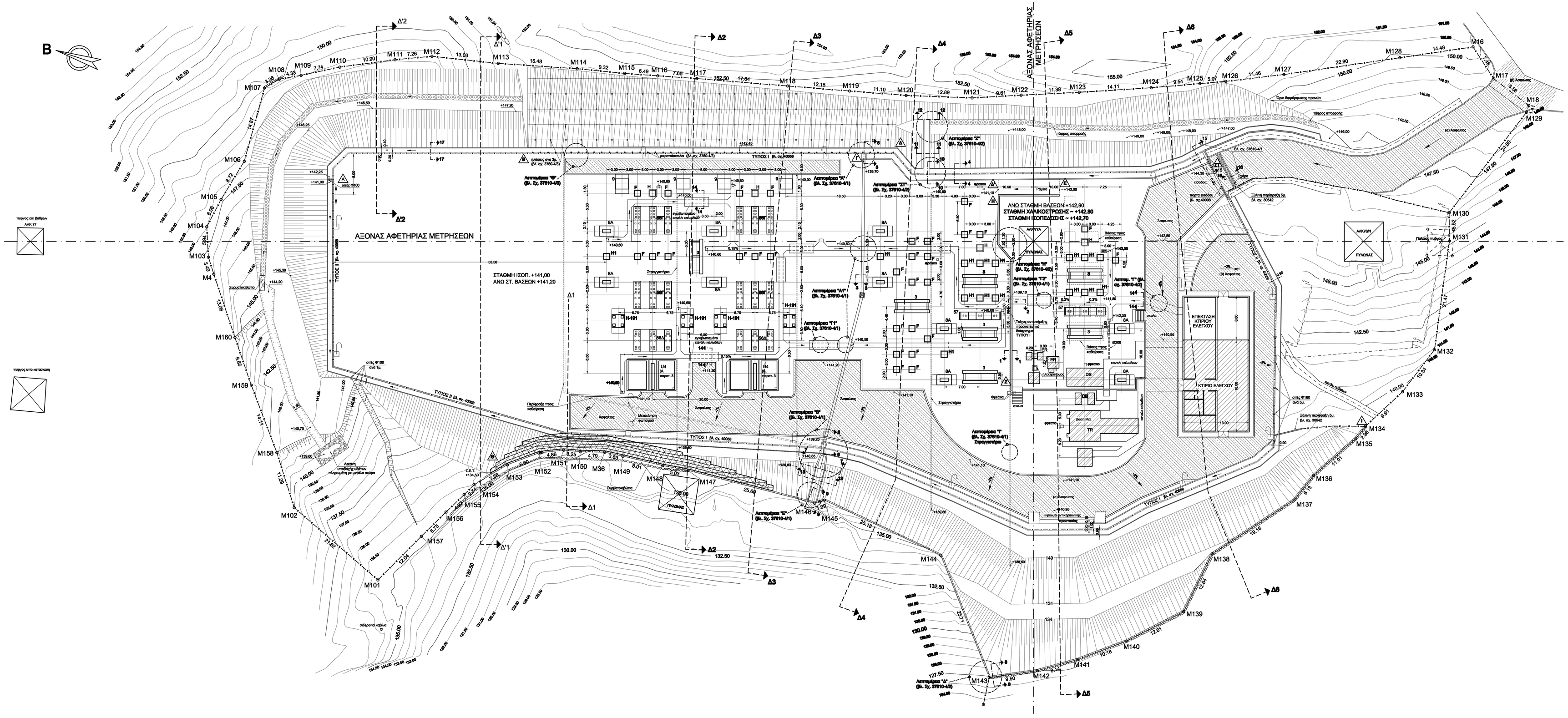

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Η πάνω επιφάνεια των βάσεων θα βρίσκεται στα επίπεδα +141,20 και +142,90 δηλαδή περίπου 10 εκ. πάνω από την χαλυβδόστρωση του αντίστοιχου επιπέδου. Τα πιο πάνω υψόμετρα θα δοθούν επιπόνου από τον εντεταλμένο επιβλέποντα μηχανικό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
2. Οι διαστάσεις των βάσεων των κεραιοπύλων θα είναι αυτές που φαίνονται στα σχετικά σχέδια. Οι βάσεις όμως που θα κατασκευασθούν σε περιοχές που έχουν επιχωματωθεί θα αξιοποιούν σε όσπλο σκυρόδεμα των θα φέρουν σε βάθος 0,40 μ. τουλάχιστο μέσα στο φυσικό έδαφος. Οι αρμόνιες διαστάσεις του θεμελίου από όσπλο σκυρόδεμα μπορεί, κατά την κρίση του Επιτελμένου Εκπροσώπου, μετά από συνεννόηση με το τμήμα μελετών, να γίνουν μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες διαστάσεις των βάσεων.
3. Μετά την εγκατάσταση του εργολάβου και πριν από την έναρξη κατασκευής των βάσεων, ο επιβλέπων μηχανικός της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. πρέπει να συνεννοηθεί με τον ΤΟΜΕΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Υ/Σ για τυχόν αναθεωρήσεις των σχεδίων των βάσεων. Για τις βάσεις "Α4" θα πρέπει να είναι έτοιμα επιπλέον συνεννόηση με τον ΤΟΜΕΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Υ/Σ πριν την έναρξη κατασκευής τους.
4. Μετά την ολοκλήρωση των εκσκαφών των διαφόρων κατασκευών του Έργου (Προστατευτικό Διάφραγμα, δρόμοι, τοίχοι αντιστήριξης, βάσεων, κανάλια κλπ.) θα τοποθετούνται αναμονές γειώσεων ώστε να συνδέεται το δίκτυο γείωσης του Υ/Σ κάτω από τις κατασκευές. Οι θέσεις των αναμονών προκύπτουν από το σχέδιο Δικτύου Γειώσεων με αριθμό 37610-21
5. Πριν την έναρξη κατασκευής των στράσεων της οδοποιησίας θα πρέπει να ενημερώνεται ο ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Υ/Σ προκειμένου να προχωρήσει η τοποθέτηση των καλωδίων του περιμετρικού φωτισμού του Υ/Σ.
6. Κάθε 20,00μ. τουλάχιστον θα πρέπει να κατασκευασθούν κατά' όλο το ύψος των τοίχων αντιστήριξης ανοικτά κατασβόμενα αρμοί πλάτους 2 εκ.
7. Τα όρια της ιδιοκτησίας της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σημειώνονται με την γραμμή
8. Η περίφραξη που τοποθετήσεται στα όρια της ιδιοκτησίας διακόπτεται κάθε 9.00μ. με αρμό 6εκ.
9. Όλοι οι υπόλοιποι χώροι του Χώρου Υψηλής Τάσης που δεν γραμμοσκιάζονται θα επιστρωθούν με στρώση πάχους 10 - 20 εκ. από ανώρα διαμέτρου 2 - 5 εκ.
10. Με το σύμβολο σημαίνονται οι τοίχοι αντιστήριξης πρανών.
11. (α) Δρόμος με 2 στρώσεις ασφάλτου πάχους 6εκ., 2 στρώσεις βάσης οδοστρωσίας πάχους 10εκ. και μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 20εκ.
12. (β) Δρόμος με μια στρώση ασφάλτου πάχους 6εκ. και μια στρώση υπόβασης οδοστρωσίας μέσου πάχους 15εκ.

37610-2	Διατομές Μελέτης & Όψη οπλισμού επιχώματος (φύλλο 2)	
37610-3	Τυπικές Διατομές	
37610-4	Λεπτομέρειες - Τομές (φύλλο 3)	
37610-5	Συλλάπτια τοίχων αντιστήριξης	
37610-6	Κτίριο Ελέγχου, Χάτνση Ισογείου	
37610-21	Δίκτυο Γειώσεων	
40006	Πόρτα ανοίγματος 6.00 μ.	
30542	Σίδηνη περίφραξη	
40059	Περίφραξη Υ/Σ από δικτυωτό συρματόπλεγμα	
40068	**Προστατευτικά Διαφράγματα**	
	Εγκατασταθεων Υψηλής Τάσης ΤΥΠΟΥ Ι & ΤΥΠΟΥ ΙΙ	
	Βάση Τύπου CB	1
	Βάση Τύπου TR	1
	Βάση Τύπου DS	1
	Βάση Τύπου ER	1
	Βάση Τύπου IER	1
40066	Βάση Τύπου VZ (Παρεμπερικός Φωτισμός)	13
6613	Βάση Τύπου 3	7
33054	Βάση Τύπου 9	4
40017	Βάση Τύπου 57	2
40034	Βάση Τύπου 56"	4
40053	Βάση Τύπου 56Δ	2
40055	Βάση Τύπου U4	2
B-13289	Βάση Τύπου F	29
B-13568	Βάση Τύπου H	4
B-13636	Βάση Τύπου H1	15
Γ-13868	Βάση Τύπου 8A	10
Γ-13884	Βάση Τύπου H-191	4
ΑΡΙΘΜΟΣ	**ΤΙΤΛΟΣ**	**ΤΕΜ.**

ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΗΛΘΕ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΧΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ Υ/Σ ΠΟΛΥΠΟΤΑΜΟΥ ΜΕ ΑΡ. FF-10802-30

ΑΔΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΗΜΕΡ.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Υ/Σ ΠΟΛΥΠΟΤΑΜΟΥ 150/20kV
1η ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ε.ΚΑΛΤΣΑΣ	Δ.ΠΡΟΚΟΒΑΣ	Γ.ΤΣΟΡΒΑ	Χ.ΛΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ	Ν.ΣΟΦΑΤΖΗΣ	14-08-2015

Α.Δ.Μ.Η.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛ. ΜΗΧ. Υ/Σ Κ.Υ.Τ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250

37610-1