

**Προς**

**ΑΔΜΗΕ**

Δυρραχίου 89 και Κηφισού,

104 43 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου, Δρ. Μ. Μανουσάκη

**ΡΑΕ**

Πειραιώς 132,

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Επικ. Καθ. Α. Δαγούμα

**ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση του ΑΔΜΗΕ για Αρχικό Σχεδιασμό Συμμετοχής των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου στην Αγορά Εξισορρόπησης**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 592  
Αθήνα, 09.10.2020

Αξιότιμε κύριε Διευθύνοντα Σύμβουλε,

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) επιθυμεί να καταθέσει τις εξής παρατηρήσεις, όσον αφορά την εν λόγω διαβούλευση:

1. Στη σελίδα 34 του υπό διαβούλευση κειμένου αναφέρεται ότι, επειδή οι συνθήκες της ημέρας του Συμβάντος Απόκρισης Ζήτησης μπορεί συχνά να είναι διαφορετικές από τις συνθήκες των προηγούμενων ημερών που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του Φορτίου Αναφοράς Απόκρισης Ζήτησης απαιτείται η διόρθωσή του. Η μέθοδος που ακολουθείται για τη διόρθωση του Αρχικού Φορτίου Αναφοράς Απόκρισης Ζήτησης είναι αυτή της Προσθετικής Ποσότητας. Στη συνέχεια σημειώνεται ότι περισσότερες λεπτομέρειες για τον υπολογισμό του Φορτίου Αναφοράς Απόκρισης Ζήτησης μπορούν να βρεθούν στη Μεθοδολογία Υπολογισμού Φορτίου Αναφοράς. Σύμφωνα με την εν λόγω μεθοδολογία, ο Διαχειριστής διορθώνει το Αρχικό Φορτίο Αναφοράς Απόκρισης Ζήτησης χρησιμοποιώντας δεδομένα από την περίοδο που προηγείται του Συμβάντος Απόκρισης Ζήτησης. Η ανωτέρω περίοδος έχει διάρκεια τριών ωρών και λήγει την χρονική στιγμή κατά την οποία ο Διαχειριστής έστειλε την Προειδοποίηση (το «Χρονικό Παράθυρο Διόρθωσης»). Στη

περίπτωση όμως που δεν έχει καταγραφεί κατανάλωση κατά τη διάρκεια του Χρονικού Παράθυρου Διόρθωσης τότε ως Χρονικό Παράθυρο Διόρθωσης λαμβάνονται οι πιο πρόσφατες τρεις ώρες που προηγούνται του Συμβάντος Απόκρισης Ζήτησης και στις οποίες έχει καταγραφεί κατανάλωση.

Η εν λόγω μεθοδολογία δεν εξασφαλίζει ότι τα φορτία που θα προσφέρονται από τους φορείς απόκρισης ζήτησης θα βρίσκονται πράγματι στη διάθεση του Διαχειριστή, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο ακόμα και την ευστάθεια του Συστήματος. Παρόλα αυτά, οι ίδιοι καταναλωτές θα αμείβονται για την προσφορά του «διαθέσιμου» φορτίου, το οποίο όμως στην πραγματικότητα δεν μπορεί να «κατανεμηθεί». Επομένως, στην περίπτωση που δεν έχει καταγραφεί κατανάλωση κατά τη διάρκεια του Χρονικού Παράθυρου Διόρθωσης, τότε το Φορτίο Αναφοράς Απόκρισης Ζήτησης θα πρέπει προφανώς να είναι μηδενικό (αντί να λαμβάνονται οι πιο πρόσφατες τρεις ώρες στις οποίες έχει καταγραφεί κατανάλωση).

2. Σε πολλά σημεία του υπό διαβούλευση κειμένου, γίνεται αναφορά στη λειτουργία των Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης Απόκρισης Ζήτησης (ΦοΣΕ ΑΖ) χωρίς να γίνεται παράλληλη αναφορά στα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου που δεν εκπροσωπούνται από έναν ΦοΣΕ. Οι σχετικές διατάξεις του κειμένου θα πρέπει να τροποποιηθούν, προκειμένου να ρυθμίζεται και η λειτουργία των Χαρτοφυλάκιων Κατανεμόμενου Φορτίου που δεν εκπροσωπούνται από έναν ΦοΣΕ.
3. Τέλος, θα πρέπει να προβλεφθεί και ένα δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την έναρξη της συμμετοχής των κατανεμόμενων φορτίων στην Αγορά Εξισορρόπησης, δεδομένου ότι η εν λόγω συμμετοχή προϋποθέτει την προηγούμενη επίλυση διάφορων τεχνικών ζητημάτων

Με εκτίμηση

Γιώργος Στάμτσος

Γενικός Διευθυντής