

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ 32 Μ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα με ποινή ακυρότητας.

Αντικατάσταση όλης την κεντρικής πλεξούδας - καλωδίωσης της υπερκατασκευής εκτός της τηλεσκοπικής μπούμας, αντικατάσταση όλων των περιφερειακών τερματικών διακοπών με διακόπτες επαγωγής, αντικατάσταση κεντρικού πίνακα και τοποθέτηση ηλεκτρονικού πίνακα ο οποίος θα λειτουργεί με ηλεκτρονική μονάδα PLC και ηλεκτρονικά ρελέ (ρελέ επαφής αποκλείονται).

Ο κεντρικός πίνακας θα πρέπει να περιέχει όλα τα συστήματα ασφαλείας που είναι απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία του μηχανισμού όπως συστήματα υπολογισμού ροπών και σταθεροποίησης, συστήματα έλεγχου αισθητήρων ροπής, έλεγχος μεταβλητών θέσεων, συστήματα έλεγχου και αποτροπής της λειτουργίας της πλατφόρμας εργασίας έξω από τις επιτρεπτές θέσεις.

Αντικατάσταση και τοποθέτηση καινούργιου χειριστηρίου εδάφους το οποίο θα αποτελείται από ηλεκτρονικούς αναλογικούς μοχλούς για όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού και οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζεται η πραγματική κατάσταση του ανυψωτικού μηχανισμού και θα μπορεί ο χειριστής ανά πάσα στιγμή να ελέγχει τα αντιστηρίγματα και όλο τον ανυψωτικό μηχανισμό. Όλοι οι περιορισμοί του ανυψωτικού μηχανισμού όταν προκύπτουν θα εμφανίζονται στην οθόνη ώστε ο χειριστής να ξέρει πότε ο μηχανισμός είναι εκτός των ορίων λειτουργίας του.

Αντικατάσταση και τοποθέτηση χειριστηρίου του καλαθιού, με αναλογικούς ηλεκτρονικούς μοχλούς μεγάλης κλίμακας και φωτεινές ενδείξεις στις οποίες θα φαίνεται η κατάσταση του ανυψωτικού μηχανισμού. Απαραίτητο είναι το emergency stop και στα δύο χειριστήρια και ένας φάρος με μια σειρήνα στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού η οποία θα λειτουργεί όταν ο ανυψωτικός μηχανισμός βγει εκτός ορίων λειτουργίας.

Πλήρης έλεγχος των μηχανικών μερών της υπερκατασκευής και κατάλληλα τεστ ευστάθειας για να μπορέσει να προγραμματιστεί η μονάδα PLC ώστε ο ανυψωτικός μηχανισμός να λειτουργεί και να κινείται εντός των καινούργιων επιτρεπτών ορίων.

Με την προσφορά υποχρεωτικά πρέπει να κατατεθούν πιστοποιητικά, από διαπιστευμένο φορέα, ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 . Επίσης βεβαιώσεις από δημόσιο ή άλλο φορέα, από την οποία θα αποδεικνύεται η επισκευαστική επάρκεια σε όμοιου τύπου ανυψωτικό μηχανισμό, με όμοια

συστήματα ασφαλείας και θέσεις χειρισμού, που να λειτουργεί ικανοποιητικά μέχρι σήμερα.

Θα κατατεθεί πλήρες ηλεκτρονικό σχέδιο λειτουργίας υπογεγραμμένο από τον επισκευαστή, για να μπορεί η υπηρεσία μας να το αξιολογήσει.

Θα προσκομιστούν στην υπηρεσία μας δείγματα των χειριστηρίων και του κεντρικού ηλεκτρονικού πίνακα, τα οποία και θα παραμείνουν τουλάχιστον επτά ημέρες για να αξιολογηθούν.

Το εργοστάσιο στο οποίο θα γίνει η ανακατασκευή θα πρέπει να έχει άδεια λειτουργίας στην οποία να αναγράφεται το ειδικό επάγγελμα του.

Όλες οι εφαρμογές θα είναι σύμφωνες με την EN 280:2013 η οποία διέπει τα καλαθοφόρα οχήματα και με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/42 που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10.

Όλες οι εργασίες θα αποδεικνύονται, σύμφωνα με τις παραγράφους της EN 280:2013, με τεχνικά σχεδιαγράμματα, (σχεδιάγραμμα ροπής, μελέτη ανατροπής, σχεδιάγραμμα ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών, σχεδιάγραμμα υδραυλικής εγκατάστασης κλπ ), υπογεγραμμένα από μηχανολόγο μηχανικό της εταιρείας που θα αναλάβει την επισκευή – ανακατασκευή.

Το σύστημα, που θα εγκατασταθεί θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας 2 ετών και επιπλέον να υπάρχει κάλυψη σε ανταλλακτικά για 5 έτη κατ'ελάχιστον.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να παραδώσει οδηγίες χρήσης του συστήματος στα Ελληνικά και να εκπαιδεύσει το προσωπικό, που θα υποδειχθεί από τον ΑΔΜΗΕ, στη χρήση του.