

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Καθαρισμός και αποψίλωση των εδαφοτεμαχίων των πύργων (πυλώνων) των παρακάτω
Γραμμών Μεταφοράς Υψηλής Τάσης

1. **(16)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΕΥΟΣΜΟΣ – ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ** με κωδική ονομασία γραμμής (ΕΠ) (Περιοχή Ημαθίας) ΕΠ: 123, 127, 138, 139, 140, 163, 168, 173, 175, 181, 195, 200, 204, 205, 212, 215.
2. **(11)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **400kV ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΚΑΡΔΙΑ** με κωδική ονομασία γραμμής (ΘΚ) (Περιοχή Ημαθίας). ΘΚ: 99, 111, 117, 125, 126, 136, 139, 156, 190, 194, 205,
3. **(65)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV Ν. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ – ΚΑΤΕΡΙΝΗ** με κωδική ονομασία γραμμής (ΝΑΚ) (Περιοχή Αλεξάνδρειας – Κατερίνης). ΝΑΚ : 1, 4, 7, 10, 11, 12, 20, 23, 24, 25, 27, 28, 30, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 52, 54N, 55N, 56N, 57, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 79, 84, 85, 88, 89, 93, 94, 97, 98, 100, 102, 104, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 116.
4. **(14)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΑΓΡΑ – ΝΑΟΥΣΑ** με κωδική ονομασία γραμμής (ΑΝ) (Περιοχή Άγρα – Νάουσα). ΑΝ: 1, 2, 3, 5, 10, 11, 12, 13, 14, 33, 35, 40, 44, 60.
5. **(16)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΝΑΟΥΣΑ – ΒΕΡΟΙΑ** με κωδική ονομασία γραμμής (ΝΒ) (Περιοχή Νάουσα – Βέροια). ΝΒ: 3, 7, 8, 11, 12, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 31, 32, 37, 41, 44.
6. **(44)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΣΤΑΓΕΙΡΑ – ΚΑΒΑΛΑ** με κωδική ονομασία γραμμής (ΣΚ) (Περιοχή Αμφίπολης – Καβάλας). ΣΚ: 131, 133, 134, 135, 141, 151, 152, 153, 154, 156, 161, 174, 175, 176, 177, 179, 197, 201, 206, 213, 214, 215, 218, 219, 232, 237, 239, 240, 242, 244, 245, 246, 247, 249, 250, 251, 253, 254, 254/1, 269 και ΣΚΔ 103N, 120, 121, 122.
7. **(10)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΣΥΣΤΗΜΑ (ΘΦ) – ΥΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ** με κωδική ονομασία (ΘΦ 244/). ΘΦ 244/ 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 18, 28.
8. **(41)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΑΓΡΑ – ΚΑΒΑΛΑ** με κωδική ονομασία (ΑΚ) (Περιοχή Θεσ/νίκης – Σερρών – Δράμας – Καβάλας) ΑΚ: 344, 366, 368, 370, 383, 384, 385, 390, 391, 392, 393, 394, 398, 403, 406, 413, 414, 415, 424, 428, 430, 434, 471, 553, 560, 598, 599, 613, 618, 620, 621, 685Α, 692, 693, 694, 698, 705, 706, 716, 721, 723.
9. **(101)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΦΙΛΙΠΠΟΙ** με κωδική ονομασία (ΘΦ) (Περιοχών Θεσ/νίκης – Σερρών – Δράμας) ΘΦ: 23, 24, 25, 28, 29, 33, 34, 35, 38, 40, 42, 44, 49, 60, 66, 89, 95, 96, 99, 102, 113, 114, 115, 120, 122, 123, 124, 126, 130, 139, 143, 171, 175, 178, 184, 186, 195, 197, 205, 207, 212, 213, 224, 228, 230, 232, 233, 234, 235, 238, 239, 240, 241, 247, 249, 251, 253, 268, 275, 278, 279, 281, 283, 284, 287, 288, 294, 308, 310, 314, 315, 316, 318, 319, 323, 327, 328, 329, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 346, 347, 348, 349, 350, 352, 353, 354, 355, 356, 357.

10. **(29)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **150kV ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΣΤΑΓΕΙΡΑ** με κωδική ονομασία (ΘΣ) (Περιοχών Θεσ/νίκης – Χαλκιδικής) . ΘΣ : 67, 73, 85, 90, 95, 96, 102, 110, 115, 121, 123, 128, 131, 132, 134, 135, 139, 147, 169, 170, 187, 189, 192, 193, 194, 195, 204, 209, 212N.
11. **(20)** Βάσεις πύργων της Γραμμής Μεταφοράς **400kV ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΦΙΛΙΠΠΟΙ** με κωδική ονομασία (ΘΕΦ) (Περιοχών Θεσ/νίκης – Σερρών – Δράμας). ΘΕΦ : 135, 136, 206, 222, 231, 238, 247, 257, 276, 279, 285, 287, 307, 308, 309, 333, 349, 350, 357, 361.

Οι προσφορές θα δοθούν ξεχωριστά για κάθε Γραμμή Μεταφοράς

Ο ΑΔΜΗΕ δύναται να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό των πυλώνων μέχρι 25%.

A. Αντικείμενο

Το αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας είναι

1. Καθαρισμός και αποψίλωση των εδαφοτεμαχίων των βάσεων των πύργων (πυλώνων) από κάθε είδους βλάστηση όπως βότανα, χόρτα, δένδρα και αναρριχώμενα φυτά σε απόσταση δυο (2) μέτρων γύρω από την βάση. Στο τέλος το εδαφοτεμάχιο του πύργου να είναι καθαρό και από τα τωρινά και από τα τυχόν παλιά προϊόντα κοπής ή άλλα ξερά κλαδιά, κορμούς δέντρων.
2. Τα υλικά που προκύπτουν θα απομακρύνονται και θα εναποτίθενται σε νόμιμο χώρο αποθήκευσης με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου ή θα θρυμματίζονται.
3. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει τον απαραίτητο εξοπλισμό (Οχήματα 4x4) και ανάλογη εμπειρία δηλαδή να έχει εκτελέσει αποδεδειγμένα παρόμοια έργα. Η μεταφορά του προσωπικού του θα γίνεται με οχήματα 4X4.
4. Κατά τις εργασίες δεν θα προκληθεί οιαδήποτε ζημία στην μεταλλική κατασκευή των πύργων ή στον αγωγό εδάφους. Η αποκατάσταση τυχόν ζημιών θα βαρύνει τον Εργολάβο.
5. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στο έργο, βρίσκονται σε απομακρυσμένες αλλά προσβάσιμες περιοχές και οι Γραμμές θα είναι σε λειτουργία (υπό τάση).
6. Απαγορεύεται η χρήση φωτιάς στο εδαφοτεμάχιο του πυλώνα.
7. Το προσωπικό του εργολάβου υποχρεούται να χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των εργασιών όλα τα απαιτούμενα Μέσα Ατομικής Προστασίας και να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας όσο αναφορά τους κινδύνους για τον άνθρωπο αλλά και για το περιβάλλον.
8. Με την έναρξη του έργου θα πρέπει να γίνει πρωτόκολλο εγκατάστασης και άνοιγμα του ημερολόγιου του έργου. Ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος να τηρεί ημερολόγιο του έργου. Το ημερολόγιο τηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας (Υποτομέας Γραμμών Μεταφοράς του ΠΤΒΕ) σε βιβλίο με αριθμημένα διπλά φύλλα. Κάθε πύργος που καθαρίζεται θα καταγράφεται στο βιβλίο (π.χ. κοπή χόρτων, ημερομηνία κλπ) και θα υπογράφεται από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του αναδόχου και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Μετά την υπογραφή το ένα αποκοπτόμενο φύλλο θα περιέρχεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

9. Ο ΑΔΜΗΕ Α.Ε. / ΠΤΒΕ / Υποτομέας ΓΜ θα διευκολύνει το προσωπικό του εργολάβου υποδεικνύοντας τους καταλληλότερους δρόμους προσπέλασης. Επίσης οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να επιθεωρήσουν την ΓΜ ώστε να σχηματίσουν άποψη για την κατάστασή της.

10. Με την κατάθεση της προσφοράς θα δοθεί εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου. Το έργο θα πρέπει να τελειώσει μέσα σε τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Αν κάποιος πύργος δεν είναι δυνατόν να καθαριστούν εξαιτίας διαφόρων λόγων (π.χ. καλλιέργειες χωραφιών, δυσκολία πρόσβασης κλπ) θα μπορεί να δοθεί χρονική παράταση ή θα αντικατασταθούν από άλλους πύργους. Οι λόγοι αυτοί θα πρέπει να αιτιολογηθούν πλήρως

B. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ- ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

Οι ως άνω εργασίες θα εκτελεστούν από το προσωπικό του εργολάβου το οποίο θα διαθέτει τις κατά νόμο άδειες εργασίας και θα έχει προσληφθεί και ασφαλισθεί κατά νόμο επίσης, με μέριμνα και έξοδα του εργολάβου (μισθοδοσία, ασφαλιστικές εισφορές). Το προσωπικό θα είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο για τις πιο πάνω εργασίες, θα είναι δε εξοπλισμένο (με μέριμνα και δαπάνες του Εργολάβου) με όλα τα απαιτούμενα Μέσα Ατομικής Προστασίας, σύμφωνα με τον νόμο.

Σε καμία περίπτωση το προσωπικό του Αναδόχου δεν μπορεί να έχει με οποιοδήποτε τρόπο και έννοια, σύμβαση εργασίας με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., έστω και αν το προσωπικό αυτό κατά την εκτέλεση της εργασίας του θα υπόκειται στον έλεγχο και την εποπτεία των οργάνων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Επομένως σε όλη την διάρκεια της Σύμβασης το προσωπικό αυτό θα συνδέεται με εργασιακή σχέση μόνο με τον Ανάδοχο στον οποίον θα παρέχει της υπηρεσίες του και για τυχόν ατύχημα που ενδεχομένως συμβεί κατά την εκτέλεση της εργασίας του, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καμία ευθύνη δεν θα φέρει αλλά θα βαρύνεται αποκλειστικά και μόνο ο Ανάδοχος.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Εργολάβος θα έχει την ευθύνη της τήρησης των κανόνων ασφαλείας από το προσωπικό του καθώς και για παν ατύχημα που θα συμβεί σ' αυτό ή στις εγκαταστάσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., εξ' αιτίας και κατά την διάρκεια της εκτέλεσης της Παρούσας Σύμβασης.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει:

1. σύμφωνα με τον Ν.1568/85 και τα Π.Δ.17/96, Π.Δ.294/88 να ορίσει Τεχνικό Ασφαλείας, ανάλογης ειδικότητας καθώς και Ιατρό Εργασίας εάν απαιτείται, οι οποίοι θα συνεργάζονται με τον Τεχνικό Ασφαλείας του Περιφ. Τομέα Β. Ελλάδος.
2. θα πρέπει επίσης να γίνει γνωστοποίηση των αναθέσεων του Τεχνικού Ασφαλείας ή και του Ιατρού Εργασίας εάν απαιτείται, σε ειδικό έντυπο και επικύρωση από την Επιθεώρηση Εργασίας καθώς και ανάρτηση των προγραμμάτων των επισκέψεων τους σύμφωνα με την νομοθεσία.
3. να τηρεί Βιβλίο Υποδείξεων και Παρατηρήσεων του Τ.Α. και Ι.Ε. , Βιβλίο Ατυχημάτων και να αναγγέλλει τα ατυχήματα στις αρχές και στη ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
4. να έχει στη διάθεση των εργαζομένων του γραπτή εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου (ΓΕΕΚ) του συγκεκριμένου έργου

Ο εργολάβος θα πρέπει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας τόσο όσο αναφορά τους κινδύνους για τον άνθρωπο όσο και για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να καταθέσει Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) όπου θα καταγράψει

- τη μέθοδο της εργασίας του σε όλα τα στάδια από τον καθαρισμό - αποψίλωση μέχρι την εναπόθεση σε νόμιμο χώρο ,
- το προσωπικό
- τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιήσει
- τους πιθανούς κινδύνους των εργασιών και τους τρόπους που θα τους αντιμετωπίσει.

Το προσωπικό του εργολάβου να διαθέτει τις κατάλληλες επαγγελματικές άδειες εργασίας και τα οχήματα την αναγκαία πιστοποίηση και έλεγχο από ΚΤΕΟ.

Θα πρέπει επίσης να οριοθετήσει το χώρο εργασίας με κατάλληλη σήμανση και να διαθέτει τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα για να αντιμετωπίσει μία πιθανή έναρξη πυρκαγιάς.

Στην περίπτωση μη εφαρμογής των προβλεπόμενων μέτρων και μη τήρησης των κανόνων Υγείας και Ασφάλειας από τον Ανάδοχο Εργολάβο, όπως αυτά προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να προσβάλει τη Σύμβαση, να απαιτήσει τη διακοπή των εργασιών και να προβεί στην υλοποίηση των κυρωτικών όρων της σύμβασης.

Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η τιμή της προσφοράς περιλαμβάνει παν ότι απαιτείται για την πλήρη και έντεχνη εφαρμογή της Σύμβασης, δηλαδή :

- την απαιτούμενη εργασία (αμοιβή προσωπικού, μηχανική κοπή και οι αναλογούσες ασφαλιστικές εισφορές υπέρ αυτού),
- την μετάβαση και την επιστροφή του εργαζόμενου προσωπικού στον τόπο εργασίας, καθώς και τις μετακινήσεις μεταξύ Πύργων,
- την εξασφάλιση πρόσβασης στα εδαφοτεμάχια των πύργων με οχήματα 4X4
- τα μηχανικά μέσα κοπής, της αποψίλωσης και απομάκρυνσης των υλικών,
- τα καύσιμα των μηχανικών μέσων,
- την συλλογή, φόρτωση, μεταφορά και απόθεση σε νόμιμο χώρο αποθέσεως των προϊόντων καθαρισμού ή αποψιλώσεως με φορτηγά οχήματα,
- την προμήθεια των φυτοφαρμάκων καθώς και των ραντιστικών συσκευών
- την προμήθεια των Μέσων Ατομικής Προστασίας, πυροσβεστικών μέσων, κορδέλες, πινακίδες και κώνους σήμανσης, αμοιβή Τεχνικού Ασφάλειας και ότι άλλο απαιτείται για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων του, τρίτων και του περιβάλλοντος.

Ε. ΕΠΙΒΛΕΨΗ

Η επίβλεψη θα γίνεται από προσωπικό του Υποτομέα Γραμμών Μεταφοράς.