

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ

### **ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΩ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ, ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

1. Για όλες τις Γραμμές του Συστήματος Μεταφοράς έχει συσταθεί υπέρ του ΑΔΜΗΕ, με νόμιμη διαδικασία (αναγκαστική απαλλοτρίωση), δουλεία εναερίου διελεύσεως για την εγκατάσταση, διέλευση και συντήρηση τούς. Το πλάτος της δουλείας αυτής είναι **20 μ.** κατά μήκος και εκατέρωθεν του άξονα των Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ) 66 και 150 KV (συνολικό πλάτος διαδρόμου δουλείας 40μ.) και **25 μ.** κατά μήκος και εκατέρωθεν του άξονα των Γραμμών Μεταφοράς ΓΜ 400 KV (συνολικό πλάτος διαδρόμου δουλείας 50μ.).
  2. Γενικά για τις ΓΜ υπάρχουν δύο τύποι δουλείας εναερίου διελεύσεως (τύπος I και τύπος II) εκ των οποίων προκύπτουν αντίστοιχοι περιορισμοί στο περιβάλλον των ΓΜ :
    - Στον **τύπο δουλείας I επιτρέπεται** η τοποθέτηση αντικειμένων (π.χ. κτισμάτων) εντός της ζώνης δουλείας αλλά **επιβάλλονται περιορισμοί για λόγους ασφαλείας** που αφορούν στο ύψος αυτών των αντικειμένων, καθώς επίσης και περιορισμοί ως προς την ανάπτυξη δραστηριοτήτων εντός της ζώνης δουλείας (π.χ. απαγορεύονται αποθήκες πυρομαχικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια, βιοτεχνίες που αναδίδουν βλαβερά αέρια για αυτούς αγωγούς και τα εξαρτήματα των ΓΜ κ.λπ.).  
**Τα μέγιστα επιτρεπόμενα ύψη των αντικειμένων καθορίζονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων. Τα ύψη αυτά είναι ανεξάρτητα από τα ύψη που ορίζονται βάση των εκάστοτε ισχυουσών πολεοδομικών ή άλλων διατάξεων (π.χ. περιβαλλοντικών) της Πολιτείας. Σχετικά ισχύουν οι αρ. 161/24.11.81, 118/10.12.85 και 62/9.7.87 Εγκύκλιοι Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ.**
    - Στον **τύπο δουλείας II απαγορεύεται** η τοποθέτηση οποιουδήποτε αντικειμένου (π.χ. κτισμάτων, αντλιοστασίων, **δρόμων**, γεφυριών, φωτιστικών ιστών κ.λπ.) μέσα στους υπόψη διαδρόμους δουλείας αυτών. Επισημαίνεται ότι για τις νέες εναέριες ΓΜ 400kV που κατασκευάζονται, εφαρμόζεται πλέον αποκλειστικά ο τύπος δουλείας II.
- Όλα τα παραπάνω προσδιορίζονται ρητώς στα ΦΕΚ κήρυξης της απαλλοτρίωσης των Γραμμών μεταφοράς
3. **Επιπρόσθετα οι πύργοι των υπόψη Γραμμών Μεταφοράς εδράζονται σε τετράγωνα διαφόρων διαστάσεων τα οποία έχουν προσκτηθεί με αναγκαστική απαλλοτρίωση ή πολυετή μίσθωση και** αποτελούν ιδιοκτησία του ΑΔΜΗΕ.
  4. Τα τετράγωνα εδράσεως των πύργων των ΓΜ πρέπει απαραίτητα να μην εμπίπτουν μέσα σε δρόμους ή άλλους χώρους που διακινούνται οχήματα ή άλλα τροχοφόρα, γιατί εκτός από το ενδεχόμενο δημιουργίας ατυχημάτων, θα υπάρξουν και συνθήκες επικίνδυνες για την ασφαλή λειτουργία των ΓΜ (ηλεκτρικά ατυχήματα κλπ.). Συνεπώς δεν θα πρέπει να σημειωθεί παραβίαση του χώρου των τετραγώνων εδράσεως των πύργων των ΓΜ. Πριν από την έναρξη οποιονδήποτε σχετικών εργασιών οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να ενημερώνουν την αρμόδια υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ ώστε να καθοριστούν επί τόπου τα όρια των τετραγώνων εδράσεως.
  5. Προκειμένου να εκτελούνται απρόσκοπτα οι εργασίες επιθεωρήσεων, συντηρήσεων, αποκατάστασης βλαβών και βελτιώσεων από τα αρμόδια συνεργία του ΑΔΜΗΕ, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η **ελεύθερη προσπέλαση ολόκληρο το 24ωρο προς τα τετράγωνα εδράσεως των πύργων ΓΜ** (διέλευση προσωπικού και οχημάτων ΑΔΜΗΕ). Σημειώνουμε ότι θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε για τούς πύργους των ΓΜ που τυχόν βρίσκονται μέσα σε οικοδομικά τετράγωνα **να υφίσταται διάδρομος προσπελάσεως πλάτους 3 μ., ελευθέρου ύψους, προς τον πλησιέστερο εγκεκριμένο δρόμο.**
  6. Γενικά απαγορεύεται η αναρρίχηση ατόμων στους πύργους ΓΜ όπως και η πρόσδεση ή στήριξη αντικειμένων σ' αυτούς. Σωλήνες υδρέυσεως, αποχετεύσεως, αγωγοί κάθε είδους, μεταλλικές ή άλλες κατασκευές (π.χ. αποθηκευτικοί χώροι, χώροι στάθμευσης, περιφράξεις κλπ.) πρέπει να βρίσκονται έξω από τα εδαφοτεμάχια εδράσεως των πύργων ΓΜ και κατά το δυνατό μακριά από αυτά.

7. Κατά την **διέλευση οχημάτων που φέρουν ιστούς** (π.χ. γερανοί) κάτω από τους αγωγούς ΓΜ, αυτά πρέπει να έχουν τον ιστό τους σε οριζόντια θέση ώστε να αποφεύγεται η επικίνδυνη προσέγγιση αυτού στους αγωγούς των ΓΜ. Το ύψος των γερανών, γερανοφόρων οχημάτων, οχημάτων εν γένει και παντός είδους μηχανημάτων που εδράζονται ή κινούνται μέσα στους διαδρόμους δουλείας διελεύσεως των ΓΜ θα πρέπει να **μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο ύψος το οποίο χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ** μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων.
8. Αναφορικά με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων στο περιβάλλον των ΓΜ ισχύουν τα ακόλουθα:
- Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 85 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (**Απόφαση αριθμ. Δ7/Α/οικ.12050/2223 Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ΦΕΚ/1227/Β/14.06.11**), απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών σε απόσταση μικρότερη από 150μ. από τον άξονα των ΓΜ, καθώς και η εκτέλεση οποιασδήποτε μεταλλευτικής ή λατομικής εργασίας όπως και εργασίες αξιοποίησης και επεξεργασίας ορυκτών υλών και γενικά εργασίες που προκαλούν σκόνη από εκσκαφές (π.χ. σπαστήρες αδρανών υλικών, εν ξηρώ επεξεργασία μαρμάρων, παρασκευή έτοιμου σκυροδέματος κλπ) σε απόσταση μικρότερη των 70μ. από το κέντρο βάσεως των πύργων καθώς επίσης και του άξονα των Γραμμών Μεταφοράς.
  - **Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του ανωτέρω Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών, η θέση εδράσεως του πύργου γεωτρήσεως θα επιλέγεται έτσι ώστε κάθε σημείο να απέχει το λιγότερο 25 μ. από τον άξονα των ΓΜ.**
  - **Μέσα στη ζώνη δουλείας των ΓΜ** απαγορεύεται η ανάπτυξη οποιασδήποτε δραστηριότητας που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία τους **όπως αποθήκες πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, λατομεία κ.λπ.**
  - **Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα αρ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/16.06.2006) άρθρο 5 παραγρ. 2, επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία** πρατηρίων καυσίμων **εφόσον οι αντλίες και οι διανομείς ευρίσκονται εκτός του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως ΓΜ με τάση λειτουργίας μεγαλύτερη των 66 kV. Επίσης ο ΑΔΜΗΕ συνιστά να εφαρμόζονται οι ίδιοι περιορισμοί και για τη λειτουργία πρατηρίων διανομής υγραερίων.**
  - **Για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοστασίων παραγωγής και αποθήκευσης εκρηκτικών υλών ισχύουν οι περιορισμοί που προβλέπονται στο ΦΕΚ 132/Β/21.2.89**
9. Στην περίπτωση ένταξης των περιοχών στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως, ο ΑΔΜΗΕ θεωρεί σκόπιμο και προτείνει, όταν αυτό είναι εφικτό, οι ζώνες δουλείας διελεύσεως των ΓΜ να περιλαμβάνονται σε ευρύτερους χώρους πρασίνου ή στο προβλεπόμενο ποσοστό κάλυπτων χώρων ώστε να αποφευχθούν μελλοντικά διαμαρτυρίες και περιορισμοί στα περιουσιακά στοιχεία των πολιτών.
10. Τέλος υπενθυμίζεται το άρθρο 79 του Προεδρικού διατάγματος 1073/81 και το Προεδρικό Διάταγμα 305/96 εναρμόνισης με Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς επίσης και το άρθρο 7 παρ.2 του Νόμου 1396/1983 : «περί μέτρων ασφαλείας σε εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων» σύμφωνα με τα οποία «Εάν πλησίον εργοταξίου διέρχονται αγωγοί ηλεκτρικού ρεύματος, ειδοποιείται εγγράφως υπό του εκτελούντος το έργο, προ της ενάρξεως των εργασιών, η αρμόδια υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ. Τα μέτρα ασφαλείας τα οποία πρέπει να ληφθούν, εξετάζονται από κοινού υπό του ΑΔΜΗΕ, του εκτελούντα τα έργον και του επιβλέποντος τούτο Μηχανικού. Κατόπιν δε της εγγράφου εγκρίσεως της αρμόδιας υπηρεσίας του ΑΔΜΗΕ λαμβάνονται όλα τα κατά περίπτωση ενδεικνυόμενα περαιτέρω προστατευτικά μέτρα».
11. Η μη εφαρμογή των ανωτέρω εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών και των εργαζομένων καθώς επίσης και για την απρόσκοπτη ηλεκτροδότηση ευρύτερων περιοχών της ηπειρωτικής Ελλάδας. Ο ΑΔΜΗΕ και το προσωπικό του δεν θα φέρουν καμία ευθύνη, σε περίπτωση παραβίασης των ανωτέρω, η οποία θα βαρύνει αποκλειστικά και μόνο τους παραβάτες.