



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΣΣΜ-441100  
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο 1  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 14.11.2014

1. Με το παρόν Συμπλήρωμα Νο 1 της παραπάνω Διακήρυξης, αντικαθίστανται οι Τεχνικές Προδιαγραφές και παρατείνεται η προθεσμία υποβολής των προσφορών όπως παρακάτω:

ΠΑΛΑΙΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: 12.11.2014 ΩΡΑ: 09:00

ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: 25.11.2014 ΩΡΑ: 09:00

2. Όλοι οι λοιποί όροι της παρούσας Διακήρυξης, οι μη ειδικά τροποποιούμενοι με το παρόν συμπλήρωμα Νο 1, εξακολουθούν να ισχύουν.



ΑΔΜΗΕ

ΔΣΣΜ / Περιφερειακός Τομέας Βόρειας Ελλάδας

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΣΣΜ - 441100

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**1. ΓΕΝΙΚΑ**

1.1. Αντικείμενο:

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά και καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια ελαστικών επισωτρών οχημάτων, που προορίζονται να κινούνται σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας.

1.2. Συνθήκες εργασίας:

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές κλπ συνθήκες και ειδικότερα:

- Θερμοκρασία: **-20°C έως 45°C**,
- Υψόμετρο: **0m έως 1000m**,
- Σχετική υγρασία περιβάλλοντος: **40% έως 90%**,
- Οδικό δίκτυο ασφάλτινο και χωμάτινο.

1.3. Κανονισμοί – Οδηγίες:

Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι σύμφωνα και να πληρούν απόλυτα τους Κανονισμούς και τις Προδιαγραφές του **E.T.R.T.O.** (European Tyre and Rim Technical Organization), καθώς και τις απαιτήσεις της Οδηγίας **92 / 23 / ΕΟΚ**, τις σχετικές με τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων των και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά, όπως τροποποιημένα και συμπληρωμένα ισχύουν.

**2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:**

- 2.1. Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι σύμφωνα με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή.
- 2.2. Επίσης πρέπει να είναι καινούρια και **παραγωγής εντός του τελευταίου 6-μήνου** πριν από την ημερομηνία παράδοσής των.
- 2.3. Η συνολική ποσότητα κάθε είδους να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου και όχι διαφόρων οίκων.
- 2.4. Τα προσφερόμενα ελαστικά να φέρουν όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά (τυποποίηση, επωνυμία, ανάγλυφα στοιχεία κλπ.) σύμφωνα με την προδιαγραφή του E.T.R.T.O. και την οδηγία 92/23/ΕΟΚ.
- 2.5. **Η τοποθέτηση των ελαστικών στους τροχούς των οχημάτων και η ζυγοστάμισή των θα βαρύνει τον Ανάδοχο - Προμηθευτή.**

**3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ:**

- Ο Ανάδοχος Προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδώσει θα είναι αρίστης ποιότητας και θα στερούνται πάσης φύσεως εργοστασιακών (κατασκευαστικών) ή λοιπών ελαττωμάτων.
- **Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από διεθνώς αναγνωρισμένους οίκους, ευρείας κυκλοφορίας και αναγνωρισιμότητας, αλλά και εξ εκείνων των οίκων (κατασκευαστριών εταιρειών) που επιλέγονται από τις ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες για την «πρώτη τοποθέτηση ελαστικών» στα παραγόμενα αυτοκίνητά των.**
- Τα εργοστάσια κατασκευής θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό (σε ισχύ) διασφάλισης ποιότητας κατά **ISO 9000 - 9001 – 9002**, από αναγνωρισμένους οίκους πιστοποίησης, το



**ΑΔΜΗΕ**

οποίο θα πρέπει να υποβληθεί υποχρεωτικά και ταυτόχρονα με την τεχνική προσφορά.

- Προσφορές εμπορικών οίκων που θα προσφέρουν τα ελαστικά επισώτρα με δικό τους εμπορικό σήμα, χωρίς να είναι οι ίδιοι κατασκευαστές των επισώτρων, δεν θα γίνονται τεχνικά αποδεκτές.
- Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να καλύπτονται από **διετή (2)**, τουλάχιστον, **Εργοστασιακή Εγγύηση του Κατασκευαστή**, από την ημερομηνία αγοράς & παράδοσής των, για την ασφαλή και άρτια λειτουργία των.

#### **4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:**

Η τεχνική προσφορά, προκειμένου να θεωρηθεί «τεχνικώς αποδεκτή», πρέπει να περιλαμβάνει, εκτός των άλλων, και τα επόμενα στοιχεία:

- τη χώρα προέλευσης και τον χρόνο παράδοσης των ελαστικών επισώτρων ,
- τα ισχύοντα, πρωτότυπα & επίσημα **τεχνικά εγχειρίδια** (prospectus) των οίκων κατασκευής των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων, από τα οποία θα προκύπτουν τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά. Αυτά πρέπει να είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση τους σε μια από τις δύο αυτές γλώσσες. \_

Θεσσαλονίκη 14 Νοεμβρίου 2014

Διπλ. Μηχ. Στέφανος Λάππας