

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1357/2020

Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.20), σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.16), όπως ισχύει

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **24 Σεπτεμβρίου 2020** και

Λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει, και ιδίως τις εξουσιοδοτικές διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.
3. Τον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως ισχύει (ΦΕΚ Β' 4022/2019).
4. Τον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, όπως ισχύει (ΦΕΚ Β' 2840/2020).
5. Την υπ' αριθ. 369/2018 Απόφαση ΡΑΕ «*Κατευθύνσεις για την κατάρτιση των Κανονισμών των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας που προβλέπονται στον ν. 4425/2016, ως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 1880/2018).
6. Την υπ' αριθ. 1090/2018 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019).
7. Την υπ' αριθ. 938/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 5910/31.12.2018 και ΦΕΚ Β' 468/18.2.2019), σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 2757/2020).
8. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/2018), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 820/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020) και την υπ' αριθ. 1228/2020 Απόφαση ΡΑΕ).

9. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.).
10. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (EEL 259 της 27.09.2016 σελ. 42 επ.).
11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16^{ης} Μαρτίου 2017 σχετικά με τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (EEL 72 της 17.03.2017 σελ. 1 επ.).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής της 23ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EEL 312 της 28.11.2017, σελ. 6-53).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011 για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (EEL 326 της 8.12.2011 σελ. 1 επ.).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (EEL της 25.08.2017, σελ. 1-116).
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση) (EEL 158 της 14.06.2019 σελ. 54 επ.).
16. Την υπ' αριθ. 1/2019 Απόφαση του ACER της 24^{ης} Ιανουαρίου 2019 αναφορικά με τον καθορισμό «*single methodology for pricing intraday crosszonal capacity*».¹
17. Την υπ' αριθ. 440/2019 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «*Έγκριση της πρότασης των Ορισθέντων Διαχειριστών Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΟΔΑΗΕ/NEMO) και των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) για το σχεδιασμό και την υλοποίηση συμπληρωματικών ενδοημερήσιων περιφερειακών δημοπρασιών, σύμφωνα με το άρθρο 63 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης*» (ΦΕΚ Β' 1651/2019).
18. Την υπ' αριθ. 4/2020 Απόφαση του ACER της 30^{ης} Ιανουαρίου 2020 «*on the nominated electricity market operators' proposal for the price coupling algorithm and for the continuous trading matching algorithm, also incorporating TSOs' and NEMOs' proposals for a common set of requirements*».²

1

https://acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2001-2019%20on%20intraday%20cross-zonal%20capacity%20pricing%20methodology.pdf
https://acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/ANNEXESTODECISIONOFTHEAGENCYNo012019/Annex%201%20-%20ACER%20Decision%20on%20IDCZCP.pdf

2

https://acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2004-2020%20on%20Algorithm%20methodology.pdf

19. Την υπ' αριθ. 16/2020 Απόφαση του ACER της 15^{ης} Ιουλίου 2020 αναφορικά με την «*methodology for classifying the activation purposes of balancing energy bids*».³
20. Την από 23.01.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/7083/112) με θέμα: «*Καθορισμός χρονοδιαγράμματος για την έναρξη λειτουργίας των Αγορών Επόμενης Ημέρας, Ενδοημερήσιας και Εξισορρόπησης του ν. 4425/2016 (Α' 185) όπως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 172/30.01.2010)
21. Την από 10.07.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/56369/676) με θέμα: «*Καθορισμός χρονοδιαγράμματος για την έναρξη λειτουργίας των Αγορών Επόμενης Ημέρας, Ενδοημερήσιας και Εξισορρόπησης του ν. 4425/2016 (Α' 185,) ως ισχύει, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4643/2019 (Α' 193), ως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 2853/13.07.2020).
22. Την υπ' αριθ. 1298/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει*»⁴.
23. Την υπ' αριθ. 207/2016 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Καθορισμός Μεθοδολογίας Υπολογισμού Μεταβλητού Κόστους των Υδροηλεκτρικών Μονάδων και τροποποίηση του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 104/31.01.2012), του Εγχειριδίου του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 52/16.1.2013), καθώς και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.1.2012)*» (ΦΕΚ Β' 2763/2.9.2016).
24. Το χρονοδιάγραμμα ένταξης της ελληνικής Αγοράς Εξισορρόπησης στις Ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI και PICASSO.⁵
25. Την υπ' αριθ. 774/2019 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση της 2^{ης} Έκθεσης του Διαχειριστή για την υλοποίηση Προσωρινών Μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014*» (ΦΕΚ Β' 3688/4.10.2019).
26. Την υπ' αριθ. 948/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση της Μεθοδολογίας Υπολογισμού Μεταβλητού Κόστους Κατανεμόμενων θερμικών Μονάδων Παραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6*

https://acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Annexes%20to%20the%20DECISION%20OF%20THE%20AGENCY%20FOR%20THE%20C5/ACER%20Decision%20on%20Algorithm%20-%20Annex%20I%20-%20Algorithm%20methodology.pdf

³[https://www.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2016-2020%20on%20the%20methodology%20for%20classifying%20the%20activation%20purposes%20of%20balancing%20energy%20bids%20\(APP\).pdf](https://www.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2016-2020%20on%20the%20methodology%20for%20classifying%20the%20activation%20purposes%20of%20balancing%20energy%20bids%20(APP).pdf)

https://www.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Pages/Annexes-to-the-DECISION-OF-THE-AGENCY-FOR-THE-COOPERATION-OF-ENERGY-REGULATORS-No-16-2020.aspx

⁴ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/1109.csp

⁵ https://eepublicdownloads.blob.core.windows.net/public-cdn-container/clean-documents/Network%20codes%20documents/Implementation/picasso/200424-EB_Reg_aFRRIF_PICASSO_Accession_roadmap.pdf

https://eepublicdownloads.blob.core.windows.net/public-cdn-container/clean-documents/Network%20codes%20documents/Implementation/MARI/200424-EB_Reg_mFRRIF_MARI_Accession_roadmap.pdf

του άρθρου 2 και της παρ. 7 του άρθρου 44 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν» (ΦΕΚ Β' 3406/14.08.2020).

27. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-285034/09.07.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.:ΓΔ ΛΥΑ/20031/08.07.2020) με θέμα «Εισήγηση των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης».
28. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-285362/14.07.2020 και I-285818/22.07.2020 έγγραφα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.:ΔΔΑ/20490/14.07.2020) με θέμα «Εισήγηση αριθμητικών τιμών παραμέτρων για τον υπολογισμό Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντική δυσμενή απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά».
29. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-285366/14.07.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.:ΔΔΑ/20488/14.07.2020) με θέμα «Εισήγηση των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στην παροχή ανοδικής ή καθοδικής Ενέργειας Εξισορρόπησης ή Ενέργειας για σκοπούς εκτός της εξισορρόπησης από μία Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης».
30. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-285364/14.07.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.:ΔΔΑ/20489/14.07.2020) με θέμα «Εισήγηση των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων ΑΠΕ».
31. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-285434/15.07.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.:ΔΔΑ/20496/15.07.2020) με θέμα «Εισήγηση των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης που προβλέπονται στα άρθρα 96, 97, 98 και 100 του ΚΑΕ».
32. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-285499/16.07.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.:ΔΔΑ/20506/15.07.2020) με θέμα «Εισήγηση μεθοδολογίας υπολογισμού μη Εφικτού Προγράμματος Αγοράς και αριθμητικών τιμών παραμέτρων για τον υπολογισμό των σχετικών Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης».
33. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί του συνόλου των εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία έλαβε χώρα από 24.07.2020 έως και 10.08.2020⁶ και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια, τα οποία έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής⁷:
 - (α) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286556/04.08.2020 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε..
 - (β) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286901/11.08.2020 επιστολή της WATT AND VOLT Α.Ε.
 - (γ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286900/11.08.2020 επιστολή της OPTIMUS ENERGY Α.Ε.
 - (δ) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286911/11.08.2020 επιστολή της ZENIO
 - (ε) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286946/12.08.2020 επιστολή του ΕΣΑΗ.
34. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286590/04.08.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.: ΔΔΑ/20621/04.08.2020) με θέμα «Εισήγηση για το προσδιορισμό του Τέλους Αίτησης για την εγγραφή στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.».
35. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισηγήσεως της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 34) για τον προσδιορισμό του Τέλους Αίτησης για την εγγραφή στο Μητρώο Διαχειριστή του

⁶ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/240720.csp
http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/3007.csp

⁷ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/120820.csp

ΕΣΜΗΕ, η οποία έλαβε χώρα από 05.08.2020 έως και 12.08.2020⁸ και επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν απόψεις.

36. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286881/10.08.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.: ΔΔΑ/20680/10.08.2020) σχετικά με την τροποποίηση του άρθρου 67 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.
37. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286882/10.08.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΔΔΑ/20679/10.08.2020) με θέμα «*Εγχειρίδιο Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ*».
38. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισηγήσεως της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 36) σχετικά με την τροποποίηση του άρθρου 67 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία έλαβε χώρα από 11.08.2020 έως και 19.08.2020⁹ και επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν απόψεις.
39. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισηγήσεως της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με το Εγχειρίδιο Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (σχετ. 37), η οποία έλαβε χώρα από 12.08.2020 έως και 19.08.2020¹⁰ και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής¹¹.
40. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-83687/12.08.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την αποδελτίωση των σχολίων της ανωτέρω Δημόσιας Διαβούλευσης (σχετ. 33) για τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την υποβολή απόψεων επί αυτών.
41. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287146/20.08.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ (ΑΡ. /ΗΜ.: ΓΔ ΛΥΑ/20035/19.08.2020) με θέμα «*Εισήγηση αναφορικά με τον κατάλογο με τους σκοπούς ενεργοποίησης που δεν αφορούν στην εξισορρόπηση.*».
42. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287302/26.08.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων που κατατέθηκαν στην ανωτέρω Δημόσια Διαβούλευση (σχετ. 33) για τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.
43. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-83749/27.08.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Εγχειρίδιο Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ*».
44. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287394/28.08.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΡ. /ΗΜ.: ΓΔ ΛΥΑ/20037/26.08.2020) αναφορικά με την ενημέρωση της ΡΑΕ σχετικά με την διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης στην ιστοσελίδα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις Τεχνικές Αποφάσεις Εντολών Κατανομής, αΕΑΣ και χΕΑΣ (διάρκειας από 26.08.2020 έως και 06.09.2020).
45. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287591/02.09.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της Γενικής Γραμματεώς Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών με θέμα: «*Απόψεις της ΔΕΗ και του ΕΣΑΗ σχετικά με τα ζητήματα που αφορούν την περίοδο του Dry Run*».
46. Την ηλεκτρονική επικοινωνία μεταξύ στελεχών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και της Γραμματείας της ΡΑΕ (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-83823/02.09.2020, I-287792/07.09.2020) όπου αποτυπώνεται η σχετική συνεργασία επί του σχεδίου του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (έκδοση 2.1.2).

⁸ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/0508_3.csp

⁹ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/110820.csp

¹⁰ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/120820_2.csp

¹¹

http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2020/1208_lix_2708.csp

47. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287729/07.09.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης της εταιρείας για την Τεχνική Απόφαση «*Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού*».
48. Την ηλεκτρονική επικοινωνία μεταξύ στελεχών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε και της Γραμματείας της ΡΑΕ (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-83886/08.09.2020 και I-287939/10.09.2020) αναφορικά με τον εκτιμώμενο χρόνο υλοποίησης της δυνατότητας υποβολής Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης σε επίπεδο 15 λεπτών.
49. Την υπ' αριθμ. 1226/2020 Απόφαση ΡΑΕ αναφορικά με τον καθορισμό της τιμής της Προσαύξησης Ελλείμματος Ενέργειας Εξισορρόπησης, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 85 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν. (ΦΕΚ Β' 4033/21.9.2020)
50. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-83916/09.09.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τον προσδιορισμό του Τέλους Αίτησης για την εγγραφή στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ*».
51. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287940/10.09.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με το επικαιροποιημένο σχέδιο του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (έκδοση 2.1.3), ώστε να περιλαμβάνει επιπρόσθετες τροποποιήσεις σε διατάξεις που αφορούν στο τέλος εγγραφής στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και σε μεταβατικές διατάξεις.
52. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-288076/11.09.2020 έγγραφο του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΣΑΗ) με θέμα «*Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ αναφορικά με την έναρξη λειτουργίας των Αγορών Επόμενης Ημέρας, Ενδοημερήσιας και Εξισορρόπησης του ν. 4425/2016 (Α' 185), ως ισχύει.*»
53. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-288077/11.09.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ (ΑΡ./ΗΜ.: ΓΔ ΛΥΑ/20043/11.09.2020) με θέμα «*Εισήγηση για το προσδιορισμό του Τέλους Εγγραφής για την εγγραφή στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.*».
54. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-288143/15.09.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ (ΑΡ./ΗΜ.: ΓΔ ΛΥΑ/20044/14.09.2020) με θέμα «*Τροποποίηση Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης*» (έκδοση 2.1.5).
55. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-288232/16.09.2020 έγγραφο της ΔΕΠΙΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ, την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και την Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε. με θέμα «*Εφαρμογή Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης*».
56. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισηγήσεως της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 54), η οποία έλαβε χώρα από 16.09.2020 έως και 22.09.2020¹² και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια, τα οποία έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής¹³:
- (α) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-288550/22.09.2020 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε..
- (β) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-288575/22.09.2020 επιστολή του ΕΣΑΗ.

¹² http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/1609.csp

¹³

http://www.rae.gr/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2020/2409_lix_1609.csp

57. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-288227/16.09.2020 έγγραφο της Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε. με θέμα «Παρακολούθηση στρατηγικής προσφορών θερμικών και υδροηλεκτρικών μονάδων».
58. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-288274/17.09.2020 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ αναφορικά με την επικαιροποιημένη μεθοδολογία υπολογισμού μη Εφικτού Προγράμματος Αγοράς.
59. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
60. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, στο άρθρο 17 «Καθήκοντα του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)» του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

«[...] 2. Για το σκοπό αυτόν ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, πέραν των λοιπών αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία: [...]

*ιστ) [...] Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ διαθέτει Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης που προσδιορίζεται κατ' ελάχιστο περιεχόμενο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18. Ο Κανονισμός περιλαμβάνει διαφανείς και χωρίς διακρίσεις κανόνες, οι οποίοι βασίζονται σε αντικειμενικά κριτήρια, όσον αφορά την πρόσβαση των Συμμετεχόντων στην Αγορά Εξισορρόπησης. Οι Συμμετέχοντες στην Αγορά Εξισορρόπησης και κάθε άλλο πρόσωπο στο οποίο αφορά ο Κανονισμός οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτόν. Με τον Κανονισμό καθορίζονται οι συνέπειες που επέρχονται σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του. **Η ΡΑΕ εγκρίνει τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης καθώς και κάθε τροποποίηση του.** Οι αποφάσεις της παραγράφου αυτής δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εγκριτικής απόφασης της ΡΑΕ ο Κανονισμός και οι τροποποιήσεις του ισχύουν έναντι των προσώπων στα οποία αφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στην ΡΑΕ κάθε εκτελεστική απόφαση που εκδίδει σε εφαρμογή του Κανονισμού του. [...]*»

Επειδή, με την απόφαση 1090/2018 της ΡΑΕ (σχετ. 6) εκδόθηκε ο Κανονισμός της Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής «ΚΑΕ») και με την απόφαση 938/2020 της ΡΑΕ (σχετ. 7) εγκρίθηκε η πρώτη τροποποίηση αυτού, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει..

Ι. Σχετικά με τις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης και τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων αυτών

Επειδή, στο άρθρο 116 «Έναρξη εφαρμογής των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης» του ΚΑΕ προβλέπεται ότι:

«1. Οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης όπως ορίζονται στα Άρθρα 96 έως και 105 του παρόντος Κανονισμού καθορίζονται για την πρώτη

εφαρμογή τους με Απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η οποία υποβάλλεται στην ΡΑΕ έως τις 15 Ιουλίου 2020.

2. Οι Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης που ορίζονται στα Άρθρα 96, 97, 98, 99, 100, 101 και 104, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο Άρθρο 117, εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Για τον πρώτο μήνα λειτουργίας της εν λόγω Αγοράς οι ανωτέρω Χρεώσεις επιβάλλονται μειωμένες κατά 50%.

3. Οι Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης που ορίζονται στα Άρθρα 102, 103 και 105, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο Άρθρο 117, εφαρμόζονται μετά το πρώτο τρίμηνο λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Οι εν λόγω Χρεώσεις υπολογίζονται προς ενημέρωση και μόνο των Συμμετεχόντων κατά το διάστημα του πρώτου τριμήνου λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης χωρίς να καταλογίζονται.

4. Εντός 2 μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει εισήγηση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης όπως ορίζονται στα Άρθρα 96 έως και 105 του παρόντος Κανονισμού που εφαρμόζονται μετά το πέρας του πρώτου τριμήνου λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Η σχετική εγκριτική Απόφαση της ΡΑΕ εκδίδεται εντός του εν λόγω τριμήνου.»

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με τα υπό σχετ. 27 - 32 έγγραφα του, υπέβαλε, εμπροθέσμως, το σύνολο των εισηγήσεων του προς τη ΡΑΕ σχετικά με τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης, καθώς και τη μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 96 έως και 105 και το άρθρο 116 του ΚΑΕ και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε το σύνολο των ως άνω εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης που προβλέπονται στον ΚΑΕ σε δημόσια διαβούλευση, από τις 24.07.2020 έως και 10.08.2020, στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια από πέντε Συμμετέχοντες (σχετ. 33). Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ (σχετ. 40), απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια διαβούλευση (σχετ. 42).

Επειδή, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τα γενικότερα σχόλια των συμμετεχόντων που αφορούν στις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης, καθώς και τις σχετικές απόψεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., η Αρχή κρίνει σκόπιμη την περαιτέρω τροποποίηση του κειμένου του ΚΑΕ ώστε να καταργηθούν οι διατάξεις του άρθρου 96 «**Συνέπειες της μη νόμιμης υποβολής Δηλώσεων Μη Διαθεσιμότητας**», του άρθρου 97 «**Συνέπειες μη νόμιμης υποβολής Δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων**» και του άρθρου 104 «**Χρέωση Μη Συμμόρφωσης για αποκλίσεις στις εισαγωγές/εξαγωγές**» και τη σχετική αναρίθμηση των λοιπών άρθρων του ΚΑΕ. Ειδικότερα και σε σχέση:

*Α. Με την κατάργηση του άρθρου 96 «**Συνέπειες της μη νόμιμης υποβολής Δηλώσεων Μη Διαθεσιμότητας**»*

Σύμφωνα με το άρθρο 99 «**Συνέπειες σημαντικής απόκλισης στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά**» του ΚΑΕ, σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστώνεται από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ σημαντική δυσμενής απόκλιση μεταξύ των Καταχωρημένων Χαρακτηριστικών μίας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης ε και των αντίστοιχων πραγματικών τιμών τους, όπως αυτές εκτιμώνται από τη λειτουργία της εν λόγω Οντότητας κατά τη Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει στον αντίστοιχο

Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης χρέωση για κάθε ημέρα d του μήνα m , η οποία ισούται με $NCDC_{e,d}$ και υπολογίζεται ως εξής:

$$NCDC_{e,d} = UNDCDC_{e,char} \times NCAP \times (1 + A_{DC}) \times \max\{(DC_{e,d} - DC_{TOL}), 0\}$$

Ως σημαντική δυσμενής απόκλιση νοείται η περίπτωση κατά την οποία η αριθμητική τιμή ενός εκ των κατωτέρω Καταχωρημένων Χαρακτηριστικών μίας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όπως αυτή εκτιμάται από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, αποκλίνει τουλάχιστον κατά $DC_{TOL}\%$ από τη δηλωθείσα αριθμητική τιμή:

- Μέγιστη Καθαρή Ισχύς της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης όπως αυτή προκύπτει από τα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά τις Δηλώσεις μη Διαθεσιμότητας και τις Δηλώσεις Μείζονος Βλάβης της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.
- Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης σύμφωνα με τα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά της.

Ως εκ τούτου, ως εμφανίζεται από τα ανωτέρω, η μη διαθεσιμότητα, όπως αυτή εκτιμάται από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, λαμβάνεται υπόψη κατά τον υπολογισμό των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά του άρθρου 99 του ΚΑΕ. Συνεπώς, δεδομένου ότι ήδη παρέχεται κίνητρο για υποβολή ορθών Δηλώσεων μη Διαθεσιμότητας, κρίνεται σκόπιμη η κατάργηση της εν λόγω Χρέωσης μη Συμμόρφωσης.

Β. Με την κατάργηση του άρθρου 97 «Συνέπειες μη νόμιμης υποβολής Δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων»

Σύμφωνα με το άρθρο 42 «Γενικές Υποχρεώσεις Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης» του ΚΑΕ οι Πάροχοι Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εκπροσωπούν Κατανεμόμενες Μονάδες Παραγωγής έχουν υποχρέωση υποβολής στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ Δηλώσεων Τεχνοοικονομικών Στοιχείων. Επιπρόσθετα, οι Πάροχοι Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εκπροσωπούν Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ ή Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου έχουν δικαίωμα υποβολής στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ Δηλώσεων Τεχνοοικονομικών Στοιχείων, ενώ έχουν αντίστοιχη υποχρέωση υποβολής σε περίπτωση που υποβάλλουν στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ Προσφορά Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ ή/και Προσφορά Ισχύος Εξισορρόπησης. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 46 «Αποδοχή και Απόρριψη Δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ» του ΚΑΕ, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ αποδέχεται τις Δηλώσεις Τεχνοοικονομικών Στοιχείων εφόσον αυτές υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και είναι σύμφωνες με τα καθοριζόμενα στα άρθρα 44 «Δηλώσεις Τεχνοοικονομικών Στοιχείων» και 45 «Διαδικασία Υποβολής Δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων» του ΚΑΕ. Σε περίπτωση κατά την οποία η Δήλωση Τεχνοοικονομικών Στοιχείων δεν πληροί τις ως άνω προϋποθέσεις, ισχύει η τελευταία νομίμως υποβληθείσα Δήλωση που αφορά την αντίστοιχη Ημέρα Κατανομής. Επομένως, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υποβολή Δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων είναι υποχρεωτική και αυτή είτε δεν έχει υποβληθεί είτε δεν έχει υποβληθεί νόμιμα, τότε ισχύει η τελευταία νομίμως υποβληθείσα δήλωση. Βάσει των ανωτέρω, δεδομένης της αυτόματης δημιουργίας Δηλώσεων Τεχνοοικονομικών Στοιχείων, κρίνεται σκόπιμη η κατάργηση της εν λόγω Χρέωσης μη Συμμόρφωσης.

Γ. Με την κατάργηση του άρθρου 104 «Χρέωση Μη Συμμόρφωσης για αποκλίσεις στις εισαγωγές/εξαγωγές»

Σύμφωνα με την ενότητα 6.7 του Κανονισμού Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (σχετ. 8), σε περίπτωση που η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που κατανέμεται σε

Διασύνδεση για εισαγωγές ή εξαγωγές ξεπερνά τις ποσότητες των επιβεβαιωμένων δηλωθέντων Μακροχρονίων Φυσικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς του Συμμετέχοντα στην ίδια Διασύνδεση, για μία ή περισσότερες Αγοραίες Χρονικές Μονάδες της Ημέρας Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D, η Δήλωση Προγραμμάτων Φυσικής Παράδοσης και/ή Δήλωση Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης, για την αντίστοιχη Διασύνδεση δε γίνεται αποδεκτή από το Σύστημα Συναλλαγών Αγορών Ενέργειας (ΣΣΑΕ). Επιπλέον, η Δήλωση Προγραμμάτων Φυσικής Παράδοσης και/ή Δήλωση Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης υποβάλλεται στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (εφεξής «EXE») με Εντολή Αποδοχής Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης. Τέλος, με βάση την ενότητα 4.1.3.2 του Κανονισμού Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς, το EXE υποβάλλει, για λογαριασμό των Συμμετεχόντων, Εντολές με Αποδοχή Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης στο ΣΣΑΕ, για την Αγορά Επόμενης Ημέρας και για κάθε Αγοραία Χρονική Μονάδα της Ημέρας Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D, ως εξής:

- Εντολές Πώλησης με Αποδοχή Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης για τις ποσότητες ενέργειας που αντιστοιχούν σε Εισαγωγές με χρήση επιβεβαιωμένων δηλωθέντων Μακροχρονίων Φυσικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς σε συζευγμένες και μη συζευγμένες Διασυνδέσεις και οι οποίες δεν έχουν δηλωθεί μέσω σχετικών Δηλώσεων Προγραμμάτων Φυσικής Παράδοσης (για εισαγωγή), και
- Εντολές Αγοράς με Αποδοχή Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης για τις ποσότητες ενέργειας που αντιστοιχούν σε Εξαγωγές με χρήση επιβεβαιωμένων δηλωθέντων Μακροχρονίων Φυσικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς σε συζευγμένες και μη συζευγμένες Διασυνδέσεις και οι οποίες δεν έχουν δηλωθεί μέσω σχετικών Δηλώσεων Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης (για εξαγωγή).

Συάγονται λοιπόν από τα παραπάνω τα ακόλουθα συμπεράσματα: (α) ένας Συμμετέχων δεν μπορεί να υποβάλλει Πρόγραμμα Αγοράς που αφορά σε εισαγωγές/εξαγωγές μεγαλύτερο από την αντίστοιχη Δήλωση Μακροχρονίων Φυσικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, (β) η ενέργεια που αντιστοιχεί στην Δήλωση Μακροπρόθεσμων Φυσικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας υποβάλλεται στο σύνολο της στο ΣΣΑΕ ακόμα και αν ο Συμμετέχων υποβάλλει μικρότερο Πρόγραμμα Αγοράς που αφορά σε εισαγωγές/εξαγωγές, και (γ) το Πρόγραμμα Αγοράς που αφορά σε εισαγωγές/εξαγωγές έχει προτεραιότητα εκτέλεσης. Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι η απόκλιση μεταξύ του Προγράμματος Αγοράς που αφορά σε εισαγωγές/εξαγωγές ενός Συμμετέχοντα και της αντίστοιχης Δήλωσης Μακροπρόθεσμων Φυσικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για εισαγωγή/εξαγωγή δεν μπορεί να προκληθεί λόγω υπαιτιότητας του Συμμετέχοντα, ήτοι λόγω της Προσφοράς του, αλλά μόνο λόγω της επίλυσης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας που θα έχει ως αποτέλεσμα την μη αποδοχή της σχετικής Εντολής Αγοράς ή Πώλησης.

Περαιτέρω, στο πλαίσιο λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης η μεθοδολογία υπολογισμού της Τιμής Αποκλίσεων δίνει κίνητρα στους Συμμετέχοντες ώστε να μην προκαλούν αποκλίσεις που επιβαρύνουν το Σύστημα. Ειδικότερα, όταν οι συνολικές αποκλίσεις του Συστήματος είναι θετικές και ενεργοποιείται καθοδική Ενέργεια Εξισορρόπησης η Τιμή Αποκλίσεων αναμένεται να είναι μικρότερη από την Τιμή Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, ενώ αντίθετα όταν οι συνολικές αποκλίσεις του Συστήματος είναι αρνητικές και ενεργοποιείται ανοδική Ενέργεια Εξισορρόπησης, η Τιμή Αποκλίσεων αναμένεται να είναι μεγαλύτερη από την Τιμή Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας. Επομένως, στο πλαίσιο λειτουργίας των νέων Αγορών, ένας Συμμετέχων, ο οποίος προκαλεί απόκλιση στα Προγράμματα εισαγωγών/

εξαγωγών, έχει οικονομικό όφελος (από την διαφορά της Τιμής Αποκλίσεων και της Τιμής Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας) όταν βοηθά στην εξισορρόπηση του Συστήματος, δηλαδή η απόκλισή του έχει αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση της συνολικής απόκλισης του Συστήματος ή ζημιώνεται όταν η απόκλισή του έχει την ίδια κατεύθυνση με την κατεύθυνση της συνολικής απόκλισης του Συστήματος.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω κρίνεται σκόπιμη η κατάργηση της εν λόγω χρέωσης μη Συμμόρφωσης.

Επειδή, η ΡΑΕ, μετά τον έλεγχο του περιεχόμενου της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς που υπεβλήθη από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως Τεχνική Απόφαση (σχετ. 32 και 58), κρίνει ότι αυτή περιλαμβάνει θέματα ρυθμιστικού χαρακτήρα και ως εκ τούτου θα πρέπει αυτή να εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Συνεπώς, χρήζει σχετικής τροποποίησης η παρ. 5 του άρθρου 105 του ΚΑΕ.

Επειδή, αναφορικά με την έναρξη εφαρμογής των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις (Κεφάλαιο 25) του ΚΑΕ σημειώνονται τα εξής:

- Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης αντίστοιχες των άρθρων 99, 101 και 102 υφίστανται και στη σημερινή αγορά του ΗΕΠ, συνεπώς οι Συμμετέχοντες είναι ήδη εξοικειωμένοι με την εφαρμογή τους. Αντίθετα, οι Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης των άρθρων 98, 100, 103 και 105 αφορούν σε νέες υποχρεώσεις των Συμμετεχόντων.
- Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. πρότεινε στη σχετική εισήγησή της (σχετ. 31) μηδενικές αριθμητικές τιμές για τις μοναδιαίες χρεώσεις των άρθρων 98 και 100 τουλάχιστον κατά την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, δεδομένου ότι από λοιπές διατάξεις του ΚΑΕ προκύπτει ότι στις περιπτώσεις κατά τις οποίες υπάρχει υποχρέωση υποβολής προσφορών (Ενέργειας Εξισορρόπησης και Ισχύος Εξισορρόπησης αντίστοιχα) και αυτές είτε δεν έχουν υποβληθεί είτε δεν έχουν υποβληθεί νόμιμα, τότε το Σύστημα Αγοράς Εξισορρόπησης δημιουργεί αυτόματα προσφορές.
- Οι αριθμητικές τιμές που προτάθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις παραμέτρους των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης των άρθρων 101 και 102 είναι ήδη μειωμένες κατά 50% και 66,6% (2/3) αντίστοιχα συγκριτικά με την ανάλυση που υποβλήθηκε με τις σχετικές εισηγήσεις (σχετ. 27 και 29). Επιπρόσθετα, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προτείνει την εξέταση των αποκλίσεων της ζήτησης στα δεδομένα της Αγοράς Χρονικής Μονάδας (μία ώρα) και όχι της Περιόδου Εκκαθάρισης Αποκλίσεων (15 λεπτά), γεγονός που θα οδηγήσει σε περαιτέρω μειωμένες Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης σύμφωνα με το αναθεωρημένο άρθρο 100.
- Τα αποτελέσματα της εκκαθάρισης των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης του πρώτου μήνα λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης θα είναι διαθέσιμα εντός του τρίτου μήνα λειτουργίας της.
- Η έναρξη λειτουργίας των αγορών της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν.4425/2016 έχει μετατεθεί για την 1^η Νοεμβρίου 2020 (σχετ. 22).

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, καθώς και τα σχόλια των Συμμετεχόντων στη σχετική δημόσια διαβούλευση (σχετ. 33), κρίνει σκόπιμη την τροποποίηση του χρόνου έναρξης της εφαρμογής των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης ως εξής:

(α) η εφαρμογή των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης που αφορούν σε συνέπειες μη υποβολής Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης, συνέπειες σημαντικής απόκλισης στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά, συνέπειες μη υποβολής Προσφορών Ισχύος Εξισορρόπησης, συνέπειες σημαντικής απόκλισης από τις Εντολές Κατανομής και συνέπειες σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της ζήτησης να εκκινήσει άμεσα, ήτοι με την έναρξη λειτουργίας των νέων Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας, (β) η εφαρμογή των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης που αφορούν σε συνέπειες σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ και συνέπειες συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς να εκκινήσει τρεις (3) μήνες μετά την έναρξη λειτουργίας των νέων Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας, και (γ) ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ να υποβάλει νέα εισήγηση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων του συνόλου των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

II. Σχετικά με το τέλος για την εγγραφή στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 «**Διαδικασία εγγραφής στα Μητρώα Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης**» του ΚΑΕ (σχετ. 7):

«1.Ο ενδιαφερόμενος που επιθυμεί να εγγραφεί στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, υποβάλλει στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ τα ακόλουθα:

α)Αίτηση εγγραφής με την οποία δηλώνει ότι αποδέχεται ρητά και ανεπιφύλακτα τον παρόντα Κανονισμό, τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και τις εκδιδόμενες σύμφωνα με αυτούς Μεθοδολογίες, παραμέτρους, ειδικές εγκρίσεις, Τεχνικές Αποφάσεις και Εγχειρίδια, όπως εκάστοτε τροποποιούνται και ισχύουν και υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το περιεχόμενό τους, περιλαμβανομένης της εκπλήρωσης των χρηματικών υποχρεώσεών τους που απορρέουν από αυτούς,[...]

2.Μαζί με την Αίτηση, ο Αιτών καταβάλλει το τέλος αίτησης, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.»

Επειδή, στο πλαίσιο εξέτασης της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 34), η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή, από τις 05.08.2020 έως και τις 12.08.2020, στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια (σχετ. 35), η ΡΑΕ απέστειλε επιστολή με τα σχόλιά της (σχετ. 50) με κύριο στόχο τη διευκρίνιση των σχετικών εξουσιοδοτικών διατάξεων του ΚΑΕ, καθώς και το εύρος των υπηρεσιών που καλύπτονται με τα εισηγούμενα τέλη. Σε απάντηση της ως άνω επιστολής της ΡΑΕ, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε νέα εισήγηση, η οποία συμπεριέλαβε προτεινόμενες τροποποιήσεις του ΚΑΕ ως εξής (σχετ. 53):

α) Δεδομένου ότι ο όρος «τέλος αίτησης εγγραφής» στον ΚΑΕ δημιουργεί σύγχυση ως προς το τι υπηρεσίες καλύπτει, προτάθηκε τροποποίηση του όρου σε «τέλος εγγραφής», το οποίο καλύπτει, επιπρόσθετα των όσων είχαν αναφερθεί στην πρώτη εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 34), το κόστος των παρεχόμενων από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ υπηρεσιών που απαιτούνται για την πρόσβαση του ενδιαφερόμενου στο Σύστημα Αγοράς Εξισορρόπησης με την ολοκλήρωση της εγγραφής του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 15 του ΚΑΕ.

β) Προτάθηκε επέκταση της εξουσιοδότησης της ΡΑΕ για τον καθορισμό τέλους εγγραφής ώστε να καλύπτει την έγκριση του τέλους εγγραφής για όλα τα επιμέρους Μητρώα που περιλαμβάνονται στο Μητρώο του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 του ΚΑΕ.

γ) Δεδομένου ότι η αίτηση εγγραφής μπορεί να μην οδηγήσει τελικά σε εγγραφή του Συμμετέχοντα στα Μητρώα Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης του άρθρου 5 του ΚΑΕ, προτάθηκε επιστροφή ποσοστού 80% του τέλους εγγραφής σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης.

III. Σχετικά με την υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 67 «**Υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης**» του ΚΑΕ,:

«1. Οι Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ δύναται να υποβάλλονται το αργότερο μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Προσφορών της Αγοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης. Η Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Προσφορών της Αγοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης είναι δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την κάθε Χρονική Περίοδο χειροκίνητης ΕΑΣ.[...]»

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το υπό σχετ. 36 έγγραφό της υπέβαλε πρόταση τροποποίησης του ως άνω άρθρου ούτως ώστε «*οι βελτιωμένες προσφορές των συμμετεχόντων για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ κατά τη συμμετοχή στην αγορά εξισορρόπησης πραγματικού χρόνου αφενός να ισχύουν για μισή ώρα και όχι δεκαπέντε λεπτά και αφετέρου, η ενεργοποίηση πηγών εξισορρόπησης που συμμετέχουν προαιρετικά στην αγορά εξισορρόπησης να πραγματοποιείται τουλάχιστον για τριάντα λεπτά.*». Η τροποποίηση αυτή αφορά στην περίοδο έως και την ένταξη της ελληνικής Αγοράς Εξισορρόπησης στις Ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI και PICASSO.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε την ως άνω εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε δημόσια διαβούλευση, από τις 11.08.2020 έως και 19.08.2020, στο πλαίσιο της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια (σχετ. 38).

Επειδή, η ένταξη της ελληνικής Αγοράς Εξισορρόπησης στις Ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI και PICASSO προβλέπεται για τα μέσα του έτους 2022 (σχετ. 24), η ΡΑΕ διερεύνησε σε συνεργασία με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τη δυνατότητα εφαρμογής της προτεινόμενης τροποποίησης για συντομότερο μεταβατικό χρονικό διάστημα, ούτως ώστε να επιτρέπεται η υποβολή των Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ ανά δεκαπέντε (15) λεπτά και όχι ανά τριάντα (30) λεπτά, όσο δηλαδή διαρκεί και ο κύκλος της Αγοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης (σχετ. 48).

IV. Σχετικά με τους σκοπούς ενεργοποίησης που δεν αφορούν στην εξισορρόπηση

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 85 του ΚΑΕ: «... *Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στη ΡΑΕ, πριν την θέση σε λειτουργία του υποδείγματος-στόχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, κατάλογο με τους σκοπούς που δεν αφορούν στην εξισορρόπηση, ο οποίος εγκρίνεται από τη ΡΑΕ. Ενδεικτικά, τέτοιοι λόγοι είναι η διαχείριση των περιορισμών του ΕΣΜΗΕ και η ανακατανομή των εφεδρειών*». Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημέρωσε τη ΡΑΕ (σχετ. 41) ότι ο κατάλογος με τους σκοπούς ενεργοποίησης που δεν αφορούν στην εξισορρόπηση πλέον καθορίζεται στην Απόφαση ACER 16/2020 (σχετ. 19), η οποία εκδόθηκε κατ'εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 29 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής (σχετ. 12) και αφορά στον καθορισμό της μεθοδολογίας για την κατηγοριοποίηση των σκοπών για τους οποίους ενεργοποιούνται οι Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης (methodology for classifying the activation purposes of balancing energy bids).

Συνεπώς, δεδομένου ότι σχετικά με τον κατάλογο με τους σκοπούς που δεν αφορούν στην εξισορρόπηση ισχύει η Απόφαση του ACER, παρέλκει η πρόβλεψη για διακριτή απόφαση ΡΑΕ σε συνέχεια σχετικής εισήγησης από τον Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ και αντικατάσταση αυτής από παραπομπή στο σχετικό άρθρο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού.

V. Σχετικά με το σύνολο των τροποποιήσεων επί του κειμένου του ΚΑΕ

Επειδή, μετά από σχετική συνεργασία μεταξύ των στελεχών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και της ΡΑΕ (σχετ. 46 και 51), ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υπέβαλε στην Αρχή με το υπό σχετ. 54 έγγραφο την τελική εισήγησή του αναφορικά με τη δεύτερη τροποποίηση του ΚΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των Συμμετεχόντων στην υπό σχετ. 33 Δημόσια Διαβούλευση, καθώς και τις σχετικές παρατηρήσεις της Αρχής επί αυτών και επί αναγκαίων βελτιώσεων στο κείμενο του Κανονισμού.

Επειδή, με βάση την τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετ. 54), και ειδικότερα ως προς τις διατάξεις που αφορούν στις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης προτείνεται η κατάργηση των άρθρων 96, 97 και 104 για τις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης για μη νόμιμη υποβολή Δηλώσεων μη Διαθεσιμότητας, για μη νόμιμη υποβολή Δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων και για αποκλίσεις στις εισαγωγές/εξαγωγές και η σχετική αναρίθμηση των λοιπών άρθρων του ΚΑΕ, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΡΑΕ. Περαιτέρω προτείνεται η τροποποίηση των άρθρων 102, 103 και 105.

Επειδή, για τις «Συνέπειες σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της ζήτησης» και τις «Συνέπειες σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ» η περίοδος υπολογισμού των σχετικών αποκλίσεων τροποποιείται από δεκαπέντε (15) λεπτά (Περίοδος Εκκαθάρισης Αποκλίσεων) σε μια ώρα (Αγοραία Χρονική Μονάδα). Η Αρχή συμφωνεί με την ως άνω πρόταση για τους ακόλουθους λόγους:

α) Αναφορικά με τη Χρέωση μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης, οι προμηθευτές θα μπορούν να αγοράζουν ενέργεια μόνο σε ωριαία βάση σε προθεσμιακό επίπεδο, στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά.

β) Αναφορικά με τη Χρέωση μη Συμμόρφωσης για συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ, δέον όπως ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα. Για τους σταθμούς ΑΠΕ σε δοκιμαστική λειτουργία υπάρχει σημαντική δυσκολία στην πρόβλεψη της παραγωγής τους, λόγω των δοκιμών που επιτελούνται από τον κατασκευαστή του σταθμού και βρίσκονται αποκλειστικά στη δική του ευχέρεια και διαχείριση, αστοχιών υλικού και διαδικασιών, οι οποίες εξ' ορισμού λαμβάνουν χώρα, δοκιμάζονται και θεραπεύονται στην περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας. Περαιτέρω, λόγω της στοχαστικής φύσης των μονάδων ΑΠΕ ο υπολογισμός των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης ανά Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων θα επιφέρει μεγάλες επιβαρύνσεις, επομένως κρίνεται σκόπιμο όπως η εν λόγω Χρέωση για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ, αφενός να υπολογίζεται σε ωριαία βάση – ήτοι η απόκλιση, $DEV_{e,t}$, της μετρούμενης έγχυσης από το Πρόγραμμα Αγοράς, να υπολογίζεται ανά Αγοραία Χρονική Μονάδα (μία ώρα) και όχι ανά Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων (15 λεπτά) – αφετέρου να μην επιβάλλεται για τις αποκλίσεις παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σε Δοκιμαστική Λειτουργία ή σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής.

Επειδή, αναφορικά με τις «Συνέπειες συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς» τροποποιείται ορθώς ώστε η σχετική Χρέωση μη Συμμόρφωσης να λαμβάνει υπόψη τη συστηματικότητα των παραβιάσεων στο πλαίσιο της σχετικής ποινολόγησης. Επιπροσθέτως, το εν λόγω άρθρο τροποποιείται ώστε οι λεπτομέρειες σχετικά με τον καθορισμό του μη εφικτού

Προγράμματος Αγοράς να περιγράφονται στη «Μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς» και όχι στην Τεχνική Απόφαση «Εκκαθάριση Αγοράς Εξισορρόπησης».

Επειδή, με βάση την τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετ. 54) και ειδικότερα ως προς τις διατάξεις που αφορούν στο τέλος εγγραφής προτείνεται η τροποποίηση των άρθρων 4 και 9, ώστε να περιλαμβάνει τις αναφερόμενες στο υπό σχετ. 53 έγγραφο αλλαγές αναφορικά με τις σχετικές εξουσιοδοτικές διατάξεις και το εύρος των υπηρεσιών που καλύπτουν τα τέλη εγγραφής, με τις οποίες η Αρχή συμφωνεί.

Επειδή, σε ότι αφορά τις διατάξεις που αφορούν στην υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης προτείνεται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 67 του ΚΑΕ, σύμφωνα με το κείμενο που υπεβλήθη από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο υπό σχετ. 36 έγγραφο και το οποίο ετέθη σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή. Εντούτοις, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που ετέθησαν υπόψη της από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 48) στο πλαίσιο της σχετικής της διερεύνησης, όπως προαναφέρθηκε στην ενότητα III της παρούσας απόφασης, κρίνει σκόπιμο όπως η πρόταση του Διαχειριστή λάβει τη μορφή μεταβατικής ρύθμισης για διάστημα εννέα μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Για το σκοπό αυτό κρίνεται σκόπιμη η εισαγωγή νέου άρθρου 118 όπου και περιγράφεται η μεταβατική αυτή πρόβλεψη, ενώ οι διατάξεις του άρθρου 67 παραμένουν ως ισχύουν. Και τούτο ώστε να ενεργοποιηθεί προθύστερα του χρόνου ένταξης της Ελληνικής αγοράς εξισορρόπησης στις Ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI και PICASSO, η δυνατότητα των Συμμετεχόντων να υποβάλουν Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης ανά δεκαπέντε (15) λεπτά. Κατ' επέκταση το Σύστημα Διαχείρισης Αγοράς της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα τροποποιηθεί καταλλήλως εντός της χρονικής περιόδου των εννέα μηνών από την έναρξη λειτουργίας Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να μπορεί να υλοποιηθεί η ως άνω δυνατότητα.

Επειδή, σε ότι αφορά τους σκοπούς ενεργοποίησης που δεν αφορούν στην εξισορρόπηση, και σύμφωνα με όσα αναλυτικά έχουν αναφερθεί στην ενότητα IV της παρούσας απόφασης, ο Διαχειριστής προτείνει την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 85, ώστε να γίνεται πλέον αναφορά στη μεθοδολογία για την κατηγοριοποίηση των σκοπών για τους οποίους ενεργοποιούνται οι Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 29 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής.

Επειδή, σύμφωνα με την τελική πρόταση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 54) και ειδικότερα ως προς τις μεταβατικές διατάξεις που αφορούν θέματα αναφορικά με την εγγραφή στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ κατά την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, προτείνεται εύλογα από τον Διαχειριστή η διαγραφή της ορισμένης ημερομηνίας της 15^{ης} Σεπτεμβρίου ως ημερομηνίας μετά το πέρας της οποίας οι προσωρινώς εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ διαγράφονται αυτοδικαίως και αντικαθίσταται με δύο εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία έναρξης της Αγοράς Εξισορρόπησης λόγω της μετάθεσης της ημερομηνίας έναρξης λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης (σχετ. 22).

Επειδή, σύμφωνα με την τελική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 54), προτείνεται η τροποποίηση των σχετικών αναφορών στον ΚΑΕ, ούτως ώστε ο χρονοπρογραμματισμός της πρώτης Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ1), ο οποίος λαμβάνει χώρα από τις 17:30 EET έως τις 18:15 EET (D-1) σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Κανονισμό (σχετ. 7), να μετατεθεί στο χρονικό διάστημα από τις 16:15 EET έως τις 17:00 EET (D-1). Και τούτο λαμβάνοντας υπόψη σχετικό αίτημα της ΔΕΠΑ Α.Ε. (σχετ. 55), για ένα μεταβατικό χρονικό διάστημα, λόγω της ασυμβατότητας μεταξύ της προθεσμίας δέσμευσης Αδιάλειπτης Βραχυχρόνιας Δέσμευσης

Δυναμικότητας τυποποιημένων προϊόντων φυσικού αερίου και του υφιστάμενου χρονοπρογραμματισμού της ΔΕΠ1. Αντίστοιχο αίτημα, περί διενέργειας της ΔΕΠ σε προγενέστερο χρόνο έχει τεθεί και από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) (σχετ. 45, 47 και 52).

Επειδή, η ΡΑΕ, αναγνωρίζοντας την ανάγκη να οριστεί ο χρονοπρογραμματισμός των σχετικών διαδικασιών κατά τρόπο ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες που προκύπτουν από την αγορά φυσικού αερίου, καθότι ένα σημαντικό μέρος των συμμετεχόντων στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας του ν. 4425/2016 δραστηριοποιείται και στην αγορά φυσικού αερίου, έθεσε το ανωτέρω θέμα για το χρονοπρογραμματισμό της ΔΕΠ1 σε δημόσια διαβούλευση από τις 16.09.2020 έως και τις 22.09.2020. Και τούτο ώστε να κατατεθούν στο πλαίσιο αυτής οι απόψεις των Συμμετεχόντων για τα ακόλουθα: α) Για την πρόταση του Διαχειριστή (σχετ. 54), σύμφωνα με την οποία, και εάν αυτή γίνει αποδεκτή από την Αρχή, τα αποτελέσματα της πρώτης Ενδοημερήσιας Δημοπρασίας της Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε. δεν λαμβάνονται υπόψη για την εκτέλεση της ΔΕΠ1, β) Για την υποβολή εναλλακτικών σχεδιασμών, ώστε να λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα της της πρώτης Ενδοημερήσιας Δημοπρασίας της ΕΧΕ Α.Ε στην εκτέλεση της ΔΕΠ1, όπως i) Αλλαγή χρονοπρογραμματισμού της πρώτης Τοπικής Ενδοημερήσιας Δημοπρασίας (LIDA) της ΕΧΕ ώστε αυτή να εκτελείται στις 16:00 EET (D-1) και τα αποτελέσματα αυτής να δημοσιεύονται το αργότερο έως τις 16:20 EET (D-1) και ii) Αλλαγή χρονοπρογραμματισμού της πρώτης ΔΕΠ ώστε να εκτελείται από τις 16:45 έως τις 17:30 EET (D-1). Στην ως άνω διαβούλευση, τα αποτελέσματα της οποίας έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής υπέβαλαν τις απόψεις τους δύο Συμμετέχοντες, ο ΕΣΑΗ και η ΔΕΗ Α.Ε. (σχετ. 56).

Επειδή, σύμφωνα με τα σχόλια που κατέθεσαν οι συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση προκύπτουν τα ακόλουθα: 1) Ο ΕΣΑΗ προτείνει όπως γίνει αποδεκτή η πρόταση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για διενέργεια της ΔΕΠ1 από τις 16:15 EET έως τις 17:00 EET (D-1) και θέτει θέμα επαναπρογραμματισμού και των υπόλοιπων Διαδικασιών Ενοποιημένου Προγραμματισμού που εκτελεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΔΕΠ2 και ΔΕΠ3), ώστε αυτές να λάβουν χώρα νωρίτερα από τους ήδη εγκεκριμένους χρόνους με την 1^η τροποποίηση του ΚΑΕ, χωρίς όμως να προτείνεται συγκεκριμένος χρονοπρογραμματισμός. Ο ΕΣΑΗ προτείνει όπως διαμορφωθεί ένα από κοινού χρονοδιάγραμμα από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου και την ΕΧΕ Α.Ε. ώστε αφενός να είναι συμβατό με τα χρονοδιαγράμματα των ευρωπαϊκών αγορών ηλεκτρισμού αφετέρου με τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα της ευρωπαϊκής και εγχώριας αγοράς φυσικού αερίου. 2) Η ΔΕΗ Α.Ε. σημειώνει ότι η πρόταση για εναλλακτικό χρονοπρογραμματισμό όπως αναφέρθηκε στη δημόσια διαβούλευση, ήτοι i) Αλλαγή χρονοπρογραμματισμού της πρώτης Τοπικής Ενδοημερήσιας Δημοπρασίας (LIDA) της ΕΧΕ ώστε αυτή να εκτελείται στις 16:00 EET (D-1) και τα αποτελέσματα αυτής να δημοσιεύονται το αργότερο έως τις 16:20 EET (D-1), και ii) Αλλαγή χρονοπρογραμματισμού της πρώτης ΔΕΠ ώστε να εκτελείται από τις 16:45 έως τις 17:30 EET (D-1) κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση και σύμφωνα με ήδη κατατεθείσες απόψεις από την ΔΕΗ στο πλαίσιο της από 8/9/2020 δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ αναφορικά με την έναρξη των αγορών Target Model.

Επειδή, σύμφωνα με το υπό σχετικό 55 έγγραφο της ΔΕΠΑ Α.Ε. η υλοποίηση της ΔΕΠ1 από τις 17:30 EET έως τις 18:15 EET (D-1) σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΑΕ (σχετ. 7), δημιουργεί δύο θέματα: α) Υπάρχει ασυμβατότητα με τη χρονική προθεσμία δέσμευσης Αδιάλειπτης Βραχυχρόνιας Δέσμευσης Δυναμικότητας τυποποιημένων προϊόντων φυσικού αερίου, η οποία στη βάση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 459/2017 για τα Σημεία Διασύνδεσης, όπως το Σιδηρόκαστρο, λαμβάνει χώρα από τις 17:30 έως τις 18:00 EET (D-1).β) Υπάρχει ασυμβατότητα της τάξης των ωρών ως προς τα χρονικά περιθώρια υποβολής δηλώσεων ποσοτήτων για την Επόμενη Ημέρα

στους ανάντι προμηθευτές αερίου αγωγών, βάσει των όρων των συμβάσεων Προμήθειας στο πλαίσιο των οικείων διακρατικών συμφωνιών.

Επειδή, ωστόσο σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που αφορά στη συζευγμένη λειτουργία της Ενδοημερήσιας Αγοράς και ειδικώς στις Συμπληρωματικές Περιφερειακές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες (CRIDA) και στις Πανευρωπαϊκές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες (IDA) κατά τα προβλεπόμενα στην Απόφαση ΡΑΕ 440/2019 (σχετ. 17), στο Παράρτημα Ι της Απόφασης ACER 1/2019 (σχετ. 16) και στο Παράρτημα Ι της Απόφασης ACER 4/2020 (σχετ. 18):

- Για τις Συμπληρωματικές Περιφερειακές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες, η πρώτη εξ' αυτών εκτελείται στις 16:00 EET (D-1) και τα αποτελέσματα αυτής δημοσιεύονται το αργότερο έως τις 16:30 EET (D-1).
- Για τις Πανευρωπαϊκές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες, η πρώτη εξ' αυτών εκτελείται στις 16:00 EET (D-1) και τα αποτελέσματα αυτής δημοσιεύονται το αργότερο έως τις 16:20 EET (D-1).

Κατ' επέκταση και στο πλαίσιο της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς, προβλέπεται η διενέργεια Ενδοημερήσιας Δημοπρασίας στις 16:00 EET (D-1) με δημοσίευση αποτελεσμάτων έως τις 16:20 EET (D-1) (πανευρωπαϊκή) ή 16:30 EET (D-1) (περιφερειακή).

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετ. 4) για τη δέσμευση δυναμικότητας στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Σιδηρόκαστρο και Κήποι) λαμβάνουν χώρα δημοπρασίες Δέσμευσης Αδιάλειπτης και Διακοπτόμενης Δυναμικότητας τυποποιημένων προϊόντων φυσικού αερίου σύμφωνα με τους χρόνους που έχουν οριστεί βάσει των διατάξεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 459/2017 (σχετ. 11), κατ'επέκταση δε δύναται να τροποποιηθούν.

Επειδή, πέραν της απαιτούμενης δυναμικότητας οι χρήστες θα πρέπει να εξασφαλίσουν και την απαιτούμενη ποσότητα φυσικού αερίου από τους προμηθευτές τους, εκμεταλλεύομενοι τη δυνατότητα επαναδηλώσεων ποσοτήτων φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του ΕΣΦΑ (Σιδηρόκαστρο και Κήποι), η οποία σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014 έχει εισαχθεί ως πρόβλεψη στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ήδη από τις 1.6.2017. Οι χρήστες φυσικού αερίου έχουν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, τη δυνατότητα μιας ημερήσιας δήλωσης και έως τριάντα πέντε (35) επαναδηλώσεων της ποσότητας φυσικού αερίου προς παράδοση/παραλαβή στα ως άνω σημεία σε προημερήσια και σε ενδοημερήσια βάση. Εντούτοις, όπως αναδείχτηκε και στα συμπεράσματα της 2^{ης} έκθεσης προσωρινών μέτρων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, η οποία υπεβλήθη στη ΡΑΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014 και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 774/2019 Απόφαση της Αρχής (σχετ. 25), οι χρήστες δεν έχουν αξιοποιήσει την εν λόγω δυνατότητα. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητο οι προμηθευτές φυσικού αερίου να διαπραγματευτούν τους εμπορικούς όρους των συμβάσεων προμήθειας με τους ανάντι προμηθευτές τους, ιδίως ως προς τις προθεσμίες υποβολής δηλώσεων ποσοτήτων φυσικού αερίου για την επόμενη ημέρα προκειμένου να εκμεταλλευτούν τις δυνατότητες που τους δίνονται από το κανονιστικό πλαίσιο με στόχο τον ορθότερο και αποτελεσματικότερο προγραμματισμό στο χαρτοφυλάκιο τους.

Επειδή, οι χρήστες φυσικού αερίου, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στην αγορά ηλεκτρισμού μπορούν να δεσμεύουν δυναμικότητα στη Ρεβυθούσα για την εισαγωγή φυσικού αερίου στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα έως τις 21:00 EET (D-1) για την επόμενη ημέρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διάταξη η οποία δεν τροποποιείται με βάση και την πρόσφατη πρόταση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τον ετήσιο

προγραμματισμό εκφορτώσεων ΥΦΑ. Λαμβάνοντας δε υπόψη την αυξημένη χρήση της Ρεβυθούσας ως Σημείο Εισόδου φυσικού αερίου στη χώρα, όπου κατά τη διάρκεια του έτους 2019 κάλυψε περίπου το 50% των αναγκών εισαγωγής, υπάρχει αυξημένη ευελιξία στους συμμετέχοντες στην αγορά φυσικού αερίου οι οποίοι δραστηριοποιούνται και στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016, όπως ισχύει.

Επειδή, η Αρχή, σε συνέχεια της ως άνω διαβούλευσης συζήτησε διεξοδικότερα με εκπροσώπους των ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΕΧΕ Α.Ε. το θέμα του χρονοπρογραμματισμού των ΔΕΠ σε συνάρτηση με την Ενδοημερήσια Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας και τη δυνατότητα να δοθεί πρόσθετη ευελιξία, μέσω τροποποιήσεων του εθνικού κανονιστικού πλαισίου της αγοράς φυσικού αερίου, και όπου αυτό δεν αντίκειται στο πλαίσιο που τίθεται από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για τα συστήματα φυσικού αερίου. Σε συνέχεια της ως άνω τηλεδιάσκεψης, και αναφορικά με πρόσθετη ευελιξία για τον προγραμματισμό ποσοτήτων φυσικού αερίου από τη Ρεβυθούσα, η Αρχή στο πλαίσιο της επικείμενης αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ θα εξετάσει με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ την ενσωμάτωση πρόσθετων ρυθμίσεων για να διευκολύνει τον προγραμματισμό των συμμετεχόντων στις αγορές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, η Αρχή αναγνωρίζει ότι για ένα μεταβατικό χρονικό διάστημα και έως την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς, η οποία βάσει του τρέχοντος προγραμματισμού οριοθετείται για το τέλος του πρώτου τριμήνου του έτους 2021, συντρέχει λόγος αποδοχής του αιτήματος χρονικής μετάθεσης της εκτέλεσης της πρώτης ΔΕΠ από τις 17:30 EET (D-1) σε 16:15 EET (D-1). Συνεπώς, προτείνει στην ΕΧΕ Α.Ε. όπως προβεί σε αντίστοιχη χρονική μετάθεση του χρονοπρογραμματισμού της πρώτης Τοπικής Ενδοημερήσιας Δημοπρασίας (LIDA1) ώστε τα αποτελέσματα αυτής να ανακοινώνονται προγενέστερα του χρόνου εκτέλεσης της πρώτης ΔΕΠ1 και σε χρόνο επαρκή ώστε οι Συμμετέχοντες στην Αγορά Εξισορρόπησης να υποβάλουν τις προσφορές τους στην πρώτη ΔΕΠ. Με την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη τους ήδη εγκεκριμένους χρόνους πραγματοποίησης των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών και των Πανευρωπαϊκών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών κρίνεται σκόπιμη η χρονική μετάθεση εκτέλεσης της ΔΕΠ1 στις 16:45 EET (D-1), ήτοι σε χρόνο μεταγενέστερο του χρόνου δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της Ενδοημερήσιας Αγοράς, ώστε να υπάρχει επαρκής χρόνος για τη μεταφορά των θέσεων που έχουν διαμορφώσει οι συμμετέχοντες στην Ενδοημερήσια Αγορά στη Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού που εκτελεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την επίτευξη οικονομικότερης λύσης στην Αγορά Εξισορρόπησης.

Επειδή, με βάση τα ως άνω, εν συνόψει, σχετικά με τις Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμη την κατάργηση των διατάξεων των άρθρων 96, 97 και 104 του ΚΑΕ αναφορικά με τις συνέπειες της μη νόμιμης υποβολής Δηλώσεων Μη Διαθεσιμότητας, τις συνέπειες μη νόμιμης υποβολής Δήλωσης Τεχνοοικονομικών Στοιχείων και τη Χρέωση μη Συμμόρφωσης για αποκλίσεις στις εισαγωγές/εξαγωγές αντίστοιχα, την αναρίθμηση των λοιπών άρθρων του ΚΑΕ, την τροποποίηση των άρθρων 102 και 103 για τις συνέπειες σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της ζήτησης και τις συνέπειες σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ ως προς την περίοδο υπολογισμού των σχετικών αποκλίσεων, την τροποποίηση του άρθρου 105 αναφορικά με τη Χρέωση μη Συμμόρφωσης για μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς και τη σχετική μεθοδολογία υπολογισμού αυτού και την τροποποίηση του άρθρου 113 για τον χρόνο έναρξης της εφαρμογής των εν λόγω χρεώσεων.

Επειδή, σχετικά με το τέλος εγγραφής, κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση του άρθρου 4 και του άρθρου 9 προκειμένου για την ενσωμάτωση των ως άνω αναφερόμενων αλλαγών αναφορικά με τις σχετικές εξουσιοδοτικές διατάξεις και το εύρος των υπηρεσιών που αυτό καλύπτει. Επιπροσθέτως,

αφενός, σχετικά με τους σκοπούς ενεργοποίησης που δεν αφορούν στην εξισορρόπηση, τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 85, ώστε να γίνεται πλέον αναφορά στη μεθοδολογία σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 29 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής και αφετέρου, σχετικά με την εγγραφή στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ κατά την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, τροποποιείται το άρθρο 121 ως προς την ημερομηνία μετά το πέρας της οποίας οι προσωρινώς εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ διαγράφονται αυτοδικαίως.

Επειδή, προκειμένου για τη ρύθμιση του πλαισίου που θα διέπει τις σχετικές μεταβατικές περιόδους, η Αρχή θεωρεί απαραίτητη την εισαγωγή νέων διατάξεων για την υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης για χειροκίνητη και αυτόματη ΕΑΣ στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης και για το χρονισμό εκτέλεσης της ΔΕΠΠ. Συνεπώς, εισάγονται στον ΚΑΕ νέα άρθρα 118 «Υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης» και 119 «Εκτέλεση της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού» και αναριθμούνται τα λοιπά άρθρα του Κανονισμού.

Επειδή, η Αρχή προέβη σε βελτιώσεις λεκτικού και διευκρινιστικού τύπου επί του κειμένου του Κανονισμού προκειμένου να διασφαλιστεί η πληρότητα και η ορθότητα του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τα άρθρα 17 (παρ. 2, ιστ) και 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει:

Την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα Απόφαση κωδικοποιημένο κείμενο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας