

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο1

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΕΑ – 42121

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

«Μελέτη, Προμήθεια και Εγκατάσταση Υπογείων και Υποβρυχίων Καλωδίων XLPE 150kV για τις καλωδιακές Γ.Μ. 150kV:

ΤΜΗΜΑ Α: Λαύριο – Σέριφος και Σέριφος - Μήλος και

ΤΜΗΜΑ Β: Μήλος – Φολέγανδρος και Φολέγανδρος – Θήρα

στα πλαίσια της Δ΄ Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα»

Με το παρόν Συμπλήρωμα Νο 1:

1. Παρατείνεται η ημερομηνία υποβολής των προσφορών του διαγωνισμού από τις 08 Φεβρουαρίου 2022, στις 28 Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 14:00.

Ως νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής και Τεχνική Προσφορά» ορίζεται η 28^η Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 15:00.

2. Τροποποιούνται οι κάτωθι όροι:

A) Τεύχος 11 – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ,

ΑΡΘΡΟ 15. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ παρ. Γ. Αξιολόγηση προσφορών ΙΙΙ. Τμήμα Ανάθεσης

Στον τύπο αναπροσαρμογής η τιμή των μετάλλων (χαλκού, μολύβδου και αλουμινίου) στον χρόνο 0 τροποποιείται ως εξής :

Αντί: μία εργάσιμη ημέρα πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών

Σε: πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία υποβολής.

ΑΡΘΡΟ 14. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Παράγραφος Ι.3.3.1 αντικαθίσταται η πρόταση:

«Ο καθορισμός της δυνάμεως εφελκυσμού της δοκιμής θα πρέπει να καλύπτει μέγιστο βάθος εγκατάστασης τουλάχιστον 30 μέτρων.»

με την:

«Ο καθορισμός της δύναμews εφελκυσμού της δοκιμής θα πρέπει να καλύπτει μέγιστο βάθος εγκατάστασης τουλάχιστον 220 μέτρων.»

Παράγραφος I.3.3.2 αντικαθίσταται η πρόταση:

«Οι δοκιμές τύπου πρέπει να καλύπτουν βάθος εγκατάστασης τουλάχιστον 30 μέτρων, ενώ ισχύουν τα εύρη αποδοχής δοκιμών τύπου που αναφέρονται στον κανονισμό IEC 60840/2011, §12.2 και στο Ενημερωτικό φυλλάδιο (Brochure) της CIGRE υπ. Αρ. 490, §8.2 »

με την:

«Οι δοκιμές τύπου πρέπει να καλύπτουν βάθος εγκατάστασης τουλάχιστον 220 μέτρων, ενώ ισχύουν τα εύρη αποδοχής δοκιμών τύπου που αναφέρονται στον κανονισμό IEC 60840/2011, §12.2 και στο Ενημερωτικό φυλλάδιο (Brochure) της CIGRE υπ. Αρ. 490, §8.2.»

ΑΡΘΡΟ 5, ΙΙ. ΤΜΗΜΑ Β, παρ. 1.Β.1.5 αντικαθίσταται η πρόταση:

«Ένα (1) τριφασικό κύκλωμα υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 150 kV AC διατομής 1200 mm² Al, μόνωσης XLPE και μεταφορικής ικανότητας 200 MVA που θα οδεύσει από τον υφιστάμενο Υ/Σ GIS 150 kV Θήρας προς τον Λάκκο Συνδέσμων Μετάβασης στην περιοχή «Μονόλιθος» του Δήμου Θήρας, εγκατεστημένο σε προκατασκευασμένο διπλό χαντάκι μήκους όδευσης περίπου 725 μ.»

με την:

«Ένα (1) τριφασικό κύκλωμα υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 150 kV AC διατομής 1400 mm² Al, μόνωσης XLPE και μεταφορικής ικανότητας 200 MVA που θα οδεύσει από τον υφιστάμενο Υ/Σ GIS 150 kV Θήρας προς τον Λάκκο Συνδέσμων Μετάβασης στην περιοχή «Μονόλιθος» του Δήμου Θήρας, εγκατεστημένο σε προκατασκευασμένο διπλό χαντάκι μήκους όδευσης περίπου 725 μ.»

Β) Τεύχος 1 "ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ"

ΑΡΘΡΟ 2, ΙΙ. ΤΜΗΜΑ Β, παρ. 1.Β.1.5 του Τεύχους, αντικαθίσταται η πρόταση:

«Ένα (1) τριφασικό κύκλωμα υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 150 kV AC διατομής 1200 mm² Al, μόνωσης XLPE και μεταφορικής ικανότητας 200 MVA που θα οδεύσει από τον υφιστάμενο Υ/Σ GIS 150 kV Θήρας προς τον Λάκκο Συνδέσμων Μετάβασης στην περιοχή «Μονόλιθος» του Δήμου Θήρας, εγκατεστημένο σε προκατασκευασμένο διπλό χαντάκι μήκους όδευσης περίπου 725 μ.»

με την:

«Ένα (1) τριφασικό κύκλωμα υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 150 kV AC διατομής 1400 mm² Al, μόνωσης XLPE και μεταφορικής ικανότητας 200 MVA που θα οδεύσει από τον υφιστάμενο Υ/Σ GIS 150 kV Θήρας προς τον Λάκκο Συνδέσμων Μετάβασης στην περιοχή «Μονόλιθος» του Δήμου Θήρας, εγκατεστημένο σε προκατασκευασμένο διπλό χαντάκι μήκους όδευσης περίπου 725 μ.»

Γ) Τεύχος 8 «ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ – ΤΜΗΜΑ Α»

Technical Description, παρ. 16.2 του Τεύχους, αναδιατυπώνεται ως κάτωθι:

«A maximum of one (1) rigid offshore joint is allowed **at Lavrio – Serifos crossing**, during normal operations. No rigid offshore joints are allowed **at Serifos – Milos crossing**, during normal operations. Any unplanned event during cable laying only shall be reported to IPTO immediately. IPTO shall investigate the situation and decide about the necessity for using a rigid repair (sea) joint, taking into consideration the provisions set in the respective article of the Contract Agreement. It must be noted that the use of additional rigid offshore joints compromises the designed quality of the Project, therefore must be avoided unless absolutely necessary. More than two (2) rigid offshore joints **at Lavrio – Serifos crossing** and more than one (1) rigid offshore joints **at Serifos – Milos crossing** will not be considered technically acceptable, regardless of the cause.»

Δ) Τεύχος 3 «ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ», αναθεωρούνται οι Πίνακες Υλικών και Τιμών ως ακόλουθα:

ΤΜΗΜΑ Α / ΛΑΥΡΙΟ – ΣΕΡΙΦΟΣ - ΜΗΛΟΣ

Φύλλο «ΛΣΜ ΥΒ» - Πίνακας Α, προστίθεται το νέο αντικείμενο:

13.	Άκαμπος σύνδεσμος υποβρύχιου καλωδίου (rigid sea joint).	§ 16.2	251		σετ			
-----	--	--------	-----	--	-----	--	--	--

Φύλλο «ΛΣΜ1 ΥΒ» - Πίνακες Α1.1 & Α1.2 & Β1.1 & Β1.2

Αναδιατυπώνεται η περιγραφή του κονδυλίου 1.3 από

«Σήμανση υπογειών καλωδίων με πλέγμα και πλάκες σήμανσης, όπως προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές. (Περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά των υλικών σήμανσης).»

σε

«Σήμανση χερσαίου τμήματος υποβρύχιων καλωδίων με πλέγμα και πλάκες σήμανσης, όπως προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές. (Περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά των υλικών σήμανσης).»

Φύλλο «ΛΣΜ ΥΓ-DTS-TOTAL» - Πίνακας Δ

Διορθώνεται η ποσότητα του αντικειμένου 6.1. από «0» σε «56».

Διορθώνεται η ποσότητα του αντικειμένου 6.2. από «0» σε «56».

Διορθώνεται η ποσότητα του αντικειμένου 7.1. από «0» σε «24».

Διορθώνεται η ποσότητα του αντικειμένου 7.2. από «0» σε «24».

ΤΜΗΜΑ Β / ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΘΗΡΑ

Φύλλο «ΜΦΘ1 ΥΒ» - Πίνακες Α1.1 & Α1.2 & Β1.1 & Β1.2

Αναδιατυπώνεται η περιγραφή του κονδυλίου 1.3

από

«Σήμανση υπογείων καλωδίων με πλέγμα και πλάκες σήμανσης, όπως προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές. (Περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά των υλικών σήμανσης).»

σε

«Σήμανση χερσαίου τμήματος υποβρύχιων καλωδίων με πλέγμα και πλάκες σήμανσης, όπως προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές. (Περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά των υλικών σήμανσης).»

- Γ. Δίνονται συνημμένα με τις ως άνω τροποποιήσεις το τεύχος TECHNICAL DESCRIPTION για το τμήμα Α, καθώς και οι Πίνακες Υλικών και Τιμών για τα δύο τμήματα σε επεξεργάσιμη μορφή.
- Δ. Οι λοιποί όροι της Διακήρυξης ΔΕΑ-42121 παραμένουν σε πλήρη ισχύ, ως έχουν.