ΑΔΜΗΕ

Σ Υ Μ Φ Ω Ν Η Τ Ι Κ Ο

ΔΣΣΜ/ 907/Β

ΑΔΜΗΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ : ΔΣΣΜ/907/Β

Σ Υ Μ Β Α Σ Η

Στον ΠΤΔΜ σήμερα …….. τα συμβαλλόμενα μέρη, αφενός ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας που θα αποκαλείται στο εξής Επιχείρηση ο ΑΔΜΗΕ η οποία έχει έδρα στην Αθήνα, οδός Δυρραχίου αρ. 89 και εκπροσωπείται νόμιμα σ'αυτή την περίπτωση από τον κ. **ΛΑΖΟΓΛΟΥ Θ., Τομεάρχη ΠΤΔΜ** και αφ'ετέρου …….. , που θα αποκαλείται στο εξής Μεταφορέας και εκπροσωπείται νομίμως από τον κ....., έχει έδρα στην …….., συνομολόγησαν τη Σύμβαση αυτή και συμφώνησαν τους όρους που αναγράφονται παρακάτω, χωρίς καμιά επιφύλαξη. Έτσι κανένα απο τα συμβαλλόμενα μέρη δεν δικαιούται να επικαλεσθεί οποιαδήποτε συμφωνία που δεν περιλαμβάνεται στην Σύμβαση αυτήν, τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ή τα ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΑ της, και ότι όλα τα έγγραφα που τυχόν ανταλλάχθηκαν μεταξύ τους πριν από την υπογραφή της, καθώς και οι τυχόν συζητήσεις και συμφωνίες, οποιασδήποτε φύσης και περιγραφής, που έγιναν προφορικά ή σιωπηρά και δε συμπεριλήφθηκαν στη Σύμβαση αυτή θεωρούνται ότι δεν έχουν ισχύ, ότι στερούνται οποιουδήποτε νομικού αποτελέσματος, ότι δε θα δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους και ότι δε θα ληφθούν υπόψη για την ερμηνεία των όρων της Σύμβασης αυτής.

Οποιαδήποτε πράξη ή ενέργεια του Αναδόχου, απαραίτητη για την ολοκλήρωση του Εργου, πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία προς τις απαιτήσεις και τις διατάξεις της Σύμβασης, ακόμη και αν η πράξη ή ενέργεια αυτή δεν αναφέρεται ειδικά στη Σύμβαση.

Επίσης συμφωνείται ρητά ότι όλοι οι όροι της Σύμβασης είναι εξ ίσου ουσιώδεις και ότι κάθε μελλοντική τροποποίηση οποιουδήποτε Τεύχους της Σύμβασης θα γίνεται μόνο εγγράφως.

'Αρθρο 1

Αντικείμενο της Σύμβασης - Μεταφορικά μέσα

1. Ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την ρητή υποχρέωση να μεταφέρει το Προσωπικό του ΠΤΔΜ από ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ στο ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ με τα λεωφορεία που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' ή με άλλα μισθωμένα απο τον Μεταφορέα με τους παρακάτω όρους. Τα σημεία επιβιβάσεως και αποβιβάσεως θα υποδειχθούν στον Μεταφορέα απο την Επιχείρηση.
2. Η μεταφορά του Προσωπικού θα γίνεται με τα απαραίτητα λεωφορεία, κατάλληλων και αριθμητικά ικανών θέσεων ,για την μεταφορά όλου του προσωπικού του ΠΤΔΜ (καθημένων) από και προς τις δύο κατευθύνσεις, που θα είναι άριστης μηχανικής κατάστασης με πιστοποίηση από ΚΤΕΟ, που το καθένα θα διαθέτει την σωστή μόνωση και θέρμανση (καυστήρα) καθώς και κλιματισμό (air condition).

3.Εκπροσώπηση της Επιχείρησης

3.1.Η διοίκηση του Έργου , η παρακολούθηση και ο έλεγχος αυτού ασκούνται από την Επιχείρηση μέσω του Γραφείου Κίνησης του Υποτομέα Γενικής Υποστήριξης του Τομέα, που στο εξής θα αποκαλείται Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

3.2.Στα καθήκοντα της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας περιλαμβάνονται η παρακολούθηση και ο έλεγχος της ποιότητας ,της ποσότητας των εργασιών και γενικά η τήρηση των όρων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο .

3.3.Την εποπτεία της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ασκεί ο Περιφερειακός Τομέας Δυτικής Μακεδονίας (ΠΤΔΜ) που θα αποκαλείται στο εξής Προϊσταμένη Υπηρεσία.

3.4.Η άσκηση των καθηκόντων των αρμοδίων οργάνων της Επιχείρησης ως προς την εκτέλεση της Σύμβασης δε μειώνει σε καμιά περίπτωση τις ευθύνες του Αναδόχου σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας και τη Σύμβαση.

’Αρθρο 2

Διάρκεια ισχύος της Σύμβασης

1. Η ισχύς της Σύμβασης αυτής συμφωνείται απο τις **01.10.2014** και είναι διάρκειας **ενός έτους**, **δηλαδή από 01/10/2014 έως 30/09/2015 , με αποκλειστικό δικαίωμα του ΑΔΜΗΕ για παράτασή της για ένα επιπλέον εξάμηνο (λήξη 31.03.16).**
2. Η Επιχείρηση εχει το απόλυτο δικαίωμα να καταγγείλει οποτεδήποτε την Σύμβαση αυτήν αφού ειδοποιήσει έγγραφα τον μεταφορέα πριν 15 ημέρες, ο Μεταφορέας δεν δικαιούται οποιασδήποτε αποζημιωση για αυτό τον λόγο.

’Αρθρο 3

Συμβατικό τίμημα.(κόμιστρο)

1. Το Συμβατικό Τίμημα (κόμιστρο) ανά απλή διαδρομή συμφωνείται ως εξής:
   α. ……
   για την διαδρομή Πτολεμαίδα –ΚΥΤ Καρδιάς και αντίστροφα.

Η συμβατική δαπάνη ανέρχεται στο ποσόν των ……. €. και προκύπτει ως το άθροισμα των γινόμενων των συμφωνηθέντων τιμων των διαδρομών ,των μηνιαίων κατά μέσο όρο διαδρομών & των μηνών (00,00 X 42 X 12) .

1.2 Από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ προς ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ.

Πρωινό δρομολόγιο.Ώρα αναχώρησης 06:15.
Από Βενιζέλου (Lidl) , Νοσοκομείου , Σουλίου , Μεσουπόλεως ,Καπετάν Φούφα, -Ψαρρών, Βασ.Κωνσταντίνου , Αβέρωφ, Μικράς Ασίας, Γράμμου,Διοικητηρίου , 25^{ης} Μαρτίου, ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ.
Από ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ προς ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ
Μεσημεριανό δρομολόγιο. Ώρα αναχώρησης 15:00.
ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ, Κοραή ,25ης Μαρτίου, Διοικητηρίου, Γράμμου ,Μικράς Ασίας, Μακεδονομάχων, Καπετάν Φούφα, Β.Σοφίας , Σουλίου ,Νοσοκομείου, Βενιζέλου (Lidl) .
Οι ώρες εκκινήσεως, οι στάσεις και τα λοιπά στοιχεία των δρομολογίων είναι απλώς ενδεικτικά και μπορούν να μεταβληθούν ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.
Επίσης κάθε διαδρομή θα μπορεί να μεταβληθεί με την προϋπόθεση να διατηρείται αμετάβλητο το ολικό μήκος της. Για τις τροποποιήσεις αυτές ο Μεταφορεύς θα ειδοποιείται πέντε (5) μέρες νωρίτερα.
Ο Μεταφορέας σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση του δρομολογίου κάθε άρνηση ή καθυστέρηση δρομολογίου θεωρείται παράβαση των όρων της σύμβασης.
2. Στα παραπάνω αναφερόμενα κόμιστρα, που συμφωνήθηκαν, περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες που έχουν σχέση με την εκτέλεση της σύμβασης αυτής.
3. Στα παραπάνω κόμιστρα που συμφωνήθηκαν δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. ο οποίος βαρύνει την Επιχείρηση.
4. Τα κόμιστρα θα είναι σταθερά κατά την διάρκεια της αρχικής Σύμβασης. Δεν θα υπάρχει αναπροσαρμογή του κομίστρου σε περίπτωση παράτασης της Σύμβασης .

’Αρθρο 4

Τρόπος Πληρωμής.

Η πληρωμή της αμοιβής απο την Επιχείρηση θα γίνεται μέσα την 24^{η} ημέρα του μεθεπόμενου μήνα βάσει Τιμολογίου που θα συνοδεύεται απο τα αντίστοιχα δελτία εκτελεσθέντων δρομολογίων και πιστοποιήσεων που θα εκδίδονται από το Γραφείο Κινήσεως του ΠΤΔΜ όπως και κάθε άλλο έγγραφο που απαιτείται κατα τον Νόμο(Φ.Ε, ΑΣ.Ε, ΤΑΜΠΥ,κλπ).

’Αρθρο 5

Διαδρομές

1.1 Τα λεωφορεία που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αριθμητικά ικανών θέσεων ,για την μεταφορά όλου του προσωπικού του ΠΤΔΜ (καθημένων) από και προς τις δύο κατευθύνσεις, θα είναι άριστης μηχανικής κατάστασης με πιστοποίηση από ΚΤΕΟ, που το καθένα θα διαθέτει την σωστή μόνωση και θέρμανση (καυστήρα) καθώς και κλιματισμό (air condition).

Σημείωση **: Ειδικά στο θέμα της θέρμανσης διευκρινίζουμε πως τα Λεωφορεία θα πρέπει από τις αφετηρίες να έχουν ανάλογη θέρμανση στον εσωτερικό χώρο.**
Εάν διαπιστωθεί ότι δεν έχουν θέρμανση το δρομολόγιο δεν θα πληρωθεί .

1.2 Κατά τις εργάσιμες ημέρες και μόνο απαιτείται (1) Λεωφορείο για την πραγματοποίηση ισάριθμων πρωϊνών και απογευματινών δρομολογίων από ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ προς τον ΠΤΔΜ και αντίστροφα.
Για τα Σάββατα, Κυριακές & αργίες συννενόηση μία μέρα νωρίτερα, χωρίς προσαύξηση της αμοιβής .

1.3 Οι διαδρομές ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α’ .

1.4 Οι στάσεις των λεωφορείων για επιβίβαση και αποβίβαση του προσωπικού του ΠΤΔΜ καθορίζονται από την Επιχείρηση .

1.5 Οποιαδήποτε διαφοροποίηση τόσο στις ώρες αναχώρησης των Λεωφορείων , όσο και στις στάσεις για επιβίβαση και αποβίβαση του προσωπικού , ανήκει στην αποκλειστική δικαιοδοσία της Επιχείρησης, ο δε μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να συμορφώνεται στις υποδείξεις της.

2. Ο Μεταφορέας δεν μπορεί να εγείρει καμιά απαίτηση αποζημίωσης για τυχών ματαιώσεις, προγραμματισμένων ή έκτακτων δρομολογίων, που έχουν ζητηθεί από την Επιχείρηση και των ωρών εκτέλεσής τους, που έχουν ορισθεί εφόσον η σχετική ματαίωση ή τροποποίηση ζητηθεί από τον ΠΤΔΜ έγγραφα ή προφορικά, για μεν την πρώτη περίπτωση πριν από 10 ώρες, για δε την δεύτερη τουλάχιστον πριν δυο ώρες από την πραγραμματισμένη ώρα εκτέλεσης του δρομολογίου .

3. Ο Μεταφορέας σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση δρομολογίων που του ζητήθηκε από την Επιχείρηση, σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί, κάθε δε τέτοια άρνηση όπως και κάθε καθυστέρηση δρομολογίου τόσο ως προς την ώρα αναχώρησης των λεωφορείων από τη στάση ΑΔΜΗΕ στην ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ όσο και ως προς την ώρα άφιξής τους στον ΠΤΔΜ. θεωρείται παράβαση των όρων της Σύμβασης . Στην περίπτωση αυτή ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στην Επιχείρηση, εφόσον η καθυστέρηση ή η ματαίωση οποιουδήποτε δρομολογίου οφείλεται σε υπαιτιότητά του , τα επιπλέον χρηματικά ποσά που πλήρωσε αυτή στους εργαζόμενούς της λόγω της καθυστέρησης αυτής ή για κάθε άλλη αιτία από την καθυστέρηση αυτή . Επίσης ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να καταβάλει επιπλέον στην Επιχείρηση εκτός των προαναφερόμενων ποσών και ποσό **ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (150)** για κάθε παράβαση λόγω αποζημίωσης και ποινικής ρήτρας. Κατ’ εξαίρεση σε περιπτώσεις αποκλεισμού των οδών διέλευσης των αυτοκινήτων λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, μηχανικής βλάβης του οχήματος κατά την διαδρομή ή οποιαδήποτε άλλης αιτίας αποκλεισμού των λεωφορείων, ο Μεταφορέας δεν θα φέρει καμιά ευθύνη για κάθε ζημιά της Επιχείρησης που θα οφείλεται στην καθυστερημένη προσέλευση του προσωπικού της . Η ποινική ρήτρα που ορίζεται παραπάνω είναι ανεξάρτητη από το ποσό της εγγυητικής επιστολής που αναφέρεται στο άρθρο 12 της σύμβασης αυτής.

’Αρθρο 6

Καταλληλότητα Οχημάτων.

1. 1. Τα λεωφορεία με ευθύνη και δαπάνες του Μεταφορέα πρέπει να είναι απολύτως ασφαλή και κατάλληλα για την μεταφορά και εφοδιασμένα οποσδήποτε με καλοριφέρ για την αντιμετώπιση του ψύχους κατά την χειμερινή περίοδο και την αυξημένη θερμοκρασία κατά την θερινή περίοδο.

2. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος όπως καθημερινά προβαίνει σε λεπτομερή και συστηματικό έλεγχο των αυτοκινήτων του, εξασφαλίζοντας την καλή και ασφαλή λειτουργία τους.

3. Με ευθύνη του μεταφορέα τα Λεωφορεία του πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δελτίο καταλληλότητας από ΚΤΕΟ καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης.

4. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιεί ο μεταφορέας θα πρέπει και οι δύο πόρτες τους να είναι ελεύθερες για επιβίβαση και αποβίβαση και όχι να είναι κατειλημμένες από καθίσματα.

5. Η Επιχείρηση με δικά της έξοδα, θα κάνει επιθεώρηση των οχημάτων του Μεταφορέα, από επιτροπή που θα ορισθεί για τον σκοπό αυτό, σε συνεργεία της και κατά τακτά χρονικά διαστήματα καθόλη τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης για να διαπιστώσει αν τηρούνται οι όροι της Σύμβασης .
Η έγκριση καταλληλότητας των οχημάτων που δίνεται από μέρους της Επιχείρησης μετά από τέτοια επιθεώρηση δεν απαλλάσει τον Μεταφορέα από την ευθύνη του για τυχόν ατύχημα που θα συμβεί και των υποχρεώσεών του για αποζημίωση όπως αυτές προκύπτουν εξαιτίας του οχήματος.

6. Εφόσον μετά από κάποια επιθεώρηση των οχημάτων που έγινε από μέρους της Επιχείρησης,κριθούν ακατάλληλα για παραπέρα χρήση τα οχήματα του Μεταφορέα και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλεται η σύμβαση σε βάρος του Μεταφορέα και θα καταπίπτει υπέρ της Επιχείρησης η Εγγυητική Επιστολή καλής Εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από τον Μεταφορέα. Η Επιχείρηση επίσης σε τέτοια περίπτωση επιφυλάσει γι' αυτήν και κάθε άλλο δικαίωμα για αποκατάσταση κάθε ζημιάς που τυχόν θα προκληθεί σ'αυτήν.

'Αρθρο 7

Χρησιμοποιούμενο Προσωπικό.

1. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να απασχολεί στα οχήματά του, προσωπικό εξαίρετου ήθους και αναγνωρισμένης επαγγελματικής ικανότητας και επίδοσης. Το προσωπικό αυτό πρέπει να είναι της απόλυτης έγκρισης της Επιχείρησης η οποία και έχει το δικαίωμα όπως ανεξέλεκτα αποφαίνεται για την αντικατάστησή του όταν δεν τυγχάνει της έγκρισής της .

2. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων πρέπει να είναι κάτοχοι της νόμιμης άδειας οδηγού για οδήγηση τέτοιου είδους αυτοκινήτων, να είναι κατάλληλοι και πεπειραμένοι και να τηρούν τόσο τις αστυνομικές διατάξεις που ισχύουν για την εν γένει κυκλοφορία του αυτοκινήτου , όσο και τον Κ.Ο.Κ.

'Αρθρο 8

Ευθύνες Μεταφορέα.

1. Ρητά συμφωνείται ότι κάθε ευθύνη για το ατύχημα που τυχόν θα συμβεί κατά την εκτέλεση της σύμβασης αυτής είτε στο προσωπικό του Μεταφορέα είτε στο προσωπικό της Επιχείρησης είτε σε κάθε τρίτο επιβαίνοντα ή όχι των λεωφορείων, βαρύνει αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου μόνον τον Μεταφορέα, η δε Επιχείρηση καμιά ευθύνη δεν έχει. Το ίδιο ισχύει όχι μόνο για σωματικές βλάβες ή θάνατο προσώπου αλλά και για ψυχική οδύνη, για ηθική βλάβη και υλικές ζημίες που προξενήθηκαν τόσο στα πρόσωπα και πράγματα που μεταφέρονται από αυτόν όσο και για κάθε Τρίτο της Επιχείρησης αποκλειόμενης από κάθε τέτοια ευθύνη.

2. Ο Μεταφορέας σαν κύριος και κάτοχος των αυτοκινήτων, βαρύνεται αποκλειστικά και μόνος για την αποκατάσταση κάθε ζημιάς που τυχόν θα γίνει από το αυτοκίνητό του σε βάρος της Επιχείρησης και του προσωπικού της έστω και αν αυτή οφείλεται ακόμη και σε ελαφρά αμέλειά του ή του προσωπικού του .

'Αρθρο 9

Ασφαλίσεις

1. Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσει ο Μεταφορέας πρέπει να είναι ασφαλισμένα από αυτόν για όλο το χρονικό διάστημα που διαρκεί η σύμβαση αυτή. Η ασφάλιση πρέπει να αφορά και να καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρ.2 του άρθρου αυτού . Η ασφάλιση θα αποδεικνύεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το οποίο μαζί με την εξοφλητική απόδειξη των ασφαλίστρων ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να το προσκομίσει στην Επιχείρηση κατά την υπογραφή της Σύμβασης . Στα ασφαλιστήρια αυτά πρέπει να περιέχεται και ο όρος κατά τον οποίο ή τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή του δεν θα έχει ισχύ έναντι της Επιχείρησης πριν περάσουν τουλάχιστον 16 ημέρες από την ημέρα έγγραφης ειδοποίησης της από τον Ασφαλιστή ότι έχει γίνει κάτι τέτοιο.

2. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος όπως σε όλη τη διάρκεια του χρόνου της Σύμβασης έχει ασφαλισμένα τα λεωφορεία του για τις περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω και για ποσό ανερχόμενο κατ'ελάχιστον εις:
2.1 Ότι προβλέπει η σχετική νομοθεσία για σωματικές βλάβες ή θάνατο και χρηματική ικανοποίηση για ηθική βλάβη ή ψυχική οδύνη σε τρίτους μη επιβαίνοντας του αυτοκινήτου . Οι επιβαίνοντες του αυτοκινήτου (Μισθωτοί ή μη της Επιχείρησης) καλύπτονται υποχρεωτικά για το ποσό των σωματικών βλαβών προς τρίτους.

2.2 Ότι προβλέπει η σχετική νομοθεσία για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα της Επιχείρησης ή τρίτων ή εκτός του αυτοκινήτου ευρισκόμενα ή και που μεταφέρονται με αυτό .
3. Η ασφαλιστική κάλυψη του Μεταφορέα δεν απαλλάσει από τις έναντι της Επιχείρησης υποχρεώσεις και ευθύνες του όπως ενδεικτικά αναφέρονται ότι αυτός ευθύνεται σε κάθε περίπτωση και για τις εξαιρέσεις και απαλλαγές επί των ασφαλιστηρίων.

'Αρθρο 10

Παράβαση Σύμβασης - Καταγγελία - Ποινική Ρήτρα

1. Σε περίπτωση παραβάσεως από μέρους του Μεταφορέα οποιουδήποτε από τους όρους και συμφωνίες της σύμβασης αυτής, ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει την Επιχείρηση για κάθε ζημιά θετική ή αποθετική που τυχόν θα πάθαινε από τους προαναφερόμενους λόγους. Ρητά συνομολογείται ότι όλοι οι όροι και συμφωνίες της σύμβασης αυτής είναι εξ ίσου ουσιώδεις .Στις περιπτώσεις αυτές , όπως και στην περίπτωση ακινησίας των οχημάτων από οποιοδήποτε λόγο πάνω από μία ημέρα, εάν παρεμποδίζεται η αδιακώλυτη χρήση του οχήματος, η Επιχείρηση έχει επιπλέον το δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση αυτή, χωρίς την τήρηση προθεσμίας, έγγραφη ανακοίνωση της στο Μεταφορέα, εκπιπτώμενου οπωσδήποτε από το μηνιαίο αντάλλαγμα του ανάλογου με την διάρκεια της ακινησίας έστω και αν δεν ακολουθήσει σύμφωνα με τα παραπάνω καταγγελία της Σύμβασης από το λόγο αυτό, ο δε Μεταφορέας δεν δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση.

2. Επιφυλασσόμενων των διατάξεων της παρ.1 του άρθρου αυτού ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος σε περίπτωση ακινησίας των οχημάτων, σε οποιονδήποτε λόγο και αν οφείλεται αυτή να εξασφαλίζει την συνέχιση της εκτέλεσης της σύμβασης αυτής, διαφορετικά η Επιχείρηση θα δικαιούται για όλο το διάστημα κατά το οποίο θα διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να αναθέτει την μεταφορά σε άλλο Μεταφορέα της απολύτου εγκρίσεώς της, οι δε σχετικές δαπάνες για την μεταφορά αυτή θα βαρύνουν εξολοκλήρου τον Μεταφορέα .

3. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος, εκτός από τα παραπάνω αναφερόμενα να καταβάλει στην Επιχείρηση σαν συμφωνημένη **ποινική ρήτρα ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ (150) ΕΥΡΩ για κάθε περίπτωση παράβασης** των όρων της σύμβασης αυτής.

'Αρθρο 11

Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης

1. Ο Μεταφορέας κατέθεσε σήμερα την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αριθ. …… ποσού …… € της ……..ΤΡΑΠΕΖΑΣ , κατάστημα …….. εκδόσεως …… για την ακριβή, πίστη και εμπρόθεσμη εκτέλεση των όρων και συμφωνιών της σύμβασης αυτής . Ολοι οι όροι και συμφωνίες θεωρούνται εξίσου ουσιώδεις .

2. Η εγγυητική αυτή επιστολή θα επιστραφεί στον εγγυητή , μετά από αίτηση του μεταφορέα , μετά την πλήρη , απόλυτη και ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης, την εκκαθάριση των λογαριασμών και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της σύμβασης αυτής και εφόσον δεν συνέτρεξε λόγος καταπτώσεως.
Ο Μεταφορέας δηλώνει ότι παραιτείται ρητά , αναντήρητα κα ανεπιφύλακτα του διακαιώματος να αμφισβητήσει με οποιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα της Επιχείρησης τα οποία αναφέρονται στην παραπάνω εγγυητική επιστολή, σχετικά με την είσπραξή της από τον εγγυητή και συνάμα παραιτείται ρητά του δικαιώματος να προσφύγει στα δικαστήρια εναντίον της Επιχείρησης και να ζητήσει να μην καταπέσει η εγγυητική αυτή επιστολή εάν υπάρξει τέτοια περίπτωση ή να ζητήσει να τεθεί η εγγυητική αυτή επιστολή υπό δικαστική μεσεγγύηση

'Αρθρο 12

Απαγόρευση υποκατάστασης και εκχώρησης

Απαγορεύεται και είναι απόλυτα άκυρη έναντι της Επιχείρησης οποιαδήποτε από μέρους του Μεταφορέα υποκατάστασή του από άλλον, κατά την εκτέλεση των υποχρέωσεών του που απορρέουν από την σύμβαση

αυτή , οπως και η εκχώρηση ή παραχώρηση σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή πρόσωπα φυσικά ή νομικά οποιονδήποτε δικαιωμάτων και απαιτήσεων του που απορρέουν από τη σύμβαση αυτή ή από οποιοδήποτε τμήμα αυτής, εν όλω ή εν μέρει . Τέτοια εκχώρηση επιτρέπεται μόνο σε τράπεζες Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου και οργανισμούς Δημόσιας Ωφέλειας μετά από προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Επιχείρησης.

’Αρθρο 13

Δωσιδικία

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς που θα προκύψει κατά την εκτέλεση της σύμβασης αυτής, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Κοζάνης .

΄Αρθρο 14

Ολα τα έγγραφα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 1 της παρ.4 της Διακήρυξης αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης αυτής και θεωρούνται όλα ως εξής εξίσου ουσιώδη . Για την πιστοποίηση των παραπάνω η σύμβαση αυτή υπογράφηκε σε δύο πρωτότυπα από τα οποία το ένα πήρε η Επιχείρηση και το άλλο ο Μεταφορέας στοιχεία της οποίας διαβιβάστηκαν στον Οικονομικό Εφορο.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ **ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ**