



Δ/ΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΑΠΜ - 41712

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:

**«ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ & ΕΚΣΚΑΦΕΣ
Γ.Μ. 150kV ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ – ΣΠΑΡΤΗ Ι τμήμα Τ.Α.Π. ΣΠΑΡΤΗ ΙΙ – ΣΠΑΡΤΗ Ι
&
Γ.Μ. 150kV ΣΠΑΡΤΗ Ι – ΜΟΛΑΟΙ
τμήμα ΣΠΑΡΤΗ Ι – ΜΟΛΑΟΙ, ΣΠΑΡΤΗ Ι – Τ.Α.Π. ΣΚΑΛΑ»**

ΤΕΥΧΟΣ 9

ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

ΜΕΡΟΣ Ι. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ &
ΕΚΣΚΑΦΩΝ

**ΜΕΡΟΣ Ι : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το έργο αφορά την κατασκευή των οδών προσπέλασης, «παταριών» και εκσκαφών θεμελιώσεων στις θέσεις των πύργων των εξής Γ.Μ.:

1. Της Γ.Μ. 150kV ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ – ΣΠΑΡΤΗ Ι τμήμα Τ.Α.Π. ΣΠΑΡΤΗ ΙΙ – ΣΠΑΡΤΗ Ι
2. Της Γ.Μ. 150kV ΣΠΑΡΤΗ Ι – ΜΟΛΑΟΙ τμήμα ΣΠΑΡΤΗ Ι – Τ.Α.Π. ΣΚΑΛΑ

Πιο συγκεκριμένα το ανωτέρω έργο περιλαμβάνει:

1. Γ.Μ. 150kV ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ – ΣΠΑΡΤΗ Ι τμήμα Τ.Α.Π. ΣΠΑΡΤΗ ΙΙ – ΣΠΑΡΤΗ Ι

- Την κατασκευή παταριών σε όλους τους πύργους του εν λόγω τμήματος (ΜΣ133Ν – ΜΣ173Ν σε σύνολο 41 πύργοι).
- Την εκσκαφή κεφαλών θεμελιώσεων σε όλους τους πύργους του εν λόγω τμήματος (ΜΣ133Ν – ΜΣ173Ν σε σύνολο 41 πύργοι).
- Την τελική αποκατάσταση του χώρου μετά το πέρας και της σκυροδέτησης των βάσεων τους σε όλες τις θέσεις
- Για την υλοποίηση του παραπάνω έργου οι εργασίες εκτελούνται, όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω, στην «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ»

2. Γ.Μ. 150kV ΣΠΑΡΤΗ Ι – ΜΟΛΑΟΙ τμήμα ΣΠΑΡΤΗ Ι – ΜΟΛΑΟΙ τμήμα ΣΠΑΡΤΗ Ι – Τ.Α.Π. ΣΚΑΛΑ

- Την κατασκευή οδών προσπέλασης στους πυλώνες ΣΜ8Ν, ΣΜ19Ν, ΣΜ23Ν, ΣΜ24Ν, ΣΜ25Ν, ΣΜ26Ν, ΣΜ29Ν, ΣΜ30Ν, ΣΜ31Ν, ΣΜ32Ν, ΣΜ33Ν, ΣΜ34Ν (σε σύνολο 12 πύργων).
- Την κατασκευή παταριών σε όλους τους πύργους του εν λόγω τμήματος (ΣΜ1Ν – ΣΜ35Ν σύνολο 35 πύργων)
- Την εκσκαφή κεφαλών θεμελιώσεων σε όλους τους πυλώνες του εν λόγω τμήματος (ΣΜ1Ν - ΣΜ35Ν σύνολο 35 πύργων).
- Την τελική διαμόρφωση του χώρου μετά το πέρας και της σκυροδέτησης των βάσεων τους σε όλες τις θέσεις.
- Για την υλοποίηση του παραπάνω έργου οι εργασίες εκτελούνται, όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω, στην «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ».



ΜΕΡΟΣ II : ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΕΚΣΚΑΦΩΝ

Διάνοιξη Οδών Προσπέλασης

Η κατασκευή των οδών προσπέλασης θα εκτελείται βάσει των προδιαγραφών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠ.Α.Α.Τ) για οδούς Γ' κατηγορίας και συγκεκριμένα :

1. Πλάτος καταστρώματος τουλάχιστον 4,00 m. Κατά τόπους διαπλατύνσεις του καταστρώματος για την διευκόλυνση στις μετακινήσεις διασταυρούμενων οχημάτων βαρέως τύπου (γεωτρύπανο, μπετονιέρα, γερανός, γερανοφόρο).
2. Πλάτος καταστρώματος στους ελιγμούς τουλάχιστον 5,00 m
3. Μέγιστη κατά μήκος κλίση έως 18% για συνεχόμενο μήκος έως 300,00m
4. Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας 30,00m.
5. Στην μια πλευρά του δρόμου θα κατασκευαστεί πρόχειρη τριγωνική τάφρος απορροής όμβριων υδάτων πλάτους ενός (1,00) μέτρου
6. Όπου είναι απαραίτητο, λόγω όμβριων υδάτων γίνεται χρήση οχετών κατά περίπτωση.

Τα γεωμετρικά στοιχεία των ζωνών πρόσβασης μπορεί να τροποποιηθούν κατά την φάση υλοποίησης της μελέτης, με υποδείξεις του μελετητή, εάν αυτό επιβάλλεται από τις τοπικές συνθήκες, για την ασφαλή χάραξη τους. Η όδευση του δρόμου θα χαραχτεί από τον Ανάδοχο με την συναίνεση της Δασικής Υπηρεσίας και τη σύμφωνη γνώμη των Εντεταλμένων αντιπροσώπων της Εταιρείας.

Κατασκευή «Παταριών».

Για την εγκατάσταση των πυλώνων της Γ.Μ. οι χώροι που θα διαμορφωθούν θα πρέπει να έχουν διαστάσεις 20,00m x 20,00m κατ' ελάχιστον για Γ.Μ. 150kV και 25,00m x 25,00m κατ' ελάχιστον για Γ.Μ. 400kV (πατάρια).

Εκσκαφές Θεμελιώσεων Πύργων.

Όλες οι εκσκαφές των πύργων αποτελούνται γενικά από τέσσερα ξεχωριστά τετράγωνα και θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια που θα παρέχονται από την Εταιρεία. Οι διαστάσεις των εκσκαφών που θα πραγματοποιηθούν δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν κατά 15% (το μέγιστο) των θεωρητικών διαστάσεων.

Το βάθος εκσκαφής των θεμελιώσεων θα είναι το ελάχιστο δυνατό αλλά όχι μικρότερο από αυτό που φαίνεται στα σχέδια δηλαδή (= ύψος κεφαλής - 10 cm).

Ο πυθμένας των λάκκων θα είναι επίπεδος και καθαρός. Στην περίπτωση θεμελιώσεων σε βράχο, οι εκσκαφές θα γίνουν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα σοβαρών ρωγμών στο βράχο.



Οι εκσκαφές των θεμελιώσεων θα γίνονται σύμφωνα με σχέδια που θα παρέχονται από την Εταιρεία.

Τα υλικά της εκσκαφής θα πρέπει να διαστρώνονται στον περιβάλλοντα χώρο. Σημειωτέον ότι μετά το πέρας και της σκυροδέτησης της βάσεως του κάθε πυλώνα, θα γίνεται η τελική αποκατάσταση – διαμόρφωση του χώρου αυτού.

Οι παραπάνω εργασίες θα πιστοποιούνται σύμφωνα με τα κονδύλια που ακολουθούν:

Κονδύλιο 1

Η τιμή αναφέρεται σε ένα (1) χιλιόμετρο κατασκευής οδού προσπέλασης πύργου σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών & Εκσκαφών.

Κονδύλιο 2

Η τιμή αναφέρεται σε ένα (1) χιλιόμετρο κατασκευής οδού προσπέλασης πύργου σε έδαφος βραχώδες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών & Εκσκαφών.

Κονδύλιο 3

Η τιμή αναφέρεται σε ένα (1) τετραγωνικό μέτρο κατασκευής παταριού στη θέση του πύργου σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών & Εκσκαφών.

Κονδύλιο 4

Η τιμή αναφέρεται σε ένα (1) τετραγωνικό μέτρο κατασκευής παταριού στη θέση του πύργου σε έδαφος βραχώδες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών & Εκσκαφών.

Κονδύλιο 5

Η τιμή αναφέρεται σε ένα (1) κυβικό μέτρο εκσκαφής κεφαλών θεμελιώσεων πύργων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών & Εκσκαφών.

Κονδύλιο 6

Η τιμή αναφέρεται σε ένα (1) κυβικό μέτρο εκσκαφής κεφαλών θεμελιώσεων πύργων σε έδαφος βραχώδες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των απαιτούμενων Χωματουργικών Εργασιών & Εκσκαφών.