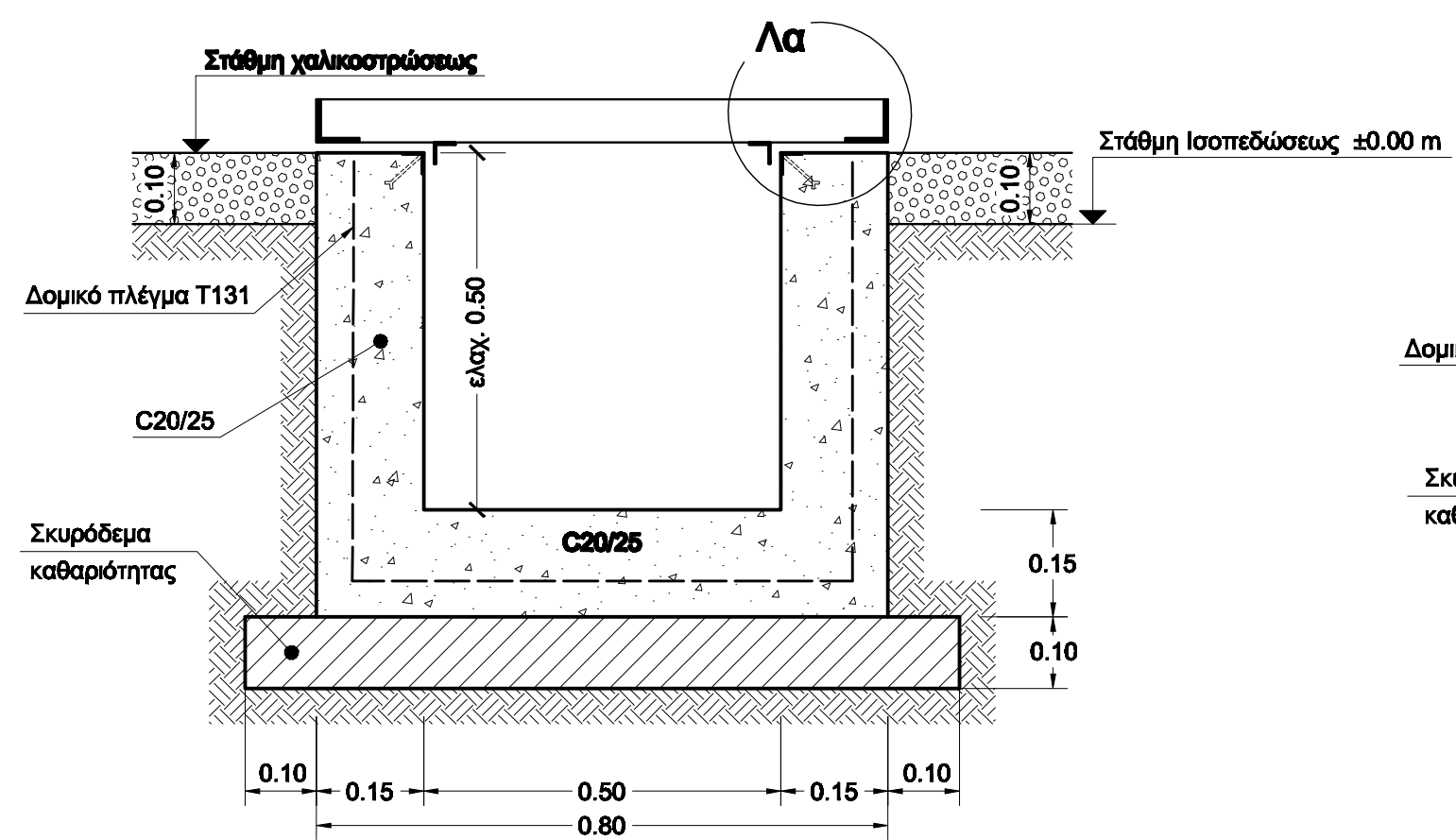
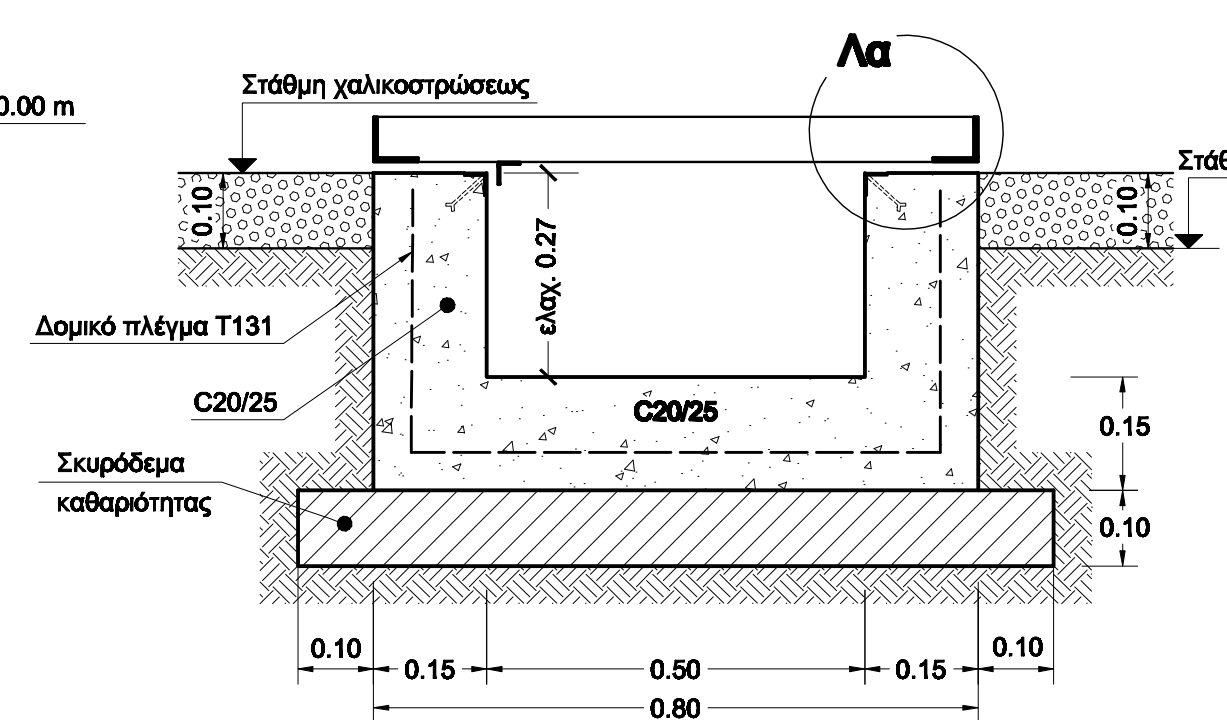


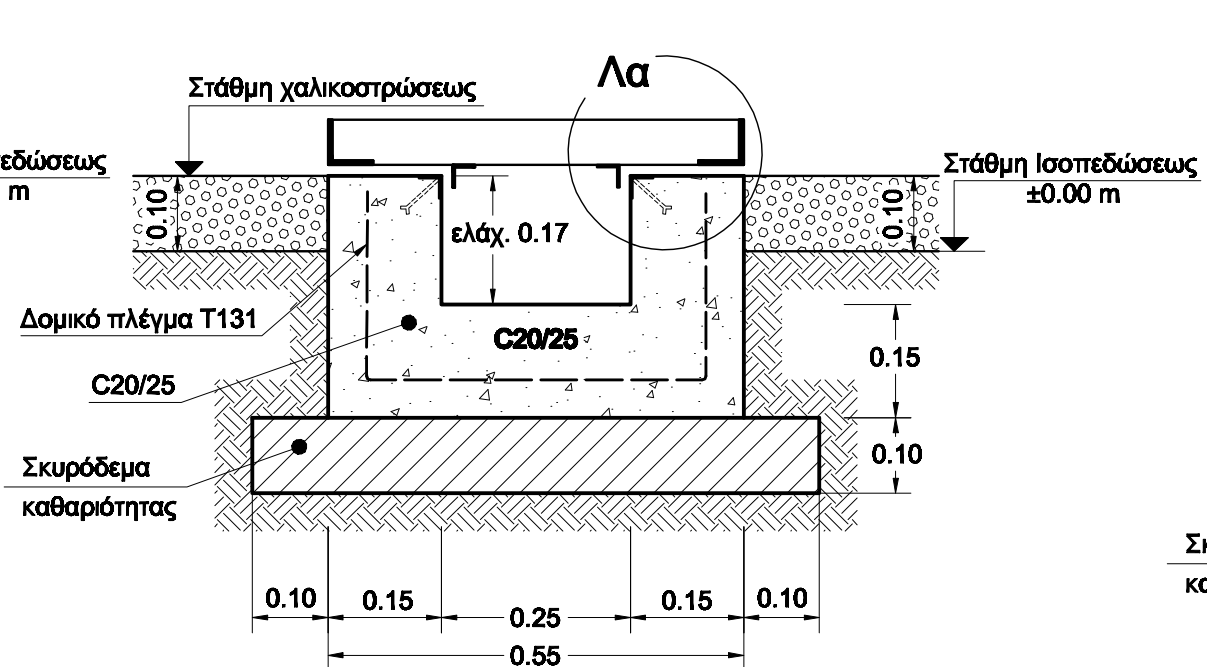
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ κλ.1:10



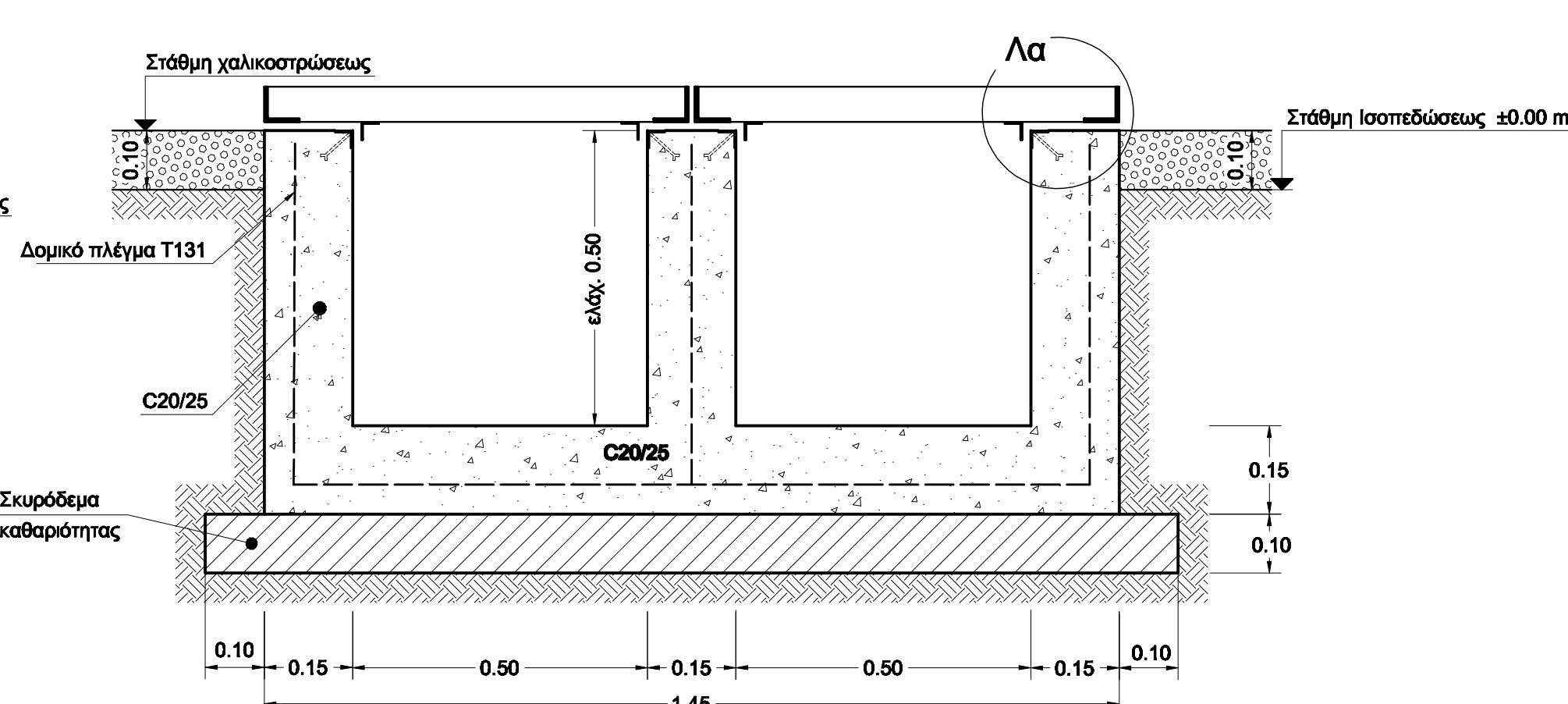
ΚΑΝΑΛΙ ΤΥΠΟΥ ΙΙ κλ. 1:10



ΚΑΝΑΛΙ ΤΥΠΟΥ Ι κλ. 1:10



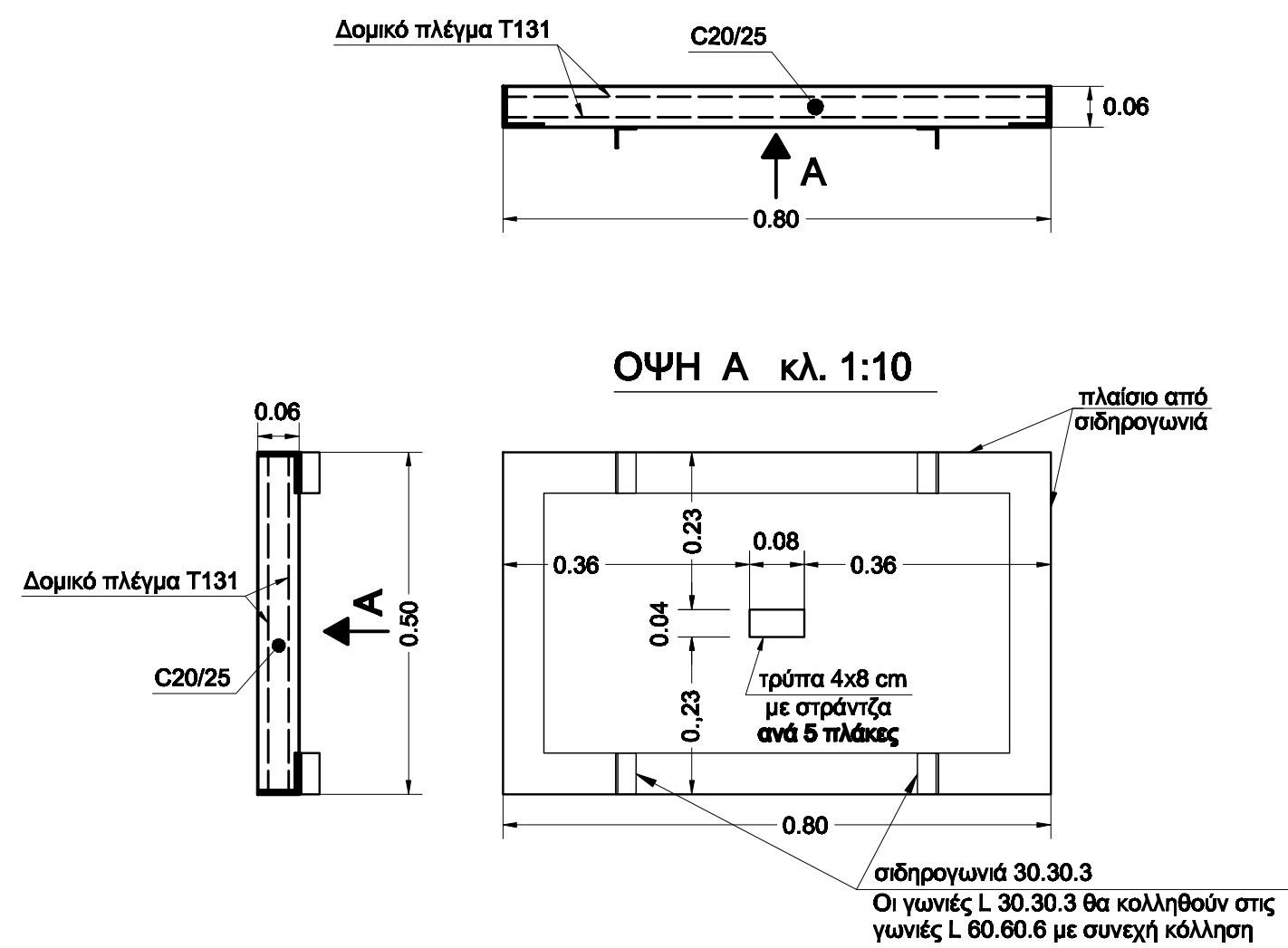
ΔΙΠΛΟ ΚΑΝΑΛΙ ΑΠΟ ΔΥΟ ΚΑΝΑΛΙΑ ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ κλ. 1:10



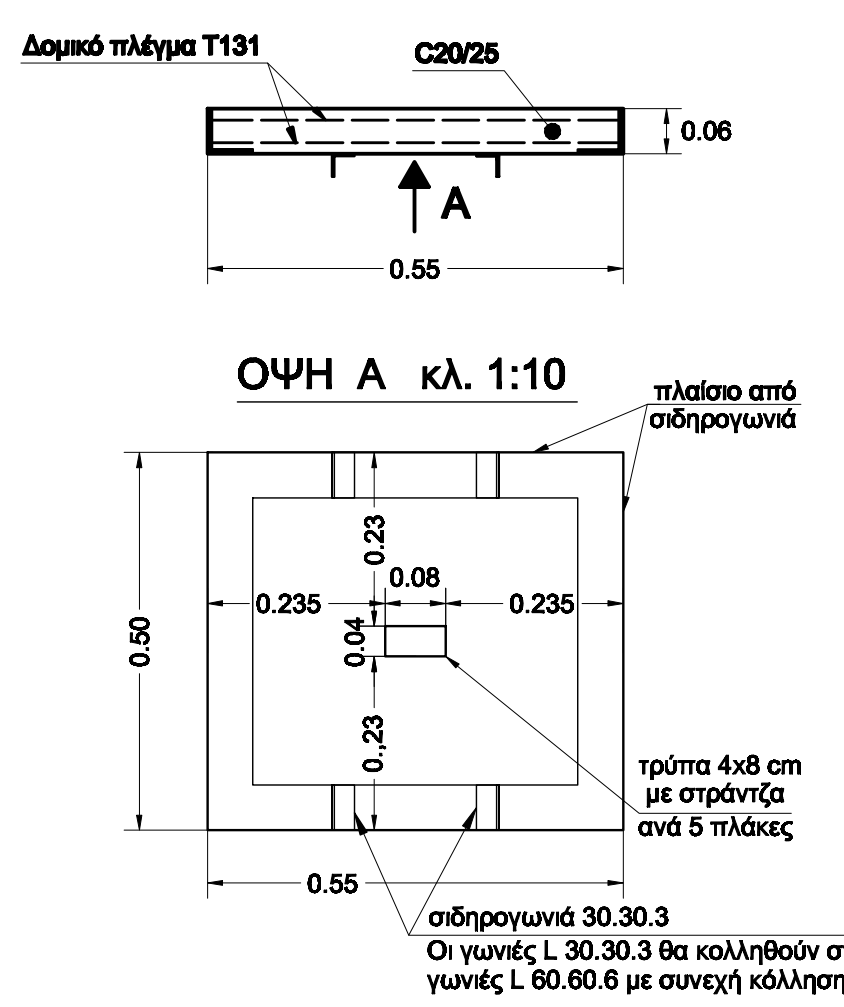
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Σκυρόδεμα C20/25
2. Στάθμη 0.00m ή δομικό πλέγμα
3. Εξάρτηση απόσταση ανάμεσά τους από την άκρη του σκυροδέματος 5cm.
4. Οι οπές καλωδίων θα χρησιμοποιηθούν για καλώδια, οπότες, υποστηρίγματα κλπ και για την αποστράγγιση των οπών. Η στάθμη του πυθμένα των οπών αποστράγγισης, εξαρτάται από τις κλίσεις των οπών αποστράγγισης που φέρονται στο σχέδιο της γενικής διατάξεως.
5. Σε περίπτωση που οι οπές καλωδίων συμπίπτουν κοντά ή κατ'ελάχιστο θα γίνει κατάλληλη προσαρμογή και στο σχήμα των πλακών επιτοίχισης (ανά τμήμα πλάκας).
6. Κάθε 15 μ. θα κατασκευαστούν αρμοί διαστάσεως 1 εκ.
7. Επίσης αρμοί αρμοί διαστάσεως θα κατασκευαστούν στις διασταυρώσεις των οπών καλωδίων (σχήμα "T") και σε κάθε διασταύρωση με δρόμο ή τάφο αποστράγγισης.
8. Οι αρμοί στον πυθμένα των οπών καλωδίων θα γεμίσουν με ασφαλτικό υλικό. Η επιφάνεια γύρω από τους οπές καλωδίων πρέπει να γίνει με κατάλληλο υλικό και να συμπίπτει καλά με στρώσεις με πάχος μικρότερο από 30 εκ..

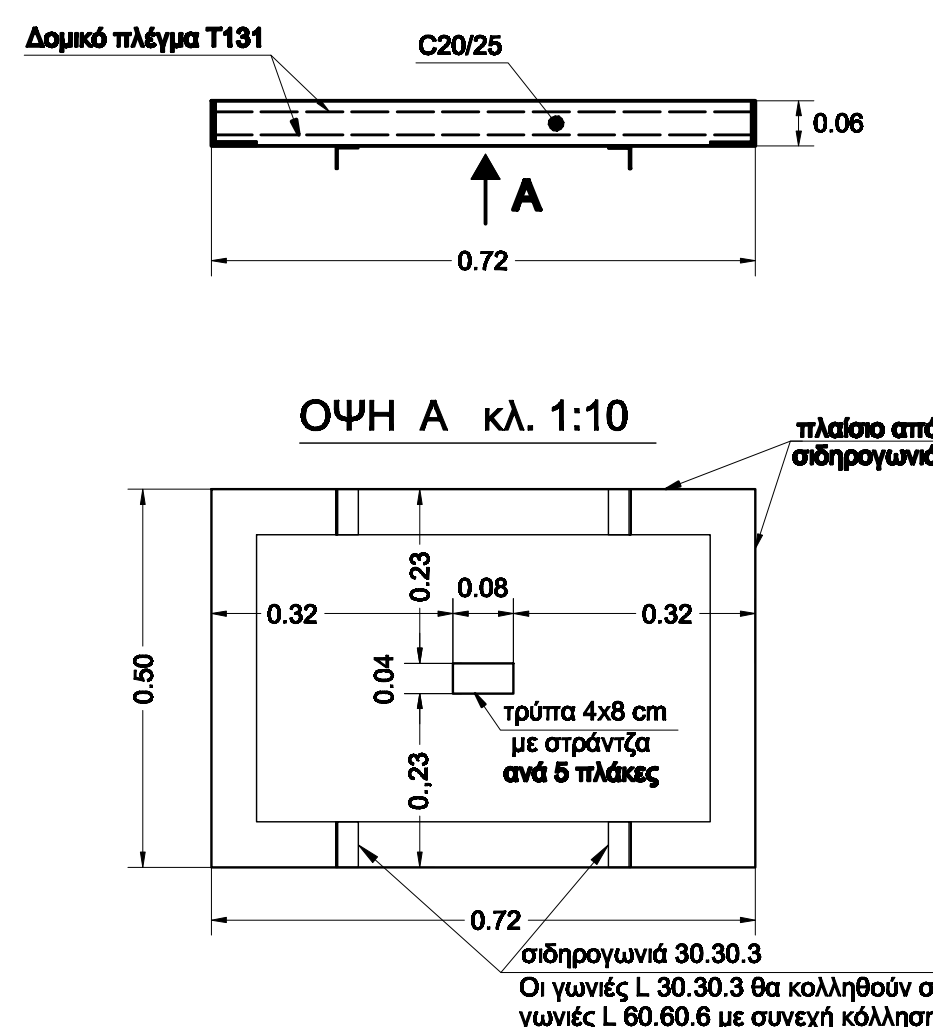
ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΙΙs, ΙΙIs κλ. 1:10



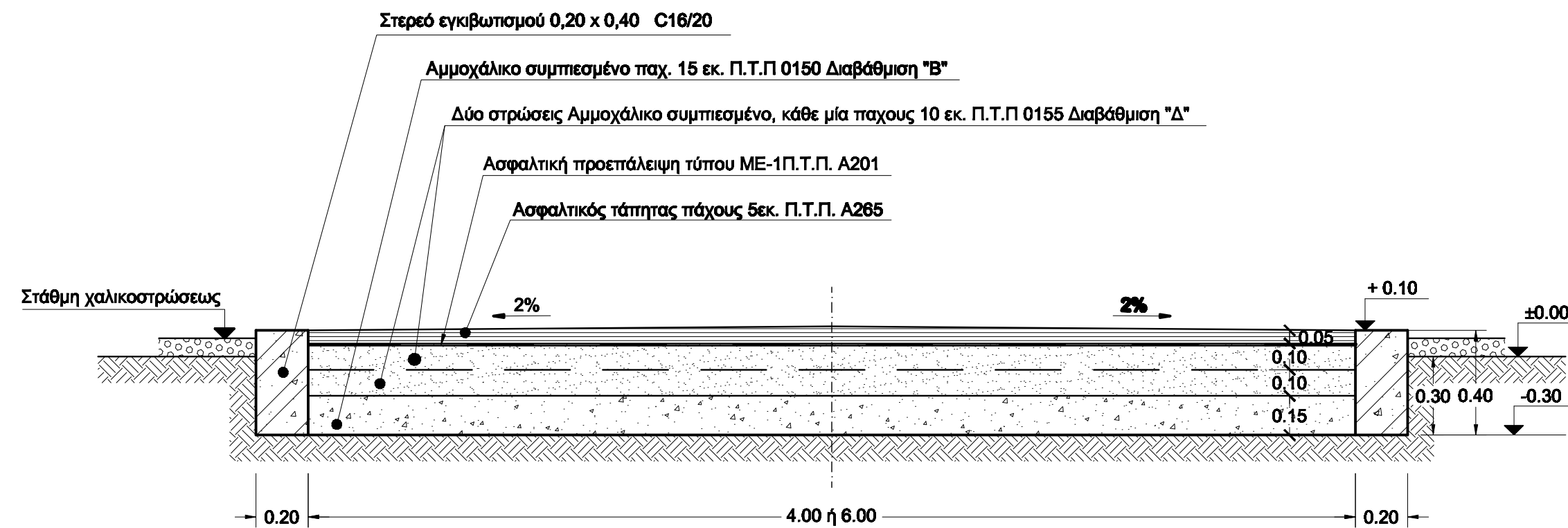
ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΙIs κλ. 1:10



ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΣ ΔΙΠΛΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΑΠΟ ΔΥΟ ΚΑΝΑΛΙΑ ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ κλ. 1:10

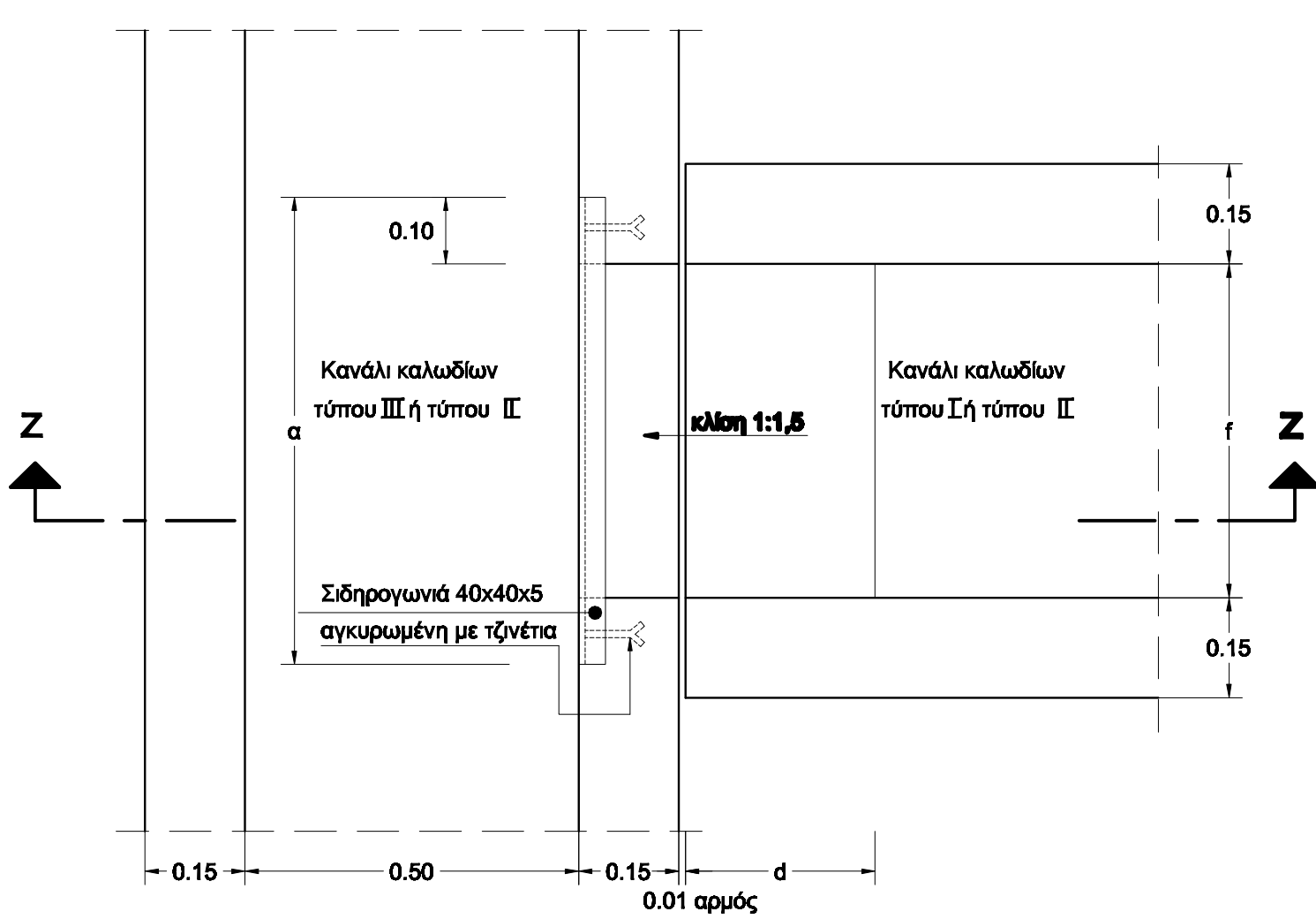


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ κλ. 1:20



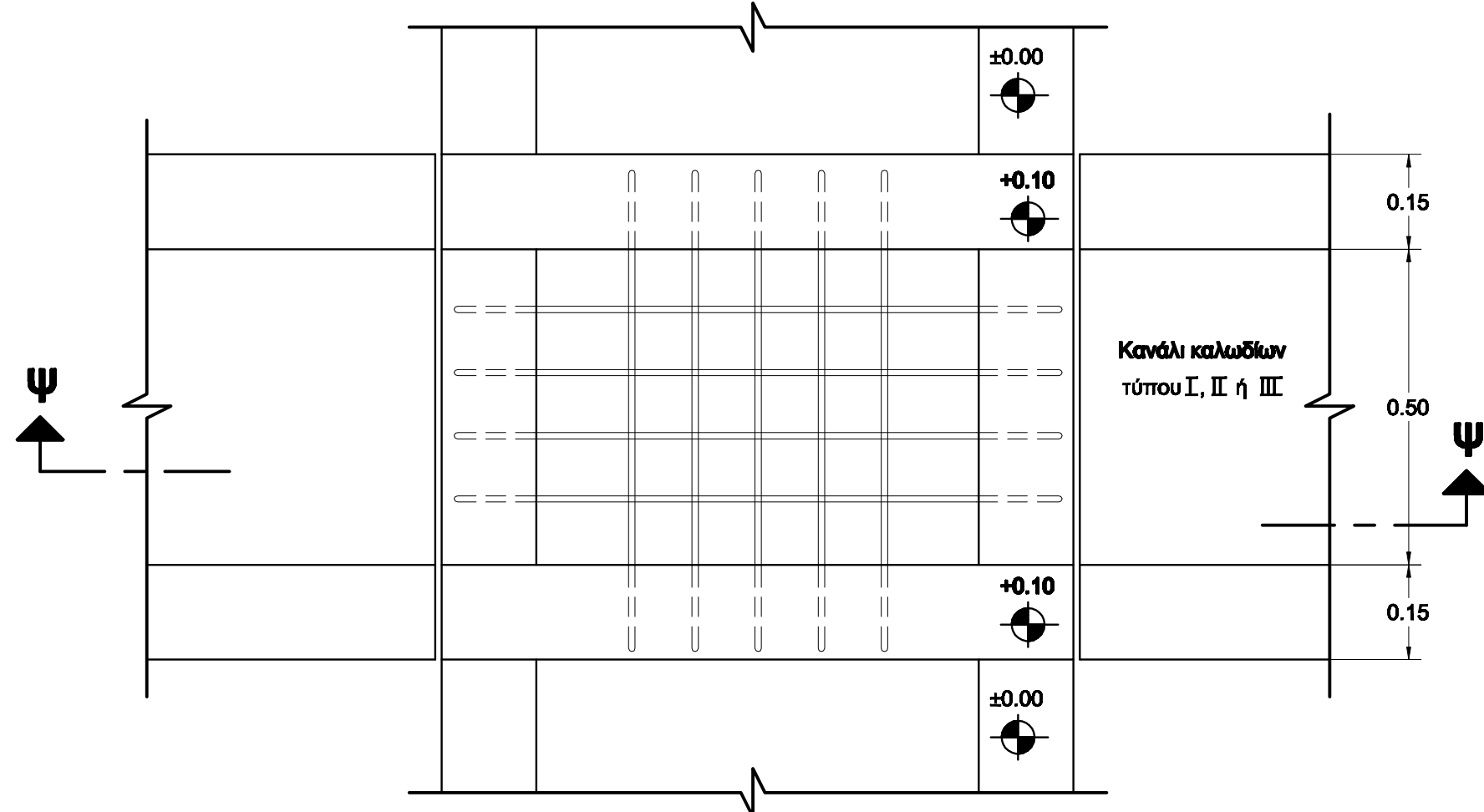
ΚΑΤΟΨΗ ΕΝΟΣΕΩΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ κλ. 1:10

ΚΑΘΕΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (Χωρίς πλάκες επικαλύψεως)



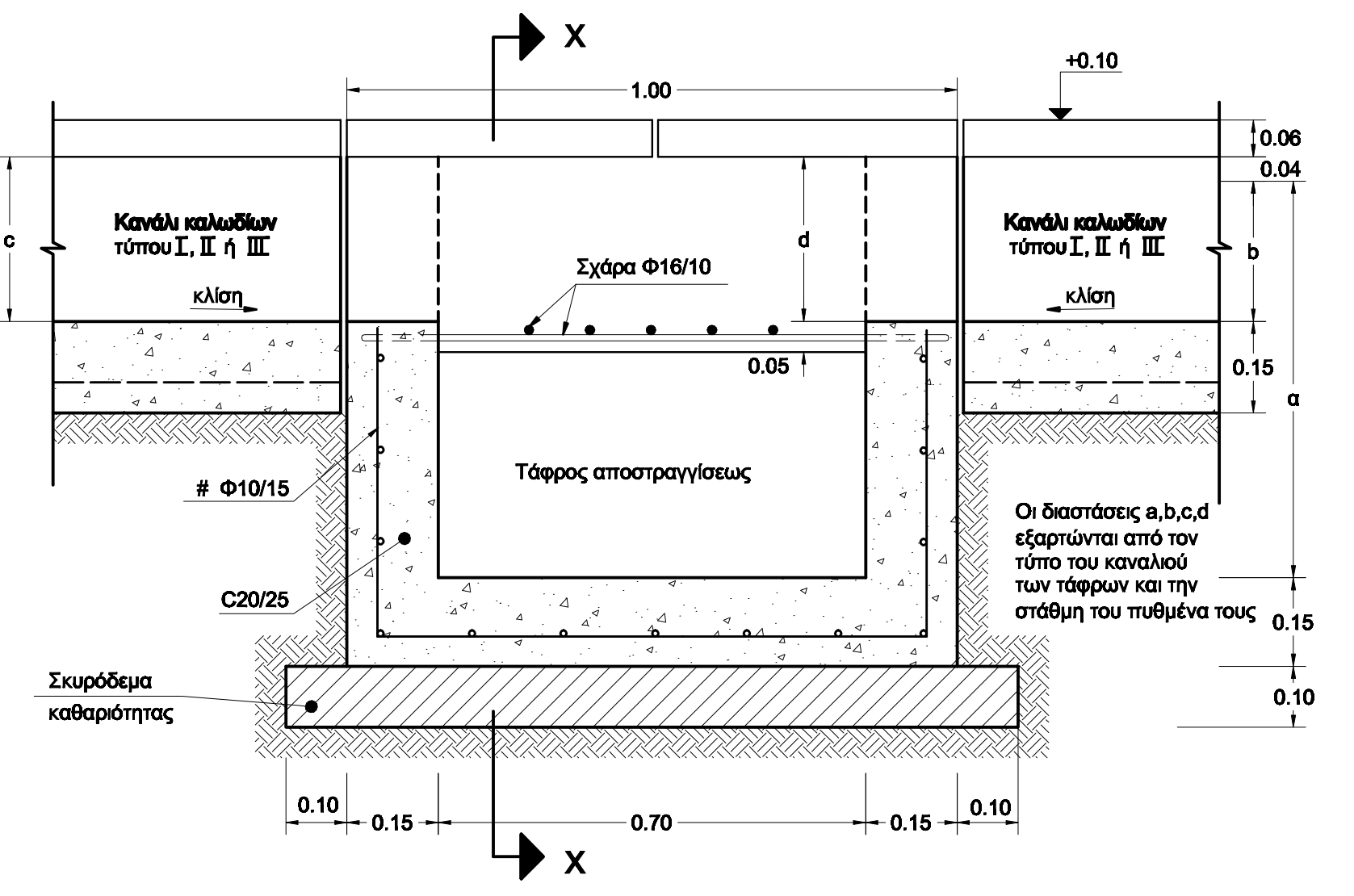
ΚΑΤΟΨΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΩΝ κλ. 1:10

Σε διασταύρωση με τάφο αποστράγγισης (Χωρίς πλάκες επικαλύψεως)

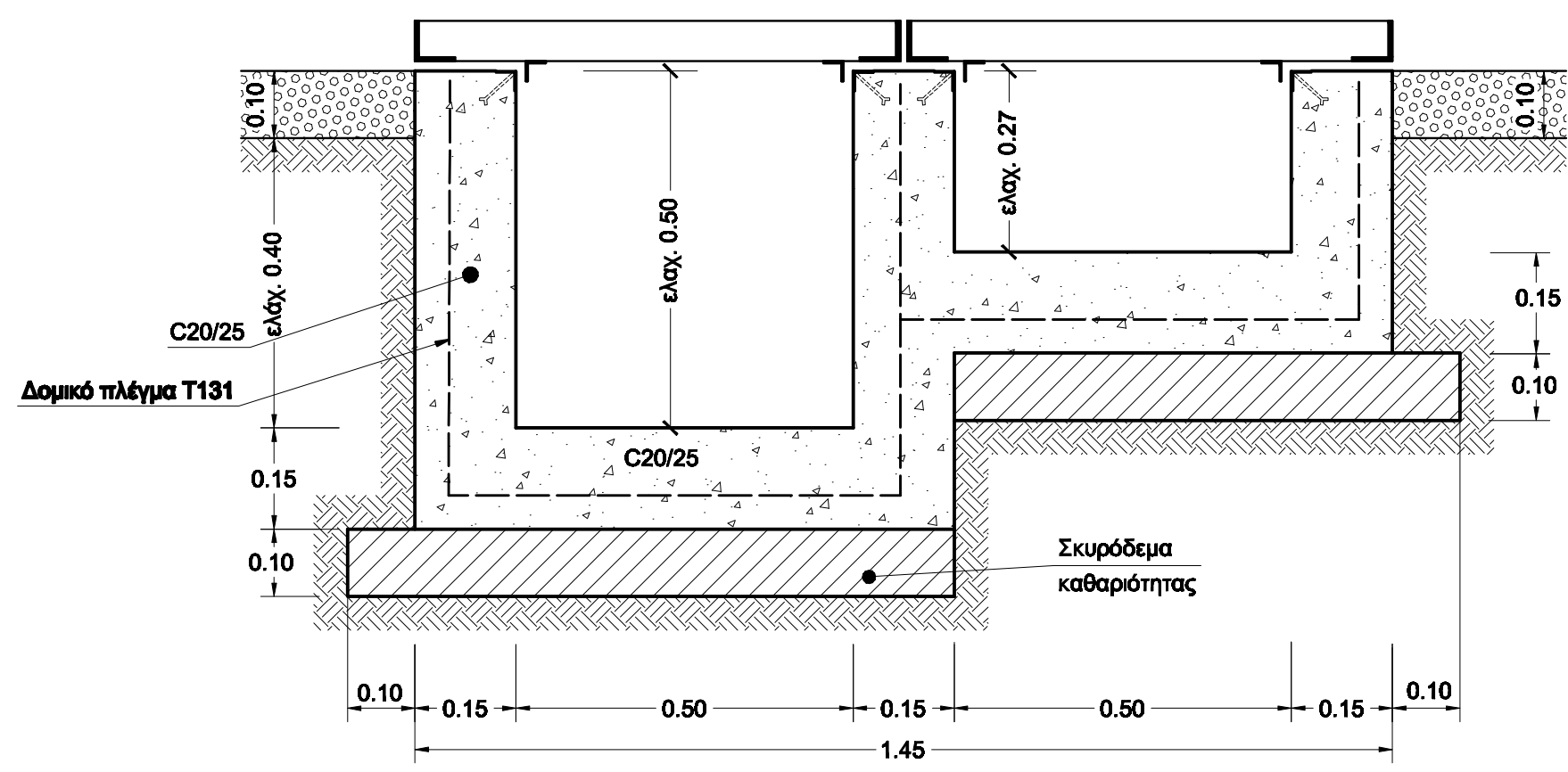


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΑΦΡΟ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΩΣ

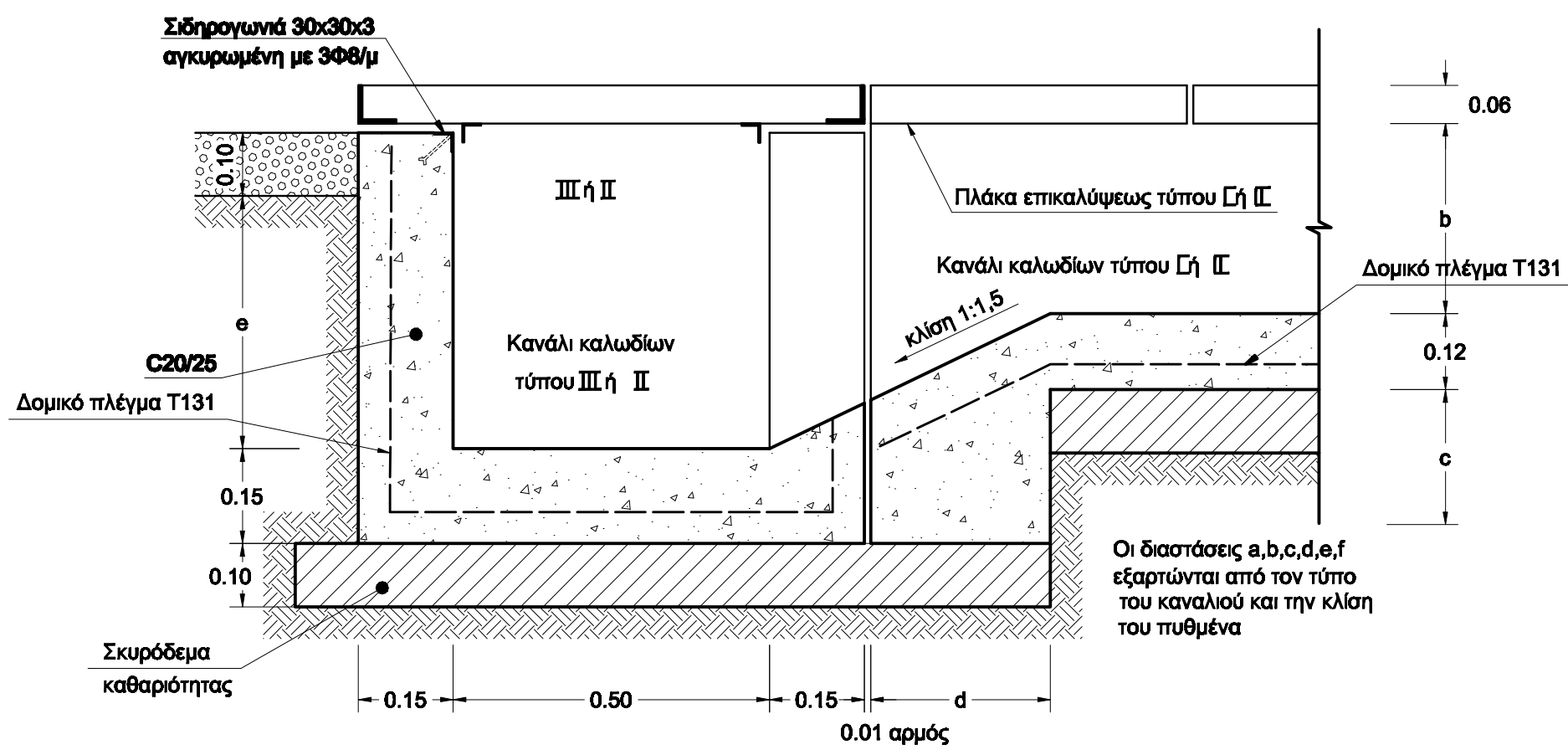
ΤΟΜΗ ψ-ψ κλ. 1:10



ΤΟΜΗ x-x κλ. 1:10



ΤΟΜΗ z-z κλ. 1:10



| 3 Αλλαγή θέσης καλωδίων ως φέρει επιφάνεια των καλωδίων 20.00cm από την επιφάνεια | | | | 20-01-2009 |
|---|-------------|-----------|------------|------------|
| Μ.ΟΥΜΑΝΙΔΟΥ | Μ.ΟΥΜΑΝΙΔΟΥ | Γ.ΤΣΟΡΠΑ | | |
| 2 Αλλαγή άνω οπών καλωδίων | | | | 20-04-2013 |
| Ε.ΚΑΠΕΛΗ | | Γ.ΤΣΟΡΠΑ | Η.ΣΟΒΑΤΣΗΣ | |
| 1 Προσθήκη σκυροδέματος καθαρότητας 10 εκ. | | | | 30-01-2007 |
| Μ.ΟΥΜΑΝΙΔΟΥ | | Γ.ΤΣΟΡΠΑ | | |
| Α.Α. | ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΝ | ΜΕΛΕΤΗΤΗΝ | ΕΛΕΓΧΤΗΝ | ΕΓΚΡΙΤΗΝ |

| ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ | | | |
|------------------------------------|-----------|----------|----------------|
| Υ/Σ - Κ.Υ.Τ. | | | |
| ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ | | | |
| ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ | | | |
| ΚΑΤΟΨΕΙΣ - ΤΟΜΕΣ | | | |
| ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ | ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ | ΕΛΕΓΧΤΗΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
| Μ.ΟΥΜΑΝΙΔΟΥ | | Γ.ΤΣΟΡΠΑ | Α.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ |
| Α.Δ.Μ.Η.Ε. | | | 20-10-2008 |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ | | | ΚΑΛΩΔΙΑ 1:20 |
| ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛ. ΜΗΧ. Υ/Σ Κ.Υ.Τ. | | | 50055 |