



ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.
Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών

Διακήρυξη : ΔΑΠΜ – 401701

Ημερομηνία: 29-07-2017

Αντικείμενο : ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΙ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΟΙ ΙΣΤΟΙ

ΤΕΥΧΟΣ 4

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
(ΣΧΕΔΙΟ)



Διεύθυνση Αποθηκών, Προμηθειών & Μεταφορών

Πληροφορίες:
Τηλέφωνο:
e-mail:

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

- ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.
-

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

«Προμήθεια Χαλύβδινων Πολυγωνικών Ιστών»

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:

Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:

.....
.....
.....

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:
(ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΑΔΜΗΕ)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο	1	Τεύχη της Σύμβασης
Άρθρο	2	Υπεύθυνη δήλωση
Άρθρο	3	Αντικείμενο της Σύμβασης
Άρθρο	4	Συμβατικό Τίμημα
Άρθρο	5	Τιμές – Αναπροσαρμογή τιμών
Άρθρο	6	Τρόπος Πληρωμής
Άρθρο	7	Χρόνος, Τρόπος, Τόπος Παράδοσης και προορισμός των υλικών
Άρθρο	8	Ποινικές Ρήτρες
Άρθρο	9	Κατασκευαστικά Σχέδια
Άρθρο	10	Δοκιμές
Άρθρο	11	Συσκευασία
Άρθρο	12	Ισχύς της Σύμβασης
Άρθρο	13	Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης
Άρθρο	14	Αυξομείωση ποσοτήτων
Άρθρο	15	Μέσα θαλάσσιας μεταφοράς, για παράδοση των υλικών CFR, DDP/DDU
Άρθρο	16	Ισχύς όρων
Άρθρο	17	Ευθύνη Σύμπραξης Επιχειρήσεων



ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στην Αθήνα σήμερα την μεταξύ του ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) εφεξής καλούμενης ή «ΑΔΜΗΕ» ή «Εταιρεία» που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Δυρραχίου 89 & Κηφισού, Τ.Κ. 104 43,, και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. της Διεύθυνσης και αφετέρου της εταιρείας εφεξής καλούμενης «Προμηθευτής» ή «Ανάδοχος» που εδρεύει, οδός και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά, χωρίς καμία επιφύλαξη τα ακόλουθα:

Άρθρο 1 Τεύχη της Σύμβασης

Η Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω Τεύχη τα οποία υπογεγραμμένα από τα συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο :

- α. Συμφωνητικό Σύμβασης
- β. Υποδείγματα (ΕΕΚΕ)
- γ. Γενικοί Όροι Σύμβασης
- δ. Τεχνική Περιγραφή ΑΔΜΗΕ
- ε. Τεχνική προσφορά Πωλητή

Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων δύο ή περισσότερων Τευχών.

Ρητά συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ότι η Σύμβαση αυτή αποτελεί τη μοναδική συμφωνία που υπάρχει μεταξύ τους για την υπόψη προμήθεια και ότι όλα τα έγγραφα που τυχόν ανταλλάχθηκαν μεταξύ τους, πριν από την υπογραφή της, καθώς και οι τυχόν συζητήσεις και συμφωνίες, οποιασδήποτε φύσης και περιγραφής, που έγιναν προφορικά ή σιωπηρά και δεν συμπεριλήφθηκαν στη Σύμβαση αυτή θεωρούνται ότι δεν έχουν ισχύ, ότι στερούνται οποιουδήποτε νομικού αποτελέσματος, ότι δεν θα δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους και ότι δεν θα ληφθούν υπόψη για την ερμηνεία των όρων της Σύμβασης αυτής.

Οποιαδήποτε πράξη ή ενέργεια του Προμηθευτή, απαραίτητη για την ολοκλήρωση της προμήθειας πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία προς τις απαιτήσεις και τις διατάξεις της Σύμβασης, ακόμη και αν η πράξη ή ενέργεια αυτή δεν αναφέρεται ειδικά στη Σύμβαση.

Επίσης συμφωνείται ρητά ότι όλοι οι όροι της Σύμβασης είναι εξ ίσου ουσιώδεις και ότι κάθε μελλοντική τροποποίηση οποιουδήποτε Τεύχους της Σύμβασης θα γίνεται μόνο εγγράφως (Συμπληρώματα, Εντολές Τροποποίησης κλπ.).



Άρθρο 2
Υπεύθυνη δήλωση

Ο Προμηθευτής κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση, του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 όπως ισχύει, επικυρωμένη κατά νόμο από την αρμόδια αρχή, με την οποία δηλώνει ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση.
Επισυνάπτεται στην παρούσα Σύμβαση με ημερομηνία

Άρθρο 3
Αντικείμενο της Σύμβασης

Με τη Σύμβαση αυτή η Εταιρεία αναθέτει και ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προμηθεύσει έγκαιρα τα παρακάτω είδη χαλύβδινων πολυγωνικών ιστών:

A/A	ΚΩΔΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΔΜΗΕ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΟΥ
1	300000018	7	Ιστός διπλού κυκλώματος ευθυγραμμίας με ΥΑ 26m, περιλαμβανομένων των εξαρτημάτων και της σκάλας αναρρίχησης, σύμφωνα με το σχέδιο ΤΣΠΕΓΜ 1679.
2	300000019	12	Ιστός διπλού κυκλώματος, γωνίας γραμμής 22μοιρών, ΥΑ 25m, περιλαμβανομένων των εξαρτημάτων και της σκάλας αναρρίχησης, σύμφωνα με το σχέδιο ΤΣΠΕΓΜ 1680.
3	300000020	4	Ιστός διπλού κυκλώματος, γωνίας γραμμής 45 μοιρών, ΥΑ 25m, περιλαμβανομένων των εξαρτημάτων και της σκάλας αναρρίχησης, σύμφωνα με το σχέδιο ΤΣΠΕΓΜ 1681.
4	x	2	Σπόνδυλος ειδικού τύπου για υπερύψωση κατά 10m των ιστών διπλού κυκλώματος γωνίας 22 μοιρών ΤΣΠΕΓΜ 1680, σύμφωνα με το σχέδιο ΤΣΠΕΓΜ 1680Α, περιλαμβανομένων των εξαρτημάτων και της σκάλας αναρρίχησης.

σύμφωνα με τις Τεχνικές Περιγραφές που εμπεριέχονται στο Τεύχος 7, και οι οποίοι προβλέπονται να εγκατασταθούν για την αναβάθμιση της ΓΜ 150kV ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ – ΣΠΑΡΤΗ- ΜΟΛΑΟΙ.

Άρθρο 4
Συμβατικό Τίμημα

Το συνολικό συμβατικό τίμημα της παραπάνω προμήθειας ανέρχεται σε (€),
Στο ως άνω τίμημα δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ, ο οποίος όπως εκάστοτε ισχύει βαρύνει την ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Άρθρο 5
Τιμές – Αναπροσαρμογή τιμών

Οι τιμές της παρούσας σύμβασης είναι σταθερές και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή.



Άρθρο 6 Τρόπος Πληρωμής

- 6.1 ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ
Η καταβολή του τιμήματος θα γίνεται 100% την 20η ημέρα του μεθεπόμενου μήνα από αυτόν κατά τον οποίο κατατέθηκαν στην αρμόδια Υπηρεσία του Αγοραστή τα σχετικά τιμολόγια, μαζί με τα αποδεικτικά ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και αποκομιδής των υλικών, θεωρημένα από εξουσιοδοτημένο όργανο του Αγοραστή. Εάν η 20η ημέρα του μεθεπόμενου μήνα δεν είναι εργάσιμη, τότε η πληρωμή θα γίνεται την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα.
- 6.2 ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ
Η πληρωμή θα γίνεται 100% την 20η ημέρα του μεθεπόμενου μήνα από αυτόν κατά τον οποίο κατατέθηκαν, στα γραφεία του ΑΔΜΗΕ στην Αθήνα, όλα τα έγγραφα που αποδεικνύουν ότι τα υλικά έχουν παραδοθεί. Εάν η 20η ημέρα του μεθεπόμενου μήνα δεν είναι εργάσιμη ημέρα, τότε η πληρωμή θα γίνεται την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα. Όλα αυτά τα έγγραφα πρέπει να έχουν εκδοθεί στο όνομα του ΑΔΜΗΕ.
Κάθε συμβαλλόμενο μέρος θα φέρει όλες τις επιβαρύνσεις, προμήθειες και έξοδα της Τράπεζας της Χώρας του, τις σχετικές με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων πληρωμής του Αγοραστή απέναντι στον Πωλητή.

Άρθρο 7 Χρόνος, Τρόπος, Τόπος Παράδοσης και προορισμός των υλικών

Οι Ιστοί θα παραδοθούν εντός πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία ισχύος της σύμβασης.

Η παράδοση των Ιστών θα γίνει

Ο προορισμός των Ιστών θα είναι η 5696 Αποθήκη του ΑΔΜΗΕ στο Κρυονέρι Αττικής.

Άρθρο 8 Ποινικές Ρήτρες

- 8.1 Η ποινική ρήτρα για κάθε ολόκληρη εβδομάδα καθυστέρησης των συμβατικών παραδόσεων του υλικού θα είναι 0,5% και θα έχει ως ανώτατο όριο το πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού τιμήματος της ποσότητας αυτής.
- 8.2 ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ
Για τον υπολογισμό της ποινικής ρήτρας, θα λαμβάνονται υπόψη τα εξής :
Για παράδοση στο εργοστάσιο ή την Αποθήκη του Πωλητή.
Η ημερομηνία ετοιμότητας υλικού για Επιθεώρηση.
Για παράδοση στην Αποθήκη της ΑΔΜΗΕ ΑΕ
Η ημερομηνία παράδοσης στην Αποθήκη της ΑΔΜΗΕ ΑΕ, αφού αφαιρεθεί το χρονικό διάστημα από αναγγελία ετοιμότητας μέχρι την ημερομηνία επιθεώρησης του υλικού.
- 8.3 ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ
ΠΑΡΑΔΟΣΗ FOB
Για τον υπολογισμό της ποινικής ρήτρας, θα λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία ετοιμότητας του υλικού για επιθεώρηση.
Σε περίπτωση απαλλαγής, από τον ΑΔΜΗΕ, του υλικού από τον όρο επιθεώρησης πριν την ειδοποίηση του προμηθευτή για την ετοιμότητά του και πριν περάσει η συμβατική ημερομηνία ετοιμότητάς του για επιθεώρηση, θα λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της ποινικής ρήτρας η ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου ή του Δελτίου Συσκευασίας (Packing List) οποιαδήποτε είναι προγενέστερη.



ΠΑΡΑΔΟΣΗ C+F ή CIF

Για τον υπολογισμό της ποινικής ρήτρας, θα λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία ετοιμότητας του υλικού για επιθεώρηση.

Σε περίπτωση απαλλαγής από τον ΑΔΜΗΕ, του υλικού από τον όρο επιθεώρησης πριν την ειδοποίηση του προμηθευτή για την ετοιμότητά του και πριν περάσει η συμβατική ημερομηνία ετοιμότητάς του για επιθεώρηση, θα λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της ποινικής ρήτρας η ημερομηνία φόρτωσης του υλικού (ημερομηνία φορτωτικής).

Άρθρο 9

Κατασκευαστικά Σχέδια

Ο Πωλητής πριν την κατασκευή του υλικού θα υποβάλει στον Αγοραστή πλήρη και λεπτομερή κατασκευαστικά και λειτουργικά σχέδια. Ο Αγοραστής υποχρεούται να επιστρέψει τα πιο πάνω σχέδια εγκεκριμένα, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής τους.

Σε περίπτωση καθυστέρησης επιστροφής των σχεδίων, πέραν των είκοσι (20) ημερών, ο χρόνος παράδοσης θα παραταθεί για περίοδο ίση με την καθυστέρηση.

Αμέσως μετά από τη φόρτωση του υλικού, ο Πωλητής υποχρεούται να αποστείλει στον Αγοραστή τρία (3) αντίγραφα των τελικών εγκεκριμένων σχεδίων, μαζί με τις διαφάνειές τους.

Άρθρο 10

Δοκιμές

Επιθεώρηση – Δοκιμές Παραλαβής: Η επιθεώρηση και οι δοκιμές παραλαβής θα γίνουν σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή των ιστών. Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου των συγκολλήσεων θα είναι διαθέσιμα κατά την επιθεώρηση παραλαβής.

Δοκιμές Τύπου: Η δοκιμή τύπου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή, θα είναι μη καταστροφική και θα γίνει μόνο για το είδος 2 (ιστός γωνίας 22° ύψους ανάρτησης 25m).

Η δοκιμή αυτή απαιτείται μόνο σε περίπτωση που τα κατασκευαστικά σχέδια του προσφερόμενου ιστού (είδος 2) διαφέρουν από τα σχέδια της Τεχνικής Περιγραφής.

Ο ιστός της δοκιμής δεν θα είναι γαλβανισμένος και μετά το πέρας της δοκιμής δεν θα παραληφθεί από τον ΑΔΜΗΕ.

Το κόστος της δοκιμής τύπου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους του ιστού της δοκιμής επιβαρύνει τον Πωλητή.

Ο Πωλητής υποχρεούται να ενημερώσει τον Αγοραστή 15 ημέρες τουλάχιστον πριν την διεξαγωγή της δοκιμής.

Η δοκιμή θα γίνει παρουσία εκπροσώπων του ΑΔΜΗΕ.

Σε περίπτωση που ο Πωλητής έχει εκτελέσει στο παρελθόν δοκιμή τύπου για τον ίδιο ακριβώς τύπο ιστού, δεν απαιτείται εκ νέου δοκιμή τύπου.

Άρθρο 11

Συσκευασία

Η συσκευασία και σήμανση του ιστού θα είναι σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή του.

- 11.1 Σε περίπτωση μεταφοράς του υλικού εντός containers , το μικτό βάρος κάθε εμπορευματοκιβωτίου container (βάρος των υλικών, ή ξύλινα κιβώτια και container) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους 25 τόνους, Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναγράφει στα φορτωτικά έγγραφα με σαφήνεια το ακριβές μικτό και καθαρό βάρος κάθε container. Σε περίπτωση υπέρβασης του συνολικού μικτού βάρους των 25



- 11.2 Τόνων οποιαδήποτε δαπάνη θα επιβληθεί από τις τελωνειακές ή άλλες Δημόσιες Αρχές θα βαρύνει τον Προμηθευτή.
- 11.2 Σε περίπτωση μεταφοράς υλικών, καταγωγής Κίνας, ΗΠΑ, Καναδά, Ιαπωνίας και άλλων χωρών, συσκευασμένων σε ξύλινα κιβώτια θα πρέπει μαζί με όλα τα σχετικά έγγραφα, να προσκομίζεται και πιστοποιητικό Φυτουγειονομικού ελέγχου (fumigation-disinfection certificate) ή αλλιώς να φέρουν τα ξύλινα μέσα (κιβώτια ή παλέτες) σφραγίδα ενδείξεως φυτουγειονομικού ελέγχου.

Άρθρο 12

Ισχύς της Σύμβασης

Ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης, θα είναι η εικοστή (20η) ημέρα, από την ημερομηνία που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα αυτής.

Άρθρο 13

Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης

Ο Προμηθευτής ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης κατέθεσε στην ΑΔΜΗΕ ΑΕ, την Εγγυητική Επιστολή αριθμός που εξέδωσε η Τράπεζα..... για το ποσό των ΕΥΡΩ (€.....), που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του Συμβατικού Τιμήματος για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκτέλεση των όρων και συμφωνιών της Σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι το ίδιο ουσιώδεις.

Άρθρο 14

Αυξομείωση ποσοτήτων

Ο Αγοραστής διατηρεί το δικαίωμα κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, να αυξομειώσει την ποσότητα των υλικών της μέχρι 50% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, χωρίς να έχει ο προμηθευτής το δικαίωμα να αυξήσει τις τιμές μονάδος ή να ζητήσει άλλες παροχές.

Σε περίπτωση που προκύπτει ποσότητα αυξομείωσης εκπεφρασμένη σε δεκαδικά ψηφία της μονάδος μέτρησης, τότε αυτή θα στρογγυλοποιείται προς τα πάνω για τα δεκαδικά ψηφία 0,5-0,99 και προς τα κάτω για τα υπόλοιπα.

Η ειδοποίηση του προμηθευτή για την αυξομείωση αυτή θα γίνει μέσα σε 45 ημέρες, από την ημερομηνία ισχύος της Σύμβασης. Το διάστημα αυτό δεν θα είναι μεγαλύτερο του 1/4 του συνολικού συμβατικού χρόνου παράδοσης. Σε περίπτωση επαύξησης των ποσοτήτων το χρονικό διάστημα θα μπορεί να επεκταθεί μέχρι την ολοκλήρωση της σύμβασης (δηλαδή την επιστροφή της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης), εφόσον τούτο αποδέχεται ο προμηθευτής.

Άρθρο 15

Μέσα θαλάσσιας μεταφοράς, για τρόπο παράδοσης των υλικών CFR, DDP/DDU

- 15.1 Τα χρησιμοποιούμενα από τον προμηθευτή πλοία θα πρέπει να είναι ηλικίας έως 25 ετών και ταξινομημένα σε έναν από τους Νηογνώμονες οι οποίοι γίνονται δεκτοί από την ασφαλιστική Ρήτρα Ταξινόμησης (INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 1.1.01)
- 15.2 Ο Προμηθευτής μπορεί, με δική του ευθύνη, μετά από προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ, να χρησιμοποιήσει πλοία μεγαλύτερης ηλικίας ή πλοία τα οποία δεν είναι ταξινομημένα σε Νηογνώμονα, σύμφωνα με την ασφαλιστική Ρήτρα Ταξινόμησης 1.1.01 με την προϋπόθεση ότι ο Προμηθευτής θα επιβαρύνεται με το ποσό των πρόσθετων ασφαλίσεων (επασφαλίσεων) το οποίο θα απαιτήσουν οι Ασφαλιστές των Μεταφορών της ΑΔΜΗΕ ΑΕ. Η ΑΔΜΗΕ ΑΕ δικαιούται να παρακρατεί από το



λαβείν του προμηθευτή κατά την εξόφληση των τιμολογίων του, τις προερχόμενες από αυτήν την αιτία επιβαρύνσεις.

- 15.3 Τα πρόσθετα ασφάλιστρα (επασφάλιστρα) τα οποία θα χρεώνονται στον Προμηθευτή σε περίπτωση χρησιμοποίησης πλοίων ηλικίας μεγαλύτερης των 25 ετών ή και μη ταξινομημένων σύμφωνα με την παραπάνω Ρήτρα, θα υπολογίζονται από τους Ασφαλιστές της ΑΔΜΗΕ με συντελεστή ο οποίος κλιμακώνεται ανάλογα με την ηλικία, γενική κατάσταση, τύπο, ναυπήγηση κ.λ.π. κάθε πλοίου, όπως προβλέπει η προσφερθείσα Ρήτρα I.C.C.

Άρθρο 16 Ισχύς Όρων

Σε περίπτωση διάστασης μεταξύ των Ειδικών Όρων και των Γενικών Όρων της παρούσας Σύμβασης, θα υπερισχύουν οι Ειδικοί Όροι.

Άρθρο 17 Ευθύνη Σύμπραξης Επιχειρήσεων

Συμφωνείται ρητά ότι όλα τα μέλη της σύμπραξης ενέχονται και ευθύνονται έναντι του ΑΔΜΗΕ ενιαία, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και σε ολόκληρο, το κάθε ένα χωριστά για την εκπλήρωση των κάθε φύσης υποχρεώσεων, που αναλαμβάνει η σύμπραξη, με την παρούσα Σύμβαση.

Συμφωνείται επίσης ότι θα εκπροσωπούνται με κοινό εκπρόσωπο σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης και θα ελέγχεται από τον ΑΔΜΗΕ η ουσιαστική συμμετοχή στην σύμπραξη όλων των μελών αυτής σύμφωνα με το προβλεπόμενο έγγραφο σύστασης της σύμπραξης.

Η παρούσα Σύμβαση υπογράφεται σε δυο πρωτότυπα από τα οποία το ένα πήρε ο ΑΔΜΗΕ και το άλλο ο προμηθευτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΜΗΕ ΑΕ