

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΕΑ – 408025**

**ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :**

**«ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»**

**ΤΕΥΧΟΣ 1**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» ή «ΑΔΜΗΕ», προκηρύσσει ηλεκτρονικό διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία για την σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την προμήθεια: «**ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**» όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω:

α/α	Κωδικός ΑΔΜΗΕ	Ποσότητα Τεμ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1	XXX	1	Καλαθοφόρο όχημα με ύψος εργασίας 60 μέτρα και άξονες 8x8	740.000,00
2	XXX	2	Καλαθοφόρο όχημα με ύψος εργασίας 50 μέτρα και άξονες 8x8	1290.000,00
3	XXX	1	Καλαθοφόρο όχημα με ύψος εργασίας 20 μέτρα και άξονες 4x4	115.000,00
4	XXX	2	Καλαθοφόρο όχημα με ύψος εργασίας 10 μέτρα και άξονες 4x4	210.000,00
5	XXX	3	Καλαθοφόρο όχημα με ύψος εργασίας 10 μέτρα και άξονες 4x2	315.000,00

Η προμήθεια των ανωτέρω καλαθοφόρων οχημάτων είναι απαραίτητη για την επιτάχυνση των εργασιών κατασκευής τόσο τον υπο αναβάθμιση παλαιών Γραμμών όσο και των νέων εναερίων Γραμμών 150 KV του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι **η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής που εκτιμάται με τα κάτωθι σταθμισμένα κριτήρια:**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 10Μ & 20Μ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (ΒΚv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σv)
<b>1</b>	<b>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>80-100</b>	<b>12,50</b>
Μήκος μεταξονίου	μέγιστο αποδεκτό προσφερόμενο μήκος [4,5 μ]	80	0,125
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	ελάχιστο προσφερόμενο μήκος	100	

<b>2</b>	<b>ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)</b>	<b>80-100</b>	<b>10,00</b>
Οδήγηση	ημιπροωθημένη οδήγηση	80	0,05
	προωθημένη οδήγηση	100	
Τιμόνι	υδραυλικό τιμόνι	80	0,05
	ηλεκτρικό τιμόνι	100	
<b>3</b>	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	<b>80-100</b>	<b>37,50</b>
Ίπποι (hp)	≥130 και <140	80	0,125
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	μέγιστοι προσφερόμενοι ίπποι	100	
Ροπή (Nm)	≥350 και <360	80	0,125
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	μέγιστη προσφερόμενη ροπή	100	
Κυβισμός (cm <sup>3</sup> )	≥2500 και <2600	80	0,125
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	μέγιστος προσφερόμενος κυβισμός	100	
<b>4</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>	<b>80-100</b>	<b>25,00</b>
Έτη	2	80	0,25
	3	85	
	4	90	
	>4	100	
<b>5</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	<b>80-100</b>	<b>15,00</b>
Μήνες	18	80	0,15
	17	82	
	16	84	
	15	86	
	14	88	
	13	90	
	12	92	
	11	94	
	10	96	
	9	98	
	<9	100	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>			<b>100,00</b>

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς.  
 Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 100 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται στο ελάχιστο οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:  $ΒΤΠ = \sigma_1 * ΒΚ_1 + \sigma_2 * ΒΚ_2 + \dots + \sigma_n * ΒΚ_n$

όπου: «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου τεχνικής αξιολόγησης, ΒΚ<sub>n</sub> η βαθμολογία του κριτηρίου τεχνικής αξιολόγησης

και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$  (100%)

Η βαθμολογία της οικονομικής αξιολόγησης προκύπτει από τον τύπο:  $ΒΟΠ_x = (ΟΠ_{\min} / ΟΠ) * 100$ , όπου:

*ΟΠ<sub>min</sub>*: η χαμηλότερη οικονομική προσφορά

*ΟΠ*: η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης έχει συντελεστή βαρύτητας 40% στο σύνολο της τελικής αξιολόγησης.

Η βαθμολογία της οικονομικής αξιολόγησης έχει συντελεστή βαρύτητας 60% στο σύνολο της τελικής αξιολόγησης.

Επομένως, η τελική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο:  $ΣΒ = ΒΤΠ * 0,4 + ΒΟΠ * 0,6$

### 1.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 50M

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (ΒΚ <sub>n</sub> )	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ <sub>n</sub> )
<b>1</b>	<b>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>80-100</b>	<b>20,00</b>
Μήκος μεταξόνιου	μέγιστο αποδεκτό προσφερόμενο μήκος [5,5 μ]	80	0,10
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	ελάχιστο προσφερόμενο μήκος	100	
Μήκος οχήματος	μέγιστο αποδεκτό προσφερόμενο μήκος [11 μ]	80	0,10
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	ελάχιστο προσφερόμενο μήκος	100	
<b>2</b>	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	<b>80-100</b>	<b>35,00</b>
Ίπποι (hp)	≥420 και <430	80	0,175
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	μέγιστοι προσφερόμενοι ίπποι	100	
Ροπή (Nm)	≥2100 και <2200	80	0,175
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	μέγιστη προσφερόμενη ροπή	100	
<b>3</b>	<b>ΛΙΣΤΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ (2010-2020)</b>		<b>15,00</b>
καλαθοφόρο όχημα 8x8 ανυψωτικής ικανότητας 50 μ	1	80	0,15
	3	90	
	>3	100	

4	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	80-100	20,00
Έτη	2	80	0,20
	3	85	
	4	90	
	>4	100	

5	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	80-100	10,00
Μήνες	18	80	0,10
	17	82	
	16	84	
	15	86	
	14	88	
	13	90	
	12	92	
	11	94	
	10	96	
	9	98	
	<9	100	

<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>		<b>100,00</b>
------------------------------------	--	---------------

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 100 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται στο ελάχιστο οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:  $ΒΤΠ = \sigma_1 * ΒΚ_1 + \sigma_2 * ΒΚ_2 + \dots + \sigma_n * ΒΚ_n$

όπου: «σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου τεχνικής αξιολόγησης, ΒΚn η βαθμολογία του κριτηρίου τεχνικής αξιολόγησης

και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$  (100%)

Η βαθμολογία της οικονομικής αξιολόγησης προκύπτει από τον τύπο:  $ΒΟΠ =$

$(ΟΠ_{\min} / ΟΠ) * 100$ , όπου:

*ΟΠ<sub>min</sub>*: η χαμηλότερη οικονομική προσφορά

*ΟΠ*: η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης έχει συντελεστή βαρύτητας 40% στο σύνολο της τελικής αξιολόγησης

Η βαθμολογία της οικονομικής αξιολόγησης έχει συντελεστή βαρύτητας 60% στο σύνολο της τελικής αξιολόγησης

Επομένως, η τελική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο:  $ΣΒ_x = ΒΤΠ_x * 0,4 + ΒΟΠ_x * 0,6$

**1.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 60Μ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (ΒΚν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σν)
<b>1</b>	<b>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>80-100</b>	<b>20,00</b>
Μήκος μεταξόνιου	μέγιστο αποδεκτό προσφερόμενο μήκος [5,5 μ]	80	0,10
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	ελάχιστο προσφερόμενο μήκος	100	
Μήκος οχήματος	μέγιστο αποδεκτό προσφερόμενο μήκος [12 μ]	80	0,10
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	ελάχιστο προσφερόμενο μήκος	100	
<b>2</b>	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	<b>80-100</b>	<b>35,00</b>
Ίπποι (hp)	≥420 και <430	80	0,175
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	μέγιστοι προσφερόμενοι ίπποι	100	
Ροπή (Nm)	≥2100 και <2200	80	0,175
	ενδιάμεσες προσφορές	90	
	μέγιστη προσφερόμενη ροπή	100	
<b>3</b>	<b>ΛΙΣΤΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ (2010-2020)</b>		<b>15,00</b>
καλαθοφόρο όχημα 8x8 ανυψωτικής ικανότητας 60 μ	1	80	0,15
	3	90	
	>3	100	
<b>4</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>	<b>80-100</b>	<b>20,00</b>
Έτη	2	80	0,20
	3	85	
	4	90	
	>4	100	
<b>5</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	<b>80-100</b>	<b>10,00</b>
Μήνες	18	80	0,10
	17	82	
	16	84	
	15	86	
	14	88	
	13	90	
	12	92	
	11	94	
	10	96	

9	98
<9	100
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>	
<b>100,00</b>	

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 100 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται στο ελάχιστο οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:  $ΒΤΠ = \sigma_1 * ΒΚ_1 + \sigma_2 * ΒΚ_2 + \dots + \sigma_n * ΒΚ_n$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου τεχνικής αξιολόγησης, ΒΚ<sub>n</sub> η βαθμολογία του κριτηρίου τεχνικής αξιολόγησης

και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$  (100%)

Η βαθμολογία της οικονομικής αξιολόγησης προκύπτει από τον τύπο:  $ΒΟΠ = (ΟΠ_{\min} / ΟΠ) * 100$ , όπου:

*ΟΠ<sub>min</sub>*: η χαμηλότερη οικονομική προσφορά

*ΟΠ*: η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου

Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης έχει συντελεστή βαρύτητας 40% στο σύνολο της τελικής αξιολόγησης

Η βαθμολογία της οικονομικής αξιολόγησης έχει συντελεστή βαρύτητας 60% στο σύνολο της τελικής αξιολόγησης

Επομένως, η τελική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο:  $ΣΒ = ΒΤΠ * 0,4 + ΒΟΠ * 0,6$

**Αναθέτων Φορέας:** ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε./ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ, οδός Δυρραχίου 89 & Κηφισού, Αθήνα, Τ.Κ.104 43, FAX: +30 210 519 2326, [www.admie.gr](http://www.admie.gr)

**Λήψη εγγράφων του διαγωνισμού:** Τα έγγραφα της Σύμβασης διατίθενται μέσω του συστήματος ηλεκτρονικών διαγωνισμών της εταιρείας cosmoONE.

**Κωδικός αριθμός αναφοράς: CPV:** 34114000-9

**Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S :** 2021/S 050-126641

Προϋπολογισμός: Ο συνολικός προϋπολογισμός του αντικειμένου του Διαγωνισμού, ανέρχεται σε € **2.670.000,00** χωρίς δικαίωμα προαίρεσης.

**Το ποσό του προϋπολογισμού δεν περιλαμβάνει τον ΦΠΑ και δεν αποτελεί ανώτατο όριο προσφοράς.**

**Χρόνος παράδοσης:** Τα καλαθοφόρα οχήματα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις μας, στο Ρουφ Αττικής, εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

**Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό:** φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα:

α. σε ένα κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.)

β. σε ένα κράτος – μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.)

- γ. σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων - ΣΔΣ (Government Procurement Agreement - GPA) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στο βαθμό που η υπό ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ ή
- δ. σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση.
- για τους οποίους δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 73 του ν. 4412/2106 (Α) και οι οποίοι καλύπτουν τα ακόλουθα κριτήρια (άρθρο 11 της διακήρυξης)

#### **Β. Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα:**

Κάθε οικονομικός φορέας πρέπει να αποδεικνύει την ικανότητά του για να προσφέρει το ζητούμενο υλικό/εξοπλισμό σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Ο Οικονομικός Φορέας πρέπει :

1. Να έχει προμηθεύσει τα τελευταία δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον ένα (1) αυτοκινούμενο καλαθοφόρο ίσης (με μέγιστη απόκλιση -10%) ή μεγαλύτερης ανυψωτικής ικανότητας με αυτά της παρούσας Διακήρυξης. Θα κατατεθεί σχετική κατάσταση με τον τύπο των οχημάτων και τον τελικό πελάτη καθώς και πίνακας των απαραίτητων ανταλλακτικών, διетоύς λειτουργίας.
2. Το όχημα θα πρέπει βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΕ να φέρει τα πιστοποιητικά τα οποία θα πρέπει να συνοδεύουν το μηχάνημα με την παράδοση του, ως ακολούθως:
  - a. Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου AA από πιστοποιημένο φορέα (ΦΕΚ 1186/2003).
  - b. Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE.
  - c. Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης.
  - d. Έγκριση τύπου.
3. Να διαθέτει Πιστοποίηση κατά ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής του υλικού/εξοπλισμού.

Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος Οικονομικός Φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής, αλλά εμπορικός Οίκος που προσφέρει εξοπλισμό δόκιμου κατασκευαστή, οι παραπάνω πιστοποιήσεις κατά ISO 9001 πρέπει να καλύπτονται από τον κατασκευαστή του υλικού/εξοπλισμού θα πρέπει επίσης να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη και μεταφρασμένη του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού, καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο.

#### **Γ. Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια**

Οι Οικονομικοί Φορείς πρέπει να διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών τελευταίων οικονομικών χρήσεων διπλάσιο του προϋπολογισμού του Αντικειμένου της Σύμβασης.

Σε περίπτωση που Οικονομικός Φορέας υποβάλλει προσφορά μόνο για μέρος του συνόλου των ειδών του Αντικειμένου της σύμβασης, ο κύκλος γενικών εργασιών θα πρέπει να είναι διπλάσιος του προϋπολογισμού των ειδών για τα οποία συμμετέχει.

Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας Οικονομικών Φορέων, τα μέλη της δύνανται να πληρούν αθροιστικά τα κριτήρια των παραγράφων Β και Γ, πλην των κριτηρίων για τα οποία ρητά υπάρχει διαφορετική απαίτηση.

Η μη ικανοποίηση των ανωτέρω κριτηρίων επιλογής (Α, Β και Γ) αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η **12-04-2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **14 : 00´ μ.μ.**

Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά συμμετοχής και Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά» ορίζεται η **12-04-2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15 : 00´ μ.μ.**

**Χρονικό διάστημα Ισχύος προσφορών:** Εκατό ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

**Γλώσσα:** Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Ειδικά, τα τεχνικά φυλλάδια και άλλα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς μπορεί να είναι στην αγγλική γλώσσα. **Τα φυλλάδια των οδηγιών λειτουργίας-συντήρησης και βλαβών να είναι στην ελληνική γλώσσα.**

**Αρμόδιο όργανο για προδικαστικές προσφυγές:** Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) Λεωφ. Θηβών 196-198, ΤΚ 182 33, Αγ. Ιωάννης Ρέντη, κτίριο Κεράνης, τηλ. 213 214 1216, ηλεκτρονική διεύθυνση : aerp@aerp-procurement.gr. Οι προθεσμίες υποβολής των προσφυγών αναφέρονται στο άρθρο 18 της Διακήρυξης

**Τρόπος πληρωμής:** Σύμφωνα με άρθρο 6 του τεύχους 5 «ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΣΧΕΔΙΟ)»