

Επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στη Δημόσια Διαβούλευση για την Τροποποίηση του Κανονισμού Δημοπρασιών για την Παροχή Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Ήδη, το άρθρο 143^Α του Ν. 4001/2011 παραχωρεί στον ΑΔΜΗΕ διακριτική ευχέρεια για την σύναψη Συμβάσεων Διακοπτόμενου Φορτίου. Ταυτόχρονα, ο νομοθέτης, επ' ουδενί, δεν παρεμβαίνει στη θεμελιώδη αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Συστήματος για την προστασία της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και της εξισορρόπησης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, η οποία πηγάζει ευθέως από το άρθρο 94 του ίδιου ως άνω Νόμου και τη σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία, η οποία εξάλλου αποτελεί και τον θεμελιώδη σκοπό της Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου, όπως επιβεβαιώνεται και από άλλες διατάξεις της Υ.Α. Η παραδοχή, άλλωστε, ότι η Υπηρεσία Διακοπτόμενου Φορτίου επιδιώκει και έτερο σκοπό, ο οποίος θα υπερίσχυε της ασφάλειας του Συστήματος, όπως αυτός μεμονωμένα αναφέρεται από ορισμένους συμμετέχοντες στη διαβούλευση, θα καθιστούσε τον μηχανισμό παράνομη κρατική ενίσχυση και θα διακινδύνευε την νομιμότητά του στο σύνολό της.

Συνεπεία των ανωτέρω, με την προταθείσα τροποποίηση, επιχειρείται η ορθή εφαρμογή των σχετικών νομοθετικών κειμένων, υπό το πρίσμα του ανωτέρω αναφερόμενου σκοπού και της γενικής αρχής του δικαίου περί μη καταχρηστικής άσκησης δικαιωμάτων ή κατάχρησης δικαίου.. Από τη στάθμιση, άλλωστε, των διαφόρων διακυβευόμενων συμφερόντων, είναι προφανής η υπεροχή της ανάγκης προστασίας της ασφάλειας εφοδιασμού και της ισορροπίας του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ως υπέρτερου αγαθού κοινής ωφέλειας.

Τέλος, ο ΑΔΜΗΕ έλαβε υπόψη του τις παρατηρήσεις σχετικά την ανάγκη συγκεκριμενοποίησης ορισμένων μεγεθών, όπως το «*όριο μεγάλων αποκλίσεων*», ορίζοντας ως μεγάλη απόκλιση, αυτή που ξεπερνά το 80%. Σε περίπτωση που η απόκλιση υπερβαίνει το 80%, καθίσταται εξαιρετικά αβέβαιη, από τεχνικής άποψης, για τον ΑΔΜΗΕ η εξασφάλιση διακοπής επαρκούς ισχύος, η οποία όπως αναφέρθηκε, αποτελεί πρωταρχικό στόχο της Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου. Η θέσπιση του ανωτέρω ποσοστού, όπως ήδη αναφέρθηκε, αποκλείει την καταχρηστική συμμετοχή ορισμένων καταναλωτών στις Δημοπρασίες, η οποία δημιουργεί στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό, και χωρίς να κάμπτεται η εφαρμογή της Υ.Α.

Συνεπώς, κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που υποβλήθηκαν, το άρθρο 5 παρ. 2 του Κανονισμού Δημοπρασιών για την Παροχή Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου διαμορφώνεται ως εξής:

5.2. Υποβολή προσφορών για κάθε Δημοπρασία Διακοπτόμενου Φορτίου

Κάθε προσφορά που υποβάλλεται μετά την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για Συμμετοχή στη Δημοπρασία Διακοπτόμενου Φορτίου αφορά μία ΥΔΦ και πρέπει:

- i. να περιλαμβάνει τα στοιχεία του υποδείγματος προσφοράς, όπως δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ.*

ii. να αφορά ακριβώς το Μέγιστο Προσφερόμενο Φορτίο σε MW, όπως αυτό προκύπτει από τη δήλωση της Μέγιστης Διατηρήσιμης Ισχύος στο Μητρώο Διακοπτόμενου Φορτίου.

Κάθε Συμμετέχων δικαιούται να επιμερίσει το Μέγιστο Προσφερόμενο Φορτίο, για το οποίο υποβάλλει προσφορά, σε τρία (3) το πολύ επί μέρους τμήματα. Κάθε τμήμα περιλαμβάνει συγκεκριμένη ποσότητα ισχύος με ακρίβεια 0,1 MW και συγκεκριμένη προσφερόμενη τιμή (ακέραιος αριθμός) σε € ανά MW-έτος. Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να είναι αύξουσα στα διαδοχικά τμήματα ποσότητας ισχύος. Η ποσότητα ισχύος του πρώτου προσφερόμενου τμήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη ή ίση με το ελάχιστο ανά Θέση Κατανάλωσης ύψος Μέγιστου Προσφερόμενου Φορτίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος..

Η εκάστοτε προσφερόμενη τιμή πρέπει να είναι ακέραιος αριθμός μεγαλύτερός ή ίσος με το μηδέν (0) και να μην υπερβαίνει για κάθε τύπο ΥΔΦ τα 50.000 € ανά MW-έτος όπως καθορίζεται στο άρθρο 11 της ΥΑ.

Κάθε Συμμετέχων, κατά την υποβολή της προσφοράς του στη Δημοπρασία για συγκεκριμένη Θέση Κατανάλωσης, θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη του το αναμενόμενο μέγιστο ύψος της κατανάλωσής του για το χρονικό διάστημα που αφορά η δημοπρασία, λαμβάνοντας υπόψη και την κατανάλωσή του κατά τους τελευταίους έξι μήνες, και το οποίο μπορεί να διαφέρει αισθητά από το Μέγιστο Προσφερόμενο Φορτίο λόγω προγραμματισμένης συντήρησης των εγκαταστάσεων, βλαβών ή/και αδυναμίας κανονικής λειτουργίας για οιονδήποτε άλλο λόγο. Σε περίπτωση που το αναμενόμενο μέγιστο ύψος της κατανάλωσης του, για το χρονικό διάστημα που αφορά η δημοπρασία, διαφέρει από το Μέγιστο Προσφερόμενο Φορτίο τουλάχιστον κατά ποσοστό 80%, ο Συμμετέχων θα πρέπει να δηλώνει τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία διενέργειας της Δημοπρασίας, με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης υπογεγραμμένης από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Καταναλωτή, το αναμενόμενο μέγιστο ύψος κατανάλωσής του για το χρονικό διάστημα που αφορά η Δημοπρασία, αφαιρουμένης της Μέγιστης Διατηρήσιμης Ισχύος που έχει δηλώσει κατά την εγγραφή του στο Μητρώο Διακοπτόμενου Φορτίου και τους λόγους για τους οποίους υφίσταται η απόκλιση, καθώς και να υποβάλει ανάλογη προσφορά κατά την επικείμενη Δημοπρασία. Το αναμενόμενο μέγιστο ύψος κατανάλωσης που δηλώνει ο Διακοπτόμενος Καταναλωτής θα δημοσιεύεται μαζί με το Μητρώο Διακοπτόμενου Φορτίου πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της Δημοπρασίας Διακοπτόμενου Φορτίου.

Σε περίπτωση διαπίστωσης από τον ΑΔΜΗΕ ότι η δηλούμενη διακοπτόμενη ισχύς Θέσης Κατανάλωσης υπερβαίνει τα τηρούμενα ιστορικά μετρητικά στοιχεία που αφορούν τη συγκεκριμένη Θέση Κατανάλωσης κατά τους τελευταίους έξι μήνες κατά 80%, ο ΑΔΜΗΕ δεν θα κάνει δεκτή την προσφορά του Συμμετέχοντα στη Δημοπρασία, εκτός αν η απόκλιση αυτή αιτιολογείται επαρκώς και αποδεικνύεται από το Συμμετέχοντα.

Εντός της καθορισμένης περιόδου υποβολής προσφορών, ο Συμμετέχων μπορεί να υποβάλει νέες αναθεωρημένες προσφορές. Μόνο η πιο πρόσφατα υποβληθείσα προσφορά θα λαμβάνεται υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

Κάθε Συμμετέχων αποδέχεται την κατακύρωση σε αυτόν μέρους του Προσφερόμενου Διακοπτόμενου Φορτίου, καθώς και την κατακύρωση σε αυτόν μέρους του Προσφερόμενου Διακοπτόμενου Φορτίου ενός εκ των τμημάτων ισχύος, εφόσον έχει επιμερίσει την προσφορά του σε τμήματα.

Δεν επιτρέπεται υποβολή προσφοράς υπό αίρεση, όρο ή επιφύλαξη, καθώς και η υποβολή εναλλακτικών προσφορών.

Η υποβολή προσφορών γίνεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος ILSA του ΑΔΜΗΕ και μέσω καθορισμένης Φόρμας Προσφοράς (*bid file*) που παρέχεται από τον ΑΔΜΗΕ στην ιστοσελίδα του πριν από τη Δημοπρασία Διακοπτόμενου Φορτίου.

Στη Φόρμα Προσφοράς θα συμπληρώνονται τα εξής :

- i. Η επωνυμία του Καταναλωτή.
- ii. Ο Τύπος ΥΔΦ (1 ή 2).
- iii. Ο κωδικός EIC του Συμμετέχοντα.
- iv. Η Προσφορά (τρία (3) το πολύ ζεύγη ποσότητας ισχύος σε MW και τιμής σε Ευρώ ανά MW-έτος) για Τύπο Υπηρεσίας ΥΔΦ1 ή ΥΔΦ2 για τον οποίο έχει γραφεί στο σχετικό Μητρώο η Θέση Κατανάλωσης του Καταναλωτή.

Εάν η προσφορά δεν πληροί τους όρους του παρόντος άρθρου κρίνεται μη αποδεκτή και δεν λαμβάνεται υπόψη κατά τη διαδικασία αξιολόγησης προσφορών.