



ΑΔΜΗΕ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 19+1 ΘΕΣΕΩΝ

1. Γενική Περιγραφή και Προορισμός:

Λεωφορείο 19+1 θέσεων που προορίζεται για μεταφορά προσωπικού της επιχείρησης.

2. Αυτοκίνητο:

- 2.1 Τύπος αυτοκινήτου: Λεωφορείο ανθεκτικό σε σκληρές συνθήκες λειτουργίας σε περιβάλλον με θερμοκρασία μέχρι 45° C κατά το καλοκαίρι και μέχρι - 20° C περίπου κατά το χειμώνα.
- 2.2 Κινητήρας: EURO 6 . Πετρελαιοκίνητος (DIESEL) όχι λιγότερο από 2100 cm³ υδρόψυκτος ολικής ισχύος τουλάχιστον 125 HP και ολικής ροπής στρέψης 400 Nm τουλάχιστον.
- 2.3 Σύστημα διεύθυνσεως: Τιμόνι ενισχυμένο υδραυλικό με μηχανικό κλείδωμα.
- 2.4 Σύστημα Μεταδόσεως Κινήσεως: Μηχανικό κιβώτιο με 6 τουλάχιστον ταχύτητες εμπρός όλες συγχρονισμένες και μία οπισθοπορείας. Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς. Συμπλέκτης ξηρού τύπου με απλό δίσκο.
- 2.5 Φρένα: Κύριο σύστημα φρένων υδραυλικό (διπλού κυκλώματος) σε όλους τους τροχούς με σερβομηχανισμό υποβοήθησης. Φρένο σταθμεύσεως στους πίσω τροχούς. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS- Σύστημα αντιολίσθησης ASR. Εμπρός και πίσω δισκοφρένα.
- 2.6 Ηλεκτρικό Σύστημα: Τάσεως 12 Volt, εναλλάκτης 74 Ah.
- 2.7 Αμαξώμα :Μονοκέλυφης κατασκευής ενισχυόμενο από ενσωματωμένο πλαίσιο, χαλύβδινο, ενισχυμένης αντοχής σε κάμψη και στρέψη και καταπακτή οροφής μηχανικά ανοιγόμενη (έξοδος κινδύνου).
- 2.8 Διαστάσεις οχήματος: Τα ολικό μήκος του οχήματος δεν θα ξεπερνά τα 7 μέτρα με το ολικό εξωτερικό ύψος έως 3,200 μέτρα και το πλάτος του αμαξώματος έως 2,00 μέτρα.
- 2.9 Τροχοί – Ελαστικά: Τα ελαστικά πίσω θα είναι διπλά με άνετα περιθώρια αντοχής για τα φορτία του αυτοκινήτου. Πλήρης εφεδρικός τροχός προσαρμοσμένος πάνω στο όχημα.
- 2.10 Σύστημα Ανάρτησης: Εμπρός ανεξάρτητη ανάρτηση με αντιστρεπτική ράβδο και αμορτισέρ διπλής δράσεως και πίσω άκαμπτο άξονα με αερανάρτηση σταθεροποιητική ράβδο και αμορτισέρ διπλής δράσεως.
- 2.11 Θάλαμος επιβατών: Ολόκληρος μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής με υπερυψωμένη οροφή. Να διαθέτει δίφυλλη ανοιγόμενη πόρτα πίσω με σκαλοπάτι και θερμαινόμενο τζάμι. Πόρτα οδηγού τύπου-wagon, πόρτα επιβατών πλαγιολισθένουσα μαγνητικού τύπου με σύστημα προστασίας έναντι παγίδευσης των επιβατών και μεγάλο παράθυρο απόλυτα υδατοστεγανό. Τα παράθυρα στο χώρο επιβατών θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας των οποίων τα 2/3 θα είναι σταθερά και το άνω 1/3 θα ανοίγει. Ευρύ οπτικό πεδίο από όλες τις πλευρές του θαλάμου οδήγησης.
- 2.12 Το ύψος από το δάπεδο έως την οροφή θα είναι τουλάχιστον 1,85 m. Τα φώτα της καμπίνας θα είναι τοποθετημένα στην οροφή και θα λειτουργούν με το άνοιγμα των θυρών.
- 2.13 Κλειδαριές ασφαλείας και emergency - control.
Ρυθμιζόμενη θέση οδηγού με ανατομικό κάθισμα.
Αερόσακο οδηγού
Εγκατάσταση ράδιοCD με ηχεία .
Κεντρική κλιματιστική μονάδα 4 kw για τον οδηγό και 6 kw με ατομικά ακροφύσια ανά επιβάτη.
Ζώνες ασφαλείας αυτομάτου επαναφοράς όπως ορίζει το Κ.Ο.Κ. και καθίσματα με επένδυση από αντιιδρωτικό ύφασμα μεγάλης αντοχής στην τριβή.
Πλαστικό αντιολισθητικό δάπεδο.
Δύο υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσεως του ανεμοθώρακα.
Δύο εσωτερικά αλεξήλια.
Δύο εξωτερικοί ηλεκτρικοί καθρέπτες οδήγησης.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο triplex ασφαλείας με απόλυτη διαφάνεια. Ύπαρξη αποθηκευτικών χώρων στο εσωτερικό του θαλάμου. Φώτα καμπίνας.

- 2.14 Προστασία από την σκωρίαση – χρωματισμός: Όλα τα μεταλλικά τμήματα του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη κατεργασία για την πλήρη προστασία τους από οξειδώσεις και σκωριάσεις.
Ο εξωτερικός χρωματισμός θα γίνει σύμφωνα με τον χρωματισμό των οχημάτων της επιχείρησης. Μπλε σκούρο (RAL 5013).
- 2.15 Όργανα Ελέγχου: Ταχογράφος προδιαγραφών Ε.Ε ψηφιακός, στροφόμετρο, ταχύμετρο, ρολόι, δείκτης στάθμης καυσίμου, δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού, προειδοποιητικές ενδείξεις πίεσης λαδιού, φλας, μεγάλης σκάλας φώτων, εναλλάκτη και αερόσακου.
Προβολείς και φώτα όγκου. Επίσης κάθε άλλο απαιτούμενο, για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του οχήματος όργανο.
- 2.16 Στοιχεία Εκμεταλλεύσεως: Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο τουλάχιστον 105 km/h. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 70 lit.
- 2.17 Παρελκόμενα: Εφεδρικός τροχός. Πλήρης σειρά συνήθων εργαλείων τοποθετημένων σε εργαλειοφόρο από σκληρό πλαστικό που περιλαμβάνει:
(α) Μία σειρά γερμανοπολύγωνα
(β) Κάβουρα
(γ) Πένσα
(δ) Δύο κατσαβίδια.
(ε) Γρύλο ανύψωσης τροχών με την απαραίτητη προέκταση.
(στ) Μπουλονόκλειδο
Δύο πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως. Πλήρες φαρμακείο. Τρίγωνο βλαβών. Φανό επιθεώρησης (με μπαλαντέζα). Σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων χρήσης- συντήρησης στα Ελληνικά και Αγγλικά.

3. Κανονισμοί

- 3.1 Το όχημα θα σέβεται απόλυτα όλους τους τελευταίους κανονισμούς που απορρέουν από την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.
- 3.2 Η επιθεώρηση και ο έλεγχος των εγγυημένων τεχνικών χαρακτηριστικών θα εκτελείται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ακολουθεί ο Κατασκευαστής.

4. Γενικοί Όροι

- 4.1 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι καινούριο, του τρέχοντος έτους παραγωγής.
- 4.2 Ο προμηθευτής πρέπει να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, διάρκειας δύο χρόνων ή διάνυσης 50.000 χιλιομέτρων οποιασδήποτε περίπτωσης προηγηθεί.
- 4.3 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου να εξασφαλίσει την έγκριση και τις πινακίδες κυκλοφορίας του από το αρμόδιο υπουργείο.
- 4.4 Η πρώτη προγραμματισμένη συντήρηση θα γίνει με έξοδα του προμηθευτή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο .
- 4.5 Ο προμηθευτής πρέπει κατά την διάρκεια του πρώτου χρόνου από την παράδοση των οχημάτων να διαθέτει οποιοδήποτε ανταλλακτικό εντός 48 ωρών.

