



ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΑΠΜ – 41735

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

«Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων 150 kV XLPE Ε. Ρ. δύο κυκλωμάτων για την Διασύνδεση της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Πελοπόννησος – Κρήτη)»

**ΤΕΥΧΟΣ 1
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- Άρθρο 1 : Τεύχη της Σύμβασης
- Άρθρο 2 : Αντικείμενο της Σύμβασης
- Άρθρο 3 : Συμβατικό Τίμημα
- Άρθρο 4 : Τρόπος Πληρωμής
- Άρθρο 5 : Προθεσμίες πέρατος
- Άρθρο 6 : Ποινικές Ρήτρες
- Άρθρο 7 : Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης
- Άρθρο 8 : Αναθεώρηση Τιμών
- Άρθρο 9 : Ευθύνη Ένωσης Οικονομικών Φορέων
- Άρθρο 10 : Δάνεια εμπειρία
- Άρθρο 11 : Ισχύς Σύμβασης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΑΠΜ - 41735

ΕΡΓΟ :

«Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων 150 kV XLPE Ε. Ρ. δύο κυκλωμάτων για την Διασύνδεση της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Πελοπόννησος – Κρήτη)»

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Στην Αθήνα, σήμερα, την, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων:

- α) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.»** και το διακριτικό τίτλο **«ΑΔΜΗΕ Α.Ε.»** ή **«ΑΔΜΗΕ»**, εφεξής **«ΑΔΜΗΕ»**, που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Δυρραχίου, αριθμ. 89 & Κηφισού και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τ... .., ο οποίος ενεργεί στο παρόν δυνάμει της υπ' αριθμ. απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΔΜΗΕ,
- β) της εταιρείας με την επωνυμία, εφεξής **«Ανάδοχος»**, που εδρεύει και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από Τ.... ..

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά, χωρίς καμία επιφύλαξη τα ακόλουθα:

Άρθρο 1
Τεύχη της Σύμβασης

1. Η παρούσα Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω Τεύχη, τα οποία υπογράφονται από τα συμβαλλόμενα μέρη και αποτελούν ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο:
 1. Συμφωνητικό
 2. Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς
 3. Ειδικό Όροι
 4. Τεχνικό Μέρος
 5. Γενικοί Όροι
 6. Ασφαλίσεις
 7. Πίνακας Κατανομής τιμήματος (εάν απαιτείται)
 8. Στοιχεία του Αναδόχου
 9. Υποδείγματα
 10. Σχέδιο Σύμβασης δεκαετούς συντήρησης.
2. Σε περίπτωση διαφοράς στο κείμενο δύο ή περισσότερων εκ των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου Τευχών, καθορίζεται η ανωτέρω ως σειρά ισχύος αυτών. Ειδικότερα, όσον αφορά τα λεπτομερή τεχνικά στοιχεία του Έργου, το τεύχος τεχνικό μέρος υπερισχύει ως προς αυτά έναντι του Συμφωνητικού.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



3. Η παρούσα Σύμβαση αποτελεί τη μοναδική συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών για το υπόψη Έργο.
4. Ρητά συμφωνείται ότι όλοι οι όροι της παρούσας Σύμβασης είναι ουσιώδεις. Κάθε παράβαση αυτών συνιστά λόγο καταγγελίας της Σύμβασης από τον ΑΔΜΗΕ. Τροποποίηση όρων της Σύμβασης επιτρέπεται μόνο εγγράφως.
5. **Το έργο πρόκειται να ενταχθεί για συγχρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020. Η Δημόσια Δαπάνη θα χορηγείται μέσω του ΠΔΕ (ΣΑΕ 175/1) και θα συγχρηματοδοτείται εν μέρει από εθνική συμμετοχή και εν μέρει από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).**

Άρθρο 2 **Αντικείμενο της Σύμβασης**

Με την παρούσα Σύμβαση, ο ΑΔΜΗΕ αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή εκτέλεση του Έργου:

«Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων 150 kV XLPE Ε. Ρ. δύο κυκλωμάτων για την Διασύνδεση της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Πελοπόννησος – Κρήτη)»

Το Έργο εντάσσεται στην Φάση Ι της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), η οποία υλοποιείται με Εναλλασσόμενο Ρεύμα (ΕΡ 2 x 200 MVA).

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ:

Το Έργο είναι «turnkey project» (Έργο με το κλειδί στο χέρι) και αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση Συστήματος καλωδίων ισχύος και οπτικών ινών για την διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Πελοπόννησος). Το έργο αποτελεί την πρώτη φάση της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα και αποτελείται από τις κάτωθι ομάδες:

(στη σύμβαση που θα υπογραφεί για κάθε Τμήμα θα αναγράφεται μόνο το αντίστοιχο αντικείμενο)

1.1 ΟΜΑΔΑ Α

Υποβρύχια Διασύνδεση Πελοπόννησος – Κρήτη (Κύκλωμα 1 - Δυτικό) + Υπόγειες Διασυνδέσεις Πελοποννήσου στα πλαίσια της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι).

Το αντικείμενο του Τμήματος Α αποτελείται από τα κάτωθι:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



1.1.1 Υπό-ομάδα Α1

Υποβρύχια Διασύνδεση Πελοπόννησος – Κρήτη (Κύκλωμα 1- Δυτικό)

Αποτελείται από το πλήρες έργο της μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης Συστήματος καλωδίων ισχύος και οπτικών ινών μεταξύ του λάκκου συνδέσμων μετάβασης Πελοποννήσου (Νεάπολη Βοιών) και Κρήτης (Νωπήγεια Χανίων), συμπεριλαμβανομένων και των λάκκων. Αποτελείται από ένα τριπολικό υποβρύχιο καλώδια EP 150kV, ενδεικτικού τύπου Cu/XLPE, ενδεικτικής διατομής 3 x 630mm², καθαρής ισχύος 200 MVA με ενσωματωμένο καλώδιο 48 οπτικών ινών. Η εκτιμώμενη απόσταση μεταξύ των θέσεων προσαιγιάλωσης σε Πελοπόννησο και Κρήτη είναι 135 χιλιόμετρα περίπου.

Στο αντικείμενο του τμήματος Α περιλαμβάνονται τα παρακάτω:

Επί της Πελοποννήσου

Σύνδεσμοι για την σύνδεση υποβρυχίων - υπογείων καλωδίων: 3 τεμάχια

Επί της Κρήτης

Σύνδεσμοι για την σύνδεση υποβρυχίων - υπογείων καλωδίων: 3 τεμάχια

Θαλάσσιο τμήμα Πελοπόννησος - Κρήτη

Μήκος τριπολικών υποβρυχίων καλωδίων EP 150kV με ενσωματωμένο καλώδιο 48 οπτικών ινών: 1 x 135000 m.

Άκαμπτοι σύνδεσμοι επισκευής (θαλάσσιοι) για την σύνδεση τμημάτων των υποβρυχίων καλωδίων: 2 τεμάχια

Το τελικό μήκος των υποβρυχίων καλωδίων θα προσδιοριστεί μετά την ολοκλήρωση της έρευνας βυθού και την επιλογή της τελικής όδευσης σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2 του Τεύχους «Τεχνική περιγραφή Έργου» της Διακήρυξης.

1.1.2 Υπό-ομάδα Α2



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Υπόγεια Διασύνδεση Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου (Σκλαβούνα) - Λάκκος συνδέσμων μετάβασης Πελοποννήσου (Νεάπολη Βοιών)

Αποτελείται από το πλήρες έργο της μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης Συστήματος καλωδίων ισχύος και οπτικών ινών μεταξύ του Τερματικού Αντιστάθμισης Πελοποννήσου (Σκλαβούνα) έως τον λάκκο συνδέσμων μετάβασης Πελοποννήσου (Νεάπολη Βοιών) με έξι μονοπολικά υπόγεια καλώδια XLPE EP 150kV, ενδεικτικού τύπου Cu, ενδεικτικής διατομής 630mm² έκαστο, καθαρής ισχύος 200 MVA ανά κύκλωμα (τρία καλώδια) και δύο υπόγεια καλώδια 48 οπτικών ινών με μήκος όδευσης 10 χιλιόμετρα περίπου.

Για την υπό-ομάδα A2 απαιτούνται συνολικά τα παρακάτω:

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων EP 150kV: 6 x 10000 m.

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 48 οπτικών ινών: 2 x 10000 m.

Σύνδεσμοι για την σύνδεση τμημάτων των υπογείων καλωδίων: 66 τεμάχια

Ακροκιβώτια εξωτερικού χώρου για ανάρτηση επί πυλώνα TZ4: 6 τεμάχια

Ακροκιβώτια εσωτερικού χώρου (τύπου connex) για σύνδεση σε πύλη GIS: 12

1.1.3 Υπό-ομάδα A3

Υπόγειο τμήμα της εναέριας ΓΜ Μεγαλόπολη – Σπάρτη I

Αποτελείται από το πλήρες έργο της μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης Συστήματος καλωδίων ισχύος απλού κυκλώματος και οπτικών ινών για την υπογειοποίηση τμήματος της εναέριας ΓΜ Μεγαλόπολη – Σπάρτη I το οποίο διέρχεται μέσα από την Μεγαλόπολη. Συγκεκριμένα τοποθετούνται τρία μονοπολικά υπόγεια καλώδια XLPE EP 150kV, ενδεικτικού τύπου Al, ενδεικτικής διατομής 800mm² έκαστο, καθαρής ισχύος 200 MVA και ένα υπόγειο καλώδιο 48 οπτικών ινών με μήκος όδευσης 1,7 χιλιόμετρα περίπου.

Για την υπό-ομάδα A3 απαιτούνται συνολικά τα παρακάτω:

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων EP 150kV: 3 x 1700 m.

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 48 οπτικών ινών: 1 x 1700 m.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Σύνδεσμοι για την σύνδεση τμημάτων των υπογείων καλωδίων: 6 τεμάχια

Ακροκιβώτια εξωτερικού χώρου για ανάρτηση επί πυλώνα TZ4: 6 τεμάχια

1.1.4 Υπό-ομάδα A4

Υπόγειο τμήμα της εναέριας ΓΜ Μολάοι – Τερματικός Χώρος Αντιστάθμισης Σκλαβούνας:

Αποτελείται από το πλήρες έργο της μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης Συστήματος καλωδίων ισχύος διπλού κυκλώματος και οπτικών ινών στο τμήμα της ΓΜ Μολάοι – Τερματικός Χώρος Αντιστάθμισης Σκλαβούνας μήκους 4,45 km από τον Υ/Σ Μολάων έως τον Τερματικό Πύργο N. 12 της Εναέριας ΓΜ Μολάοι – Τερματικός Χώρος Αντιστάθμισης Σκλαβούνας που υπογειοποιείται. Συγκεκριμένα τοποθετούνται έξι μονοπολικά υπόγεια καλώδια XLPE EP 150kV, ενδεικτικού τύπου AI, ενδεικτικής διατομής 800mm² έκαστο, καθαρής ισχύος 200 MVA και δύο υπόγεια καλώδια 48 οπτικών ινών.

Για την υπό-ομάδα A4 απαιτούνται συνολικά τα παρακάτω:

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων EP 150kV: 6 x 4450 m.

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 48 οπτικών ινών: 2 x 4450 m.

Σύνδεσμοι για την σύνδεση τμημάτων των υπογείων καλωδίων: 30 τεμάχια

Ακροκιβώτια εξωτερικού χώρου για ανάρτηση επί πυλώνα TZ4: 6 τεμάχια

Ακροκιβώτια εξωτερικού χώρου για ανάρτηση επί ικριωμάτων: 6 τεμάχια

Σημειώνεται ότι τα ακριβή μήκη των υπογείων καλωδίων προσδιορίζονται μετά την τοποθέτησή τους και την τελική επιμέτρηση.

Το αντικείμενο του τμήματος A περιλαμβάνει ακόμη την προμήθεια, εγκατάσταση καθώς και δεκαετή (10 έτη) εγγύηση καλής λειτουργίας και καθώς και ισόχρονη δεκαετή (10 έτη) τεχνική υποστήριξη για όλα τα εγκατεστημένα καλώδια ενός πλήρους συστήματος DTS (Distributed Temperature Sensing) και DCR (Dynamic Cable Rating).

1.2 ΟΜΑΔΑ Β

Υποβρύχια Διασύνδεση Πελοπόννησος – Κρήτη (Κύκλωμα 2 - Ανατολικό)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Αποτελείται από το πλήρες έργο της μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης Συστήματος καλωδίων ισχύος και οπτικών ινών μεταξύ του λάκκου συνδέσμων μετάβασης Πελοποννήσου (Νεάπολη Βοιών) και Κρήτης (Νωπήγεια Χανίων), συμπεριλαμβανομένων και των λάκκων. Το αντικείμενο του τμήματος Β διαθέτει όμοια τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές με αυτό της υπο-ομάδας Α1 που περιγράφεται στην ενότητα 1.1.1 .

Το αντικείμενο του τμήματος Β περιλαμβάνει ακόμη την προμήθεια, εγκατάσταση καθώς και δεκαετή (10 έτη) εγγύηση καλής λειτουργίας και καθώς και ισόχρονη δεκαετή (10 έτη) τεχνική υποστήριξη για όλα τα εγκατεστημένα καλώδια ενός πλήρους συστήματος DTS (Distributed Temperature Sensing) και DCR (Dynamic Cable Rating).

Το τελικό μήκος των υποβρυχίων καλωδίων θα προσδιοριστεί μετά την ολοκλήρωση της έρευνας βυθού και την επιλογή της τελικής όδευσης σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2 του Τεύχους «Τεχνική περιγραφή Έργου» της Διακήρυξης.

1.3 ΟΜΑΔΑ Γ

Υπόγειες Διασυνδέσεις Κρήτης στα πλαίσια της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι).

Αποτελείται από το πλήρες έργο της μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης Συστήματος καλωδίων ισχύος διπλού κυκλώματος και οπτικών ινών μεταξύ του λάκκου συνδέσμων μετάβασης Κρήτης (Νωπήγεια Χανίων) και του Υ/Σ GIS Χανιά Ι με έξι μονοπολικά υπόγεια καλώδια XLPE EP 150kV, ενδεικτικού τύπου Cu, ενδεικτικής διατομής 630mm² έκαστο, καθαρής ισχύος 200 MVA ανά κύκλωμα (τρία καλώδια) και δύο υπόγεια καλώδια 48 οπτικών ινών με μήκος όδευσης 34 χιλιόμετρα περίπου.

Για το τμήμα Γ απαιτούνται συνολικά τα παρακάτω:

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων EP 150kV: 6 x 34000 m.

Μήκος υπόγειων μονοπολικών καλωδίων 48 οπτικών ινών: 2 x 34000 m.

Σύνδεσμοι για την σύνδεση τμημάτων των υπογείων καλωδίων: 228 τεμάχια

Ακροκιβώτια εσωτερικού χώρου (τύπου connex) για σύνδεση σε πύλη GIS: 6.

Το αντικείμενο του τμήματος Γ περιλαμβάνει ακόμη την προμήθεια, εγκατάσταση καθώς και δεκαετή (10 έτη) εγγύηση καλής λειτουργίας και καθώς και ισόχρονη δεκαετή (10 έτη) τεχνική υποστήριξη για όλα τα εγκατεστημένα καλώδια ενός πλήρους συστήματος DTS (Distributed Temperature Sensing) και DCR (Dynamic Cable Rating).

Σημειώνεται ότι τα ακριβή μήκη των υπογείων καλωδίων προσδιορίζονται μετά την τοποθέτησή τους και την τελική επιμέτρηση.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



2. Συνοπτικά στην έννοια του υπόψη Έργου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

2.1 Τμήμα Α

- 2.1.1 Η πραγματοποίηση και υποβολή λεπτομερούς έρευνας βυθού για τις επιλεχθείσες καλωδιακές οδεύσεις.
- 2.1.2 Ο σχεδιασμός, η διεξαγωγή και η εκτέλεση όλων των σχετικών εργοστασιακών δοκιμών (FAT) για το απαραίτητο μήκος των υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων.
- 2.1.3 Ο σχεδιασμός, η διεξαγωγή και η εκτέλεση όλων των σχετικών εργοστασιακών δοκιμών (FAT) για όλους τους συνδέσμους (θαλάσσης, γης, μετάβασης, επισκευής) και άκρα σφράγισης (τερματικά).
- 2.1.4 Η υποβολή των κατάλληλων πιστοποιητικών δοκιμών τύπου ή η πραγματοποίηση των κατάλληλων δοκιμών τύπου στο σύνολο του προσφερόμενου καλωδιακού συστήματος και σε όλο τον αντίστοιχα προσφερόμενο εξοπλισμό (καλώδια, σύνδεσμοι, τερματικά). Στην τελική δοκιμή τύπου θα περιλαμβάνονται και τουλάχιστον 100 μέτρα υπόγειου καλωδίου ισχύος από το τμήμα Γ.
- 2.1.5 Η μεταφορά των καλωδίων στον τόπο του Έργου, η τοποθέτηση των καλωδίων, η προστασία των καλωδίων και η ολοκλήρωση της πλήρους εγκατάστασης του αντίστοιχου συστήματος (υποβρύχια και υπόγεια καλώδια, σύνδεσμοι, καλώδια οπτικών ινών, τερματικά, κτλ.) .
- 2.1.6 Η παράδοση και εγκατάσταση των κατάλληλων τερματισμών των καλωδίων (άκρα σφράγισης), συμπεριλαμβανομένων των βάσεων στήριξης και της θεμελίωσης, καθώς και του συστήματος γείωσης του μεταλλικού μανδύα του καλωδίου. Ειδικότερα για τα τερματικά εσωτερικού χώρου, αναρτημένα σε εξοπλισμό GIS, ο ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη αυτής της ανάρτησης και της ακριβούς αντιστοίχισης των τερματισμών με τον εξοπλισμό GIS. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι προδιαγραφές του εξοπλισμού θα παρασχεθούν στον ανάδοχο από τον ΑΔΜΗΕ, όταν είναι διαθέσιμα.
- 2.1.7 Η πραγματοποίηση όλων των έργων πολιτικού μηχανικού (ΕΠΜ) στην ξηρά και στον θαλάσσιο πυθμένα για την ολοκλήρωση της κατασκευής.
- 2.1.8 Η προμήθεια, εγκατάσταση καθώς και η δεκαετής (10 έτη) εγγύηση καλής λειτουργίας και καθώς και ισόχρονη δεκαετή (10 έτη) τεχνική υποστήριξη για όλα τα εγκατεστημένα καλώδια ενός πλήρους συστήματος DTS (Distributed Temperature Sensing) και DCR (Dynamic Cable Rating).
- 2.1.9 Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών όλων των ομάδων του Έργου (Α, Β και Γ) και την πλήρη εγκατάσταση ολόκληρου του συστήματος (καλώδια, σύνδεσμοι, άκρα σφράγισης κτλ.), ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει όλες τις δοκιμές μετά την εγκατάσταση που αναφέρονται στο πρότυπο IEC No. 60840 τελευταία έκδοση και στις οδηγίες της CIGRE



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



που αναφέρονται στην παρ. 3.1.1.4. της τεχνικής περιγραφής του Έργου. Για την δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., θα χρησιμοποιηθεί το δίκτυο μεταφοράς 150 kV, κατόπιν εξουσιοδότησης από τον διαχειριστή του εθνικού συστήματος μεταφοράς. Η επιβλέπουσα αρχή πρέπει να είναι ενήμερη τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες νωρίτερα, ούτως ώστε να είναι παρούσα κατά τη διεξαγωγή των δοκιμών και να εγκρίνει τη διαδικασία και τη μέθοδο που θα εφαρμοστεί. Ο ανάδοχος θα προτείνει οποιαδήποτε εναλλακτική μέθοδο, εφαρμόσιμη για τη δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., σε συμφωνία με τα ανωτέρω πρότυπα, σε περίπτωση που ο διαχειριστής του εθνικού συστήματος μεταφοράς αδυνατεί να πραγματοποιήσει τη δοκιμή για τεχνικούς λόγους. Ο ανάδοχος δύναται να επιλέξει διεξαγωγή των δοκιμών μετά την εγκατάσταση με χρήση εναλλακτικής μεθόδου, εφαρμόσιμης για τη δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., σε συμφωνία με τα ανωτέρω πρότυπα, χωρίς τη χρήση του δικτύου μεταφοράς 150 kV, με ίδια έξοδα.

- 2.1.10 Η πλήρης τεκμηρίωση του Έργου με τις «ως εγκαταστάθηκε» και «ως προστατεύτηκε» θέσεις των υποβρυχίων καλωδίων και τις «ως κατασκευάστηκε» λεπτομέρειες των έργων πολιτικού μηχανικού και των ηλεκτρομηχανολογικών έργων σε έντυπη και επεξεργάσιμη ψηφιακή μορφή (όλα τα σχέδια σε Autocad ή άλλο συμβατό και επεξεργάσιμο τύπο αρχείου, όλα τα κείμενα σε επεξεργάσιμο τύπο αρχείου). Η τεκμηρίωση θα βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές του Έργου και με τα αναφερόμενα στα άρθρα 4 και 8 των Ειδικών όρων.
- 2.1.11 Η προμήθεια, τοποθέτηση στην αποθήκη και θέση σε μακροχρόνια αποθήκευση του μήκους των εφεδρικών καλωδίων και άλλου απαραίτητου εφεδρικού εξοπλισμού. Σε περίπτωση υλικού με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης, το χρονικό διάστημα ως αυτή την ημερομηνία θα θεωρείται ως ο χρόνος μακροχρόνιας αποθήκευσης.
- 2.1.12 Η προμήθεια, τοποθέτηση στην αποθήκη και θέση σε μακροχρόνια αποθήκευση όλου του εξοπλισμού, εργαλείων και της τεκμηρίωσης για τη συναρμολόγηση των συνδέσμων επισκευής. Σε περίπτωση υλικού με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης, το χρονικό διάστημα ως αυτή την ημερομηνία θα θεωρείται ως ο χρόνος μακροχρόνιας αποθήκευσης.
- 2.1.13 Η προμήθεια δε θα περιορίζεται στα ανωτέρω υλικά, αλλά θα περιλαμβάνει επίσης και όλα τα επιπρόσθετα υλικά, εξοπλισμό και όργανα ελέγχου που απαιτούνται για την ασφαλή, πλήρη και ορθή εγκατάσταση και λειτουργία της συνολικής εγκατάστασης.
- 2.1.14 Γενικά η τοποθέτηση των καλωδίων θα περιλαμβάνει κάθε απαραίτητη εργασία για την ασφαλή, πλήρη και ορθή εγκατάσταση και λειτουργία των καλωδίων και όλων των εξαρτημάτων τους, πλήρως συμμορφωμένα με την ορθή πρακτική, όπως αναλυτικά αναφέρονται στον «Πίνακα υλικών και τιμών».

2.2 Τμήμα Β



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- 2.2.1 Η πραγματοποίηση και υποβολή λεπτομερούς έρευνας βυθού για τις επιλεχθείσες καλωδιακές οδεύσεις.
- 2.2.2 Ο σχεδιασμός, η διεξαγωγή και η εκτέλεση όλων των σχετικών εργοστασιακών δοκιμών (FAT) για το απαραίτητο μήκος του υποβρύχιου καλωδίου.
- 2.2.3 Ο σχεδιασμός, η διεξαγωγή και η εκτέλεση όλων των σχετικών εργοστασιακών δοκιμών (FAT) για όλους τους συνδέσμους (θαλάσσιους, μετάβασης, επισκευής).
- 2.2.4 Η υποβολή των κατάλληλων πιστοποιητικών δοκιμών τύπου ή η πραγματοποίηση των κατάλληλων δοκιμών τύπου στο σύνολο του προσφερόμενου καλωδιακού συστήματος (Τμήματα Α2, Β και Γ) και σε όλο τον αντίστοιχα προσφερόμενο εξοπλισμό, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του Έργου. Στην τελική δοκιμή τύπου θα περιλαμβάνονται και τουλάχιστον 100 μέτρα υπόγειου καλωδίου ισχύος από τα τμήματα Α (Υπο-ομάδα Α2) και Γ.
- 2.2.5 Η μεταφορά των καλωδίων στον τόπο του Έργου, η τοποθέτηση των καλωδίων, η προστασία των καλωδίων και η ολοκλήρωση της πλήρους εγκατάστασης του αντίστοιχου υποβρυχίου συστήματος (υποβρύχια καλώδια, σύνδεσμοι θαλάσσης και μετάβασης, καλώδια οπτικών ινών, κτλ.) .
- 2.2.6 Η πραγματοποίηση όλων των έργων πολιτικού μηχανικού (ΕΠΜ) στην ξηρά και στον θαλάσσιο πυθμένα για την ολοκλήρωση της κατασκευής.
- 2.2.7 Η προμήθεια, εγκατάσταση καθώς και η δεκαετής (10 έτη) εγγύηση καλής λειτουργίας και καθώς και ισόχρονη δεκαετή (10 έτη) τεχνική υποστήριξη για όλα τα εγκατεστημένα καλώδια ενός πλήρους συστήματος DTS (Distributed Temperature Sensing) και DCR (Dynamic Cable Rating).
- 2.2.8 Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών όλων των ομάδων του Έργου (Α, Β και Γ) και την πλήρη εγκατάσταση ολόκληρου του συστήματος (καλώδια, σύνδεσμοι, κτλ.), ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει όλες τις δοκιμές μετά την εγκατάσταση που αναφέρονται στο πρότυπο IEC No. 60840 τελευταία έκδοση και στις οδηγίες της CIGRE που αναφέρονται στην παρ. 3.1.1.4. της τεχνικής περιγραφής του Έργου. Για την δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., θα χρησιμοποιηθεί το δίκτυο μεταφοράς 150 kV, κατόπιν εξουσιοδότησης από τον διαχειριστή του εθνικού συστήματος μεταφοράς. Η επιβλέπουσα αρχή πρέπει να είναι ενήμερη τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες νωρίτερα, ούτως ώστε να είναι παρούσα κατά τη διεξαγωγή των δοκιμών και να εγκρίνει τη διαδικασία και τη μέθοδο που θα εφαρμοστεί. Ο ανάδοχος θα προτείνει οποιαδήποτε εναλλακτική μέθοδο, εφαρμόσιμη για τη δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., σε συμφωνία με τα ανωτέρω πρότυπα, σε περίπτωση που ο διαχειριστής του εθνικού συστήματος μεταφοράς αδυνατεί να πραγματοποιήσει τη δοκιμή για τεχνικούς λόγους. Ο ανάδοχος δύναται να επιλέξει διεξαγωγή των δοκιμών μετά την εγκατάσταση με χρήση



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



εναλλακτικής μεθόδου, εφαρμόσιμης για τη δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., σε συμφωνία με τα ανωτέρω πρότυπα, χωρίς τη χρήση του δικτύου μεταφοράς 150 kV, με ίδια έξοδα.

- 2.2.9 Η πλήρης τεκμηρίωση του Έργου με τις «ως εγκαταστάθηκε» και «ως προστατεύτηκε» θέσεις των υποβρυχίων καλωδίων και τις «ως κατασκευάστηκε» λεπτομέρειες των έργων πολιτικού μηχανικού και των ηλεκτρομηχανολογικών έργων σε έντυπη και επεξεργάσιμη ψηφιακή μορφή (όλα τα σχέδια σε Autocad ή άλλο συμβατό και επεξεργάσιμο τύπο αρχείου, όλα τα κείμενα σε επεξεργάσιμο τύπο αρχείου). Η τεκμηρίωση θα βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές του Έργου και με τα αναφερόμενα στα άρθρα 4 και 8 των Ειδικών όρων.
- 2.2.10 Η προμήθεια, τοποθέτηση στην αποθήκη και θέση σε μακροχρόνια αποθήκευση του μήκους των εφεδρικών καλωδίων και άλλου απαραίτητου εφεδρικού εξοπλισμού. Σε περίπτωση υλικού με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης, το χρονικό διάστημα ως αυτή την ημερομηνία θα θεωρείται ως ο χρόνος μακροχρόνιας αποθήκευσης.
- 2.2.11 Η προμήθεια, τοποθέτηση στην αποθήκη και θέση σε μακροχρόνια αποθήκευση όλου του εξοπλισμού, εργαλείων και της τεκμηρίωσης για τη συναρμολόγηση των συνδέσμων επισκευής. Σε περίπτωση υλικού με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης, το χρονικό διάστημα ως αυτή την ημερομηνία θα θεωρείται ως ο χρόνος μακροχρόνιας αποθήκευσης.
- 2.2.12 Η προμήθεια δε θα περιορίζεται στα ανωτέρω υλικά, αλλά θα περιλαμβάνει επίσης και όλα τα επιπρόσθετα υλικά, εξοπλισμό και όργανα ελέγχου που απαιτούνται για την ασφαλή, πλήρη και ορθή εγκατάσταση και λειτουργία της συνολικής εγκατάστασης.
- 2.2.13 Γενικά η τοποθέτηση των καλωδίων θα περιλαμβάνει κάθε απαραίτητη εργασία για την ασφαλή, πλήρη και ορθή εγκατάσταση και λειτουργία των καλωδίων και όλων των εξαρτημάτων τους, πλήρως συμμορφωμένα με την ορθή πρακτική, όπως αναλυτικά αναφέρονται στον «Πίνακα υλικών και τιμών».

2.3 Τμήμα Γ

- 2.3.1 Ο σχεδιασμός, η διεξαγωγή και η εκτέλεση όλων των σχετικών εργοστασιακών δοκιμών (FAT) για το απαραίτητο μήκος των υπογείων καλωδίων.
- 2.3.2 Ο σχεδιασμός, η διεξαγωγή και η εκτέλεση όλων των σχετικών εργοστασιακών δοκιμών (FAT) για όλους τους συνδέσμους και άκρα σφράγισης (τερματικά).
- 2.3.3 Η υποβολή των κατάλληλων πιστοποιητικών δοκιμών τύπου ή η πραγματοποίηση των κατάλληλων δοκιμών τύπου στο σύνολο του προσφερόμενου καλωδιακού συστήματος και σε όλο τον αντίστοιχα προσφερόμενο εξοπλισμό (καλώδια, σύνδεσμοι, τερματικά).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- 2.3.4 Η μεταφορά των καλωδίων στον τόπο του Έργου, η τοποθέτηση των καλωδίων, η προστασία των καλωδίων και η ολοκλήρωση της πλήρους εγκατάστασης του αντίστοιχου συστήματος (υπόγεια καλώδια, σύνδεσμοι, καλώδια οπτικών ινών, τερματικά, κτλ.) .
- 2.3.5 Η παράδοση και εγκατάσταση των κατάλληλων τερματισμών των καλωδίων (άκρα σφράγισης), συμπεριλαμβανομένων των βάσεων στήριξης και της θεμελίωσης, καθώς και του συστήματος γείωσης του μεταλλικού μανδύα του καλωδίου. Ειδικότερα για τα τερματικά εσωτερικού χώρου, αναρτημένα σε εξοπλισμό GIS, ο ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη αυτής της ανάρτησης και της ακριβούς αντιστοίχισης των τερματισμών με τον εξοπλισμό GIS. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι προδιαγραφές του εξοπλισμού θα παρασχεθούν στον ανάδοχο από τον ΑΔΜΗΕ, όταν είναι διαθέσιμα.
- 2.3.6 Η πραγματοποίηση όλων των έργων πολιτικού μηχανικού (ΕΠΜ) στην ξηρά για την ολοκλήρωση της κατασκευής.
- 2.3.7 Η προμήθεια, εγκατάσταση καθώς και η δεκαετής (10 έτη) εγγύηση καλής λειτουργίας και καθώς και ισόχρονη δεκαετή (10 έτη) τεχνική υποστήριξη για όλα τα εγκατεστημένα καλώδια ενός πλήρους συστήματος DTS (Distributed Temperature Sensing) και DCR (Dynamic Cable Rating).
- 2.3.8 Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών όλων των ομάδων του Έργου (Α, Β και Γ) και την πλήρη εγκατάσταση ολόκληρου του συστήματος (καλώδια, σύνδεσμοι, κτλ.), ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει όλες τις δοκιμές μετά την εγκατάσταση που αναφέρονται στο πρότυπο IEC No. 60840 τελευταία έκδοση και στις οδηγίες της CIGRE που αναφέρονται στην παρ. 3.1.1.4. της τεχνικής περιγραφής του Έργου. Για την δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., θα χρησιμοποιηθεί το δίκτυο μεταφοράς 150 kV, κατόπιν εξουσιοδότησης από τον διαχειριστή του εθνικού συστήματος μεταφοράς. Η επιβλέπουσα αρχή πρέπει να είναι ενήμερη τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες νωρίτερα, ούτως ώστε να είναι παρούσα κατά τη διεξαγωγή των δοκιμών και να εγκρίνει τη διαδικασία και τη μέθοδο που θα εφαρμοστεί. Ο ανάδοχος θα προτείνει οποιαδήποτε εναλλακτική μέθοδο, εφαρμόσιμη για τη δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., σε συμφωνία με τα ανωτέρω πρότυπα, σε περίπτωση που ο διαχειριστής του εθνικού συστήματος μεταφοράς αδυνατεί να πραγματοποιήσει τη δοκιμή για τεχνικούς λόγους. Ο ανάδοχος δύναται να επιλέξει διεξαγωγή των δοκιμών μετά την εγκατάσταση με χρήση εναλλακτικής μεθόδου, εφαρμόσιμης για τη δοκιμή υψηλής τάσης Ε.Ρ., σε συμφωνία με τα ανωτέρω πρότυπα, χωρίς τη χρήση του δικτύου μεταφοράς 150 kV, με ίδια έξοδα.
- 2.3.9 Η πλήρης τεκμηρίωση του Έργου με τις «ως εγκαταστάθηκε» και «ως προστατεύτηκε» θέσεις των υποβρυχίων καλωδίων και τις «ως κατασκευάστηκε» λεπτομέρειες των έργων πολιτικού μηχανικού και των ηλεκτρομηχανολογικών έργων σε έντυπη και επεξεργάσιμη ψηφιακή μορφή (όλα τα σχέδια σε Autocad ή άλλο συμβατό και επεξεργάσιμο τύπο αρχείου, όλα τα κείμενα σε επεξεργάσιμο τύπο αρχείου). Η τεκμηρίωση θα βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές του Έργου και με τα αναφερόμενα στα άρθρα 4 και 8 των Ειδικών όρων.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- 2.3.10 Η προμήθεια, τοποθέτηση στην αποθήκη και θέση σε μακροχρόνια αποθήκευση του μήκους των εφεδρικών καλωδίων και άλλου απαραίτητου εφεδρικού εξοπλισμού. Σε περίπτωση υλικού με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης, το χρονικό διάστημα ως αυτή την ημερομηνία θα θεωρείται ως ο χρόνος μακροχρόνιας αποθήκευσης.
- 2.3.11 Η προμήθεια, τοποθέτηση στην αποθήκη και θέση σε μακροχρόνια αποθήκευση όλου του εξοπλισμού, εργαλείων και της τεκμηρίωσης για τη συναρμολόγηση των συνδέσμων επισκευής. Σε περίπτωση υλικού με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης, το χρονικό διάστημα ως αυτή την ημερομηνία θα θεωρείται ως ο χρόνος μακροχρόνιας αποθήκευσης.
- 2.3.12 Η προμήθεια δε θα περιορίζεται στα ανωτέρω υλικά, αλλά θα περιλαμβάνει επίσης και όλα τα επιπρόσθετα υλικά, εξοπλισμό και όργανα ελέγχου που απαιτούνται για την ασφαλή, πλήρη και ορθή εγκατάσταση και λειτουργία της συνολικής εγκατάστασης.
- 2.3.13 Γενικά η τοποθέτηση των καλωδίων θα περιλαμβάνει κάθε απαραίτητη εργασία για την ασφαλή, πλήρη και ορθή εγκατάσταση και λειτουργία των καλωδίων και όλων των εξαρτημάτων τους, πλήρως συμμορφωμένα με την ορθή πρακτική, όπως αναλυτικά αναφέρονται στον «Πίνακα υλικών και τιμών».
3. Η περίοδος υποχρεωτικής εγγύησης ορίζεται σε τριάντα έξι μήνες (36) μήνες από την ημερομηνία της Προσωρινής Παραλαβής του Έργου (ή κάθε επιμέρους τμήματος του που έχει ανεξάρτητη συμβατική προθεσμία πέρατος). Ο Ανάδοχος κατά την ως άνω χρονική περίοδο αναλαμβάνει την υποχρεωτική συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών στο Έργο.
4. Το έργο θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις που αναφέρονται στο Τεύχος 4 «Τεχνική περιγραφή έργου» της Σύμβασης.

Άρθρο 3 **Συμβατικό Τίμημα**

1. Το Συμβατικό Τίμημα του Έργου, όπως το Έργο περιγράφεται στο Άρθρο 2 του παρόντος, ανέρχεται σε (ολογράφως), (αριθμητικώς) ΕΥΡΩ πλέον Φ.Π.Α. και αναλύεται στο Τεύχος Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης. Το Συμβατικό Τίμημα υπόκειται μόνο στην προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του παρόντος αναθεώρηση.
2. Το ποσό που μπορεί να διατεθεί για απρόβλεπτες δαπάνες σύμφωνα με την παράγραφο 5.1 του άρθρου 22 των Γενικών Όρων, ορίζεται σε ποσοστό 9% του Συμβατικού Τιμήματος.
3. Στο Συμβατικό Τίμημα της παραγράφου 1 δεν περιλαμβάνονται το κόστος των ανταλλακτικών L-2 και η τυχόν αποζημίωση του Αναδόχου για καθυστερήσεις μη οφειλόμενες σε υπαιτιότητά του (σύμφωνα με το άρθρο 11 των Ειδικών Όρων).

Τα ως άνω πρόσθετα τιμήματα είναι καταγεγραμμένα στους αντίστοιχους Πίνακες του Τεύχους Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2), θα καταβάλλονται εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες στη Σύμβαση προϋποθέσεις και είναι δεσμευτικά για τον Ανάδοχο.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Άρθρο 4 **Τρόπος Πληρωμής**

1. Η καταβολή του Συμβατικού Τιμήματος στον Ανάδοχο γίνεται τμηματικά, σύμφωνα με τα παρακάτω, μετά την προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών, όπως αυτά κάθε φορά καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία και το άρθρο 12 των ειδικών όρων της παρούσας Σύμβασης.
2. Η πληρωμή του τιμήματος που αντιστοιχεί στον εξοπλισμό για τα υποβρύχια καλώδια 150kV και καλώδια οπτικών ινών, περιλαμβανομένων και των ανταλλακτικών του Πίνακα L-1), γίνεται ως εξής:
 - 10% προκαταβολή με την υπογραφή της σύμβασης
 - 15% με την έναρξη της διαδικασίας παραγωγής του υποβρυχίου καλωδίου. Για την πληρωμή, ο Ανάδοχος υποβάλλει και τη Βεβαίωση της αρμόδιας για την επιθεώρηση Υπηρεσίας του ΑΔΜΗΕ, σχετικά με την έναρξη παραγωγής του υποβρυχίου καλωδίου.
 - 15% με την ολοκλήρωση και έγκριση από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία της λεπτομερούς έρευνας βυθού. Για την πληρωμή, ο Ανάδοχος υποβάλλει και την Πιστοποίηση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, σχετικά με την έγκριση της υποβληθείσας από τον Ανάδοχο έρευνας βυθού.
 - 15% με την επιτυχή επιθεώρηση (του συνόλου ή μέρους). Για την πληρωμή, ο Ανάδοχος υποβάλλει και το Πρωτόκολλο Δοκιμής παραλαβής στο Εργοστάσιο (FAT) για τα καλώδια και τα παρελκόμενα.
 - 20% με την πιστοποιημένη εγκατάσταση (του συνόλου ή μέρους) του εξοπλισμού στο Έργο. Για την πληρωμή, ο Ανάδοχος υποβάλλει και το Δελτίο αποστολής/φόρτωσης, καθώς και το Δελτίο Πιστοποίησης της προμήθειας του Εξοπλισμού που εγκαταστάθηκε στο Έργο με αναλυτική Επιμέτρηση, εγκεκριμένα από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία, σύμφωνα με την πρόοδο του Έργου, όπως αυτή καθορίζεται στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.
 - 25% μετά την επιτυχή έκβαση των δοκιμών μετά την εγκατάσταση (on site tests). Για την πληρωμή, ο Ανάδοχος υποβάλλει και το Πρωτόκολλο επιθεώρησης δοκιμών μετά την εγκατάσταση.
3. Η πληρωμή του τιμήματος που αντιστοιχεί στον εξοπλισμό για τα υπόγεια καλώδια 150kV και καλώδια οπτικών ινών, περιλαμβανομένων και των ανταλλακτικών του Πίνακα L-1), γίνεται ως εξής:
 - με κάθε άφιξη στο εργοτάξιο.
4. Η πληρωμή του τιμήματος που αντιστοιχεί στις εργασίες μεταφοράς και εγκατάστασης/ πόντισης των υπόγειων και υποβρύχιων καλωδίων 150kV, κατασκευής/συναρμολόγησης/ εγκατάστασης των ακροκιβωτίων των συνδέσμων και του λοιπού εξοπλισμού, στις μελέτες, στις έρευνες (π.χ έρευνα βυθού) κ.λπ., γίνεται σε μηνιαίες δόσεις με βάση τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις, για τα κονδύλια στα οποία καταγράφονται ποσότητες.
Για την πληρωμή του Αναδόχου απαιτείται η προσκόμιση των σχετικών Μηνιαίων Δελτίων Προόδου και του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος του Έργου.
5. Η πληρωμή του τιμήματος που προκύπτει από την αναπροσαρμογή τιμών των καλωδίων 150kV γίνεται μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συνόλου του εξοπλισμού. Για την πληρωμή, ο Ανάδοχος υποβάλλει και τους αντίστοιχους υπολογισμούς της αναπροσαρμογής.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



6. Ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει προκαταβολή ποσού μέχρι 10% του Συμβατικού Τιμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στους Γενικούς Όρους της Σύμβασης, εντός οκτώ (8) μηνών από τη εγκατάστασή του στο Εργοτάξιο. Η παραπάνω χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη με επιτόκιο EURIBOR έξι (6) μηνών, που θα ισχύει δύο εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς του Αναδόχου, ανανεούμενο ανά εξάμηνο, πλέον περιθωρίου έξι (6) ποσοστιαίων μονάδων.
7. Σε κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο, παρακρατούνται φόροι, τέλη, δασμοί, κρατήσεις και οποιοσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις βαρύνουν τον Ανάδοχο, όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.
8. Ρητά συμφωνείται ότι μπορεί να γίνει χρήση της δυνατότητας της παραγράφου 5.2. του άρθρου 22 των Γενικών Όρων της Σύμβασης.

Άρθρο 5 **Προθεσμίες Πέρατος**

Η συνολική προθεσμία πέρατος ορίζεται σε είκοσι δύο (22) μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης.

Οι τμηματικές προσθεσμίες ανά τμήμα έργου ορίζονται ως εξής:

Τμήμα Α – Υποβρύχια Διασύνδεση Πελοπόννησος – Κρήτη (Κύκλωμα 1 - Δυτικό) + Υπόγειες Διασυνδέσεις Πελοποννήσου στα πλαίσια της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι) -: εντός είκοσι δύο (22) μηνών από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης

Υπό-ομάδα Α1 -Υποβρύχια Διασύνδεση Πελοπόννησος – Κρήτη (Κύκλωμα 1- Δυτικό): Εντός 22 μηνών

Υπό-ομάδα Α2 -Υπόγεια Διασύνδεση Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου (Σκλαβούνα) - Λάκκος συνδέσμων μετάβασης Πελοποννήσου (Νεάπολη Βοιών): Εντός 12 μηνών

Υπό-ομάδα Α3 - Υπόγειο τμήμα της εναέριας ΓΜ Μεγαλόπολη – Σπάρτη Ι: Εντός 3 μηνών

Υπό-ομάδα Α4 -Υπόγειο τμήμα της εναέριας ΓΜ Μολάοι – Τερματικός Χώρος Αντιστάθμισης Σκλαβούνας: Εντός 8 μηνών

Τμήμα Β - Υποβρύχια Διασύνδεση Πελοπόννησος – Κρήτη (Κύκλωμα 2 - Ανατολικό)-: Εντός 22 μηνών από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης

Τμήμα Γ -Υπόγειες Διασυνδέσεις Κρήτης στα πλαίσια της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι): Εντός 22 μηνών από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης

Άρθρο 6 **Ποινικές Ρήτρες**

Ανάλογα με το τμήμα του έργου ισχύουν οι κατωτέρω ποινικές ρήτρες:

Α. Για τα τμήματα Α & Β του έργου :

1. Ορίζονται τα κάτωθι ορόσημα (milestones) για την επιβολή ποινικών ρητρών λόγω καθυστερήσεων εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου κατά τη διάρκεια του έργου και για έκαστο τμήμα ή υπο-ομάδα αυτού:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- M1–Έναρξη Παραγωγής Καλωδίων και Εξοπλισμού (Όπως πιστοποιείται από βεβαίωση της αρμόδιας για την επιθεώρηση Υπηρεσίας του ΑΔΜΗΕ) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 10%
- M2-Ολοκλήρωση και Έγκριση Μελέτης Βυθού Αναδόχου (Όπως πιστοποιείται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία), – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 15%
- M3-Ολοκλήρωση Επιθεώρησης Καλωδίων και Εξοπλισμού (Όπως πιστοποιείται από το πρωτόκολλο Δοκιμής παραλαβής στο Εργοστάσιο (FAT) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 15%
- M4–Εγκατάσταση Εξοπλισμού στο Έργο (Όπως πιστοποιείται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 15%
- M5–Ολοκλήρωση του 50% των Εργασιών Εγκατάστασης (Όπως πιστοποιείται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 22,5%

Ο ανάδοχος θα πρέπει να συμπεριλάβει τα ανωτέρω ορόσημα στο χρονοδιάγραμμα του Έργου ακολουθώντας τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 3 των Ειδικών Όρων.

2. Η ποινική ρήτρα για κάθε εβδομάδα υπέρβασης της προθεσμίας πέρατος εκάστοτε οροσήμου εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου πέραν των τριών (3) μηνών, ανέρχεται σε:
 - a. 0,2% του συνολικού τιμήματος του τμήματος ή της υπό-ομάδας προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή του αντίστοιχου οροσήμου, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για καθυστέρηση πέραν των τριών (3) μηνών και έως τους έξι (6) μήνες
 - b. 0,4% του συνολικού τιμήματος του τμήματος ή της υπό-ομάδας προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή του αντίστοιχου οροσήμου, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 1 για καθυστέρηση πέραν των έξι (6) μηνών
3. Εάν, παρά την υπέρβαση της τμηματικής αυτής προθεσμίας, ο Ανάδοχος επιτύχει την τήρηση της συνολικής προθεσμίας πέρατος του Τμήματος ή της υπο-ομάδας, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 5 του παρόντος, η παρακρατηθείσα ποινική ρήτρα επιστρέφεται στον Ανάδοχο άτοκα.
4. Η ποινική ρήτρα για κάθε εβδομάδα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας πέρατος του εκάστοτε τμήματος ή της υπό-ομάδας εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου πέραν των τριών (3) μηνών ανέρχεται σε:
 - a. 0,2% του συνολικού τιμήματος του τμήματος ή της υπό-ομάδας προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης για καθυστέρηση πέραν των τριών (3) μηνών και έως τους έξι (6) μήνες
 - b. 0,4% του συνολικού τιμήματος του τμήματος ή της υπό-ομάδας προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης για καθυστέρηση πέραν των έξι (6) μηνών



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



5. Δεν προβλέπεται επιβολή ποινικής ρήτρας για υπέρβαση της προθεσμίας πέρατος ή της προθεσμίας οροσήμων λόγω καθυστέρησης εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου έως και τρεις (3) μήνες.

B. Για το τμήμα Γ του έργου :

6. Ορίζονται τα κάτωθι ορόσημα (milestones) για την επιβολή ποινικών ρητρών λόγω καθυστερήσεων εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου κατά τη διάρκεια του έργου:
- M1–Έναρξη Παραγωγής Καλωδίων και Εξοπλισμού (όπως πιστοποιείται από βεβαίωση της αρμόδιας για την επιθεώρηση Υπηρεσίας του ΑΔΜΗΕ) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 10%
 - M2-Ολοκλήρωση Επιθεώρησης Καλωδίων και Εξοπλισμού (όπως πιστοποιείται από το πρωτόκολλο Δοκιμής παραλαβής στο Εργοστάσιο (FAT) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 15%
 - M3–Εγκατάσταση Εξοπλισμού στο Έργο (όπως πιστοποιείται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 15%
 - M4–Ολοκλήρωση του 50% των Εργασιών Εγκατάστασης (όπως πιστοποιείται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία) – Συντελεστής ποινικής ρήτρας: 37.5%
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να συμπεριλάβει τα ανωτέρω ορόσημα στο χρονοδιάγραμμα του Έργου ακολουθώντας τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 3 των Ειδικών Όρων.
7. Η ποινική ρήτρα για κάθε εβδομάδα υπέρβασης της προθεσμίας πέρατος κάθε οροσήμου εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου ανέρχεται σε 0,4% του συνολικού τιμήματος του τμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή εκάστου οροσήμου, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.
8. Εάν, παρά την υπέρβαση της τμηματικής αυτής προθεσμίας, ο Ανάδοχος επιτύχει την τήρηση της συνολικής προθεσμίας πέρατος του Τμήματος ή της υπο-ομάδας, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 5 του παρόντος, η παρακρατηθείσα ποινική ρήτρα επιστρέφεται στον Ανάδοχο άτοκα.
9. Η ποινική ρήτρα για κάθε εβδομάδα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας πέρατος του τμήματος εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου ανέρχεται σε 0,4% του συνολικού τιμήματος του τμήματος ή της υπό-ομάδας προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης για καθυστέρηση.

Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών για καθυστερήσεις δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος του Έργου, προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

Γ. Για όλα τα τμήματα του Έργου



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



10. Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια των δοκιμών απόδοσης, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν βάσει των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης, της προσφοράς του αναδόχου και των αποτελεσμάτων των δοκιμών FAT σε συνεργασία με τον ανάδοχο, δεν επιτευχθούν τα εγγυημένα από τον Ανάδοχο μεγέθη απωλειών ισχύος, όπως αυτά έχουν δηλωθεί στην προσφορά του Αναδόχου, υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{ΠΡ}_{\text{Απ.Ισχ.}} = (\Sigma\Delta_1 \times 67) \times \left\{ \frac{1 - (1 + i)^{-n}}{i} \right\} \quad (1)$$

$$\text{ΠΡ}_{\text{Απ.Εν.}} = (\Sigma\Delta_2 \times 0,084) \times \left\{ \frac{1 - (1 + i)^{-n}}{i} \right\} \quad (2)$$

όπου :

- $\Sigma\Delta_1$ (kW), οι συνολικές επιπλέον απώλειες ισχύος των υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων 150kV που προκύπτουν από την διαφορά των υπολογιζόμενων τιμών των απωλειών ισχύος, μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων για τους υπολογισμούς δεδομένων (γεωμετρικά και λοιπά στοιχεία καλωδίων) με τις αντίστοιχες εγγυημένες τιμές της Σύμβασης,
- $\Sigma\Delta_2$ (kWh), οι συνολικές επιπλέον απώλειες ενέργειας των υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων 150 kV που προκύπτουν από την διαφορά των υπολογιζόμενων τιμών των απωλειών ενέργειας, μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων για τους υπολογισμούς δεδομένων (γεωμετρικά και λοιπά στοιχεία καλωδίων) με τις αντίστοιχες εγγυημένες τιμές της Σύμβασης.
- $n = 25$ έτη
- $i = 5\%$ επιτόκιο αναγωγής

Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών για μη επίτευξη των εγγυημένων μεγεθών δεν μπορεί να υπερβούν το 5% του Συμβατικού Τιμήματος του Έργου, προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

11. Εφόσον ο Ανάδοχος παραλείπει την υποχρέωσή του για καθημερινή τήρηση ημερολογίου, επιβάλλεται σε αυτόν ειδική ποινική ρήτρα από τη Επιβλέπουσα Υπηρεσία, η οποία ανέρχεται στα τριακόσια (300) Ευρώ για κάθε ημέρα παράλειψης.
12. Ρητά συμφωνείται ότι οι ως άνω ποινικές ρήτρες είναι εύλογες και δίκαιες.

Άρθρο 7 **Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης**

1. Ο Ανάδοχος κατέθεσε στον ΑΔΜΗΕ σήμερα, την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, με αριθμό που εξέδωσε η Τράπεζα, υποκατάστημα για το ποσό τωνΕΥΡΩ, το οποίο αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του Συμβατικού Τιμήματος.
2. Το ποσοστό της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης με τη μορφή κρατήσεων ορίζεται σε ποσοστό 5% από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο.

Άρθρο 8 **Αναθεώρηση Τιμών**



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Οι τιμές των υπόγειων και υποβρυχίων καλωδίων 150kV αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με τους παρακάτω τύπους :

1.1 Τύπος αναπροσαρμογής υπόγειων καλωδίων 150 kV:

$$P_1 = P_0 + [Ax (Cu_1 - Cu_0) + Bx (Pb_1 - Pb_0) + Cx (Al_1 - Al_0)]$$

Όπου :

	(Τύποι και συνολικά μήκη καλωδίων ανά τύπο)
A (Συνολικό βάρος χαλκού σε τόνους)	
B (Συνολικό βάρος μολύβδου σε τόνους)	
C (Συνολικό βάρος αλουμινίου σε τόνους)	

P₁ = Τελική προσαρμοσμένη τιμή ανά χλμ.

P₀ = Αρχική (προσφερόμενη) τιμή ανά χλμ.

Cu₁ = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο χαλκού 15 ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Cu₀ = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο χαλκού 5 εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα κατάθεσης της προσφοράς.

Pb₁ = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο μολύβδου 15 ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Pb₀ = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο μολύβδου 5 εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα κατάθεσης της προσφοράς.

Al₁ = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο αλουμινίου 15 ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Al₀ = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο αλουμινίου 5 εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα κατάθεσης της προσφοράς.

1.2 Τύπος αναπροσαρμογής υποβρυχίων καλωδίων 150 kV

$$P_1 = P_0 + [Ax (Cu_1 - Cu_0) + Bx (Pb_1 - Pb_0) + Cx (Al_1 - Al_0)]$$

Όπου :

P₁ = Τελική προσαρμοσμένη τιμή ανά χλμ.

P₀ = Αρχική (προσφερόμενη) τιμή ανά χλμ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- Cu₁** = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο χαλκού 15 ημέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Cu₀** = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο χαλκού 5 εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα κατάθεσης της προσφοράς.
- Pb₁** = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο μολύβδου 15 ημέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Pb₀** = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο μολύβδου 5 εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα κατάθεσης της προσφοράς.
- Al₁** = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο αλουμινίου μια ημέρα 15 ημέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Al₀** = LME cash seller & settlement τιμή ανά τόνο αλουμινίου 5 εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα κατάθεσης της προσφοράς.

Για την εφαρμογή του τύπου συμπληρώνεται ο «ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ» (Τεύχος 8 «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» της Σύμβασης).

Άρθρο 9

Ευθύνη Ένωσης Οικονομικών Φορέων

1. Όλα τα μέλη της Ένωσης ή της Κοινοπραξίας ευθύνονται έναντι του ΑΔΜΗΕ αλληλέγγυα, αδιαίρετα και εις ολόκληρο, το κάθε ένα χωριστά για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων, που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και τον Νόμο.
2. Η Ένωση εκπροσωπείται από κοινό εκπρόσωπο σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης. Ο ΑΔΜΗΕ έχει δικαίωμα να ελέγχει την ουσιαστική συμμετοχή όλων των μελών της Ένωσης σε αυτή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο έγγραφο σύστασής της.

Άρθρο 10

Δάνεια εμπειρία

1. Ο Ανάδοχος έχει επικαλεστεί τη δάνεια χρηματοοικονομική, τεχνική ή/και επαγγελματική εμπειρία/ικανότητα της [•] (εφεξής ο παρέχων δάνεια εμπειρία/ικανότητα) σχετικά με την εκτέλεση μέρους του Έργου και συγκεκριμένα, σχετικά με [•]
2. Στην παρούσα Σύμβαση επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, το ιδιωτικό Συμφωνητικό ή/και οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο/σχετικό έγγραφο, με το οποίο ο παρέχων την δάνεια εμπειρία/ικανότητα δεσμεύεται για την παροχή αυτής στον Ανάδοχο καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης του Έργου.
3. Σε περίπτωση διακοπής για οιαδήποτε αιτία της παρεχόμενης στον Ανάδοχο εμπειρίας/ικανότητας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, ο ΑΔΜΗΕ έχει δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας Σύμβασης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



4. Αντικατάσταση του παρέχοντος δάνεια εμπειρία/ικανότητα επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση του ΑΔΜΗΕ. Ο προτεινόμενος αντικαταστάτης πρέπει να πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής του αντικαθιστάμενου και να μη συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού αντίστοιχοι με αυτούς που ισχύουν για τον Ανάδοχο.
5. Ο Ανάδοχος και ο παρέχων τη δάνεια εμπειρία/ικανότητα ευθύνονται έναντι του ΑΔΜΗΕ αλληλέγγυα και εις ολόκληρον για την άρτια και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας Σύμβασης εκτέλεση του μέρους του Έργου για το οποίο παρέχεται η στήριξη στον Ανάδοχο.

Άρθρο 11 **Ισχύς της Σύμβασης**

Η παρούσα Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της.

Η παρούσα Σύμβαση υπογράφεται σε δύο πρωτότυπα, από τα οποία το ένα πήρε ο ΑΔΜΗΕ και το άλλο ο Ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης