

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΝΕΜ – 551

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:

«Γ. Μ.400kV ΚΥΤ Πάτρας – ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Χωματουργικές Εργασίες)»

ΤΕΥΧΟΣ 10

ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

ΜΕΡΟΣ Ι. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ Η' ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Ι : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά την διάνοιξη ή βελτίωση των οδών προσπέλασης καθώς και την κατασκευή «παταριών» στις θέσεις των πύργων σε Γ.Μ. 150kV ή 400kV.

Γενικά αλλά όχι περιοριστικά το ανωτέρω έργο περιλαμβάνει :

- Την κατασκευή δρόμων πρόσβασης στις θέσεις θεμελίωσης των πύργων της Γραμμής, καθώς και τη συντήρηση αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του έργου και έως την παραλαβή αυτού από τον ΑΔΜΗΕ/ΔΝΕΜ, μετά την συμπλήρωση του Συμβατικού Χρόνου Κατασκευής, ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίησή τους από οχήματα και μηχανήματα.
- Με την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης, ο Ανάδοχος προβαίνει αμέσως στην κατασκευή των δρόμων προσπέλασης και την διαμόρφωση των «παταριών» στις θέσεις των πύργων.
- Για την υλοποίηση του παραπάνω έργου οι εργασίες εκτελούνται, όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω, στην «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ».

ΜΕΡΟΣ ΙΙ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάνοιξη των δρόμων προσπέλασης ή βελτίωσης όπου είναι εφικτό καθώς και η κατασκευή παταριών θα εκτελείται βάσει των προδιαγραφών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠ.Α.Α.Τ) για οδούς Γ' κατηγορίας και συγκεκριμένα :

1. Πλάτος καταστρώματος τουλάχιστον 4,00 m. Κατά τόπους διαπλατύνσεις του καταστρώματος για την διευκόλυνση στις μετακινήσεις διασταυρούμενων οχημάτων βαρέως τύπου (γεωτρύπανο, μπετονιέρα, γερανός, γερανοφόρο).
2. Πλάτος καταστρώματος στους ελιγμούς τουλάχιστον 5,00 m
3. Μέγιστη κατά μήκος κλίση έως 18% για συνεχόμενο μήκος έως 300,00m
4. Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας 30,00m.
5. Στην μια πλευρά του δρόμου θα κατασκευαστεί πρόχειρη τριγωνική τάφρος απορροής όμβριων υδάτων πλάτους ενός (1,00) μέτρου
6. Όπου είναι απαραίτητο, λόγω όμβριων υδάτων γίνεται χρήση οχετών κατά περίπτωση.

Τα γεωμετρικά στοιχεία των ζωνών πρόσβασης μπορεί να τροποποιηθούν κατά την φάση υλοποίησης της μελέτης, με υποδείξεις του μελετητή, εάν αυτό επιβάλλεται από τις τοπικές συνθήκες, για την ασφαλή χάραξη τους.

Για την εγκατάσταση των πυλώνων της Γ.Μ. οι χώροι που θα διαμορφωθούν θα πρέπει να έχουν διαστάσεις 20,00m x 20,00m κατ' ελάχιστον για Γ.Μ. 150kV και 25,00m x 25,00m κατ' ελάχιστον για Γ.Μ. 400kV (πατάρια).

Στον Ανάδοχο θα παραδοθεί μελέτη οδοποιίας τόσο για τις δασικές περιοχές όσο και για τις μη δασικές περιοχές. Η όδευση όμως του δρόμου θα χαραχτεί από τον Ανάδοχο με την σύμφωνη γνώμη των Εντεταλμένων αντιπροσώπων της Εταιρείας.

Επίσης με την σύμφωνη γνώμη των εντεταλμένων αντιπροσώπων της Εταιρείας θα γίνεται, όπου απαιτείται η βελτίωση των υπαρχόντων δρόμων.

Η συντήρηση των οδών πρόσβασης, κατά την διάρκεια του παρόντος έργου, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες των εντεταλμένων αντιπροσώπων της Εταιρείας και σύμφωνα με τα τοπογραφικά στοιχεία της οικείας δασικής αρχής .

Για την διάνοιξη ή βελτίωση των οδών προσπέλασης καθώς και την κατασκευή των «παταριών» θα υποβάλλεται τιμή ανά πυλώνα Γ.Μ. κατά το πρότυπο που υποδεικνύεται κατωτέρω :

Κονδύλιο 1 Κατασκευή οδού προσπέλασης και παταριού πύργου Γ.Μ.

Η τιμή αναφέρεται σε ένα (1) τεμάχιο κατασκευής οδού προσπέλασης και παταριού του πύργου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών.

Επίσης ο προσφέρων θα πρέπει να συμπληρώνει επί ποινή απόρριψης της προσφοράς, το συνημμένο Πίνακα Α.