



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΕΑ-41959

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ:

**«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΔΜΗΕ ΑΠΟ ΚΟΖΑΝΗ & ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ»**

ΤΕΥΧΟΣ 5

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΤΜΗΜΑ Ι (ΔΙΑΔΡΟΜΗ Ι) ΚΟΖΑΝΗ - ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ**

- Πρωινό δρομολόγιο: ώρα αναχώρησης: 06:30.
- Μεσημβρινό δρομολόγιο: ώρα επιστροφής: 15:00
- Αριθμός λεωφορείων: ένα (1)

Διαδρομή/ στάσεις:

Από στάση parking όπισθεν Αγ. Αθανασίου, Μπέμπη, Κατσέλας, Ζιάκας, Λαϊκή αγορά, κόμβος Θεσσαλονίκης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Κεντρική πλατεία (ώρα 6:45), Σ/Μ γαλαξίας, Νοσοκομείο, Τρίκος, Ν. Καρδιά, ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ - (και αντίστροφα στην επιστροφή)

ΤΜΗΜΑ ΙΙ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΙΙ) ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ- ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ

- Πρωινό δρομολόγιο: ώρα αναχώρησης: 06:15
- Μεσημβρινό δρομολόγιο: ώρα επιστροφής: 15:00
- Αριθμός λεωφορείων: ένα (1)

Διαδρομή/ στάσεις:

Από Μακεδονομάχων, Καπετάν Φούφα, Ψαρών, Βασ. Κωνσταντίνου, Αβέρωφ, Μικράς Ασίας, Γράμμου, Διοικητηρίου, 25^{ης} Μαρτίου, Κοραή, ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ (και αντίστροφα στην επιστροφή)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1. Τα λεωφορεία θα είναι χωρητικότητας 50 θέσεων, πλέον των θέσεων οδηγού & συνοδηγού.
2. Τα λεωφορεία θα φέρουν πινακίδα που θα αναγράφεται ο τίτλος «ΑΔΜΗΕ – ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ»
3. Ο ανάδοχος θα κατέχει άδεια Λεωφορείου ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ) εν ισχύ, σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση Α-76222/5119 «Καθορισμός κατηγοριών δικαιούχων φυσικών και νομικών προσώπων για ταξινόμηση και θέση σε κυκλοφορία Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης», ΦΕΚ Β' 243/2.02.2017.
4. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν κάρτα ελέγχου κυκλοφορίας από ΚΤΕΟ εν ισχύ.
5. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν κάρτα ελέγχου καυσασερίων εν ισχύ.
6. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν τη κατάλληλη μόνωση και θέρμανση (καυστήρα) καθώς επίσης και σύστημα κλιματισμού (air condition).
7. Οι οδηγοί θα έχουν την απαραίτητη άδεια οδήγησης λεωφορείων τέτοιου τύπου.
8. Τα λεωφορεία θα είναι ασφαλισμένα σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
9. Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει και να διατηρεί σε ισχύ για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ασφαλιστήρια συμβόλαια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
10. Οι παραπάνω στάσεις των λεωφορείων καθορίζονται από τον ΑΔΜΗΕ και δύναται να υπάρξει διαφοροποίηση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, λόγω επιχειρησιακών αναγκών.

11. Οποιαδήποτε διαφοροποίηση τόσο στις ώρες αναχώρησης, όσο και στις ενδιάμεσες στάσεις είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα του ΑΔΜΗΕ, ο δε ανάδοχος (μεταφορέας) είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του ΑΔΜΗΕ.

ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ο ανάδοχος (μεταφορέας) είναι υποχρεωμένος, όταν του ζητηθεί, να χορηγήσει κατάλληλο λεωφορείο για την εκτέλεση των παραπάνω διαδρομών είτε πέραν των κανονικών δρομολογίων κατά τους αυτούς ή διαφορετικούς χρόνους, είτε κατά τις Κυριακές ή αργίες.