



**ΑΔΜΗΕ**

**Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ : ΔΑΠΜ 408505**  
**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 04.06.2015**  
**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ :Μεταφορά Η/Ζ με F/B**  
**ανοικτού τύπου από Λιμάνι Ελευσίνας στη**  
**Μύκονο, Λέσβο, Πάρο, Κω, Κάρπαθο, Θήρα,**  
**Πάρο, Μύκονο και επιστροφή Ελευσίνα.**

**Πληροφορίες : Α.ΔΗΜΑΣ**  
**Τηλέφωνα : 210 -5192227**

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους σε μειοδοτικό διαγωνισμό για τη μεταφορά υλικών της, σύμφωνα με τον Κανονισμό Σύναψης Συμβάσεων και με τους συνημμένους Ειδικούς και Γενικούς Όρους Διαγωνισμού και Σύμβασης.

ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΑΠΜ/ 430/14.05.2015

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 04.06.2015**

**ΩΡΑ : 12:30 μ.μ**

**ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ΚΑΙ**  
**ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:

**ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ : ΔΑΠΜ 408505**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:**

**Μεταφορά Η/Ζ με F/B ανοικτού τύπου από Λιμάνι Ελευσίνας**  
**στη Μύκονο, Λέσβο, Πάρο, Κω, Κάρπαθο, Θήρα, Πάρο, Μύκονο**  
**και επιστροφή Ελευσίνα**  
**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 04.06.2015**

**ΩΡΑ : 12:30 μ.μ**

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε : **ΟΔΟΣ : Δυρραχίου 89 & Κηφισού ΓΡΑΦ. : 401, 411**  
**Α. ΔΗΜΑΣ & Ε. ΤΖΟΪΤΗ ΤΗΛ.:210 5192227 & 210 5192547**

Πληροφορίες για τη μεταφορά : **Χ.ΜΑΡΙΝΟΣ ΤΗΛ. : 6974444994**

**ΕΝΤΥΠΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**



## ΑΔΜΗΕ Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών

---

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΑΠΜ 408505

### ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

#### 1.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

Θαλάσσια μεταφορά υλικών και μηχανημάτων με F/B ανοικτού τύπου, σε ένα ναυτικό ταξίδι από το λιμάνι Ελευσίνας προς τη Μύκονο, Λέσβο, Πάρο, Κω, Κάρπαθο, Θήρα, Πάρο, Μύκονο και επιστροφή στην Ελευσίνα, όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω:

#### **1. Από λιμάνι Ελευσίνας (περιοχή Καλιμπάκι) προς λιμάνι Μυκόνου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 358 τόνων:**

- 1.1 Έξι (6) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 39 tn εκάστη, φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 234 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 1.2 Δύο (2) επικαθήμενες φορηγίδες, βάρους 6 tn εκάστη άνευ φορτίου συνολικού βάρους 12 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 1.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 1.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 1.5 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

#### **2. Από λιμάνι Μυκόνου προς λιμάνι Λέσβου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 226 tn:**

- 2.1 Δύο (2) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 39 tn εκάστη, φορτωμένες με H/Z Container συνολικού βάρους 78 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 2.2 Έξι (6) επικαθήμενες φορηγίδες, βάρους 6 tn εκάστη άνευ φορτίου συνολικού βάρους 36 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 2.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 2.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 2.5 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**3. Από λιμάνι Λέσβου προς λιμάνι Πάρου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 391 tn:**

- 3.1 Επτά (7) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 39 tn εκάστη, φορτωμένες με H/Z Container συνολικού βάρους 273 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 3.2 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 6 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 3.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 3.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 3.5 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**4. Από λιμάνι Πάρου προς λιμάνι Κω υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 160 tn:**

- 4.1 Οκτώ (8) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 48 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 4.2 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 4.3 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 4.4 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**5. Από λιμάνι Κω προς λιμάνι Καρπάθου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 193 tn:**

- 5.1 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 39 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 5.2 Επτά (7)επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 42 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 5.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 5.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 5.5 Μία (1) επικαθήμενη φορηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**6. Από λιμάνι Καρπάθου προς λιμάνι Θήρας υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 226 tn:**

- 6.1 Δύο (2)επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 39 tn εκάστη φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 78 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 6.2 Έξι (6) επικαθήμενες φορηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 36 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.

- 6.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 6.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 6.5 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**7. Από λιμάνι Θήρας προς λιμάνι Πάρου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 424 tn:**

- 7.1 Οκτώ (8) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 39 tn εκάστη φορτωμένη με H/Z Container συνολικού βάρους 312 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 7.2 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 7.3 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 7.4 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**8. Από λιμάνι Πάρου προς λιμάνι Μυκόνου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 259 tn:**

- 8.1 Τρεις (3) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 39 tn εκάστη, φορτωμένες με H/Z Container συνολικού βάρους 117 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90 mX4,65m
- 8.2 Πέντε (5) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 30 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 8.3 Δύο (2) ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 8.4 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 8.5 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

**9. Από λιμάνι Μυκόνου προς λιμάνι Ελευσίνας υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 160 tn:**

- 9.1 Οκτώ (8) επικαθήμενες φορτηγίδες βάρους 6 tn εκάστη, άνευ φορτίου συνολικού βάρους 48 tn, διαστάσεων 12,50 mX2,90mX4,65 m.
- 9.2 Δύο (2) (ελκυστήρες 6 tn έκαστος συνολικού βάρους 12 tn και διαστάσεων 4,5m x 2,5m x 3,00 m.
- 9.3 Ένας (1) γερανός βάρους 80 tn και διαστάσεων 15,00 m x 3,00 x 3,8 m
- 9.4 Μία (1) επικαθήμενη φορτηγίδα, φορτωμένη με αντίβαρα γερανού, συνολικού βάρους 20 tn και διαστάσεων 6,00m x 2,50 m x 3,00 m

Ημερομηνία έναρξης μεταφοράς: Δεύτερο δεκαήμερο Ιουνίου 2015.

Ημέρες εργασίας : πέντε (5), εκτός πλου, καιρού επιτρέποντος.



## **ΑΔΜΗΕ Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών**

---

Σε κάθε περίπτωση οι Διαγωνιζόμενοι πριν την κατάθεση της προσφοράς τους, θα πρέπει να πραγματοποιήσουν αυτοψία στους χώρους φόρτωσης και εκφόρτωσης των υλικών, με σκοπό την πρόληψη τυχόν προβλημάτων που μπορεί να παρουσιαστούν.

### 2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στο Διαγωνισμό έχουν όσοι διαθέτουν πλοίο ανοιχτού τύπου (F/B), ηλικίας μέχρι 40 ετών, κατάλληλο για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

Ειδικότερα στο Διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή Κοινοπραξίες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των θαλάσσιων μεταφορών. Οι διαγωνιζόμενοι που υποβάλλουν προσφορά, είτε ως μέλη μιας κοινοπραξίας είτε μόνοι τους, απαγορεύεται να συμμετέχουν ως μέλη άλλης κοινοπραξίας που υποβάλλει επίσης προσφορά στον παρόντα διαγωνισμό, επί ποινή απόρριψης.

Σε περίπτωση υποβολής προσφορών ως Κοινοπραξία θα πρέπει να υποβληθούν επιπλέον τα έγγραφα που αναφέρονται στους συνημμένους Γενικούς Όρους Διαγωνισμού που αφορούν Κοινοπραξίες.

Επίσης σε περίπτωση που η ανάθεση του μεταφορικού έργου ανατεθεί σε κοινοπραξία, θα πρέπει να κατατεθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης το σχετικό έγγραφο σύστασης της κοινοπραξίας.

### 3. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η προσφορά του διαγωνιζόμενου θα καταρτιστεί όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 'ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ' των συνημμένων Γενικών Όρων Διαγωνισμού.

Επιπλέον οι Διαγωνιζόμενοι, εκτός από τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 των Γενικών Όρων Διαγωνισμού, πρέπει να προσκομίσουν :

1. Πιστοποιητικό Ταξινόμησης σε αναγνωρισμένο Νηογνώμονα μέλος του IACS (International Association of Classification Societies) ή εναλλακτικά Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης Εμπορικών πλοίων σε ισχύ, για το πλοίο ανοικτού τύπου F/B που θα χρησιμοποιηθεί

Σημειώνεται ότι το πλοίο που θα χρησιμοποιηθεί πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη P&I Club και το αντίστοιχο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα προσκομιστεί υποχρεωτικά στην ΑΔΜΗΕ ΑΕ από τον μειοδότη του διαγωνισμού πριν την υπογραφή της σύμβασης που θα συναφθεί ή της έναρξης της μεταφοράς.



**ΑΔΜΗΕ**

**Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών**

2. Υπεύθυνη δήλωση σχετική με την εφαρμογή του άρθρου 57 του Συντάγματος.

Ειδικότερα, με ποινή την ακυρότητα των αντίστοιχων προσφορών, οι διαγωνιζόμενοι θα επισυνάψουν στις προσφορές τους υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, γραμμένη σύμφωνα με το συνημμένο "Σχέδιο Δήλωσης" Ν. 1599/86 (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 21.15), για το ότι στις επιχειρήσεις τους δεν μετέχει, με τις ιδιότητες που αναφέρονται στο υπόδειγμα αυτό, Βουλευτής

4. ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΚΡΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει σε δύο στάδια, όπως προβλέπεται στη παράγραφο 10 των συνημμένων Γενικών Όρων Διαγωνισμού.

5. ΑΛΛΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

5.1. ΤΙΜΕΣ

Όσοι πάρουν μέρος στο διαγωνισμό θα προσφέρουν μία συνολική τιμή ναύλου σε Ευρώ συμπληρώνοντας απαραίτητως το συνημμένο "ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ".

Η προσφερόμενες τιμές θα είναι σταθερές και δεν θα υπόκεινται σε αναπροσαρμογή.

5.2. ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΙΜΩΝ - ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Το έργο θα ανατεθεί στο μειοδότη που θα εξασφαλίσει τη χαμηλότερη τιμή για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

5.3. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν Εγγύηση Συμμετοχής με τη μορφή Τραπεζικής Εγγυητικής Επιστολής αξίας 2.000,00 Ευρώ, η οποία θα ισχύει για 6 μήνες τουλάχιστον, σύμφωνα με το συνημμένο στη διακήρυξη τύπο και τις παραγρ. 2 και 8 των Γενικών Όρων του Διαγωνισμού.

Η εν λόγω Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα υποβληθεί μαζί με τα τυπικά και τεχνικά στοιχεία.

5.4. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο μειοδότης με την υπογραφή της σύμβασης θα καταθέσει Τραπεζική Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 42.10 στ, αξίας ίσης με το 5% της δαπάνης κατακύρωσης.

5.5. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές θα ισχύουν για εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της ημερομηνίας αποσφράγισης.



## **ΑΔΜΗΕ Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών**

---

### **5.6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Κατάθεση Προσφορών: Δυρραχίου 89 & Κηφισού ΑΘΗΝΑ - Γραφείο 410,  
Τηλέφωνο: 210 -5192327.  
Ημερομηνία λήξης Υποβολής προσφορών : 04.06.2015 και ώρα 12:30 μ.μ.  
Αποσφράγιση προσφορών : 04.06.2015 και ώρα 12:30 μ.μ., 1<sup>ος</sup> όροφος  
γραφείο 101.

Αρμόδιοι για την παροχή πληροφοριών : Αθ. Δήμας και Ε. Τζοϊτη, Δυρραχίου 89  
& Κηφισού Αθήνα Γραφείο 411 τηλ: 210-5192547.

### **5.7. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Οι ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς δικαιούνται να προσβάλουν με ένσταση εκτελεστές πράξεις της Εταιρείας που σχετίζονται με τις διαδικασίες επιλογής, τις οποίες θεωρούν ότι θίγουν μη νόμιμα τα συμφέροντά τους.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται στο πρωτόκολλο της ΑΔΜΗΕ/ΔΑΠΜ, σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία που η προσβαλλόμενη πράξη περιήλθε σε γνώση του ενιστάμενου.

Η εκδίκαση των ενστάσεων γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε όργανα, τα οποία γνωστοποιούν εγγράφως στους οικείους ενιστάμενους τις αποφάσεις τους.

Σημειώνεται ότι τα αναφερόμενα στην παράγραφο 11 των Γενικών Όρων του Διαγωνισμού δεν τυγχάνουν εφαρμογής στην παρούσα Διακήρυξη.

### **5.8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΟΣΟΛΗΨΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΜΕ ΤΗ ΑΔΜΗΕ Α.Ε.**

Ο Μεταφορέας υποχρεούται, εφόσον του ζητηθεί, να ενημερώνει του Ορκωτούς Ελεγκτές της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για την κίνηση και το υπόλοιπο του δοσοληπτικού λογαριασμού του με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., την 30/6 και 31/12 έκαστου έτους, το αργότερο μέχρι την 31/7 και 31/1 έκαστου έτους αντιστοίχως.

### **6. ΓΕΝΙΚΟΙ ΌΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

- 6.1. Οι Γενικοί Όροι Διαγωνισμού περιλαμβάνονται στο συνημμένο κείμενο των Γενικών Όρων.
- 6.2. Όλα τα συνημμένα στη Διακήρυξη αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.
- 6.3. Οι διατάξεις των Ειδικών Όρων της Διακήρυξης υπερισχύουν, σε περίπτωση σύγκρουσής τους, με τις διατάξεις των Γενικών Όρων αυτής.

**ΑΔΜΗΕ****Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών**

---

**7. ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ:**

Η Διακήρυξη αυτή συναποτελείται από τα ακόλουθα μέρη:

- 7.1.Έντυπο Διακήρυξης
- 7.2.Ειδικοί Όροι Διαγωνισμού
- 7.3.Γενικοί Όροι Διαγωνισμού
- 7.4.Έντυπο Συνοπτικής Οικονομικής Προσφοράς
- 7.5. Υπόδειγμα 24.12β
- 7.6. >> 24.14
- 7.7. >> 21.18 α
- 7.8. >> 42.12 δ
- 7.9. >> 42.14 α
- 7.10. >> 42.15 α
- 7.11. >> 21.15.
- 7.12. >> 42.10στ
- 7.13. Τύπος σύμβασης