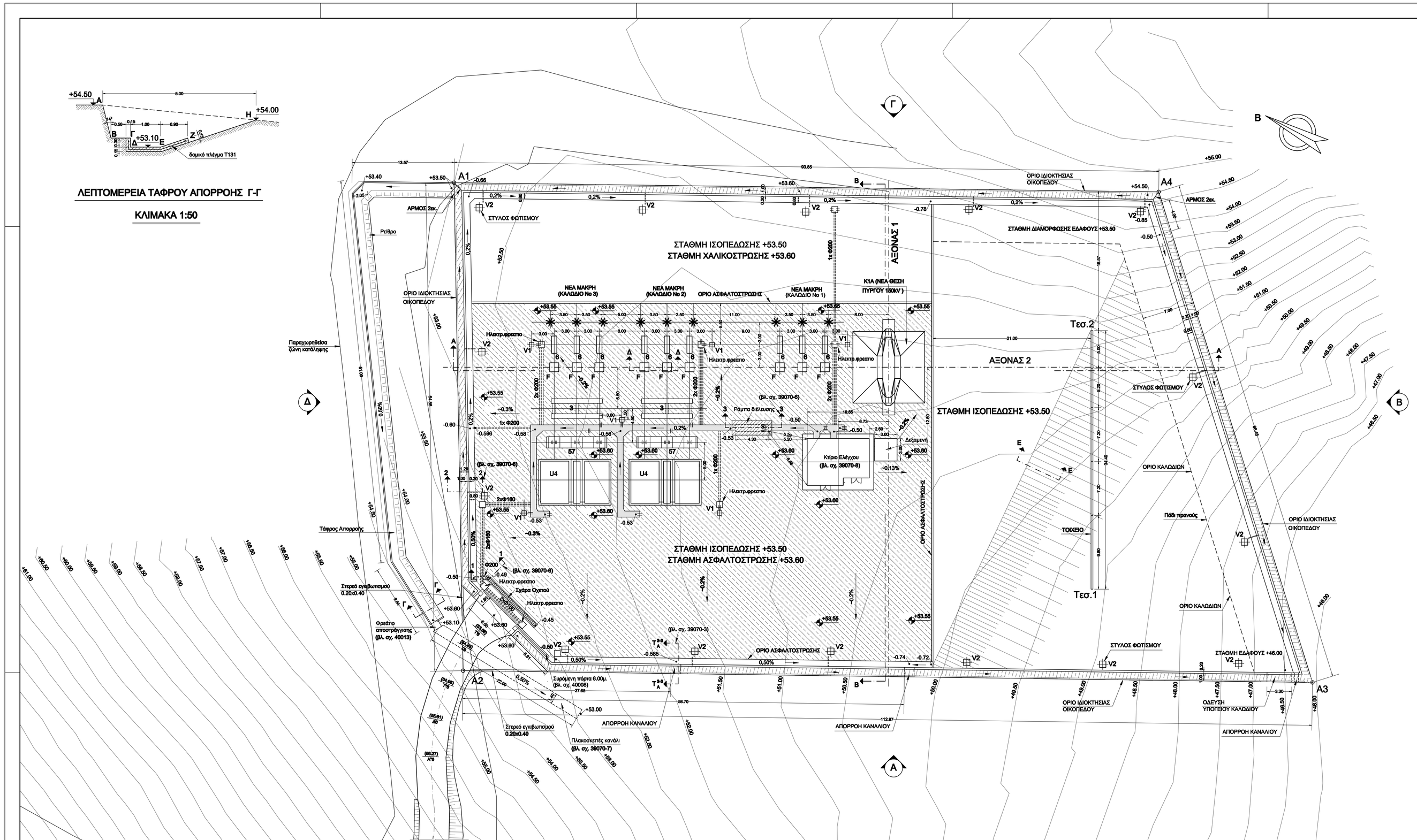
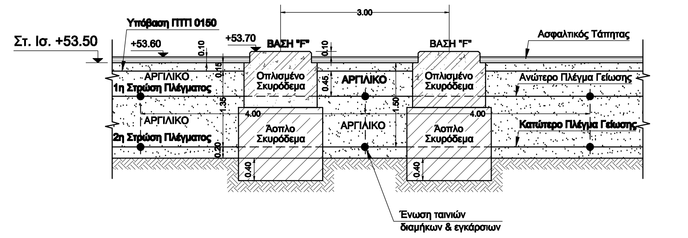
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΤΑΦΡΟΥ ΑΠΟΡΡΟΗΣ Γ-Γ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

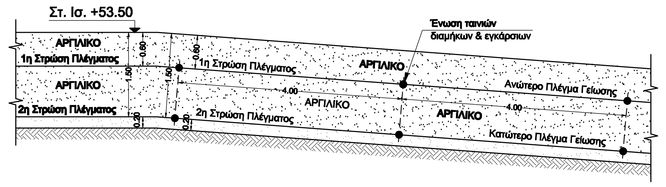




ΤΟΜΗ Δ-Δ

1ης & 2ης ΣΤΡΩΣΗΣ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΓΕΙΩΣΕΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



ΤΟΜΗ Ε-Ε

1ης & 2ης ΣΤΡΩΣΗΣ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΓΕΙΩΣΕΩΝ

ΣΤΟ ΠΡΑΝΕΣ ΤΜΗΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η περίφραξη θα τηρήσει να τοποθετηθεί κατά 1m μέσα από το όριο του οικοπέδου. Το όριο του οικοπέδου θα εξοπλισθεί με κατάλληλο κράσπεδο από σκυρόδεμα όρους 20cm άνω της επιφάνειας του εδάφους. Η διακοπτόμενη περίφραξη και η μεταλλική πόρτα δεν θα συνδεθούν στο δίκτυο γείωσης. Στη ζώνη μεταξύ περίφραξης και ορίου του οικοπέδου θα κατασκευαστεί κανάλι από σκυρόδεμα εντός του οποίου θα διαστρωθεί ασφαλτος.

2. Κάθε 10m το μήκους, θα γίνεται διακοπή της περίφραξης με την κατασκευή αρμού πάχους 2cm. Έτσι ώστε να υπάρχει γαλβανική συνέχεια. Ο αρμός θα κατασκευάζεται σε όλο το ύψος του σκυροδέματος (για στο σκυρόδεμα καθαρότητας) και θα συνεχίζεται στο κρασπεδορείθρο εξωτερικά της περίφραξης όπως επίσης και στο κανάλι απορροής ομβρίων υδάτων εσωτερικά του Τερματικού.

3. Το δίκτυο γείωσης από επικασσιτερωμένη ταινία Cu 25χ4mm θα αναπτυχθεί σε δύο πλέγματα, το ανώτερο σε βάθος 60cm και το κατώτερο σε βάθος 1.5m.
Οι αγωγοί κάθε πλέγματος θα συγκολληθούν μεταξύ τους για την δημιουργία του κάθε πλέγματος γείωσης.
Τα δύο πλέγματα ενώνονται μεταξύ τους στα σημεία που υποδεικνύονται (βλ. Τομή Α-Α).
Στις απολήξεις του κατώτερου πλέγματος τοποθετούνται ηλεκτρόδια γείωσης, όπως υποδεικνύονται.

4. Η σύνδεση των κρεμαστών με το πλέγμα γείωσης θα γίνεται με δύο αγωγούς σύνδεσης σε δύο διαγώνια σημεία και σε διαφορετικά σημεία του πλέγματος γείωσης.

5. Το σώμα των αυτεπαγωγών θα ενωθεί στο δίκτυο γείωσης σε δύο διαφορετικά σημεία του με δύο αγωγούς.

6. Τα μεταλλικά μέρη του εξοπλισμού που εγκαθίστανται επί των κρεμαστών να ενωθούν στο δίκτυο γείωσης με αγωγό σύνδεσης απευθείας και όχι μέσω κρεμαστών (1 σημείο ανά εξοπλισμό, πλην μονωτήρων που δεν έχουν κανένα)

7. Όλες οι υπόγειες συνδέσεις θα γίνουν με εξωθερμική συγκόλληση.

8. Όλες οι υπέργειες συνδέσεις θα γίνουν βίδωτές.

9. Στα κανάλια το πλέγμα γείωσης θα τοποθετηθεί 0,1m κάτω από την στάθμη θεμελίωσης.

10. Το άνω μέρος των ηλεκτροδίων γείωσης θα τοποθετηθεί σε βάθος 1,5m και θα συγκολληθεί εξωθερμικά με το πλέγμα γείωσης. Οι σπές στις οποίες θα τοποθετηθούν θα επαναπληρωθούν με το ορυκτό υλικό bentonite.

11. Οι εξωθερμικές κολλήσεις θα αλειφθούν με πίσσα πριν την επανεπίχωση.

12. Ο χώρος εγκατάστασης υποσθρίου εξοπλισμού θα ασφαλτοστρωθεί με ελάχιστο πάχος ασφαλτόστρωσης 10cm. Κατά μήκος της περίφραξης θα δημιουργηθεί μια ζώνη 1m εξωτερικά αυτής, στην οποία εγκατασταθεί άσφαλτος πάχους 10cm. Οι χώροι εντός της περίφραξης που δεν ασφαλτοστρωνονται θα καλυφθούν με χαλίκια ή σκύρα διαμέτρου 2-4cm πάχους 10cm.

13. Όλες οι μεταλλικές κατασκευές και μεταλλικές σωληνώσεις που βρίσκονται εντός περίφραξης θα συνδεθούν με το πλέγμα γείωσης.

14. Μέσα στα κανάλια οι σχάρες θα συνδέονται με το δίκτυο γείωσης ανά 10m. Για το λόγο αυτό θα προβλεφθούν αναμονές από το πλέγμα γείωσης.

15. Το δίκτυο γείωσης θα τοποθετηθεί κάτω από τα κτίρια (βλ. λεπτομέρεια Β).

16. Κάθε φωτιστικό σώμα του περιφερειακού φωτισμού θα έχει ανεξάρτητο γείωσης, ο οποίος δεν θα είναι συνδεδεμένος με το δίκτυο γείωσης του ΥΖΕ.

17. Το δίκτυο γείωσης που περνάει κάτω από τις βάσεις (όπου αυτό υποδεικνύεται στο σχέδιο) να συνδεθεί με τον οπλισμό των βάσεων με κατάλληλους σφιγκτήρες (όπως στην θεμελίωση των κτιρίων).

18. Στην περίφραξη και σε ευκρινή σημεία να τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες για τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

19. Η διακοπτόμενη περίφραξη και η μεταλλική πόρτα δεν θα συνδεθούν στο δίκτυο γείωσης.

20. Με το σύμβολο ▭ σημαίνονται τα κανάλια καλωδίων.

21. Με το σύμβολο ▭ σημαίνονται τα κανάλια αποστράγγισης.

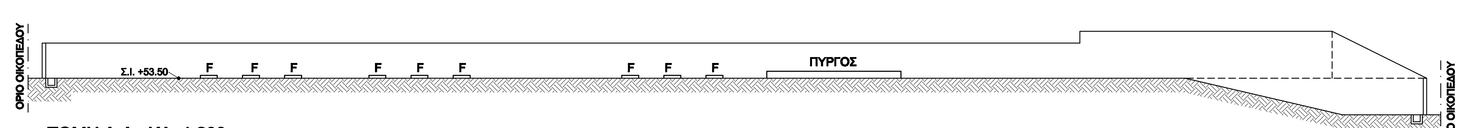
22. Με το σύμβολο ▭ σημαίνονται οι πλακοσκεπείς καναλιών καλωδίων.

23. Με το σύμβολο ✳ σημαίνονται οι βάσεις ακροκιβωτίων.

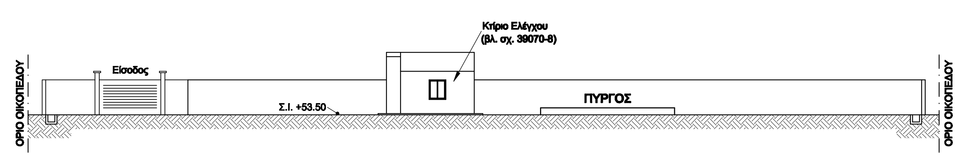
24. Το πάχος της ασφαλτόστρωσης είναι 10εκ. και παραμένει σταθερό όπου υπάρχει ασφαλτόστρωση στο εσωτερικό του περιπτώτου.

48204	Τοπογραφικό Διάγραμμα Τερματικού Πολυπόταμου	
48203	Οριζοντιογραφία Δρόμου Προσπέλασης	
48203-Α	Μηκοτομή Δρόμου Προσπέλασης	
39070-8	Κτίριο Ελέγχου	
39070-7	Λεπτομέρειες - Τομές Δρόμου Πρόσβασης	
39070-6	Λεπτομέρειες - Τομές	
39070-5	Συλλόπτοτα Τοιχείων Περίφραξης Όψης Γ & Δ	
39070-4	Συλλόπτοτα Τοιχείων Περίφραξης Όψης Β	
39070-3	Συλλόπτοτα Τοιχείων Περίφραξης Όψης Α	
39070-2	Μηκοτομές Τοιχείων Περίφραξης	
39070-20	Θεμελίωση Γείωση	
39070-21	Δίκτυο Γείωσης	
40008	Συρόμενη πόρτα μήκους 6.00 μ.	
40013	Φρεάτιο αποστραγγίσεως τεφρογννωσής διατομής	
40025	Διξδρική Περσί γαμηπαπότητας 10 μ.[1]	
40066	Βάση Τύπου V2	15
40065	Βάση Τύπου U4	2
40017	Βάση Τύπου S7	2
40000	Βάση Τύπου 6	9
A-13510	Βάση Τύπου V1	6
B-13289	Βάση Τύπου F	9
0913	Βάση Τύπου S	2
ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΤΕΜ.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ



ΤΟΜΗ Α-Α ΚΛ. 1:200



ΤΟΜΗ Β-Β ΚΛ. 1:200

2					
1					
ΑΔ.	ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΗΜΕΡ.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 150kV ΠΟΛΥΠΟΤΑΜΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ε. ΚΑΠΕΛΗ	Ι. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ	Γ. ΤΣΟΡΒΑ	Κ. ΣΟΦΑΤΣΗΣ	25-11-2013

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 200

Α.Δ.Μ.Η.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛ. ΜΗΧ. Υ/Σ Κ.Υ.Τ.

39070-1