

ΑΔΜΗΕ

ΔΣΣΜ/703/Α

Μεταφορά Προσωπικού: Από ΚΟΖΑΝΗ προς ΠΤΔΜ και αντίστροφα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΤΔΜ από ΚΟΖΑΝΗ

Λεωφορεία - Αριθμός απαιτούμενων Λεωφορειών - Διαδρομές

- 1.1. Η μεταφορά του Προσωπικού θα γίνεται με τα απαραίτητα λεωφορεία, κατάλληλων και αριθμητικά ικανών θέσεων ,για την μεταφορά όλου του προσωπικού του ΠΤΔΜ (καθημένων) από και προς τις δύο κατευθύνσεις, που θα είναι άριστης μηχανικής κατάστασης με πιστοποίηση από ΚΤΕΟ, που το καθένα θα διαθέτει την σωστή μόνωση και θέρμανση (καυστήρα) καθώς και κλιματισμό (air condition).
Σημείωση: Ειδικά στο θέμα της θέρμανσης διευκρινίζουμε πως τα Λεωφορεία θα πρέπει από τις αφετηρίες να έχουν την ανάλογη θέρμανση στον εσωτερικό χώρο.
Εάν διαπιστωθεί ότι δεν έχουν θέρμανση το δρομολόγιο δεν θα πληρωθεί.
- 1.2. Κατά τις εργάσιμες ημέρες και μόνο απαιτούνται από ένα (1) Λεωφορείο για την πραγματοποίηση ισάριθμων πρωινών και απογευματινών δρομολογίων από ΚΟΖΑΝΗ προς το ΚΥΤ και αντίστροφα. Για Σάββατα, Κυριακές και αργίες συνεννόηση μια μέρα νωρίτερα, χωρίς προσαύξηση της αμοιβής.
- 1.3. Οι διαδρομές και οι στάσεις που θα ακολουθήσουν τα Λεωφορεία είναι οι εξής:
 - 1.3.1 Από ΚΟΖΑΝΗ προς ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ .**
 - 1.3.2 Πρωινό δρομολόγιο. Ώρα αναχώρησης 06:30.**
Από στάση πάρκιν όπισθεν Αγ. Αθανασίου, Μπέμπη ,Κατσέλας Ζιάκας, Λαϊκή αγορά, Πρατήριο Τέγου, Ιωαννίδης, Κεντρική πλατεία (6:45), Σ/Μ Γαλαξίας, Νοσοκομείο, Τρίκος, Ν.Καρδιά , ΚΥΤ Καρδιάς.
 - 1.3.3 Μεσημεριανό δρομολόγιο.**
Από ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ προς Κοζάνη.
Ώρα αναχώρησης 15:00.
ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ, ΗΛΜΑΚ ,Μαρινόπουλος (Λαϊκή Αγορά), Ζιάκα , Κατσέλας, Μπέμπη, πάρκιν όπισθεν Αγ. Αθανασίου.
- 1.4. Οι στάσεις των λεωφορειών για επιβίβαση και αποβίβαση του Προσωπικού του Σταθμού μας καθορίζονται από την Επιχείρηση.
- 1.5. Οποιαδήποτε διαφοροποίηση τόσο στις ώρες αναχώρησης των Λεωφορειών, όσο και στις στάσεις για επιβίβαση και αποβίβαση του Προσωπικού, ανήκει στην αποκλειστική δικαιοδοσία της Επιχείρησης, ο δε Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται στις υποδείξεις της.

2. ΠΟΙΝΙΚΗ ΡΗΤΡΑ:

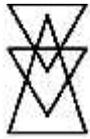
- 2.1. Ο Ανάδοχος της διαδρομής θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να αυξήσει και να επεκτείνει τα δρομολόγια όταν του ζητηθεί. Σε περίπτωση που δεν έχει τη δυνατότητα να πραγματοποιήσει τα επί πλέον δρομολόγια θα καταβάλει στην Επιχείρηση το ποσό των ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ (**150,00**) **ΕΥΡΩ** ως ποινική ρήτρα για τη μη πραγματοποίηση των επί πλέον δρομολογίων, καθώς επίσης και η μη τήρηση του ωραρίου αναχώρησης από τις αφετηρίες ΚΟΖΑΝΗΣ συνέπεται επιβολής ποινικής ρήτρας του ίδιου ποσού.

3. ΑΔΕΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται για την υπογραφή της Σύμβασης να υποβάλλει τις Άδειες των οχημάτων ,που έχει δηλώσει ότι θα εκτελούν τα δρομολόγια και τα Ασφαλιστήρια συμβόλαια τους.

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ



ΑΔΜΗΕ

ΔΣΣΜ/703/Β

Μεταφορά Προσωπικού: Από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ προς ΠΤΔΜ και αντίστροφα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΤΔΜ από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ και αντίστροφα.

Λεωφορεία - Αριθμός απαιτούμενων Λεωφορειών - Διαδρομές

- 3.1. Η μεταφορά του Προσωπικού θα γίνεται με τα απαραίτητα λεωφορεία, κατάλληλων και αριθμητικά ικανών θέσεων ,για την μεταφορά όλου του προσωπικού του ΠΤΔΜ (καθημένων) από και προς τις δύο κατευθύνσεις, που θα είναι άριστης μηχανικής κατάστασης με πιστοποίηση από ΚΤΕΟ, που το καθένα θα διαθέτει την σωστή μόνωση και θέρμανση (καυστήρα) καθώς και κλιματισμό (air contition).
- Σημείωση:** Ειδικά στο θέμα της θέρμανσης διευκρινίζουμε πως τα Λεωφορεία θα πρέπει από τις αφετηρίες να έχουν την ανάλογη θέρμανση στον εσωτερικό χώρο.
- Εάν διαπιστωθεί ότι δεν έχουν θέρμανση το δρομολόγιο δεν θα πληρωθεί.
- 3.2. Κατά τις εργάσιμες ημέρες και μόνο απαιτούνται από ένα (1) Λεωφορείο για την πραγματοποίηση ισάριθμων πρωινών και απογευματινών δρομολογίων από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ προς το ΚΥΤ και αντίστροφα. Για Σάββατα, Κυριακές και αργίες συνεννόηση μια μέρα ενωρίτερα, χωρίς προσαύξηση της αμοιβής.
- 3.3. Οι διαδρομές και οι στάσεις που θα ακολουθήσουν τα Λεωφορεία είναι οι εξής:
- 1.3.1 Από ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ προς ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ .**
- 1.3.2 Πρωινό δρομολόγιο.**
Ώρα αναχώρησης 06:15.
Από Ελευθερίας-Λόρδου Βύρωνα, Φανάρια Ανατολικού, Νέα Καρδιά, Εργατικές Κατοικίες, 25^{ης} Μαρτίου-Νοσοκομείου, Βασ.Κων/νου-Σαγγαρίου, Διοικητηρίου-Κορυτσάς, Διοικητηρίου-Μακεδονομάχων, Δημαρχείο, ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ.
- 1.3.3 Μεσημεριανό δρομολόγιο.**
Από ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ προς ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ
Ώρα αναχώρησης 15:00.
ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ, Ελευθερίας-Λόρδου Βύρωνα, Φανάρια, Ανατολικού, Νέα Καρδιά, 25ης Μαρτίου-Νοσοκομείου, Βασ.Κων/νου-Σαγγαρίου, Διοικητηρίου-Κορυτσάς, Διοικητηρίου- Μακεδονομάχων, Δημαρχείο.
- 3.4. Οι στάσεις των λεωφορειών για επιβίβαση και αποβίβαση του Προσωπικού του Σταθμού μας καθορίζονται από την Επιχείρηση.
- 3.5. Οποιαδήποτε διαφοροποίηση τόσο στις ώρες αναχώρησης των Λεωφορειών, όσο και στις στάσεις για επιβίβαση και αποβίβαση του Προσωπικού, ανήκει στην αποκλειστική δικαιοδοσία της Επιχείρησης, ο δε Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται στις υποδείξεις της.

4. ΠΟΙΝΙΚΗ ΡΗΤΡΑ:

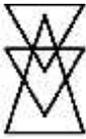
- 4.1. Ο Ανάδοχος της διαδρομής θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να αυξήσει και να επεκτείνει τα δρομολόγια όταν του ζητηθεί. Σε περίπτωση που δεν έχει τη δυνατότητα να πραγματοποιήσει τα επί πλέον δρομολόγια θα καταβάλει στην Επιχείρηση το ποσό των ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ (**150,00**) **ΕΥΡΩ** ως ποινική ρήτρα για τη μη πραγματοποίηση των επί πλέον δρομολογίων, καθώς επίσης και η μη τήρηση του ωραρίου αναχώρησης από τις αφετηρίες ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ συνέπεται επιβολής ποινικής ρήτρας του ίδιου ποσού.

5. ΑΔΕΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται για την υπογραφή της Σύμβασης να υποβάλλει τις Άδειες των οχημάτων, που έχει δηλώσει ότι θα εκτελούν τα δρομολόγια και τα Ασφαλιστήρια συμβόλαια τους.

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ



ΑΔΜΗΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Ε"

ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΔΣΣΜ/703/Α

Μεταφορά του Προσωπικού ΑΔΜΗΕ/ Περιφερειακού Τομέα Δυτικής Μακεδονίας από διάφορα σημεία **της πόλεως Κοζάνης.**

Μεταφορά του προσωπικού της μονάδας ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ Περιφερειακού Τομέα Δυτικής Μακεδονίας η οποία στη σύμβαση αναφέρεται σαν "ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ" από τα κατωτέρω αναφερόμενα σημεία της πόλεως Κοζάνης στις εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ/ Περιφερειακού Τομέα Δυτικής Μακεδονίας -ΚΥΤ Καρδιάς- και αντίστροφα κατά την προσέλευση και αναχώρηση του προσωπικού στον τόπο εργασίας με Λεωφορεία κατάλληλων και αριθμητικά ικανών θέσεων ,για την μεταφορά όλου του προσωπικού του ΠΤΔΜ (καθημένων) από και προς τις δύο κατευθύνσεις, που θα είναι άριστης μηχανικής κατάστασης με πιστοποίηση από ΚΤΕΟ, που το καθένα θα διαθέτει την σωστή μόνωση και θέρμανση (καυστήρα) καθώς και κλιματισμό (air condition).

1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Τα δρομολόγια και οι στάσεις που θα εκτελούνται κάθε εργάσιμη ημέρα (πλην Σαββάτου, Κυριακής και Αργιών) είναι τα εξής :

1. ΚΟΖΑΝΗΣ

1.2.1 α. **Πρωινό δρομολόγιο.** Από Κοζάνη προς ΚΥΤ Καρδιάς. Ώρα αναχώρησης **06:30.**

Από στάση πάρκιν όπισθεν Αγ.Αθανασίου, Μπέμπη ,Κατσέλας Ζιάκας, Λαϊκή αγορά, Πρατήριο Τέγου, Ιωαννίδης, **Κεντρική πλατεία (6:45)**, Σ/Μ Γαλαξίας, Νοσοκομείο, Τρίκος , Ν.Καρδιά . ΚΥΤ Καρδιάς.

1.2.2 **Μεσημεριανό δρομολόγιο.** Από ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ προς Κοζάνη.

Ώρα αναχώρησης **15:00.**ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ, Ν.Καρδιά, Τρίκος, Νοσοκομείο, Σ/Μ

Γαλαξίας, Κεντρική Πλατεία ,Μαρινόπουλος (Λαϊκή Αγορά), Κατσέλας, Μπέμπη, πάρκιν όπισθεν Αγ.Αθανασίου.

Οι ώρες εκκινήσεως, οι στάσεις και τα λοιπά στοιχεία των δρομολογίων είναι απλώς ενδεικτικά και μπορούν να μεταβληθούν ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Επίσης κάθε διαδρομή θα μπορεί να μεταβληθεί με την προϋπόθεση να διατηρείται αμετάβλητο το ολικό μήκος της. Για τις τροποποιήσεις αυτές ο Μεταφορέας θα ειδοποιείται πέντε (5) μέρες νωρίτερα. Ο Μεταφορέας σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση του δρομολογίου κάθε άρνηση ή καθυστέρηση δρομολογίου θεωρείται παράβαση των όρων της σύμβασης.

2. ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος, όταν του ζητηθεί, από τον ΑΔΜΗΕ να χορηγήσει, ειδοποιημένος τουλάχιστον δέκα (10) ώρες νωρίτερα, όχημα για την εκτέλεση της παραπάνω διαδρομής είτε πέραν των κανονικών δρομολογίων κατά τους αυτούς ή διαφορετικούς χρόνους, κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες.

3. ΚΟΜΙΣΤΡΑ

Τα ανά απλή έμφορτη διαδρομή κόμιστρα άσχετα από τα μεταφερόμενα άτομα, ημέρες εκτελέσεως των δρομολογίων, ώρα πραγματοποίησης αυτών (ημερήσια ή νυκτερινά) και ανεξάρτητα αν πρόκειται για τακτικά ή έκτακτα δρομολόγια συμφωνείτε ως εξής:

α. **Κοζάνη -ΚΥΤ Καρδιάς ή ΚΥΤ Καρδιάς-Κοζάνη.**

..... **ανά απλή εμφορτη διαδρομή**

Οι ανωτέρω τιμές θα επιβαρυνθούν με **13%** Φ.Π.Α.

4. Συμφωνείται ότι:

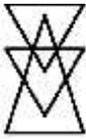
- 4.1. Το όχημα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονα συστήματα θερμάνσεως και κλιματισμού. Η μη λειτουργία των συστημάτων αυτών θα επιφέρει επιβάρυνση στο Μεταφορέα ποσό ίσο **με το 50%** του ισχύοντος εκάστοτε κομιστρου ανά απλή έμφορτη διαδρομή.
- 4.2. Το όχημα θα φέρει πινακίδα που θα αναγράφεται ο τίτλος "ΑΔΜΗΕ-ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ".
- 4.3. Ο Μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την πιστή τήρηση και την ακριβή ώρα αναχωρήσεως των δρομολογίων.

5. **ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ**

Η ισχύς της συμβάσεως συμφωνείται από και είναι διάρκειας (1) ενός έτους, (δηλ. ως).

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ



ΑΔΜΗΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Ε"

ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΔΣΣΜ/703/Β

Μεταφορά του Προσωπικού ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ Περιφερειακού Τομέα Δυτικής Μακεδονίας από διάφορα σημεία της πόλεως **Πτολεμαΐδας**

Μεταφορά του προσωπικού της μονάδας ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ Περιφερειακού Τομέα Δυτικής Μακεδονίας η οποία στη σύμβαση αναφέρεται σαν "ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ" από τα κατωτέρω αναφερόμενα σημεία της πόλεως Πτολεμαΐδας στις εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ/ Περιφερειακού Τομέα Δυτικής Μακεδονίας ΚΥΤ Καρδιάς και αντίστροφα κατά την προσέλευση και αναχώρηση του προσωπικού στον τόπο εργασίας με Λεωφορεία κατάλληλων και αριθμητικά ικανών θέσεων ,για την μεταφορά όλου του προσωπικού του ΠΤΔΜ (καθημένων) από και προς τις δύο κατευθύνσεις, που θα είναι άριστης μηχανικής κατάστασης με πιστοποίηση από ΚΤΕΟ, που το καθένα θα διαθέτει την σωστή μόνωση και θέρμανση (καυστήρα) καθώς και κλιματισμό (air condition).

1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Τα δρομολόγια και οι στάσεις που θα εκτελούνται κάθε εργάσιμη ημέρα (πλην Σαββάτου, Κυριακής και Αργιών) είναι τα εξής :

1. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΟΣ

1.2.1 Πρωινό δρομολόγιο. Από Πτολεμαΐδα προς ΚΥΤ Καρδιάς. Ώρα αναχώρησης 06:15. Από Ελευθερίας-Λόρδου Βύρωνα, Φανάρια Ανατολικού, Νέα Καρδιά, Εργατικές Κατοικίες,25ης Μαρτίου-Νοσοκομείου, Βασ.Κων/νου-Σαγγαρίου, Διοικητηρίου-Κορυτσάς, Διοικητηρίου-Μακεδονομάχων, Δημαρχείο, Ποντοκώμη(πλατεία) ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ.

1.2.2 Μεσημεριανό δρομολόγιο. Από ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ προς Πτολεμαΐδα. Ώρα αναχώρησης 15:00. ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ, Ποντοκώμη (πλατεία),Ελευθερίας-Λόρδου Βύρωνα, Φανάρια Ανατολικού, Νέα Καρδιά,25ης Μαρτίου-Νοσοκομείου, Βασ.Κων/νου-Σαγγαρίου Διοικητηρίου-Κορυτσάς, Διοικητηρίου- Μακεδονομάχων, Δημαρχείο.

Οι ώρες εκκινήσεως, οι στάσεις και τα λοιπά στοιχεία των δρομολογίων είναι απλώς ενδεικτικά και μπορούν να μεταβληθούν ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας. Επίσης κάθε διαδρομή θα μπορεί να μεταβληθεί με την προϋπόθεση να διατηρείται αμετάβλητο το ολικό μήκος της. Για τις τροποποιήσεις αυτές ο Μεταφορέας θα ειδοποιείται πέντε (5) μέρες νωρίτερα. Ο Μεταφορέας σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση του δρομολογίου κάθε άρνηση ή καθυστέρηση δρομολογίου θεωρείται παράβαση των όρων της σύμβασης.

2. ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος, όταν του ζητηθεί, από τον ΑΔΜΗΕ να χορηγήσει, ειδοποιημένος τουλάχιστον δέκα (10) ώρες νωρίτερα, όχημα για την εκτέλεση της παραπάνω διαδρομής είτε πέραν των κανονικών δρομολογίων κατά τους αυτούς ή διαφορετικούς χρόνους, κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες.

3. ΚΟΜΙΣΤΡΑ

Τα **ανά απλή έμφορτη διαδρομή** κόμιστρα άσχετα από τα μεταφερόμενα άτομα, ημέρες εκτελέσεως των δρομολογίων, ώρα πραγματοποίησης αυτών (ημερήσια ή νυκτερινά) και ανεξάρτητα αν πρόκειται για τακτικά ή έκτακτα δρομολόγια συμφωνείται

ως εξής:

α. Πτολεμαΐδα-ΚΥΤ Καρδιάς ή ΚΥΤ Καρδιάς-Πτολεμαΐδα.

€:

Ανά απλή έμφορτη διαδρομή

Οι ανωτέρω τιμές θα επιβαρυνθούν με 13% Φ.Π.Α.

4. Συμφωνείτε ότι:

4.1. Το όχημα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονα συστήματα θερμάνσεως και κλιματισμού. Η μη λειτουργία των συστημάτων αυτών θα επιφέρει επιβάρυνση στο Μεταφορέα ποσό ίσο με το 50% του ισχύοντος εκάστοτε κομίστρου ανά απλή έμφορτη διαδρομή.

4.2. Το όχημα θα φέρει πινακίδα που θα αναγράφεται ο τίτλος "ΑΔΜΗΕ-ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ".

4.3. Ο Μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την πιστή τήρηση και την ακριβή ώρα αναχωρήσεως των δρομολογίων.

5. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Η ισχύς της συμβάσεως συμφωνείται από και είναι διάρκειας (1) ενός έτους, (δηλ. ως).

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ Α.Ε.