



ΑΔΜΗΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α" –ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

Θαλάσσια μεταφορά υλικών και μηχανημάτων, με F/B ανοικτού τύπου, σε ένα ναυτικό ταξίδι από το λιμάνι Ελευσίνας προς τη Ρόδο και επιστροφή Ελευσίνα, όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω:

1. Από λιμάνι Ελευσίνας (περιοχή Καλιμπάκι) προς λιμάνι Ρόδου υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 120 τόνων:
 - 1.1 Γερανός ανυψωτικής ικανότητας 200 tn, βάρους 70 tn, διαστάσεων 16,00 mX3,00mX3,80 m, βάρος ανά άξονα 14 tn.
 - 1.2 Φορτηγίδα επτά αξόνων, βάρους 20 tn, διαστάσεων 10,00 mX3,00mX1,00 m.
 - 1.3 Ρυμουλκό έλξεως βαρέως τύπου βάρους 30 tn, διαστάσεων 9,00 m X2,50 m X4,00 m, βάρος ανά άξονα 10 tn.
2. Από λιμάνι Ρόδου προς λιμάνι Ελευσίνας (περιοχή Καλιμπάκι) υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 215 tn :
 - 2.1 Φορτηγίδα επτά αξόνων, βάρους 20 tn φορτωμένη με Μ/Σ βάρους 55 tn , διαστάσεων 10,00 m X3,00 m X4,20 m, βάρος ανά άξονα 11 tn.
 - 2.2 Φορτηγίδα οκτώ αξόνων, βάρους 30 tn φορτωμένη με δύο Μ/Σ βάρους 55 tn έκαστος, διαστάσεων 12,00 m X3,00 m X4,20 m, βάρος ανά άξονα 18 tn.
3. Από λιμάνι Λάρδου (πρώην Γυψάδικο) Ρόδου προς λιμάνι Ελευσίνας (περιοχή Καλιμπάκι) υλικά και μηχανήματα συνολικού βάρους 221 tn :
 - 3.1 Φορτηγίδα επτά αξόνων, βάρους 20 tn φορτωμένη με Μ/Σ βάρους 55 tn , διαστάσεων 10,00 m X3,00 m X4,20 m, βάρος ανά άξονα 11 tn.
 - 3.2 Φορτηγίδα δέκα αξόνων, βάρους 36 tn φορτωμένη με δύο Μ/Σ βάρους 55 tn έκαστος, διαστάσεων 15,00 m X3,00 m X4,20 m, βάρος ανά άξονα 14,60 tn.
 - 3.3 Τριαξονικό φορτηγό με ειδική ξυλεία και διάφορα εργαλεία βαρέως τύπου, συνολικού βάρους 20 tn, βάρος ανά άξονα 7 tn.
 - 3.4 Ρυμουλκό έλξεως βαρέως τύπου βάρους 30 tn, διαστάσεων 9,00 m X2,50 m X4,00 m, βάρος ανά άξονα 10 tn.

Ημερομηνία έναρξης μεταφοράς: Δεύτερο δεκαήμερο Ιουνίου 2013.

Ημέρες εργασίας : δύο (2), εκτός πλου, καιρού επιτρέποντος.

2. ΝΑΥΛΟΣ:

Ο ναύλος που θα καταβληθεί στο μεταφορέα ανέρχεται σε00 ΕΥΡΩ .

Ο ναύλος περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες και επιβαρύνσεις, πλην του εκάστοτε Φ.Π.Α, που αναφέρονται στη σύμβαση και είναι καθαρός για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε..

Η εξόφληση του ναύλου θα γίνει την εικοστή (20^η) ημέρα του μεθεπομένου μήνα από αυτόν κατά τον οποίο κατατέθηκαν στην αρμόδια Υπηρεσία της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τα απαιτούμενα από το Νόμο δικαιολογητικά (θεωρημένη φορτωτική, φορολογική ενημερότητα κ.λ.π).

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν συμμετέχει σε καμία δαπάνη του πλοίου, όπως καύσιμα και αμοιβές προσωπικού, εισφορές σε Ταμεία, φόρους, Λιμενικά Τέλη, ασφάλιστρα πλοίου κ.λ.π., πλην του Φ.Π.Α επί του ναύλου.

3. ΦΟΡΤΩΣΗ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ :

- 3.1. Το πλοίο θα πρέπει να είναι στη διάθεση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για φόρτωση, μετά από ειδοποίηση του μεταφορέα από τη ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της μεταφοράς, διαφορετικά η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δικαιούται να χρησιμοποιήσει άλλο πλοίο και την οποιαδήποτε επιπλέον επιβάρυνσή της θα τη χρεώσει στον Μεταφορέα.
- 3.2. Ημέρες εργασίας εκτός πλου : δύο (2), καιρού επιτρέποντος.
Το προσωπικό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα εργάζεται ώρες ημέρας για λόγους ασφαλείας προσωπικού και υλικού.
- 3.3. Σε περίπτωση βλάβης του σκάφους κατά τον χρόνο μεταφοράς ή αποτυχίας της προσέγγισης του πλοίου στο σημείο φόρτωσης και εκφόρτωσης υλικού και εξοπλισμού της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ο Μεταφορέας υποχρεούται με δική του δαπάνη και ευθύνη να θέσει στη διάθεση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. άλλο σκάφος, χωρίς καμία επιβάρυνση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε..
- 3.4. Σε περίπτωση καθυστέρησης, είτε με υπαιτιότητα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., είτε με υπαιτιότητα του Μεταφορέα, θα επιβαρύνεται ο υπαίτιος με ποινική ρήτρα 1.500,00 ΕΥΡΩ για κάθε επιπλέον ημέρα καθυστέρησης από αυτές που ορίζονται στις παραπάνω παραγρ. 3.1 και 3.2.

Σημειώνεται επίσης ότι σε περίπτωση έκδοσης από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία απαγορευτικού απόπλου του πλοίου, λόγω καιρικών συνθηκών, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Α.Ε. θα καταβάλει στο Μεταφορέα αποζημίωση 1.500,00 Ευρώ ανά ημέρα, από την τρίτη (3^η) ημέρα που το πλοίο θα παραμένει ακινητοποιημένο και μέχρι τη λήξη του απαγορευτικού.

Για την είσπραξη της παραπάνω αποζημίωσης ο Μεταφορέας θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση του οικείου Λιμεναρχείου.

- 3.5 Ο Μεταφορέας θα πρέπει να εξασφαλίσει, με δική του μέριμνα, τη σωστή θέση πλεύρισης ή προσέγγισης του πλοίου, στα σημεία που θα φορτοεκφορτωθούν τα υλικά και ο εξοπλισμός, τα οποία σημεία έχουν συμφωνηθεί με τη ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Α.Ε.
- 3.6. Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Α.Ε, για λόγους εκτάκτου ανάγκης, έχει δικαίωμα να αυξήσει το προς μεταφορά φορτίο στον ίδιο προορισμό, μέχρι ποσοστού 10% περίπου επί του αρχικού φορτίου, χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνσή της, υπό την προϋπόθεση ότι το επιπλέον φορτίο μαζί με το αρχικό φορτίο της παραγρ. 1 δεν υπερβαίνουν το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου του μειοδότη.

3.7. Ο Μεταφορέας κατέθεσε την υπ' αριθ.
Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης αξίας00 ΕΥΡΩ της
Τράπεζας για την ακριβή, πιστή και
εμπρόθεσμη εκτέλεση των όρων της Σύμβασης που αντιστοιχεί στο 10% του
συμβατικού τιμήματος .

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΟΣΟΛΗΨΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Ο Μεταφορέας υποχρεούται, εφόσον του ζητηθεί, να ενημερώνει τους Ορκωτούς
Ελεγκτές της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για την κίνηση και το υπόλοιπο του δοσοληπτικού
λογαριασμού του με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., την 30/6 και 31/12 έκαστου έτους, το
αργότερο μέχρι την 31/7 και 31/1 έκαστου έτους αντιστοίχως.