



ΑΔΜΗΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΣΣΜ –

Στον Περιφερειακό Τομέα Δυτικής Ελλάδος σήμερα μεταξύ του ΑΔΜΗΕ Α.Ε/ΔΣΣΜ που εδρεύει στην ΑΘΗΝΑ και εκπροσωπείται από τον κ. και αφ' ετέρου εταιρεία (θα αποκαλείται στο εξής «ο Μεταφορέας») που εδρεύει στο επί της οδού , που εκπροσωπείται από τον , συμφωνήθηκαν και συνομολογήθηκαν τα ακόλουθα, η ισχύς των οποίων δεν μπορεί να αναιρεθεί με άλλη συμφωνία που δεν συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα σύμβαση. Επίσης κανένας από τους συμβαλλόμενους δε δικαιούται να επικαλεσθεί οποιαδήποτε συμφωνία που δεν έχει συμπεριληφθεί στην σύμβαση αυτή καθώς και στα Παραρτήματα ή τα Συμπληρώματά της. Οποιοσδήποτε ανακοινώσεις έγγραφες ή και προφορικές που προηγήθηκαν της υπογραφής της παρούσας σύμβασης θεωρούνται άκυρες και δεν έχουν καμία ισχύ.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Ως Αρμόδια Υπηρεσία στη σύμβαση καλείται κάθε Υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ Α.Ε της οποίας το Προσωπικό αναλαμβάνει την υποχρέωση να μεταφέρει ο Μεταφορέας και η οποία καθορίζεται στο Παράρτημα 'Α' της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

- 1) Η Αρμόδια Υπηρεσία αναθέτει και ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την ρητή υποχρέωση να μεταφέρει το Προσωπικό της Επιχείρησης που αναφέρεται στο Παράρτημα "Α" της παρούσας σύμβασης , με δικά του μισθωμένα λεωφορεία άριστης μηχανικής κατάστασης και ηλικίας όχι μεγαλύτερης των 15 ετών.
- 2) Τα οχήματα οδηγούμενα από οδηγό του Μεταφορέα, προορίζονται για την εξυπηρέτηση και κάλυψη των αναγκών μεταφοράς του Προσωπικού του ΑΔΜΗΕ ΑΕ και για την εκτέλεση των δρομολογίων όπως αναφέρονται στο Παράρτημα "Α" της παρούσας σύμβασης .
- 3) Ο Μεταφορέας, εφ' όσον του ζητηθεί, υποχρεούται να εκτελέσει έκτακτα δρομολόγια απλά ή μετά επιστροφής, εκτός από τα αναφερόμενα στο Παράρτημα "Α" της σύμβασης, τα οποία καθορίζονται από τον προϊστάμενο της αρμοδίας Υπηρεσίας ανάλογα κάθε φορά με τις ανάγκες και κατόπιν προειδοποίησης του Μεταφορέα από την προηγούμενη.
- 4) Οι ώρες εκκίνησης καθώς και οι στάσεις των δρομολογίων καθορίζονται στο Παράρτημα "Α" της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

- 1) Η ισχύς της παρούσας σύμβασης συμφωνείται στο Παράρτημα "Α".
- 2) Η παρούσα σύμβαση θα παραταθεί αυτόματα με τους ίδιους όρους για ένα (1) επιπλέον έτος εφ' όσον δέκα πέντε ημέρες πριν τη λήξη της δεν προηγηθεί έγγραφη καταγγελία από την Επιχείρηση.

- 3) Ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ έχει το απόλυτο δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση οποτεδήποτε χωρίς αιτία αφού προειδοποιήσει τον Μεταφορέα 15 ημέρες νωρίτερα χωρίς ο τελευταίος να δικαιούται αποζημιώσεις για το λόγο αυτό.
- 4) Ο Μεταφορέας έχει το δικαίωμα αναίτια να καταγγείλει τη σύμβαση μετά την παρέλευση της αρχικής διάρκειας αυτής και κατόπιν ειδοποίησής της Επιχειρήσεως τουλάχιστον έξι μήνες πριν.

ΑΡΘΡΟ 4^ο **ΚΟΜΙΣΤΡΟ(αμοιβή)**

1) Το κόμιστρο ανά απλή έμφορτη διαδρομή του δρομολογίου, ανεξαρτήτως των μεταφερομένων ατόμων, την ημέρα εκτέλεσης του δρομολογίου (εργάσιμη, Κυριακή ή εξαιρετική), ή τις ώρες πραγματοποιήσεως του και ανεξάρτητα εάν πρόκειται περί τακτικού ή έκτακτου δρομολογίου, αναφέρεται στο Παράρτημα "Α" της σύμβασης.

2) Το κόμιστρο καλύπτει:

Τις αποδοχές του οδηγού, του τυχόν βοηθού αυτού, τυχόν υπερωριακή απασχόληση τους, τις ασφαλιστικές εισφορές αυτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά τις δαπάνες συντήρησης του οχήματος, τους φόρους, τα τέλη, τις εισφορές, την ασφάλιση των επιβαίνόντων και τρίτων και εν γένει οποιαδήποτε βάρη υπέρ του Δημοσίου των Δήμων και Κοινοτήτων και Ν.Π.Δ.Δ, το κέρδος αυτού, ως και κάθε νόμιμη επιβάρυνση στο όχημα και δαπάνη που δεν καθορίζεται στην παράγραφο αυτή.

3) Επιφυλασσόμενοι των διατάξεων του άρθρου 5 της παρούσας σύμβασης ο Μεταφορέας εγγυάται ρητά την ακρίβεια και σταθερότητα του κομίστρου και δηλώνει ότι το καθόρισε μετά από ακριβή προϋπολογισμό έλαβε δε υπόψη του κάθε δυσχέρεια που θα μπορούσε να παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων του και παραιτείται από κάθε είδους δικαίωμα, όπως αξίωση μεταγενέστερης αύξησης ή αναπροσαρμογής του κομίστρου ή λύση της σύμβασης για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, εκτός των περιπτώσεων του άρθρου 5, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και των περιπτώσεων, των άρθρων 178, 179 και 388 του Αστικού Κώδικα. Το συνολικό ύψος της δαπάνης διαμορφώνεται από το πλήθος των δρομολογίων τα οποία θα πραγματοποιηθούν επί την τιμή του κομίστρου.

Το συνολικό ετήσιο τίμημα προϋπολογίζεται ως εξής:

5 ημέρες x αριθμό δρομολογίων ημερησίως x 52 εβδομάδες x συμφωνηθέν κόμιστρο ανά απλή έμφορτη διαδρομή.

ΑΡΘΡΟ 5^ο **ΤΙΜΕΣ**

Οι τιμές θα είναι σταθερές κατά τη διάρκεια της αρχικής ετήσιας ισχύος της Σύμβασης. Δεν θα υπάρξει καμία αναπροσαρμογή του κομίστρου σε περίπτωση παράτασης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η αρμόδια υπηρεσία ορίζει εκπρόσωπό της καθώς και αναπληρωτή αυτού στον οποίο αναθέτει την παρακολούθηση της πιστής εφαρμογής της παρούσας σύμβασης.

Τα ονόματα του εκπροσώπου και του αναπληρωτού αυτού γνωστοποιεί η αρμόδια υπηρεσία εγγράφως στον μεταφορέα.

Ο εκπρόσωπος(ή ο αναπληρωτής αυτού) αναφέρει κάθε σχετικό με την εφαρμογή της σύμβασης στην αρμόδια υπηρεσία η οποία έχει την όλη ευθύνη της εφαρμογής της. Στις υποχρεώσεις του εκπροσώπου περιλαμβάνεται πλην των άλλων και η καταγραφή των τυχόν παραβάσεων της σύμβασης προκειμένου να επιβληθούν οι ανάλογες ποινικές ρήτρες.

Οι οδηγοί των δρομολογίων θα πρέπει να υπογράφουν σε κατάσταση που θα βρίσκεται στην πύλη υπηρεσίας την ώρα άφιξης των πρωινών δρομολογίων και την ώρα αναχωρήσεως των μεσημβρινών καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος με το οποίο πραγματοποίησαν τα αντίστοιχα δρομολόγια.

ΑΡΘΡΟ 7^ο **ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η τιμολόγηση θα γίνεται κάθε μήνα για τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν κατά την διάρκεια του συγκεκριμένου μήνα με την έκδοση σχετικού τιμολογίου το οποίο θα κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία στο τέλος του μήνα.

Η πληρωμή του υπόψη τιμολογίου θα πραγματοποιείται την **24 η ημέρα του μεθεπόμενου μήνα από την ημερομηνία υποβολής του τιμολογίου στην αρμόδια Υπηρεσία.**

Κατά την πληρωμή ο Μεταφορέας οφείλει να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- 1) Τιμολόγιο υπέρ του ΑΔΜΗΕ Α.Ε
- 2) Φορολογική Ενημερότητα
- 3) Ασφαλιστική Ενημερότητα
- 4) Υπεύθυνη Δήλωση του Νομίμου Εκπροσώπου του Αναδόχου με την οποία θα βεβαιώνεται ότι έχουν τηρηθεί απαρεγκλίτως οι διατάξεις της Εργατικής και Ασφαλιστικής Νομοθεσίας για το απασχολούμενο Προσωπικό από αυτόν για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου.
- 5) Θεωρημένα από το ΙΚΑ αντίγραφα μισθολογικών καταστάσεων του προσωπικού του Αναδόχου ή και Υπεργολάβου για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου.
- 6) Αντίγραφα παραστατικών , από τα οποία αποδεικνύεται η καταβολή μέσω τραπέζης των αποδοχών των εργαζομένων στον Ανάδοχο .
- 7) Κάθε άλλο έγγραφο που δύναται να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής Νομοθεσίας για το προσωπικό που απασχολήθηκε την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου, το οποίο τυχόν θα ζητηθεί από τα αρμόδια όργανα του ΑΔΜΗΕ ΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 8ο **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ-ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

1) Για την εξυπηρέτηση του σκοπού της σύμβασης ο Μεταφορέας υποχρεούται να χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα λεωφορεία τα οποία έχουν κριθεί ως κατάλληλα από την αρμόδια επιτροπή τεχνικού ελέγχου λεωφορείων, την οποία έχει συστήσει η αρμόδια Υπηρεσία.

2) Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέσει τα οχήματα από την ημερομηνία έναρξης της σύμβασης και να διατηρεί αυτά κατά την διάρκεια της σύμβασης σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση ώστε να εξασφαλίζεται άνετα η ασφαλής μεταφορά των επιβαίνόντων, να φροντίζει να είναι πλήρως εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και εργαλεία.

3) Ο Μεταφορέας μπορεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης να αντικαταστήσει μέχρι τέσσερα το πολύ από τα αρχικά οχήματα με τη ρητή προϋπόθεση ότι τα προς αντικατάσταση οχήματα θα πρέπει προηγουμένως να επιθεωρηθούν από την αρμόδια επιτροπή τεχνικού ελέγχου λεωφορείων η οποία έχει καθορισθεί από την Επιχείρηση. Η αντικατάσταση κάθε λεωφορείου γίνεται μόνο κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Υπηρεσίας και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Μεταφορέα στην οποία να εκτίθενται οι λόγοι οι οποίοι επιβάλλουν αυτή την αντικατάσταση. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται με τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα που να βεβαιώνουν την καταλληλότητα τους. Η Αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται, αν κρίνει τους λόγους που προβάλλονται ως ανεπαρκείς, να αρνηθεί την αντικατάσταση. Ο Μεταφορέας θα πρέπει να γνωρίζει ότι η επιθεώρηση αυτή μπορεί να καθυστερήσει έως και 15 ημέρες χωρίς αυτή η καθυστέρηση να παρέχει κανένα δικαίωμα σε αυτόν.

4) Η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα, κάθε φορά που κρίνει σκόπιμο να επιθεωρεί τα οχήματα ως προς την καταλληλότητα τους. Εφόσον κατά την Επιθεώρηση τα οχήματα κριθούν ακατάλληλα προς περαιτέρω χρήση και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλλεται η σύμβαση εις βάρος του Μεταφορέα και θα καταπίπτει υπέρ του ΑΔΜΗΕ ΑΕ η κατατεθείσα εγγυητική Επιστολή καλής εκτελέσεως, και με την επιφύλαξη κάθε νομίμου δικαιώματος για την αποκατάσταση της ζημιάς που προκλήθηκε στην επιχείρηση.

5) Ρητά συνομολογείται ότι η παρεχόμενη έγκριση χρησιμοποίησεως των Λεωφορείων από την επιτροπή δεν απαλλάσσει τον Μεταφορέα από την ευθύνη του από τυχόν ατύχημα που μπορεί να προκληθεί και των υποχρεώσεων του για αποζημίωση.

6) Ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση για συντήρηση ή επισκευή των οχημάτων, και ως εκ τούτου μετά την λήξη η λύση της παρούσας σύμβασης τα χρησιμοποιούμενα οχήματα θα παραδίδονται σε όποια κατάσταση και αν βρίσκονται.

7) Ο Μεταφορέας οφείλει να μεριμνά ώστε όλα τα χρησιμοποιημένα για το αντικείμενο της Σύμβασης οχήματά του να επιθεωρούνται τακτικά από το ΚΤΕΟ όπως ορίζει ο Νόμος.

Αντίγραφο του δελτίου Επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ θα κατατίθεται στην Αρμόδια Υπηρεσία.

8) Η προγραμματισμένη από το Μεταφορέα αντικατάσταση των πούλμαν με ταξί απαγορεύεται. Η χρησιμοποίηση ταξί επιτρέπεται μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις όπως αναφέρεται στο άρθρο 13 της σύμβασης και με τις προϋποθέσεις του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 9^ο **ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία οφείλουν να διατηρούνται σε όλη την διάρκεια της σύμβασης σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Για το λόγο αυτό ο Μεταφορέας υποχρεούται να τα ελέγχει ανελλιπώς και να τα συντηρεί σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών τους, να μεριμνά για την τυχόν απαιτούμενη αντικατάσταση του εξοπλισμού τους ή ανταλλακτικών ή άλλων εξαρτημάτων τους και να προβαίνει γενικά σε κάθε ενέργεια ώστε να εξασφαλίζεται ανά πάσα στιγμή η άνετη, ασφαλής, απρόσκοπτη και σύμφωνη προς τους όρους της σύμβασης μεταφορά του προσωπικού. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να συμμορφώνεται προς τις υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων της Υπηρεσίας και να αποκαθιστά κάθε υποδεικνυόμενη έλλειψη ή ελάττωμα των λεωφορείων.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις τις οποίες οφείλουν ανά πάσα στιγμή να πληρούν τα διατιθέμενα λεωφορεία.

1) Τα συστήματα διεύθυνσης, τροχοπέδησης και ανάρτησης των λεωφορείων πρέπει να είναι συνεχώς σε άρτια κατάσταση λειτουργίας. Τα ελαστικά των λεωφορείων πρέπει να είναι συνεχώς σε ικανοποιητική κατάσταση τα δε φθαρμένα να αντικαθίστανται αμέσως ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής και σωστή οδική συμπεριφορά του οχήματος.

2) Η φέρουσα κατασκευή (πλαίσιο) καθώς και όλη η μεταλλική κατασκευή των λεωφορείων πρέπει να ευρίσκονται συνεχώς σε άρτια κατάσταση χωρίς οξειδώσεις (σκουριές) ή άλλες φθορές και να είναι προστατευμένες με τις κατάλληλες επιστρώσεις χρωμάτων (βαφές). Η όλη κατασκευή του λεωφορείου θα πρέπει να εξασφαλίσει σ' αυτό πλήρη στεγανότητα.

3) Τα λεωφορεία πρέπει να είναι συνεχώς εξοπλισμένα με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου τα οποία να ευρίσκονται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση.

Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες ώστε να εξασφαλίζουν στον οδηγό ορατότητα προ όλης τις κατευθύνσεις. Να είναι εξοπλισμένα με καθαριστήρες του ανεμοθώρακος (παρμπρίζ) οι οποίοι να λειτουργούν άψογα και να φέρουν τα κατάλληλα λάστιχα ώστε να επιτυγχάνουν τέλειο καθαρισμό του ανεμοθώρακος.

4) Τα φώτα (πορείας, τροχοπέδησης) πρέπει να ελέγχονται και να διαπιστώνεται η καλή λειτουργική τους κατάσταση καθημερινά καθώς επίσης και για τα συστήματα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης. Από τους τακτικούς ελέγχους πρέπει να διαπιστώνεται και να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργική κατάσταση όλων των ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων, οργάνων και μηχανισμών.

5) Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλα και επαρκή συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού ώστε να εξασφαλίζονται στο εσωτερικό τους συνθήκες άνεσης ακόμη και κάτω από τις πλέον ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος.

Εν πάση περίπτωση τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού θα έχουν επαρκή ισχύ ώστε να μπορούν να διαμορφώσουν στο εσωτερικό του λεωφορείου θερμοκρασία η οποία αναλόγως της περιόδου (χειμερινή-θερινή) να ικανοποιεί τις εξής απαιτήσεις:

A) Χειμερινή περίοδος: να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μεγαλύτερη των 22° C και πάντως υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες κατά 20° C τουλάχιστον μεγαλύτερης της του εξωτερικού περιβάλλοντος.

B) Θερινή περίοδος: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μικρότερη των 26° C και πάντως υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες κατά 6° C τουλάχιστον μικρότερης της του εξωτερικού περιβάλλοντος.

Διευκρινίζεται ότι η θερμοκρασία του εξωτερικού περιβάλλοντος μετρείται σε προστατευμένες θέσεις (σε σημεία προφυλαγμένα από ρεύματα αέρος και υπό σκιά). Επίσης η επιθυμητή ανωτέρω θερμοκρασία μέσα στο εσωτερικό του λεωφορείου πρέπει να επιτυγχάνεται μετά

των συστημάτων θερμάνσεως και κλιματισμού διάρκειας μικρότερης των 20 λεπτών του λεωφορείου ευρισκόμενου εν στάση και εκτιθέμενου στις συνθήκες του εξωτερικού περιβάλλοντος (όχι προστατευμένου). Οι ανωτέρω περιγραφόμενες συνθήκες στο εσωτερικό των λεωφορείων πρέπει με μέριμνα του Μεταφορέα να έχουν εξασφαλισθεί κατά την άφιξη των λεωφορείων στις αφετηρίες. Τα συστήματα αερισμού των λεωφορείων θα είναι συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση.

6) Ο αερισμός του εσωτερικού χώρου των λεωφορείων θα εξασφαλίζεται οπωσδήποτε από τα προαναφερόμενα συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού είτε τα παράθυρα είναι ανοιγμένα είτε όχι. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν στην οροφή τους καταπακτές χειριζόμενες από το εσωτερικό τους. Τα παράθυρα θα είναι υαλόφρακτα και θα εξασφαλίζουν άνετο φωτισμό και ορατότητα, θα φέρουν και κουρτινάκια ώστε να καλύπτονται όταν οι συνθήκες το απαιτούν.

Επίσης τα λεωφορεία πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τις προβλεπόμενες σφύρες διά την θραύση των υαλοπινάκων των παραθύρων σε περιπτώσεις ανάγκης .

7) Κάθε λεωφορείο θα έχει δύο πόρτες που θα μπορούν να ανοίγουν με τηλεχειρισμό από την θέση του οδηγού. Οι πόρτες πρέπει να κλείνουν στεγανά και το σύστημα χειρισμού τους να διατηρείται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Η προσπέλαση όλων προς τις πόρτες εξόδου πρέπει καθ'όλη την διάρκεια των διαδρομών να διατηρείται ανεμπόδιστα.

8) Τα καθίσματα του λεωφορείου θα είναι με επένδυση υφασμάτων ή άλλο υλικό όχι πλαστική.

9) Διαρροή καυσαερίων στο εσωτερικό του λεωφορείου το καθιστά ακατάλληλο για την εκτέλεση των δρομολογίων. Το λεωφορείο μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί μόνο μετά από την επισκευή και στεγανοποίηση της διαρροής.

10) Όλα τα λεωφορεία θα είναι εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες κατάλληλους να λειτουργήσουν ανά πάσα στιγμή αποτελεσματικά καθώς και με το καθορισμένο από το νόμο φαρμακευτικό υλικό. Επίσης σε περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εξωτερικές συνθήκες και λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν την χρησιμοποίηση αντιολισθητικών αλυσίδων τα λεωφορεία πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα και οι οδηγοί τους οφείλουν να τις προσαρμόζουν χωρίς καθυστέρηση.

Σε περίπτωση μη ικανοποιητικής εκπλήρωσης μιας ή και περισσότερων από τις βασικές προϋποθέσεις καταλληλότητας τα αντίστοιχα λεωφορεία θα κρίνονται ως ακατάλληλα για την εκτέλεση του δρομολογίου. Αυτές οι περιπτώσεις θεωρούνται παράβαση της σύμβασης και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 11.

ΑΡΘΡΟ 10^ο **ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**

1) Ο Μεταφορέας υποχρεούται να απασχολεί στα οχήματα προσωπικό εξάιρετου ήθους συμπεριφερόμενο με ευγένεια προς το μεταφερόμενο προσωπικό, με αναγνωρισμένη επαγγελματική ικανότητα και με καλή επίδοση. Ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ δικαιούται να αποφανθεί για την αντικατάσταση του προσωπικού αυτού εάν δεν διαθέτει τα παραπάνω ουσιαστικά και τυπικά προσόντα.

2) Σε τέτοια περίπτωση ο Μεταφορέας υποχρεούται χωρίς πρόφαση να συμμορφώνεται στις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας η δε μη άμεση συμμόρφωση στην απόφαση παρέχει στον ΑΔΜΗΕ ΑΕ το δικαίωμα της καταγγελίας της παρούσας σύμβασης. Η αρμόδια Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει στον έλεγχο των τυπικών προσόντων με τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένοι οι οδηγοί του μεταφορέα.

3) Οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να τηρούν απολύτως τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

4) Συνομολογείται ότι ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ καμία απολύτως νομική σχέση δεν δημιουργεί με το απασχολούμενο προσωπικό των οχημάτων, αυτή τη σχέση την τηρεί μόνο ο Μεταφορέας ο οποίος προσλαμβάνει και απολύει το προσωπικό αυτό και είναι υπεύθυνος απέναντι σ' αυτό με τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες και επιβαρύνεται για την πληρωμή του μισθού και των άλλων αμοιβών.

ΑΡΘΡΟ 11^ο
ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 1) Ρητά συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί, για οποιοδήποτε λόγο, κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, είτε στο προσωπικό του Μεταφορέα, είτε στο προσωπικό του ΑΔΜΗΕ ΑΕ είτε σε βάρος τρίτων, που επιβαίνει ή όχι των αυτοκινήτων καθώς και στα πράγματα αυτών και του ΑΔΜΗΕ ΑΕ, εκτός αυτών ευρισκόμενα ή και με αυτά μεταφερόμενα, βαρύνει αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου μόνο τον Μεταφορέα και αποκλείεται στη προκειμένη περίπτωση κάθε ευθύνη του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση προς αποζημίωση για σωματικές βλάβες ή θάνατο προσώπου, ή ψυχική οδύνη, ή ηθική βλάβη και για υλικές ζημιές όλων των παραπάνω προσώπων και πραγμάτων.
- 2) Τα χρησιμοποιούμενα από τον Μεταφορέα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ασφαλισμένα καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Η ασφάλιση πρέπει να αφορά και να καλύπτει όλες τις κατωτέρω στην παράγραφο 3 περιπτώσεις. Η ασφάλιση θα αποδεικνύεται από ασφαλιστήριο συμβόλαιο που υποχρεούται ο Μεταφορέας να προσκομίσει και να καταθέσει στην αρμόδια Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- 3) Ο Μεταφορέας υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου της σύμβασης να έχει ασφαλισμένα τα λεωφορεία για τις πιο κάτω αναφερόμενες περιπτώσεις και με το ποσό ανερχόμενο κατ'ελάχιστο στα:
- Α) 440.000 ευρώ για σωματικές βλάβες ή θάνατο ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική βλάβη ή ψυχική οδύνη σε τρίτους μη επιβαίνοντες.
 - Β) 88.000 ευρώ για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα του ΑΔΜΗΕ Α.Ε ή τρίτων επιβαινόντων ή μη εκτός των αυτοκινήτων ευρισκόμενα ή με αυτών μεταφερόμενα.
 - Γ) Ο Μεταφορέας υποχρεούται να προβεί σε ασφάλιση των επιβαινόντων για απεριόριστο ποσό (δηλαδή κάλυψη αστικής ευθύνης απεριόριστη).
 - Δ) Η ασφαλιστική κάλυψη του Μεταφορέα δεν απαλλάσσει αυτόν των υποχρεώσεων και ευθυνών του έναντι του ΑΔΜΗΕ ΑΕ, ενδεικτικά αναφέρεται ότι αυτός σε κάθε περίπτωση ευθύνεται και για τις τυχόν από το ασφαλιστήριο εξαιρέσεις και απαλλαγές.
 - Ε) Εάν εκ του Νόμου και των σχετικών διατάξεων του τα προβλεπόμενα ποσά ασφάλισης για κάθε μία από τις προαναφερόμενες περιπτώσεις είναι υψηλότερα των αναγραφόμενων στην παρούσα σύμβαση ισχύ έχουν τα υψηλότερα ποσά ασφάλισης.
- 4) Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται αυστηρά προς τους ισχύοντες στην Ελλάδα σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονισμούς και Αστυνομικές διατάξεις, καθώς και προς τις οδηγίες του ΑΔΜΗΕ ΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 12^ο
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι του ΑΔΜΗΕ ΑΕ, για την απαραίτητη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, καθώς και ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, ενόψει της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.

2. Ο Ανάδοχος και οι Υπεργολάβοι **υποχρεούνται να τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους** που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νομίμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.

Για το σκοπό αυτό, ο Εργολάβος/Ανάδοχος, υποχρεούται, ιδίως:

- (α) να καταβάλλει το μισθό των εργαζομένων του αποκλειστικά μέσω Τραπεζών και να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά πληρωμής στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο του ΑΔΜΗΕ ΑΕ και
- (β) να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο του ΑΔΜΗΕ ΑΕ, οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, όπως φωτοαντίγραφα των συμβάσεων εργασίας του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, θεωρημένα από το ΙΚΑ αντίγραφα μισθολογικών καταστάσεων του προσωπικού του ή/και του προσωπικού των Υπεργολάβων, θεωρημένα από το αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης (ΣΕΠΕ), πίνακες προσωπικού οι οποίοι θα αναρτώνται, κατά το νόμο, στο χώρο εκτέλεσης της Σύμβασης, αντίγραφα των εκκαθαριστικών μισθοδοσίας του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου, αντίγραφα ΑΠΔ του ΙΚΑ κλπ.

Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υπέχει τις παραπάνω έναντι του ΑΔΜΗΕ ΑΕ υποχρεώσεις, τόσο για το προσωπικό που ο ίδιος θα απασχολεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, όσο και για το προσωπικό των τυχόν υπεργολάβων του, υποσχόμενος και εγγυώμενος την ορθή τήρησή τους και εκ μέρους των τυχόν υπεργολάβων του.

3. Ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να αποστείλει αντίγραφο της Σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του απασχολούμενου στα πλαίσια της Σύμβασης προσωπικού του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), καθώς και στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, προκειμένου να ελεγχθεί η απαρέγκλιτη τήρηση της Εργατικής και Ασφαλιστικής νομοθεσίας.
3. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) αναλόγως των εκτελουμένων εργασιών, να λαμβάνει όλα τα επιβαλλόμενα από το νόμο μέτρα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και να τηρεί τις υποχρεώσεις για τεχνικό ασφαλείας και γιατρό εργασίας, για εκτίμηση και πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου, για προστασία από βλαπτικούς παράγοντες και ενημέρωση των εργαζομένων κλπ.

ΑΡΘΡΟΝ 13ο
ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ- ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

1) Σε περίπτωση παράβασης από μέρους του Μεταφορέα οποιουδήποτε από τους Όρους και τις συμφωνίες της παρούσας σύμβασης ρητά συνομολογούμενων όλων ως εξ ίσου ουσιωδών , ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει του ΑΔΜΗΕ ΑΕ για κάθε θετική ζημιά που θα μπορούσε να υποστεί αυτή από τους παραπάνω λόγους. Σε περίπτωση, ιδιαίτερα δε λόγω ακινησίας των οχημάτων, που οφείλεται σε οποιοδήποτε λόγο και που μπορεί να διαρκεί πέραν της μίαν ημέρας παρεμποδίζεται χωρίς κώλυμα η χρήση των οχημάτων , ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση με έγγραφη ανακοίνωσή της προς τον Μεταφορέα και να επιβάλλει την ανάλογη ποινική ρήτρα έστω και αν δεν γίνει καταγγελία της σύμβασης.

2) Επιφυλασόμενων των διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ο Μεταφορέας υποχρεούται σε όλες τις έκτακτες περιπτώσεις ακινησίας των οχημάτων , εκτός περιπτώσεων υπαιτιότητας του ΑΔΜΗΕ ΑΕ ή σε αποδεδειγμένως ανωτέρω βία, να εξασφαλίσει την συνέχιση της εκτελέσεως της σύμβασης με άλλα κατάλληλα και ανάλογα οχήματα με τους ίδιους όρους της σύμβασης.

Σε αντίθετη περίπτωση ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ θα μπορεί για όλο το χρονικό διάστημα και για όσο θα διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να μισθώνει άλλα αυτοκίνητα οι δε επιπλέον δαπάνες για την μίσθωση αυτών θα βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον Μεταφορέα.

Γεγονός ανωτέρας βίας δεν θεωρείται βλάβη του λεωφορείου η οποία με εξειδικευμένη επιμέλεια ή συντήρηση θα ήταν δυνατόν να προληφθεί.

3) Σε περίπτωση διαπιστωμένης αδυναμίας του Μεταφορέα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των όρων της Σύμβασης ή επανειλημμένων παραβάσεων των όρων της και απροθυμίας συμμόρφωσης του προς τις έγγραφες υποδείξεις της Αρμόδιας Υπηρεσίας η κατατεθείσα επιστολή καλής εκτελέσεως καταπίπτει υπέρ της ΑΔΜΗΕ ΑΕ.

4) Σε περίπτωση καθυστέρησης των οχημάτων από την αφετηρία πέραν της ώρας αναχώρησης που αναφέρεται στο Παράρτημα Α , η μεταφορά του προσωπικού θα γίνεται με άλλα μέσα (π.χ ταξί, ΙΧ, κ.λ.π) και η επιπλέον δαπάνη για την μίσθωση αυτών θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Μεταφορέα.

5) Η περίπτωση μη εκτέλεσης του δρομολογίου για λόγους ακαταλληλότητας του διατιθεμένου οχήματος ή απρεπούς συμπεριφοράς του προσωπικού του Μεταφορέα θα εξομοιώνεται με την παράγραφο 6 του ίδιου άρθρου και θα επιβάλλεται η ποινική ρήτρα που αναφέρεται στην παράγραφο 7.

6) Η κατωτέρω ποινική ρήτρα της παραγράφου 7 επιβάλλεται και για κάθε μία περίπτωση μη εκτελέσεως δρομολογίου τακτικού ή έκτακτου, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΑΔΜΗΕ ΑΕ ή σε αποδεδειγμένη ανωτέρω βία.

7) Ο Μεταφορέας υποχρεούται να καταβάλει στη ΑΔΜΗΕ ΑΕ συμφωνημένη ποινική ρήτρα ποσού ίσου με το διπλάσιο του εκάστοτε κομίστρου μίας απλής έμφορτης διαδρομής ανά περίπτωση παράβασης για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 4,5 και 6 ανεξαρτήτως της ευθύνης του για αποκατάσταση κάθε ζημιάς στον ΑΔΜΗΕ ΑΕ θετικής ή αποθετικής.

ΑΡΘΡΟ 14
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ

1. Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον εαυτό του, μερικώς ή ολικώς στην εκτέλεση των εκ της παρούσης σύμβασης υποχρεώσεών του, **χωρίς την οπωσδήποτε προγενέστερη έγγραφη συναίνεση του ΑΔΜΗΕ ΑΕ.**
2. Απαγορεύεται και είναι απολύτως άκυρη και χωρίς νομικό αποτέλεσμα για την Επιχείρηση, η μεταβίβαση ή εκχώρηση, από τον Εργολάβο/Ανάδοχο σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οποιασδήποτε απαίτησης ή δικαιώματος ή αγωγής που μπορεί να έχει κατά της Επιχείρησης και προκύπτει από τη Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, **εάν γίνει χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση του ΑΔΜΗΕ ΑΕ.** Με την έγκρισή της, η Επιχείρηση μπορεί να καθορίζει την έκταση και τις προϋποθέσεις της εκχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 15
ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

1. Ανεξάρτητα και πέραν από τα δικαιώματα της Επιχείρησης που προκύπτουν από τους Γενικούς Όρους , ο Ανάδοχος υποχρεούται , χωρίς αντιρρήσεις να καταβάλει στην Επιχείρηση Ποινικές Ρήτρες για λόγους που οφείλονται στην μη τήρηση των όρων της σύμβασης λόγω υπαιτιότητάς του.
2. Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών δεν μπορεί να υπερβεί το 2% του συμβατικού τιμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχών πρόσθετων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης
3. Οι ποινικές ρήτρες για τις ανωτέρω παραβάσεις επιβάλλονται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και παρακρατούνται από την αμέσως επόμενη μετά την επιβολή τους πληρωμή προς τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 16°
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 1) Πάσης φύσεως τυχόν επιβαλλόμενοι φόροι, δασμοί, παράβολα, τέλη, τέλη χαρτοσήμου, κρατήσεις, εισφορές κ.λπ. υπέρ Δημοσίου, Δήμων και Κοινοτήτων και κάθε τρίτου που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση και δεν καλύπτονται από τον Φ.Π.Α βαρύνουν αποκλειστικά τον Μεταφορέα. Η απαρίθμηση των παραπάνω επιβαρύνσεων είναι ενδεικτικές και όχι περιοριστικές.
- 2) Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος για την καταβολή των εισφορών στους Οικείους ασφαλιστικούς οργανισμούς για το απασχολούμενο προσωπικό του καθώς επίσης για την τήρηση και εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας.

ΑΡΘΡΟ 17^ο
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

- 1) Ο Μεταφορέας κατέθεσε σήμερα την υπ' αριθμ. _____ της Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ποσού _____, για την ακριβή και πιστή εκτέλεση των όρων της σύμβασης που θεωρούνται όλοι εξίσου ουσιαστικοί.
- 2) Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται στον εγγυητή, οποίος τη χορήγησε και όχι στον Μεταφορέα ο οποίος δηλώνει ότι παραιτείται ρητά αναντίρρητα και ανεπιφύλακτα από το δικαίωμα να αμφισβητήσει με οποιοδήποτε τρόπο τα δικαιώματα του ΑΔΜΗΕ ΑΕ που αναφέρονται στην παραπάνω εγγυητική επιστολή για την είσπραξη αυτής της εγγυητικής από τον εγγυητή και περαιτέρω παραιτείται ρητά από το δικαίωμα της προσφυγής κατά του ΑΔΜΗΕ ΑΕ στα δικαστήρια για την κατάπτωση της ανωτέρω εγγυητικής επιστολής ή θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.
- 3) Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί μετά την λήξη της παρούσας σύμβασης και την πλήρη εκκαθάριση της εκτός και αν υπάρξει περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της υπέρ του ΑΔΜΗΕ ΑΕ. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως του Μεταφορέα με τους όρους της σύμβασης ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση με κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ως ποινική ρήτρα.

ΑΡΘΡΟ 18^ο
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ρητά συμφωνείται ότι το Παράρτημα Α υπογράφεται και από τους δύο συμβαλλόμενους και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 19^ο
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ-ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

- 1) Ρητά συμφωνείται ότι ο Μεταφορέας δεν μπορεί για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία να αρνηθεί την εκπλήρωση της παροχής υπηρεσιών της παρούσας σύμβασης. Για το λόγο αυτό δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται όλων των τυχόν δικαιωμάτων του που απορρέουν από τα άρθρα 325 έως 329 του Αστικού Κώδικα.
- 2) Κατά το χρόνο αναμονής των λεωφορείων στον καθορισμένο από τον ΑΔΜΗΕ ΑΕ χώρο απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας από τον Μεταφορέα ή του προσωπικού του που μπορεί να ρυπαίνει έστω και ελάχιστα τον χώρο είναι δε αυτονόητο ότι η στάθμευση των λεωφορείων σε άλλο χώρο πέραν του υποδεικνυόμενου απαγορεύεται.
- 3) Ο ανεφοδιασμός των λεωφορείων με καύσιμα πρέπει να γίνεται πριν την εκτέλεση των δρομολογίων. Ανεφοδιασμός οποιουδήποτε λεωφορείου με καύσιμα κατά την διάρκεια του δρομολογίου είναι λόγος αθέτησης συμβατικής υποχρέωσης.

ΑΡΘΡΟ 20^ο
ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

1. Εάν ο εργολάβος ήθελε παραβεί οποιονδήποτε από τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης ρητά συνομολογουμένων όλων σαν εξ ίσου ουσιαστών ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ θα καταγγέλλει τη σύμβαση σε τριάντα (30) μέρες με έγγραφη ανακοινωσή της προς τον εργολάβο.

Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας καταπίπτει υπέρ του ΑΔΜΗΕ ΑΕ η αναφερόμενη στο άρθρο 17 της παρούσας σύμβασης εγγύηση και επιπλέον ο Εργολάβος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά του ΑΔΜΗΕ ΑΕ , ανεξάρτητα από την κατάπτωση.

2. Τονίζεται ρητώς ότι η μη τήρηση των όρων που εμπεριέχονται στο άρθρο 12 του παρόντος τεύχους των Ειδικών Όρων της Σύμβασης (υποχρεώσεις για τη διασφάλιση εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων εργαζομένων) συνιστά λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟΝ 21^ο
ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς που προκύπτει από την παρούσα σύμβαση αποκλειστικά αρμόδια είναι τα δικαστήρια του Αγρινίου.

Προς απόδειξη των παραπάνω τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν την παρούσα σύμβαση στην ημερομηνία και στον τόπο που αρχικώς αναφέρεται σε δύο πρωτότυπα αντίγραφα από τα οποία ένα έλαβε ο Μεταφορέας και ένα ο ΑΔΜΗΕ ΑΕ.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ ΑΕ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΕΚΕ