



ΑΔΜΗΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ 5 ΘΕΣΕΩΝ 4Χ2

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.

Η προδιαγραφή αυτή καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια επιβατηγών οχημάτων μικτής χρήσης, 5 θυρών, 5 θέσεων, απλής διεύθυνσης, multi space, 4Χ2, πετρελαιοκίνητων με όγκο φόρτωσης >2000 Lt.

2. ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Επιβατηγό, απλής διεύθυνσης, multi space 4Χ2, 5 θέσεων, , πετρελαιοκίνητο.

3 .ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

Τα οχήματα της προδιαγραφής, μπορούν να χρησιμοποιηθούν από διάφορες Μονάδες της Επιχείρησης σε όλη την Ελλάδα, κάτω από τις εξής συνθήκες περιβάλλοντος:

- Μικρότερη ετήσια θερμοκρασία : -20 °C
- Μεγαλύτερη ετήσια θερμοκρασία : +45 °C
- Οδικό δίκτυο : Ασφάλτινο, χωμάτινο
- Ετήσια χιλιόμετρα: 15.000 περίπου

4 .ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.

Κ. Ο. Κ.	(Κώδικας Οδικής κυκλοφορίας)
PANTONE 563 C	(Χρωματισμός)
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ EN 50342/2001	(Μπαταρίες)
Οδηγία 92/23 της Ε.Ε.	(Ελαστικά επίσωτρα)

Τα αυτοκίνητα θα συμφωνούν απόλυτα, κατά την ημερομηνία της παράδοσης, με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τούς κανονισμούς της Ε.Ε.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.

5.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΑΛΑΜΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

5.1.1 Θάλαμος οδήγησης και επιβατών:

- Είναι ισχυρής κατασκευής πλήρως μεταλλικός, μονωμένος έναντι της θερμότητας και του θορύβου. Ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές. Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.
- Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω) και κλίσης πλάτης με εργονομικές προδιαγραφές ώστε να παρέχουν απόλυτη άνεση και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.
- Το οπίσθιο κάθισμα να είναι διαιρούμενο κατά 2/3 - 1/3, αναδιπλούμενο και ανακλινόμενο.
- Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό. Ο προμηθευτής θα αναφέρει στοιχεία ποιότητας της υφασμάτινης επένδυσης των καθισμάτων.
- Ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και αερόσακοι για τον οδηγό και τον

- συνοδηγό.
- Σύστημα θέρμανσης και αερισμού, που να εξασφαλίζει άνετη εσωτερική θερμοκρασία (air condition).
- Τέσσερις (4) θύρες επιβατών εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας.
- Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και αυτοί των δύο εμπρόσθιων θυρών ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά μέχρι 100%.
- Δύο στρεπτά αλεξήλια, υαλοκαθαριστήρες δύο τουλάχιστον ταχυτήτων, μίας διακοπτόμενης, καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.
- Δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως εσωτερικά ρυθμιζόμενα και ένα εσωτερικό.
- Πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια) από πλαστικό ή άλλο υλικό.

5.1.2. Χώρος φόρτωσης:

- Θάλαμος ισχυρής μεταλλικής κατασκευής.
- Στην πίσω πλευρά θα υπάρχει δίφυλλη πόρτα με υαλοπίνακες, που ανοιγόμενη θα απελευθερώνει όλο το ύψος του θαλάμου.
- Στην οροφή να υπάρχει η δυνατότητα προσαρμογής σχάρας με δυνατότητα φόρτωσης τουλάχιστον 70 kg.
- Το πάτωμα θα είναι επενδυμένο, με συνθετικό υλικό. Θα υπάρχει πλαϊνή επένδυση σε ύψος 0,5 μ περίπου από το πάτωμα καθώς και επένδυση στο κάτω μέρος των πίσω θυρών.
- Επίσης θα υπάρχουν κρίκοι πρόσδεσης και ασφάλισης του φορτίου.

5.2. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ)

- Ολικό μήκος 4300 mm το πολύ.
- Μεταξόνιο 2500 mm τουλάχιστον.
- Μήκος χώρου φόρτωσης 1300 mm τουλάχιστον, μετά την αναδίπλωση και ανάκλιση της οπίσθιας σειράς καθισμάτων.
- Εσωτερικό ύψος χώρου φόρτωσης (πάτωμα-οροφή) 1100 mm τουλάχιστον.
- Όγκος χώρου φόρτωσης 2600 Lt τουλάχιστον, μετά την αναδίπλωση και ανάκλιση της οπίσθιας σειράς καθισμάτων μετρούμενος μέχρι την εσωτερική πλευρά της οροφής του οχήματος.
- Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 kg.
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου τουλάχιστον 60 Lt .
- Στην εμπρόσθια πλευρά μία διάταξη ρυμούλκησης του οχήματος και στην οπίσθια ακόμη μία.

5.3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

- Πετρελαιοκινητήρας, 4χρονος, υδρόψυκτος, κατηγορίας κυβισμού 11 φορολογήσιμων ίππων.
- Όρια εκπομπών ρύπων, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατά την παράδοση.
- Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 90 HP.
- Μέγιστη ροπή στρέψεως τουλάχιστον 200 Nm

5.4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.

5.4.1. Συμπλέκτη ξηρού τύπου.

5.4.2. Τουλάχιστον πέντε εμπρόσθιες ταχύτητες όλες συγχρονισμένες και μία

όπισθεν.

5.4.3 Κίνηση στους δύο τροχούς (4x2).

5.4.4. Ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL), χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), σύμφωνα με το ETRTO και την οδηγία 92/23 της Ε.Ε, επί των οποίων αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E).

5.5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΠΕΔΗΣΗΣ.

5.5.1. Αποσβεστήρες κραδασμών σε όλους τους τροχούς.

Να δοθεί περιγραφή της εμπρόσθιας ανάρτησης οπίσθιας ανάρτησης.

5.5.2. Θέση του τιμονιού να είναι αριστερά. Να διαθέτει υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης. Επιπλέον το τιμόνι να ρυθμίζεται καθ' ύψος τουλάχιστον.

5.5.3. Το κύριο σύστημα πεδήσεως να είναι υδραυλικό διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω και κατανεμητή πίεσης.

5.5.4. Μηχανικό χειρόφρενο με επενέργεια στους πίσω τροχούς.

5.6. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ.

5.6.1. Ηλεκτρικό σύστημα :

- Κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε και την Ελληνική Νομοθεσία.
- Τάση ηλεκτρικού συστήματος : 12 V
- Συσσωρευτής σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 50342/2001.
- Φωτισμός : Εσωτερικά ένα φως στο θάλαμο οδήγησης και ένα στο χώρο φόρτωσης.
- Φώτα στάσης (alarm)
- Προβολείς πορείας, οπισθοπορείας και λοιπά φώτα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Ηχητικό όργανο

5.6.2. Όργανα ελέγχου:

Σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία, με τα παρακάτω:

- Ψηφιακό όργανο διανυθέντων χιλιομέτρων διπλό (το ένα μηδενιζόμενο).
- Ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου με προειδοποιητική λυχνία ελάχιστης ποσότητας
- Θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
- Ενδεικτικές λυχνίες μπαταρίας, χειρόφρενου, χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα.

5.7. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ.

- Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από οξειδώσεις. Ο χρωματισμός (εσωτερικών και εξωτερικών μεταλλικών επιφανειών) είναι από χρώμα άριστης ποιότητας και απόχρωσης πράσινου (ίδιας με αυτήν του PANTONE 563 C).

6. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1. ΠΟΙΟΤΗΤΑ

6.1.1. Όλα τα υλικά κατασκευής των αυτοκινήτων καθώς και ο εξοπλισμός τους να είναι απολύτως καινούργια, κατασκευής του τελευταίου δμήνου πριν την

παράδοση.

- 6.1.2 Τα προσφερόμενα αυτοκίνητα να είναι από την ίδια σειρά παραγωγής, απολύτως όμοια μεταξύ τους (όλα τα εξαρτήματά τους ίδια) και απολύτως όμοια με το ίδιο μοντέλο που κυκλοφορεί στην αγορά.

6.2 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ.

- 6.2.1. Το εργοστάσιο κατασκευής τους να έχει διαθέσει στην Ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) που να λειτουργούν ικανοποιητικά .
- 6.2.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας των αυτοκινήτων διάρκειας τριών ετών από την παραλαβή τους ή 100.000 km, όποιο συμβεί πρώτο, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από τα αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους σύμφωνα με τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής του κατασκευαστή των οχημάτων. Επίσης να παρέχεται εγγύηση έναντι διαβρώσεως διάρκειας 10 ετών τουλάχιστον.
- 6.2.3. Κατά την διάρκεια των πρώτων πέντε (5) ετών από την αγορά των αυτοκινήτων ο προμηθευτής να διαθέτει οποιοδήποτε βασικό ανταλλακτικό εντός 48 ωρών από την έγγραφη ζήτησή του ενώ κατά τα επόμενα πέντε (5) χρόνια εντός 15ημέρου από την ημερομηνία έγγραφης αιτήσεως τους.
- 6.2.4. Οι δύο πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις θα γίνουν από τον προμηθευτή με έξοδα του (συμπεριλαμβανομένων υλικών και εργατικών), σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία στις έδρες των νόμων όπου ο Αγοραστής χρησιμοποιεί το όχημα.
- 6.2.5 Ο Προμηθευτής να διαθέτει σε όλη την Ελλάδα οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών, όπου θα τηρείται ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου. Να υποβληθεί σχετική κατάσταση.
- 6.2.6 Εφόσον ζητηθεί ο προμηθευτής θα διαθέσει όχημα στην Επιχείρηση προκειμένου να γίνει έλεγχος και δοκιμή (test drive), παρουσία εκπροσώπου του.

6.3. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ.

- 6.3.1. Το κάθε αυτοκίνητο θα συνοδεύεται από
- Εφεδρικό κανονικό τροχό πλήρη με επίσωτρο (στερεωμένο επί του αυτοκινήτου), όμοιο με τους υπόλοιπους τροχούς.
 - Εργαλεία απαραίτητα για την εκτέλεση μικροεπισκευών και αλλαγή των τροχών του αυτοκινήτου ως ακολούθως:
 - Γρύλο
 - Κλειδί αλλαγής τροχών
 - Εργαλειοθήκη [Πέντε γερμανικά κλειδιά, δύο κατσαβίδια (ένα ίσιο και ένα σταυρωτό), μία πένσα.

6.4. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Μαζί με τα οχήματα θα παραδοθούν δωρεάν για τη ΔΕΗ τα παρακάτω εγχειρίδια:

- 6.4.1. Αριθμό εγχειριδίων οδηγιών χρήσεως και συντηρήσεως ίσο προς τον αριθμό των οχημάτων στην ελληνική γλώσσα.
- 6.4.2 Εγχειρίδια επισκευών (Workshops manuals) ανά στην ελληνική γλώσσα. .

6.5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής να αναλάβει χωρίς επιβάρυνση της ΔΕΗ:

- 6.5.1. Την εκπαίδευση οδηγών και ομάδας τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των αυτοκινήτων του.
- 6.5.2. Την εκπαίδευση – ενημέρωση ομάδας τεχνικών του Αγοραστή σε ειδικά θέματα (τεχνολογίας κ.λ.π.) και σε θέματα επιμέλειας ανταλλακτικών.
Τα εκπαιδευτικά προγράμματα των παραγράφων 6.5.1. και 6.5.2. θα γίνουν, από κοινού και κατόπιν συμφωνίας των δύο μερών για διάστημα τριών (3) εργασίμων ημερών. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαιδευσεως.

6.6. ΔΟΚΙΜΕΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

- 6.6.1. Μαζί με την τεχνική προσφορά, να υποβληθεί Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του οχήματος. Ο προμηθευτής κατά την παράδοση θα έχει εξασφαλίσει την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες από το αρμόδιο υπουργείο.
- 6.6.2. Επίσης κατά την παράδοση των οχημάτων θα δοθεί βεβαίωση του Κατασκευαστή όπου θα φαίνεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής των οχημάτων.
- 6.6.3. Κατά την παραλαβή των οχημάτων θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:
 - Οπτικός έλεγχος σε όλα τα οχήματα για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό ή εσωτερικό των οχημάτων.
 - Επίσης οπτικός έλεγχος, εκείνων των τεχνικών χαρακτηριστικών της συμβατικής περιγραφής που είναι δυνατόν να ελεγχθούν οπτικά.
 - Έλεγχος ταύτισης των τεχνικών στοιχείων της παρ. 6.7 σε όλα τα οχήματα.
 - Οπτικός έλεγχος απόχρωσης χρωματισμού.
 - Δειγματοληπτικός έλεγχος στεγανότητας κουβουκλίου με διαβροχή.
 - Η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμβατικών χαρακτηριστικών που εγγυάται στην προσφορά του ο Κατασκευαστής.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

A/A	Χαρακτηριστικά	Μονάδα	Προσφερόμενα
1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
1.1	Κατασκευαστής		
	Χώρα		
1.2	Τύπος		
1.3	Καύσιμο		
1.4	Σύστημα ψύξεως		
1.5	Χρόνοι λειτουργίας		
1.6	Αριθμός κυλίνδρων		
	Διάταξη αυτών		
1.7	Διαδρομή εμβόλου	Mm	
1.8	Διάμετρος κυλίνδρων	Mm	
1.9	Κυβισμός	Cm ³	
1.10	Μέγιστη ισχύς / στροφές	HP / σ.α.λ.	
1.11	Μέγιστη ροπή στρέψεως / στροφές	Nm / σ.α.λ.	
1.12	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (σύντομη περιγραφή – Κατασκευαστής)		
1.13	Σύστημα ανάφλεξης		
1.14	Αριθμός βαλβίδων		
1.15	Εκπομπές ρύπων		
2	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ		
2.1	Κατασκευαστής		
2.2	Τύπος (ξηρού τύπου με ένα δίσκο ή δύο δίσκους κ.λ.π.)		
2.3	Ολική επιφάνεια επενδύσεως τριβής	Cm ²	
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ		
3.1	Κατασκευαστής κιβωτίου ταχυτήτων		
3.2	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων		
3.3	Αριθμός εμπρόσθιων ταχυτήτων		
3.4	Αριθμός οπίσθιων ταχυτήτων		
3.5	Συγχρονισμένες ταχύτητες		
3.6	Σχέσεις μεταδόσεως κάθε ταχύτητας κιβωτίου ταχυτήτων		
3.7	Κινητήριои τροχοί		
3.8	Τύπος διαφορικού		
3.9	Σχέση μεταδόσεως διαφορικού		
3.10	Διαστάσεις ελαστικών Τύπος ελαστικών		
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ		
4.1	Σύστημα εμπρόσθιας αναρτήσεως		
4.2	Σύστημα οπίσθιας αναρτήσεως		
4.3	Τύπος εμπρόσθιων αποσβεστήρων ταλαντώσεων		
4.4	Τύπος οπίσθιων αποσβεστήρων ταλαντώσεων		

A/A	Χαρακτηριστικά	Μονάδα	Προσφερόμενα
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
5.1	Σύστημα πηδαλίου		
5.2	Θέση οδηγίσεως		
5.3	Θέση διευθύνσεως		
5.4	Αριθμός περιστροφών τιμονιού από τέρμα σε τέρμα		
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ		
6.1	Κύριο σύστημα		
6.2	Χειροκίνητη πέδη		
6.3	Ολική επιφάνεια πεδήσεως εμπρόσθιων τροχών	Cm ²	
6.4	Ολική επιφάνεια πεδήσεως οπίσθιων τροχών	Cm ²	
7	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		
7.1	Τάση συστήματος	V	
7.2	Γεννήτρια Κατασκευαστής		
	Ισχύς	W	
	Τάση	V	
7.3	Συσσωρευτές		
	Αριθμός		
	Χωρητικότητα	AH	
	Τάση	V	
7.4	Εκκινητής Κατασκευαστής		
	Ισχύς	W	
	Τάση	V	
7.5	Εξωτερικός φωτισμός		
	Εσωτερικός φωτισμός		
7.6	Ενδεικτικές λυχνίες και όργανα πίνακα		•
7.7	Ηχητικά όργανα Τύπος		
8	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
8.1	Απόσταση αξόνων (Μεταξόνιο)	Mm	
8.2	Ολικό μήκος	Mm	
8.3	Ολικό πλάτος	Mm	
8.4	Ολικό ύψος	Mm	
8.5	Απόσταση ιχνών (Μετατρόχιο) εμπρόσθιων τροχών	Mm	
8.6	Απόσταση ιχνών (Μετατρόχιο) οπίσθιων τροχών	Mm	
8.7	Ελεύθερο ύψος από έδαφος		
	Χωρίς φορτίο	Mm	
	Με πλήρες φορτίο	Mm	
8.8	Ύψος δαπέδου φόρτωσης, χωρίς φορτίο	Mm	
8.9	Χώρος φόρτωσης (έχοντας την οπίσθια σειρά καθισμάτων πλήρως ανεπτυγμένη)		
	Μήκος	Mm	
	Πλάτος	Mm	
	Ύψος	Mm	

A/A	Χαρακτηριστικά	Μονάδα	Προσφερόμενα
	Όγκος χώρου φόρτωσης	M ³	
	Χώρος φόρτωσης (έχοντας την οπίσθια σειρά καθισμάτων αναδιπλωμένη και ανακλιόμενη)		
	Μήκος	Mm	
	Πλάτος	Mm	
	Ύψος	Mm	
	Όγκος χώρου φόρτωσης	M ³	
8.10	Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού	Mm	
9	ΒΑΡΗ		
9.1	Απόβαρο οχήματος (με εφεδρικό τροχό, εργαλεία και πλήρες καυσίμων)	Kg	
9.2	Ωφέλιμο φορτίο (μαζί με τον οδηγό)	Kg	
9.3	Επιτρεπόμενο φορτίο εμπρόσθιου άξονα	Kg	
9.4	Επιτρεπόμενο φορτίο οπίσθιου άξονα	Kg	
9.5	Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	Kg	
10	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ		
10.1	Μέγιστη ταχύτητα φορτηγού με πλήρες φορτίο	Km/h	
10.2	Ικανότητα ανόδου φορτηγού με πλήρες φορτίο	%	
10.3	Κατανάλωση καυσίμου ανά 100 KM		
	Πόλη	Lit	
	Εκτός πόλης	Lit	
	Μικτή χρήση	Lit	
10.4	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	Lit	
11	ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
11.1	Περιγραφή αμαξώματος		
11.2	Περιγραφή θαλάμου οδήγησης		
11.3	Αριθμός θέσεων, επένδυση καθισμάτων		
11.4	Υαλοπίνακες (ασφαλείας κ.λ.π.)		
11.5	Αριθμός και θέση κατόπτρων οδήγησης		
11.6	Αριθμός και τύπος υαλοκαθαριστήρων		
11.7	Σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου		
11.8	Παροχή συστήματος θέρμανσης	M ³ /h	
11.9	Περιγραφή χώρου φόρτωσης		
11.1	Αριθμός και θέση αγκίστρων		
0	ρυμουλκήσεως		
11.1	Ικανότητα έλξης		
1	Με φρένα	Kg	
	Χωρίς φρένα	Kg	
11.1	Χρωματισμός (σύντομη περιγραφή)	PANTONE	563 C ή
2		παρόμοιος	