

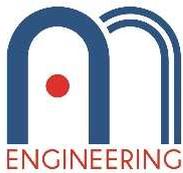
ΈΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : Α.Δ.Μ.Η.Ε

ΘΕΣΗ: Α.Η.Σ. ΚΑΡΔΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**
- 3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**



ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Π. ΜΙΧΑΗΛ

Τοπ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος MSc., M.B.A.

ΑΛ. ΜΙΧΑΗΛ 8 • Τ.Κ. 52200 ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ • Τηλ.& Fax 2467041630 • E-mail:

tmichail@teemail.gr

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ, ΜΑΪΟΣ 2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	1
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ.....	2
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	3
2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
Οριζοντιογραφία.....	4
Μηκοτομή.....	4
Διατομές.....	4

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

α/α	Αρ. Σχεδίου	Θέμα
1	Τ 1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
2	Ο 1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
3	Μ 1	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
4	Δ 1	ΔΙΑΤΟΜΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί την τεχνική έκθεση που συνοδεύει τη μελέτη ανακατασκευής οδοστρωσίας χώρου στάθμευσης οχημάτων σε χώρο του ΑΔΜΗΕ Πτολεμαΐδας.

Για τις ανάγκες σύνταξης της μελέτης έγινε νέα τοπογραφική αποτύπωση του χώρου με την οποία αποτυπώθηκαν όλες οι σταθερές κατασκευές, κράσπεδα, περιφράξεις κλπ., καθώς και

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στη σημερινή κατάσταση ο υπό μελέτη χώρος στάθμευσης έχει επίστρωση από μη υγιή υλικά ενώ ταυτόχρονα η απορροή των ομβρίων είναι ακανόνιστη με αποτέλεσμα να «λιμνάζουν» ύδατα επί της οδοστρωσίας.

Σκοπός είναι η βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης οχημάτων και πεζών από και προς τον χώρο στάθμευσης.

Αντικείμενο του έργου είναι η ανακατασκευή της οδοστρωσίας του χώρου στάθμευσης ώστε να μπορούν να εισέρχονται και εξέρχονται οχήματα διαφόρων τύπων και ταυτόχρονα να βελτιωθεί η απορροή των ομβρίων με τρόπο που να μην συσσωρεύονται εντός του χώρου.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Για τη μελέτη χρησιμοποιήθηκε κατάλληλο λογισμικό οδοποιίας ώστε να παραχθεί πλήρης σειρά σχεδίων και αναλυτικών προμετρήσεων για τις ανάγκες του έργου.

Οριζοντιογραφία

Οριζοντιογραφικά η επιφάνεια του έργου φαίνεται σχηματικά στο αντίστοιχο Σχέδιο, η οποία προέκυψε να είναι συνολικά 696 τμ.

Στο ίδιο Σχέδιο απεικονίζονται και όλα τα σχετικά χαρακτηριστικά της μελέτης οδοποιίας που εκπονήθηκε.

Μηκοτομή

Για τη βελτίωση των γεωμετρικών συνθηκών εισόδου και εξόδου των οχημάτων προς και από τον χώρο στάθμευσης μελετήθηκε νέα ερυθρά, η οποία φαίνεται αναλυτικά στο αντίστοιχο Σχέδιο.

Διατομές

Ως τυπική διατομή για την οδοστρωσία χρησιμοποιήθηκε διατομή μεταβλητού πλάτους για τις ανάγκες της επίστρωσης και με 4 στρώσεις συνολικά: 1 στρώση υπόβασης ΠΤΠ Ο150 πάχους 10 εκ., 1 στρώση βάσης ΠΤΠ Ο155 πάχους 10 εκ, 1 στρώση ασφατικής βάσης ΑΣ31,5 πάχους 5 εκ. και 1 τελική ασφατική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ20.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ

Όνομα Διατομής	Γενικά Στοιχεία			Εκσκαφές		Επιχώσεις		ΠΤΠ Ο150		ΠΤΠ Ο155		ΠΤΠ Α260		ΠΤΠ Α265	
	Χιλιμετρική Απόσταση	Μεταξύ	Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Υπόβαση	Υπόβαση	Βάση	Βάση	Ασφ. Βάση	Ασφ. Βάση	Κυκλοφορία	Κυκλοφορία
	Θέση	Μεταξύ	Μήκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος	Μήκος	Επιφάνεια	Μήκος	Επιφάνεια
1	0	0	1.36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2.73	2.73	2.63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K2	5.28	2.54	1.95	1.95	3.79	0	0	0.59	1.15	0.57	1.11	5.58	10.85	5.5	10.7
3	6.63	1.35	3.64	2.62	9.54	0	0	0.56	2.04	0.55	2	5.33	19.4	5.25	19.11
4	12.56	5.93	4.32	3.22	13.91	0	0	0.59	2.55	0.57	2.46	5.58	24.11	5.5	23.76
5	15.28	2.71	6.36	2.52	16.01	0	0	0.59	3.75	0.57	3.62	5.58	35.46	5.5	34.95
6	25.28	10	10	1.6	16	0	0	0.59	5.9	0.57	5.7	5.58	55.8	5.5	55
7	35.28	10	6.62	1.48	9.8	0	0	0.59	3.91	0.57	3.77	5.58	36.94	5.5	36.41
7'	38.52	3.24	5	1.51	7.55	0	0	0.59	2.95	0.57	2.85	5.58	27.9	5.51	27.55
8	45.28	6.76	8.38	2.57	21.54	0	0	0.84	7.04	0.83	6.96	8.11	67.96	8.04	67.38
9	55.28	10	7.45	4.33	32.26	0	0	1.22	9.09	1.2	8.94	11.86	88.36	11.78	87.76
10	60.17	4.9	4.79	4.92	23.59	0	0	1.39	6.67	1.38	6.62	13.63	65.36	13.55	64.97
K3	64.87	4.69	2.67	4.59	12.23	0	0	1.39	3.7	1.38	3.68	13.63	36.32	13.55	36.11
11	65.51	0.64	5	3.29	16.45	0	0	1.41	7.05	1.38	6.9	13.46	67.3	13.31	66.55
12	74.87	9.36	5.79	4.93	28.57	0	0	1.87	10.84	1.84	10.66	18.05	104.6	17.9	103.73
13	77.1	2.23	1.11	5.47	6.1	0	0	1.87	2.09	1.84	2.05	18.05	20.13	17.9	19.96
Σύνολο					217.34		0		68.73		67.32		660.49		653.94

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
							Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ								
1	Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΝΑΟΔΟ Α02	1	m3	217.00	7.20	1,562.40	
Σύνολο : 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ							1,562.40	1,562.40
2. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ								
1	Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους	ΝΑΟΔΟ Γ01.1	2	m3	69.00	15.00	1,035.00	
2	Βάση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους	ΝΑΟΔΟ Γ02.1	3	m3	67.00	16.20	1,085.40	
Σύνολο : 2. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ							2,120.40	2,120.40
3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ								
1	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ03	4	m2	660.00	1.20	792.00	
2	Ασφαλτική στρώση βάσης, συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m	ΝΑΟΔΟ Δ05.1	5	m2	660.00	7.50	4,950.00	
3	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ04	6	m2	654.00	0.60	392.40	
4	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΝΑΟΔΟ Δ08.1	7	m2	654.00	7.90	5,166.60	
Σύνολο : 3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ							11,301.00	11,301.00
Άθροισμα								14,983.80
ΦΠΑ 24 %							24,00%	3,596.11
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ								18,579.91