

ΤΕΥΧΟΣ 4

ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- ΜΕΡΟΣ Ι. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
- ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. ΣΧΕΔΙΑ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΜΕΡΟΣ Ι : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Γενικά Χαρακτηριστικά

Το έργο αφορά την κατασκευή των οδών προσπέλασης και «παταριών» στις θέσεις των πύργων της Γ.Μ. 150kV ΠΑΛΑΙΟΣ Υ/Σ ΖΕΥΞΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ - Τ.Α.Π. ΣΠΑΡΤΗ ΙΙ (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ) και την τελική αποκατάσταση των χώρων μετά το πέρας της σκυροδέτησης των βάσεων των πύργων.

2. Περιγραφή Εργασιών Κατασκευής

Αναλυτικότερα το ανωτέρω έργο περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή οδών προσπέλασης στους πυλώνες ΜΣ46, ΜΣ51, ΜΣ52, ΜΣ53, ΜΣ58, ΜΣ59, ΜΣ63, ΜΣ64, ΜΣ65, ΜΣ68, ΜΣ69, ΜΣ70, ΜΣ71, ΜΣ72, ΜΣ73, ΜΣ74, ΜΣ75, ΜΣ82, ΜΣ85, ΜΣ98, ΜΣ99 (σε σύνολο 21 πύργων).
- Την κατασκευή παταριών στους πυλώνες ΜΣ46, ΜΣ51, ΜΣ52, ΜΣ53, ΜΣ58, ΜΣ59, ΜΣ63, ΜΣ64, ΜΣ65, ΜΣ68, ΜΣ69, ΜΣ70, ΜΣ71, ΜΣ72, ΜΣ73, ΜΣ74, ΜΣ75, ΜΣ82, ΜΣ85, ΜΣ98, ΜΣ99 (σε σύνολο 21 πύργων) σύμφωνα με τις υποδείξεις του εκπροσώπου της Εταιρίας.
- Την τελική αποκατάσταση των χώρων μετά το πέρας και της σκυροδέτησης των βάσεων των πυλώνων σύμφωνα με τις υποδείξεις του εκπροσώπου της Εταιρίας.
- Για την υλοποίηση του παραπάνω έργου οι εργασίες εκτελούνται, όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω, στο Μέρος ΙΙ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Μ Ε Ρ Ο Σ Ι Ι : ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το υπόψη έργο αναλύεται στις παρακάτω επί μέρους εργασίες - κονδύλια, που προδιαγράφονται στις επόμενες σελίδες.

Τα κονδύλια αυτά ελήφθησαν υπόψη για τη σύνταξη των Πινάκων Τιμών Εργασιών & Υλικών της Σύμβασης και των άρθρων των τευχών αυτών.

Διευκρινίζεται ότι οι τιμές αυτές καλύπτουν όλες τις υποχρεώσεις του Αναδόχου σχετικά με τις αντίστοιχες εργασίες, όπως προδιαγράφονται παρακάτω καθώς επίσης και στα υπόλοιπα τεύχη της Σύμβασης, ειδικότερα δε την εκτέλεση όλων των αναγκαίων εργασιών και τη διεκπεραίωση κάθε άλλης διαδικασίας, έστω και αν ακόμη δεν κατονομάζονται ρητά στο τεύχος αυτό, αλλά που είναι απαραίτητες για την καλή, εμπρόθεσμη και ασφαλή εκτέλεση του έργου.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





T-Δ Κατασκευή οδών προσπέλασης & παταριών πύργων

α. Διάνοιξη Οδών Προσπέλασης

Η κατασκευή των οδών προσπέλασης θα εκτελείται βάσει των προδιαγραφών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠ.Α.Α.Τ) για οδούς Γ' κατηγορίας και συγκεκριμένα :

1. Πλάτος καταστρώματος τουλάχιστον 4,00 m. Κατά τόπους διαπλάτυνσεις του καταστρώματος για την διευκόλυνση στις μετακινήσεις διασταυρούμενων οχημάτων βαρέως τύπου (γεωτρύπανο, μπετονιέρα, γερανός, γερανοφόρο).
2. Πλάτος καταστρώματος στους ελιγμούς τουλάχιστον 5,00 m
3. Μέγιστη κατά μήκος κλίση έως 18% για συνεχόμενο μήκος έως 300,00m
4. Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας 30,00m.
5. Στην μια πλευρά του δρόμου θα κατασκευαστεί πρόχειρη τριγωνική τάφρος απορροής όμβριων υδάτων πλάτους ενός (1,00) μέτρου
6. Όπου είναι απαραίτητο, λόγω όμβριων υδάτων γίνεται χρήση οχετών κατά περίπτωση.

Τα γεωμετρικά στοιχεία των ζωνών πρόσβασης μπορεί να τροποποιηθούν κατά την φάση υλοποίησης της μελέτης, με υποδείξεις του μελετητή, εάν αυτό επιβάλλεται από τις τοπικές συνθήκες, για την ασφαλή χάραξη τους. Η όδευση του δρόμου θα χαραχτεί από τον Ανάδοχο με την συναίνεση της Δασικής Υπηρεσίας και τη σύμφωνη γνώμη των Εντεταλμένων αντιπροσώπων της Εταιρείας.

β. Κατασκευή «Παταριών».

Για την εγκατάσταση των πυλώνων της Γ.Μ. οι χώροι που θα διαμορφωθούν θα πρέπει να έχουν διαστάσεις 20,00m x 20,00m κατ' ελάχιστον για Γ.Μ. 150kV και 25,00m x 25,00m κατ' ελάχιστον για ΓΜ 400kV (πατάρια) και πάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του εκπροσώπου της Εταιρείας.

Τελική Αποκατάσταση Χώρου

Μετά το πέρας της διαδικασίας σκυροδέτησης των βάσεων των πυλώνων, ακολουθούν οι εργασίες της τελικής αποκατάστασης του περιβάλλοντα χώρου του πυλώνα. Η περίσσεια των υλικών που προέκυψαν από την διάνοιξη των δρόμου, την κατασκευή του παταριού και των εκσκαφών των θεμελιώσεων του κάθε πυλώνα, θα πρέπει να διαστρώνονται στον περιβάλλοντα χώρο και η διαχείρισή τους θα γίνεται με ορθό περιβαλλοντικά τρόπο.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





γ. Μίσθωση Τσάπας για τον Καθαρισμό Υφιστάμενων Δρόμων

Για τον καθαρισμό υφιστάμενων δρόμων αλλά και για κάθε είδους υποστηρικτική εργασία για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών ο Ανάδοχος θα παρέχει τσάπα περιστρεφόμενη, λαστιχοφόρα με σφυρί 1,5 tn και άνω, μετά χειριστή. Στην τιμή περιλαμβάνεται η αποζημίωση για κάθε είδους μετακίνηση εντός της περιοχής αρμοδιότητας

Το προσωπικό του εργολάβου θα διαθέτει τις κατάλληλες επαγγελματικές άδειες εργασίας και τα οχήματα θα έχουν προβλεπόμενες πιστοποιήσεις καλής λειτουργίας.

Τα οχήματα/μηχανήματα θα πρέπει να καλύπτουν τις προβλεπόμενες από την ΚΥΑ με α.η.π 37393/2028/29.03.2003 (Β' 1418) στάθμες εκπομπής θορύβου, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/02.03.2007(Β' 286).

Θα πρέπει επίσης να οριοθετήσει το χώρο εργασίας με κατάλληλη σήμανση και να διαθέτει τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα για να αντιμετωπίσει μία πιθανή έναρξη πυρκαγιάς.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ : ΣΧΕΔΙΑ

Κατασκευή οδών προσπέλασης & παταριών πύργων

Το μέρος αυτό περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα σχέδια και πληροφορίες για την κατασκευή του έργου. Ο Ανάδοχος δηλώνει ότι παρέλαβε τα ακόλουθα σχέδια και ότι τα βρήκε πλήρη, σαφή και σε απόλυτη τάξη.

1. ΜΕΛΕΤΗ ΓΡΑΜΜΗΣ			
	A/A	Αριθμός Σχεδίου	Περιγραφή
	1.		Εγκεκριμένη Μελέτη Δασικής Οδοποιίας

Τα αναφερόμενα Σχέδια (Εγκεκριμένη Μελέτη Δασικής Οδοποιίας), θα παραλαμβάνονται από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή οίκους ΕΝΥΠΟΓΡΑΦΑ, σε cd από τον Τομέα Κατασκευών Γραμμών της ΔΝΕΜ (αρμόδιος ο κος Κούτουλας Νικόλαος τηλ. 210 5192432)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

