



ΑΔΜΗΕ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΑΠΜ – 41747

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ :

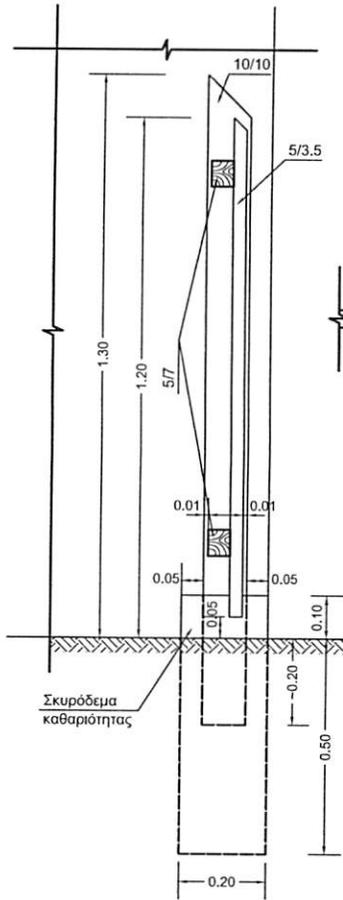
«ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ Νο 14
ΤΟΥ Υ/Σ 150/20kV ΞΑΝΘΗΣ»

ΤΕΥΧΟΣ 11

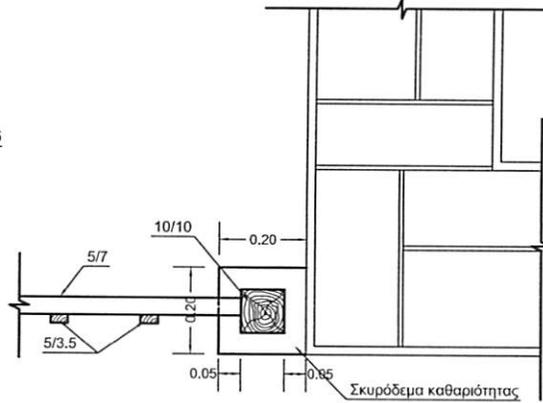
ΣΧΕΔΙΑ

1	Σχέδιο	33487	ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΑ ΜΗΚΟΥΣ 1,20 Μ.
2	Σχέδιο	33488	Υ/Σ ΞΑΝΘΗΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ (κλίμακα 1:200)
3	Σχέδιο	30542	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΞΥΛΙΝΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ
4	Σχέδιο	30690	ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΑΠΟ ΔΙΚΤΥΩΤΟ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
5	Σχέδιο	40008	ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΠΟΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ 6 Μ.
6	Σχέδιο	40046	ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΑΠΟ ΛΙΘΟΔΟΜΗ
7	Σχέδιο	40064	ΒΑΣΗ ΤΥΠΟΥ "63"
8	Σχέδιο	50055	ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ –ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ- ΚΑΤΟΨΕΙΣ- ΤΟΜΕΣ
9	Σχέδιο	50056	ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ – ΚΑΤΟΨΕΙΣ- ΤΟΜΕΣ
10	Σχέδιο	6613	ΒΑΣΗ ΤΥΠΟΥ "3"
11	Σχέδιο	B-13568	ΒΑΣΗ ΤΥΠΟΥ "Η"
12	Σχέδιο	B-13836	ΒΑΣΗ ΤΥΠΟΥ "Η1"

Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ
Υπεύθυνος
Υποέργων
08 ΣΕΠ. 2017



ΤΟΜΗ Β-Β
ΚΑΤΟΨΗ ΚΛ. 1:10

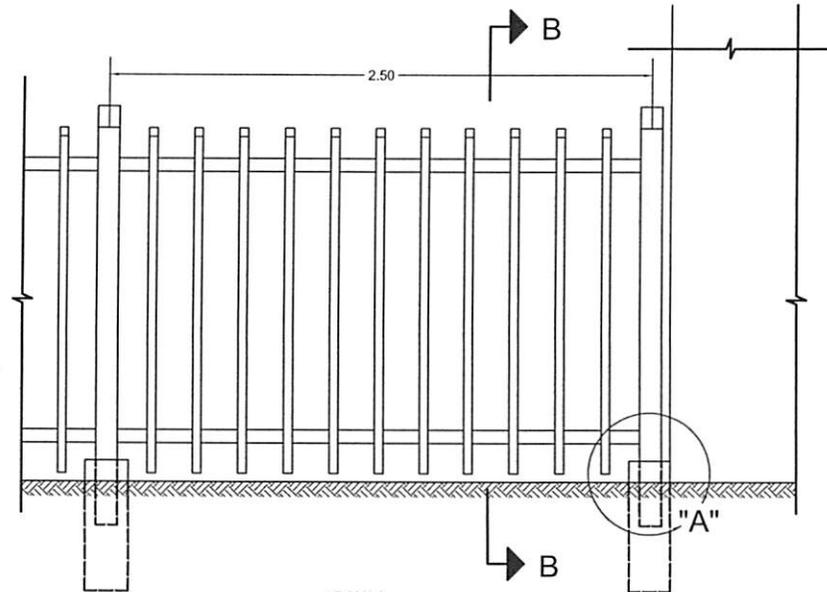


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΘΕΣΗΣ "Α"
ΚΑΤΟΨΗ ΚΛ. 1:10

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Οι διαστάσεις των διατομών της ξυλείας δίνονται σε εκατοστά.
2. Όλη η ξυλεία που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι αρίστης ποιότητας, ξηρά και χωρίς ρόζους και σχισμές.

Το παρόν σχέδιο υπάρχει σε ηλεκτρονική μορφή.
Αντικατέστησε το ταυτάρθρο.



ΟΨΗ
ΚΛ. 1:20

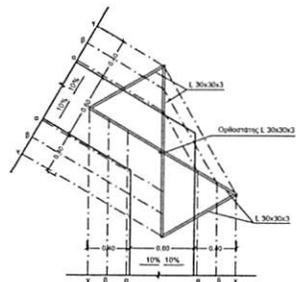
1	Διάφορες αλλαγές				6-6-2006
	Ε. ΚΑΠΕΛΗ		Γ. ΤΣΟΡΒΑ	Α. ΠΑΠΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ	
Α/Α	ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΗΜΕΡ.
Α Ν Α Θ Ε Ω Ρ Η Σ Ε Ι Σ					

**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΞΥΛΙΝΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ**

ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Α. ΠΟΛΤΟΥ	Χ. ΠΗΧΟΡΙΔΟΥ			24-8-76
A.Δ.Μ.Η.Ε.				ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 20
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛ. ΜΗΧ. Υ/Σ Κ.Υ.Τ.				30542

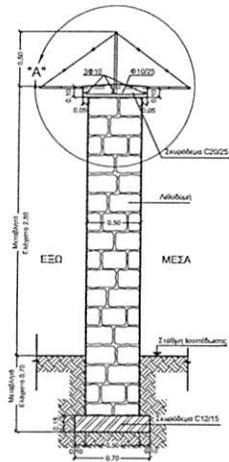
08 ΣΕΠ. 2017

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ
Προϊστάμενος
Υποτομέα Έργων

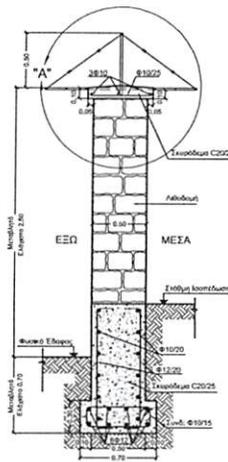


**ΚΑΤΩΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΓΩΝΙΕΣ ΤΟΥ ΜΑΝΤΡΟΤΟΙΧΟΥ**
ΚΛ. 1:20

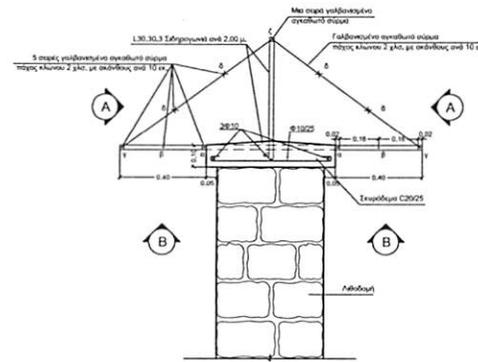
(Τα σημεία Α, Β, Γ, Δ, Ε & Ζ δεν αναγράφονται για να είναι πιο κατανοητό το σχέδιο)



ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ
ΚΛ. 1:20



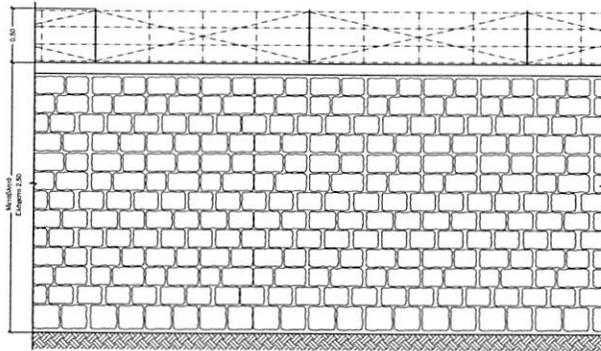
**ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ
ΣΕ ΑΝΙΣΟΤΑΘΜΙΑ**
ΚΛ. 1:20



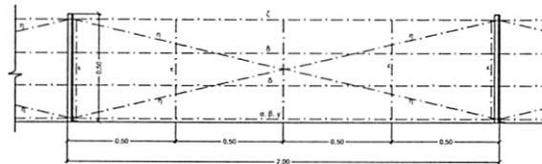
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Α"
ΚΛ. 1:10

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

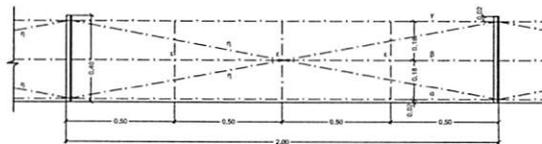
1. Σκυρόδεμα C20/25
2. Οπλισμός B500C



ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΛΙΘΟΔΟΜΗ
κλίμακα: 1:20



ΟΨΗ Α
ΚΛ. 1:10

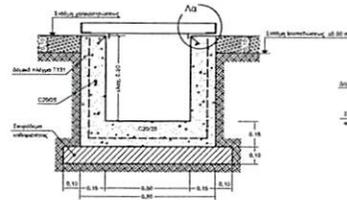


ΟΨΗ Β
ΚΛ. 1:10

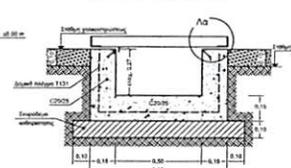
ΑΔ	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΤΗΣ	ΕΓΚΡΙΝΤΗΣ	ΗΜΕΡ.
Α.Ν.Α.Β.Ε.Ρ.Η.Σ.Σ.					
ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ ΑΠΟ ΛΙΘΟΔΟΜΗ					
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΤΗΣ	ΕΓΚΡΙΝΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
Ε. ΚΑΥΕΛΑ	Μ. ΚΟΥΜΑΝΟΥ	Γ. ΤΣΟΡΝΑ	Κ. ΣΙΟΒΑΤΣΙΩ	16-11-2016	
Α.Δ.Μ.Η.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ					ΚΛΑΔΙΚΑ 1/20
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΥΨ. Κ.Υ.Τ.					40046

Handwritten signature
Α. ΚΑΥΕΛΑ
 Προϊστάμενος
 Υπηρεσία Εργων
08 ΣΕΠ. 2017

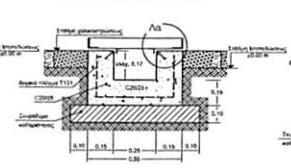
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΤΥΠΟΥ III κ.λ. 1:10



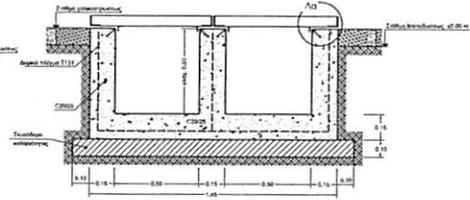
ΚΑΝΑΛΙ ΤΥΠΟΥ II κ.λ. 1:10



ΚΑΝΑΛΙ ΤΥΠΟΥ I κ.λ. 1:10

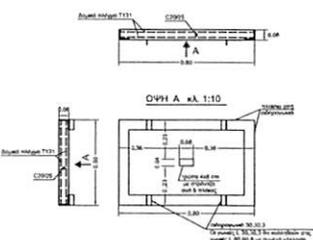


ΔΙΠΛΟ ΚΑΝΑΛΙ ΑΠΟ ΔΥΟ ΚΑΝΑΛΙΑ ΤΥΠΟΥ III κ.λ. 1:10

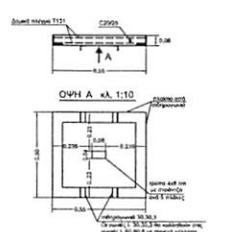


- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**
1. Στοιχεία Στοιχ
 2. Στοιχεία Στοιχ & Δομική Πλάκα
 3. Ελάχιστη αποστάση μεταξύ των άκρων της επεκτασιμότητας 20κ.
 4. Οι οπές εκάστης της επεκτασιμότητας να εκτελούν ομοίως λειτουργία, να είναι με αποστάσεις τουλάχιστον 10 εκ. μεταξύ των άκρων των οπών επεκτασιμότητας. Ομοίως και οι οπές, που έχουν διαφορετική λειτουργία, να είναι τουλάχιστον 10 εκ. μεταξύ τους.
 5. Τα λαβύρια της διπλής εκτετασιμότητας έχουν $L=2000\text{mm}$ και είναι με απόσταση επεκτασιμότητας της τάξης των 100 εκ. μεταξύ τους.
 6. Η απότ. 15 κ. της επεκτασιμότητας είναι θετική ή 10κ.
 7. Είναι να είναι ομοίως εκτετασιμότητα της διατομής του τμήματος εκτετασιμότητας 15 κ. της απότ. 15 κ. με την απότ. 15 κ. Α είναι αποστάσεις.
 8. Η απότ. είναι ομοίως της τάξης των 100 εκ. μεταξύ τους με απόσταση μεταξύ τους να είναι τουλάχιστον 10 εκ. μεταξύ τους.

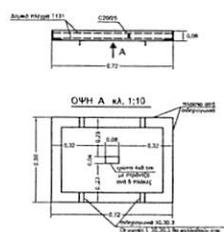
ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΤΥΠΟΥ II κ.λ. 1:10



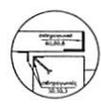
ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΤΥΠΟΥ I κ.λ. 1:10



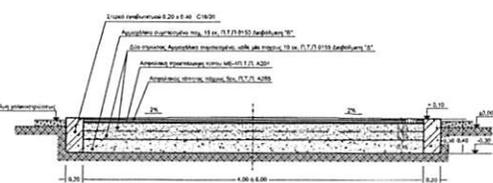
ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΣ ΔΙΠΛΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΑΠΟ ΔΥΟ ΚΑΝΑΛΙΑ ΤΥΠΟΥ III κ.λ. 1:10



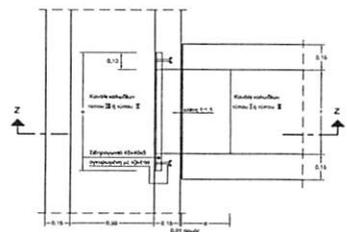
ΛΕΙΠΤΟΜΕΡΕΙΑ α κ.λ. 1:5



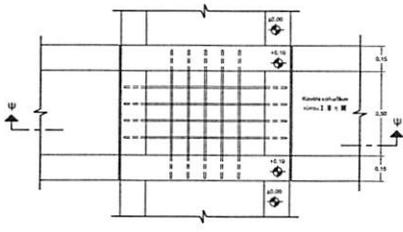
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ κ.λ. 1:20



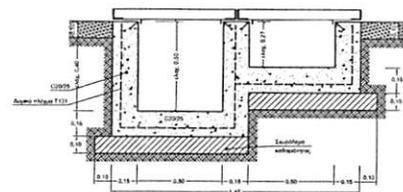
ΚΑΤΟΨΗ ΕΝΔΟΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ κ.λ. 1:10
ΚΑΘΕΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (Χωρίς πλάκες επικαλύψεως)



ΚΑΤΟΨΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΩΝ κ.λ. 1:10
Σε διαστάριση με τήραρα αποστράγγισης (Χωρίς πλάκες επικαλύψεως)

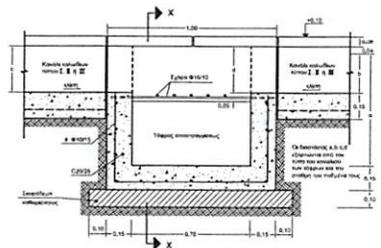


ΔΙΠΛΟ ΚΑΝΑΛΙ ΑΠΟ ΚΑΝΑΛΙΑ ΤΥΠΟΥ III ΚΑΙ II κ.λ. 1:10

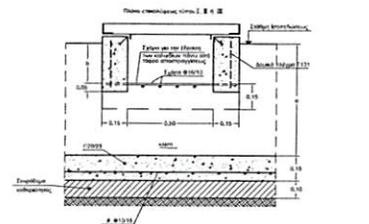


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΑΞΕΡ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΩΣ

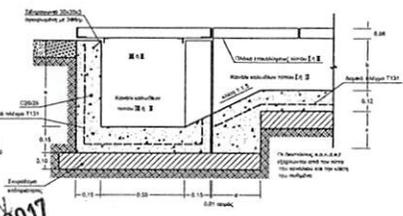
ΤΟΜΗ φ-φ κ.λ. 1:10



ΤΟΜΗ x-x κ.λ. 1:10



ΤΟΜΗ z-z κ.λ. 1:10



ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ
Προϊστάμενος
Υποτιμή Εργασιών
08 ΣΕΠ. 2017

3		4		5		6		7		8	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
Α. Δ. Μ. Η. Ε.											
Υ/Σ - Κ.Υ.Τ.											
ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ											
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ											
ΚΑΤΟΨΕΙΣ - ΤΟΜΕΣ											
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
Α.Δ.Μ.Η.Ε. ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ											ΚΑΜΑΡΑ 1,02
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ Ρ.Ο.Δ. ΜΗ.Κ. Υ.Σ. Κ.Υ.Τ.											50055

