



ΔΔΠΕΑ - 41833
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗ
«Συντήρηση των μεταλλικών στοιχείων(ορθοστατών) των βάσεων των πυλώνων της
ΓΜ 150KV ΚΑΡΥΣΤΟΣ- ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ (Τμήμα Υ/Σ ΣΤΑΥΡΟΠΕΔΑΣ – Τ/Δ ΠΑΡΑΓΚΑΣ)»

ΤΕΥΧΟΣ 4

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Προκειμένου να διασφαλιστεί η καλή λειτουργία του συστήματος Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ), απαιτείται η αποκατάσταση της επιφάνειας των μεταλλικών στοιχείων στις βάσεις των πυλώνων, όπου έχουν παρατηρηθεί διαβρώσεις (οξειδώσεις) της επιφανείας.

Η συντήρηση με τοποθέτηση νάρθηκα αφορά συνολικά τα σκέλη 32 **πυλώνων** που είναι οι παρακάτω:

- **ΓΜ 150KV ΚΑΡΥΣΤΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ(Υ/Σ ΣΤΑΥΡΟΠΕΔΑΣ–Τ/Δ ΠΑΡΑΓΚΑΣ)**
ΚΑΤ
128,129,130,131,132,136,139,140,141,142,143,144,145,148,149,
150,151,152,156,157,158,159,160,161,163,165,166,167,171,172,173,175.

Η ακριβής θέση τους θα υποδειχθεί από προσωπικό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Η όδευση της Γραμμής Μεταφοράς αρχίζει από τον Υ/Σ ΣΤΑΥΡΟΠΕΔΑΣ και καταλήγει στον Τ/Δ ΠΑΡΑΓΚΑΣ

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δύναται να αυξήσει να τον αριθμό των σκελών των πυλώνων μέχρι 25%.

Η διάρκεια του έργου ορίζεται σε δύο (2) μήνες

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

Φάση 1^η. Αρχικά ελέγχονται όλα τα μεταλλικά μέρη του πύργου στη συμβολή τους με το σκυρόδεμα. Όταν διαπιστωθούν ίχνη οξείδωσης τότε, το σκυρόδεμα του οπλισμένου στυλίσκου καθαρίζεται προσεκτικά σπάζοντας το με χρήση ηλεκτρικού κομπρεσέρ ή αεροκομπρεσέρ μέχρι το επίπεδο της κεφαλής. Κατόπιν επειδή στις περισσότερες των περιπτώσεων έχουμε και διαβρωμένο οπλισμό, αλλά και προς διευκόλυνση της εργασίας, με χρήση τροχού αφαιρείται ο μανδύας αφήνοντας 20-30 εκατ. του παλαιού οπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί αργότερα σαν αναμονές στον νέο οπλισμό ή μόνο τα οριζόντια τμήματα του υπάρχοντος μανδύα καθ' υπόδειξη του επιβλέποντος. Στις περιπτώσεις που αυτό δεν γίνει εφικτό θα χρησιμοποιηθούν βλήτρα του εμπορίου για πρόσδεση του νέου οπλισμού.

Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να μην γίνει οιαδήποτε ζημιά στην μεταλλική κατασκευή των πυλώνων.

Φάση 2^η. Καθαρισμός των διαβρωμένων μεταλλικών επιφανειών των σκελών των πυλώνων, γίνεται με χρήση συρματόβουρτσας ή σβουράκι ή τροχού λείανσης ή συνδυασμός τους προκειμένου να απομακρυνθούν τα σαθρά κομμάτια.

Οι εργασίες καθαρισμού και βαφής θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν η ατμόσφαιρα είναι ξηρή και απαγορεύεται κάθε τέτοια εργασία κατά τη διάρκεια βροχής(ισχυρής ή φιλής) καθώς και όταν υπάρχει μεγάλη πιθανότητα βροχής λόγω αυξημένης συννεφιάς και υγρασίας.

Μετά τον καθαρισμό να χρησιμοποιείται γυαλόχαρτο για λείανση των ακμών των καθαρισμένων επιφανειών για καλύτερη εφαρμογή της βαφής



Φάση 3^η. Βαφή των μεταλλικών στοιχείων στα οποία έχει γίνει καθαρισμός. Η πρώτη εφαρμογή στο μέταλλο θα γίνεται με ειδικό χρώμα, ΨΥΧΡΟ ΓΑΛΒΑΝΙ(ZINC) ,αμέσως μετά τον καθαρισμό ώστε να λειτουργεί σαν αντισκωριακό και αδρανοποιητής , σε ξηρή ατμόσφαιρα, σε χρόνο όσο το δυνατόν γρηγορότερα και όχι πάνω από 20-30 λεπτά. Ακολουθεί μα (1) επιπλέον εφαρμογή χρώματος η οποία θα πρέπει να γίνει πάλι σε ξηρή ατμόσφαιρα με ειδικό χρώμα, ΨΥΧΡΟ ΓΑΛΒΑΝΙ(ZINC) πού θα δίνει καλή χημική αντίσταση σε διαβρωτικό περιβάλλον (καθαλατώσεις) .

Φάση 4^η. ΝΑΡΘΗΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΞΕΙΔΩΜΕΝΟΥ-ΔΙΑΒΡΩΜΕΝΟΥ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ (ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)

Στον Ανάδοχο θα χορηγηθούν γωνίες και πλάκες (κομβοέλασμα- πιάστρες) ανάλογα με τον τύπο του πύργου που επεμβαίνει προτροπημένες ελάχιστου μήκους 40 εκατοστών και μέγιστου 60 εκατοστών. Επι τόπου του έργου θα ανοίγονται οι αντίστοιχες στον ορθοστάτη με αυτή των ενισχυμένων γωνιών οπές κατόπιν προσαρμογής και μετρήματος.

Η γωνία θα είναι φαλτσοκομμένη στην ακμή της και θα τοποθετείται εσωτερικά και οι πλάκες εξωτερικά. Σε κάποιες περιπτώσεις καθ' υπόδειξη του επιβλέποντος ΑΔΜΗΕ θα τοποθετούνται πλάκες μέσα – έξω από τον ορθοστάτη.

Πριν την οριστική τοποθέτηση τους οι γωνίες και οι πλάκες θα βάφονται με τα προαναφερόμενο χρώμα στις δε οπές αρκεί πέρασμα σε μορφή σπρέι με ψυχρό γαλβάνι τύπου ZINC.

Φάση 5^η. Στις αναμονές προσδένεται ο νέος μανδύας με οπλισμό διατομής αντίστοιχου αυτού που καθαιρέθηκε και αντιστοίχου μήκους(το άνω άκρο να βρίσκεται κάτωθι της οπής συμβολής ορθοστάτη - πλαγιοστάτη περίπου 15-20 εκατ.) και με την κατάλληλη κλίση.

Στην περίπτωση χρησιμοποίησης βλήτρων στο παλαιό σκυρόδεμα (κεφαλή) χρησιμοποιούνται συγκολλητικά εμπορίου.

Φάση 6^η. Ακολουθεί το καλούπωμα με έτοιμα προκατασκευασμένα καλούπια (προς διευκόλυνση του αναδόχου)

Φάση 7^η. Προετοιμασία πριν πέσει το νέο σκυρόδεμα

Καθαρισμός της επιφάνειας με πεπιεσμένο αέρα ενώ είναι στεγνή ώστε να απομακρυνθούν σκόνες και κατάλοιπα. Απλώνεται στο παλαιό σκυρόδεμα εποξειδική οικοδομική ρητίνη (συγκολλητική) και εντός 60-90 λεπτών ρίχνεται το νέο σκυρόδεμα(C20/25) ή σκυροδέματος παραγομένου επι τόπου του έργου με 400 kg/τσιμέντο /κυβικό(μ3). Η τελική επιφάνεια του νέου σκυροδέματος φροντίζουμε να είναι περίπου 15 εκατ. κάτωθι της οπής συμβολής (ορθοστάτου – πλαγιοστάτου) με κατάλληλη κωνική διαμόρφωση για απορροή των υδάτων

Φάση 8^η.Αποκατάσταση αγωγού εδάφους

Φάση 9^η. Αδιαβροχοποίηση νέου και παλαιού σκυροδέματος.

Λόγω της όδευσης της Γ.Μ οι ισχυροί άνεμοι που πνέουν στη περιοχή μεταφέρουν άλατα πού αποσπάζουν στα σκέλη των πυλώνων. Κατ' υπόδειξη του επιβλέποντος ΑΔΜΗΕ χρειάζεται να γίνεται αδιαβροχοποίηση με υλικό χαμηλού ιξώδους χυτής ελαστικής μεμβράνης πολυουρεθανικής βάσεως

Φάση 10^η. Τέλος με μέριμνα, μεταφορικά μέσα και δαπάνες του εργολάβου θα απομακρυνθούν τα γαιώδη υλικά που περίσσεψαν από την εκσκαφή σε νόμιμο χώρο απόθεσης και αφαίρεση των κατεστραμμένων συσκευών καθοδικής προστασίας

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

1)Επίσης όπου απαιτείται θα προβαίνει σε καθαρισμό-συντήρηση του οδικού δικτύου πρόσβασης στους πυλώνες.

2)Η αδιαβροχοποίηση θα γίνεται με 2 επαλείψεις.

Τα σκέλη των πυλώνων της ΓΜ 150 kV πού χρειάζονται έλεγχο και επισκευή είναι 110 βρίσκονται στους παρακάτω πύργους.



ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ (ΣΚΕΛΩΝ) ΤΗΣ ΓΜ 150 ΚV ΚΑΡΥΣΤΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ	
ΤΜΗΜΑ Υ/Σ ΣΤΑΥΡΟΠΕΔΑΣ-Τ/Δ ΠΑΡΑΓΚΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΚΑΤ 128 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 129 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 130 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 131 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 132 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 136 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 139 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 140 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 141 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 142 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 143 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 144 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 145 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 148 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 149 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 150 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 151 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 152 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 156 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 157 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 158 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 159 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 160 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 161 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 163 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 165 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 166 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 167 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 171 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 172 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 173 (Α, Β, Γ, Δ)	
ΚΑΤ 175 (Α, Β, Γ, Δ)	



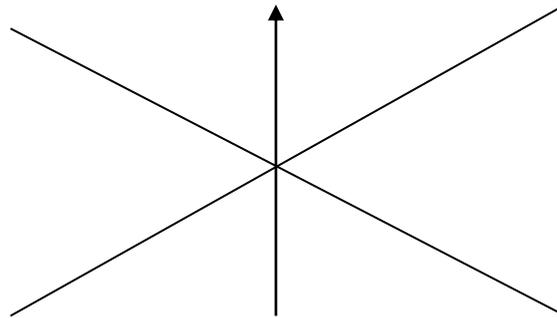
ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 150 kV ΚΑΡΥΣΤΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ

**ΤΜΗΜΑ Υ/Σ ΣΤΑΥΡΟΠΕΔΑΣ-Τ/Δ ΠΑΡΑΓΚΑΣ
ΚΑΤ 127- 175**

Τ/Δ ΠΑΡΑΓΚΑΣ

Γ ΣΚΕΛΟΣ

Δ ΣΚΕΛΟΣ



Β ΣΚΕΛΟΣ

Α ΣΚΕΛΟΣ

Υ/Σ ΣΤΑΥΡΟΠΕΔΑΣ



3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΦ' ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ – ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- 3.1 Κατά τη διάρκεια των εργασιών, θα πρέπει να υπάρχει διαρκής συνεννόηση μεταξύ του Αναδόχου και του Επιβλέποντα μηχανικού, διακοπή των εργασιών σε περίπτωση που απαιτείται έως ότου αποσυναρμολογηθούν τα αναγκαία στοιχεία και γίνουν οι αναγκαίες εργασίες από συνεργεία του ΠΤΣΕΚ/ΔΣΣΜ. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα συνεχίσει την εργασία σε άλλη θέση.
- 3.2 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει τον απαραίτητο εξοπλισμό και εμπειρία πλήρους κατασκευής έργων ΓΜ 150kV και άνω με δικτυωτούς πύργους συνολικού μήκους τουλάχιστον 10 χιλιομέτρων αθροιστικά.
- 3.3 Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στο έργο, βρίσκονται σε απομακρυσμένες αλλά προσβάσιμες περιοχές και οι Γραμμές θα είναι σε λειτουργία (υπό τάση). Ως εκ τούτου θα πρέπει και είναι υποχρεωμένος ο Ανάδοχος να λαμβάνει και να τηρεί αυστηρώς όλα τα προβλεπόμενα από τον Νόμο μέτρα ασφαλείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Εντεταλμένου Μηχανικού. Η μεταφορά του προσωπικού του καθώς και όλες οι εργασίες θα γίνονται με οχήματα 4X4 ικανά να κινηθούν εκτός δρόμου δηλαδή σε χωράφια και δασικές εκτάσεις όπου βρίσκονται οι πυλώνες. Οι εκσκαφές θα γίνονται με προσοχή ώστε να μην κοπεί ο «αγωγός εδάφους» όπου υπάρχει και να μην γίνουν οίσεισθήποτε ζημιές στους πυλώνες. Η χρήση εκρηκτικών υλών απαγορεύεται.
- 3.4 Ο ανάδοχος είναι ο μόνος και ο απολύτως υπεύθυνος για παν ατύχημα ζημία ή βλάβες που τυχόν συμβούν στο εργοτάξιο του υπ' όψιν έργου ή εξ αιτίας του έργου στην ευρύτερη περιοχή του.
- 3.5 **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Απαγορεύονται οι εργασίες καθαρισμού και βαφής κατά τη διάρκεια βροχής (ισχυρής ή ψιλής) καθώς και όταν υπάρχει μεγάλη πιθανότητα βροχής λόγω αυξημένης συννεφιάς και υγρασίας.
- 3.6 Ο Ανάδοχος σύμφωνα και με τις παραπάνω οδηγίες όπου απαγορεύονται οι εργασίες σε περίοδο υγρασίας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να σταματάει τις εργασίες για κάποιο χρονικό διάστημα και να τις συνεχίζει αργότερα. Άλλοι λόγοι που μπορεί να υπάρξει καθυστέρηση είναι η δυσκολία πρόσβασης στους πύργους λόγω εποχιακών καλλιεργειών (ρύζια, καλαμπόκια κλπ) ή η πυκνή βλάστηση ή ένας χαλασμένος δρόμος. Σε τέτοιες περιπτώσεις που θα απαιτείται αναβολή των εργασιών αλλά και σε άλλες (π.χ. μη δυνατότητας επίβλεψης, κλείσιμο οικονομικών έτους ή μήνα κλπ) και όταν κρίνει η Υπηρεσία μας ο εργολάβος θα μπορεί να πληρωθεί για το τμήμα των εργασιών που έχει ολοκληρώσει. Ολοκληρωμένες θεωρούνται οι εργασίες) όταν έχουν τελειώσει στο σύνολό τους ήτοι (εργασίες καθαίρεσης, καθαρισμού, βαφής με όλα τα χρώματα, νερθηκοποίηση, ρίψη νέου σκυροδέματος). Δεν πληρώνονται τμηματικές εργασίες σε πύργους (π.χ. μόνον καθαίρεση ή καθαρισμός ή μερική βαφή με ορισμένα μόνο χρώματα κλπ).
- 3.7 Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών ο πυλώνας θα στηρίζεται σε 3 υγιή ή επισκευασμένα σκέλη προκειμένου να αποκαθίσταται το 4^ο σκέλος. Απαγορεύεται η εργασία και στα τέσσερα σκέλη ταυτόχρονα. Γιά τον σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ανάπτυξης των συνεργείων του σε τουλάχιστον 3 πυλώνες και οπωσδήποτε μετά την **4^η φάση** να υπολείπεται δηλαδή η εργασία σκυροδέτησης. Επίσης θα έχει στην διάθεση του γερανοφόρο όχημα ή φορτηγό με γερανοβραχίονα τουλάχιστον 5 tn για συγκράτηση των υπό επισκευή σκελών λαμβανομένου υπόψη των ισχυρών ανέμων που επικρατούν στη περιοχή καθ' υπόδειξη του επιβλέποντος.



4. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ- ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

Οι ως άνω εργασίες θα εκτελεστούν από το προσωπικό του εργολάβου το οποίο θα διαθέτει τις κατά νόμο άδειες εργασίας και θα έχει προσληφθεί και ασφαλισθεί κατά νόμο επίσης, με μέρη και έξοδα του εργολάβου (μισθοδοσία, ασφαλιστικές εισφορές). Το προσωπικό θα είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο για τις πιο πάνω εργασίες, θα είναι δε εξοπλισμένο (με μέρη και δαπάνες του Εργολάβου) με όλα τα απαιτούμενα Μέσα Ατομικής Προστασίας, σύμφωνα με τον νόμο.

Σε καμία περίπτωση το προσωπικό του Αναδόχου δεν μπορεί να έχει με οποιοδήποτε τρόπο και έννοια, σύμβαση εργασίας με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., έστω και αν το προσωπικό αυτό κατά την εκτέλεση της εργασίας του θα υπόκειται στον έλεγχο και την εποπτεία των οργάνων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Επομένως σε όλη την διάρκεια της Σύμβασης το προσωπικό αυτό θα συνδέεται με εργασιακή σχέση μόνο με τον Ανάδοχο στον οποίον θα παρέχει της υπηρεσίες του και για τυχόν ατύχημα που ενδεχομένως συμβεί κατά την εκτέλεση της εργασίας του, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καμία ευθύνη δεν θα φέρει αλλά θα βαρύνεται αποκλειστικά και μόνο ο Ανάδοχος.

5. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Εργολάβος θα έχει την ευθύνη της τήρησης των κανόνων ασφαλείας από το προσωπικό του καθώς και για παν ατύχημα που θα συμβεί σ' αυτό ή στις εγκαταστάσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., εξ' αιτίας και κατά την διάρκεια της εκτέλεσης της Παρούσας Σύμβασης.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει:

- 5.1 Σύμφωνα με τον Ν.1568/85 και τα Π.Δ.17/96, Π.Δ.294/88 να ορίσει Τεχνικό Ασφαλείας, ανάλογης ειδικότητας, οι οποίοι θα συνεργάζονται με τον Τεχνικό Ασφαλείας του Περιφερειακού Τομέα Στερεάς, Ελλάδας & Κυκλάδων.
- 5.2 Θα πρέπει επίσης να γίνει γνωστοποίηση των αναθέσεων του Τεχνικού Ασφαλείας απαιτείται, σε ειδικό έντυπο και επικύρωση από την Επιθεώρηση Εργασίας καθώς και ανάρτηση των προγραμμάτων των επισκέψεών τους σύμφωνα με την νομοθεσία
- 5.3. Να τηρεί Βιβλίο Υποδείξεων και Παρατηρήσεων του Τ.Α. και Ι.Ε., Βιβλίο Ατυχημάτων και να αναγγέλλει τα ατυχήματα στις αρχές και στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
- 5.4 Να έχει στη διάθεση των εργαζομένων του γραπτή εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου(ΓΕΕΚ) του συγκεκριμένου έργου.

Ο εργολάβος θα πρέπει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας τόσο όσο αναφορά τους κινδύνους για τον άνθρωπο όσο και για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να καταθέσει Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) όπου θα καταγράψει:

- τη μέθοδο της εργασίας του σε όλα τα στάδια από την καθαίρεση του παλαιού σκυροδέματος, τον καθαρισμό των σαθρών υπολειμμάτων, τη βαφή, την τοποθέτηση ναρθήκων, το καλούπωμα, ρίψη με συγκολλητικές ρητίνες τού νέου σκυροδέματος.
- το προσωπικό
- τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιήσει
- τους πιθανούς κινδύνους των εργασιών και τους τρόπους που θα τους αντιμετωπίσει.

Το προσωπικό του εργολάβου να διαθέτει τις κατάλληλες επαγγελματικές άδειες εργασίας και τα οχήματα την αναγκαία πιστοποίηση και έλεγχο από ΚΤΕΟ.



Θα πρέπει επίσης να οριοθετήσει το χώρο εργασίας με κατάλληλη σήμανση και να διαθέτει τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα για να αντιμετωπίσει μία πιθανή έναρξη πυρκαγιάς.

Στην περίπτωση μη εφαρμογής των προβλεπόμενων μέτρων και μη τήρησης των κανόνων Υγείας και Ασφάλειας από τον Ανάδοχο Εργολάβο, όπως αυτά προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να προσβάλει τη Σύμβαση, να απαιτήσει τη διακοπή των εργασιών και να προβεί στην υλοποίηση των κυρωτικών όρων της σύμβασης.

6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η τιμή της προσφοράς περιλαμβάνει παν ότι απαιτείται για την πλήρη και έντεχνη εφαρμογή της Σύμβασης, δηλαδή :

- την απαιτούμενη εργασία (αμοιβή προσωπικού και οι αναλογούσες ασφαλιστικές εισφορές υπέρ αυτού,
- μίσθωση μηχανημάτων ή οχημάτων, υπερβολάβους),
- την μετάβαση και την επιστροφή του εργαζόμενου προσωπικού στον τόπο εργασίας, καθώς και τις μετακινήσεις μεταξύ Πύργων,
- τα μηχανικά μέσα καθαρισμού, βαφής, καθαίρεσης παλαιού σκυροδέτησης, ναρθηκοποίησης ,ρίψης νέου σκυροδέματος, αδιαβροχοποίησης νέου και παλαιού σκυροδέματος, απομάκρυνσης παλαιού σκυροδέματος
- τα καύσιμα των μηχανικών μέσων,
- την προμήθεια των χρωμάτων για την βαφή καθώς και των μηχανημάτων αεροκομπρεσέρ, ή ηλεκτρικό κομπρεσέρ, γερανοφόρο όχημα.
- την προμήθεια του σκυροδέματος και του σιδηροπλισμού,
- την προμήθεια των Μέσων Ατομικής Προστασίας, πυροσβεστικών μέσων, κορδέλες, πινακίδες και κώνους σήμανσης, αμοιβή Τεχνικού Ασφάλειας και ότι άλλο απαιτείται για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων των εργολάβων, τρίτων και του περιβάλλοντος.

7. ΕΠΙΒΛΕΨΗ

Η επίβλεψη θα γίνεται από προσωπικό του Υποτομέα Γραμμών Μεταφοράς του Περιφερειακού Τομέα Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων της Διεύθυνσης Συντήρησης Συστήματος Μεταφοράς.