



ΔΑΠΜ-41714 / Τεύχος 1 «ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ»

«ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ, ΦΑΣΗ Ι (ΕΡ 2 x 200 ΜΒΑ)»

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΑΠΜ – 41714

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

«ΝΕΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ-ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ 245 kV (με λειτουργία στα 150/170 kV) ΣΤΗΝ ΝΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ και ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ Υ/Σ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ GIS 170 KV ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ»

ΤΕΥΧΟΣ 1

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- Άρθρο 1 : Τεύχη της Σύμβασης
- Άρθρο 2 : Αντικείμενο της Σύμβασης
- Άρθρο 3 : Συμβατικό Τίμημα
- Άρθρο 4 : Τρόπος Πληρωμής
- Άρθρο 5 : Προθεσμίες πέρατος
- Άρθρο 6 : Ποινικές Ρήτρες
- Άρθρο 7 : Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης
- Άρθρο 8 : Ευθύνη Ένωσης Οικονομικών Φορέων
- Άρθρο 9 : Δάνεια εμπειρία
- Άρθρο 10: Ισχύς Σύμβασης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



«ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ, ΦΑΣΗ Ι (ΕΡ 2 x 200 ΜΒΑ)»

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΑΠΜ – 41714

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

«ΝΕΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ-ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ 245 kV (με λειτουργία στα 150/170 kV) ΣΤΗΝ ΝΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ και ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ Υ/Σ ΧΑΝΙΩΝ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ GIS 170 KV ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ»

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Στην Αθήνα σήμερα την, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων :

- α) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.»** και το διακριτικό τίτλο **«ΑΔΜΗΕ Α.Ε.»** ή **«ΑΔΜΗΕ»**, εφεξής **«ΑΔΜΗΕ»**, που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Δυρραχίου, αριθμ. 89 & Κηφισού και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τ...
....., ο οποίος ενεργεί στο παρόν δυνάμει της υπ' αριθμ.
..... απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΔΜΗΕ,
- β) της εταιρείας με την επωνυμία, εφεξής **«Ανάδοχος»**, που εδρεύει
..... και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από
Τ.....

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά, χωρίς καμία επιφύλαξη τα ακόλουθα :

Άρθρο 1
Τεύχη της Σύμβασης

1. Η παρούσα Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω Τεύχη, τα οποία υπογράφονται από τα συμβαλλόμενα μέρη και αποτελούν ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο :
1. Συμφωνητικό
 2. Πίνακες Τιμημάτων
 3. Ειδικοί Όροι
 4. Τεχνικό Μέρος (Τόμοι I, II, III, IV, V)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



5. Γενικοί Όροι
 6. Ασφαλίσεις
 7. Στοιχεία του Αναδόχου
 8. Υποδείγματα
 9. Σχέδιο Σύμβασης δεκαετούς συντήρησης
2. Σε περίπτωση διαφοράς στο κείμενο δύο ή περισσοτέρων εκ των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου Τευχών, καθορίζεται η ανωτέρω ως σειρά ισχύος αυτών, το δε προηγούμενο κατά σειρά τεύχος υπερισχύει του επόμενου. Ειδικά όσον αφορά τα λεπτομερή τεχνικά στοιχεία του Έργου, υπερισχύουν έναντι του Συμφωνητικού τα αναφερόμενα στο Τεχνικό Μέρος (Τεύχος 4) της Σύμβασης.
3. Η παρούσα Σύμβαση αποτελεί τη μοναδική συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών για το υπόψη Έργο.
4. Ρητά συμφωνείται ότι όλοι οι όροι της παρούσας Σύμβασης είναι ουσιώδεις. Κάθε παράβαση αυτών συνιστά λόγο καταγγελίας της παρούσας Σύμβασης από τον ΑΔΜΗΕ. Τροποποίηση όρων της παρούσας Σύμβασης επιτρέπεται μόνο εγγράφως.
5. Το Έργο πρόκειται να ενταχθεί για συγχρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020. Η Δημόσια Δαπάνη χορηγείται μέσω του ΠΔΕ (ΣΑΕ 175/1) και συγχρηματοδοτείται εν μέρει από εθνική συμμετοχή και εν μέρει από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Άρθρο 2 **Αντικείμενο της Σύμβασης**

Με την παρούσα Σύμβαση, ο ΑΔΜΗΕ αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή εκτέλεση του έργου :

«Νέος τερματικός σταθμός μετάβασης - αντιστάθμισης 245 kV (με λειτουργία στα 150/170 kV) στην ΝΑ Πελοπόννησο και επέκταση του υφιστάμενου υπαίθριου Υ/Σ Χανίων με εξοπλισμό GIS 170 kV εξωτερικού χώρου» σε πλήρη συμμόρφωση με τους όρους της Σύμβασης.

Το έργο εντάσσεται στην Φάση Ι της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), η οποία θα υλοποιηθεί με εναλλασσόμενο ρεύμα (2 x 200 MVA).

Ειδικότερα, στο έργο περιλαμβάνονται τα παρακάτω δύο αντικείμενα:

1. Η μελέτη, προμήθεια υλικών και κατασκευή με το κλειδί στο χέρι («*Turn key project*») του Τερματικού Σταθμού Μετάβασης και Αντιστάθμισης στην ΝΑ Πελοπόννησο, ο οποίος θα λειτουργεί σε ονομαστική τάση 150 kV (170 kV μέγιστη τάση), αλλά θα διαθέτει εξοπλισμό GIS 245 kV, εγκατεστημένο εντός κτηρίου, επτά αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 157.5 kV, 40 MVAr έκαστη, υπαίθριας εγκατάστασης και αυτόματο σύστημα προστασίας και ελέγχου. Εναλλακτικά, γίνεται αποδεκτή, ως ισοδύναμη τεχνικά λύση, η προσφορά από τους Διαγωνιζόμενους, εξοπλισμού μικτού σχήματος τάσεων 170 kV και 245 kV, ως εξής : Όλος ο εξοπλισμός GIS εκτός



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



των πυλών σύνδεσης με τις αυτεπαγωγές θα είναι 245 kV, ενώ οι πύλες σύνδεσης των αυτεπαγωγών στις καλωδιακές αναχωρήσεις μπορεί να είναι 170 kV, εφόσον ο κατασκευαστής του εξοπλισμού GIS διαθέτει κατάλληλες διατάξεις προσαρμογής μεταξύ των πυλών των διαφορετικών επιπέδων τάσης (170 kV – 245 kV).

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνονται :

- 1.1. Η μελέτη και κατασκευή ενός κτηρίου πλήρως εξοπλισμένου με όλες τις προβλεπόμενες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, διαστάσεων $M \times \Pi : 51 \times 16$ (m), με κατάλληλα διαμορφωμένες, για την χρήση που προορίζονται, αίθουσες και με υπόγειο χώρο όδευσης καλωδίων 150 kV. Εντός του κτηρίου θα εγκατασταθεί όλος ο εξοπλισμός ισχύος GIS, καθώς και όλος ο βοηθητικός εξοπλισμός ελέγχου, προστασίας και παροχών ΧΤ του Τερματικού Σταθμού. Εξωτερικά του κτηρίου θα αναπυχθεί ο υπαίθριος εξοπλισμός επτά (7) αυτεπαγωγών αντιστάθμισης 157.5 kV, 40 MVAr έκαστη.
- 1.2. Η μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού GIS για το παρακάτω πλήθος πυλών:
 - Δύο (2) πύλες 245 kV GIS αναχωρήσεως υπογείου/υποβρύχιου καλωδίου προς Κρήτη, έκαστη εκ των οποίων με προσαρτημένες επί αυτής τρεις (3) πύλες 245 kV ή 170 kV σύνδεσης αυτεπαγωγών (έκαστη αυτεπαγωγή : 157.5 kV, 40 MVAr).
 - Μία πύλη 245 ή 170 kV GIS, σύνδεσης με αυτεπαγωγή 157.5 kV, 40 MVAr, η οποία θα μπορεί να προσαρτηθεί είτε στην μία, είτε στην άλλη εκ των δύο ως άνω πυλών υποβρύχιων καλωδιακών αναχωρήσεων.
 - Δύο (2) πύλες 245 kV GIS αναχωρήσεως καλωδιακής Γραμμής Μεταφοράς προς Υ/Σ Μολάων.
 - Δύο (2) Ζυγούς 245 kV GIS.
 - Μία (1) πύλη διασύνδεσης ζυγών 245 kV GIS.
 - Μία (1) πύλη Μ/Σ τάσης και Ταχυγειωτών Ζυγών 245 kV GIS.
- 1.3. Η μελέτη, προμήθεια και η εγκατάσταση επτά (7) αυτεπαγωγών 157.5 kV, έκαστη 40 MVAr και του παρελκόμενου εξοπλισμού σύνδεσης τους με τις πύλες GIS (αλεξικέραυνα 150 kV, υπαίθρια ακροκιβώτια καλωδίων 150 kV, καλώδια 150 kV, εναέριοι αγωγοί, σφινκτήρες κλπ).
- 1.4. Η μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός αυτόματου ψηφιακού συστήματος προστασίας και ελέγχου για όλες τις πύλες του Τερματικού Σταθμού Μετάβασης και Αντιστάθμισης.
- 1.5. Η μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση όλων των υποστηρικτικών και λοιπών συστημάτων (γειώσεις, αντικεραυνική προστασία, συστήματα υπαίθριου φωτισμού, συστήματα βοηθητικών παροχών ΧΤ κλπ) του Τερματικού Σταθμού.
- 1.6. Όλα τα απαιτούμενα Έργα Πολιτικού Μηχανικού, όπως στατική μελέτη εφαρμογής κτηρίου, σχεδιασμό, στατική μελέτη και κατασκευή βάσεων υπαίθριου εξοπλισμού και των ενδεχόμενων τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης κ.λ.π.), στατική μελέτη και κατασκευή δεξαμενής-αντλιοστασίου πυρόσβεσης και κτηρίου Η/Ζ, διαμορφώσεις εδάφους, εκσκαφές, επιχώσεις, αποκομιδή πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφών σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους, κανάλια/σήραγγες διέλευσης καλωδίων (ΥΤ, ΧΤ) και αποστράγγισης, ελαιολεκάνες/ελαιοδεξαμενές για τις αυτεπαγωγές, οδοποιία, περιφράξεις κ.λ.π.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- 1.7. Η έκδοση όλων των απαραίτητων εγκρίσεων καθώς και της αναθεωρημένης άδειας δόμησης.
2. Η μελέτη, προμήθεια υλικών και κατασκευή με το κλειδί στο χέρι («*Turn key project*») της επέκτασης του υφιστάμενου Υ/Σ Χανίων στην Κρήτη, όπως περιγράφεται κατωτέρω.

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου περιλαμβάνονται :

- 2.1. Η μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού GIS 170 kV, κατάλληλου και πιστοποιημένου για υπαίθρια εγκατάσταση («*outdoor type*»), για το παρακάτω πλήθος πυλών:

- Δύο (2) πύλες 170 kV GIS αναχωρήσεως υπογείου/υποβρύχιου καλωδίου προς τον Τερματικό Σταθμό Αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου, έκαστη εκ των οποίων θα έχει προσαρτημένες επί αυτής, τρεις (3) 170 kV GIS πύλες σύνδεσης αυτεπαγωγών (έκαστη αυτεπαγωγή : 157.5 kV, 40 MVA_r).
- Μία πύλη 170 kV GIS σύνδεσης με αυτεπαγωγή 157.5 kV, 40 MVA_r, η οποία θα μπορεί να προσαρτηθεί είτε στην μία είτε στην άλλη εκ των δύο ως άνω πυλών υποβρύχιων καλωδιακών αναχωρήσεων.
- Δύο (2) πύλες 170 kV GIS σύνδεσης με καλωδιακές ΓΜ 150 kV προς τον νέο Υ/Σ Χανίων II.
- Δύο (2) Ζυγούς 170 kV GIS.
- Μία (1) πύλη διασύνδεσης ζυγών 170 kV GIS.
- Μία (1) πύλη Μ/Σ τάσης και Ταχυειωτών Ζυγών 170 kV GIS.
- Δύο (2) διατάξεις με Α/Ζ GIS σύνδεσης των Ζυγών 170 kV GIS με τους υφιστάμενους εναέριους Ζυγούς του Υ/Σ Χανίων.
- Ένα (1) ζεύγος χειροκίνητων Αποζευκτών Ζυγών 170 kV στον τερματισμό του εξοπλισμού 170 kV GIS προς την πλευρά της μελλοντικής του επέκτασης.

- 2.2. Η μελέτη, προμήθεια και η εγκατάσταση επτά (7) αυτεπαγωγών 157.5 kV, έκαστη 40 MVA_r και του παρελκόμενου εξοπλισμού σύνδεσης τους με τις πύλες GIS (αλεξικέραυνα 150 kV, υπαίθρια ακροκιβώτια καλωδίων 150 kV, καλώδια 150 kV, εναέριοι αγωγοί, σφινκτήρες κλπ).

- 2.3. Η μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός αυτόματου ψηφιακού συστήματος ελέγχου και προστασίας μόνο για τις πύλες GIS της επέκτασης του Υ/Σ Χανίων. Το νέο ψηφιακό σύστημα ελέγχου και προστασίας θα εγκατασταθεί από τον Ανάδοχο εντός διατιθέμενης αίθουσας στο υφιστάμενο κτήριο ελέγχου του Υ/Σ Χανίων και θα έχει την απαιτούμενη υποδομή (λογισμικό και υλικό) για την μελλοντική επέκταση του Υ/Σ κατά τρεις επιπλέον πύλες GIS 170 kV. Οι Η/Ν προστασίας των υφιστάμενων πυλών του Υ/Σ Χανίων θα παραμείνουν ως έχουν με την εξαίρεση του συστήματος διαφορικής προστασίας Ζυγών, το οποίο ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει για το σύνολο των πυλών 150 kV του Υ/Σ Χανίων σε πλήρη ανάπτυξη (14 πύλες υφιστάμενες + 5 πύλες παρούσας επέκτασης του αντικειμένου της Διακήρυξης + 3 πύλες μελλοντικής επέκτασης).

- 2.4. Οι επεκτάσεις των υφιστάμενων συστημάτων (γειώσεων, αντικεραυνικής προστασίας, συστημάτων υπαίθριου φωτισμού κλπ) του Υ/Σ Χανίων, στον βαθμό που απαιτείται και όπως προβλέπεται στα τεχνικά τεύχη της Διακήρυξης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



2.5. Όλα τα απαιτούμενα Έργα Πολιτικού Μηχανικού για την εγκατάσταση του συγκροτήματος GIS 170 kV εξωτερικού χώρου και των αυτεπαγωγών 157.5 kV στον Υ/Σ Χανίων, όπως στατική μελέτη και κατασκευή της βάσης έδρασης του συγκροτήματος GIS, διαμόρφωση εδάφους, εκσκαφές και αποκομιδή πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφών σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους, στατική μελέτη και κατασκευή των ελαιολεκανών/ελαιοδεξαμενών έδρασης των αυτεπαγωγών και του παρελκόμενου υπαίθριου εξοπλισμού σύνδεσης τους, κανάλια/σήραγγες διέλευσης καλωδίων και αποστράγγισης, έργα οδοποιίας και λοιπά τεχνικά έργα σύμφωνα με το σχέδιο Γενικής διάταξης. Επίσης, όλες οι απαιτούμενες αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (πχ ψευδοδάπεδο, αντικατάσταση εσωτερικής και εξωτερικής θύρας) και κτηριακές Η/Μ εγκαταστάσεις στην υφιστάμενη αίθουσα του Υ/Σ Χανίων που έχει σημερινή χρήση αποθήκης και θα τροποποιηθεί κατάλληλα για να χρησιμοποιηθεί ως αίθουσα προστασίας και ελέγχου για το έργο της επέκτασης του Υ/Σ Χανίων (προσθήκη φωτιστικών σωμάτων και ρευματοδοτών, εγκατάσταση συστημάτων κλιματισμού, πυροπροστασίας, ελεγχόμενης πρόσβασης, συναγερμού κλπ).

2.6. Η έκδοση όλων των απαραίτητων εγκρίσεων καθώς και της αναθεωρημένης άδειας Δόμησης.

Ο όρος κατασκευή με το κλειδί στο χέρι («*Turn key project*») για τα δύο ως άνω αντικείμενα του έργου περιλαμβάνει τον σχεδιασμό, την εκπόνηση όλων των υποστηρικτικών μελετών και των μελετών εφαρμογής, την προμήθεια όλων των υλικών, την εγκατάσταση του εξοπλισμού, την ολοκληρωμένη ανέγερση, την εκτέλεση όλων των προδιαγραφόμενων δοκιμών, την ενεργοποίηση (ηλέκτριση) και τέλος την θέση σε λειτουργία των ως άνω έργων από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα τεχνικά και εμπορικά τεύχη της Διακήρυξης. Τα επιμέρους αντικείμενα του έργου περιγράφονται συνοπτικά ανωτέρω και λεπτομερώς στο Τεύχος «Τεχνικό Μέρος» της σύμβασης, το οποίο υπερισχύει για τεχνικά θέματα, αν υπάρξει διάσταση, με τα αναγραφόμενα στα λοιπά τεύχη.

Επισημαίνεται ότι, στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται και η εκπόνηση των παρακάτω ειδικών μελετών για το έργο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Τόμο Ι του τεχνικού μέρους της Σύμβασης:

1. Μελέτη επάρκειας και καταλληλότητας για τους Α/Δ 245 kV και 170 kV που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στα πλαίσια της μελέτης αυτής θα εξεταστούν διάφορα σενάρια ενεργοποίησης (ηλέκτρισης) και απενεργοποίησης των καλωδιακών γραμμών καθώς και η συμπεριφορά των Α/Δ τους σε διακοπή φορτίου και διακοπή βραχυκυκλώματος, θα εξεταστεί το φαινόμενο της έλλειψης μηδενισμών ρεύματος («*current zero missing*»), θα γίνει προσδιορισμός βέλτιστης ρύθμισης των ηλεκτρονόμων ελεγχόμενου χειρισμού και θα διερευνηθεί το φαινόμενο εμφάνισης υψηλών υπερτάσεων.
2. Μελέτη συντονισμού μονώσεων για όλο το έργο (σε συνδυασμό με τα σενάρια της μελέτης καταλληλότητας), εκ της οποίας θα προκύψει η διαστασιολόγηση των αλεξικεραύνων υπαίθριου τύπου και GIS.

Λεπτομερή τεχνικά στοιχεία για τα καλώδια διασύνδεσης Πελοποννήσου – Κρήτης, καθώς και τα ηλεκτρικά στοιχεία του ισοδύναμου δικτύου στα άκρα της διασύνδεσης θα δοθούν στον Ανάδοχο εντός ενός μηνός από την υπογραφή της Σύμβασης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Αυτονόητο είναι ότι οι ως άνω μελέτες θα πρέπει να έχουν υποβληθεί και εγκριθεί πριν την οριστικοποίηση της παραγγελίας του εξοπλισμού GIS από τον ανάδοχο.

Σημειώνεται επίσης ότι, εντός χρονικού διαστήματος ενός μηνός από την υπογραφή της Σύμβασης θα παραδοθούν στον Ανάδοχο οι άδειες δόμησης για τον Τερματικό Σταθμό ΝΑ Πελοποννήσου και για τον Υ/Σ Χανίων, οι οποίες θα έχουν εκδοθεί με μέριμνα του ΑΔΜΗΕ. Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου περιλαμβάνονται οι αναθεωρήσεις των υπόψη αδειών, ώστε να συμπεριληφθούν όλες οι τροποποιήσεις που θα προκύψουν από τον σχεδιασμό και τις μελέτες εφαρμογής που θα εκπονήσει ο ανάδοχος για τα έργα.

Επιπλέον της κατασκευής των ως άνω έργων, ο ανάδοχος θα αναλάβει και την υποχρέωση της συντήρησης του εξοπλισμού ισχύος GIS και του ψηφιακού συστήματος ελέγχου και προστασίας τόσο στον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης και Αντιστάθμισης στην ΝΑ Πελοπόννησο, όσο και στην επέκταση του Υ/Σ Χανίων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Σύμβασης Συντήρησης της παρούσας για δέκα (10) έτη μετά την Οριστική Παραλαβή του έργου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να κατασκευάσει το Έργο, σύμφωνα με τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις που αναφέρονται στο Τεχνικό Μέρος (Τόμοι I, II, III, IV, V) της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 4).

Άρθρο 3 **Συμβατικό Τμήμα**

1. Το Συμβατικό Τμήμα του Έργου, όπως το Έργο περιγράφεται στο Άρθρο 2 του παρόντος Συμφωνητικού, ανέρχεται σε (ολογράφως), (αριθμητικώς) ΕΥΡΩ πλέον Φ.Π.Α. και αναλύεται στο Τεύχος Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2).
Το Συμβατικό Τμήμα είναι σταθερό και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογή.
2. Το ποσό που μπορεί να διατεθεί για απρόβλεπτες δαπάνες σύμφωνα με την παράγραφο 6.1 του Αρθρου 22 των Γενικών Όρων, ορίζεται σε ποσοστό 9% του Συμβατικού Τιμήματος.
3. Διευκρινίσεις που αφορούν στο τμήμα για τα έργα Πολιτικού Μηχανικού :
 - 3.1 Στο Τεύχος Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2) και συγκεκριμένα στο τμήμα «II : ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ», για κάθε επιμέρους αντικείμενο του Έργου, υπάρχουν κονδύλια με συμπληρωμένες ποσότητες, που προέκυψαν από προμετρήσεις του ΑΔΜΗΕ επί των σχεδίων Γενικών Διατάξεων των δύο επιμέρους αντικειμένων του Έργου. Στην περίπτωση που κατά την εκτέλεση του Έργου, προκύψουν διαφοροποιήσεις ποσοτήτων από τις αναγραφόμενες, η πληρωμή του Αναδόχου γίνεται για τις πραγματικές ποσότητες (όπως προκύπτουν από την επιμέτρηση) με τις τιμές μονάδας του Τεύχους Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2).
 - 3.2 Όσον αφορά στα κονδύλια του τμήματος «II : ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ» του Τεύχους Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2), στα οποία υπάρχει η επισήμανση



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



«τίμημα κατ' αποκοπή», γίνεται αμοιβαία αποδεκτό ότι το τίμημα που προσέφερε ο Ανάδοχος, έχει υπολογιστεί με ευθύνη του και καλύπτει πλήρως το συνολικό κόστος της υπόψη εργασίας ή/και υλικού.

4. Στο Συμβατικό Τίμημα της παραγράφου 1 δεν περιλαμβάνονται το κόστος του προγράμματος εκπαίδευσης του προσωπικού του ΑΔΜΗΕ, για την συναρμολόγηση, εγκατάσταση και διενέργεια δοκιμών του εξοπλισμού 150 kV GIS, το κόστος των ανταλλακτικών L-2, το κόστος τυχόν αποζημίωσης του Αναδόχου για καθυστερήσεις μη οφειλόμενες σε αυτόν, καθώς και το τυχόν κόστος για παρατάσεις εγγύησης Η/Μ εξοπλισμού. Τα ως άνω πρόσθετα τιμήματα είναι καταγεγραμμένα στους αντίστοιχους Πίνακες του Τεύχους Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 4 **Τρόπος Πληρωμής**

1. Η καταβολή του Συμβατικού Τιμήματος στον Ανάδοχο γίνεται τμηματικά, σύμφωνα με τα παρακάτω, μετά την προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών, όπως αυτά κάθε φορά καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία και την παρούσα Σύμβαση.
2. Οι πληρωμές του τιμήματος που αντιστοιχεί στην προμήθεια του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και τις εργασίες ανέγερσης του, γίνονται ως εξής:

2.1. Με την έκδοση της άδειας φόρτωσης του συνόλου ή μέρους του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, καταβάλλεται στον Ανάδοχο το 20% του τιμήματος του αντίστοιχου εξοπλισμού.

2.2. Με την άφιξη του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού επιτόπου του Έργου, καταβάλλεται στον Ανάδοχο το 50% του τιμήματος του αντίστοιχου εξοπλισμού,

Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός παραδίδεται και το ανωτέρω τίμημα καταβάλλεται μόνο υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: (α) έχουν περατωθεί οι κτιριακές εγκαταστάσεις εντός των οποίων εγκαθίσταται ο εν λόγω εξοπλισμός και (β) εφόσον πρόκειται για υπαίθριο εξοπλισμό, έχουν αποπερατωθεί οι βάσεις στήριξης αυτού.

2.3. Κατ' εξαίρεση, ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει την πληρωμή του ποσοστού 50% του τιμήματος του εξοπλισμού, πριν την άφιξη του στο εργοτάξιο, εφόσον προκύψουν καθυστερήσεις μεγαλύτερες των 6 μηνών αθροιστικά στην ολοκλήρωση της κατασκευής του κτιρίου ή των βάσεων στήριξης των Η/Μ εξοπλισμού, μη οφειλόμενες σε υπαιτιότητα του Αναδόχου και οι καθυστερήσεις αυτές παρακωλύουν την μεταφορά του ως άνω εξοπλισμού στο εργοτάξιο, ο δε εξοπλισμός έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του Έργου και έχει επιθεωρηθεί επιτυχώς. Η πληρωμή του Αναδόχου γίνεται μετά την προσκόμιση ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής Προκαταβολής.

Για την πληρωμή του Αναδόχου στις ανωτέρω υπό 2.1 έως 2.3. περιπτώσεις, απαιτείται και η προσκόμιση των σχετικών πιστοποιητικών επιθεώρησης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- 2.4. Το υπόλοιπο (30%) του τιμήματος του εξοπλισμού καθώς και το τμήμα των ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών ανέγερσης του υπόψη εξοπλισμού καταβάλλονται με την πιστοποιημένη από τον ΑΔΜΗΕ ολοκλήρωση των συναφών εργασιών ανέγερσής του. Για την πληρωμή του Αναδόχου απαιτείται και η προσκόμιση βεβαίωσης ολοκλήρωσης του συνόλου των άνω εργασιών από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ.
3. Η πληρωμή των ανταλλακτικών γίνεται ως εξής:
- 3.1. Με την έκδοση άδειας φόρτωσης του συνόλου ή μέρους των ανταλλακτικών, καταβάλλεται στον Ανάδοχο το 20% του αντίστοιχου τιμήματος αυτών.
- 3.2. Με την άφιξη των ανταλλακτικών στις αποθήκες του ΑΔΜΗΕ, καταβάλλεται στον Ανάδοχο το 50% του αντίστοιχου τιμήματος αυτών.
- 3.3. Μετά την ολοκλήρωση ανέγερσης του Υ/Σ, καταβάλλεται στον Ανάδοχο το υπόλοιπο (30%) του τιμήματος των ανταλλακτικών.
- Για την πληρωμή του Αναδόχου στις ανωτέρω υπό 3.1 έως 3.3. περιπτώσεις, απαιτείται η και προσκόμιση των σχετικών πιστοποιητικών επιθεώρησης.
4. Για την πληρωμή του τιμήματος των δοκιμών επί τόπου του Έργου, απαιτείται και η προσκόμιση των αντιστοιχών Πρωτοκόλλων Δοκιμών.
5. Το τίμημα των Έργων Πολιτικού Μηχανικού καταβάλλεται ως εξής:
- 5.1. σε μηνιαίες δόσεις, με βάση τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις, για τα κονδύλια στα οποία καταγράφονται ποσότητες.
- 5.2. με την ολοκλήρωση της εργασίας με μία πιστοποίηση, για κάθε κονδύλιο στο οποίο αναγράφεται : «τίμημα κατ' αποκοπή».
- Για την πληρωμή του Αναδόχου στις ανωτέρω περιπτώσεις υπό 5.1 και 5.2. απαιτείται και η προσκόμιση των σχετικών Μηνιαίων Δελτίων Προόδου και του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος του Έργου.
6. Το τίμημα που αντιστοιχεί στις Η/Μ ή ΕΠΜ μελέτες, καταβάλλεται στον Ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση της έγκρισής τους από τον ΑΔΜΗΕ.
7. Εφόσον ο ΑΔΜΗΕ αποφασίσει την ανάθεση στον Ανάδοχο του προγράμματος εκπαίδευσης του προσωπικού του, για συναρμολόγηση, εγκατάσταση και διενέργεια δοκιμών του εξοπλισμού 245/170 kV GIS, το τίμημα ανάθεσης, όπως αυτό προβλέπεται στο Τεύχος Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2), καταβάλλεται στον Ανάδοχο σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις από την έναρξη του εκπαιδευτικού προγράμματος έως την ολοκλήρωση και υποβολή στον ΑΔΜΗΕ της αξιολόγησης του προσωπικού.
8. Ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει προκαταβολή ποσού μέχρι 10% του Συμβατικού Τιμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στους Γενικούς Όρους της Σύμβασης, εντός οκτώ (8) μηνών από τη εγκατάστασή του στο Εργοτάξιο. Η παραπάνω χορηγούμενη προκαταβολή είναι



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





- έντοκη με επιτόκιο EURIBOR έξι (6) μηνών, που ισχύει δύο εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς του Αναδόχου, ανανεούμενο ανά εξάμηνο, πλέον περιθωρίου έξι (6) ποσοστιαίων μονάδων.
9. Σε κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο, παρακρατούνται φόροι, τέλη, δασμοί, κρατήσεις και οποιοσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις βαρύνουν τον Ανάδοχο, όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.
10. Ρητά συμφωνείται ότι μπορεί να γίνει χρήση της δυνατότητας της παραγράφου 5.2. του άρθρου 22 των Γενικών Όρων της Σύμβασης.

Άρθρο 5 **Προθεσμίες Πέρατος**

Οι προθεσμίες Πέρατος των επιμέρους αντικειμένων του Έργου ορίζονται ως εξής:

1. **Για τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης και Αντιστάθμισης στην ΝΑ Πελοπόννησο:**
- 1.1. Τμηματική προθεσμία πέρατος κτιρίου του Σταθμού (συμπεριλαμβάνονται μονώσεις, κουφώματα, επιχρίσματα, τελειωμένα δάπεδα, Η/Μ κτηριακές εγκαταστάσεις) και ελαιολεκανών εγκατάστασης αυτεπαγωγών :
- Δέκα τέσσερις (14) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας Σύμβασης.
- 1.2. Συνολική προθεσμία πέρατος του Σταθμού :
- Δέκα Εννέα (19) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας Σύμβασης
2. **Για την Επέκταση Υ/Σ Χανίων :**
- Δέκα Εννέα (19) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 6 **Ποινικές Ρήτρες**

1. Η ποινική ρήτρα για κάθε εβδομάδα υπέρβασης της τμηματικής προθεσμίας πέρατος του Τερματικού Σταθμού ΝΑ Πελοποννήσου, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 5 του παρόντος, εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου, ανέρχεται σε 0,4% του συνολικού τιμήματος για τα ΕΠΜ του Τερματικού Σταθμού ΝΑ Πελοποννήσου, όπως αυτό καθορίζεται στον Τεύχος Πίνακας Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2), προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης, που αφορούν στο υπόψη αντικείμενο. Εάν, παρά την υπέρβαση της τμηματικής αυτής προθεσμίας, ο Ανάδοχος επιτύχει την τήρηση της συνολικής προθεσμίας πέρατος του Τερματικού Σταθμού ΝΑ Πελοποννήσου όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 5 του παρόντος, η παρακρατηθείσα ποινική ρήτρα επιστρέφεται στον Ανάδοχο άτοκα.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



2. Η ποινική ρήτρα για κάθε εβδομάδα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας πέρατος κάθε ενός εκ των δύο αντικειμένων του Έργου, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 5 του παρόντος, εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου, ανέρχεται σε 0,4% του Συμβατικού Τιμήματος του αντικειμένου του Έργου που καθυστέρησε, όπως αυτό καθορίζεται στο Τεύχος Πίνακες Τιμημάτων της παρούσας Σύμβασης (Τεύχος 2), προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης, που αφορούν στο υπόψη αντικείμενο. Ειδικά, όσον αφορά την ποινική ρήτρα για υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας πέρατος του Τερματικού Σταθμού ΝΑ Πελοποννήσου η ποινική ρήτρα επιβάλλεται, για κάθε εβδομάδα καθυστέρησης, ανεξάρτητα και επιπλέον από την τυχόν επιβληθείσα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ποινική ρήτρα για υπέρβαση της τμηματικής προθεσμίας του Τερματικού Σταθμού.
3. Το σύνολο των παραπάνω ποινικών ρητρών για καθυστερήσεις σε τμηματικές ή/και συνολικές προθεσμίες δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος του Έργου, προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.
4. Η ποινική ρήτρα για παράλειψη της υποχρέωσης του Αναδόχου για καθημερινή τήρηση ημερολογίου ανέρχεται στα τριακόσια (300) Ευρώ για κάθε ημέρα παράλειψης.
5. Ρητά συμφωνείται ότι οι ως άνω ποινικές ρήτρες είναι εύλογες και δίκαιες.

Άρθρο 7

Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης

1. Ο Ανάδοχος κατέθεσε στον ΑΔΜΗΕ σήμερα, την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, με αριθμό που εξέδωσε η Τράπεζα, υποκατάστημα για το ποσό τωνΕΥΡΩ, το οποίο αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του Συμβατικού Τιμήματος.
2. Το ποσοστό της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης με τη μορφή κρατήσεων ορίζεται σε ποσοστό 5% από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο.

Άρθρο 8

Ευθύνη Ένωσης

1. Όλα τα μέλη της Ένωσης ή της Κοινοπραξίας ευθύνονται έναντι του ΑΔΜΗΕ αλληλέγγυα και εις ολόκληρο, το κάθε ένα χωριστά για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων, που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και τον Νόμο.
2. Η Ένωση εκπροσωπείται από κοινό εκπρόσωπο σε όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης. Ο ΑΔΜΗΕ έχει δικαίωμα να ελέγχει την ουσιαστική συμμετοχή όλων των μελών της Ένωσης σε αυτή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο έγγραφο σύστασής της.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Άρθρο 9

Δάνεια εμπειρία

1. Ο Ανάδοχος έχει επικαλεστεί τη δάνεια χρηματοοικονομική, τεχνική ή/και επαγγελματική εμπειρία/ικανότητα της [*] (εφεξής ο παρέχων δάνεια εμπειρία/ικανότητα) σχετικά με την εκτέλεση μέρους του Έργου και συγκεκριμένα, σχετικά με [*]
2. Στην παρούσα Σύμβαση, επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, το ιδιωτικό Συμφωνητικό ή/και οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο/σχετικό έγγραφο, με το οποίο ο παρέχων την δάνεια εμπειρία/ικανότητα δεσμεύεται για την παροχή αυτής στον Ανάδοχο καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης του Έργου.
3. Σε περίπτωση διακοπής, για οιαδήποτε αιτία, της παρεχόμενης στον Ανάδοχο εμπειρίας/ικανότητας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης, ο ΑΔΜΗΕ έχει δικαίωμα καταγγελίας της.
4. Αντικατάσταση του παρέχοντος δάνεια εμπειρία/ικανότητα επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση του ΑΔΜΗΕ. Ο προτεινόμενος αντικαταστάτης πρέπει να πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής του αντικαθιστάμενου και να μη συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού αντίστοιχοι με αυτούς που ισχύουν για τον Ανάδοχο.
5. Ο Ανάδοχος και ο παρέχων τη δάνεια εμπειρία/ικανότητα ευθύνονται έναντι του ΑΔΜΗΕ αλληλέγγυα και εις ολόκληρον για την άρτια και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας Σύμβασης εκτέλεση του μέρους του Έργου για το οποίο παρέχεται η στήριξη στον Ανάδοχο.

Άρθρο 10

Ισχύς της Σύμβασης

Η παρούσα Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της.

Η παρούσα Σύμβαση υπογράφεται σε δύο πρωτότυπα, από τα οποία το ένα πήρε ο ΑΔΜΗΕ και το άλλο ο Ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης