

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο2

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΕΑ – 420184 ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

«ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ και ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ («έργο με το κλειδί στο χέρι») του νέου Υποσταθμού (Υ/Σ) Θήρας GIS 150 kV/MT και ενός συγκροτήματος αυτόματης αντιστάθμισης αέργου ισχύος επαγωγικής 100 MVA_g/χωρητικής 50 MVA_g (SVC), στο πλαίσιο της Δ' φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων»

Με το παρόν Συμπλήρωμα Νο2:

1. Παρατείνεται η ημερομηνία υποβολής των προσφορών του διαγωνισμού κατά δέκα ημέρες, ήτοι από τις 12 Μαρτίου 2021, στις 07 Απριλίου 2021 και ώρα 12:00.

Ως νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής και Τεχνική Προσφορά» ορίζεται η 07^η Απριλίου 2021 και ώρα 14:00.

2. Στο ΑΡΘΡΟ 3. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ του Τεύχους 1 «Σχέδιο Συμφωνητικού»:

- στην παρ.3 προστίθεται ο ορισμός των απροβλέπτων ως εξής:

Εάν ο Ανάδοχος διαπιστώσει ότι, λόγω απρόβλεπτων συνθηκών ή εμποδίων, θα προκύψει πρόσθετο κόστος ή δαπάνη που δεν θα απαιτούνταν ελλείψει τέτοιων απρόβλεπτων συνθηκών, τότε ο Ανάδοχος πρέπει να προχωρήσει άμεσα, σε έγγραφη ενημέρωση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας (βάσει του υποδείγματος Νο4) σχετικά με:

(α) τις γεωφυσικές συνθήκες ή τα τεχνητά εμπόδια στο εργοτάξιο που δεν μπορούσαν εύλογα να προβλεφθούν και

(β) τις επιπρόσθετες εργασίες ή/και επιπρόσθετο Εξοπλισμό και Υλικά ή/και επιπρόσθετο Εξοπλισμό(ούς) του Αναδόχου που απαιτούνται, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειών που ο Ανάδοχος προτίθεται ή αναλαμβάνει να λάβει για να ξεπεράσει τέτοιες συνθήκες ή εμπόδια και

(γ) την έκταση της αναμενόμενης καθυστέρησης και

(δ) το προβλεπόμενο πρόσθετο κόστος και τα έξοδα που ενδέχεται να αναλάβει ο Ανάδοχος.

Με την παραλαβή της έγγραφης ειδοποίησης από τον Ανάδοχο σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, η Επιβλέπουσα Υπηρεσία και η Προϊστάμενη Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο θα αποφασίσουν για τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν για την αντιμετώπιση των εκάστοτε απρόβλεπτων συνθηκών. Στη συνέχεια ακολουθείται η διαδικασία, όπως περιγράφεται στο Άρθρο 22 Τροποποιήσεις κατά τη διάρκεια της σύμβασης παρ. 9 των Γενικών Όρων (βλ. συνημμένο υπόδειγμα).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο

Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

3. Στο τεύχος των Ειδικών Όρων προστίθεται το παρακάτω Άρθρο 21:

Άρθρο 21

Αρχαιολογικά ευρήματα – Υποχρεώσεις αναδόχου.

Πέραν των υποχρεώσεων που αναφέρονται στο άρθρο 12 των ΓΟ, ο Ανάδοχος οφείλει μετά από έγγραφη εντολή του ΑΔΜΗΕ να διαθέσει στο έργο:

- α. έναν αρχαιολόγο για την επίβλεψη και την υποστήριξη των εκσκαπτικών εργασιών, εγκρίσεως της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και του ΑΔΜΗΕ.*
- β. 8 εργατοτεχνίτες για την εκτέλεση αρχαιολογικών σωστικών ανασκαφών 10ωρης ημερήσιας απασχόλησης.*

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εκτελέσει άμεσα την σχετική εντολή, χωρίς καθυστερήσεις, εντάσσοντας το ανωτέρω προσωπικό στο έργο, το οποίο οφείλει να καλύπτει μισθολογικά, ασφαλιστικά και για λοιπά έξοδα διαμονής ο Ανάδοχος, όπως και το λοιπό προσωπικό του, τηρώντας τη σχετική νομοθεσία και υποβάλλοντας στον ΑΔΜΗΕ τα ανάλογα νομιμοποιητικά παραστατικά.

Η απασχόληση του ανωτέρω προσωπικού στο έργο επ' ουδενί δεν δικαιολογεί καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου (άρθρο 16 των ΕΟ), εκτός εάν οι αρχαιολογικές εργασίες που θα απαιτηθούν επηρεάζουν τεκμηριωμένα τη κρίσιμη διαδρομή του έργου, όπως αυτή προκύπτει από το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Σε περίπτωση μη εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών από τον Ανάδοχο ή/και σε περίπτωση πλημμελούς και με καθυστερήσεις εκτέλεσης των συναφών εργασιών, θα εφαρμόζονται τα αντίστοιχα άρθρα της σύμβασης.

Η διάρκεια της απασχόλησης του ανωτέρω προσωπικού και το πλήθος των εργατοτεχνιτών που θα απαιτηθούν στο έργο θα καθορίζονται από τον ΑΔΜΗΕ. Για τις ανωτέρω εργασίες/υπηρεσίες ο ανάδοχος θα αμείβεται με την εφαρμογή των κονδυλίων Α.ΙΙ.2.18 και Α.ΙΙ.2.19 του Πίνακα Υλικών και Τιμών, αναλογικά και συνδυαστικά.

Το συνολικό τίμημα της αμοιβής του Αναδόχου για τα ως άνω κονδύλια θα καταβληθεί εξ ημισείας από τον ΑΔΜΗΕ και τον ΔΕΔΔΗΕ.

Ειδικά και μόνο στην περίπτωση που τα αρχαιολογικά ευρήματα και οι συναφείς εργασίες περιορίζονται μόνο στον χώρο ανάπτυξης του συγκροτήματος SVC, το σχετικό τίμημα θα καταβληθεί εξ ολοκλήρου από τον ΑΔΜΗΕ.

4. Αναθεωρείται ο Πίνακας Υλικών και Τιμών, λόγω προσθήκης 2 επιπλέον κονδυλίων Α.ΙΙ.2.18 και Α.ΙΙ.2.19. Επισυνάπτεται το σχετικό αρχείο, σε μορφή pdf και επεξεργάσιμη.
5. Αναθεωρείται ο Πίνακας Ανταλλακτικών L-1, λόγω τροποποίησης στο είδος ανταλλακτικών που προβλέπονται για τους πυκνωτές 150 kV. Επισυνάπτεται το σχετικό αρχείο, σε μορφή pdf και επεξεργάσιμη.



6. Στο τεύχος Ι, του τεχνικού Τόμου Ι, γίνεται η παρακάτω προσθήκη :

Στην ενότητα 2.2.1.1. και συγκεκριμένα στην παράγραφο: «Μετρήσεις, σημάνσεις, καταγραφές εξοπλισμού αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ και επιτηρήσεις εξοπλισμού GIS, υποβρυχίων καλωδίων 150 kV και κτηριακών Η/Μ εγκαταστάσεων», προστίθεται στα συστήματα επιτήρησης πραγματικού χρόνου, η πρόταση:

5) Σύστημα επιτήρησης υγείας συσσωρευτών 110 V ΣΡ, τόσο για τον Υ/Σ όσο και για το συγκρότημα SVC.

7. Στον τεχνικό Τόμο Ι, προστίθεται το σχέδιο : «Ενδεικτικό μονογραμμικό διάγραμμα διανομής ΕΡ και ΣΡ στον Υ/Σ Θήρας». Επισυνάπτεται το σχετικό αρχείο.

8. Στον τεχνικό Τόμο ΙΙΑ :

8.1 Προστίθεται η τεχνική προδιαγραφή για τις οπτικές ίνες.

8.2 Τροποποιείται η τεχνική περιγραφή ΔΝΕΜ/ΤΜΥΣ & ΚΥΤ-13, ως εξής :

Στην παράγραφο 2.2. Αλληλασφαλίσεις στο ΨΣΕ ΔΕΔΔΗΕ, γίνονται οι παρακάτω αλλαγές/προσθήκες:

Αναφορικά με τις αλληλασφαλίσεις στην πλευρά ΥΤ (150 kV) :

- Προστίθεται η εξής αλληλασφάλιση : Δεν είναι επιτρεπτός ο χειρισμός των Α/Ζ 150kV όταν ο γειωτής του πίνακα ΜΤ εισόδου από Μ/Σ είναι κλειστός.*
- Η υφιστάμενη παράγραφος :*

«Δεν είναι επιτρεπτό το κλείσιμο Α/Δ 150 kV πύλης σύνδεσης με Μ/Σ 150 kV/ΜΤ στην περίπτωση που ο γειωτής του Πίνακα Μέσης Τάσης Εισόδου από Μ/Σ είναι κλειστός. Επίσης ο Α/Δ 150 kV της πύλης Μ/Σ θα πρέπει να ανοίγει, με εντολή μέσω επαφής προπορείας του γειωτή του Πίνακα Μέσης Τάσης Εισόδου από Μ/Σ, όταν επιχειρείται κλείσιμο του εν λόγω γειωτή».

τροποποιείται ως εξής :

«Δεν είναι επιτρεπτό το κλείσιμο Α/Δ 150 kV πύλης Μ/Σ στην περίπτωση που ο γειωτής του Πίνακα ΜΤ Εισόδου από Μ/Σ είναι κλειστός, εκτός κι αν όλοι οι γειωτές 150 kV είναι εντός. Επίσης ο Α/Δ 150 kV της πύλης Μ/Σ θα πρέπει να ανοίγει, με εντολή μέσω επαφής προπορείας του γειωτή του Πίνακα ΜΤ Εισόδου από Μ/Σ, όταν επιχειρείται κλείσιμο του εν λόγω γειωτή.»

Αναφορικά με τις αλληλασφαλίσεις στην πλευρά ΜΤ (20 kV) προστίθεται η εξής αλληλασφάλιση:



- Απώλεια τάσης των ζυγών ΜΤ θα συνεπάγεται πτώση των Α/Δ των πινάκων των πυκνωτών. Το άνοιγμα του Α/Δ των πινάκων των πυκνωτών θα συμπαρασύρει τους κατάντι διακόπτες φορτίου των επιμέρους ομάδων πυκνωτών. Εφόσον τα φορεία των πινάκων των πυκνωτών είναι σε θέση ζεύξης (εντός) δεν θα επιτρέπεται το κλείσιμο των Α/Δ εάν στους ζυγούς ΜΤ δεν υπάρχει τάση και εάν δεν έχει παρέλθει ο χρόνος εκφόρτισης των πυκνωτών. Καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου εκφόρτισης των πυκνωτών θα υπάρχει κατάλληλη σήμανση («Flashing LED») επί του Η/Ν Ελέγχου & Προστασίας. Το κλείσιμο των γειωτών των πινάκων των πυκνωτών θα επιτρέπεται μετά το πέρας του χρόνου εκφόρτισης. Η πρόσβαση στο χώρο όπου είναι εγκατεστημένοι οι πυκνωτές θα επιτρέπεται εφόσον τα στοιχεία των πυκνωτών έχουν γειωθεί, δηλαδή εφόσον ο γειωτής του πίνακα είναι κλειστός και οι διακόπτες φορτίου των επιμέρους ομάδων πυκνωτών είναι επίσης κλειστοί.

Επίσης, η παράγραφος:

«Επισημαίνεται ότι είναι επιθυμητή η συρματική υλοποίηση των αλληλασφαλίσεων μεταξύ των στοιχείων εξοπλισμού ισχύος του έργου (μέσω βοηθητικών επαφών του μηχανισμού λειτουργίας των στοιχείων αυτών). Η υλοποίηση των αλληλασφαλίσεων μόνο λογισμικά (από αλγορίθμους του ψηφιακού συστήματος) και όχι συρματικά, θα γίνεται αποδεκτή μόνο υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι εντολές χειρισμών (ανοίγματος, κλεισίματος) και πτώσεων («trip») προς τα πηνία των κύριων στοιχείων εξοπλισμού ισχύος (Α/Δ, Α/Ζ, Γειωτές) θα είναι διπλές δηλαδή θα ενεργοποιούν μέσω ΝΟ επαφών και το (+) και το (-) του κάθε πηνίου.»

τροποποιείται ως εξής:

«Επισημαίνεται ότι είναι απαιτητή η συρματική υλοποίηση των αλληλασφαλίσεων μεταξύ των στοιχείων εξοπλισμού ισχύος του έργου (μέσω βοηθητικών επαφών του μηχανισμού λειτουργίας των στοιχείων αυτών).»

8.3 Τροποποιείται το Παράρτημα Β της τεχνικής προδιαγραφής SS-130, ως εξής :

➤ Η παράγραφος 7.6 :

«Αφαίρεση του αφαιρετέου μεταλλικού καλύμματος του χώρου του γειωτή (καλωδίων), για προσπέλαση στο χώρο αυτό, όταν ο γειωτής δεν είναι κλειστός. Θα υπάρχει σε αυτή τη περίπτωση, πάνω στο κάλυμμα, εμφανής πινακίδα με την ένδειξη: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΕΑΝ Ο ΓΕΙΩΤΗΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΣΤΟΣ». Θα υπάρχει δυνατότητα χειρισμού του γειωτή μετά την αφαίρεση του μεταλλικού καλύμματος» αντικαθίσταται από :

«Δεν είναι επιτρεπτή η αφαίρεση του μεταλλικού καλύμματος του χώρου του γειωτή, για προσπέλαση στον χώρο αυτόν, όταν ο γειωτής δεν είναι κλειστός. Θα υπάρχει δυνατότητα χειρισμού του γειωτή μετά την αφαίρεση του μεταλλικού καλύμματος με ηθελημένη παραβίαση.»



- Τα τυλίγματα των Μ/Σ έντασης για την διαφορική προστασία και των Μ/Σ τάσης των Πινάκων ΜΤ θα έχουν σύνδεση κατά αστέρα.
 - Σε κάθε πίνακα ΤΜ θα πρέπει να υλοποιηθεί ένα σύστημα «VT choice», το οποίο θα επιλέγει ως τάση μέτρησης του οικείου ζυγού την κατάλληλη εκ των δύο τάσεων μέτρησης των αφίξεων (ΤΜ), σύμφωνα με την ακόλουθη λογική : Υπό κανονικές συνθήκες, οι τάσεις μέτρησης του εκάστοτε ζυγού προέρχονται από τις τάσεις μέτρησης της οικείας άφιξης. Σε περίπτωση απώλειας τάσης μέτρησης της οικείας ΤΜ και εφόσον οι ζυγοί είναι συζευγμένοι (κλειστή BSM/BRM), οι τάσεις μέτρησης του ζυγού να προέρχονται από τις τάσεις μέτρησης της έτερης άφιξης. Με αυτόν τον τρόπο θα εξασφαλίζεται η σωστή μέτρηση τάσης του εκάστοτε ζυγού, η οποία θα διανέμεται σε όλους τους πίνακες ΜΤ του υπόψη ζυγού (εκτός από ΤΜ και ΙΡΡΜ που έχουν δικούς τους Μ/Σ τάσης) για τις ανάγκες μετρήσεων, προστασίας υποσυχνότητας και προστασίας υπότασης (στην περίπτωση της CM).
9. Στον τεχνικό Τόμο ΙΙΒ προστίθενται δύο τεχνικές προδιαγραφές για τις κτηριακές Η/Μ εγκαταστάσεις (ηλεκτρολογικά, ενεργητική πυροπροστασία), που εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκαν στο αρχικό κείμενο : Τα σχετικά αρχεία επισυνάπτονται.
10. Προστίθεται στο Άρθρο 20 Ευθύνες του Αναδόχου του Τεύχους των Γενικών Όρων η κάτωθι παρ. 14:

14. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η συνολική ευθύνη της Εταιρείας έναντι του Αναδόχου για οποιοδήποτε λόγο που γεννάται από ή με αφορμή την εκτέλεση της Σύμβασης, δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού Συμβατικού Τιμήματος συμπεριλαμβανομένων τυχόν προσαυξήσεων. Ο περιορισμός αυτός ρητά περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και τις περιπτώσεις των άρθρων 12 «Καθυστερήσεις μη οφειλόμενες σε υπαιτιότητα του Αναδόχου» των Ειδικών Όρων και 35 «Υπερημερία κυρίου του Έργου» των Γενικών Όρων.

11. Οι λοιποί όροι της Διακήρυξης ΔΕΑ-420184 παραμένουν σε πλήρη ισχύ, ως έχουν.

