



ΠΩ. ΠΥΡΓΟΥ TOWER No	ΧΙΛΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ STATION	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΟΙΓΜΑ FORWARD SPAN	ΓΩΝΙΑ ANGLE	ΤΥΠΟΣ ΠΥΡΓΟΥ TOWER TYPE	ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΕΙΣ ΣΚΕΛΩΝ LEG EXTENSIONS				ΣΤΑΘΜΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΣ ΣΚΕΛΩΝ SETTING LEVEL OF LEGS Referred to 1000m ground level centre peg				ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ FOUNDATIONS				ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ INSULATORS	ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ SPACERS	ΒΑΖΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ RUING SPAN	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ CROSSINGS	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ REMARKS	
					a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d						α
21	01+525 <sup>20</sup> 01+522 <sup>20</sup> 01+522 <sup>20</sup> 01+522 <sup>20</sup>	250 <sup>20</sup>	08° 28' 04" L	R5+8 <sup>20</sup>	-2	+1	N	-3	100.3	97.3	98.3	101.3	R/A2	R/A2	R/A2	R/A2	S <sub>F20</sub>	3	RS=350m	4	A	
22	01+522 <sup>20</sup> 01+522 <sup>20</sup> 01+522 <sup>20</sup> 01+522 <sup>20</sup>	34.5 <sup>80</sup>	26° 34' 05" L	T5+8	-4	-1	-1	-4	100.8	97.8	97.8	100.8	R/A2	R/A2	R/A2	R/A2	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	4	Ανοίγματα από Decked ends	4	A	
23	7+120	165	37° 02' 06" L	T5	N	+3	+2	-1	100.2	98.2	98.2	101.2	R	R	R	R	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	2		2	A	
24	7+285	245		S15	-2	N	+4	+1	102.2	100.2	96.2	99.2	A2	R/A2	R/A2	A2	S <sub>F20</sub>	3		1	1	
25	7+530	413 <sup>75</sup>		S15+8	N	N	+4	+4	101.4	101.4	97.4	97.4	R	R	R	R	S <sub>F20</sub>	5		1	1	
26	7+943 <sup>75</sup>	481 <sup>25</sup>	33° 53' 06" R	T5+8	-4	-1	+2	-3	101.8	98.8	95.8	100.8	R	R	R	R	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	6		1		
27	8+425	210		R5+8	+2	+4	+3	-1	99.0	97.0	98.0	102.0	R/A2	R/A2	R/A2	R/A2	S <sub>F20</sub>	3		1		
28	8+635	380		S15+8	-1	N	+1	-1	100.0	99.0	98.0	100.0	R	R	R	R	S <sub>F20</sub>	5				
29	9+015	490		R5+8	-2	-1	-1	-2	100.2	99.2	99.2	100.2	R/A2	R/A2	R/A2	R/A2	S <sub>F20</sub>	9				
30	9+505	370		R5	+1	+4	+2	N	100.3	97.3	99.3	101.3	A2	A2	A2	A2	S <sub>F20</sub>	5				
31	9+875	335		S15+8	N	N	-1	-2	98.5	98.5	99.5	100.5	A2	A2	A2	A2	S <sub>F20</sub>	4				
32	10+210	256 <sup>80</sup>		T5+8	-1	+1	+1	-1	100.4	98.4	98.4	100.4	R	R	R	R	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	3				
33	10+466 <sup>80</sup>	358 <sup>80</sup>	37° 47' 28" R	Z5+8	-3	-1	+2	N	101.6	99.6	96.6	98.6	R	R	R	R	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	4				
34	10+825	200		S15	+2	+4	+4	+2	100.8	98.8	98.8	100.8	R	R	R	R	S <sub>F20</sub>	3				
35	11+025	265		S15+8	-2	+1	+2	N	101.7	98.7	97.7	99.7	R	R/A2	R/A2	A2	S <sub>F20</sub>	3				
36	11+290	328		S15+8	-3	N	+2	-1	101.8	98.8	96.8	99.8	R	R	R	R	S <sub>F20</sub>	4				
37	11+618	196 <sup>80</sup>		S15+8	-2	-3	-1	+1	100.2	101.2	99.2	97.2	A2	A2	A2	A2	S <sub>F20</sub>	3				
38	11+814 <sup>80</sup>	180 <sup>80</sup>	17° 57' 24" L	T5+8	N	-4	-1	+4	99.0	103.0	100.0	95.0	R/A2	R/A2	R/A2	R/A2	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	2				
39	11+995	365 <sup>80</sup>		S15+8	-1	-3	N	+2	99.4	101.4	98.4	96.4	R	R	R	R	S <sub>F20</sub>	5				
40	01+360 <sup>80</sup> 01+361 <sup>80</sup>	237 <sup>80</sup>	08° 56' 15" R	T5+8			+4			99.7			R/A2	R/A2	R/A2	R/A2	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	3				
41	12+598 <sup>80</sup>	236 <sup>80</sup>	08° 44' 53" R	S15+8	+4	+1	+1	+4	97.5	100.5	100.5	97.5	A2	A2	A2	A2	S <sub>F20</sub>	3				
42	12+835	134 <sup>19</sup>	44° 44' 58" L	Z5+8	+4	+1	+1	+4	97.0	100.0	100.0	98.0	A2	A2	A2	A2	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	2				
43	01+2+969 <sup>80</sup> 01+2+988 <sup>80</sup>	309 <sup>80</sup>	13° 34' 58" L	Z5+8	+4	+1	+1	+3	100.5	99.5	99.5	99.5	A2	A2	A2	A2	T <sub>D(TA)</sub> - T <sub>D(TA)</sub>	4				
44	13+297 <sup>40</sup>	319 <sup>40</sup>		S15+8	N	+1	+1	+1	100.5	99.5	99.5	99.5	A2	A2	A2	A2	S <sub>F20</sub>	4				
45	13+616 <sup>80</sup>	201	08° 02' 47" R	R5+8 <sup>20</sup>	-1	-2	-2	-1	99.2	100.2	100.2	99.2	R	R	R	R	S <sub>F20</sub>	3				

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400 KV  
**ΠΑΛΛΗΝΗ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ**  
 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΥΡΓΩΝ  
 400 KV TRANSMISSION LINE  
**PALLINI - AG. STEFANOS**  
 STRUCTURE LIST

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ ΕΛΛΑΣ  
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 11/11/2011  
 ΕΚΔΡΟΜΗ: 52445  
 ΦΥΛΟ: 2 ΑΝΔΡ

1	1974	85	Συμπληρωματικές πληροφορίες
Α/Α	ΗΜΕΡ	Α/Α	ΑΝΑΘΕΣΕΙΣ - REVISIONS
			ΜΑ. ΕΚΔΡΟΜΗ

