

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	1
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ.....	2
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ .....	3
2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ .....	3
Οριζοντιογραφία.....	3
Μηκοτομή.....	3
Διατομές.....	3

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

α/α	Αρ. Σχεδίου	Θέμα
1	Τ 1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
2	Ο 1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
3	Μ 1	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
4	Δ 1	ΔΙΑΤΟΜΕΣ

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί την τεχνική έκθεση που συνοδεύει τη μελέτη ανακατασκευής οδοστρωσίας χώρου στάθμευσης οχημάτων σε χώρο του ΠΤΚΕΔΜ του ΑΔΜΗΕ .

Για τις ανάγκες σύνταξης της μελέτης έγινε νέα τοπογραφική αποτύπωση του χώρου με την οποία αποτυπώθηκαν όλες οι σταθερές κατασκευές, κράσπεδα, περιφράξεις κλπ.

## 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στη σημερινή κατάσταση ο υπό μελέτη χώρος στάθμευσης έχει επίστρωση από μη υγιή υλικά ενώ ταυτόχρονα η απορροή των ομβρίων είναι ακανόνιστη με αποτέλεσμα να «λιμνάζουν» ύδατα επί της οδοστρωσίας.

Σκοπός είναι η βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης οχημάτων και πεζών από και προς τον χώρο στάθμευσης.

Αντικείμενο του έργου είναι η ανακατασκευή της οδοστρωσίας του χώρου στάθμευσης ώστε να μπορούν να εισέρχονται και εξέρχονται οχήματα διαφόρων τύπων και ταυτόχρονα να βελτιωθεί η απορροή των ομβρίων με τρόπο που να μην συσσωρεύονται εντός του χώρου.

## 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Για τη μελέτη χρησιμοποιήθηκε κατάλληλο λογισμικό οδοποιίας ώστε να παραχθεί πλήρης σειρά σχεδίων και αναλυτικών προμετρήσεων για τις ανάγκες του έργου.

### Οριζοντιογραφία

Οριζοντιογραφικά η επιφάνεια του έργου φαίνεται σχηματικά στο αντίστοιχο Σχέδιο, η οποία προέκυψε να είναι συνολικά 696 τμ.

Στο ίδιο Σχέδιο απεικονίζονται και όλα τα σχετικά χαρακτηριστικά της μελέτης οδοποιίας που εκπονήθηκε.

### Μηκοτομή

Για τη βελτίωση των γεωμετρικών συνθηκών εισόδου και εξόδου των οχημάτων προς και από τον χώρο στάθμευσης μελετήθηκε νέα ερυθρά, η οποία φαίνεται αναλυτικά στο αντίστοιχο Σχέδιο.

### Διατομές

Ως τυπική διατομή για την οδοστρωσία χρησιμοποιήθηκε διατομή μεταβλητού πλάτους για τις ανάγκες της επίστρωσης και με 4 στρώσεις συνολικά: 1 στρώση υπόβασης ΠΤΠ Ο150 πάχους 10 εκ., 1 στρώση βάσης ΠΤΠ Ο155 πάχους 10 εκ, 1 στρώση ασφαλικής βάσης ΑΣ31,5 πάχους 5 εκ. και 1 τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ20.