



## ΜΕΡΟΣ Ι : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
2. ΥΛΙΚΑ
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

### 1. Γενικά Χαρακτηριστικά

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την προμήθεια των απαιτούμενων υλικών και την πλήρη κατασκευή της αναφερόμενης εναέριας Γ.Μ.400kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Κορίνθου, καθώς και των απαιτούμενων παραλλαγών λόγω διασταυρώσεων επί των Γ.Μ.150kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου – ΚΥΤ Μεγαλόπολης II και Γ.Μ.150kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Υ/Σ Μεγαλόπολη I.

### 2. Υλικά

- 2.1. Η Γ.Μ.400kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Κορίνθου είναι διπλού κυκλώματος υπέρ βαρέως τύπου, συνολικού μήκους γραμμής 95χλμ και 259 πύργων. Θα ενσωματωθεί αγωγός φάσεως ACSR Cardinal 954.000cm, αγωγός προστασίας OPGW τύπου  $\varnothing 13$  (36 οπτικών ινών G-652D και 12 οπτικών ινών G-655D) συνολικού μήκους γραμμής 95χλμ και αγωγός προστασίας χαλύβδινος  $\Phi 12,5\text{mm}$  συνολικού μήκους γραμμής 95χλμ, με σχέδια μελέτης που έχουν επισυναφθεί στο Μέρος V του Τεύχους 7 - Τεχνικό Μέρος.
- 2.2. Η Γ.Μ.150kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου – ΚΥΤ Μεγαλόπολης II είναι διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου, συνολικού μήκους γραμμής 2,5χλμ και 7 πύργων εκ των οποίων οι δύο (2) υπάρχουν. Επιπλέον περιλαμβάνεται πύργος T4 (Υ.Α. = 12μέτρων) λόγω διασταύρωσης με την Γ.Μ.400kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Κορίνθου. Θα ενσωματωθεί αγωγός φάσεως ACSR Grosbeak 636.000cm, αγωγός προστασίας χαλύβδινος  $\Phi 9,5\text{mm}$  συνολικού μήκους γραμμής 2,5χλμ, με σχέδια μελέτης που έχουν επισυναφθεί στο Μέρος V του Τεύχους 7 - Τεχνικό Μέρος.
- 2.3. Στην υπάρχουσα Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη I διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου, συνολικού μήκους γραμμής 5,5χλμ και 21 πύργων, λόγω διασταύρωσης με την Γ.Μ.400kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Κορίνθου, θα τοποθετηθούν τρεις (3) πύργοι και θα αποξηλωθεί ένας (1) πύργος και αγωγοί συνολικού μήκους 0,520 χλμ. Θα ενσωματωθεί αγωγός φάσεως ACSR Grosbeak





636.000cm και αγωγός προστασίας χαλύβδινος Φ9,5mm συνολικού μήκους γραμμής 0,520χλμ, σύμφωνα με το αναθεωρημένο υπόμνημα των σχεδίων 62572<sup>A</sup> και 62573 και ΤΜΕΓΜ1860/A που έχουν επισυναφθεί στο Μέρος V του Τεύχους 7 - Τεχνικό Μέρος.

Όλα τα απαιτούμενα υλικά (χάλυβας, αγωγοί, μονωτήρες, μικροϋλικά) θα διατεθούν από τον Ανάδοχο.

### 3. Περιγραφή Εργασιών Κατασκευής

**A.** Η εργασία πλήρους κατασκευής της Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Κορίνθου περιλαμβάνει :

1. Την κατασκευή των οδών προσπέλασης για τις ανάγκες του έργου.
2. Την πλήρη κατασκευή της αναφερόμενης εναέριας Γ.Μ.400kV από το ΚΥΤ Μεγαλόπολης έως και το ΚΥΤ Κορίνθου, σε σύνολο πύργων 259, σύμφωνα με τα σχέδια μελέτης γραμμής όπως αναφέρονται αναλυτικά στο Μέρος V του Τεύχους 7 - Τεχνικό Μέρος.
3. Την πλήρη εγκατάσταση αγωγού φάσεως τύπου Cardinal σε μήκος γραμμής 95χλμ περίπου.
4. Την πλήρη εγκατάσταση αγωγού προστασίας Φ12,6mm και αγωγού OPGW τύπου Ø13 (36 οπτικών ινών G-652D και 12 οπτικών ινών G-655D), με όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα, τις συνδέσεις – μούφες (Splice Boxes) και τις δοκιμές PMD και OTDR για τον αγωγό OPGW.
5. Μελέτη και εγκατάσταση αγωγού εδάφους.
6. Χωματουργικές εργασίες: Οποιαδήποτε χωματουργική εργασία απαιτηθεί για την ολοκλήρωση του έργου, μετά τη σύμφωνη γνώμη του ΑΔΜΗΕ, θα εκτελείται με μέριμνα και χρέωση του Αναδόχου.

**B.** Η εργασία πλήρους κατασκευής των παραλλαγών επί της Γ.Μ. 150kV Κουμουνδούρου – Μεγαλόπολης II περιλαμβάνει :

1. Την κατασκευή των οδών προσπέλασης για τις ανάγκες του έργου.
2. Την αποξήλωση έξι (6) υφισταμένων πύργων (KOM337-KOM342) και αγωγών συνολικού μήκους γραμμής 14χλμ περίπου και την μεταφορά των υλικών στο εργοτάξιο της Μεγαλόπολης με τα ανάλογα παραστατικά.
3. Την πλήρη κατασκευή της νέας γραμμής μήκους γραμμής 2,5χλμ περίπου, που περιλαμβάνει τρεις (3) πύργους διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου σειράς '4', δύο (2) πύργους διπλού κυκλώματος υπέρ βαρέως τύπου σειράς '5' και ενός (1) εμβόλιμου πύργου βαρέως τύπου σειράς '4' KOM258/1 ( T4 με Υ.Α. = 12 m ) λόγω διασταύρωσης με





τη Γ.Μ.400kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Κορίνθου, σύμφωνα με τα σχέδια μελέτης (31677/A, 31678 (ΦΥΛΛΟ 14<sup>Α</sup> από 20), 31679/A, ΤΜΕΓΜ2041) όπως αναφέρονται αναλυτικά στο Μέρος V του Τεύχους 7 - Τεχνικό Μέρος.

4. Την πλήρη εγκατάσταση αγωγού φάσεως, τύπου ACSR Grosbeak 636000cm σε μήκος γραμμής 2,5χλμ περίπου και του αγωγού προστασίας Φ9,5mm.
  5. Μελέτη και εγκατάσταση αγωγού εδάφους.
  6. Χωματοουργικές εργασίες: Οποιαδήποτε χωματοουργική εργασία απαιτηθεί για την ολοκλήρωση του έργου, μετά τη σύμφωνη γνώμη του ΑΔΜΗΕ, θα εκτελείται με μέριμνα και χρέωση του Αναδόχου.
- Γ. Η εργασία πλήρους κατασκευής των παραλλαγών επί της Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη Ι περιλαμβάνει :
1. Την κατασκευή των οδών προσπέλασης για τις ανάγκες του έργου.
  2. Την αποξήλωση ενός (1) υφιστάμενου πύργου (με αρ.μελέτης Νο3-Z4ΚΝ) διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου σειράς '4' του οποίου ο κορμός στη συνέχεια θα τοποθετηθεί επί της βάσεως του νέου πύργου με αρ. μελέτης 3<sup>Α</sup> (Z4ΚΝ+4,5) και αποξήλωση αγωγών συνολικού μήκους γραμμής 0,520 χλμ περίπου. Η μεταφορά των υλικών αποξήλωσης θα γίνει στο εργοτάξιο της Μεγαλόπολης με τα ανάλογα παραστατικά.
  3. Την πλήρη κατασκευή της νέας γραμμής μήκους γραμμής 0,520 χλμ περίπου, που περιλαμβάνει ένα (1) πύργο διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου σειράς '4', δύο (2) πύργους απλού κυκλώματος βαρέως τύπου σειράς '3', σύμφωνα με τα σχέδια μελέτης (62572<sup>Α</sup>, 62573, 62574, ΤΜΕΓΜ1860/A) όπως αναφέρονται αναλυτικά στο Μέρος V του Τεύχους 7 - Τεχνικό Μέρος.
  4. Την πλήρη εγκατάσταση αγωγού φάσεως, τύπου ACSR Grosbeak 636000cm σε μήκος γραμμής 0,520 χλμ περίπου και του αγωγού προστασίας Φ9,5mm.
  5. Μελέτη και εγκατάσταση αγωγού εδάφους.
  6. Χωματοουργικές εργασίες: Οποιαδήποτε χωματοουργική εργασία απαιτηθεί για την ολοκλήρωση του έργου, μετά τη σύμφωνη γνώμη του ΑΔΜΗΕ, θα εκτελείται με μέριμνα και χρέωση του Αναδόχου.

