ΑΔΜΗΕ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΣΣΜ- 907

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Μεταφορά ημερήσιου προσωπικού για το χρονικό διάστημα 01/10/2014 έως 30/09/2015:
α) από Κοζάνη προς ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ & αντίστροφα
β) από Πτολεμαϊδα προς ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ & αντίστροφα

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Αρθρο 1
Τόπος, περιγραφή της Παροχής Υπηρεσίας και κατακύρωση αυτής.

1. Η Παροχή Υπηρεσίας περιλαμβάνει την Μεταφορά του προσωπικού του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. που εργάζεται στις εγκαταστάσεις του στο ΚΥΤ Καρδιάς (ΠΤΔΜ),
   α) από Κοζάνη προς ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ & αντίστροφα
   β) από Πτολεμαϊδα προς ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ & αντίστροφα

Η μεταφορά θα γίνεται με λεωφορεία από προκαθορισμένες αφετηρίες και με καθορισμένες διαδρομές, στα παραπάνω δρομολόγια , σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Περιγραφή.

2. Η κατακύρωση του διαγωνισμού θα γίνει στον μειοδότη ανα άξονα (δρομολόγιο) όπως περιγράφεται σε κάθε άρθρο του Τιμολογίου Προσφοράς.

Αρθρο 2
Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

Ο μειοδότης ή οι μειοδότες που θα αναδειχθούν κατά την υπογραφή της Σύμβασης πρέπει να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ανερχόμενη στο 10% της συνολικής δαπάνης κατακύρωσης.
Η Εγγυητική αυτή Επιστολή πρέπει να εκδοθεί από αναγνωρισμένη στην Ελλάδα ή Αλλοδαπή Τράπεζα και να είναι σύμφωνα με το συνημμένο στη διακήρυξη αυτή τύπο.

Άρθρο 3
Χρόνος ισχύος της Σύμβασης

Η ισχύς Συμβάσεως που θα υπογραφεί θα είναι από 01/10/2014 έως και 30/09/2015 με αποκλειστικό δικαίωμα του ΑΔΜΗΕ για παράτασή της για ένα επιπλέον εξάμηνο (λήξη 31.03.2016).

Άρθρο 4
Καταλληλότητα οχημάτων

1. Τα λεωφορεία πρέπει με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του «ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ» να είναι απόλυτα ασφαλή και κατάλληλα για την μεταφορά και εφοδιασμένα με καλοριφέρ για την αντιμετώπιση του ψύχους κατά την χειμερινή περίοδο και κλιματισμού για την θερινή περίοδο.
   Ειδικότερα για τη μεταφορά θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων του συνημμένου «Σχεδίου Σύμβασης».

2. Με ευθύνη του «ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ» τα λεωφορεία του πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δελτίο καταλληλότητας από ΚΤΕΟ καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης.

Άρθρο 5
Κόμιστρο

1. Όσοι υποβάλουν προσφορές πρέπει να προσφέρουν κόμιστρο για κάθε <u>έμφορτη απλή διαδρομή.</u> Το προσφερόμενο κόμιστρο αφορά τόσο τα τακτικά όσο και τα έκτακτα δρομολόγια. Προσφορές στις οποίες θα αναγράφεται διαφορετικό κόμιστρο για έκτακτα δρομολόγια δεν γίνονται αποδεκτές.

2. Το κόμιστρο θα περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες και επιβαρύνσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 του συνημμένου στην Διακήρυξη Σχεδίου Σύμβασης.

3. Τα κόμιστρα θα είναι σταθερά κατά την διάρκεια της αρχικής Σύμβασης. Δεν θα υπάρχει αναπροσαρμογή του κομίστρου σε περίπτωση παράτασης της Σύμβασης

Άρθρο 6
Ειδικός Όρος Αποκλεισμού Ρήτρας Ξένου Συναλάγματος

Με ποινή την ακυρότητα των αντίστοιχων προσφορών, αποκλείεται η εξάρτηση με κάθε τρόπο του τιμήματος των υπηρεσιών που προσφέρονται από εγχώριους μεταφορείς από την ισοτιμία του ΕΥΡΩ (€) με ξένα νομίσματα.