ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. **Η πάνω επιφάνεια των βάσεων θα βρίσκεται στα επίπεδα +141,20 και +142,90 δηλαδή περίπου 10 εκ. πάνω από την χαλαίσστρωση του αντίστοιχου επιπέδου. Τα πιο πάνω υψόμετρα θα δοθούν επίσημα από τον εντεταλμένο επιβλέποντα μηχανικό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.**
2. **Οι διαστάσεις των βάσεων των κιγκλιμάτων θα είναι αυτές που φαίνονται στα σχετικά σχέδια. Οι βάσεις όμως που θα κατασκευασθούν σε περιοχές που έχουν επιχωματωθεί θα αξιοποιηθούν σε όσπλο σκυρόδεμα που θα φθάνει σε βάθος 0,40 μ. τουλάχιστο μέσα στο φυσικό έδαφος. Οι οριζόντιες διαστάσεις του θεμελίου από όσπλο σκυρόδεμα μπορεί, κατά την κρίση του Εντεταλμένου Εκπροσώπου, μετά από συνεννόηση με το τμήμα μελετών, να γίνουν μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες διαστάσεις των βάσεων.**
3. **Μετά την εγκατάσταση του εργολάβου και πριν από την έναρξη κατασκευής των βάσεων, ο επιβλέπων μηχανικός της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. πρέπει να συνεννοείται με τον ΤΟΜΕΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Υ/Σ για τυχόν ανεθεωρήτως των σχεδίων των βάσεων.**
4. Μετά την ολοκλήρωση των εκσκαφών των διαφόρων κατασκευών του Έργου (Προστατευτικό Διάφραγμα, δρόμοι, τοίχοι αντιστήριξης, βάσεων, κανάλια κλπ.) θα τοποθετούνται αναμονές γειώσεων ώστε να συνεχίζεται το δίκτυο γείωσης του Υ/Σ κάτω από τις κατασκευές. Οι θέσεις των αναμονών προκύπτουν από το σχέδιο Δικτύου Γείωσεως με αριθμό 37610-21
5. Πριν την έναρξη κατασκευής των στρώσεων της οδοστρωσίας θα πρέπει να ενημερώνεται ο ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Υ/Σ προκειμένου να προηγηθεί η τοποθέτηση των καλωδίων του περιμετρικού φωτισμού του Υ/Σ.
6. Κάθε 20,00μ. τουλάχιστον θα πρέπει να κατασκευασθούν καθ' όλο το ύψος των τοίχων αντιστήριξης ανοικτοί καταιονόμενοι αρμοί πλάτους 2 εκ.
7. **Τα όρια της ιδιοκτησίας της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σημαίνονται με την γραμμή**
8. **Η περίφραξη που τοποθετήθηκε στα όρια της ιδιοκτησίας διακίπτεται κάθε 9.00μ. με αρμό 5εκ.**
9. **Όλοι οι υπόλοιποι χώροι του Χώρου Υψηλής Τάσης που δεν γαμμοσκιάζονται θα επιστρωθούν με** στρώση πάχους 10 - 20 εκ. από ούλρα διαμέτρου 2 - 5 εκ.
10. Με το σύμβολο σημαίνονται οι τοίχοι αντιστήριξης προνών.
11. (α) Δρόμος με 1 στρώση ασφάλτου πάχους 5εκ., 2 στρώσεις βάσης οδοστρωσίας πάχους 10εκ. και μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 20εκ.
12. (β) Δρόμος με μια στρώση ασφάλτου πάχους 5εκ. και μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας μέσου πάχους 15εκ.

Α-13610	Βάση Τύπου V1	2
ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΤΕΜ.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ 2ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

37610-2	Διατομές Μελέτης & Όψη οπλισμού επιγώμωσης (φύλλα 3)
37610-3	Τυπικές Διατομές
37610-4	Λεπτομέρειες - Τομές (φύλλα 2)
37610-5	Συλλιθισμα τοίχων αντιστήριξης
37610-6	Κτίριο Ελέγχου, Κάτοψη ισογείου
37610-21	Δίκτυο Γειώσεων
40008	Πάχος αναβίγωσης 8.00 μ.
30542	Ξύλινη περίφραξη
40059	Περίφραξη Υ/Σ από δικτυωτό συρματόπλεγμα
40066	**Προστατευτικά Διαφράγματα Εγκαταστάσεων Υψηλής Τάσης ΤΥΠΟΥ Ι & ΤΥΠΟΥ ΙΙ**
	Βάση Τύπου CB 1
	Βάση Τύπου TR 1
	Βάση Τύπου DS 1
	Βάση Τύπου ER 1
	Βάση Τύπου IER 1
40066	Βάση Τύπου V2 (Περιμετρικός Φωτισμός) 13
6613	Βάση Τύπου 3 7
33054	Βάση Τύπου 9 4
40017	Βάση Τύπου S7 2
40034	Βάση Τύπου S6' 4
40063	Βάση Τύπου S6A 2
40055	Βάση Τύπου U4 2
B-13289	Βάση Τύπου F 29
B-13668	Βάση Τύπου H 4
B-13636	Βάση Τύπου H1 15
F-13868	Βάση Τύπου 8A 10
F-13884	Βάση Τύπου H-191 4
ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΜ.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΗΛΘΕ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΧΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ Υ/Σ ΠΟΛΥΠΟΤΑΜΟΥ ΜΕ ΑΡ. FF-10802-30

3	Επέκταση και αλλαγή κλίσης τροχιών Ανακυκλιζ πλευράς του Υ/Σ. Τροποποίηση βάσεων περιφερειακού φωτισμού.					29-07-2015
	Ε.ΚΑΠΕΛΗ	Δ.ΠΡΟΚΟΒΑΣ			Γ.ΓΙΩΡΓΑ	
2	Αλλαγή αρίθμ ιδιοκτησίας και εξωτερικής περίφραξης, αλλαγή θέσης προστατευτικού διαφράγματος πόλος τύπου/ς, αλλαγή θέσης ανοίγων Υ/Σ και πλευράς κτιρίου, τροποποίηση του περιμέτρου, και απομακρυσμένη δρόμου, μόνιμη σημάνων ασφάλτου, αλλαγή θέσης φωτιστικών, αλλαγή φορές 2 βάσεων 66' και τροφοδητή 2 βάσεων V1.					15-09-2014
	Ε.ΚΑΠΕΛΗ	Δ.ΠΡΟΚΟΒΑΣ	Γ.ΓΙΩΡΓΑ		Γ.ΓΙΩΡΓΑ	
1	Αλλαγή θέσης και μορφής βάσεως "U4", Αλλαγή εσωτερικής διαρρύθμισης Κτιρίου Ελέγχου					08-04-2014
	Ε.ΚΑΠΕΛΗ	Δ.ΠΡΟΚΟΒΑΣ	Γ.ΓΙΩΡΓΑ	Χ.ΛΑΓΟΣΤΟΛΙΔΗΣ		
Α/Α	ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ		ΗΜΕΡ.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Υ/Σ ΠΟΛΥΠΟΤΑΜΟΥ 150/20kV
1η ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ε.ΚΑΠΕΛΗ	Δ.ΠΡΟΚΟΒΑΣ	Γ.ΓΙΩΡΓΑ	Χ.ΛΑΓΟΣΤΟΛΙΔΗΣ	Ν.ΣΟΦΑΤΖΗΣ	14-08-2013

Α.Δ.Μ.Η.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛ. ΜΗΧ. Υ/Σ Κ.Υ.Τ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250

37610-1