



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5418

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Β' 4516/2020) αναφορικά με το τέλος αγοράς εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016,
- 2 Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 και του άρθρου 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 854/2021 (1)

Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (Β' 4516/2020) αναφορικά με το τέλος αγοράς εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016,

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 4ης Νοεμβρίου 2021)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως τις εξουσιοδοτικές διατάξεις των άρθρων 7, 17 και 18 του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179).

3. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (υπ' αρ. 1090/2018 απόφαση της ΡΑΕ, Β' 5910 και Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις υπ' αρ. 938/2020 (Β' 2757), 1357/2020 (Β' 4516), 1572/2020 (Β' 5484), 54/2021 (Β' 531), 609/2021 (Β' 3500) και 775/2021 (Β' 4982) αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής ο «ΚΑΕ»).

4. Τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως ισχύει μετά την επανέκδοσή του με την υπ' αρ. 1412/2020 (Β' 4658) απόφαση της ΡΑΕ και την τροποποίησή του με τις υπ' αρ. 1572/2020 (Β' 5484), 609/2021 (Β' 3500) και 807/2021 (Β' 5025) αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής ο «ΚΔΕΣΜΗΕ»).

5. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (υπ' αρ. 1116/2018, Β' 5914 απόφαση της ΡΑΕ), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις υπ' αρ. 820/2020 (Β' 1941), 1228/2020 (Β' 4124), 610/2021 (Β' 3857) και 775/2021 (Β' 4982) αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Την υπό στοιχεία Ο-82364/21.05.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Κόστη Αγοράς Εξισορρόπησης».

7. Την υπό στοιχεία Ο-83354/24.07.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Επικαιροποίηση της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τους κανόνες σύνταξης λογιστικά διαχωρισμένων οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας».

8. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286815/07.08.2020 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ./ΗΜ: ΔΑΔΥ 22514/07.08.2020) «Κόστη Αγοράς Εξισορρόπησης».

9. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-296202/05.02.2021 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ./ΗΜ: ΔΑΔΥ 20354/05.02.21) «Μεθοδολογία Υπολογισμού Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης».

10. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-303829/02.06.2021 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ./ΗΜ.: ΔΑΔΥ/21608/02.06.2021) «Μεθοδολογία Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης».

11. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 10) αναφορικά με τη Μεθοδολογία Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία έλαβε χώρα από 29.06.2021 έως και 09.07.2021 και επί της οποίας υπεβλήθησαν τα ακόλουθα σχόλια, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής:

(α) Η υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι- 306227/12.07.2021 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε.

(β) Η υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-306231/12.07.2021 επιστολή της VOLTERRA Α.Ε.

12. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-306683/19.07.2021 εμπιστευτική επιστολή που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης (σχετ. 11).

13. Την υπό στοιχεία Ο-89219/06.08.2021 επιστολή της ΠΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τον προσδιορισμό της Μεθοδολογίας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης».

14. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-307943/06.08.2021 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Απόψεις ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων της σχετικής δ.δ. για τη μεθοδολογία υπολογισμού τέλους αγοράς εξισορρόπησης».

15. Την υπό στοιχεία Ο-90067/06.10.2021 επιστολή της ΠΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ως προς την εισήγηση ΑΔΜΗΕ για το τέλος αγοράς εξισορρόπησης».

16. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-310883/08.10.2021 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ/ΗΜ.:ΓΔ ΛΥΑ/20060/07.10.2021) «Τροποποίηση Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης».

17. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΠΑΕ επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 16) αναφορικά με τη Μεθοδολογία υπολογισμού Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία έλαβε χώρα από 13.10.2021 έως και 25.10.2021 και επί της οποίας υπεβλήθησαν τα ακόλουθα σχόλια, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής:

(α) Η υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι- 312201/23.10.2021 επιστολή της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

(β) Η υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι- 312346/27.10.2021 επιστολή της ΗΡΩΝ

(γ) Η υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι- 312347/27.10.2021 επιστολή της OPTIMUS ENERGY

(δ) Η υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-312408/26.10.2021 επιστολή της Elpedison.

18. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-312933/03.11.2021 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Απόψεις ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί της εισήγησης για την τροποποίηση του ΚΑΕ για το ΤΑΕ».

19. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΠΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, στο άρθρο 17 «Καθήκοντα του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)» του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής αναφορικά με την διαχείριση από τον αρμόδιο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ της Αγοράς Εξισορρόπησης και την είσπραξη τελών από τους Συμμετέχοντες στην Αγορά για την παροχή της υπηρεσίας:

«[...] 2. Για το σκοπό αυτόν ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, πέραν των λοιπών αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία: [...]

ιστ) Διαχειρίζεται την Αγορά Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης. Οι Συμμετέχοντες σε αυτήν έχουν υπο-

χρέωση υποβολής προσφορών με υποχρέωση φυσικής παράδοσης τόσο στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης όσο και στην Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης. [...] Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ διαθέτει Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης που προσδιορίζεται κατ'ελάχιστο περιεχόμενο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18. Ο Κανονισμός περιλαμβάνει διαφανείς και χωρίς διακρίσεις κανόνες, οι οποίοι βασίζονται σε αντικειμενικά κριτήρια, όσον αφορά την πρόσβαση των Συμμετεχόντων στην Αγορά Εξισορρόπησης. Οι Συμμετέχοντες στην Αγορά Εξισορρόπησης και κάθε άλλο πρόσωπο στο οποίο αφορά ο Κανονισμός οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτόν. Με τον Κανονισμό καθορίζονται οι συνέπειες που επέρχονται σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του. Η ΠΑΕ εγκρίνει τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης καθώς και κάθε τροποποίηση του. Οι αποφάσεις της παραγράφου αυτής δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εγκριτικής απόφασης της ΠΑΕ ο Κανονισμός και οι τροποποιήσεις του ισχύουν έναντι των προσώπων στα οποία αφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στην ΠΑΕ κάθε εκτελεστική απόφαση που εκδίδει σε εφαρμογή του Κανονισμού του. [...]

8. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ εισπράττει από τους Συμμετέχοντες τέλη για την παροχή υπηρεσιών στο πλαίσιο λειτουργίας των Αγορών που διαχειρίζεται, τα οποία τελούν υπό την έγκριση της ΠΑΕ βάσει των λογιστικά διαχωρισμένων λογαριασμών που υποχρεούται να τηρεί ο Διαχειριστής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 141 του ν. 4001/2011 (Α' 179) και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222.»

Επειδή, στο άρθρο 18 «Κατάρτιση και τροποποίηση των κανονισμών και κωδικών των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας» του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

«1. [...] ο Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως εκδίδονται με βάση τον παρόντα νόμο, συμμορφώνονται με τις προβλέψεις του ενωσιακού δικαίου. [...]

2. Στον [...] Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας της [...] Αγοράς Εξισορρόπησης, αντίστοιχα. Οι Κανονισμοί περιλαμβάνουν διαφανείς και χωρίς διακρίσεις κανόνες, οι οποίοι βασίζονται σε αντικειμενικά κριτήρια, όσον αφορά στην πρόσβαση των Συμμετεχόντων στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας. Οι Συμμετέχοντες και κάθε άλλο πρόσωπο στο οποίο αφορούν οι Κανονισμοί οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτούς. Με τους Κανονισμούς καθορίζονται οι συνέπειες που επέρχονται σε περίπτωση παράβασης των κανόνων τους. Ιδίως καθορίζονται τα ακόλουθα: [...]

β) Οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των Συμμετεχόντων, καθώς και η συνεργασία τους με το Χρηματιστήριο Ενέργειας και τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και με σκοπό την ομαλή λειτουργία της. [...] ι) Οι διαδικασίες έγκρισης από τη ΠΑΕ και ανάκτησης από [...] το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ των τελών ή άλλων χρεώσεων για το κόστος λειτουργίας των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας. [...]

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (σχετικό 3), εφεξής «ΚΑΕ», προβλέπονται τα εξής:

«1. Οι δαπάνες που σχετίζονται με τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και θεωρούνται εύλογες, αποδοτικές και αναλογικές, καθώς και ποσοστό απόδοσης επί αυτών, ανακτώνται από τον Διαχειριστή μέσω Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, το οποίο καταβάλλεται από κάθε Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος με Ευθύνη Εξισορρόπησης.

2. Το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης καθορίζεται ετησίως, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την έναρξη κάθε έτους, μετά από πρόταση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και έγκριση της ΡΑΕ. Ο καθορισμός του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για κάθε έτος μπορεί να λαμβάνει υπόψη διορθώσεις που αφορούν προηγούμενα έτη, εφόσον αυτό απαιτείται.

3. Το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης δύναται να περιλαμβάνει τις ακόλουθες συνιστώσες:

α) Πάγιο Κόστος συμμετοχής στην Αγορά Εξισορρόπησης ανά Συμμετέχοντα. Το κόστος αυτό καταβάλλεται σε μηνιαία βάση και δύναται να διαφοροποιείται ανά κατηγορία Συμμετέχοντα.

β) Αναλογικό Τέλος Εξισορρόπησης, ανά Συμμετέχοντα, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο. Το κόστος αυτό καταβάλλεται σε μηνιαία βάση.

4. Το Αναλογικό Τέλος Εξισορρόπησης χρεώνεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης με βάση τη μηνιαία ποσότητα ενέργειας αποκλίσεων και στους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με βάση τη μηνιαία ποσότητα Ενέργειας Εξισορρόπησης που ενεργοποιήθηκε.

5. Τα Τέλη Αγοράς Εξισορρόπησης εισπράττονται μηνιαίως από τον Φορέα Εκκαθάρισης και αποδίδονται στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.»

Επειδή, με το υπό σχετ. 10 έγγραφό της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή της αναφορικά με τη μεθοδολογία Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, συνοδευόμενη από μελέτη που είχε ανατεθεί σε εξωτερικό σύμβουλο και η οποία περιγράφει και τεκμηριώνει την επιλογή για τη μεθοδολογική προσέγγιση υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου, του Απαιτούμενου Εσόδου και των τελών. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης να αποτελείται από δύο συνιστώσες οι οποίες υπολογίζονται ανά μήνα και ανά Συμμετέχοντα:

α) Τη Συνιστώσα Ενέργειας, η οποία επιμερίζεται στους Συμμετέχοντες αναλογικά με βάση τη μετρούμενη μηνιαία ποσότητα παραγόμενης και απορροφόμενης ενέργειας, και

β) Τη Συνιστώσα Αποκλίσεων, η οποία επιμερίζεται στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης με βάση τη μηνιαία ποσότητα ενέργειας Αποκλίσεων, και στους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με βάση τη μηνιαία ποσότητα παρεχόμενης Ενέργειας Εξισορρόπησης και Ενέργειας για σκοπούς εκτός της Εξισορρόπησης.

Σημειώνεται ότι το Επιτρεπόμενο και Απαιτούμενο Έσοδο σύμφωνα με την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αφορά

συνολικά τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ αναφορικά με τη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν.4425/2016 και όχι μόνο τις λειτουργίες του ως Διαχειριστής της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Επιπρόσθετα, βάσει της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., το Απαιτούμενο Έσοδο επιμερίζεται αρχικά ισόποσα στις δύο συνιστώσες, έτσι ώστε να προσφέρει κίνητρο στους συμμετέχοντες για τη μείωση των αποκλίσεων που εκκαθαρίζονται στην Αγορά Εξισορρόπησης, προστατεύοντας ταυτόχρονα τους μικρότερους συμμετέχοντες από δυσανάλογες επιβαρύνσεις, και αναλογικά ανά μήνα και ανά συμμετέχοντα με βάση τα πραγματικά δεδομένα της Αγοράς. Συγκεκριμένα, υπολογίζονται κάθε μήνα και διακριτά για κάθε συμμετέχοντα, η Συνιστώσα Ενέργειας (σε €) και η Συνιστώσα Αποκλίσεων (σε €) του προηγούμενου μήνα με βάση τα απολογιστικά στοιχεία της παραχθείσας και απορροφηθείσας ενέργειας, καθώς και της Ενέργειας Εξισορρόπησης, της Ενέργειας για σκοπούς εκτός της Εξισορρόπησης και της Ενέργειας Αποκλίσεων. Σύμφωνα με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., η εφαρμογή της εν λόγω Μεθοδολογίας, η οποία χρησιμοποιεί απολογιστικά στοιχεία, οδηγεί στις μικρότερες δυνατές αναπροσαρμογές του Απαιτούμενου Εσόδου (υπερανάκτηση/υποανάκτηση), ωστόσο δεν είναι γνωστή εκ των προτέρων με ακρίβεια η μηνιαία χρέωση για τους συμμετέχοντες.

Τέλος, ο Διαχειριστής περιγράφει μια εναλλακτική μέθοδο επιμερισμού του Απαιτούμενου Εσόδου βάσει ενιαίας μοναδιαίας χρέωσης για το σύνολο των συμμετεχόντων. Η μέθοδος αυτή βασίζεται στον επιμερισμό του Απαιτούμενου Εσόδου με βάση προϋπολογιστικά στοιχεία της παραχθείσας και απορροφηθείσας ενέργειας καθώς και της Ενέργειας Εξισορρόπησης, της Ενέργειας για σκοπούς εκτός της Εξισορρόπησης και της Ενέργειας Αποκλίσεων και όχι με βάση τα απολογιστικά στοιχεία, σύμφωνα με την κύρια εισήγηση του Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι εκτιμήσεις των ποσοτήτων ενέργειας Αποκλίσεων και Ενέργειας Εξισορρόπησης ενέχουν μεγαλύτερο σφάλμα έναντι των εκτιμήσεων της παραγόμενης και καταναλισκόμενης ενέργειας, και προκειμένου να μειωθεί η διακύμανση του Απαιτούμενου Εσόδου από έτος σε έτος (λόγω υποανάκτησης/υπερανάκτησης), προτείνει τα ακόλουθα ποσοστά μερισμού ανά συνιστώσα χρέωσης: Είκοσι τοις εκατό (20%) Συνιστώσα Αποκλίσεων και ογδόντα τοις εκατό (80%) Συνιστώσα Ενέργειας.

Επειδή, η ΡΑΕ, αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 10), καθώς και τις απόψεις που κατέθεσαν οι συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η Αρχή επί της ως άνω εισήγησης (σχετ. 11-12), με το υπ' αρ. σχετ. 13 έγγραφό της ζήτησε την εκ νέου υποβολή εισήγησης από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την τροποποίηση του ΚΑΕ αναφορικά με την Μεθοδολογία υπολογισμού του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης με βάση τα εξής:

α) Τον περιορισμό της μεθοδολογίας στο περιεχόμενο των ενοτήτων που αφορούν στην Μεθοδολογία υπολογισμού του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, μη συμπεριλαμβανομένων:

ι. της Μεθοδολογίας υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου και του Απαιτούμενου Εσόδου για τη λειτουργία των Αγορών, που θα αποτελέσει διακριτή απόφαση της Αρχής, και

ii. των λεπτομερειών εφαρμογής του λογιστικού διακρισμού, οι οποίες θα αποτελέσουν μέρος σχετικής διακριτής εισήγησης για τη μεθοδολογία λογιστικού διακρισμού που αφορά στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

β) Την υιοθέτηση της εναλλακτικής πρότασης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., περί σταθερών κατ' έτος μοναδιαίων χρεώσεων (σε €/MWh) για τη Συνιστώσα Ενέργειας και τη Συνιστώσα Αποκλίσεων ώστε να είναι κατά το δυνατόν προβλέψιμο για τους Συμμετέχοντες το τελικό κόστος του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης. Η εν λόγω προσέγγιση προτάθηκε και από τους συμμετέχοντες στη Δημόσια Διαβούλευση (σχετ. 11).

γ) Τον Επιμερισμό του Απαιτούμενου Εσόδου για τη λειτουργία των Αγορών κατά ογδόντα τοις εκατό (80%) στη Συνιστώσα Ενέργειας και κατά είκοσι τοις εκατό (20%) στη Συνιστώσα Αποκλίσεων τουλάχιστον για ένα μεταβατικό διάστημα δύο (2) ετών. Και τούτο καθότι η Αρχή κρίνει εύλογο το ζήτημα που θέτει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. περί μη προβλεψιμότητας της Συνιστώσας Αποκλίσεων, ιδίως κατά την πρώιμη τρέχουσα φάση λειτουργίας των Αγορών, με ορατό τον κίνδυνο έντονων διακυμάνσεων των χρεώσεων λόγω υποανακτήσεων/υπερανακτήσεων.

Επειδή, με το από 07.10.2021 έγγραφό της (σχετ. 16), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση για την τροποποίηση του ΚΑΕ. Η εν λόγω εισήγηση περιλαμβάνει:

α) πρόταση τροποποίησης του άρθρου 25 του ΚΑΕ καθώς και προσθήκη δύο νέων άρθρων 25Α και 25Β αναφορικά με τη Μεθοδολογία Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης.

β) προσθήκη νέων παραγράφων στο τέλος του άρθρου 104 του ΚΑΕ αναφορικά με τη διαδικασία εκκαθάρισης του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης.

γ) προσθήκη νέου άρθρου στο Κεφάλαιο 27 «Μεταβατικές Διατάξεις για την Αγορά Εξισορρόπησης» του ΚΑΕ αναφορικά με τον καθορισμό των Μοναδιαίων Χρεώσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2022.

δ) Παράρτημα με τα οικονομικά αποτελέσματα των χρεώσεων των συμμετεχόντων για το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης, λαμβάνοντας υπόψη δύο σενάρια υπολογισμού των αποκλίσεων (πλήρης συμψηφισμός των αποκλίσεων ανά συμμετέχοντα και συμψηφισμός των αποκλίσεων ανά δραστηριότητα συμμετέχοντα).

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε την ως άνω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση από τις 13.10.2021 έως και τις 25.10.2021. Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης υπεβλήθησαν απόψεις από τέσσερις συμμετέχοντες, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής (σχετ. 17) και ακολούθως η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με το υπό σχετικό 18 έγγραφό της, υπέβαλε στην Αρχή τα σχόλιά της επί των απόψεων αυτών.

Επειδή, αναφορικά με την άποψη που εξέφρασε το σύνολο των συμμετεχόντων στη Δημόσια Διαβούλευση (σχετ. 17) περί ανάκτησης του κόστους λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος (ΧΧΣ), και όχι διακριτά μέσω του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, με στόχο την κοινωνικοποίηση μέρους του εν λόγω κόστους και την αποφυγή της επιπλέον επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στην Αγορά Εξισορρόπησης (Πάροχοι Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης), σημειώνεται ότι η χρέωση τέλους στους Συμμετέχοντες στην Αγορά Εξισορρόπησης προβλέπεται ρητά στην παρ. 8 του άρθρου 17, του ν. 4425/2016 και ως εκ τούτου η θέσπισή του είναι αναγκαία στο πλαίσιο της αρχής της νομιμότητας. Σε κάθε περίπτωση, η επιβολή διακριτού Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης συνάδει με την βασική αρχή του να ανακτάται το σχετικό κόστος από τους Συμμετέχοντες στην Αγορά αυτή, και όχι μέσω των τελών που εφαρμόζονται στους καταναλωτές και αφορούν τη ρυθμιζόμενη δραστηριότητα της μεταφοράς. Επιπλέον, η ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου κατά ογδόντα τοις εκατό (80%) από τη Συνιστώσα Ενέργειας και κατά είκοσι τοις εκατό (20%) από τη Συνιστώσα αποκλίσεων μέσω επιβολής μοναδιαίας χρέωσης, καθιστά σε μεγάλο βαθμό προβλέψιμο το εν λόγω τέλος για τους Συμμετέχοντες, ιδίως μεταβατικά λόγω της σχετικά πρόσφατης έναρξης λειτουργίας των νέων αγορών του ν. 4425/2016, ενώ ταυτόχρονα δίνεται κίνητρο μείωσης των αποκλίσεων.

Επειδή, στο πλαίσιο των δημοσίων διαβουλεύσεων της ΡΑΕ (σχετ. 11 και 17) διατυπώθηκαν απόψεις ως προς τον τρόπο υπολογισμού της ενέργειας, βάσει της οποίας χρεώνεται η Συνιστώσα Αποκλίσεων, ήτοι πλήρης συμψηφισμός των αποκλίσεων ανά συμμετέχοντα, βάσει της σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή, ή συμψηφισμός των αποκλίσεων ανά δραστηριότητα συμμετέχοντα. Η ΡΑΕ αξιολόγησε τις δύο ως άνω προσεγγίσεις λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα σχετικής οικονομικής ανάλυσης που υπέβαλε ο Διαχειριστής στο παράρτημα της εισήγησής του (σχετ. 16). Η Αρχή κρίνει καταλληλότερο το συμψηφισμό των αποκλίσεων ανά δραστηριότητα συμμετέχοντα, καθώς συμβάλει έτι περαιτέρω στην ενίσχυση του κινήτρου απομείωσης των αποκλίσεων στην Αγορά Εξισορρόπησης, έναντι του πλήρη συμψηφισμού των αποκλίσεων ανά συμμετέχοντα που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής.

Επειδή, κατά τα λοιπά, η ΡΑΕ εξέτασε την τελική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 16) και την αξιολογεί ως επαρκή και εύλογη.

Επειδή, επί της τελικής εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έγιναν μικρές τροποποιήσεις συντακτικού και διευκρινιστικού χαρακτήρα, καθώς και αναφορικά με τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα υποβολής των εισηγήσεων του Διαχειριστή και εγκρίσεων της ΡΑΕ, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά την περ. ιστ της παρ. 2 του άρθρου 17 και το άρθρο 18 του ν.4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ως εξής:

Α. Την αντικατάσταση του άρθρου 25 ως εξής:

«Άρθρο 25. Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης

1. *Οι δαπάνες που σχετίζονται με τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, τον Κανονισμό Λειτουργίας Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς, καθώς και τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας αναφορικά με τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας των διασυνδέσεων, και θεωρούνται εύλογες, αποδοτικές και ανταποδοτικές, καθώς και το ποσοστό απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων, ανακτώνται από τον Διαχειριστή μέσω Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, το οποίο καταβάλλεται από κάθε Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος με Ευθύνη Εξισορρόπησης. Οι λεπτομέρειες για τον υπολογισμό και τη διαδικασία κατάρτισης του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών το οποίο ανακτάται μέσω του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, καθορίζονται στη «Μεθοδολογία καθορισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών», βάσει ιδίως των ανωτέρω κριτηρίων και παραμέτρων.*
2. *Το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης περιλαμβάνει δύο συνιστώσες, τη Συνιστώσα Αποκλίσεων και τη Συνιστώσα Ενέργειας, στις οποίες επιμερίζεται το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών ως εξής:*
 - α) *στη Συνιστώσα Αποκλίσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης αντιστοιχεί το 20% του Απαιτούμενου Εσόδου, και*
 - β) *στη Συνιστώσα Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης αντιστοιχεί το 80% του Απαιτούμενου Εσόδου.*
3. *Οι μοναδιαίες χρεώσεις των συνιστωσών του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης του έτους y+1 καθορίζονται ετησίως με απόφαση ΡΑΕ μέχρι την 30η Νοεμβρίου του έτους y, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ που υποβάλλεται στη ΡΑΕ μέχρι την 10η Νοεμβρίου του ίδιου έτους, λαμβάνοντας υπόψη το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την απόφαση της παραγράφου 1.*
4. *Το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης υπολογίζεται μηνιαίως από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25B του παρόντος Κανονισμού.*
5. *Το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης εισπράττεται μηνιαίως από τον Φορέα Εκκαθάρισης και αποδίδεται στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 104 του παρόντος Κανονισμού.*
6. *Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ και ο Πράκτορας Μεταβίβασης εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης.»*

Β. Την προσθήκη νέων άρθρων 25Α και 25Β ως εξής:

«Άρθρο 25Α. Υπολογισμός Μοναδιαίων Χρεώσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης

1. Η Μοναδιαία Χρέωση της Συνιστώσας Αποκλίσεων υπολογίζεται ως το πηλίκο του αναλογούντος Απαιτούμενου Εσόδου προς τη συνολική εκτιμώμενη ετήσια ποσότητα της ενεργοποιημένης ενέργειας και των αποκλίσεων, ως ακολούθως:

$$UNBMF^{IMB} = \frac{0,2 * (\text{Απαιτούμενο Έσοδο Αγοράς Εξισορρόπησης})}{EAE^{up/dn} + EFIMB}$$

Όπου,

$UNBMF^{IMB}$ Η Μοναδιαία Χρέωση που αντιστοιχεί στη Συνιστώσα Αποκλίσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης.

$EAE^{up/dn}$ Η εκτίμηση της συνολικής ανοδικής και καθοδικής ενεργοποιημένης ενέργειας σε MWh για το σύνολο των Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος $y+1$.

$EFIMB$ Η εκτίμηση της Τελικής Απόκλισης σε MWh για το σύνολο των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης p για το έτος $y+1$.

Οι εκτιμήσεις της συνολικής ανοδικής και καθοδικής ενεργοποιημένης ενέργειας καθώς και της ενέργειας Αποκλίσεων για το έτος $y+1$ βασίζονται στα τελευταία διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία δωδεκάμηνης περιόδου.

Κατά τον ανωτέρω υπολογισμό, τόσο η ανοδική όσο και η καθοδική ενεργοποιημένη ενέργεια λαμβάνονται υπόψη με θετικό πρόσημο. Ως ενεργοποιημένη ενέργεια νοείται η ενεργοποιημένη Ενέργεια Εξισορρόπησης για χειροκίνητη ΕΑΣ και αυτόματη ΕΑΣ καθώς και η ενεργοποιημένη ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης.

Επιπλέον, για την εκτίμηση της Τελικής Απόκλισης λαμβάνεται υπόψη για κάθε Συμμετέχοντα και κάθε Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων το άθροισμα των απολύτων τιμών των Αποκλίσεων διακριτά για κάθε μια από τις παρακάτω κατηγορίες Οντοτήτων:

- Χαρτοφυλάκια μη Κατανεμόμενου Φορτίου,
- Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, δηλαδή Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου, Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ και Κατανεμόμενων Μονάδων Παραγωγής,
- Χαρτοφυλάκια μη Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ και Χαρτοφυλάκιο Μονάδων ΑΠΕ χωρίς Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά, και
- Χαρτοφυλάκια Εισαγωγών και Χαρτοφυλάκια Εξαγωγών.

2. Η Μοναδιαία Χρέωση της Συνιστώσας Ενέργειας υπολογίζεται ως το πηλίκο του αναλογούντος Απαιτούμενου Έσοδου προς τη συνολική εκτιμώμενη ποσότητα της απορροφηθείσας/παραχθείσας ενέργειας και των υλοποιηθέντων προγραμμάτων για εισαγωγές/εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας εξαιρουμένων των προγραμμάτων του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Πράκτορα Μεταβίβασης, ως ακολούθως:

$$UNBMF^{EN} = \frac{0,8 * (\text{Απαιτούμενο Έσοδο})}{\sum_p [\sum_m \{EMQ_{p,m} + ERealSch_{p,m}\}]}$$

Όπου,

$UNBMF^{EN}$ Η Μοναδιαία Χρέωση που αντιστοιχεί στη Συνιστώσα Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης.

EMQ Η εκτίμηση της συνολικής απορροφηθείσας ενέργειας (υπολογιζόμενη στο Όριο Συστήματος Μεταφοράς-Δικτύου Διανομής) και της παραχθείσας ενέργειας για το σύνολο των Συμμετεχόντων και το έτος $y+1$.

$ERealSch$ Η εκτίμηση για τα υλοποιηθέντα Προγράμματα για εισαγωγές/εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας για το σύνολο των Συμμετεχόντων και το έτος $y+1$. Εξαιρούνται τα προγράμματα εισαγωγών/εξαγωγών του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Πράκτορα Μεταβίβασης.

Οι εκτιμήσεις της συνολικής απορροφηθείσας/παραχθείσας ενέργειας και των υλοποιηθέντων προγραμμάτων για εισαγωγές/εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας, για το έτος $y+1$ βασίζονται στα τελευταία διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία δωδεκάμηνης περιόδου.

Άρθρο 25B. Υπολογισμός μηνιαίων χρεώσεων Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης

1. Η χρέωση για τη Συνιστώσα Αποκλίσεων υπολογίζεται από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης και τους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης κάθε μήνα m του έτους ως εξής:

$$BMF_{p,m}^{IMB} = UNBMF^{IMB} \times \{EAE_{p,m}^{up/dn} + \sum_{t \in m} \sum_{c \in p} |FIMB_{p,c,t}|\}$$

Όπου,

$BMF_{p,m}^{IMB}$ Η Συνιστώσα Αποκλίσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για τον Συμμετέχοντα p και το μήνα m .

$UNBMF^{IMB}$ Η Μοναδιαία Χρέωση που αντιστοιχεί στη Συνιστώσα Αποκλίσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25Α του παρόντος Κανονισμού.

$EAE_{p,m}^{up/dn}$ Το άθροισμα της συνολικής ανοδικής και καθοδικής ενεργοποιημένης ενέργειας σε MWh ανά Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης p για τον μήνα m .

$FIMB_{p,c,t}$ Η απόκλιση που υπολογίζεται για κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος με Ευθύνη Εξισορρόπησης, p , για κάθε κατηγορία Οντότητας c , και για κάθε Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων t , ως το αλγεβρικό άθροισμα των Τελικών Αποκλίσεων σε MWh για κάθε οντότητα που ανήκει στην κατηγορία Οντοτήτων, c .

c Οι κατηγορίες οντοτήτων που καθορίζονται στο άρθρο 25Α παρ. 1 του παρόντος Κανονισμού.

Κατά τον ανωτέρω υπολογισμό τόσο η ανοδική όσο και η καθοδική ενεργοποιημένη ενέργεια λαμβάνονται υπόψη με θετικό πρόσημο. Ως ενεργοποιημένη ενέργεια νοείται η ενεργοποιημένη Ενέργεια Εξισορρόπησης για χειροκίνητη ΕΑΣ και αυτόματη ΕΑΣ καθώς και η ενεργοποιημένη ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης.

2. Η χρέωση της Συνιστώσας Ενέργειας υπολογίζεται από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τους Συμμετέχοντες κάθε μήνα m του έτους ως εξής:

$$BMF_{p,m}^{EN} = UNBMF^{EN} \times (MQ_{p,m} + RealSch_{p,m})$$

Όπου,

$BMF_{p,m}^{EN}$ Η Συνιστώσα Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για τον Συμμετέχοντα p και το μήνα m .

$UNBMF^{EN}$ Η Μοναδιαία Χρέωση που αντιστοιχεί στη Συνιστώσα Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 25Α του παρόντος Κανονισμού.

$MQ_{p,m}$ Το άθροισμα της απορροφηθείσας ενέργειας (υπολογιζόμενο στο Όριο Συστήματος Μεταφοράς-Δικτύου Διανομής) και της παραχθείσας ενέργειας ανά Συμμετέχοντα p για το μήνα m . Κατά τον ανωτέρω υπολογισμό τόσο η απορροφηθείσα όσο και η παραχθείσα ενέργεια λαμβάνονται υπόψη με θετικό πρόσημο.

$RealSch_{p,m}$ Τα υλοποιηθέντα Προγράμματα για εισαγωγές/εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας ανά Συμμετέχοντα p για τον μήνα m . Εξαιρούνται τα προγράμματα εισαγωγών/εξαγωγών του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Πράκτορα Μεταβίβασης. Κατά τον ανωτέρω υπολογισμό τόσο οι εισαγωγές όσο και οι εξαγωγές λαμβάνονται υπόψη με θετικό πρόσημο.»

Γ. Την προσθήκη νέων παραγράφων στο τέλος του άρθρου 104 «Διαδικασία Εκκαθάρισης Αγοράς Εξισορρόπησης» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης ως ακολούθως:

- «12. Κατ' εξαίρεση του χρονοδιαγράμματος των παρ. 1 έως και 6 του παρόντος άρθρου, η Εκκαθάριση του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση. Οι μήνες Εκκαθάρισης αντιστοιχούν σε ημερολογιακούς μήνες από την πρώτη ημέρα του ημερολογιακού μήνα και ώρα 00:00 CET έως την πρώτη ημέρα του επόμενου ημερολογιακού μήνα και ώρα 00:00 CET. Η Εκκαθάριση του μήνα M πραγματοποιείται με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

- α) Μέχρι την 23η ημέρα του μήνα $M+2$, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ ενημερώνει τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης,
- β) Εντός προθεσμίας δύο (2) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, οι Συμμετέχοντες αποστέλλουν στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ τυχόν αιτιολογημένες ενστάσεις.
- γ) Μέχρι την Πέμπτη που έπεται του στοιχείου (β), ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ ενημερώνει τους Συμμετέχοντες και τον Φορέα Εκκαθάρισης με τα αποτελέσματα της Εκκαθάρισης του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης αφού έχει λάβει υπόψη τις ενστάσεις των Συμμετεχόντων και έχει πραγματοποιήσει τις απαραίτητες διορθώσεις.
- δ) Στα ανωτέρω αποτελέσματα της Εκκαθάρισης για κάθε Συμμετέχοντα περιλαμβάνονται τα εξής:
- i. Ποσό έναντι των συναλλαγών του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης που αφορούν το μήνα $M+2$, το οποίο ισούται με το ποσό εκκαθάρισης που προέκυψε για το μήνα M .
 - ii. Τη διαφορά των παρακάτω:
 - Του ποσού που εκκαθαρίστηκε για το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης και αφορά στο μήνα M , όπως προέκυψε την Πέμπτη του μήνα $M+2$ του στοιχείου (γ) της παρούσας παραγράφου, και
 - Του ποσού έναντι για τις συναλλαγές του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης του μήνα M , το οποίο συμπεριλήφθηκε στα αποτελέσματα της Εκκαθάρισης που εκδόθηκε κατά τον μήνα M για τις συναλλαγές του μήνα $M-2$ κατ' αναλογία με το χρονοδιάγραμμα των στοιχείων (α) έως (γ) της παρούσας παραγράφου.

Στις περιπτώσεις όπου η Πέμπτη που αναφέρεται στο σημείο (γ) της παρούσας παραγράφου δεν είναι η τέταρτη εργάσιμη ημέρα της εβδομάδας, η ενημέρωση των Συμμετεχόντων και του Φορέα Εκκαθάρισης γίνεται την τέταρτη, κάθε φορά, εργάσιμη ημέρα σύμφωνα με τον Κανονισμό Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης.

13. Κατά τη διενέργεια των Οριστικών Εκκαθαρίσεων η διαδικασία εκκαθάρισης δεν περιλαμβάνει τις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης και το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης.»

Δ. Την προσθήκη νέου άρθρου στο Κεφάλαιο 27 Μεταβατικές Διατάξεις για την Αγορά Εξισορρόπησης του ΚΑΕ:

«Άρθρο 120Α. Υπολογισμός του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης

1. Κατ' εξαίρεση του άρθρου 25 και του άρθρου 25Α του παρόντος Κανονισμού, για τον καθορισμό των Μοναδιαίων Χρεώσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2022, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στη ΡΑΕ εισήγηση το αργότερο μέχρι τις 25 Νοεμβρίου 2021, η οποία περιλαμβάνει την εισήγηση για τις τιμές $UNB\text{MF}^{EN}$ και $UNB\text{MF}^{MB}$ καθώς και τις αναλυτικές παραδοχές στις οποίες βασίστηκε ο υπολογισμός των τιμών αυτών.

2. Για τον υπολογισμό των Μοναδιαίων Χρεώσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ χρησιμοποιεί τα διαθέσιμα ενεργειακά δεδομένα από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, δηλαδή από την 1η Νοεμβρίου 2020, προβαίνοντας στις απαραίτητες αναπροσαρμογές όπου κρίνεται απαραίτητο.
3. Έως την έγκριση από τη ΡΑΕ της Μεθοδολογίας καθορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 25 του παρόντος Κανονισμού, καθώς και των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 141 του ν. 4001/2011, η έγκριση του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης γίνεται στη βάση εκτιμήσεων του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών με δυνατότητα διορθωτικής εκκαθάρισης μετά την έκδοση των ως άνω αποφάσεων της ΡΑΕ.»

Ε. Την προσθήκη περίπτωσης 13 στον κατάλογο μεθοδολογιών και ειδικών εγκρίσεων του Παραρτήματος Π ως εξής:

«

13	Μεθοδολογία καθορισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών	Λεπτομέρειες σχετικά με τον υπολογισμό και τη διαδικασία κατάρτισης του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016
----	---	--

»

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

Αριθμ. απόφ. 861/2021 (2)

Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 και το άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 11ης Νοεμβρίου 2021)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως των άρθρων 6 και 17 του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1228/2003 (ΕΕ L 211).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (ΕΕ L 259) και ιδίως των άρθρων 4, 51, 52, 54, και 55 αυτού.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιτύπωση) (ΕΕ L 158).

6. Την υπ' αρ. 14/2019 απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ - ACER) για τους Εναρμονισμένους Κανόνες Κατανομής (HAR), η οποία είναι υπό αναθεώρηση.

7. Την υπ' αρ. 855/2017 απόφαση της ΠΑΕ «Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (Ειδικό Παράρτημα 5), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 και το άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας» (Β' 4063).

8. Την υπ' αρ. 1180/2018 απόφαση της ΠΑΕ «Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 και το άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας» (Β' 6205).

9. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ I-307284/28.07.2021 ηλεκτρονική επιστολή της TERNΑ SpA «Proposal for Regional specific annex for CCR Greece-Italy (GRIT) to the HAR - Art. 52 FCA» για την έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ/TSOs) Ελλάδας και Ιταλίας, που αφορά στο Ειδικό Παράρτημα στους Εναρμονισμένους Κανόνες Κατανομής (Harmonised Allocation Rules - HAR) για μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς στην Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 και τα άρθρα 51 και 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719.

10. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ I-307837/05.08.2021 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε για την επίσημη μετάφραση της ανωτέρω πρότασης στην ελληνική γλώσσα.

11. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΠΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 31.08.2021 έως και 13.09.2021¹, καθώς και τα αποτελέσματα αυτής, όπως αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής².

12. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ I-312823/03.11.2021 ομόφωνη συμφωνία (unanimous agreement) των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (HAR), όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί στο Ειδικό Παράρτημα (Annex 3), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

13. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ I-312863/03.11.2021 επιστολή του Greece - Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF) προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας CCR-GRIT, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ - ACER), με συνημμένη την ανωτέρω συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της πρότασής τους για τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (HAR), όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί στο Ειδικό Παράρτημα 3 (Annex 3), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719

¹ <https://www.rae.gr/2021/08/31/δημόσια-διαβούλευση-α-ναφορικά-με-του/>

² <https://www.rae.gr/2021/09/21/αποτελέσματα-δημόσιας-διαβούλευσης-33/>

της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

14. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ' αρ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα Κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος Κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΧ της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1719 της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ. 4), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 51 «Εισαγωγή των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής» του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

«1. Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ εκπονούν από κοινού πρόταση για εναρμονισμένους κανόνες κατανομής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς δυνάμει του άρθρου 52 παράγραφος 2. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6. Η εν λόγω πρόταση περιλαμβάνει τις περιφερειακές απαιτήσεις και ειδικές για σύνορο ζωνών προσφοράς απαιτήσεις,

εφόσον έχουν αναπτυχθεί από τους ΔΣΜ σχετικά με κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας δυνάμει του άρθρου 52 παράγραφος 3.

2. Μόλις τεθούν σε ισχύ οι περιφερειακές απαιτήσεις, υπερισχύουν των γενικών απαιτήσεων που ορίζονται στους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής. Σε περίπτωση που οι γενικές απαιτήσεις των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής τροποποιηθούν και υποβληθούν προς έγκριση σε όλες τις ρυθμιστικές αρχές, οι περιφερειακές απαιτήσεις υποβάλλονται επίσης προς έγκριση στις ρυθμιστικές αρχές της εν λόγω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας».

Επειδή, κατά την παρ. 3 του άρθρου 52 «Απαιτήσεις των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής» του Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«...3. Οι εναρμονισμένοι κανόνες κατανομής δύνανται επίσης να περιέχουν περιφερειακές απαιτήσεις ή ειδικές για σύνορο ζωνών προσφοράς απαιτήσεις, ειδικότερα για χωρίς περιορισμό για τα εξής: α) περιγραφή του τύπου των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που προσφέρονται σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας δυνάμει του άρθρου 31· β) τύπος καθεστώτος ανταμοιβής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που πρέπει να εφαρμόζονται σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με την κατανομή που ορίζεται στο χρονοδιάγραμμα για την επόμενη ημέρα δυνάμει του άρθρου 35· γ) εφαρμογή εναλλακτικών συντονισμένων περιφερειακών εφεδρικών λύσεων δυνάμει του άρθρου 42· δ) περιφερειακοί κανόνες αποζημίωσης που καθορίζουν τα περιφερειακά καθεστώτα παγίωσης δυνάμει του άρθρου 55.».

Επειδή, κατά το άρθρο 55 «Κανόνες αποζημίωσης» του Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«Όταν οι ΔΣΜ προτείνουν την εφαρμογή ανώτατου ορίου αποζημίωσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 54, προτείνουν από κοινού μια δέσμη κανόνων αποζημίωσης σε σχέση με το εφαρμοζόμενο ανώτατο όριο.»

Επειδή, κατά το άρθρο 54 «Ορισμός ανώτατων ορίων αποζημίωσης» του Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«1. Οι οικείοι ΔΣΜ σε σύνορο ζωνών προσφοράς δύνανται να προτείνουν ένα ανώτατο όριο για τη συνολική αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί σε όλους τους κατόχους περικομμένων μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος ή τον σχετικό ημερολογιακό μήνα στην περίπτωση των γραμμών διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος.

2. Το ανώτατο όριο αποζημίωσης δεν θα είναι κατώτερο από το συνολικό ποσό των εσόδων συμφόρησης που εισπράττονται από τους οικείους ΔΣΜ στο σύνορο ζώνης προσφοράς το σχετικό ημερολογιακό έτος. Στην περίπτωση των γραμμών διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος, οι ΔΣΜ δύνανται να προτείνουν ανώτατο όριο αποζημίωσης που δεν είναι κατώτερο από τα συνολικά έσοδα συμφόρησης που εισπράττονται από τους οικείους ΔΣΜ στο σύνορο ζώνης προσφοράς τον σχετικό ημερολογιακό μήνα.»

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, κατά την παρ. 3 του άρθρου 52 του Κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών κανόνων αποζημίωσης, βάσει του άρθρου 55, υπόκειται στην έγκριση όλων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, ως εξής:

«...5. Κάθε ρυθμιστική αρχή είναι αρμόδια για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7.

7. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας:

... δ) τις περιφερειακές απαιτήσεις των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής, δυνάμει του άρθρου 52, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών κανόνων αποζημίωσης, δυνάμει του άρθρου 55.»

Επειδή, κατά την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού: «9. Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.»

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού προβλέπεται ότι «... Εάν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 9, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009.»

Επειδή, κατά την παρ. 12 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«12. Οι ΔΣΜ που είναι αρμόδιοι για την κατάρτιση πρότασης για όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, ή οι ρυθμιστικές αρχές που είναι αρμόδιες για την έγκρισή τους σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, δύνανται να προτείνουν τροποποιήσεις των εν λόγω όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών.

Οι προτάσεις για την τροποποίηση των όρων και προϋποθέσεων ή μεθόδων υποβάλλονται σε διαβούλευση σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 6 και εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο παρόν άρθρο.»

Επειδή, κατά την παρ. 1β του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: ...β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009....».

Επειδή, περαιτέρω, κατά την παρ. 7 του άρθρου 17 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1) προβλέπεται ότι:

«Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 [...]. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.»

Επειδή, η ΡΑΕ έχει ήδη εκδώσει τις υπ' αρ. 855/2017 και 1180/2018 αποφάσεις της (σχετ. 7 και 8) περί έγκρισης κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 και το άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Επειδή, με την υπό σχετ. 9 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT), για την τροποποίηση των περιφερειακών απαιτήσεων των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς. Ειδικότερα, με την προτεινόμενη τροποποίηση καταργούνται ειδικές προβλέψεις που είχε εισαχθεί μεταβατικά για την διασύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας αναφορικά με α) την προθεσμία περικοπής (Day Ahead Firmness Deadline) στο σύνολο ζώνης προσφοράς Νότιας Ιταλίας-Ελλάδας έως την εφαρμογή ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας στο σύνολο ζώνης προσφοράς, και β) τον ορισμό ανώτατου ορίου αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί σε όλους τους κατόχους περικομμένων μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, ώστε πλέον γίνεται αναφορά στον γενικότερο κανόνα που εφαρμόζεται στις υπόλοιπες διασυνδέσεις (σχετ. 6).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε με την υπό σχετ. 10 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 9 εγγράφου.

Επειδή, η ΡΑΕ, από 31.08.2021 έως και 13.09.2021, έθεσε την ανωτέρω πρόταση των ΔΣΜ, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα, σε δημόσια διαβούλευση, τα αποτελέσματα της οποίας αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής (σχετ. 11).

Επειδή, στη συνέχεια, στις 03.11.2021, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Ιταλίας, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Greece - Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, για την

έγκριση του Ειδικού Παραρτήματος 3 αναφορικά με τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (HAR), δυνάμει της παρ. 3 του άρθρου 52 και σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού (σχετ. 12).

Επειδή, ακολούθως με την υπό σχετ. 13 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER), με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η ανωτέρω συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας για την έγκριση της ως άνω κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας -Ιταλίας (CCR GRIT), δυνάμει της παρ. 3 του άρθρου 52 και του άρθρου 51 και σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της ανωτέρω παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομι-

κών πράξεων, ιδίως για την... ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 4, την παρ. 3 του άρθρου 52 και το άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, το άρθρο 6 του ν. 4425/2016 (Α' 185) και τα άρθρα 22 και 32 του ν. 4001/2011 (Α' 179):

1. Την έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) σχετικά με το Ειδικό Παράρτημα των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής για τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς (Harmonised Allocation Rules for long-term transmission rights), σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας (CCR-GRIT), ως εξής:

« Regional Specific Annex for CCR Greece-Italy (GRIT) to the Harmonised Allocation Rules for long-term transmission rights in accordance with Article 52 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation

TITLE 1

General provisions

Article 1

Subject matter and scope

1. In accordance with Article 4 of the Allocation Rules for Forward Capacity Allocation, regional or border specificities may be introduced for one or more Bidding Zone borders. Rules described in this regional specific annex apply to the borders of the CCR Greece-Italy.
2. This annex is effective at the date of entry into force of the Allocation Rules subject to an approval of the relevant National Regulatory Authorities. In case this annex needs to be amended based on a decision of the relevant National Regulatory Authorities, Article 68 of the Allocation Rules shall apply.
3. If there is an inconsistency between any of the provisions in the main body of the Allocation Rules and this annex, the provisions in this annex shall prevail. The capitalised terms used in this annex are defined in the harmonised Allocation Rules to which this annex is attached.

TITLE 2**Further regional or bidding zone border specific requirements****Article 2****Bidding zone borders where cap is applicable**

For the purposes of this proposal and the HAR, a cap on compensation shall be applicable to the Italy SOUTH - Greece bidding zone border in accordance with Article 59(3) of the HAR.

Παράρτημα για την ΠΥΔ Ελλάδας-Ιταλίας (ΕΛ/ΙΤ) των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής για μακροχρόνια δικαιώματα μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 52 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας

ΤΙΤΛΟΣ 1**Γενικές διατάξεις****Άρθρο 1****Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

1. Σύμφωνα με το Άρθρο 4 των κανόνων κατανομής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, επιτρέπεται να προβλεφθούν ειδικά χαρακτηριστικά περιφέρειας ή συνόρου για μία ή περισσότερες ζώνες προσφοράς. Οι κανόνες που περιγράφονται στο παρόν παράρτημα περιφέρειας εφαρμόζονται στα σύνορα της ΠΥΔ Ελλάδας-Ιταλίας.
2. Το παρόν παράρτημα ισχύει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των κανόνων κατανομής και υπόκειται σε έγκριση των οικείων Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών. Σε περίπτωση που απαιτείται να τροποποιηθεί το παρόν παράρτημα βάσει απόφασης των οικείων Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, θα εφαρμόζεται το άρθρο 68 των κανόνων κατανομής.
3. Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ οποιασδήποτε διάταξης του κύριου σώματος των κανόνων κατανομής και του παρόντος παραρτήματος, υπερισχύουν οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος. Οι όροι με κεφαλαίο αρχικό γράμμα που χρησιμοποιούνται στο παρόν παράρτημα, καθορίζονται στους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής (ΕΚΚ), στους οποίους επισυνάπτεται το παρόν παράρτημα.

ΤΙΤΛΟΣ 2**Περαιτέρω ειδικές απαιτήσεις περιφέρειας ή συνόρου της ζώνης προσφοράς**

Άρθρο 2
Σύνορα ζωνών προσφοράς
όπου εφαρμόζεται το όριο

Για τους σκοπούς της παρούσας πρότασης και των ΕΚΚ, εφαρμόζεται όριο αποζημίωσης στο σύνορο ζώνης προσφοράς Νότιας Ιταλίας - Ελλάδα σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 59 των ΕΚΚ.»

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.», και με δια-

κριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ