

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1458/2020

Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 29^η Οκτωβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 4 του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 938/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020) και την υπ' αριθ. 1357/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020), και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 2 και 102 αυτού.
4. Την Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «*Καθορισμός χρονοδιαγράμματος για την έναρξη λειτουργίας των Αγορών Επόμενης Ημέρας, Ενδοημερήσιας και Εξισορρόπησης του ν. 4425/2016 (Α' 185), ως ισχύει, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4643/2019 (Α' 193), ως ισχύει*» (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/7083/112, ΦΕΚ Β' 172/30.01.2020 και ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/56369/676, ΦΕΚ Β' 2853/13.07.2020).
5. Την υπ' αριθ. 1298/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς*

σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 4415/07.10.2020).

6. Την υπ' αριθ. 1363/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 102 και το άρθρο 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν» (ΦΕΚ Β' 4596/19.10.2020).
7. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί του σχεδίου της Τεχνικής Απόφασης ΔΕΠ, η οποία έλαβε χώρα από 14.10.2020 έως και 26.10.2020.¹
8. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-290397/23.10.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ αναφορικά με την εισήγηση της εταιρείας σχετικά με την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, όπως ισχύει.
9. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό έγγραφο 8), η οποία έλαβε χώρα από 23.10.2020 έως και 26.10.2020² και επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.
10. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, μεθοδολογίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς των Αγορών αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Επί του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

Επειδή, στο άρθρο 18 «Κατάρτιση και τροποποίηση των Κωδίκων των Αγορών» του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

«4. Μεθοδολογίες, παράμετροι και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται από τους Κώδικες των Αγορών, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 «Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύει (σχετ. 3):

«[...] 6. Ο Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης συμπληρώνεται από μεθοδολογίες, παραμέτρους και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται σε αυτόν, και αποφασίζονται

¹ <https://www.admie.gr/nea/diaboyleyseis/tehniki-apofasi-dep>

² http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/2310.csp

από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 18, παρ. 4 του ν. 4425/2016. [...]

9. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στη ΡΑΕ, πριν από τη θέση σε λειτουργία του υποδείγματος- στόχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, τις μεθοδολογίες, παραμέτρους και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό, οι οποίες εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016.»

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 102 «Συνέπειες συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης:

«1. Σε περίπτωση συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει στον αντίστοιχο Συμμετέχοντα για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εκπροσωπεί χρέωση, η οποία ισούται με $NCNAMS_{e,m}$ και υπολογίζεται ως εξής:

$$NCNAMS_{e,m} = (1 + A_{NAMS}) \times \sum_r \sum_{d \in m} (UNCNAMS_r \times VQ_{e,m,d})$$

όπου:

$UNCNAMS_r$ η μοναδιαία Χρέωση μη Συμμόρφωσης για μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς σε €/MWh, η οποία δύναται να διαφέρει ανάλογα με τον λόγο παραβίασης, r ,

A_{NAMS} συντελεστής προσαύξησης της χρέωσης, ο οποίος εξαρτάται από τον αριθμό των ημερών κατά την διάρκεια του μήνα για τις οποίες παρατηρείται μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς.

$VQ_{e,m,d}$ η ποσότητα παραβίασης σε MWh για την Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, e , τον λόγο παραβίασης, r , και την Ημέρα Κατανομής d του μήνα m .

2. Κατά τον υπολογισμό της ποσότητας παραβίασης, $VQ_{e,m,d}$ δύναται να εφαρμόζονται όρια ανοχής, $TOL_{r,e}$, τα οποία μπορούν να διαφέρουν ανάλογα με το λόγο παραβίασης και τον τύπο Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

3. Οι αριθμητικές τιμές των μοναδιαίων χρεώσεων $UNCNAMS_r$, του συντελεστή προσαύξησης χρέωσης A_{NAMS} και των ορίων ανοχής, $TOL_{r,e}$, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την εφαρμογή των νέων τιμών των ανωτέρω παραμέτρων.

4. Λεπτομέρειες σχετικά με τον υπολογισμό της ποσότητας παραβίασης $VQ_{e,m,d}$ σε κάθε Ημέρα Κατανομής d περιγράφονται στη «Μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς.»

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 Απόφαση ΡΑΕ εγκρίθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και καθορίστηκαν οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος

Αγοράς, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 102 και το άρθρο 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν.

Επειδή, στην υποενότητα 1.1.2 «**Δεδομένα Ελέγχων**» της ως άνω εγκεκριμένης μεθοδολογίας προβλέπεται ως ακολούθως:

«Στους ελέγχους λαμβάνονται υπόψη ως δεδομένα εισόδου για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης:

- *Το Πρόγραμμα Αγοράς που προέκυψε μετά και από την Δεύτερη ή Τρίτη Τοπική ή Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία και αφορά στην Ημέρα Κατανομής D.*
- *Ο αριθμός ωρών από την τελευταία εκκίνηση / σβέση κατά την τελευταία Περίοδο Κατανομής της ημέρας D-1 (στρογγυλοποιημένος στην ώρα), με βάση τα αποτελέσματα της τελευταίας δημοσιευμένης ΔΕΠ που αφορά την Ημέρα Κατανομής D-1 και εκτελέστηκε πριν τη Δεύτερη Τοπική ή Δεύτερη Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία. Η τελευταία δημοσιευμένη ΔΕΠ που αφορά την Ημέρα Κατανομής D-1 και εκτελέστηκε πριν τη Δεύτερη Τοπική ή Δεύτερη Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία επιλέγεται ως σημείο αναφοράς, ένας Συμμετέχοντας μπορεί να αλλάξει το Πρόγραμμα Αγοράς του πριν την αρχή της Ημέρας Κατανομής D για τελευταία φορά, με τη Δεύτερη Τοπική ή Δεύτερη Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία, και σε αυτό το χρονικό σημείο, το πιο ενημερωμένο πρόγραμμα κατανομής της ημέρας D-1 είναι αυτό της αντίστοιχης τελευταίας δημοσιευμένης ΔΕΠ.*
- *Τα Δηλωμένα Χαρακτηριστικά, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκτέλεση της τελευταίας δημοσιευμένης δεσμευτικής ΔΕΠ που αφορά στη σχετική Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής D.»*

II. Επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς

Επειδή, με το υπό σχετ. 8 έγγραφο της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση σχετικά με την τροποποίηση της ως άνω εγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς. Σύμφωνα με την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια της πρόσφατης τροποποίησης της Τεχνικής Απόφασης ΔΕΠ αναφορικά με τις αρχικές συνθήκες της ΔΕΠ (σχετ. 7) και των σχετικών παρατηρήσεων από τους Συμμετέχοντες, θα πρέπει να τροποποιηθεί η αναφορά στην υποενότητα 1.1.2 της ανωτέρω μεθοδολογίας περί των δεδομένων εισόδου για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης στους ελέγχους που εκτελούνται από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για την ύπαρξη μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς για κάθε Ημέρα Κατανομής.

Επειδή, η ως άνω τροποποίηση προτάθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προκειμένου για την διόρθωση του τρόπου υπολογισμού του αριθμού ωρών από την τελευταία εκκίνηση/σβέση κατά την τελευταία Περίοδο Κατανομής της ημέρας D-1 (στρογγυλοποιημένος στην ώρα), ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως δεδομένο εισόδου στους ελέγχους που πραγματοποιούνται για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Συγκεκριμένα, προτείνεται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ο ως άνω αριθμός ωρών να προκύπτει σύμφωνα με τα δεδομένα εισόδου της ΔΕΠ2 που αφορά στην ίδια Ημέρα Κατανομής (D). Εν προκειμένω, η τιμή αυτή να προέρχεται από το σύστημα SCADA του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, η ΡΑΕ, έθεσε την εν λόγω εισήγηση, σε δημόσια διαβούλευση, από τις 23.10.2020 έως και 26.10.2020, στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια από xx Συμμετέχοντες (σχετ. 9).

Επειδή, η Αρχή συμφωνεί με την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και κρίνει σκόπιμη την τροποποίηση της σχετικής αναφοράς στην μεθοδολογία, για λόγους εναρμόνισης με το περιεχόμενο της Τεχνικής Απόφασης ΔΕΠ, στην οποία αναφέρεται ότι η αρχικοποίηση της ΔΕΠ2 γίνεται πλέον με βάση δεδομένα SCADA του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ.

Αποφασίζει :

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016 και του άρθρου 2 παρ. 6 και του άρθρου 102 παρ. 4 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν:

Την αντικατάσταση της υποενότητας 1.1.2 της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς:

«Στους ελέγχους λαμβάνονται υπόψη ως δεδομένα εισόδου για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης:

- *Το Πρόγραμμα Αγοράς που προέκυψε μετά και από την Δεύτερη ή Τρίτη Τοπική ή Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία και αφορά στην Ημέρα Κατανομής D.*
- *Ο αριθμός ωρών από την τελευταία εκκίνηση / σβέση κατά την τελευταία Περίοδο Κατανομής της ημέρας D-1 (στρογγυλοποιημένος στην ώρα), με βάση τα αποτελέσματα της τελευταίας δημοσιευμένης ΔΕΠ που αφορά την Ημέρα Κατανομής D-1 και εκτελέστηκε πριν τη Δεύτερη Τοπική ή Δεύτερη Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία. Η τελευταία δημοσιευμένη ΔΕΠ που αφορά την Ημέρα Κατανομής D-1 και εκτελέστηκε πριν τη Δεύτερη Τοπική ή Δεύτερη Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία επιλέγεται ως σημείο αναφοράς, ένας Συμμετέχοντας μπορεί να αλλάξει το Πρόγραμμα Αγοράς του πριν την αρχή της Ημέρας Κατανομής D για τελευταία φορά, με τη Δεύτερη Τοπική ή Δεύτερη Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία, και σε αυτό το χρονικό σημείο, το πιο ενημερωμένο πρόγραμμα κατανομής της ημέρας D-1 είναι αυτό της αντίστοιχης τελευταίας δημοσιευμένης ΔΕΠ.*
- *Τα Δηλωμένα Χαρακτηριστικά, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκτέλεση της τελευταίας δημοσιευμένης δεσμευτικής ΔΕΠ που αφορά στη σχετική Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής D.»*

με το ακόλουθο κείμενο:

«Στους ελέγχους λαμβάνονται υπόψη ως δεδομένα εισόδου για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης:

- *Το Πρόγραμμα Αγοράς που προέκυψε μετά και από την Δεύτερη ή Τρίτη Τοπική ή Συμπληρωματική Περιφερειακή Ενδοημερήσια Δημοπρασία και αφορά στην Ημέρα Κατανομής D.*
- *Ο αριθμός ωρών από την τελευταία εκκίνηση / σβέση κατά την τελευταία Περίοδο Κατανομής της ημέρας D-1 (στρογγυλοποιημένος στην ώρα), σύμφωνα με τα δεδομένα εισόδου της ΔΕΠ2 που αφορά στην ίδια Ημέρα Κατανομής (D). Η τιμή αυτή προέρχεται από το σύστημα SCADA του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ.*

- *Τα Δηλωμένα Χαρακτηριστικά, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκτέλεση της τελευταίας δημοσιευμένης δεσμευτικής ΔΕΠ που αφορά στη σχετική Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής D. ».*

Κατά τα λοιπά, ισχύει η υπ' αριθ. 1363/2020 Απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 102 και το άρθρο 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν» (ΦΕΚ Β'4596/19.10.2020).

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας