



## **ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΑΠΜ-41503**

### **ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΔΜΗΕ/ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 22 ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ / ΠΡΟΣ  
ΤΑ ΚΟΜΒΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ, ΠΡΟΣ / ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ ΣΤΑ  
ΚΕΕ ΤΟΥ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

### **ΤΕΥΧΟΣ 3**

### **ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ**

### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

- Άρθρο 1 : Τεύχη της Σύμβασης
- Άρθρο 2 : Ορολογία
- Άρθρο 3 : Αντικείμενο της Σύμβασης
- Άρθρο 4 : Διάρκεια Ισχύος Σύμβασης
- Άρθρο 5 : Συμβατικό Τίμημα
- Άρθρο 6 : Αναπροσαρμογή Τιμών
- Άρθρο 7 : Τρόπος Πληρωμής-Δικαιολογητικά
- Άρθρο 8 : Παρακολούθηση της Σύμβασης
- Άρθρο 9 : Χρησιμοποιούμενα Οχήματα – Έλεγχοι καταλληλότητας
- Άρθρο 10 : Καταλληλότητα Οχημάτων
- Άρθρο 11 : Προσωπικό του Μεταφορέα
- Άρθρο 12 : Ευθύνες του Μεταφορέα - Ασφάλιση
- Άρθρο 13 : Παράβαση Σύμβασης - Αποζημιώσεις – Ποινικές Ρήτρες – Καταγγελία
- Άρθρο 14 : Απαγόρευση υποκατάστασης και Εκχώρησης
- Άρθρο 15 : Φορολογικές - Ασφαλιστικές Υποχρεώσεις
- Άρθρο 16 : Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης
- Άρθρο 17 : Παράρτημα Σύμβασης
- Άρθρο 18 : Δωσιδικία
- Άρθρο 19 : Καλή Πίστη
- Άρθρο 20 : Ειδικοί όροι – Λοιπές υποχρεώσεις του Μεταφορέα
- Άρθρο 21 : Ισχύς της Σύμβασης



## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΑΠΜ-41503

### ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΔΜΗΕ/ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 22 ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ / ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΟΜΒΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ, ΠΡΟΣ / ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΚΕΕ ΤΟΥ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

### ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Στην Αθήνα σήμερα την.....του έτους 2015, μεταξύ των συμβαλλομένων:

α) του πρώτου των συμβαλλομένων με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.» εφεξής καλούμενου «ΑΔΜΗΕ» ή «Εταιρεία», που εδρεύει στην Αθήνα (οδός Δυρραχίου 89 & Κηφισού Τ.Κ. 104 43) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον ....., ενεργών στο παρόν δυνάμει και κατ' εκτέλεση της υπ' αριθμόν.....απόφασης του Δ.Σ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε,

β) του δεύτερου των συμβαλλομένων με την επωνυμία ....., που έχει έδρα στην .....και εκπροσωπείται νόμιμα, σε αυτήν την περίπτωση από Τ.....εφεξής αποκαλούμενος Ανάδοχος ή Μεταφορέας,

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά, χωρίς καμία επιφύλαξη τα ακόλουθα:

### Άρθρο 1

#### Τεύχη της Σύμβασης

1. Η Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω Τεύχη τα οποία υπογεγραμμένα από τα συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο :
  1. Συμφωνητικό -Παράρτημα
  2. Τιμολόγιο Προσφοράς
  3. Γενικοί Όροι
  4. Στοιχεία του Αναδόχου (όσα κρίνονται απαραίτητα από την Εταιρεία για την υπογραφή της Σύμβασης)
  5. Υποδείγματα
2. Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων δύο ή περισσότερων Τευχών.
3. Ρητά συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ότι η Σύμβαση αυτή αποτελεί τη μοναδική συμφωνία που υπάρχει μεταξύ τους για το υπόψη Έργο και ότι όλα τα έγγραφα που τυχόν ανταλλάχθηκαν μεταξύ τους, πριν από την υπογραφή της, καθώς και οι τυχόν συζητήσεις και συμφωνίες, οποιασδήποτε φύσης και περιγραφής, που έγιναν προφορικά ή σιωπηρά και δεν συμπεριλήφθηκαν στη Σύμβαση αυτή θεωρούνται ότι δεν έχουν ισχύ, ότι στερούνται οποιουδήποτε νομικού αποτελέσματος, ότι δε θα δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους και ότι δε θα ληφθούν υπόψη για την ερμηνεία των όρων της Σύμβασης αυτής.



Οποιαδήποτε πράξη ή ενέργεια του Αναδόχου, απαραίτητη για την ολοκλήρωση του Έργου πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία προς τις απαιτήσεις και τις διατάξεις της Σύμβασης, ακόμη και αν η πράξη ή ενέργεια αυτή δεν αναφέρεται ειδικά στη Σύμβαση.

4. Επίσης συμφωνείται ρητά ότι όλοι οι όροι της Σύμβασης είναι εξ ίσου ουσιώδεις και ότι κάθε μελλοντική τροποποίηση οποιουδήποτε Τεύχους της Σύμβασης θα γίνεται μόνο εγγράφως (Συμπληρώματα, Εντολές Τροποποιήσεως κλπ.).

## **ΑΡΘΡΟ 2**

### **Ορολογία**

Ως Αρμόδια Υπηρεσία στη σύμβαση καλείται κάθε Υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ ΑΕ της οποίας το Προσωπικό αναλαμβάνει την υποχρέωση να μεταφέρει ο Μεταφορέας και η οποία καθορίζεται στο Παράρτημα του παρόντος Συμφωνητικού της Σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 3**

### **Αντικείμενο της Σύμβασης**

1. Η Αρμόδια Υπηρεσία αναθέτει και ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την ρητή υποχρέωση να μεταφέρει το Προσωπικό του ΑΔΜΗΕ που αναφέρεται στο Παράρτημα του παρόντος Συμφωνητικού της Σύμβασης, με δικά του ή μισθωμένα λεωφορεία άριστης μηχανικής κατάστασης και ηλικίας όχι μεγαλύτερης των 15 ετών.
2. Τα οχήματα οδηγούμενα από οδηγό του Μεταφορέα, προορίζονται για την εξυπηρέτηση και κάλυψη των αναγκών μεταφοράς του Προσωπικού του ΑΔΜΗΕ ΑΕ και για την εκτέλεση των δρομολογίων όπως αναφέρονται στο Παράρτημα του παρόντος Συμφωνητικού.
3. Ο Μεταφορέας, εφ' όσον του ζητηθεί, υποχρεούται να εκτελέσει έκτακτα δρομολόγια απλά ή μετά επιστροφής, εκτός από τα αναφερόμενα στο Παράρτημα του παρόντος Συμφωνητικού, τα οποία θα καθορίζονται από τον προϊστάμενο της Αρμοδίας Υπηρεσίας ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες και κατόπιν προειδοποίησης του Μεταφορέα από την προηγούμενη.
4. Οι ώρες εκκίνησης καθώς και οι στάσεις των δρομολογίων καθορίζονται στο Παράρτημα της σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 4**

### **Διάρκεια Ισχύος Σύμβασης**

Η διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης θα είναι ένα έτος, αρχής γενομένης από ..... έως ....., με δυνατότητα παράτασης για ένα επιπλέον έτος μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων Μερών με τους ίδιους όρους και το ίδιο τίμημα.

## **ΑΡΘΡΟ 5**

### **Συμβατικό Τίμημα**

1. Το Συμβατικό Τίμημα-κόμιστρο του δρομολογίου ανέρχεται σε ..... ΕΥΡΩ (€.....) πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α., με τον οποίο θα επιβαρύνεται ο ΑΔΜΗΕ και θα αποδίδεται από τον Ανάδοχο.  
Η συνολική μηνιαία δαπάνη θα προκύπτει από τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιήθηκαν τον μήνα x κόμιστρο δρομολογίου της παρούσας παραγράφου.



2. Το κόμιστρο ανά απλή έμφορτη διαδρομή, άσχετα από τα μεταφερόμενα άτομα, την ημέρα εκτέλεσης του δρομολογίου (εργάσιμη, Κυριακή ή εξαιρεσιμη), ή τις ώρες πραγματοποίησής του και ανεξάρτητα εάν πρόκειται περί τακτικού ή εκτάκτου δρομολογίου καλύπτει:  
Τις αποδοχές του οδηγού, του τυχόν βοηθού αυτού, τυχόν υπερωριακή απασχόλησή τους, τις ασφαλιστικές εισφορές αυτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά τις δαπάνες συντήρησης του οχήματος, τους φόρους, τα τέλη, τις εισφορές, την ασφάλιση των επιβαινόντων και τρίτων και εν γένει οποιαδήποτε βάρη υπέρ του Δημοσίου, των Δήμων και Κοινοτήτων και Ν. Π. Δ. Δ, το κέρδος αυτού, ως και κάθε νόμιμη επιβάρυνση στο όχημα και δαπάνη που δεν καθορίζεται στη παράγραφο αυτή.
3. Επιφυλασσομένων των διατάξεων του άρθρου 5 της παρούσας σύμβασης ο Μεταφορέας εγγυάται ρητά την ακρίβεια και σταθερότητα του κομίστρου και δηλώνει ότι το καθόρισε μετά από ακριβή προϋπολογισμό έλαβε δε υπόψη του κάθε δυσχέρεια που θα μπορούσε να παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων του και παραιτείται από κάθε είδους δικαίωμα, όπως αξίωση μεταγενέστερης αύξησης ή αναπροσαρμογής του κομίστρου ή λύση της σύμβασης για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, εκτός των περιπτώσεων του άρθρου 6, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και των περιπτώσεων, των άρθρων 178, 179 και 388 του Αστικού Κώδικα.  
Το συνολικό ύψος της δαπάνης διαμορφώνεται από το πλήθος των δρομολογίων τα οποία θα πραγματοποιηθούν επί την τιμή του κομίστρου.

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **Αναπροσαρμογή Τιμών**

Κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και εφ' όσον αυξηθούν ή μειωθούν οι μισθοί των οδηγών των λεωφορείων πούλμαν ή η τιμή του DIESEL OIL, σε ποσοστό μεγαλύτερο ή μικρότερο του 10%, οι τιμές θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με τον κατωτέρω τύπο :

$$T1=T0 \times [0,35 + 0,50M1/M0 + 0,15K1/K0]$$

όπου:

T1= η τιμή μονάδας που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή.

T0= η αναφερόμενη στη σύμβαση αρχική τιμή μονάδας.

M1= ο νέος βασικός μισθός οδηγών λεωφορείων πούλμαν, που βεβαιώνεται με τη συλλογική σύμβαση εργασίας των οδηγών λεωφορείων.

M0= ο βασικός μισθός οδηγών λεωφορείων πούλμαν, που βεβαιώνεται με τη συλλογική σύμβαση εργασίας των οδηγών λεωφορείων.

K1= η νέα τιμή καυσίμου (DIESEL OIL), που ορίζεται ως ο μέσος όρος της τιμής καυσίμου, που θα προκύψει από τρία τουλάχιστον προσκομισθέντα τιμολόγια αγοράς καυσίμου.

K0= η τιμή του καυσίμου (DIESEL OIL), που έχει δηλωθεί στο τιμολόγιο προσφοράς και που ορίζεται ως ο μέσος όρος της τιμής που προέκυψε από τα προσκομισθέντα τιμολόγια αγοράς καυσίμου, μέσα σε διάστημα 15 ημερών από την ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών του διαγωνισμού.

Η αναπροσαρμογή της τιμής μονάδας θα ισχύει από την ημερομηνία της αύξησης ή μείωσης με υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης και με την προϋπόθεση να προσκομίσει ο Μεταφορέας όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **Τρόπος πληρωμής- Δικαιολογητικά**

Η τιμολόγηση θα γίνεται κάθε μήνα για τα δρομολόγια που εκτελέσθηκαν κατά την διάρκεια του συγκεκριμένου μήνα με την έκδοση σχετικού τιμολογίου το οποίο θα κατατίθεται στην Αρμόδια Υπηρεσία στο τέλος του μήνα.

Το τιμολόγιο θα εκδίδονται στο όνομα του ΑΔΜΗΕ/Διεύθυνση Λειτουργίας & Ελέγχου Συστήματος, Ασκληπιού 22 , 145 68, Κρουονέρι.



Η πληρωμή του υπόψη τιμολογίου θα πραγματοποιείται την **24<sup>η</sup> ημέρα του επόμενου μήνα από την ημερομηνία υποβολής του τιμολογίου** στην Αρμόδια Υπηρεσία.

Κατά την πληρωμή ο Μεταφορέας οφείλει να προσκομίσει τα κάτωθι δικαιολογητικά :

- 1) Νόμιμο φορολογικό παραστατικό, συνοδευόμενο από αναλυτική κατάσταση των πραγματοποιηθέντων δρομολογίων του μήνα αναφοράς του τιμολογίου, πιστοποιημένο από την αρμόδια Επιβλέπουσα Υπηρεσία.
- 2) Φορολογική ενημερότητα
- 3) Ασφαλιστική ενημερότητα

#### **ΑΡΘΡΟ 8**

##### **Παρακολούθηση της Σύμβασης**

Η αρμόδια υπηρεσία ορίζει εκπρόσωπό της καθώς και αναπληρωτή αυτού στον οποίον αναθέτει την παρακολούθηση της πιστής εφαρμογής της παρούσας σύμβασης.

Τα ονόματα του εκπροσώπου και του αναπληρωτού αυτού γνωστοποιεί η αρμόδια υπηρεσία εγγράφως στον μεταφορέα.

Ο εκπρόσωπος (ή ο αναπληρωτής αυτού) αναφέρει κάθε σχετικό με την εφαρμογή της σύμβασης στην αρμόδια υπηρεσία η οποία έχει την όλη ευθύνη της εφαρμογής της.

Στις υποχρεώσεις του εκπροσώπου περιλαμβάνεται πλην των άλλων και η καταγραφή των τυχόν παραβάσεων της σύμβασης προκειμένου να επιβληθούν οι ανάλογες ποινικές ρήτρες.

Ο οδηγός του δρομολογίου θα πρέπει να υπογράφει σε κατάσταση που θα βρίσκεται στην πύλη της υπηρεσίας (Κρουονέρι) την ώρα άφιξης του πρωινού δρομολογίου και την ώρα αναχωρήσεως του μεσημβρινού καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος με το οποίο πραγματοποίησε το αντίστοιχο δρομολόγιο.

#### **ΑΡΘΡΟ 9**

##### **Χρησιμοποιούμενα Οχήματα – Έλεγχοι καταλληλότητας**

1. Για την εξυπηρέτηση του σκοπού της σύμβασης ο Μεταφορέας υποχρεούται να χρησιμοποιεί αποκλειστικά το λεωφορείο το οποίο έχει κριθεί ως κατάλληλο από την αρμόδια επιτροπή τεχνικού ελέγχου λεωφορείων, την οποία έχει συστήσει η Αρμόδια Υπηρεσία.
2. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέσει το όχημα από την ημερομηνία έναρξης της σύμβασης και να διατηρήσει αυτό κατά την διάρκεια της σύμβασης σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση ώστε να εξασφαλίζεται άνετα η ασφαλής μεταφορά των επιβαίνοντων και να φροντίζει να είναι πλήρως εφοδιασμένο με τα απαραίτητα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και εργαλεία.
3. Ο Μεταφορέας μπορεί κατά την διάρκεια της σύμβασης να αντικαταστήσει μέχρι τέσσερα το πολύ από τα αρχικά οχήματα με την ρητή προϋπόθεση ότι τα προς αντικατάσταση οχήματα θα πρέπει προηγουμένως να επιθεωρηθούν από την αρμόδια επιτροπή τεχνικού ελέγχου λεωφορείων η οποία έχει καθορισθεί από τον ΑΔΜΗΕ. Η αντικατάσταση κάθε λεωφορείου γίνεται μόνο κατόπιν έγκρισης της Αρμόδιας Υπηρεσίας και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Μεταφορέα στην οποία να εκτίθενται οι λόγοι οι οποίοι επιβάλλουν αυτήν την αντικατάσταση. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται με τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα που να βεβαιώνουν την καταλληλότητα τους. Η Αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται, εάν κρίνει τους λόγους που προβάλλονται ως ανεπαρκείς, να αρνηθεί την αντικατάσταση. Ο Μεταφορέας θα πρέπει να γνωρίζει ότι η επιθεώρηση αυτή μπορεί να καθυστερήσει έως και 15 ημέρες, χωρίς αυτή η καθυστέρηση να του παρέχει κανένα δικαίωμα.
4. Ο ΑΔΜΗΕ διατηρεί το δικαίωμα της περιοδικής επιθεώρησης του οχήματος ως προς την καταλληλότητα τους. Εφόσον κατά την επιθεώρηση το όχημα κριθεί ακατάλληλο προς περαιτέρω χρήση και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα τότε θα καταγγέλλεται η σύμβαση εις βάρος του Μεταφορέα και θα κατατίπτεται υπέρ του ΑΔΜΗΕ η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή καλής εκτελέσεως, επιφυλασσόμενου επιπλέον κάθε νόμιμου δικαιώματος για την αποκατάσταση ζημιάς που προκλήθηκε στον ΑΔΜΗΕ.



5. Ρητά συνομολογείται ότι η παρεχόμενη έγκριση χρησιμοποίησης του λεωφορείου από την επιτροπή δεν απαλλάσσει τον Μεταφορέα από την ευθύνη του για τυχόν ατύχημα που μπορεί να προκληθεί και από τις υποχρεώσεις του για αποζημίωση
6. Ο Μεταφορέας οφείλει να μεριμνά ώστε όλα τα χρησιμοποιημένα για το αντικείμενο της σύμβασης οχήματά του να επιθεωρούνται τακτικά από το ΚΤΕΟ όπως ορίζει ο Νόμος. Αντίγραφο του δελτίου επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ θα κατατίθεται στην Αρμόδια Υπηρεσία.
7. Η προγραμματισμένη από τον Μεταφορέα αντικατάσταση του πούλμαν με ταξί απαγορεύεται. Η χρησιμοποίηση ταξί επιτρέπεται μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 της σύμβασης και με τις προϋποθέσεις του άρθρου αυτού.

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **Καταλληλότητα Οχημάτων**

Το χρησιμοποιούμενο όχημα οφείλει να διατηρείται σε όλη την διάρκεια της σύμβασης σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Γι' αυτό ο Μεταφορέας υποχρεούται να το ελέγχει ανελλιπώς και να το συντηρεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του, να μεριμνά για την τυχόν απαιτούμενη αντικατάσταση του εξοπλισμού του ή ανταλλακτικών ή άλλων εξαρτημάτων του και να προβαίνει γενικά σε κάθε ενέργεια ώστε να εξασφαλίζεται ανά πάσα στιγμή η άνετη, ασφαλής, απρόσκοπτη και σύμφωνη προς τους όρους της σύμβασης μεταφορά του Προσωπικού. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να συμμορφώνεται προς τις υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων της Υπηρεσίας και να αποκαθιστά κάθε υποδεικνυόμενη έλλειψη ή ελάττωμα του λεωφορείου.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις τις οποίες οφείλει ανά πάσα στιγμή να πληροί το διατιθέμενο λεωφορείο:

1. Το σύστημα διεύθυνσης, τροχοπέδησης και ανάρτησης του λεωφορείου πρέπει να είναι συνεχώς σε άρτια κατάσταση λειτουργίας. Τα ελαστικά του λεωφορείου πρέπει να είναι συνεχώς σε ικανοποιητική κατάσταση τα δε φθαρμένα να αντικαθίστανται αμέσως ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής και σωστή οδική συμπεριφορά του οχήματος.
2. Η φέρουσα κατασκευή (πλαίσιο) καθώς και όλη η μεταλλική κατασκευή του λεωφορείου πρέπει να ευρίσκεται συνεχώς σε άρτια κατάσταση χωρίς οξειδώσεις (σκουριές) ή άλλες φθορές και να είναι προστατευμένη με τις κατάλληλες επιστρώσεις χρωμάτων (βαφές). Η όλη κατασκευή του λεωφορείου θα πρέπει να εξασφαλίζει σ' αυτό πλήρη στεγανότητα.
3. Το λεωφορείο πρέπει να είναι συνεχώς εξοπλισμένο με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου τα οποία να ευρίσκονται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες ώστε να εξασφαλίζουν στον οδηγό ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Να είναι εξοπλισμένα με καθαριστήρες του ανεμοθώρακος (παρμπρίζ) οι οποίοι να λειτουργούν άψογα και να φέρουν τα κατάλληλα λάστιχα, ώστε να επιτυγχάνουν τέλειο καθαρισμό του ανεμοθώρακος.
4. Τα φώτα (πορείας, τροχοπέδησης) πρέπει να ελέγχονται και να διαπιστώνεται η καλή λειτουργική τους κατάσταση καθημερινά καθώς επίσης και τα συστήματα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης. Από τους τακτικούς ελέγχους πρέπει να διαπιστώνεται και να εξασφαλίζεται η αρίστη λειτουργική κατάσταση όλων των ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων, οργάνων και μηχανισμών.
5. Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλα και επαρκή συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού ώστε να εξασφαλίζονται στο εσωτερικό τους συνθήκες άνεσης ακόμη και κάτω από τις πλέον ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος. Εν πάση περιπτώσει τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού θα έχουν επαρκή ισχύ ώστε να μπορούν να διαμορφώσουν στο



εσωτερικό του λεωφορείου θερμοκρασία η οποία αναλόγως της περιόδου (χειμερινή - θερινή) να ικανοποιεί τις εξής απαιτήσεις:

A) Χειμερινή περίοδος: να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μεγαλύτερη των 22°C και πάντως υπό οποιοσδήποτε εξωτερικές συνθήκες κατά 20°C τουλάχιστον μεγαλύτερης της του εξωτερικού περιβάλλοντος.

B) Θερινή περίοδος: να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μικρότερη των 26°C και πάντως υπό οποιοσδήποτε εξωτερικές συνθήκες κατά 6°C τουλάχιστον μικρότερης της του εξωτερικού περιβάλλοντος.

Διευκρινίζεται ότι η θερμοκρασία του εξωτερικού περιβάλλοντος μετρείται σε προστατευμένες θέσεις (σε σημεία προφυλαγμένα από ρεύματα αέρος και υπό σκιά). Επίσης η επιθυμητή ανωτέρω θερμοκρασία μέσα στο εσωτερικό του λεωφορείου πρέπει να επιτυγχάνεται μετά από λειτουργία των συστημάτων θερμάνσεως και κλιματισμού διάρκειας μικρότερης των 20 λεπτών του λεωφορείου ευρισκομένου σε στάση και εκτιθεμένου στις συνθήκες του εξωτερικού περιβάλλοντος (όχι προστατευμένου). Οι ανωτέρω περιγραφόμενες συνθήκες στο εσωτερικό του λεωφορείου πρέπει με μέριμνα του Μεταφορέα να έχουν εξασφαλισθεί κατά την άφιξη του λεωφορείου στις αφητηρίες. Τα συστήματα αερισμού του λεωφορείου θα είναι συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση.

6. Ο αερισμός του εσωτερικού χώρου του λεωφορείου θα εξασφαλίζεται οπωσδήποτε από τα προαναφερόμενα συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού είτε τα παράθυρα είναι ανοιγμένα είτε όχι. Το λεωφορείο θα διαθέτει στην οροφή τους καταπακτές χειριζόμενες από το εσωτερικό τους. Τα παράθυρα θα είναι υαλόφρακτα και θα εξασφαλίζουν άνετο φωτισμό και ορατότητα θα φέρουν δε και κουρτινάκια ώστε να καλύπτονται όταν οι συνθήκες το απαιτούν. Επίσης το λεωφορείο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τις προβλεπόμενες σφύρες διά την θραύση των υαλοπινάκων των παραθύρων σε περιπτώσεις ανάγκης.
7. Το λεωφορείο θα έχει δύο πόρτες που θα μπορούν να ανοίγουν με τηλεχειρισμό από την θέση του οδηγού. Οι πόρτες πρέπει να κλείνουν στεγανά και το σύστημα χειρισμού τους να διατηρείται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Η προσπέλαση όλων στις πόρτες εξόδου πρέπει καθ όλη την διάρκεια των διαδρομών να διατηρείται ανεμπόδιστα.
8. Τα καθίσματα του λεωφορείου θα είναι με επένδυση υφασμάτων ή άλλο υλικό και όχι πλαστική.
9. Διαρροή καυσαερίων στο εσωτερικό του λεωφορείου το καθιστά ακατάλληλο για την εκτέλεση των δρομολογίων. Το λεωφορείο μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί μόνο μετά από την επισκευή και στεγανοποίηση της διαρροής.
10. Το λεωφορείο θα είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρες κατάλληλους να λειτουργήσουν ανά πάσα στιγμή αποτελεσματικά, καθώς και με το καθορισμένο από το νόμο φαρμακευτικό υλικό. Επίσης σε περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εξωτερικές συνθήκες και λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν την χρησιμοποίηση αντιολισθητικών αλυσίδων το λεωφορείο πρέπει να είναι κατάλληλο εξοπλισμένο και ο οδηγός του οφείλει να τις προσαρμόζει χωρίς καθυστέρηση.

Σε περίπτωση μη ικανοποιητικής εκπλήρωσης μιας ή και περισσότερων από τις βασικές προϋποθέσεις καταλληλότητας του αντίστοιχου λεωφορείου θα κρίνεται ως ακατάλληλο για την εκτέλεση του δρομολογίου. Αυτή η περίπτωση θεωρείται παράβαση ουσιαστών όρων της σύμβασης και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 13.

## **ΑΡΘΡΟ 11**

### **Προσωπικό του Μεταφορέα**

1. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να απασχολεί στα οχήματα προσωπικό εξάιρετου ήθους συμπεριφερόμενο με ευγένεια προς το μεταφερόμενο προσωπικό με αναγνωρισμένη



επαγγελματική ικανότητα. Ο ΑΔΜΗΕ δικαιούται να ζητήσει την αντικατάσταση του προσωπικού αυτού εάν δεν διαθέτει τα παραπάνω ουσιαστικά και τυπικά προσόντα.

2. Σε τέτοια περίπτωση ο Μεταφορέας υποχρεούται χωρίς πρόφαση να συμμορφώνεται στις υποδείξεις της Αρμόδιας Υπηρεσίας η δε μη άμεση συμμόρφωση στην απόφαση παρέχει στον ΑΔΜΗΕ το δικαίωμα της καταγγελίας της παρούσας σύμβασης. Η Αρμόδια Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει στον έλεγχο των τυπικών προσόντων με τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένοι οι οδηγοί του μεταφορέα.
3. Συνομολογείται ρητά ότι ο ΑΔΜΗΕ καμία απολύτως νομική σχέση δεν δημιουργεί με το απασχολούμενο προσωπικό του οχήματος, αυτή τη σχέση την τηρεί μόνο ο Μεταφορέας ο οποίος προσλαμβάνει και απολύει το προσωπικό αυτό και είναι υπεύθυνος απέναντι σ' αυτό με τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες και επιβαρύνεται για την πληρωμή του μισθού και των άλλων αμοιβών.

## **ΑΡΘΡΟ 12**

### **Ευθύνες του Μεταφορέα - Ασφάλιση**

1. Ρητά συμφωνείται ότι οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί, για οποιονδήποτε λόγο, κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, είτε στο προσωπικό του Μεταφορέα, είτε στο προσωπικό του ΑΔΜΗΕ, είτε σε βάρος τρίτων, που επιβαίνουν στα αυτοκίνητα η βρίσκονται εκτός αυτών καθώς και στα πράγματα αυτών και του ΑΔΜΗΕ, εκτός των οχημάτων ευρισκόμενα ή και με αυτά μεταφερόμενα, βαρύνει αποκλειστικά και εξολοκλήρου μόνο τον Μεταφορέα, και αποκλείεται στη προκειμένη περίπτωση κάθε ευθύνη του ΑΔΜΗΕ. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση προς αποζημίωση για σωματικές βλάβες ή θάνατο προσώπου ή ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και για υλικές ζημιές όλων των παραπάνω προσώπων και πραγμάτων.
2. Το χρησιμοποιούμενο από τον Μεταφορέα όχημα πρέπει να είναι ασφαλισμένο καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης. Η ασφάλιση πρέπει να αφορά και να καλύπτει όλες τις κατωτέρω στη παράγραφο 3 αναφερόμενες περιπτώσεις. Η ασφάλιση θα αποδεικνύεται από **ασφαλιστήριο συμβόλαιο** του οποίου αντίγραφο υποχρεούται ο Μεταφορέας να προσκομίσει και να καταθέσει στην Αρμόδια Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης.
3. Ο Μεταφορέας υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου της σύμβασης να έχει ασφαλισμένο το λεωφορείο σύμφωνα με τα εξής :
  - α) 440.000 ευρώ για σωματικές βλάβες ή θάνατο ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική βλάβη ή ψυχική οδύνη σε τρίτους μη επιβαίνοντες.
  - β) 88.000 ευρώ για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα του ΑΔΜΗΕ ή τρίτων επιβαινόντων ή μη εκτός των αυτοκινήτων ευρισκόμενα ή με αυτών μεταφερόμενα.
  - γ) Ο Μεταφορέας υποχρεούται να προβεί σε ασφάλιση των επιβαινόντων για απεριόριστο ποσό (δηλαδή κάλυψη αστικής ευθύνης απεριόριστη).
  - δ) Η ασφαλιστική κάλυψη του Μεταφορέα δεν απαλλάσσει αυτόν από τις υποχρεώσεις και ευθύνες του έναντι του ΑΔΜΗΕ, ενδεικτικά αναφέρεται ότι αυτός σε κάθε περίπτωση ευθύνεται και για τις τυχόν από το ασφαλιστήριο εξαιρέσεις και απαλλαγές.
  - ε) Εάν εκ των Νόμου και των σχετικών διατάξεων του τα προβλεπόμενα ποσά ασφάλισης για κάθε μία από τις προαναφερόμενες περιπτώσεις είναι υψηλότερα των αναγραφόμενων στην παρούσα σύμβαση, ισχύ έχουν τα υψηλότερα ποσά ασφάλισης.
4. Κατά την κατάρτιση των ασφαλίσεων που θα συναφθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα του παρόντος Άρθρου θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι γενικοί όροι :



- 4.1 Κατά τη σύναψη των σχετικών Ασφαλιστηρίων, ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται και να λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις των Νόμων, Νομοθετικών Διαταγμάτων, Κανονισμών κλπ. Που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.
- 4.2 Ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται με τους όρους κλπ. των Ασφαλιστηρίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ. υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση του ΑΔΜΗΕ.
- 4.3 Οι ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ούτε περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στις προβλεπόμενες, από τα σχετικά Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ. Ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή / και πράγματα, πέραν από τα ποσά κάλυψης των Ασφαλιστηρίων.
- 4.4 Σε περίπτωση που, ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να συμμορφωθεί με τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσεις που θα συνομολογήσει κριθούν ως μη ικανοποιητικές από τον ΑΔΜΗΕ, η τελευταία δικαιούται να συνάψει, στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου, τα απαιτούμενα Ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλιστρών, είτε από τις οφειλόμενες σε αυτόν πληρωμές, είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης του Αναδόχου.
- Επίσης, σε περίπτωση που, ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλιστρών, ο ΑΔΜΗΕ, για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωσή τους, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για λογαριασμό του Αναδόχου και να παρακρατήσει τα αντίστοιχα ποσά ως ανωτέρω.
- Ο ΑΔΜΗΕ επίσης επιφυλάσσεται του δικαιώματος της να παρακρατεί από οφειλόμενες πληρωμές του Αναδόχου κάθε ποσό που δεν είναι δυνατό να εισπραχθεί από τους ασφαλιστές λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών κλπ. που τυχόν υπάρχουν στους όρους των εν λόγω Ασφαλιστηρίων.
- 4.5 Σε περίπτωση που η Ασφαλιστική Εταιρία, με την οποία ο Ανάδοχος συνομολόγησε τα σχετικά Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, παραλείψει ή αρνηθεί (μερικά ή ολικά) να καταβάλει αποζημίωση για οποιαδήποτε ζημιά κλπ., για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης κλπ., σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και ο ΑΔΜΗΕ δικαιούται να παρακρατήσει από οποιοδήποτε λογαριασμό του ή εγγύησή του τα ποσά οποιασδήποτε φύσης, που, κατά την κρίση της, απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημιάς ή βλάβης.
5. Στα Ασφαλιστήρια Συμβόλαια που θα καταρτίσει ο Ανάδοχος με τις Ασφαλιστικές Εταιρίες για κάλυψη των Ασφαλίσεων που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο θα περιλαμβάνονται οι ακόλουθοι γενικοί όροι:
- 5.1 Θα πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι στην έννοια της λέξης "Ανάδοχος" περιλαμβάνεται και το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας από τον Ανάδοχο για το υπόψη Έργο, καθώς επίσης και οι τυχόν Υπεργολάβοι και Υποπρομηθευτές του Αναδόχου.
- 5.2 Ο ΑΔΜΗΕ θα είναι συνασφαλιζόμενος.
- 5.3 Τα εν λόγω Ασφαλιστήρια δε δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς τη γραπτή, με συστημένη επιστολή πριν από τριάντα (30) ημέρες, σχετική ειδοποίηση της Ασφαλιστικής Εταιρίας, τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς τον ΑΔΜΗΕ.

### **ΑΡΘΡΟ 13**

#### **Παράβαση Σύμβασης - Αποζημιώσεις – Ποινικές Ρήτρες - Καταγγελία**

1. Σε περίπτωση παράβασης από μέρους του Μεταφορέα οποιοδήποτε από τους όρους και τις συμφωνίες της παρούσας σύμβασης ρητά συνομολογούμενων όλων ως εξ ίσου ουσιωδών, ο



ΑΔΜΗΕ δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της σύμβασης και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ο Μεταφορέας δε είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει τον ΑΔΜΗΕ για κάθε θετική ζημιά που θα μπορούσε να υποστεί αυτή από τους παραπάνω λόγους. Σε περίπτωση ακινησίας του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο διάρκειας πέραν της μιας ημέρας, ο ΑΔΜΗΕ δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση με έγγραφη ανακοίνωση της προς τον Μεταφορέα και να επιβάλλει την ανάλογη ποινική ρήτρα. Η επιβολή ποινικής ρήτρας είναι ανεξάρτητη από την καταγγελία της σύμβασης.

2. Επιφυλασσομένων των διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ο Μεταφορέας υποχρεούται σε όλες τις περιπτώσεις ακινησίας του οχήματος, εκτός περιπτώσεων υπαιτιότητας του ΑΔΜΗΕ ή αποδεδειγμένως ανωτέρας βίας, να εξασφαλίσει την συνέχιση της εκτελέσεως της σύμβασης με άλλα κατάλληλα και ανάλογα οχήματα με τους ίδιους όρους της σύμβασης, σε αντίθετη περίπτωση δε ο ΑΔΜΗΕ θα μπορεί για όλο το διάστημα και για όσο θα διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να μισθώνει άλλα αυτοκίνητα οι δε επιπλέον δαπάνες για την μίσθωση αυτών θα βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον Μεταφορέα. Γεγονός ανωτέρας βίας δεν θεωρείται βλάβη του λεωφορείου, η οποία με εξειδικευμένη επιμέλεια ή συντήρηση θα ήταν δυνατόν να προληφθεί.
3. Σε περίπτωση διαπιστωμένης αδυναμίας του Μεταφορέα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των όρων της σύμβασης ή επανειλημμένων παραβάσεων των όρων της και απροθυμίας συμμόρφωσης του στις έγγραφες υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας, ο ΑΔΜΗΕ δικαιούται μετά από δύο έγγραφες υποδείξεις να προβεί σε καταγγελία της σύμβασης και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτελέσεως.
4. Σε περίπτωση καθυστέρησης των οχημάτων από τις αφετηρίες, πέραν της ώρας αναχώρησης που αναφέρεται στο Παράρτημα "Ε" η μεταφορά του Προσωπικού θα γίνεται με άλλα μέσα (π.χ. ταξί, ΙΧ, κ.λ.π.) και η επιπλέον δαπάνη για την μίσθωση αυτών θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Μεταφορέα.
5. Η περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου λόγω ακαταλληλότητας του διατιθέμενου οχήματος ή απρεπούς συμπεριφοράς του προσωπικού του Μεταφορέα θα εξομοιώνεται με την παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου και θα επιβάλλεται η ποινική ρήτρα που αναφέρεται στην παράγραφο 7.
6. Η ποινική ρήτρα της παραγράφου 7 επιβάλλεται και σε κάθε περίπτωση μη εκτελέσεως δρομολογίου τακτικού ή έκτακτου, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ΑΔΜΗΕ ή σε αποδεδειγμένη ανωτέρα βία.
7. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να καταβάλει στον ΑΔΜΗΕ συμφωνημένη ποινική ρήτρα **ποσού ίσου με το διπλάσιο του εκάστοτε κομίστρου μίας απλής έμφορτης διαδρομής**, ανά περίπτωση παράβασης για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 4,5 και 6, ανεξάρτητα από την ευθύνη του για αποκατάσταση κάθε ζημιάς του ΑΔΜΗΕ θετικής ή αποθετικής.
8. Η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως όταν ο Μεταφορέας πτωχεύσει. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στη παράγραφο 7 του παρόντος Άρθρου. Η σύμβαση καταγγέλλεται κατά την κρίση του ΑΔΜΗΕ, όταν ο Μεταφορέας τεθεί σε αναγκαστική διαχείριση ή σε περίπτωση κοινοπραξίας όταν πτωχεύσουν ή τεθούν σε αναγκαστική διαχείριση όλα τα κοινοπρακτούντα μέρη όπως επίσης στην περίπτωση που ο μεταφορέας υποκατέστησε τον εαυτό του ολικά ή μερικά κατά την εκτέλεση της σύμβασης με οποιοδήποτε τρίτο.
9. Η καταγγελία οριστικοποιείται και ο Μεταφορέας εκπίπτει της σύμβασης(επικύρωση της έκπτωσης), εάν δεν υποβληθεί μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών ένσταση του Μεταφορέα ή αν απορριφθεί η ένσταση. Η ένσταση που ασκείται εμπρόθεσμα αναστέλλει την απόφαση έκπτωσης μέχρι να εκδοθεί η απόφαση επί της ένστασης. Για την ένσταση αποφασίζει ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ.



## **ΑΡΘΡΟ 14**

### **Απαγόρευση υποκατάστασης και Εκχώρησης**

1. Ο Μεταφορέας δεν μπορεί να υποκαταστήσει η να εκχωρήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις από την παρούσα σύμβαση όλες η τμήμα αυτών σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς προηγουμένως να έχει την έγγραφη συναίνεση του ΑΔΜΗΕ. Σε περίπτωση που γίνει αυτό δεκτό από τον ΑΔΜΗΕ ο Μεταφορέας θα εξακολουθεί να ευθύνεται εξολοκλήρου για τις πράξεις ή παραλείψεις του υποκαταστήσαντος αυτόν καθώς και του απασχολούμενου προσωπικού αυτού. Σε περίπτωση υποκατάστασης η εκχώρησης χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του ΑΔΜΗΕ, τότε ο ΑΔΜΗΕ διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης.
2. Ο Μεταφορέας δεν μπορεί να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε πρόσωπο τα εκ της παρούσας σύμβασης ή τμήματος της απορρέοντα δικαιώματα του.  
Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να εκχωρήσει εφάπαξ τις πληρωμές που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση , μόνο σε τράπεζες που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα , χωρίς προηγούμενη συναίνεση του ΑΔΜΗΕ, αφού πρώτα αφαιρεθούν:
  - I. Κάθε απαίτηση του ΑΔΜΗΕ από οποιονδήποτε λόγο ή αιτία και αν προέρχεται.
  - II. Κάθε οφειλή του Μεταφορέα προς οποιονδήποτε τρίτο, ο οποίος θα έχει το δικαίωμα να την εισπράξει από τον ΑΔΜΗΕ και η οποία είναι ανεκχώρητη εκ του νόμου.
  - III. Κάθε οφειλή του Μεταφορέα προς το Δημόσιο , που θα προέρχεται από το αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας, που η προσκόμισή του είναι απαραίτητη σύμφωνα με τη σύμβαση και το Νόμο, για την πληρωμή οιαδήποτε ποσού πάνω από το όριο, που ορίζει εκάστοτε ο Νόμος.

## **ΑΡΘΡΟ 15**

### **Φορολογικές - Ασφαλιστικές Υποχρεώσεις**

1. Πάσης φύσεως τυχόν επιβαλλόμενοι φόροι ,δασμοί, παράβολα ,τέλη ,τέλη χαρτοσήμου, κρατήσεις, εισφορές κ.λ.π. υπέρ Δημοσίου, Δήμων και Κοινοτήτων και κάθε τρίτου που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση και δεν καλύπτονται από τον Φ.Π.Α βαρύνουν αποκλειστικά τον Μεταφορέα. Η απαρίθμηση των παραπάνω επιβαρύνσεων είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική.
2. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος για την καταβολή των εισφορών στους οικείους ασφαλιστικούς οργανισμούς για το απασχολούμενο προσωπικό του καθώς επίσης για την τήρηση και εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας.

## **ΑΡΘΡΟ 16**

### **Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης**

1. Ο Μεταφορέας κατέθεσε σήμερα την υπ' αριθ..... της ..... εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ευρώ ( ) που αντιστοιχεί στο 10% του συμβατικού τιμήματος για την ακριβή και πιστή εκτέλεση των όρων της σύμβασης που θεωρούνται όλοι εξίσου ουσιαστικοί.
2. Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται στον εγγυητή, ο οποίος τη χορήγησε και όχι στον μεταφορέα, ο οποίος δηλώνει ότι παραιτείται ρητά αναντίρρητα και ανεπιφύλακτα από το δικαίωμα να αμφισβητήσει με οποιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα του ΑΔΜΗΕ που αναφέρονται στην παραπάνω εγγυητική επιστολή για την είσπραξη αυτής της εγγυητικής από τον εγγυητή και περαιτέρω παραιτείται ρητά από το δικαίωμα προσφυγής κατά του ΑΔΜΗΕ στα δικαστήρια για την κατάπτωση της ανωτέρω εγγυητικής επιστολής ή θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.



3. Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί μετά την λήξη της παρούσας σύμβασης και την πλήρη εκκαθάριση της εκτός και αν υπάρξει περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της εγγυητικής υπέρ του ΑΔΜΗΕ. Στην περίπτωση μη συμμορφώσεως του Μεταφορέα με τους όρους της σύμβασης ο ΑΔΜΗΕ δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση και να προβεί σε κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

### **ΑΡΘΡΟ 17**

#### **Παράρτημα Σύμβασης**

Ρητά συμφωνείται ότι το Παράρτημα της παρούσας Σύμβασης υπογράφεται και από τους δύο συμβαλλόμενους και αποτελεί με αυτήν ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης.

### **ΑΡΘΡΟ 18**

#### **Ειδικοί όροι – Λοιπές υποχρεώσεις του Μεταφορέα**

1. Ρητά συμφωνείται ότι ο Μεταφορέας δεν μπορεί για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία να αρνηθεί την εκπλήρωση της παροχής υπηρεσιών της παρούσας σύμβασης. Για το λόγο αυτό δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται όλων των τυχόν δικαιωμάτων του που απορρέουν από τα άρθρα 325 έως 329 του Αστικού Κώδικα.
2. Κατά το χρόνο αναμονής των λεωφορείων στον καθορισμένο από τον ΑΔΜΗΕ χώρο απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας από τον Μεταφορέα ή από το προσωπικό του που μπορεί να ρυπάνει έστω και ελάχιστα τον χώρο, είναι δε αυτονόητο ότι η στάθμευση των λεωφορείων σε άλλο χώρο πέραν του υποδεικνυομένου απαγορεύεται.
3. Ο ανεφοδιασμός του λεωφορείου με καύσιμα πρέπει να γίνεται πριν την εκτέλεση των δρομολογίων. Ανεφοδιασμός οποιουδήποτε λεωφορείου με καύσιμα κατά την διάρκεια του δρομολογίου είναι λόγος αθέτησης συμβατικής υποχρέωσης.

### **ΑΡΘΡΟ 19**

#### **Καλή Πίστη**

Οι συμβαλλόμενοι δεσμεύονται να επιδεικνύουν καλή πίστη σε σχέση με τα εκατέρωθεν δικαιώματα που αποκτούν στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης και να λαμβάνουν κάθε εύλογο μέτρο για να εξασφαλίσουν την υλοποίηση των στόχων της Σύμβασης.

### **ΑΡΘΡΟ 20**

#### **Δωσιδικία**

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς που προκύπτει από την παρούσα σύμβαση αποκλειστικά αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

### **ΑΡΘΡΟ 21**

#### **Ισχύς της Σύμβασης**

Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της. Η Παρούσα Σύμβαση υπογράφεται σε τρία πρωτότυπα, από τα οποία το ένα πήρε η Εταιρεία, το άλλο ο Ανάδοχος και το τρίτο η αρμόδια Εφορία.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΑΠΜ -.....****Μεταφορά του Προσωπικού ΑΔΜΗΕ Α.Ε./Κρυονέρι από διάφορα σημεία της πρωτεύουσας.**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η μεταφορά του Προσωπικού των Μονάδων ΑΔΜΗΕ Α.Ε. - ΚΡΥΟΝΕΡΙ οι οποίες στη σύμβαση θα αναφέρονται σαν "Αρμόδια Υπηρεσία", από τα κατωτέρω αναφερόμενα σημεία της Περιοχής Αθηνών στις εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ Α.Ε. – Ασκληπιού 22 και αντίστροφα κατά την προσέλευση και αναχώρηση του προσωπικού στον τόπο εργασίας με λεωφορείο (πούλμαν) αρίστης μηχανικής κατάστασης και ηλικίας όχι μεγαλύτερης των 15 ετών με δυνατότητα μεταφοράς όπως αναγράφεται για κάθε δρομολόγιο στο τιμολόγιο προσφοράς.

Για την ακρίβεια της ώρας αναχώρησης και της τάξης γενικά σε θέματα στάθμευσης του πούλμαν είναι υποχρεωμένος ο Μεταφορέας να φροντίζει ώστε το όχημα που θα διαθέτει για το πρωινό δρομολόγιο να ξεκινά από την αφετηρία του δρομολογίου σε συγκεκριμένη ώρα την οποία θα συμπληρώσει ο μεταφορέας στο δρομολόγιο στο παρόν Παράρτημα έτσι ώστε το πούλμαν να φθάνει στις εγκαταστάσεις του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. - ΚΡΥΟΝΕΡΙ το αργότερο μέχρι τις 7: 30' π.μ. . Για το μεσημβρινό δρομολόγιο το πούλμαν να βρίσκεται στις εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ το αργότερο στις 15:15'.

**ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

Το δρομολόγιο και οι στάσεις που θα εκτελούνται κάθε εργάσιμη μέρα (πλην Σαββάτου, Κυριακής και Αργιών) είναι τα εξής:

**• Πρωινό Δρομολόγιο άφιξης στην εργασία:****Με πούλμαν τουλάχιστον 16 θέσεων + 1 θέση συνοδηγού.**

Ο ΑΔΜΗΕ διατηρεί το δικαίωμα, ύστερα από πρότερη έγγραφη συνεννόηση με τον ανάδοχο να ζητήσει χωρητικότητα επί πλέον ατόμων, δηλ. κατ' ελάχιστον 20 (για λόγους π.χ. ειδικών καιρικών συνθηκών, όπως έντονη χιονόπτωση ή άλλη εύλογη αιτία) για μερικές ημέρες (μέχρι δέκα) ετησίως.

ώρα αναχώρησης .(\*)

**Αφετηρία :** Σταθμός ΜΕΤΡΟ «Σεπτόλια» - ΡΟΣΙΝΙΟΛ Κεντρικά Γραφεία ΑΔΜΗΕ: Δυρραχίου 89 και Κηφισού – Σταθμός ΗΣΑΠ «Αγ. Ελευθέριος» (\*\*)- μέσω Οδ. Δεκελείας - Στάση Πλατ. Πατριάρχου – συνέχεια μέσω οδών Προύσσης – Αγ. Τριάδος – Χρυσοστ. Σμύρνης – Φωκών – Πατριάρχου Κων/νου – Σμύρνης – Ελ. Αλαμίν – Λεωφ. Ηρακλείου – Σταθμός Προαστιακού «Ηράκλειο» - Λεωφ. Ηρακλείου – Οδ. Κομνηνού Διομήδους – Κ. Βάρναλη – Γ. Παπανδρέου – Αρβανίτη – Πλατ. Μεσογίτη – Ελ. Βενιζέλου – Τατοΐου - Κόμβος Μετ/σης - Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας – Έξοδος Βαρυμπόμπης- Παράδρομος ανόδου Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας - Τέρμα: Ασκληπιού 22 Κρυονέρι Αττικής.

**• Μεσημεριανό Δρομολόγιο αποχώρησης από εργασία:**

ώρα αναχώρησης 15:30

**Επιστροφή κατά την αντίστροφη πορεία. Λόγω μονοδρομήσεων, η πορεία θα αλλάζει στο τμήμα: από Κόμβος Μετ/σης ΕΟ Αθηνών – Τατοΐου – Δροσίνη – Αριστοτέλους – Ορφέως - Σταθμός Προαστιακού «Ηράκλειο» - Λεωφ. Ηρακλείου κ.ο.κ.**

(\*) ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΝΑ ΦΘΑΝΕΙ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΤΟ ΠΡΩΙ ΣΤΙΣ 7:30' π.μ.

(\*\*) ΑΠΟ ΡΟΣΙΝΙΟΛ ΜΕΧΡΙ ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ ΘΑ ΠΑΕΙ ΜΕΣΩ ΕΟ ΑΘΗΝΩΝ ΛΑΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟ ΟΔΟ ΒΙΚΕΛΛΑ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ ΑΧΑΡΝΩΝ.



Οι στάσεις του πούλμαν θα πραγματοποιούνται σε συγκεκριμένα σημεία κάθε δρομολογίου κατόπιν συνεννόησης του μεταφορέα με τον αρμόδιο του ΑΔΜΗΕ, έτσι ώστε να γίνεται με ασφάλεια η επιβίβαση και η αποβίβαση του προσωπικού. Θα γίνεται αυστηρή τήρηση των στάσεων χωρίς άλλες ενδιάμεσες στάσεις.

Σημείωση:

Ο πιο πάνω αναφερόμενος αριθμός διαδρομών μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί, όπως επίσης και οι ώρες εκκίνησης, οι στάσεις και τα λοιπά στοιχεία των δρομολογίων είναι απλώς ενδεικτικά και μπορούν, να μεταβληθούν, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Επίσης κάθε διαδρομή θα μπορεί να μεταβληθεί με την προϋπόθεση να διατηρείται αμετάβλητο το ολικό μήκος της. Για τις τροποποιήσεις αυτές ο Μεταφορέας θα ειδοποιείται πέντε (5) μέρες νωρίτερα. Ο Μεταφορέας σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση δρομολογίου, κάθε άρνηση ή καθυστέρηση δρομολογίου θεωρείται παράβαση των όρων της σύμβασης.

ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ - ΣΗΜΑΝΣΗ

Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος, όταν του ζητηθεί, να χορηγήσει, ειδοποιημένος, τουλάχιστον μία (1) ημέρα νωρίτερα, όχημα για την εκτέλεση μίας ή περισσότερων από τις παραπάνω διαδρομές, είτε πέραν των κανονικών δρομολογίων κατά τους αυτούς ή διαφορετικούς χρόνους, κατά τις εργάσιμες μέρες, κατά τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες. Συμφωνείται ότι:

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με σύγχρονα συστήματα θερμάνσεως και κλιματισμού. Η μη λειτουργία των συστημάτων αυτών θα επιφέρει επιβάρυνση στο Μεταφορέα ποσού ίσο με το 80% του ισχύοντος εκάστοτε κομίστρου ανά απλή έμφορτη διαδρομή.

Κάθε όχημα θα φέρει πινακίδα που θα αναγράφεται ο τίτλος "ΑΔΜΗΕ Α.Ε. – ΚΡΥΟΝΕΡΙ".

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ Α.Ε