



## ΑΔΜΗΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α" –ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

#### 1.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

Θαλάσσια μεταφορά υλικών και μηχανημάτων με F/B ανοικτού τύπου, σε ένα ναυτικό ταξίδι από το λιμάνι Ελευσίνας προς τη Μύκονο, Λέσβο, Πάρο, Κω, Κάρπαθο, Θήρα, Πάρο, Μύκονο και επιστροφή στην Ελευσίνα, όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω:

#### **1. Από λιμάνι Ελευσίνας (περιοχή Καλιμπάκι) προς λιμάνι Μυκόνου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 358 τόνων:**

- 1.1 Έξι (6) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 39 τν εκάστη, φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 234 τν, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 1.2 Δύο (2) επικαθήμενες φορηγίδες, βάρους 6 τν εκάστη άνευ φορτίου συνολικού βάρους 12 τν, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 1.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 τν έκαστος συνολικού βάρους 12 τν και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 1.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 τν και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 1.5 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 τν και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

#### **2. Από λιμάνι Μυκόνου προς λιμάνι Λέσβου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 226 τν:**

- 2.1 Δύο (2) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 39 τν εκάστη, φορτωμένες με H/Z Container συνολικού βάρους 78 τν, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 2.2 Έξι (6) επικαθήμενες φορηγίδες, βάρους 6 τν εκάστη άνευ φορτίου συνολικού βάρους 36 τν, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 2.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 τν έκαστος συνολικού βάρους 12 τν και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 2.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 τν και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 2.5 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 τν και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

#### **3. Από λιμάνι Λέσβου προς λιμάνι Πάρου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 391 τν:**

- 3.1 Επτά (7) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 39 τν εκάστη, φορτωμένες με H/Z Container συνολικού βάρους 273 τν, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m

3.2 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 6 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.

3.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.

3.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m

3.5 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

#### **4. Από λιμάνι Πάρου προς λιμάνι Κω υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 160 tn:**

4.1 Οκτώ (8) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 48 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.

4.2 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.

4.3 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m

4.4 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

#### **5. Από λιμάνι Κω προς λιμάνι Καρπάθου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 193 tn:**

5.1 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 39 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m

5.2 Επτά (7)επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 42 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.

5.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.

5.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m

5.5 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

#### **6. Από λιμάνι Καρπάθου προς λιμάνι Θήρας υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 226 tn:**

6.1 Δύο (2)επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 39 tn εκάστη φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 78 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m

6.2 Έξι (6) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 36 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.

6.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.

6.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m

6.5 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**7. Από λιμάνι Θήρας προς λιμάνι Πάρου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 424 tn:**

7.1 Οκτώ (8) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 39 tn εκάστη φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 312 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m

7.2 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.

7.3 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m

7.4 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**8. Από λιμάνι Πάρου προς λιμάνι Μυκόνου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 259 tn:**

8.1 Τρεις (3) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 39 tn εκάστη, φορτωμένες με H/Z Container συνολικού βάρους 117 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m

8.2 Πέντε (5) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 30 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.

8.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.

8.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m

8.5 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**9. Από λιμάνι Μυκόνου προς λιμάνι Ελευσίνας υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 160 tn:**

9.1 Οκτώ (8) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 48 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.

9.2 Δύο (2) (ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.

9.3 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m

9.4 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

Ημερομηνία έναρξης μεταφοράς: Δεύτερο δεκαήμερο Ιουνίου 2015.

Ημέρες εργασίας : πέντε (5), εκτός πλου, καιρού επιτρέποντος.

**2. ΝΑΥΛΟΣ:**

Ο ναύλος που θα καταβληθεί στο μεταφορέα ανέρχεται σε .....00 ΕΥΡΩ .

Ο ναύλος περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες και επιβαρύνσεις, πλην του εκάστοτε Φ.Π.Α, που αναφέρονται στη σύμβαση και είναι καθαρός για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Η εξόφληση του ναύλου θα γίνει την εικοστή (20<sup>η</sup>) ημέρα του μεθεπομένου μήνα από αυτόν κατά τον οποίο κατατέθηκαν στην αρμόδια Υπηρεσία της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τα απαιτούμενα από το Νόμο δικαιολογητικά (θεωρημένη φορτωτική, φορολογική ενημερότητα κ.λ.π).

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν συμμετέχει σε καμία δαπάνη του πλοίου, όπως καύσιμα και αμοιβές προσωπικού, εισφορές σε Ταμεία, φόρους, Λιμενικά Τέλη, ασφάλιστρα πλοίου κ.λ.π., πλην του Φ.Π.Α επί του ναύλου.

### 3. ΦΟΡΤΩΣΗ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ :

3.1. Το πλοίο θα πρέπει να είναι στη διάθεση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για φόρτωση, μετά από ειδοποίηση του μεταφορέα από τη ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της μεταφοράς, διαφορετικά η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δικαιούται να χρησιμοποιήσει άλλο πλοίο και την οποιαδήποτε επιπλέον επιβάρυνσή της θα τη χρεώσει στον Μεταφορέα.

3.2. Ημέρες εργασίας εκτός πλου : πέντε (5), καιρού επιτρέποντος.  
Το προσωπικό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα εργάζεται ώρες ημέρας για λόγους ασφαλείας προσωπικού και υλικού.

3.3. Σε περίπτωση βλάβης του σκάφους κατά τον χρόνο μεταφοράς ή αποτυχίας της προσέγγισης του πλοίου στο σημείο φόρτωσης και εκφόρτωσης υλικού και εξοπλισμού της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ο Μεταφορέας υποχρεούται με δική του δαπάνη και ευθύνη να θέσει στη διάθεση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. άλλο σκάφος, χωρίς καμία επιβάρυνση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε..

3.4. Σε περίπτωση καθυστέρησης, είτε με υπαιτιότητα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., είτε με υπαιτιότητα του Μεταφορέα, θα επιβαρύνεται ο υπαίτιος με ποινική ρήτρα 1.500,00 ΕΥΡΩ για κάθε επιπλέον ημέρα καθυστέρησης από αυτές που ορίζονται στις παραπάνω παραγρ. 3.1 και 3.2.

Σημειώνεται επίσης ότι σε περίπτωση έκδοσης από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία απαγορευτικού απόπλου του πλοίου, λόγω καιρικών συνθηκών, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Α.Ε. θα καταβάλει στο Μεταφορέα αποζημίωση 1.500,00 Ευρώ ανά ημέρα, από την τρίτη (3<sup>η</sup>) ημέρα που το πλοίο θα παραμένει ακινητοποιημένο και μέχρι τη λήξη του απαγορευτικού.

Για την είσπραξη της παραπάνω αποζημίωσης ο Μεταφορέας θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση του οικείου Λιμεναρχείου.

3.5. Ο Μεταφορέας θα πρέπει να εξασφαλίσει, με δική του μέριμνα, τη σωστή θέση πλεύρισης ή προσέγγισης του πλοίου, στα σημεία που θα φορτοεκφορτωθούν τα υλικά και ο εξοπλισμός, τα οποία σημεία έχουν συμφωνηθεί με τη ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Α.Ε.

3.6. Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Α.Ε, για λόγους εκτάκτου ανάγκης, έχει δικαίωμα να αυξήσει το προς μεταφορά φορτίο στον ίδιο προορισμό, μέχρι ποσοστού 10% περίπου επί του αρχικού φορτίου, χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνσή της, υπό την προϋπόθεση ότι το επιπλέον φορτίο μαζί με το αρχικό φορτίο της παραγρ. 1 δεν υπερβαίνουν το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου του μειοδότη.

3.7. Ο Μεταφορέας κατέθεσε την υπ' αριθ. ....  
Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης αξίας .....00 ΕΥΡΩ της Τράπεζας ..... για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκτέλεση των όρων της Σύμβασης που αντιστοιχεί στο 5% του συμβατικού τιμήματος .

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΟΣΟΛΗΨΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Ο Μεταφορέας υποχρεούται, εφόσον του ζητηθεί, να ενημερώνει τους Ορκωτούς Ελεγκτές της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για την κίνηση και το υπόλοιπο του δοσοληπτικού λογαριασμού του με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., την 30/6 και 31/12 έκαστου έτους, το αργότερο μέχρι την 31/7 και 31/1 έκαστου έτους αντιστοίχως.