

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 574/2016

Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των ορίων ανοχής και του συντελεστή μεταβολής της χρέωσης κατά τον προσδιορισμό των Αποκλίσεων για το ημερολογιακό έτος 2017

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 16^η Δεκεμβρίου 2016, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011) και συγκεκριμένα τα άρθρα 4, 22, 32 και 96.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), όπως ισχύει, και συγκεκριμένα τα άρθρα 147, 149, 150 και 154.
3. Την Υ.Α. Αριθμ. Δ5/ΗΛ/Β/Φ.1.16/2563/26229 (ΦΕΚ Β' 2564/30.12.2009).
4. Την Απόφαση ΡΑΕ 2312/2010 (ΦΕΚ Β' 2046/30.12.2010) σχετικά με τον «Καθορισμό αριθμητικής τιμής του μεγέθους TOL».
5. Την Απόφαση ΡΑΕ 563/2013 (ΦΕΚ Β' 3292/24.12.2013) σχετικά με τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των ορίων ανοχής και του συντελεστή μεταβολής της χρέωσης κατά τον προσδιορισμό των Αποκλίσεων για το ημερολογιακό έτος 2014.
6. Την Απόφαση ΡΑΕ 753/2014 (ΦΕΚ Β' 3690/2014/31.12.2014) σχετικά με τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των ορίων ανοχής και του συντελεστή μεταβολής της χρέωσης κατά τον προσδιορισμό των Αποκλίσεων για το ημερολογιακό έτος 2015.
7. Το υπ' αριθμ. Ι-213787/03.11.2016 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ (ΔΣΗΕ/21781/31.10.2016) με θέμα «Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των ορίων ανοχής και του συντελεστή μεταβολής της χρέωσης κατά τον προσδιορισμό των Αποκλίσεων για το ημερολογιακό έτος 2017».

8. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (σχετικό υπ' αριθμ. 1), εφεξής «ΚΔΕΣΜΗΕ», κατά τον προσδιορισμό των Αποκλίσεων χρησιμοποιούνται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μεγέθη: το όριο ανοχής των Μονάδων παραγωγής σε εμπορική και δοκιμαστική λειτουργία (TOL), το όριο ανοχής των Εκπροσώπων Φορτίου (TOLP), το όριο ανοχής για τις Μονάδες ΑΠΕ και ΣΗΘ/ΣΗΘΥΑ, και ο συντελεστής μεταβολής της χρέωσης που αντιστοιχεί σε Αποκλίσεις στις Εισαγωγές και Εξαγωγές Εκπροσώπου Φορτίου (A_IM).

Επειδή, σύμφωνα με το Άρθρο 147 παράγραφος 3 του ΚΔΕΣΜΗΕ:

«Η αριθμητική τιμή του μεγέθους TOL καθορίζεται για κάθε ημερολογιακό έτος από τον Διαχειριστή του Συστήματος δύο (2) μήνες προ της έναρξης του ημερολογιακού έτους και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ»

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το Άρθρο 149 παράγραφος 3 του ΚΔΕΣΜΗΕ:

«Η αριθμητική τιμή του μεγέθους TOLP καθορίζεται για κάθε ημερολογιακό έτος από τον Διαχειριστή του Συστήματος δύο (2) μήνες προ της έναρξης του ημερολογιακού έτους και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ»

Τέλος, σύμφωνα με το Άρθρο 154 παράγραφος 6 του ΚΔΕΣΜΗΕ:

«Η αριθμητική τιμή του συντελεστή μεταβολής A_IM καθορίζεται για κάθε ημερολογιακό έτος με απόφαση του Διαχειριστή του Συστήματος η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ. Η απόφαση αυτή εκδίδεται τουλάχιστον δύο μήνες προ του τέλους ενός ημερολογιακού έτους, ισχύει για το επόμενο ημερολογιακό έτος και δεν τροποποιείται εντός του έτους αυτού.»

Επειδή, με το υπ' αριθμ. 3 σχετικό ορίστηκαν οι αρχικές τιμές των ανωτέρω μεγεθών και συγκεκριμένα σύμφωνα με το στοιχείο 112, παράγραφος 7:

«...τα μεγέθη TOL και TOLP λαμβάνουν αριθμητικές τιμές ίσες με το μηδέν (0), με δυνατότητα τροποποίησή τους, κατά τη διάρκεια του πρώτου ημερολογιακού έτους εφαρμογής τους, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Διαχειριστή του Συστήματος και απόφαση της ΡΑΕ»

Επιπλέον, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του ίδιου στοιχείου:

«...ο συντελεστής μεταβολής A_IM λαμβάνει αριθμητική τιμή ίση με τη μονάδα (1)»

Επειδή, με το υπ' αριθμ. 4 σχετικό αναθεωρήθηκε η αριθμητική τιμή του μεγέθους TOL και καθορίστηκε ίση με 2% του NCAP για Μονάδες σε εμπορική λειτουργία και 40% του NCAP για Μονάδες σε δοκιμαστική λειτουργία. Επίσης, με το σχετικό υπ' αριθμ. 6 εγκρίθηκαν οι ανωτέρω αριθμητικές τιμές των μεγεθών για το έτος 2015, έπειτα από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του Συστήματος.

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τα Άρθρα 147, 149 και 154 του ΚΔΕΣΜΗΕ, όπως σημειώνονται παραπάνω, υπέβαλε με το υπ' αριθμ. 7 σχετικό εισήγηση για τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των μεγεθών TOL, TOLP και A_IM για το έτος 2017, στην οποία προτείνεται η συνέχιση της εφαρμογής των τιμών που ισχύουν, καθώς δεν έχουν αλλάξει τα στοιχεία με βάση τα οποία προσδιορίστηκαν.

Επειδή, η ΡΑΕ έκρινε ως εύλογες τις αριθμητικές τιμές που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος για την εφαρμογή των σχετικών άρθρων.

Αποφασίζει:

1. Τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των ορίων ανοχής και του συντελεστή μεταβολής της χρέωσης κατά τον προσδιορισμό των Αποκλίσεων για το ημερολογιακό έτος 2017 ως ακολούθως:

Άρθρο	Μεταβλητή/Συντελεστής	Αριθμητική Τιμή
Άρθρο 147	Όριο ανοχής των Μονάδων παραγωγής σε εμπορική λειτουργία (TOL)	2% NCAP
Άρθρο 147	Όριο ανοχής των Μονάδων παραγωγής σε δοκιμαστική λειτουργία (TOL)	40% NCAP
Άρθρο 149	Όριο ανοχής των Εκπροσώπων Φορτίου (TOLP)	0 MWh
Άρθρο 150	Όριο ανοχής για τις Μονάδες ΑΠΕ και ΣΗΘ/ΣΗΘΥΑ	0 MWh
Άρθρο 154	Συντελεστής μεταβολής της χρέωσης (A_IM)	1

2. Τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16.12.2016
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής