

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1412/2020

Επανεκδόση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **15 Οκτωβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 17, 18 και 20 του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 96 του νόμου αυτού.
3. Την Οδηγία 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «*σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της οδηγίας 2003/54/ΕΚ*».
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011 για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας.
5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 543/2013 της Επιτροπής της 14ης Ιουνίου 2013 σχετικά με την υποβολή και δημοσίευση δεδομένων στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και για την τροποποίηση του παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
6. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1348/2014 της Επιτροπής της 17ης Δεκεμβρίου 2014 σχετικά με την αναφορά δεδομένων για την εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφοι 2 και 6 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας.

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (CACM).
8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2016/631 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο (RfG).
9. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2016/1388 της Επιτροπής, της 17ης Αυγούστου 2016, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τη σύνδεση ζήτησης (DCC).
10. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2016/1447 της Επιτροπής, της 26ης Αυγούστου 2016, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση με το δίκτυο των συστημάτων συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης και των συνδεδόμενων σε συνεχές ρεύμα μονάδων πάρκων ισχύος (HVDC).
11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (FCA).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (SOGL).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής της 23ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2017/2196 της Επιτροπής της 24ης Νοεμβρίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης και αποκατάστασης σχετικά με το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας (EnR).
15. Την από 23.01.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/7083/112) με θέμα: «Καθορισμός χρονοδιαγράμματος για την έναρξη λειτουργίας των Αγορών Επόμενης Ημέρας, Ενδοημερήσιας και Εξισορρόπησης του ν. 4425/2016 (Α' 185) όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 172/30.01.2010).
16. Την από 10.07.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/56369/676) με θέμα: «Καθορισμός χρονοδιαγράμματος για την έναρξη λειτουργίας των Αγορών Επόμενης Ημέρας, Ενδοημερήσιας και Εξισορρόπησης του ν. 4425/2016 (Α' 185,) ως ισχύει, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4643/2019 (Α' 193), ως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 2853/13.07.2020).
17. Την από 09.07.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/66574/810) για το νέο Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας με θέμα: «Νέος μεταβατικός Μηχανισμός Αποζημίωσης Ευελιξίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 143Α του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΦΕΚ Β' 2852/13.7.2020).
18. Την από 09.07.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/66759/811) για την Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου με θέμα: «Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου, τύπος και περιεχόμενο Συμβάσεων Διακοπτόμενου Φορτίου και καθορισμός συντελεστών διαφοροποίησης ανά κατηγορία Μονάδων Παραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 143Α και 143Β του ν. 4001/2001, όπως προστέθηκαν με την παρ. 11 του άρθρου 17 του ν. 4203/2013» (ΦΕΚ Β' 56102/20.07.2020).

19. Την υπό στοιχεία C(2020)/6659 final/29.09.2020 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε ο νέος Μεταβατικός Μηχανισμός Αποζημίωσης Ευελιξίας ως συμβιβάσιμη με το ενωσιακό πλαίσιο κρατική ενίσχυση (SA 56102).
20. Την υπό στοιχεία C(2020)/6658 final/29.09.2020 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η Υπηρεσία του Διακοπτόμενου Φορτίου ως συμβιβάσιμη με το ενωσιακό πλαίσιο κρατική ενίσχυση (SA 56103).
21. Την από 28.07.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/73978/911) με θέμα: «Συμψηφισμός απαιτήσεων που καταχωρίζονται στους λογιστικούς λογαριασμούς των Διαχειριστών του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς και του Διαχειριστή Α.Π.Ε. και Εγγυήσεων Προέλευσης, κατά το άρθρο 41 του ν. 4643/2019 (Α' 193), ως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 3149/30.07.2020).
22. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που εκδόθηκε με την υπ' αρ. 57/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), όπως τροποποιημένος ισχύει.
23. Την απόφαση ΡΑΕ 134/2016 με θέμα «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Β' 53/16.01.2013) και του Εγχειριδίου Διαχείρισης Μετρήσεων και Περιοδικής Εκκαθάρισης (ΦΕΚ Β' 2773/18.12.2015)» (ΦΕΚ Β' 2762/02.09.2016).
24. Την υπ' αριθ. 773/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης περί της τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της πρότασής τους για μεθοδολογία ανάλυσης κόστους οφέλους σύμφωνα με το άρθρο 156 (11) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 4642/2018).
25. Την υπ' αριθ. 774/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης περί της τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της πρότασής τους για τις βασικές οργανωτικές απαιτήσεις, καθήκοντα και αρμοδιότητες (στο εξής «ΒΟΑΚΑ») που σχετίζονται με την ανταλλαγή δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 4642/2018).
26. Την υπ' αριθ. 776/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για τη Μεθοδολογία Κοινού Μοντέλου Δικτύου (Common Grid Model Methodology -CGMM) επόμενου έτους, σύμφωνα με το άρθρο 67 (παρ.1) και το άρθρο 70 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 4632/2018).
27. Την υπ' αριθ. 777/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για τον καθορισμό των ενοτήτων ΕΦΣ για την συγχρονισμένη περιοχή Ηπειρωτικής Ευρώπης σύμφωνα με το άρθρο 141 (παρ. 2) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 4643/2018).

28. Την υπ' αριθ. 778/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για τον καθορισμό των ενιαίων κριτηρίων χορήγησης παρεκκλίσεων σύμφωνα με τα: άρθρο 61 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/631 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο (RfG), άρθρο 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1388 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τη σύνδεση ζήτησης (DCC), άρθρο 78 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1447 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση με το δίκτυο των συστημάτων συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης και των συνδεδεμένων σε συνεχές ρεύμα μονάδων πάρκων ισχύος (HVDC).» (ΦΕΚ Β' 4643/2018).
29. Την υπ' αριθ. 07/2019 Απόφαση του ACER της 19^{ης} Ιουνίου 2019 αναφορικά με τον καθορισμό «On the All TSOs' proposal for the methodology for coordinating operational security analysis».
30. Την υπ' αριθ. 56/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την έγκριση της αναθεωρημένης πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για τις βασικές οργανωτικές απαιτήσεις, καθήκοντα και αρμοδιότητες που σχετίζονται με την ανταλλαγή δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 444/2019).
31. Την υπ' αριθ. 231/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την υποβολή αιτήματος προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) για την έκδοση απόφασης σχετικά με την κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) επί της μεθοδολογίας για την αξιολόγηση της σημασίας των παγίων στοιχείων για το συντονισμό των διακοπών σύμφωνα με το άρθρο 84 και επί της μεθοδολογίας για τον συντονισμό της ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 75 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 1325/2019).
32. Την υπ' αριθ. 387/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την έγκριση της αναθεωρημένης πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Ηπειρωτικής Ευρώπης και της Σκανδιναβίας για τις παραδοχές και τη μεθοδολογία ανάλυσης κόστους/οφέλους σύμφωνα με το άρθρο 156 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 1630/2019).
33. Την υπ' αριθ. 389/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηπειρωτικής Ευρώπης για τα όρια ως προς την ποσότητα ανταλλαγής και καταμερισμού ΕΑΣ μεταξύ των συγχρονισμένων περιοχών σύμφωνα με το άρθρο 176 παράγραφος 1 και το άρθρο 177 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 1679/2019).
34. Την υπ' αριθ. 390/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηπειρωτικής Ευρώπης για τα όρια ως προς την ποσότητα ανταλλαγής και καταμερισμού ΕΑ μεταξύ των συγχρονισμένων περιοχών σύμφωνα με το άρθρο 178 παράγραφος 1 και το άρθρο 179 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 1652/2019).

35. Την υπ' αριθ. 689/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την έγκριση της πρότασης των ΔΣΜ της Ηπειρωτικής Ευρώπης για τις παραμέτρους - στόχους για την αποκατάσταση του σφάλματος ελέγχου συχνότητας για κάθε ενότητα ΕΦΣ, σύμφωνα με το άρθρο 118.1 (δ) και το άρθρο 128 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3920/2019).
36. Την υπ' αριθ. 690/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την μεθοδολογία για την αξιολόγηση του κινδύνου και της εξέλιξης του κινδύνου εξάντλησης των ΕΔΣ σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 1 περίπτωση (ε) και το άρθρο 131 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2 Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3928/2019).
37. Την υπ' αριθ. 691/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τον ορισμό υπευθύνου παρακολούθησης της συγχρονισμένης περιοχής σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 1 περίπτωση (στ) και το άρθρο 133 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3921/2019).
38. Την υπ' αριθ. 692/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τον υπολογισμό του προγράμματος ελέγχου από την εκκαθαρισμένη θέση περιοχής AC με κοινή περίοδο μεταβολής για τον υπολογισμό του ΣΕΠ για συγχρονισμένη περιοχή με περισσότερες από μία περιοχές ΕΦΣ σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 1 περίπτωση (ζ) και 136 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2 Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3924/2019).
39. Την υπ' αριθ. 693/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τη μεθοδολογία για τη δομή ελέγχου φορτίου-συχνότητας (ΕΦΣ) σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 1 περίπτωση (θ) και το άρθρο 139 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3922/2019).
40. Την υπ' αριθ. 694/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τη μεθοδολογία για τη μείωση της απόκλισης ηλεκτρικού χρόνου σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 1 περ. (ι) και το άρθρο 181 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3969/2019).
41. Την υπ' αριθ. 695/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την ειδική κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 118.1 (ια) και το άρθρο 141 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3919/2019).
42. Την υπ' αριθ. 696/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τη μείωση απόκλισης συχνότητας σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ.1 περ. (ιδ) και το άρθρο 152 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3968/2019).
43. Την υπ' αριθ. 697/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των ΔΣΜ που εφαρμόζουν διαδικασία εκκαθάρισης ανισορροπίας ισοζυγίου, διαδικασία διασυννοριακής

ενεργοποίησης ΕΑΣ ή διαδικασία διασυννοριακής ενεργοποίησης ΕΑ σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ.1 περ. (ιε) και το άρθρο 149 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3927/2019).

44. Την υπ' αριθ. 698/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τις απαιτήσεις σε σχέση με τη διαθεσιμότητα, την αξιοπιστία και την πλεονασματικότητα της τεχνικής υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 1 περ. (ιστ) και το άρθρο 151 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3884/2019).
45. Την υπ' αριθ. 699/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τη λειτουργία σε κανονική κατάσταση και σε κατάσταση συναγερμού σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 1 περ. (ιζ) και το άρθρο 152 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3926/2019).
46. Την υπ' αριθ. 700/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των ΔΣΜ σύνδεσης εφεδρείας, των ΔΣΜ αποδεκτών εφεδρείας και των επηρεαζόμενων ΔΣΜ όσον αφορά την ανταλλαγή ΕΑΣ και ΕΑ σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 1 περ. (κα) και το άρθρο 165 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3885/2019).
47. Την υπ' αριθ. 701/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των ΔΣΜ παροχής ικανότητας ελέγχου, των ΔΣΜ λήψης ικανότητας ελέγχου και των επηρεαζόμενων ΔΣΜ για τον καταμερισμό ΕΑΣ και ΕΑ σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 1 περ. (κβ) και το άρθρο 166 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3921/2019).
48. Την υπ' αριθ. 702/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των ΔΣΜ σύνδεσης εφεδρείας, των ΔΣΜ αποδεκτών εφεδρείας και των επηρεαζόμενων ΔΣΜ για την ανταλλαγή εφεδρειών μεταξύ συγχρονισμένων περιοχών, και των ΔΣΜ παροχής ικανότητας ελέγχου, των ΔΣΜ λήψης ικανότητας ελέγχου και των επηρεαζόμενων ΔΣΜ για τον καταμερισμό εφεδρειών σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 1 περ. (κγ) και το άρθρο 171 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3925/2019).
49. Την υπ' αριθ. 703/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τη μεθοδολογία καθορισμού των ορίων ως προς την ποσότητα ανταλλαγής και καταμερισμού των ΕΔΣ μεταξύ των συγχρονισμένων περιοχών σύμφωνα με το άρθρο 173 παράγραφος 4, το 118 παρ. 1 περ. (κδ) και το άρθρο 174 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3883/2019).
50. Την υπ' αριθ. 704/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τον τεχνικό σχεδιασμό της διαδικασίας σύζευξης συχνότητας σύμφωνα με το άρθρο 172 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής, της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.» (ΦΕΚ Β' 3919/2019).

51. Την υπ' αριθ. 10/2020 Απόφαση του ACER της 6^{ης} Απριλίου 2020 αναφορικά με «*On the definition of system operation region*».
52. Την υπ' αριθ. 1008/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Κανόνες εκκαθάρισης σε περίπτωση αναστολής των δραστηριοτήτων της αγοράς.*» (ΦΕΚ Β' 3227/2020).
53. Την υπ' αριθ. 1092/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση της Μεθοδολογίας Καθορισμού Ζωνικών/Συστημικών Αναγκών Ισχύος Εξισορρόπησης σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 41 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, του άρθρου 6, του στοιχείου η της παρ. 1 του άρθρου 119 και του άρθρου 157 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 και της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν.*» (ΦΕΚ Β' 3565/2020).
54. Την υπ' αριθ. 1165/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Λήψη απόφασης σχετικά α. με τον καθορισμό των κατωφλίων μέγιστης ισχύος που εφαρμόζονται σε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής βάσει του άρθρου 5.3 και β. σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις εφαρμογής βάσει του άρθρου 7.6 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/631 [RfG] της Επιτροπής για τη θέσπιση Κώδικα Δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο.*» (ΦΕΚ Β' 3757/2020).
55. Την υπ' αριθ. 1166/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Λήψη απόφασης σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις εφαρμογής βάσει του άρθρου 6.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1388 [DCC] της Επιτροπής για τη θέσπιση Κώδικα Δικτύου όσον αφορά τη σύνδεση ζήτησης.*» (ΦΕΚ Β' 3698/2020).
56. Την υπ' αριθ. 1167/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Λήψη απόφασης σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις εφαρμογής βάσει του άρθρου 5.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1447 [HVDC] της Επιτροπής για τη θέσπιση Κώδικα Δικτύου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη σύνδεση με το δίκτυο των συστημάτων συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης και των συνδεδεμένων σε συνεχές ρεύμα μονάδων πάρκων ισχύος.*» (ΦΕΚ Β' 3762/2020).
57. Την υπ' αριθ. 1171/2020 Απόφαση ΡΑΕ «*Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012) για την εφαρμογή του νέου Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας*» (ΦΕΚ Β' 3388/2020).
58. Την υπ' αριθ. 1298/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει.*» (ΦΕΚ Β' 4415/07.10.2020).
59. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 938/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020) και την υπ' αριθ. 1357/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020).
60. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-78892/20.09.2019 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Πρόσδος υλοποίησης των Κωδίκων Λειτουργίας Συστήματος «SO GL», «Electricity Emergency & Restoration» και των Κωδίκων Σύνδεσης «HVDC», «DCC» και «RfG».*»
61. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-270765/04.11.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΓρΔ/20854/30.10.2019) με θέμα «*Πρόσδος υλοποίησης των Κωδίκων Λειτουργίας Συστήματος και των Κωδίκων Σύνδεσης.*»
62. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-274998/15.01.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΓΔ ΛΥΑ/20004/10.01.2020) με θέμα «*Προσχέδιο Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.*»

63. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-276437/07.02.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΓρΔ/20128/05.02.2020) με θέμα «Σχέδιο Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας».
64. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-81027/17.02.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Θέσπιση Κωδίκων Σύνδεσης στο Δίκτυο (RfG, DCC και HVDC) και Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος».
65. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-284317/26.06.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΔΑΔΥ/21745/19.06.2020) με θέμα «Υποβολή νέας έκδοσης ΚΔΣ».
66. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-285310/14.07.2020 και I-285624/17.07.2020 εισηγήσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέματα «Εισήγηση τροποποίησης των άρθρων 295-299 και 301 του Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» και «Εισήγηση τροποποίησης του άρθρου 296 του Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και του Κανονισμού Δημοπρασιών για τη Διαθεσιμότητα Ισχύος για την Παροχή Υπηρεσίας Ευελιξίας» αντιστοίχως.
67. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ, κατά το χρονικό διάστημα 20.07.2020-24.07.2020, για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, προκειμένου για την εφαρμογή του νέου Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας, βάσει των οριζόμενων στη συναφή υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/66574/810/9.7.2020 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (σχετ. 17) και των σχετικών εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ.66), και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής¹.
68. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-286882/10.08.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΔΔΑ/20679/10.08.2020) με θέμα «Εγχειρίδιο Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ».
69. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 68), η οποία έλαβε χώρα από 12.08.2020 έως και 19.08.2020² και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής³.
70. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε (σχετ. 65). για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος), η οποία έλαβε χώρα από 20.08.2020 έως και 07.09.2020⁴ και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής⁵.
71. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287359/26.08.2020 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με αίτημα την παράταση της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ .
72. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-83749/27.08.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Εγχειρίδιο Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ».
73. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287652/03.09.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα «Αποδελτίωση σχολίων ΔΔ Εγγυήσεων 12.08.2020 έως 19.08.2020».

¹ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/0308.csp

² http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/120820_2.csp

³ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2020/1208_lix_2708.csp

⁴ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/200820.csp

http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/2708_3.csp

⁵ http://www.rae.gr/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2020/1510_lix_2008.csp

74. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-288015/11.09.2020 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με τα σχόλιά της επί του κειμένου της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ (σχετ. 70).
75. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-288309/17.09.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΔΔΑ/20772/17.09.2020) με θέμα «Πρόταση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ».
76. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-288020/14.09.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα «Παραρτήματα του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ για τους Μηχανισμούς της Αγοράς».
77. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί των εισηγήσεων του ΑΔΜΗΕ (σχετ. 76) αναφορικά με την εφαρμογή α) του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας (ΜΜΑΕ) και β) της Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου η οποία έλαβε χώρα από 18.09.2020 έως και 02.10.2020⁶ και επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.
78. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-288923/29.09.2020 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «ΚΔΣ από ΑΔΜΗΕ».
79. Ανταλλαγή ηλεκτρονικής αλληλογραφίας μεταξύ ΑΔΜΗΕ και ΡΑΕ για την επεξεργασία επιμέρους ενοτήτων του ΚΔΣ (Ο-84238/01.10.2020, Ο-84254/05.10.2020, Ι-289488/07.10.2020, Ι-289577/9.10.2020, Ο-84409/09.10.2020, Ο-84432/13.10.2020, Ι-289890/15.10.2020, Ο-84470/15.10.2020).
80. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289565/08.10.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την ενότητα «Εκκαθάριση Συναλλαγών» του υπό διαμόρφωση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ.
81. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289823/14.10.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Αντικατάσταση Παραρτήματος Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά_v2».
82. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289939/15.10.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την ενότητα «Εκκαθάριση Συναλλαγών» του υπό διαμόρφωση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ.
83. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
84. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 96 και 97 ν. 4001/2011, η διαχείριση του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) έχει ανατεθεί στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης (ΕΣΜΗΕ). Περαιτέρω, τα καθήκοντα του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως προβλέπονται στο άρθρο 12 της Οδηγίας 2009/72 και καθορίζονται στο άρθρο 94 ν. 4001/2011, συνίστανται στη λειτουργία, εκμετάλλευση, συντήρηση και ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ «ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια, με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο.». Τα εν λόγω καθήκοντα εξειδικεύονται στις παρ. 2-6 του άρθρου 94 ν. 4001/2011, οι διατάξεις του οποίου καταργούνται «από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης», σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 98 παρ. 3 ν. 4512/2018

⁶ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/180920.csp

(ΦΕΚ Α 5/17.1.2018). Σε συνέχεια δε της έναρξης λειτουργίας των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας του ν. 4425/2016, και συγκεκριμένα της Αγοράς Εξισορρόπησης, τίθενται σε ισχύ οι διατάξεις του άρθρου 17 ν. 4425/2016 «**Καθήκοντα του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)**», που προβλέπουν τα εξής:

α1. Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας λειτουργεί, εκμεταλλεύεται, συντηρεί και αναπτύσσει το ΕΣΜΗΕ, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια, με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο.

2. Για το σκοπό αυτόν ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, πέραν των λοιπών αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία:

α) Διασφαλίζει ότι η μακροχρόνια ικανότητα του Συστήματος ανταποκρίνεται σε εύλογες ανάγκες για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας, υπό οικονομικά βιώσιμες συνθήκες και λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του περιβάλλοντος:

αα) συντάσσει ετησίως και υποβάλλει στη ΡΑΕ τριετές επιχειρησιακό πρόγραμμα ενεργειών και δράσεων οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την άσκηση των καθηκόντων του, με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό,

ββ) συντάσσει και δημοσιοποιεί τακτικά εκθέσεις για την αποδοτική λειτουργία του Συστήματος.

β) Συμβάλλει στην ασφάλεια του εφοδιασμού, διασφαλίζοντας επαρκή ικανότητα μεταφοράς και την αξιοπιστία του Συστήματος και διαχειρίζεται σχετικές Αγορές ή Μηχανισμούς που θεσπίζονται βάσει των προβλέψεων της κείμενης νομοθεσίας.

γ) Παρέχει πρόσβαση στο Σύστημα στους κατόχους άδειας παραγωγής, προμήθειας ή εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας, σε όσους έχουν νόμιμα εξαιρεθεί από την υποχρέωση κατοχής τέτοιων αδειών και στους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες.

δ) Επιτρέπει τη σύνδεση του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) με το ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ).

ε) Διαχειρίζεται τις ροές της ηλεκτρικής ενέργειας στο Σύστημα, συνεκτιμώντας τις ανταλλαγές με άλλα διασυνδεδεμένα συστήματα μεταφοράς. Για το σκοπό αυτόν μεριμνά για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του Συστήματος, προγραμματίζοντας, μεταξύ άλλων, την παροχή των αναγκαίων επικουρικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών που παρέχονται μέσω διαχείρισης της ζήτησης, στο βαθμό που η διαθεσιμότητά τους δεν εξαρτάται από άλλο διασυνδεδεμένο σύστημα μεταφοράς.

στ) Καταρτίζει το Πρόγραμμα Κατανομής, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κώδικα Αγοράς Εξισορρόπησης.

ζ) Παρέχει στους Διαχειριστές άλλων συστημάτων μεταφοράς και δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, με τα οποία συνδέεται το Σύστημα, επαρκείς πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία, καθώς και τη συντονισμένη ανάπτυξη και τη διαλειτουργικότητα του συστήματος και των παραπάνω συστημάτων και δικτύων.

η) Παρέχει έγκαιρα στους χρήστες του Συστήματος κάθε αναγκαία πληροφορία για την εξασφάλιση της αποτελεσματικής πρόσβασής τους στο Σύστημα.

θ) Παρέχει τις πάσης φύσεως υπηρεσίες του εφαρμόζοντας διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια, ώστε να αποτρέπεται κάθε διάκριση μεταξύ των χρηστών ή των

κατηγοριών χρηστών του Συστήματος και ιδίως κάθε διάκριση υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.

ι) Εισπράττει τα τέλη πρόσβασης στο Σύστημα και διευθετεί τις χρεοπιστώσεις που του αναλογούν στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009.

ια) Χορηγεί και διαχειρίζεται την πρόσβαση τρίτων στο Σύστημα και παρέχει ειδικά αιτιολογημένες επεξηγήσεις σε περίπτωση άρνησης πρόσβασης.

ιβ) Συμμετέχει σε ενώσεις, οργανώσεις ή εταιρείες, οι οποίες έχουν σκοπό την επεξεργασία και διαμόρφωση κανόνων κοινής δράσης που συντείνουν, στο πλαίσιο της κοινοτικής νομοθεσίας, στη δημιουργία ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και ειδικότερα στον καταμερισμό και την εκχώρηση δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των αντίστοιχων διασυνδέσεων, καθώς και στη διαχείριση των δικαιωμάτων αυτών για λογαριασμό των ως άνω διαχειριστών και ιδίως στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΛΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας).

ιγ) Εκπονεί κάθε έτος, κατόπιν διαβούλευσης με όλους τους υφιστάμενους και μελλοντικούς χρήστες του ΕΣΜΗΕ, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ), το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108 του ν. 4001/2011 (Α 179).

ιδ) Τηρεί τους αναγκαίους διαχειριστικούς λογιστικούς λογαριασμούς για την είσπραξη χρεώσεων που προκύπτουν από τη λειτουργία και τη διαχείριση του ΕΣΜΗΕ, τη λειτουργία των Αγορών που διαχειρίζεται ή και άλλων χρεώσεων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ιε) Δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του κατάλογο όλων των χρεώσεων με τις οποίες επιβαρύνονται οι χρήστες του Συστήματος.

ιστ) Διαχειρίζεται την Αγορά Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης. Οι Συμμετέχοντες σε αυτήν έχουν υποχρέωση υποβολής προσφορών με υποχρέωση φυσικής παράδοσης τόσο στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης όσο και στην Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης. Η διαχείριση της Αγοράς Εξισορρόπησης είναι αρμοδιότητα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, ως υπευθύνου για την εξισορρόπηση του ΕΣΜΗΕ. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ διαθέτει Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης που προσδιορίζεται κατ' ελάχιστο περιεχόμενο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18. Ο Κανονισμός περιλαμβάνει διαφανείς και χωρίς διακρίσεις κανόνες, οι οποίοι βασίζονται σε αντικειμενικά κριτήρια, όσον αφορά την πρόσβαση των Συμμετεχόντων στην Αγορά Εξισορρόπησης. Οι Συμμετέχοντες στην Αγορά Εξισορρόπησης και κάθε άλλο πρόσωπο στο οποίο αφορά ο Κανονισμός οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτόν. Με τον Κανονισμό καθορίζονται οι συνέπειες που επέρχονται σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του. Η ΡΑΕ εγκρίνει τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης καθώς και κάθε τροποποίηση του. Οι αποφάσεις της παραγράφου αυτής δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εγκριτικής απόφασης της ΡΑΕ ο Κανονισμός και οι τροποποιήσεις του ισχύουν έναντι των προσώπων στα οποία αφορά σύμφωνα με τα ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στην ΡΑΕ κάθε εκτελεστική απόφαση που εκδίδει σε εφαρμογή του Κανονισμού του.

ιζ) Διαχειρίζεται τη συμφόρηση στα σύνορα των ζωνών προσφοράς και προσδιορίζει, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και τα προβλεπόμενα

στους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και (ΕΕ) 2015/1222, τα κριτήρια, τους κανόνες, τις διαδικασίες που εφαρμόζει και τις συναλλαγές που διενεργεί για τον υπολογισμό και την κατανομή της μακροχρόνιας και βραχυχρόνιας μεταφορικής ικανότητας στα σύνορα των ζωνών προσφοράς στους Συμμετέχοντες.

ιη) Είναι αρμόδιος για τον υπολογισμό με διαφανή τρόπο των ποσοτήτων πώλησης και αγοράς ενέργειας και ισχύος εξισορρόπησης, των ποσοτήτων αποκλίσεων, καθώς και των τιμών αγοραπωλησίας για τις συναλλαγές της Αγοράς Εξισορρόπησης.

ιθ) Είναι αρμόδιος για την εκκαθάριση και το διακανονισμό των φυσικών παραδόσεων όπως ειδικότερα εξειδικεύεται στο άρθρο 12 και στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης σύμφωνα και με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στην ως άνω ενωσιακή νομοθεσία.

3. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ δύναται να συστήνει ή να συμμετέχει σε εταιρείες ή να αναθέτει σε ένα ή περισσότερα τρίτα μέρη το σύνολο ή μέρος οποιουδήποτε καθήκοντος που του ανατίθεται, στην περίπτωση που το τρίτο μέρος μπορεί να εκτελέσει την αντίστοιχη λειτουργία τουλάχιστον εξίσου αποδοτικά με τον Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ παραμένει αποκλειστικά αρμόδιος για την άρτια και ορθή εκτέλεση των σχετικών εργασιών και λειτουργιών και για το σκοπό αυτό διασφαλίζει τη συμμόρφωση κάθε τρίτου με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα νόμο, συμπεριλαμβανομένης της διασφάλισης της πρόσβασης της ΡΑΕ σε πληροφορίες που απαιτούνται για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

Ο Διαχειριστής παραμένει αποκλειστικά αρμόδιος για την άρτια και ορθή εκτέλεση των σχετικών εργασιών και λειτουργιών και για το σκοπό αυτόν διασφαλίζει τη συμμόρφωση κάθε τρίτου με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα νόμο, συμπεριλαμβανομένης της διασφάλισης της πρόσβασης της ΡΑΕ σε πληροφορίες που απαιτούνται για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

Η εφαρμογή της ως άνω περίπτωσης τελεί υπό τον έλεγχο και την έγκριση των επιμέρους όρων και συμφωνιών από τη ΡΑΕ.

4. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιτρέπεται να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού ή μέσω συμμετοχής του στις Αγορές Ενέργειας, στο πλαίσιο της λειτουργίας των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας και των Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Αγορών, συμβάσεις αγοραπωλησίας ηλεκτρικής ενέργειας, περιλαμβανομένων συμβάσεων διαχείρισης της ζήτησης, μόνον εφόσον αυτό απαιτείται για την παροχή των επικουρικών υπηρεσιών, την κάλυψη απωλειών του Συστήματος, καθώς και για τις ανάγκες εξισορρόπησης των αποκλίσεων παραγωγής - ζήτησης κατά τη λειτουργία του Συστήματος σε πραγματικό χρόνο, στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Ενέργειας καθώς και του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

5. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ συνεργάζεται με το Χρηματιστήριο Ενέργειας και το Φορέα Εκκαθάρισης ή και κεντρικό αντισυμβαλλόμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις των σχετικών Κανονισμών τους.

6. Ο Διαχειριστής δύναται να προσφέρει συμβουλευτικές υπηρεσίες τεχνικής φύσεως σε θέματα της αρμοδιότητάς του σε διαχειριστές ή κυρίους συστημάτων μεταφοράς έναντι αμοιβής, καθώς και να συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα, καθώς και σε προγράμματα χρηματοδοτούμενα από την Ε.Ε., εφόσον δεν παρακωλύεται η άρτια εκτέλεση των καθηκόντων του.

7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

8. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ εισπράττει από τους Συμμετέχοντες τέλη για την παροχή υπηρεσιών στο πλαίσιο λειτουργίας των Αγορών που διαχειρίζεται, τα οποία τελούν υπό την έγκριση της ΡΑΕ βάσει των λογιστικά διαχωρισμένων λογαριασμών που υποχρεούται να τηρεί ο Διαχειριστής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 141 του ν. 4001/2011 (Α 179) και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222.»

Επειδή, ειδικότερα, όσον αφορά στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ το άρθρο 96 «του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, προβλέπει τα εξής:

«1. Η διαχείριση του ΕΣΜΗΕ διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ), ο οποίος καταρτίζεται και υποβάλλεται στη ΡΑΕ από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η ΡΑΕ, κατόπιν δημόσιας Διαβούλευσης και αφού προβεί σε τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες, εκδίδει με απόφαση της το τελικό κείμενο του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, το οποίο δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο Κώδικας τροποποιείται είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή ή τρίτων προσώπων που έχουν έννομο συμφέρον, κατ' εφαρμογή της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου.»

Περαιτέρω, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 20 ν. 4425/2016, όπως ισχύει, «με την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης και την έκδοση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 όπως ισχύει» άρχεται η ισχύς της παρ. 2 του 96 «**Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας**», σύμφωνα με την οποία:

«2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος ρυθμίζονται ιδίως:

α) Οι τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, λειτουργίας και συντήρησης του Συστήματος. Ειδικότερα, ορίζονται οι ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές, τα κριτήρια και οι απαιτήσεις σχεδιασμού και λειτουργίας όσον αφορά στη σύνδεση εγκαταστάσεων χρηστών, περιλαμβανομένων δικτύων διανομής, με το Σύστημα, το βαθμό της αξιοπιστίας εξυπηρέτησής τους, τον εξοπλισμό καταναλωτών με άμεση σύνδεση, τα κυκλώματα διασυνδέσεων και τις Απευθείας γραμμές. Οι τεχνικοί αυτοί κανόνες εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, είναι αντικειμενικοί και δεν εισάγουν διακρίσεις. Επίσης, καθορίζονται δείκτες για την παρακολούθηση της απόδοσης του Συστήματος.

β) Η διαδικασία κατάρτισης του προγράμματος συντήρησης του Συστήματος, στο οποίο περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι εργασίες συντήρησης και τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης αυτών, προκειμένου να διασφαλίζεται η άρτια και έγκαιρη συντήρηση του Συστήματος.

γ) Οι προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης πρόσβασης στο Σύστημα, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι ελάχιστες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση στο Σύστημα, ιδίως εκείνες που σχετίζονται με τη σύνδεση, και η διαδικασία σύναψης των σχετικών συμβάσεων. Η πρόσβαση των χρηστών στο Σύστημα γίνεται με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ τους και μεταξύ των

κατηγοριών χρηστών του Συστήματος. Ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς μπορεί να αρνείται την πρόσβαση στο Σύστημα, μόνο για λόγους εξάντλησης της ικανότητας φόρτισης του Συστήματος. Η άρνηση πρόσβασης αιτιολογείται ειδικώς, με βάση αντικειμενικά, τεχνικά και οικονομικά κριτήρια. Σε περίπτωση άρνησης πρόσβασης ο Διαχειριστής του Συστήματος οφείλει να παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα αναγκαία μέτρα ενίσχυσης του Συστήματος έναντι ανταλλάγματος που αντικατοπτρίζει το κόστος της παροχής των εν λόγω ενισχύσεων και το οποίο προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 140 του παρόντος νόμου.

δ) Η προθεσμία μέσα στην οποία ο Διαχειριστής του Συστήματος υποχρεούται να απαντά στις υποβαλλόμενες αιτήσεις και οι συνέπειες της παράλειψης της απάντησης μέσα στην προθεσμία αυτή.

ε) Οι υποχρεώσεις που πρέπει να πληρούνται για την απορρόφηση ηλεκτρικής ενέργειας από το ΕΣΜΗΕ σε σχέση με τη διασφάλιση της επάρκειας ισχύος στο Σύστημα και ο τρόπος εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία παροχής κινήτρων και επιβολής κυρώσεων από τον Διαχειριστή του Συστήματος, ιδίως για τη διαθεσιμότητα επαρκούς ισχύος, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η διατήρηση ασφαλών περιθωρίων προσφοράς ισχύος και η εύρυθμη λειτουργία του προγραμματισμού εγχύσεων και απορροφήσεων και της κατανομής φορτίου. Ο τρόπος, η διαδικασία και οι όροι διευθέτησης τυχόν πληρωμών για τη διαθεσιμότητα των παρόχων ισχύος.

στ) Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία που οφείλει να ακολουθεί ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς για τη σύναψη συμβάσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 95 του παρόντος νόμου.

ζ) Ο τύπος και το ελάχιστο περιεχόμενο των συμβάσεων σύνδεσης σταθμών παραγωγής με το Σύστημα και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

η) Οι διαδικασίες έγκρισης της κατασκευής των έργων σύνδεσης σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με το Σύστημα από τους κατόχους άδειας εγκατάστασης, καθώς και ελέγχου και παραλαβής των έργων αυτών από τον Διαχειριστή. Μετά την παραλαβή τα έργα αυτά αποτελούν μέρος του Συστήματος και περιέρχονται στην κυριότητα της ΑΔΜΗΕ ΑΕ. Σε περίπτωση σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ νέου σταθμού παραγωγής μέσω ακτινικών καλωδιακών γραμμών σε υποσταθμό (Υ/Σ) ή κέντρο υπερυψηλής τάσης (ΚΥΤ), η κυριότητα και η διαχείριση των έργων σύνδεσης υψηλής τάσης μέχρι τον εν λόγω Υ/Σ ή ΚΥΤ δύναται να παραμένει στον κάτοχο της οικείας άδειας παραγωγής με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ.

θ) Οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ για τις χρεώσεις που προκύπτουν από τη διαχείριση του ΕΣΜΗΕ.

ι) Η διαδικασία εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, που μπορεί να περιλαμβάνει και την υπαγωγή των διαφορών σε Διαιτησία, η οποία διεξάγεται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37.

ια) Οι διαδικασίες που εφαρμόζει και οι συναλλαγές που διενεργεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ για τον υπολογισμό και την κατανομή της μακροχρόνιας και βραχυχρόνιας μεταφορικής ικανότητας στα σύνορα των ζωνών προσφοράς στους Συμμετέχοντες.

ιβ) Κάθε άλλη ρύθμιση απαραίτητη για την εύρυθμη, ασφαλή και αποδοτική διαχείριση του Συστήματος.»

3. Υπολογισμοί και ειδικές εγκρίσεις, που προβλέπονται από τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από γνώμη του Διαχειριστή του Συστήματος και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Με απόφαση της ΡΑΕ εκδίδονται εγχειρίδια για τις λεπτομέρειες εφαρμογής του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 1.»

Επειδή, με την απόφαση 1090/2018 της ΡΑΕ εκδόθηκε ο Κανονισμός της Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής «ΚΑΕ»), ο οποίος στη συνέχεια τροποποιήθηκε, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016 όπως ισχύει, με τις αποφάσεις ΡΑΕ 938/2020 και 1357/2020 (σχετ. 59).

Επειδή, με την απόφαση 1298/2020 της ΡΑΕ καθορίστηκε η 1η Νοεμβρίου 2020 ως Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς.

II. Επί της γενικότερης εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ

Επειδή, η έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης επιβάλλει την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας, που εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 57/2012 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ 103/Β'/31.01.2012), λόγω της τροποποίησης της εξουσιοδοτικής βάσης (άρθρο 96 του ν. 4001/2011), σε συνέχεια της οποίας τα θέματα λειτουργίας και εκκαθάρισης αγοράς δεν θα ρυθμίζονται πλέον στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ αλλά στον ΚΑΕ. Επιπλέον, η αποτελεσματική εφαρμογή των Ευρωπαϊκών Κανονισμών CACM (σχετ. 7), RfG (σχετ. 8), DCC (σχετ. 9), HVDC (σχετ. 10), FCA (σχετ. 11), SOGL (σχετ. 12), EBGL (σχετ. 13), EnR (σχετ. 14) και 2019/943, επιβάλλει την εκτεταμένη και σε βάθος προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα.

Επειδή, η συνεπαγόμενη, κατά τα ανωτέρω, ριζική και ολική αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης επιβάλλει, για λόγους νομοτεχνικούς αλλά και συστηματικής προσέγγισης, την επανέκδοσή του.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε προσχέδιο (σχετ. 62) και τελικό σχέδιο (σχετ. 63) Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος.

Επειδή, ζητήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. α) να ακολουθήσει την αρχιτεκτονική των ανεξάρτητων θεματικών ενοτήτων που θα αντιστοιχούν σε Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, καθώς και β) να αποφυγεί την ανάμειξη και επανάληψη άρθρων Ευρωπαϊκών Κανονισμών (σχετικό 64).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε επικαιροποιημένο σχέδιο (σχετ. 65), το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ από 20.08.2020 έως και 07.09.2020.

Επειδή, κατά την εν λόγω διαβούλευση υποβλήθηκαν σχόλια από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (σχετ. 71, 74), αναφορικά με την προτεινόμενη από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 65) αλλαγή της θέσης των μετασηματιστών έντασης και τάσης και τη μεταφορά της συναφούς αρμοδιότητας από τον Διαχειριστή του Συστήματος στον Διαχειριστή του Δικτύου, τοποθετώντας τους κατάντη του διακόπτη (πλευρά δικτύου) που βρίσκεται στην πλευρά υψηλής τάσης του μετασηματιστή ισχύος της συνδεδεμένης εγκατάστασης και αποτελεί το όριο Συστήματος-Δικτύου. Σχετικώς η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (σχετ. 74) αντιπρότεινε την επαναφορά στο σχέδιο του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος της τροποποίησης που είχε ενσωματωθεί στον ισχύοντα μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (έκδοση 3.9, Αύγουστος 2020) με την απόφαση ΡΑΕ 1021/2017, την οποία (επαναφορά) η ΡΑΕ κρίνει εύλογη.

Επειδή, σε συνέχεια κατευθύνσεων της ΡΑΕ (σχετικό 64), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε (σχετ. 75, 78, 79 και 81) νεότερες εισηγήσεις για τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος.

Επειδή, η ΡΑΕ προχώρησε σε περαιτέρω τροποποιήσεις για λόγους νομοτεχνικούς και συνοχής του κείμενου πλαισίου.

III. Σχετικά με τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας των διασυνδέσεων

Επειδή, αναφορικά με τον υπολογισμό και την κατανομή της διαζωνικής δυναμικότητας στις διασυνδέσεις της χώρας με τις όμορες χώρες εντός και εκτός ΕΕ, ο Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος, όπως ισχύει, έρχομαι τροποποίησης προκειμένου να προβλεφθεί ρητά το πλαίσιο που διέπει όλες οι υποχρεώσεις του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και των Συμμετεχόντων στις νέες Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016, όπως ισχύει.

Επειδή, ήδη από την πρώτη εισήγηση που υπέβαλε ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ (υπό σχετ. 62) ενσωματώνονται στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος διατάξεις που αφορούν στον υπολογισμό της δυναμικότητας στις διασυνδέσεις σε όλα τα χρονικά πλαίσια (μακροχρόνιο, ημερήσιο κι όπου εφαρμόζεται, ενδοημερήσιο) και στον καθορισμό των διαδικασιών και ενεργειών του Διαχειριστή και των Συμμετεχόντων, αναφορικά με την κατανομή της δυναμικότητας, οι οποίες ειδικώς αναφορικά με τη συζευγμένη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς οφείλουν να είναι σύμφωνες με τις προβλέψεις του σχετικού ενωσιακού πλαισίου (σχετ. 7 και 11).

Επειδή, σε συνέχεια της διεξαγωγής της δημόσιας διαβούλευσης της Αρχής από 20.08.2020 έως και 07.09.2020 επί του κειμένου του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (σχετ. 65) και της υποβολής στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικού επικαιροποιημένου κειμένου (σχετ. 78), η Αρχή έκρινε σκόπιμη την υποβολή σχολίων και κατευθύνσεων στο Διαχειριστή για την τροποποίηση του «*ΤΜΗΜΑΤΟΣ IV Υπολογισμός και Κατανομή Δυναμικότητας και Διαχείριση Συμφορησης Διασυνδεσεων*» του ως άνω Κώδικα, προκειμένου για τη συμπερίληψη στο κανονιστικό κείμενο διατάξεων που θα διέπουν τον υπολογισμό και την κατανομή της δυναμικότητας στα σύνορα ζωνών προσφοράς της Ελλάδας με τις γειτονικές Ευρωπαϊκές χώρες, έως ότου αυτές συζητηθούν.

IV. Σχετικά με την Εκκαθάριση Συναλλαγών στο πλαίσιο του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ

Επειδή, με το υπό σχετ. 68 έγγραφο της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε εισήγηση αναφορικά με τα ακόλουθα: α) Τροποποίηση των άρθρων του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος που αφορούν τη διαδικασία χρεώσεων και πιστώσεων στο πλαίσιο της Εκκαθάρισης Συναλλαγών που αφορούν στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, καθώς και στις εγγυήσεις που οφείλουν να προσκομίζουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Συναλλαγών Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για την εκπλήρωση του συνόλου των υποχρεώσεών τους που πηγάζουν από τη Σύμβαση αυτή, και β) το Εγχειρίδιο Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος. Η ολοκληρωμένη εισήγηση για την Εκκαθάριση Συναλλαγών του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος συμπεριλήφθηκε στην συνολική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (σχετ. 65).

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε την ως άνω εισήγηση (σχετ. 68) σε δημόσια διαβούλευση από 12.08.2020 έως και 19.08.2020, στο πλαίσιο της οποίας υποβλήθηκαν σχόλια από πέντε (5) συμμετέχοντες (σχετ. 69). Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ (σχετ. 72), απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια

διαβούλευση (σχετ. 73). Σημειώνεται ότι τα σχόλια αφορούσαν κυρίως το Εγχειρίδιο Εγγυήσεων του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος. Ειδικότερα, αναφορικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος και τα συναφή σχόλια των συμμετεχόντων, οι απαντήσεις του Διαχειριστή έχουν ως εξής:

α) Στην πρόταση συμμετέχοντα για εκκαθάριση των σχετικών λογαριασμών σε εβδομαδιαία (και όχι μηνιαία) βάση ώστε η σχετική έκθεση σε κίνδυνο του Διαχειριστή να ελαχιστοποιείται και κατά αντιστοιχία να ελαχιστοποιείται η δέσμευση ποσών υπό τη μορφή εγγυήσεων από τους συμμετέχοντες, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. απάντησε πως η πρόταση μειώνει μεν τις εγγυήσεις, αλλά αυξάνει το διαχειριστικό κόστος για τους συμμετέχοντες στην αγορά λόγω των αυξημένων απαιτήσεων σε πόρους από την πλευρά της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.,

β) Σχετικά με την πρόταση να διατηρηθούν μεταβατικά οι υφιστάμενες εγγυήσεις παράλληλα με τις νέες έως ότου διακανονιστούν όλες οι συναλλαγές που αφορούν την περίοδο μέχρι την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών του ν. 4425/2016, ένας συμμετέχων στη διαβούλευση σημείωσε πως κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθεί δυνατότητα συμψηφισμού των ήδη κατατεθειμένων εγγυήσεων με την υπολογιζόμενη εγγύηση για τη νέα περίοδο, ώστε να μη δημιουργηθούν συνθήκες απαίτησης διπλάσιας εγγύησης από την πλευρά του Διαχειριστή για το τρίμηνο χρονικό διάστημα μετάβασης στη νέα οργάνωση της χονδρικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Δεδομένου, ωστόσο, ότι η εγγύηση καλύπτει συγκεκριμένη περίοδο και συγκεκριμένες χρεώσεις, οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στο κείμενο της εγγραπτικής επιστολής, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διευκρίνισε πως δεν είναι δυνατό να συμψηφιστούν εγγυήσεις που αφορούν διαφορετικές περιόδους και διαφορετικές χρεώσεις.

Επειδή, σε συνέχεια των ως άνω, με το υπό σχετ. 75 έγγραφό της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στην Αρχή την αναθεωρημένη πρότασή της αναφορικά με την Εκκαθάριση Συναλλαγών του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, η οποία συμπληρώθηκε στη βάση κατευθύνσεων της ΡΑΕ (σχετ. 80, 82).

Επειδή, οι κυριότερες αλλαγές που επέρχονται στο υφιστάμενο πλαίσιο συναλλαγών, οι οποίες θα τεθούν σε ισχύ με την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών, επικεντρώνονται στα εξής δύο σημεία:

- Εύρος των λογαριασμών που καλύπτονται από τις ρυθμίσεις του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, δεδομένου ότι οι συναλλαγές που αφορούν την Αγορά Εξισορρόπησης ρυθμίζονται στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης. Επομένως, οι συναλλαγές που ρυθμίζονται από τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος αφορούν κυρίως τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος (ΧΧΣ) καθώς και συμπληρωματικούς μηχανισμούς αγοράς (Μεταβατικός Μηχανισμός Ευελιξίας και Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου).
- Χρονοδιάγραμμα εκκαθαρίσεων και πληρωμών. Εισάγεται η έννοια της έναντι χρέωσης (με εκκαθάριση στον μήνα $m+2$) για τις συναλλαγές ΧΧΣ έτσι ώστε η έκθεση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ να μειώνεται στον ένα μήνα με αντίστοιχη μείωση των απαιτούμενων εγγυήσεων.

Επειδή, η Υπουργική Απόφαση αναφορικά με τους συμψηφισμούς απαιτήσεων που καταχωρίζονται στους λογιστικούς λογαριασμούς του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ (σχετ. 20) αφορά στους λογαριασμούς που διαχειρίζεται ο Διαχειριστής ΕΣΜΗΕ μέχρι την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών.

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, κρίνει εύλογη α) την αναθεωρημένη εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την εκκαθάριση των συναλλαγών στο πλαίσιο του Κώδικα ΕΣΜΗΕ, και β) την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την πρόβλεψη της επιστροφής από τον

Διαχειριστή των εγγυήσεων που έχουν καταβληθεί σύμφωνα με το άρθρο 179 του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, όπως τροποποιημένος ίσχυε μέχρι την έναρξη των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας του ν. 4425/2016, εφόσον οι Συμμετέχοντες εκπληρώσουν πλήρως τις οικονομικές τους υποχρεώσεις που αφορούν στην περίοδο πριν την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών.

Επειδή, η εισαγωγή της έναντι πληρωμής για τις συναλλαγές των Λογαριασμών Λ-Δ και Λ-Η θα επιφέρει βραχυπρόθεσμα κατά την έναρξη της εφαρμογής της σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση στους Εκπροσώπους Φορτίου, λόγω της ταυτόχρονης υποχρέωσης αποπληρωμής δύο τιμολογίων. Για λόγους ομαλής προσαρμογής στο νέο πλαίσιο, κρίνεται συνεπώς εύλογη η πρόβλεψη μεταβατικής περιόδου και η χορήγηση στους Συμμετέχοντες της ευχέρειας της σταδιακής αποπληρωμής, εντός εξαμήνου, του πρώτου τιμολογίου που θα εκδοθεί, μετά την έναρξη λειτουργίας των αγορών του ν. 4425/2016, και θα αφορά την πρώτη περίοδο συναλλαγών βάσει του νέου πλαισίου.

V. Επί των εισηγήσεων του ΑΔΜΗΕ αναφορικά με την εφαρμογή α) του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας (ΜΜΑΕ) και β) της Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου

Επειδή, προκειμένου για τη «βραχυπρόθεσμη διασφάλιση της διαθεσιμότητας παροχής επαρκούς Υπηρεσίας Ευελιξίας στο ΕΣΜΗΕ, μέχρι την έναρξη και την ωρίμανση της λειτουργίας των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας (αγορές Target Model)», κρίθηκε σκόπιμη η κοινοποίηση ενός «νέου» μηχανισμού αποζημίωσης ευελιξίας ως συνέχεια του Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας, όπως ο τελευταίος οριζόταν στο άρθρο 143Δ, πριν την τροποποίησή του με τις διατάξεις του άρθρου 129 ν. 4685/2020 (βλ. Αιτιολογική Έκθεση ν. 4685/2020). Ειδικότερα, με το άρθρο 129 ν. 4685/2020 προστέθηκε παράγραφος (υπ' αρ. 12) στο άρθρο 143Δ ν. 4001/2011, με την οποία εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας να θεσπίζει και να θέτει σε εφαρμογή έναν νέο μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας. Συγκεκριμένα, «Μετά τη λήξη ισχύος του Μηχανισμού της παραγράφου 1, είναι δυνατόν με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας να θεσπίζεται και να τίθεται σε εφαρμογή νέος μεταβατικός Μηχανισμός Αποζημίωσης Ευελιξίας (εφεξής «Νέος Μεταβατικός Μηχανισμός»). Κατά παρέκκλιση των παραγράφων 3 έως 11 και με την επιφύλαξη εξειδικευμένων ζητημάτων τα οποία θα καθορίζονται από τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ ή τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ κατά περίπτωση, η εν λόγω υπουργική απόφαση καθορίζει κάθε αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με τον Νέο Μεταβατικό Μηχανισμό και την εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά της διάρκειας ισχύος του, των κριτηρίων καθορισμού των επιλέξιμων Παρόχων και των υποχρεώσεων αυτών, του ύψους της δημοπρατούμενης ισχύος, καθώς και κάθε ζητήματος που σχετίζεται με την Αποζημίωση για την παροχή της Υπηρεσίας Ευελιξίας».

Επειδή, στη βάση διαβουλεύσεων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι ελληνικές αρχές κοινοποίησαν, δυνάμει του άρθρου 108 παρ. 3 ΣΛΕΕ, τον «Νέο Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας» ως εθνικό μέτρο για τη διασφάλιση επαρκούς ισχύος (SA 56102). Ο εν λόγω Μηχανισμός εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία C(2020)/6659 final/29.09.2020 απόφαση της Επιτροπής (σχετ. 19) ως συμβιβάσιμη με το ενωσιακό πλαίσιο κρατική ενίσχυση.

Επειδή, στη βάση των διαβουλεύσεων των ελληνικών αρχών με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατά νομοθετική εξουσιοδότηση εκ του άρθρου 143Δ παρ. 12 ν. 4001/2011, εξέδωσε την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/66574/810/9.7.2020

Απόφαση «Νέος Μεταβατικός Μηχανισμός Αποζημίωσης Ευελιξίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 143Δ του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (σχετ.17).

Επειδή, με την ανωτέρω Υπουργική Απόφαση καθορίζονται «[οι] λεπτομέρειες εφαρμογής του Νέου Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας, συμπεριλαμβανομένων της διάρκειας ισχύος του, των κριτηρίων καθορισμού των επιλέξιμων παρόχων και των υποχρεώσεων αυτών, του ύψους της δημοπρατούμενης ισχύος, καθώς και κάθε ζητήματος που σχετίζεται με την Αποζημίωση για την παροχή της Υπηρεσίας Ευελιξίας», ενώ περαιτέρω προβλέπεται ότι «εξειδικευμένα ζητήματα αναφορικά με την εφαρμογή του Νέου Μεταβατικού Μηχανισμού Αποζημίωσης Ευελιξίας ρυθμίζονται κατά περίπτωση με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ ή τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΛΔΗΕ» (άρθρο 2).

Επειδή, σε συνέχεια της τροποποίησης του άρθρου 143Δ ν. 4001/2011, με το άρθρο 129 του ν. 4685/2020, και την έκδοση της ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης, ο Διαχειριστής του Συστήματος προέβη σε σχετικές εισηγήσεις προς την ΡΑΕ (σχετ. 66) αναφορικά με την τροποποίηση των άρθρων 295-298 και 300-301 του τότε εν ισχύ Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, από τις 20 Ιουλίου έως τις 24 Ιουλίου 2020, τις ανωτέρω εισηγήσεις του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος αναφορικά με το νέο ΜΜΑΕ, βάσει της συναφούς Υπουργικής Απόφασης. Η ΡΑΕ εξέτασε τα υποβληθέντα σχόλια των συμμετεχόντων και ενσωμάτωσε τις προτεινόμενες αλλαγές στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, στο βαθμό που οι αλλαγές συνάδουν με τις προβλέψεις του ν. 4001/2011 και της Υπουργικής Απόφασης.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της εκ του άρθρου 96 του ν. 4001/2011, καθώς και των άρθρων 143Δ και 143Ε του ίδιου Νόμου, με την υπ' αριθμ. 1171/2020 Απόφασή της (σχετ. 57), προέβη στην τροποποίηση και αντικατάσταση των άρθρων 295-298 και 300-301 του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος.

Επειδή, επιπρόσθετα, οι ελληνικές αρχές, κοινοποίησαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τη νέα Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου (SA. 56103, 2020/N), και αιτήθηκαν την έγκρισή της ως «συμβιβάσιμη με το ενωσιακό δίκαιο κρατική ενίσχυση».

Επειδή, η Επιτροπή, με την υπό στοιχεία C(2020)/6658 final/29.09.2020 απόφασή της (σχετ. 20), ενέκρινε την εφαρμογή της Υπηρεσίας του Διακοπτόμενου Φορτίου ως συμβιβάσιμη με το ενωσιακό πλαίσιο κρατική ενίσχυση (SA 56103).

Επειδή, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εξέδωσε την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/66759/811/9.7.2020 Απόφαση «Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου, τύπος και περιεχόμενο Συμβάσεων Διακοπτόμενου Φορτίου και καθορισμός συντελεστών διαφοροποίησης ανά κατηγορία Μονάδων Παραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 143Α και 143Β του ν. 4001/2001, όπως προστέθηκαν με την παρ. 11 του άρθρου 17 του ν. 4203/2013» (σχετ. 18).

Επειδή, για σκοπούς πληρέστερης εναρμόνισης του πλαισίου που διέπει το Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας και την Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου, όπως οριοθετείται από τις συναφείς Υπουργικές Αποφάσεις, με τον τροποποιούμενο, υπό της παρούσας Απόφασης ΡΑΕ, Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, η ΡΑΕ έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση από τις 18.09.2020 έως και τις 02.10.2020 (σχετ. 77) τις σχετικές εισηγήσεις του ΑΔΜΗΕ (σχετ. 76), επί των οποίων δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Επειδή, σε συνέχεια των ανωτέρω, η ΡΑΕ επανεκδίδει τον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο οποίος θα τεθεί σε ισχύ με την έναρξη

λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, και αποφασίζει τις αναγκαίες μεταβατικές ρυθμίσεις, για την ομαλή μετάβαση στο νέο πλαίσιο συναλλαγών και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς.

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τα άρθρα 96 ν. 4001/2011 και 20 παρ. 9 ν. 4425/2016, όπως ισχύουν:

Α. Την επανέκδοση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος), σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα Απόφαση κείμενο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Β. Ο Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος, που επανεκδίδεται με την παρούσα, τίθεται σε ισχύ ταυτόχρονα με την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αυτή καθορίζεται με την Απόφαση της ΡΑΕ που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185) και του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύουν.

Γ. Κατ' εξαίρεση, οι διατάξεις της υποενότητας 11.3 «Εγγυήσεις» της ενότητας 11 τίθενται σε ισχύ από την δημοσίευση της παρούσας Απόφασης της ΡΑΕ στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Δ. Μέχρι τη θέση σε ισχύ του συνημμένου στην παρούσα Απόφαση ΡΑΕ Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας που εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 57/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ 103/Β'/31.01.2012), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ε. Οι συναλλαγές που αφορούν σε χρονικό διάστημα πριν την έναρξη ισχύος των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας του ν. 4425/2016, εκκαθαρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 57/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), όπως τροποποιημένος ισχύει και εφαρμόζεται μέχρι την έναρξη των νέων αγορών και τη θέση σε ισχύ του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος, που επανεκδίδεται με την παρούσα απόφαση. Συναφώς, οι εγγυήσεις που έχουν καταβληθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 179 του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), επιστρέφονται από τον Διαχειριστή, κατόπιν εκπλήρωσης από τους Συμμετέχοντες του συνόλου των υποχρεώσεών τους από τη Σύμβαση Συναλλαγών Διαχειριστή Συστήματος, που συνήφθη δυνάμει του ανωτέρω Κώδικα.

ΣΤ. Για λόγους ομαλής προσαρμογής στο νέο πλαίσιο συναλλαγών, όπως αυτό ορίζεται στην ενότητα 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ που επανεκδίδεται με την παρούσα και εφαρμόζεται με την έναρξη των νέων αγορών του ν. 4425/2016, δύνανται κατ' εξαίρεση να χορηγείται στους Συμμετέχοντες μεγαλύτερο πιστωτικό περιθώριο για την αποπληρωμή του πρώτου τιμολογίου, που αφορά το έναντι ποσό για τον λογιστικό λογαριασμό Λ-Δ και Λ-Η. Σχετικώς, οι Συμμετέχοντες, κατόπιν απλής αίτησής τους στον Διαχειριστή, δύνανται να εκπληρώνουν τις ως άνω υποχρεώσεις τους, κατά μέγιστο, σε έξι (6) μηνιαίες ισόποσες δόσεις.

Ζ. Η παρούσα Απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» και αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ).

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.