

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

1. Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης

<p>ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.</p>	<p>Ζητείται η αναθεώρηση και η επίσπευση του χρονοδιαγράμματος της κατασκευής της Γ.Μ. 150 kV, η οποία θα συνδέσει τους Υ/Σ Χανίων και Δαμάστας στο ΣΜΗΕ της Κρήτης.</p>
<p>Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ</p>	<p>Αναφορικά με τα ειδικότερα ζητήματα τα οποία θίγει η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.:</p> <p>Όπως επισημαίνεται και στο κύριο τεύχος του Προκαταρκτικού Σχεδίου ΔΠΑ 2021 – 2030, η ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του ΣΜΗΕ της Νήσου Κρήτης έχει ως στόχο την άρση της συμφόρησης που ενδέχεται να εμφανισθεί σε έκτακτες συνθήκες με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης στο διάδρομο ροής της ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας. Η υφιστάμενη διασύνδεση μεταξύ Υ/Σ Χανίων και Υ/Σ Λινοπεραμάτων εισάγει περιορισμό ως προς την κατανομή ισχύος στις διασυνδέσεις και κατ' επέκταση στην πλήρη εκμετάλλευση της μεταφορικής ικανότητας του DC συνδέσμου. Υπό αυτή την έννοια η κατασκευή του συγκεκριμένου έργου δε προέκυψε ως αναγκαιότητα λόγω εγκατάστασης νέου παραγωγικού δυναμικού στο δυτικό τμήμα του ΣΜΗΕ της Κρήτης.</p> <p>Περαιτέρω επισημαίνεται ότι ο χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης της Γ.Μ. λαμβάνει υπόψη το γεγονός ότι διέρχεται από το βόρειο τμήμα της Νήσου της Κρήτης, το οποίο έχει αξιόλογη τουριστική ανάπτυξη με αποτέλεσμα να εκτιμάται ότι ενδέχεται να απαιτηθεί πρόσθετος χρόνος για την αδειοδότηση και την κατασκευής της. Σε κάθε περίπτωση ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίσπευση ολοκλήρωσης του έργου στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Στο πλαίσιο αυτό, για την επίσπευση της αδειοδοτικής διαδικασίας ο ΑΔΜΗΕ έχει υποβάλει πρόταση στο ΥΠΕΝ για τη θέσπιση ειδικού πλαισίου διατάξεων που θα επιτρέπει την ταχεία ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης και επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p>Επιπροσθέτως επισημαίνεται ότι η υλοποίηση του εν λόγω έργου από τον ΑΔΜΗΕ έχει ως προϋπόθεση την ανάληψη της διαχείρισης και λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Κρήτης από τον ΑΔΜΗΕ μετά την ολοκλήρωση της α' φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης – Πελοποννήσου, ζήτητα για το οποίο εκκρεμούν ρυθμιστικές αποφάσεις που θα διευθετούν τους ρόλους ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ και ΔΕΗ στην περίοδο μετά την ηλεκτρική διασύνδεση της νήσου.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

2. Διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ

ΕΣΑΗ	<p>Προτείνεται η επίσπευση της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ και η ολοκλήρωσή της έως το έτος 2026. Ενδεικτικά αναφέρονται κάποια έργα διασύνδεσης εντός του Ευρωπαϊκού Γεωγραφικού και Ηλεκτρικού χώρου και τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα της υλοποίησής τους.</p>
ΙΚΑΡΟΣ ΑΝΕΜΟΣ Α.Ε.	<p>Ζητείται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η νέα διαστασιολόγηση της διασύνδεσης των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ ώστε να υπάρχει η δυνατότητα της αιολικής διείσδυσης (onshore και offshore) άνω των 3.000,00 MW στο ΕΣΜΗΕ, • η επίσπευση της υλοποίησης της διασύνδεσης των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ πολύ πριν το έτος 2030 και • η ένταξη των Νήσων της Ικαρίας και των Φούρνων στη διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με τα παραπάνω ζητήματα τα οποία τίθουν ο ΕΣΑΗ και η <u>ΙΚΑΡΟΣ ΑΝΕΜΟΣ Α.Ε.</u> για το σχέδιο διασύνδεσης των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου που συμπεριελήφθη στο Προκαταρκτικό Σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) περιόδου 2021 -2030 θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο σχεδιασμός των νησιωτικών διασυνδέσεων βασίζεται επί της αρχής στα πορίσματα της Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης μη διασυνδεδεμένων νήσων (ΜΔΝ) που συγκροτήθηκε με την απόφαση της ΡΑΕ 469/2015 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 959/31.12.2015). Ειδικότερα για το σύμπλεγμα των νησιών του Β. Α. Αιγαίου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση της ΡΑΕ, υποβλήθηκε στον ΑΔΜΗΕ από την αρμόδια επιτροπή το Δεύτερο Μέρος του Πορίσματος επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ του Ν. και Β. Αιγαίου, που αφορά στα νησιά του Β.Α. Αιγαίου στο ποίο προκρίθηκαν εν γένει οι λύσεις της διασύνδεσης έναντι των λύσεων αυτόνομης ανάπτυξης. 2. Στο πλαίσιο της προβλεπόμενης διαδικασίας πραγματοποιήθηκε αρχικά από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ προκαταρκτική τεχνική διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων, βάσει της οποίας ο ΑΔΜΗΕ ενσωμάτωσε την αρχική ένταξη της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης των νησιών του Βορείου Αιγαίου με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) στο ΔΠΑ περιόδου 2020-2029 που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ. Στη συνέχεια συγκροτήθηκε Κοινή Ομάδα Εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών του Αιγαίου με κύριο αντικείμενο την ενδελεχή διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων που βελτιστοποιούν τεχνικά και οικονομικά το συνολικό αποτέλεσμα, λαμβάνοντας σε κάθε περίπτωση υπόψη τα κριτήρια οικονομικής αξιολόγησης όπως περιλαμβάνονται στο Πόρισμα της Επιτροπής. Η αναλυτική διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε αφορούσε και σχετιζόταν με την συνδεσμολογία και την τεχνολογία των διασυνδέσεων, τα σημεία σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, τα σημεία χωροθέτησης εγκαταστάσεων Υψηλής Τάσης επί των νησιών (Υ/Σ, αντισταθμίσεις), τις θαλάσσιες οδεύσεις των υποβρυχίων καλωδίων για τις διασυνδέσεις, την μεταφορική ικανότητα των διασυνδέσεων, τον χρονοπρογραμματισμό των έργων, τις δυνατότητες ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επί των νησιών και τέλος τις λύσεις διασύνδεσης (με καλώδια Μέσης ή Υψηλής Τάσης) των λοιπών νησιών του Αιγαίου. Με βάση τα αποτελέσματα της διερεύνησης κατέληξε το σχήμα διασύνδεσης των ΜΔΝ Νοτίου και Βορείου Αιγαίου που συμπεριελήφθη στο ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 του ΑΔΜΗΕ.

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

<p>Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ</p>	<p>3. Ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου λαμβάνει υπόψη και βρίσκεται σε συμφωνία με την απόφαση ΡΑΕ 785/2019. Στην απόφαση αυτή καθορίζεται ότι ο τελικός σχεδιασμός των διασυνδέσεων των ΜΔΝ Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων και Νοτίου και Βορείου Αιγαίου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με την προϋπόθεση διατήρησης του τελικού προϋπολογιστικού κόστους των έργων εντός των ορίων κόστους, τα οποία και καθιστούν τη λύση της διασύνδεσης ως την πλέον οικονομικότερη και αποδοτικότερη σε σχέση με την εξακολούθηση ηλεκτροδότησης τους ως ΜΔΝ.</p> <p>4. Όπως είναι γνωστό ένα επιπλέον πλεονέκτημα των νησιωτικών διασυνδέσεων είναι πως θα δημιουργήσουν πρόσθετο «ηλεκτρικό χώρο» στα νησιά για την εγκατάσταση νέων έργων ΑΠΕ και επομένως την αξιοποίηση του πλούσιου αιολικού δυναμικού τους. Αναφορικά με τις δυνατότητες ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ που προκύπτουν μετά την ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης που πραγματοποίησε η κοινή ομάδα εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, προκύπτει ότι είναι δυνατή η εγκατάσταση μονάδων ΑΠΕ της τάξης των 1000 MW. Το μέγεθος αυτό έχει υπολογιστεί ώστε να εξασφαλίζεται η απομάστευση της συνολικής ισχύος των μονάδων ΑΠΕ σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας και σε έκτακτες συνθήκες λειτουργίας που εμπίπτουν στο κριτήριο αξιοπιστίας N-1.</p> <p>5. Ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου λαμβάνει υπόψη και βρίσκεται σε συμφωνία με όσα προβλέπονται στο νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) που αποφασίστηκε τον Δεκέμβριο του 2019. Συγκεκριμένα η συνολική ισχύς μονάδων παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (της τάξης 1000 MW) που δύναται να εγκατασταθεί στα νησιά του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου με την υλοποίηση του σχεδίου διασυνδέσεων τους από τον ΑΔΜΗΕ υπερβαίνει κατά πολύ την πρόβλεψη εγκατεστημένης ισχύος μονάδων ΑΠΕ στις Περιφέρειες Νοτίου και Βορείου Αιγαίου με βάση την κατανομή που ελήφθη υπόψη στο ΕΣΕΚ για την επίτευξη του στόχου το μερίδιο συμμετοχής των ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας να ανέλθει τουλάχιστον στο 35% μέχρι το έτος 2030.</p> <p>6. Ο χρονικός προγραμματισμός των νησιωτικών διασυνδέσεων βρίσκεται σε συμφωνία με το ΕΣΕΚ. Όπως είναι γνωστό τα έργα νησιωτικών διασυνδέσεων είναι πολύπλοκα και απαιτούν εκτεταμένες αδειοδοτικές διαδικασίες. Ο χρονικός προγραμματισμός που περιλαμβάνεται στο ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 λαμβάνει υπόψη το σύνολο των έργων που προγραμματίζονται στην επόμενη δεκαετία και βελτιστοποιεί τον χρονικό προγραμματισμό για την υλοποίηση των διασυνδέσεων.</p> <p>Όπως αποτυπώνεται στο προκαταρκτικό Σχέδιο ΔΠΑ η υλοποίηση του έργου προωθείται σε φάσεις με στόχο:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Την προτεραιότητα στη διακήρυξη του τμήματος του έργου το οποίο αφορά τη διασύνδεση μεγάλων νησιών (Ρόδος, Κως, Λέσβος), μέσω της οποίας θα τροφοδοτηθεί (ακτινικά σε πρώτη φάση) το σημαντικότερο μέρος (60%) του φορτίου των προς διασύνδεση Νήσων και την ταχύτερη υλοποίησή της με στόχο την εξυπηρέτησή του ηλεκτρικού φορτίου τους από μονάδες του ΕΣΜΗΕ, ώστε να αντληθούν άμεσα οικονομικά οφέλη από τη μείωση των δαπανών ΥΚΩ. - Την τμηματική δημοπράτηση του έργου με στόχο τη συμμετοχή περισσότερων ενδιαφερομένων (αύξηση ανταγωνισμού) και κατ' επέκταση την επίτευξη χαμηλότερου τιμήματος για το κόστος του έργου, θεωρώντας και την εμπειρία από τους διαγωνισμούς της Α', Β' και Γ' Φάσης των Κυκλάδων και Α' και Β' Φάσης της Κρήτης. - Τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση κεφαλαίων από τους διατιθέμενους πόρους για Ανάπτυξη (π.χ. ΕΣΠΑ)
--------------------------------------	--

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

<p>Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 7. Ωστόσο επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ο ΑΔΜΗΕ αντιλαμβανόμενος την κρίσιμότητα των εν λόγω έργων και τη συμβολή αυτών στην επίτευξη εθνικών στόχων για την ενέργεια και το κλίμα καταβάλλει κάθε προσπάθεια και επαναξιολογεί διαρκώς τα δεδομένα ώστε να επιταχύνει εφόσον αυτό καταστεί δυνατό την υλοποίηση τους. Στο πλαίσιο αυτό το προηγούμενο διάστημα προχωρήσαμε στην επίσπευση του προγραμματισμού για την υλοποίηση έργων νησιωτικών διασυνδέσεων σε σχέση με τις αρχικές ημερομηνίες που περιλαμβάνονταν σε προηγούμενα ΔΠΑ. Ενδεικτικά αναφέρεται το έργο της 2^{ης} καλωδιακής διασύνδεσης Λαυρίου-Σύρου που αναμένεται να ολοκληρωθεί το α' εξάμηνο 2020 έναντι αρχικά προγραμματισμένης ημερομηνίας ένατηνης το 2022B (εγκεκριμένο ΔΠΑ 2017-2026) και το έργο διασύνδεσης της νήσου Σαντορίνης που επαναπρογραμματίστηκε για το 2023Α έναντι προγραμματισμένης ημερομηνίας ένατηνης το 2023B στα προηγούμενα ΔΠΑ. 8. Στη νήσο Ικαρία έχουν πρόσφατα εκτελεστεί έργα αξιοποίησης του τοπικού υδραυλικού δυναμικού και των ΑΠΕ (υβριδικό ενεργειακό έργο Ικαρίας) ενώ μέσω υποβρύχιων καλωδίων ΜΤ διασυνδέεται η συστάδα νήσων Φούρνοι. Το μέγιστο φορτίο ανέρχεται περί τα 7+8 MW (με πρόβλεψη για το έτος 2050 περί τα 11 MW) και ένα πολύ μεγάλο ποσοστό αυτών αναμένεται να καλύπτεται από το υβριδικό ενεργειακό έργο Ικαρίας. Στο πόρισμα της επιτροπής προκρίθηκε η διασύνδεση της Ικαρίας με τη Σάμο στο επίπεδο της Μέσης Τάσης (ΜΤ) για την καλή λειτουργία των παραπάνω έργων αλλά και την περαιτέρω αξιοποίηση του δυναμικού ΑΠΕ. Στο πλαίσιο των εργασιών της κοινής ομάδας εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ πραγματοποιήθηκε διερεύνηση για τη διασύνδεση της Ικαρίας με τη Σάμο στο επίπεδο της υψηλής τάσης (ΥΤ). Με βάση τα αποτελέσματα της διερεύνησης η λύση της διασύνδεσης με ΥΤ δεν προκρίθηκε για λόγους οικονομικότητας και αποφασίστηκε η υλοποίηση διασύνδεσης με ΜΤ. 9. Ωστόσο το σχέδιο που έχει παρουσιαστεί δεν αποκλείει την δυνατότητα εγκατάστασης υποβρύχιας καλωδιακής διασύνδεσης ΥΤ μεταξύ των νησιών Σάμου και Ικαρίας. Στην πραγματικότητα με την υλοποίηση των νησιωτικών διασυνδέσεων το ηπειρωτικό Σύστημα επεκτείνεται ηλεκτρικά στην περιοχή του Β.Α. Αιγαίου. Το γεγονός αυτό έχει σαν αποτέλεσμα έργα διασύνδεσης εκατοντάδων χιλιομέτρων που είχαν σχεδιασθεί στο πλαίσιο παλαιότερων επενδυτικών σχεδίων για την εγκατάσταση αιολικών πάρκων σε μη διασυνδεδεμένα νησιά του Αιγαίου δύνανται να πραγματοποιηθούν πλέον με την πόντιση υποβρύχιων καλωδίων με μήκος της τάξης δεκάδων χιλιομέτρων έως το κοντινότερο κόμβο του ΕΣΜΗΕ στο Β. Α. Αιγαίο. Με το τρόπο αυτό προφανώς οι εν λόγω επενδύσεις καθίστανται ασφαλώς περισσότερο ελκυστικές έναντι της πρότερης κατάστασης. 10. Κατά το σχεδιασμό του έργου πραγματοποιήθηκε οικονομικοτεχνική βελτιστοποίηση αναφορικά με τη διαστασιολόγηση του εξοπλισμού λαμβάνοντας υπόψη πέραν της απαίτησης κάλυψης της ζήτησης των νησιών που διασυνδέονται την αναγκαιότητα εξυπηρέτησης μεγάλης διείσδυσης μονάδων ΑΠΕ στα υπό διασύνδεση νησιά. Ενδεικτικά αναφέρεται η χρήση καλωδίων 150 kV ονομαστικής ικανότητας 250 MVA που προτείνονται (λαμβάνοντας υπόψη τεχνικά θέματα που σχετίζονται με την πόντιση των καλωδίων στα εμφανιζόμενα βάθη) για εγκατάσταση στο Ελληνικό Σύστημα για πρώτη φορά για την υλοποίηση των εν λόγω διασυνδέσεων σε αντιπαραβολή με τη χρήση υποβρυχίων καλωδίων 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA που έχουν ποντιστεί μέχρι σήμερα. 11. Σε κάθε περίπτωση η σχεδίαση των Υ/Σ επί των νησιών και των συνδέσεων με το ΕΣΜΗΕ πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τη δυνατότητα επεκτασιμότητας του σχήματος διασύνδεσης ή/και τη δυνατότητα αύξησης της μεταφορικής ικανότητας των διασυνδετικών γραμμών. Αυτό σημαίνει ότι έκαστος εκ των «ηλεκτρικών διαδρόμων» που έχουν σχεδιαστεί είτε προς το Βορρά (σύνδεση στο ΚΥΤ Νέας Σάντας) είτε προς τα Δυτικά (σύνδεση στο ΚΥΤ Αλιβερίου) είναι δυνατό να αναβαθμιστεί για την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας (ενδεικτικά με την πόντιση επιπλέον υποβρυχίων καλωδίων). 12. Εν κατακλείδι, ο ΑΔΜΗΕ είναι ανοικτός στην εξέταση κάθε πρότασης για την υλοποίηση διασυνδέσεων που αφορά ώριμα (αδειοδοτικά) έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με σκοπό την συμβολή στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε εθνικό επίπεδο. Για το σκοπό αυτό ο ΑΔΜΗΕ είναι σε ανοιχτή επικοινωνία με όλους τους ενδιαφερόμενους επενδυτές για συνεργασία επί των σχεδιαζόμενων έργων διασυνδέσεων. 13. Όσον αφορά εν γένει τα χρονοδιαγράμματα των έργων που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ επισημαίνεται ότι η κρίσιμη διαδρομή των μεγάλων έργων καθορίζεται από τους χρόνους των απαραίτητων αδειοδοτήσεων (περιβαλλοντική, άδειες χρήσης αιγαίου-θαλάσσιου χώρου, απαλλοτριώσεις, κατά τόπους άδειες εργασιών) και έχουν ληφθεί υπ' όψιν τα ιστορικά στοιχεία των χρόνων που αυτές απαιτούν. Ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη προβεί σε προτάσεις προς τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας προκειμένου να επιταχυνθούν οι χρόνοι αυτοί για τα έργα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς. Εφ' όσον οι προτάσεις αυτές υιοθετηθούν, ο ΑΔΜΗΕ θα προβεί σε περαιτέρω βελτίωση των χρονοδιαγραμμάτων των διασυνδέσεων.
--------------------------------------	---

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

3. Έργα Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο

<p>κ. Βαγενάς</p>	<p>Για το θέμα του <u>κορεσμού του ηλεκτρικού δικτύου στην Πελοπόννησο</u> αυτό καθ' αυτό, π.χ. θα μπορούσε να γίνει <u>υποβρύχια πόντιση καλωδίου με γραμμή 400 kV απλού ή διπλού κυκλώματος στον Κορινθιακό κόλπο από το ΚΥΤ Κορίνθου (2021Α) στο ΚΥΤ Πάτρας (2024Β)</u> (η υπόγεια όδευση είναι ακριβή και η εναέρια κορεσμένη). Άλλωστε σχεδιάζεται όδευση καλωδίου 380 km από το ΚΥΤ Κορίνθου στην Κω.</p>
<p>ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.</p>	<p>Ζητείται η αναθεώρηση και η επίσπευση του χρονοδιαγράμματος της κατασκευής της Γ.Μ. 400 kV, η οποία θα συνδέσει τα ΚΥΤ Κορίνθου και Κουμουνδούρου, κατά ένα (1) έτος, από το έτος 2024 στο έτος 2023.</p>
<p>Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ</p>	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο κ. Βαγενάς:</p> <p>Η πρόσφατη Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019 αναπροσαρμόζει το όριο της ασφαλούς απορρόφησης των 1900 MW (το οποίο τέθηκε με την Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012), από τους σταθμούς ΑΠΕ οι οποίοι συνδέονται στα δίκτυα της Μεταφοράς και της Διανομής της Πελοποννήσου, σε 2310 MW. Αυτό θα επιτευχθεί με τη διασύνδεση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ, η οποία προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του 2020 και με τη δεύτερη διασύνδεση του Συστήματος της Πελοποννήσου των 400 kV (ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ - ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ). Ο τοπικός κορεσμός (κυρίως στις περιοχές της Τροιζηνίας και της Μάνης) αντιμετωπίζεται με τα επιμέρους έργα της ενίσχυσης στο Σύστημα των 150 kV (Ενότητες 3.3.11 και 3.4.6).</p> <p>Το ζήτημα της κατασκευής νέας υποβρύχιας καλωδιακής Γ.Μ. 400 kV η οποία θα συνδέσει τα ΚΥΤ Κορίνθου και Πατρών, την οποία προτείνει ο κύριος Βαγενάς, προϋποθέτει την εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας καθώς επίσης τεχνικοοικονομικής μελέτης κόστους - οφέλους. Μια πρώτη εκτίμηση αναφορικά με την εν λόγω πρόταση είναι ότι η διασύνδεση 400 kV μεταξύ ΚΥΤ Κορίνθου και Πατρών δεν αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην περαιτέρω αύξηση της δυνατότητας απορρόφησης ισχύος από το δίκτυο της Πελοποννήσου.</p> <p>Επίσης, επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, αν και έχει εκδοθεί η ΑΕΠΟ, εξακολουθεί να συναντά τις αντιδράσεις των τοπικών φορέων, ενώ παράλληλα το κόστος της υλοποίησης αυτού επιβαρύνεται, εξαιτίας των απαιτήσεων για τις ευρείας έκτασης υπογειοποιήσεις στην περιοχή.</p> <p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει η <u>ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.</u>:</p> <p>Το σύνολο των έργων της επέκτασης του συστήματος των 400 kV στην Πελοπόννησο είναι εξαιρετικά σύνθετο και κρίσιμο από κατασκευαστικής και από αδειοδοτικής άποψης. Στο σύνολο αυτό περιλαμβάνονται πέρα από τα έργα με κωδικό ΔΠΑ 14.29 που αναφέρονται στο σχετικό σχόλιο από την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, τα έργα αναδιάταξης γραμμών μεταφοράς για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου (κωδικός έργου ΔΠΑ 14.30 με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2023Β) και τα έργα για την κατασκευή και σύνδεση του νέου ΚΥΤ Πάτρας (κωδικός έργου ΔΠΑ 14.40 με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2024Β). Ο ΑΔΜΗΕ αναγνωρίζοντας την κρίσιμότητα του εν λόγω έργου, προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και παρεμβάσεις με στόχο την ταχύτερη επέκταση του συστήματος των 400 kV, για τη βελτίωση της αξιοπιστίας τροφοδότησης καθώς και για την άρση του κορεσμού της Πελοποννήσου. Σε αυτό το πλαίσιο έχουν κατασκευασθεί ήδη τα έργα της σύνδεσης του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα (ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου) και θα ενταχθούν εντός του 2020Α, παρά τη χρονική ολίσθηση της κατασκευής του ΚΥΤ Πατρών.</p> <p>Επιπροσθέτως, το ΚΥΤ Κορίνθου και η Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης έχουν αδειοδοτηθεί πλήρως, ενώ παράλληλα έχουν ολοκληρωθεί οι αντίστοιχες απαλλοτριώσεις. Για αυτούς τους λόγους, εκτιμάται ότι τα έργα αυτά θα ενταχθούν εντός του επομένου έτους. Με την ολοκλήρωση αυτών των έργων θα επιτευχθεί η ακτινική σύνδεση του συνόλου της περιοχής της Πελοποννήσου στο σύστημα των 400 kV.</p> <p>Το έργο της Γ.Μ. 400 kV, η οποία θα συνδέσει τα ΚΥΤ Κορίνθου και Κουμουνδούρου αποτελεί το τελευταίο τμήμα των έργων σύνδεσης της Πελοποννήσου με το σύστημα των 400 kV, και θα υλοποιηθεί με νέα διπλή Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV, η οποία θα οδεύσει κυρίως παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2B/150 kV Κόρινθος – ΚΥΤ Κουμουνδούρου, ενώ κατά τμήματα θα κατασκευασθεί στη θέση της προαναφερθείσας Γ.Μ. Συνεπώς το έργο είναι αρκετά σύνθετο ως προς την υλοποίησή του. Το έργο έχει λάβει ΑΕΠΟ, και η έναρξη της διαδικασίας των απαλλοτριώσεων αναμένεται εντός του έτους και ευλόγως εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί επιπλέον χρόνος για την ένταξή του, σε αντίθεση με τα έργα του ΚΥΤ Κορίνθου και της Γ.Μ. ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης τα οποία είναι ήδη στο στάδιο της κατασκευής.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

4. Εκπόνηση του ΔΠΑ ανά Διετία

ΕΣΑΗ	Προτείνεται η εκπόνηση του ΔΠΑ ανά διετία και ως παραδείγματα αναφέρονται το ΤΥΝΔΡ του ENTSO-E, το ΔΠΑ των τεσσάρων (4) TSOs της Γερμανίας και το ΔΠΑ του TSO της Ισπανίας.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Σύμφωνα με τη 2. (iv) Παράγραφο, του 94ου Άρθρου του Νόμου 4001/2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, "Ο Διαχειριστής: Εκπονεί κάθε έτος, κατόπιν διαβούλευσης με όλους τους υφιστάμενους και μελλοντικούς χρήστες του ΕΣΜΗΕ, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ), το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108". Σε εφαρμογή αυτής της πρόβλεψης του Νόμου 4001/2011, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εκπονεί και υποβάλλει στη ΡΑΕ το ΔΠΑ κάθε ημερολογιακό έτος.</p> <p>Ωστόσο η πρόταση που διατυπώνεται θεωρούμε ότι μπορεί να αποτελέσει θέμα συζήτησης με τη Ρυθμιστική Αρχή για τη διερεύνηση ενδεχόμενης αναθεώρησης της σχετικής πρόβλεψης για ετήσια εκπόνηση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

5. Σενάρια Διείσδυσης ΑΠΕ, Ένταξης/Απόσυρσης Κατανεμομένων Πηγών Ισχύος, Ταχείας Ανάπτυξης Τεχνολογικών Καινοτομιών

ΕΣΑΗ	<p>Προτείνεται το ΔΠΑ να περιλαμβάνει τα σενάρια:</p> <ul style="list-style-type: none"> • της διείσδυσης των ΑΠΕ με χρονική και χωρική διαφοροποίηση, • της ένταξης/απόσυρσης των κατανεμομένων πηγών της ισχύος (μονάδων παραγωγής, αποθήκευσης και απόκρισης της ζήτησης), • της ταχείας ανάπτυξης των τεχνολογικών καινοτομιών οι οποίες αφορούν την παραγωγή, την αποθήκευση, τη μεταφορά της κλιματικά ουδέτερης ενέργειας και
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Η δυνατότητα του Συστήματος να ανταποκριθεί στη μαζική ανάπτυξη των Σταθμών για την Παραγωγή της Ηλεκτρικής Ενέργειας από τις ΑΠΕ κυρίως, διερευνάται υπό το πρίσμα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • της δυνατότητας της ασφαλούς διακίνησης της παραγομένης ισχύος από το Σύστημα της Μεταφοράς και • της δυνατότητας της επίτευξης της ασφαλούς και της ευσταθούς λειτουργίας του Συστήματος της Μεταφοράς. Αυτή η δυνατότητα αφορά και εμπλέκει κυρίως την ικανότητα των κατανεμομένων μονάδων να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εξισορρόπησης μεταξύ της παραγωγής και του φορτίου εξαιτίας της σημαντικής και της απρόβλεπτης στοχαστικότητας της παραγωγής από τις ΑΠΕ, αλλά και στις συνθήκες των μεγάλων διαταραχών, στο Σύστημα της Μεταφοράς και στο Σύστημα της Παραγωγής. <p>Επισημαίνεται ότι στο νέο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ENTSO-E TYNDP 2020 το βασικό σενάριο για το οποίο θα πραγματοποιηθεί η πλήρης ανάλυση βασίζεται στα επιμέρους εθνικά πλάνα για την ενέργεια και το κλίμα.</p> <p>Αντίστοιχα για την κατάρτιση του ΔΠΑ λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σενάρια της εξέλιξης της ετήσιας συνολικής καθαρής ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης και της ζήτησης η οποία εξυπηρετείται τοπικά από τη διεσπαρμένη παραγωγή των ΑΠΕ) στο ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2020 – 2030 ως ακολούθως <ul style="list-style-type: none"> - “Σενάριο ΕΣΕΚ”: Σε αυτό το σενάριο υιοθετούνται πλήρως τα μεγέθη του υπό διαβούλευση Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και για το Κλίμα (ΕΣΕΚ), - Σενάριο Αυξημένης Ζήτησης”: Το σενάριο αυτό έχει διαμορφωθεί με εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ βάσει των διαθέσιμων ιστορικών στοιχείων της ζήτησης και δημοσιευμένων προβλέψεων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από άλλους αρμοδίους φορείς (μεσοπρόθεσμη εξέλιξη του ΑΕΠ, μακροπρόθεσμες προβλέψεις της ζήτησης κ.ά.), θεωρώντας τις διαθέσιμες προβλέψεις των προμηθευτών. • Θεωρούνται οι υφιστάμενες συμβατικές μονάδες παραγωγής καθώς επίσης οι ειλημμένες αποφάσεις διακοπής της λειτουργίας ορισμένων εξ αυτών στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης που προβλέπεται στο ΕΣΕΚ, και νέες συμβατικές μονάδες οι οποίες βρίσκονται είτε σε «ώριμο» αδειοδοτικό στάδιο, είτε στο στάδιο κατασκευής. • Σχετικά με την ανάπτυξη των μονάδων ΑΠΕ, θεωρούνται παραδοχές ως προς την κατανομή των έργων ανά επίπεδο τάσης σύνδεσης, την τεχνολογία και την γεωγραφική κατανομή βάση των παραδοχών του Ενεργειακού Σχεδιασμού και του μητρώου αδειών παραγωγής της ΡΑΕ.

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

6. Ποσοτική Αποτύπωση της Κατάστασης του Συστήματος ως προς την Ικανότητά του για την Ενσωμάτωση των Έργων ΑΠΕ

ΕΣΑΗ	Προτείνεται το ΔΠΑ να περιλαμβάνει ειδικό κεφάλαιο ή/και μελέτη ώστε να αποτυπώνεται ποσοτικά η κατάσταση του Συστήματος σε ότι αφορά την ικανότητά του για την ενσωμάτωση των έργων ΑΠΕ και τα απαραίτητα έργα της χωρικής και της ψηφιακής αναβάθμισής του ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι της διεύθυνσης των ΑΠΕ όπως αυτοί τίθενται από το ΕΣΕΚ για το έτος 2030.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Η Ενότητα 3.8 "ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ" καλύπτει αυτή την πρόταση, σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές. Η βάση της σχετικής ανάλυσης είναι οι Δεσμευτικές Προσφορές της Σύνδεσης στο Σύστημα.</p> <p>Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο της συμμετοχής του ΑΔΜΗΕ στην εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, εκπονούνται μελέτες ανάλυσης και λειτουργίας του Ελληνικού ηλεκτρικού συστήματος σε συνθήκες πολύ μεγάλης διεύθυνσης μονάδων ΑΠΕ. Στην κατεύθυνση αυτή έχει ήδη εκπονηθεί Μελέτη Λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ υπό τις προϋποθέσεις του ΕΣΕΚ, ενώ σε ένα επόμενο στάδιο θα ολοκληρωθεί Μελέτη Δικτύου υπό τις προϋποθέσεις του ΕΣΕΚ με στόχο την ανάδειξη των δυνατοτήτων του Συστήματος Μεταφοράς για την ενσωμάτωση των ΑΠΕ που προβλέπονται ΕΣΕΚ.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

7. Ενότητα για την Ανάπτυξη των Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Συστήματος στην Αγορά του Ηλεκτρισμού

ΕΣΑΗ	<p>Προτείνεται το ΔΠΑ να περιλαμβάνει κάποια διακριτή ενότητα για την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Συστήματος στην αγορά του ηλεκτρισμού (Αγορά Εξισορρόπησης, Ευρωπαϊκές Πλατφόρμες TERRE, MARI, PICASSO, IGCC κ.ά.).</p>
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Η Ενότητα 3.3.9.4 αναφέρεται στην Αγορά της Εξισορρόπησης και ειδικότερα στα έργα που απαιτούνται για να λειτουργήσει αποτελεσματικά η αγορά. Πιο συγκεκριμένα ο ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ενεργεί για την επίσπευση της υλοποίησης της απαραίτητης σχετικής υποδομής για τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, για την εφαρμογή του νέου μοντέλου της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας το οποίο θα είναι συμβατό με το Ευρωπαϊκό μοντέλο - στόχο (target model). Το χρονοδιάγραμμα λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης είναι ήδη γνωστό στους Συμμετέχοντες και έχει αποτυπωθεί στη σχετική Υπουργική Απόφαση. Αναφορικά με τις εξελίξεις που αναμένονται σχετικά με την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση των αγορών εξισορρόπησης, στο τελικό Σχέδιο ΔΠΑ που θα υποβληθεί στη ΡΑΕ προς έγκριση θα υπάρξει ανάπτυξη της ως άνω σχετικής ενότητας με πρόσθετες πληροφορίες. Ο ΑΔΜΗΕ θα συμμετέχει στο IGCC που είναι το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της Διαδικασίας Συμφηφισμού Ανισορροπιών (Imbalance Netting) εντός του 2020. Αναφορικά με το PICASSO που είναι το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της ανταλλαγής ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματη εφεδρεία αποκατάστασης συχνότητας, και το MARI που είναι το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της ανταλλαγής ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη εφεδρεία αποκατάστασης συχνότητας, όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς είναι υποχρεωμένοι να συμμετέχουν στο διάστημα μεταξύ του Ιουλίου 2022 και Ιουλίου 2024. Τέλος, σχετικά με το TERRE που είναι το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της ανταλλαγής ενέργειας εξισορρόπησης από εφεδρεία αντικατάστασης, το οποίο έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία, ο ΑΔΜΗΕ δεν συμμετέχει καθώς δεν χρησιμοποιεί ενέργεια εξισορρόπησης από εφεδρεία αντικατάστασης, αλλά θα εξετάσει την συμμετοχή του στο μέλλον.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

8. Συγκεντρωτικός Πίνακας Διασυνοριακών ή εντός των Συνόρων Έργων PCI τα οποία αφορούν την Ελλάδα

ΕΣΑΗ	Προτείνεται το ΔΠΑ να περιλαμβάνει συγκεντρωτικό πίνακα στον οποίο θα αποτυπώνονται τα διασυνοριακά έργα ή/και τα εντός των συνόρων έργα PCI (Project of Common Interest) τα οποία αφορούν την Ελλάδα, η αδειοδοτική κατάστασή τους και η φάση της υλοποίησής τους.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ: Ο ΑΔΜΗΕ περιλαμβάνει αναφορά στα έργα PCI, στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ καθώς ο Διαχειριστής υλοποιεί τα έργα ενίσχυσης σύμφωνα με το άρθρο 108 του ν.4001/2011. Στο πλαίσιο αυτό προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή αναβαθμιστούν τα επόμενα δέκα χρόνια συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι, για τις περιπτώσεις που εμπίπτουν στην κατηγορία έργων Χρηστών, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, αυτά να έχουν λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης.

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

9. Χρονοδιάγραμμα Διασύνδεσης Κρήτη - Κύπρος - Ισραήλ στο ΕΣΜΗΕ

ΕΣΑΗ	Προτείνεται το ΔΠΑ να περιλαμβάνει το χρονοδιάγραμμα της διασύνδεσης Κρήτη - Κύπρος - Ισραήλ στο ΕΣΜΗΕ.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Η διασύνδεση Κρήτη – Κύπρος – Ισραήλ εντάσσεται στον κατάλογο των PCI. Για το εν λόγω έργο, εντός του ΔΠΑ (ενότητα 3.9.2.3) υπάρχει αναφορά σχετικά με τον χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσής του για το έτος 2023 όπως προκύπτει μέσω των αναφορών της ΕΕ και του ENTSO-E.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

10. Χρηματοδότηση της Δεύτερης Διασύνδεσης Ελλάδας - Βουλγαρίας από το CEF

ΕΣΑΗ	Ζητείται αιτιολόγηση της χρηματοδότησης του έργου της δεύτερης διασύνδεσης Ελλάδας - Βουλγαρίας από το Connecting Europe Facility (CEF), μόνο στο τμήμα εντός της Βουλγαρίας και όχι και του αντίστοιχου ελληνικού.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Το έργο αφορά την υλοποίηση της δεύτερης διασυνδεδετικής γραμμής (εναέρια Γ.Μ. 400 kV KYT N. Σάντας - Υ/Σ Maritsa East 1) μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας. Η Γ.Μ. θα διαθέτει ονομαστική μεταφορική ικανότητα 2000 MVA και θα έχει συνολικό μήκος 151 km περίπου, από τα οποία 30 km περίπου θα ανήκουν στην Ελληνική Επικράτεια και 121 km περίπου θα ανήκουν στη Βουλγαρική Επικράτεια. Εξασφαλίσθηκε το 50% της χρηματοδότησης, μέσω του μηχανισμού CEF για την κατασκευή του έργου εντός της Βουλγαρικής πλευράς, στην οποία αντιστοιχεί περίπου το 80% τόσο από άποψη μήκους της Γ.Μ. στην επικράτεια της σε σχέση με το συνολικό όσο και από άποψη συνολικού κόστους. Συμπληρωματικά, το έργο αυτό αποτελεί σημαντικό τμήμα (40%) του δεκαετούς προγράμματος επενδύσεων της Βουλγαρίας σε έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Για την Ελληνική πλευρά σύμφωνα με το σκεπτικό του CEF δεν εγκρίθηκε η χρηματοδότηση κυρίως λόγω του πολύ μικρότερου κόστους που συνεπάγεται η υλοποίηση του έργου στην Ελληνική επικράτεια από το οποίο περίπου τα μισά έχει ήδη εξασφαλιστεί (απόφαση ΠΑΕ υπ' αριθμ. 425/2015) από το εισόδημα συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας). Το κόστος του συγκεκριμένου έργου αποτελεί μόνο το 0,1% ως προς το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα για έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας), όσο για την επίπτωση στην χρέωση χρήση συστήματος αυτή είναι ιδιαίτερα μικρή (0,01 €).</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

11. Συμπεράσματα ανάλυσης κόστους-οφέλους (CBA) για την ανάπτυξη διεθνών διασυνδέσεων

ΕΣΑΗ	Ζητείται να παρατίθενται τα συμπεράσματα της αντίστοιχης ανάλυσης κόστους-οφέλους (CBA) για την ανάπτυξη διεθνών διασυνδέσεων
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα που θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Στο πλαίσιο εναρμόνισης με την οδηγία “2nd ENTSO – E Guideline For Cost Benefit Analysis of Grid Development Projects” που εγκρίθηκε από την Ε.Ε. στις 27/09/2018, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε έγκριση στην ΡΑΕ Εγχειρίδιο με τίτλο «Οδηγός σύνταξης Μελετών Κόστους Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)»</p> <p>Το εγχειρίδιο αυτό θα βρίσκει εφαρμογή σε όλα τα «σημαντικά έργα» μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται τα έργα των διεθνών διασυνδέσεων.</p> <p>Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη ΡΑΕ η θέση σε εφαρμογή του εν λόγω εγχειριδίου θα πραγματοποιηθεί από το ΔΠΑ περιόδου 2022-2031 από το οποίο και μετά θα υποβάλλονται στο πλαίσιο του ΔΠΑ Μελέτες Κόστους-Οφέλους για όλα τα σημαντικά έργα που περιλαμβάνονται στο εκάστοτε ΔΠΑ.</p> <p>Ειδικά για την ανάπτυξη διεθνών διασυνδέσεων, απαιτείται η εκπόνηση πανευρωπαϊκών μελετών κόστους - οφέλους, με συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων Διαχειριστών. Τέτοιες μελέτες γίνονται στα πλαίσια του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Πανευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP) του ENTSO-E και τα σχετικά αποτελέσματα παρατίθενται στην σελίδα του κάθε έργου που διαμορφώνεται για το εκάστοτε TYNDP στην ιστοσελίδα του ENTSO-E.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

12. Πρόβλεψη για Θαλάσσια Αιολικά Πάρκα και Γεωθερμικές Μονάδες

ΕΣΑΗ	Ζητείται η πρόβλεψη των έργων για τη σύνδεση στο Σύστημα των θαλασσίων αιολικών πάρκων και μεγάλων γεωθερμικών μονάδων.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	<p>Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ:</p> <p>Έως και σήμερα δεν έχουν ζητηθεί Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης για θαλάσσια (υπεράκτια) αιολικά πάρκα και για μεγάλες γεωθερμικές μονάδες, από τον ΑΔΜΗΕ.</p> <p>Ο ΑΔΜΗΕ είναι ήδη σε διαδικασία διερεύνησης και μελετών όσον αφορά τις προοπτικές ανάπτυξης των θαλάσσιων αιολικών πάρκων στην χώρα προκειμένου να εντάξει στον σχεδιασμό του αναγκαίες προβλέψεις για τις υποδομές του Συστήματος Μεταφοράς στις υποθαλάσσιες διασυνδέσεις. Σε κάθε περίπτωση είναι απαραίτητη η εισαγωγή ρυθμιστικού πλαισίου προκειμένου να ωριμάσουν τέτοιου είδους προκαταρκτικές μελέτες και να είναι σε θέση και ο ΑΔΜΗΕ να αποτυπώσει σαφείς προβλέψεις στο ΔΠΑ.</p>

ΣΧΟΛΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΠΑ 2021 - 2030

13. Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές (ΒΔΤ) Μεγάλων Εγκαταστάσεων Καύσης

ΕΣΑΗ	Ζητείται η διόρθωση της αναφοράς στις ΒΔΤ των μεγάλων εγκαταστάσεων καύσης, διότι η εκτελεστική απόφαση 2017/1442/EU έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Παρατηρήσεις ΑΔΜΗΕ	Αναφορικά με το ειδικότερο ζήτημα το οποίο θίγει ο ΕΣΑΗ: Θα γίνει η διόρθωση.