



ΑΔΜΗΕ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 401507

1. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το όχημα της προδιαγραφής προορίζεται για σχολική χρήση μεταφοράς νηπίων από παιδικό σταθμό της Αττικής με μέσες ετήσιες διαδρομές 30.000Km περίπου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΠΡΟΤΥΠΑ)

Το αυτοκίνητο θα συμφωνεί απόλυτα, κατά τον χρόνο της παράδοσης, με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως αυτοί τροποποιημένοι και συμπληρωμένοι ισχύουν.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ)

- Αριθμός θέσεων με τον οδηγό και συνοδό τουλάχιστον 24 (22+1+1)
- Ολικό μήκος 6,50m έως 7,50m ($\pm 3\%$)
- Ολικό πλάτος 2100 mm κατά μέγιστο
- Μεταξόνιο (W.B.) 3500 mm τουλάχιστον.
- Εσωτερικό ύψος αμαξώματος 1800mm τουλάχιστον.
- Ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικού τροχού όχι μεγαλύτερη από 7600mm.
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 75 Lt τουλάχιστον.
- Μέγιστη ταχύτητα, με πλήρες φορτίο 100 Km/h (με τη χρήση περιοριστή ταχύτητας).
- Μικτό γάρωσ τουλάχιστον 4tn

3.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Πετρελαιοκινητήρας 4χρονος, υδρόψυκτος.
- Να ικανοποιεί τα όρια εκπομπής ρύπων (EURO 6) και θορύβου (Ευρωπαϊκή οδηγία 1999/101/ΕΚ).
- Με υπερπλήρωση και INTERCOOLER.
- Μέγιστης ισχύος τουλάχιστον 120 HP.
- Μέγιστης ροπής στρέψεως τουλάχιστον 300 Nm.
- Κυβισμός τουλάχιστον 2000 cc.

3.3 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Συμπλέκτης μηχανικός ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας.
- Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό με έξι εμπρόσθιες ταχύτητες όλες συγχρονισμένες και μία όπισθεν.
- Επίσωτρα ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless), σύμφωνα με τον ETRTO και την οδηγία 92/23/ΕΟΚ επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E).
- Κινητήριои τροχοί οπίσθιοι 4X2.

3.4 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΠΕΔΗΣΗΣ

- Αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας σε όλους τους τροχούς. Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός. Ο Προμηθευτής θα δώσει περιγραφή εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης
- Θέση τιμονιού αριστερά. Τιμόνι με υδραυλική υποβοήθηση.
- Κύριο σύστημα πεδήσεως υδραυλικό διπλού κυκλώματος με ηλεκτρονικό καταναμητή πίεσης. Το όχημα θα φέρει σύστημα ABS, ASR, ESP.
- Μηχανικό χειρόφρενο με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.



3.5 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Τάση ηλεκτρικού συστήματος 12 V.
- Μπαταρία σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN50342/2001.
- Εσωτερικός φωτισμός θαλάμου οδήγησης και επιβατών.
- Φώτα στάσης (alarm).
- Προβολείς πορείας, οπισθοπορείας και λοιπά φωτά σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Ηχητικό όργανο

3.6 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία και οπωσδήποτε τα παρακάτω:

- Ψηφιακός ταχογράφος σύμφωνα με τον κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ
- Ένδειξης ποσότητας καυσίμου.
- Ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτικές λυχνίες μπαταρίας, χειρόφρενου, χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα.

3.7 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ, ΘΑΛΑΜΟΥ, ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

Πλαίσιο, χαλύβδινο, ισχυρής κατασκευής και μέγιστης αντοχής σε στρέψη και κάμψη ως προς το μεταφερόμενο φορτίο.

Άγκιστρο εμπρός για την ρυμούλκηση του οχήματος.

ΑΜΑΞΩΜΑ

Κλειστού τύπου, μεταλλικό ισχυρής κατασκευής διασφαλίζοντας απόλυτη υδατοστεγανότητα και τέλειο φινίρισμα. Η υδατοστεγανότητα του οχήματος θα ελεγχθεί ιδιαίτερα κατά την παραλαβή των οχημάτων.

Η οροφή και τα πλαίσια θα είναι μονωμένα επαρκώς για τη θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό.

Το δάπεδο θα επιστρωθεί με συνθετικό υλικό που θα ανέρχεται κατά 5 εκατοστά περίπου στα πλευρικά τοιχώματα του αμαξώματος, μονωμένο κατάλληλα ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού.

Ηλεκτρικοί θερμαινόμενοι και ρυθμιζόμενοι καθρέπτες δεξιά - αριστερά και ένας εσωτερικός.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Το λεωφορείο θα φέρει 22 τουλάχιστον ειδικά παιδικά καθίσματα (ΕΠΑΙΚ Ι) οι προδιαγραφές και απαιτήσεις των οποίων θα είναι σύμφωνα με το άρθρο 8 της Υ.Α. 17910/1225/4.8.2014 ή έχει εγκριθεί σύμφωνα με οδηγία ή κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα ειδικά παιδικά καθίσματα θα είναι ανεξάρτητα, ισχυρής κατασκευής, άνετα, επενδυμένα με ανθεκτικό υλικό, μεγάλης αντοχής, άριστης ποιότητας που να επιδέχεται καθαρισμό.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι εργονομικών προδιαγραφών πλήρως ρυθμιζόμενο (κίνηση πάνω-κάτω και εμπρός - πίσω) ώστε να παρέχει απόλυτη άνεση οδήγησης. Επιπλέον θα φέρει ένα κάθισμα συνοδού στη δεξιά πλευρά του οχήματος το οποίο δύναται να είναι και αναδιπλούμενο για διασφάλιση καλύτερης προσπέλασης στο εσωτερικό του οχήματος.

Ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και αερόσακος οδηγού.

Τα καθίσματα των νηπίων θα είναι πιστοποιημένα και κατάλληλα τοποθετημένα ώστε να παρέχεται πλήρης ασφάλεια.

Να δίδεται αναλυτική περιγραφή των καθισμάτων στην τεχνική περιγραφή του προμηθευτή.

Γίνονται αποδεκτά και λεωφορεία με καθίσματα ενηλίκων υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών (CRS) κατάλληλο για την ασφαλή συγκράτηση του συστήματος με τη ζώνη ασφαλείας του οχήματος. Τα εγκεκριμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (Child Restraint Systems –CRS) θα είναι σύμφωνα με τον Κανονισμό αρ. 44/04 της ΟΕΕ/ΗΕ ή την Οδηγία 77/541/ΕΚ, όπως ισχύει.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Παράθυρα και αλεξήνεμο από κρύσταλλα ασφαλείας (το αλεξήνεμο τύπου Triplex). Σε κάθε παράθυρο να υπάρχει αντηλιακό κουρτινάκι. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο παράθυρο οδηγού.

ΠΟΡΤΕΣ

Το λεωφορείο θα έχει μια πόρτα μπροστά (οδηγού), μία ηλεκτρικά ανοιγόμενη πόρτα τύπου πούλμαν για επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών στη δεξιά πλευρά με αυτόματο μηχανισμό ασφαλείας για την αποφυγή παγίδευσης των επιβατών και μία δίφυλλη πόρτα πίσω με θερμαινόμενα κρύσταλλα. Όλες οι πόρτες θα ασφαλίζουν με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας. Θα υπάρχουν προβλεπόμενες από την νομοθεσία έξοδοι κινδύνου (να δοθεί περιγραφή).



ΘΕΡΜΑΝΣΗ, ΑΕΡΙΣΜΟΣ, ΨΥΞΗ

Σύστημα θέρμανσης με βεβιασμένη ομοιόμορφη κυκλοφορία θερμού και ψυχρού αέρα, ρυθμιζόμενων ποσοστών μέσω των στομιών εξαγωγής προς το θάλαμο επιβατών και το αλεξήνεμο. Να υπάρχει επιπλέον αυτόνομο σύστημα θέρμανσης με καυστήρα κλπ ενδεικτικού τύπου "webasto".

Κλιματισμός (air condition) ικανοποιητικής απόδοσης (συνολικά τουλάχιστον 8 KW) ξεχωριστά για το χώρο του οδηγού και των επιβατών με δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης λειτουργίας. Τεχνικά χαρακτηριστικά θα υποβληθούν με την προσφορά του Οίκου. Κατάλληλο σύστημα εξαερισμού.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από οξειδώσεις. Ο εξωτερικός χρωματισμός πρέπει να γίνει από χρώμα άριστης ποιότητας και απόχρωσης κίτρινου (παρόμοιας με αυτήν του RAL 1018).

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

4.1 ΠΟΙΟΤΗΤΑ

- Όλα τα υλικά κατασκευής του αυτοκινήτου καθώς και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια, κατασκευής του τελευταίου 6μήνου πριν την παράδοση.
- Το αυτοκίνητο να είναι από την ίδια σειρά παραγωγής και απολύτως όμοιο με το ίδιο τελευταίο μοντέλο που κυκλοφορεί στην αγορά.
- Όλα τα υλικά της καμπίνας θα πρέπει να είναι βραδυφλεγή.

4.2 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- Το εργοστάσιο κατασκευής του να έχει διαθέσει στην ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και να λειτουργούν ικανοποιητικά.
- Είναι αποδεκτά και οχήματα που αποτελούν καινούρια έκδοση τύπου οχήματος, που πληροί τις παραπάνω απαιτήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι ο Προμηθευτής θα βεβαιώσει ότι το προσφερόμενο όχημα θα είναι ακριβώς το ίδιο μοντέλο που θα διατεθεί στην ελληνική αγορά.
- Ο Προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των αυτοκινήτων διάρκειας τουλάχιστον τριών ετών από την παραλαβή τους ή 100.000 km τουλάχιστον, όποιο συμβεί πρώτο, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από τα υλικά τριβής (τακάκια, σιαγώνες, ΣΕΤ συμπλέκτη, αμορτισέρ - εφόσον αυτά δεν παρουσιάζουν διαρροή). Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως του αμαξώματος διάρκειας 5 ετών.
- Κατά τη διάρκεια των πρώτων πέντε (5) ετών από την αγορά του αυτοκινήτου ο Προμηθευτής υποχρεούται να διαθέτει οποιοδήποτε ανταλλακτικό εντός 48 ωρών από τη ζήτησή του ενώ κατά τα επόμενα πέντε (5) έτη εντός 15ημέρου το αργότερο.
- Κατά τη διάρκεια της εγγύησης όλες οι προγραμματισμένες συντηρήσεις θα γίνουν από τον Προμηθευτή με έξοδά του (συμπεριλαμβανομένων των υλικών και εργατικών) στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του.
Ο Προμηθευτής θα αναφέρει πότε (μετά από πόσα km) θα γίνουν οι συντηρήσεις αυτές και τι θα περιλαμβάνουν.
- Ο Προμηθευτής κατά την ημερομηνία υποβολής προσφοράς πρέπει να διαθέτει σε όλη την Ελλάδα (και οπωσδήποτε στο Νομό Αττικής) οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών όπου θα τηρείται ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου (Απαραιτήτως θα υποβληθεί πλήρης σχετική κατάσταση). Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή
- Στην περίπτωση που σε αυτοκίνητο παρουσιαστεί μηχανικό ή άλλο πρόβλημα το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του Προμηθευτή στην Ελλάδα, ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να φέρει εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο θα επιλύσει το πρόβλημα εντός 15 ημερών από την έγγραφη ανακοίνωσή του. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης το παραπάνω κόστος βαρύνει τον Προμηθευτή, μετά δε τη λήξη της, το κόστος θα βαρύνει τον Αγοραστή, με την προϋπόθεση ότι το παρουσιαζόμενο πρόβλημα δεν θα οφείλεται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) οπότε θα βαρύνει τον Προμηθευτή.



4.3 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Το κάθε αυτοκίνητο πρέπει να συνοδεύεται από :

- Εφεδρικό κανονικό τροχό πλήρη με επίσωτρο (στερεωμένο επί του αυτοκινήτου).
- Εργαλεία απαραίτητα για την εκτέλεση μικροεπισκευών και αλλαγή των τροχών του αυτοκινήτου (να δοθεί περιγραφή).
- Προβλεπόμενα από το νόμο τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρα.
- Εγκατεστημένο ράδιο - CD με ηχεία και πλήρη μικροφωνική εγκατάσταση.
- Ο Προμηθευτής θα παραδώσει τιμοκατάλογο με όλα τα ειδικά εργαλεία επισκευών (πλήρης σειρά) του παραπάνω οχήματος. Οι τιμές αυτές δεν θα ληφθούν υπόψη κατά την οικονομική αξιολόγηση. Η Επιχείρηση δεν υποχρεούται να προμηθευτεί τα εργαλεία αυτά.

4.4 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο Προσφέρων θα παραδώσει μαζί με το οχήμα τα παρακάτω εγχειρίδια (κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, εκτός από τα εγχειρίδια χρήσεως) χωρίς επιβάρυνση του Αγοραστή:

- Εγχειρίδια οδηγιών χρήσεως και συντηρήσεως οχήματος στην ελληνική γλώσσα εις διπλούν.
- Εγχειρίδια Τεχνικής Υποστήριξης Συντηρήσεων & Επισκευών του Κατασκευαστή (Service/Workshop/Repair Manual) οχήματος και αντλίας πετρελαίου κατά προτίμηση στη ελληνική γλώσσα.
- Κατάλογο ανταλλακτικών (Spare Parts Catalogues) οχήματος και αντλίας πετρελαίου στην αγγλική γλώσσα.
- Πλήρη τιμοκατάλογο λιανικής πώλησης ανταλλακτικών του Προσφέροντα.
- Εγχειρίδιο ενδεδειγμένων χρόνων πραγματοποίησης των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων (FLAT Rate Manual) του Κατασκευαστή. Στα παραπάνω θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται το πρόγραμμα συντήρησης με απαιτούμενους χρόνους και κόστος υλικών - ανταλλακτικών.

Σημείωση: Όλα τα παραπάνω εγχειρίδια θα προσφερθούν υποχρεωτικά από τον Προσφέροντα με ποινή απόρριψης της προσφοράς.

4.5 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο Προμηθευτής θα αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του Αγοραστή:

- Την εκπαίδευση οδηγών και ομάδας τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή του αυτοκινήτου.
- εκπαίδευση - ενημέρωση ομάδας τεχνικών του Αγοραστή σε ειδικά θέματα (τεχνολογίας κ.λ.π.) και σε θέματα επιμέλειας ανταλλακτικών.
Τα παραπάνω εκπαιδευτικά προγράμματα θα γίνουν, από κοινού και κατόπιν συμφωνίας των δύο μερών, για διάστημα μιας (1) εργάσιμης ημέρας τουλάχιστον.

4.6 ΔΟΚΙΜΕΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

- Το αυτοκίνητο θα επιθεωρηθεί όταν έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες εργασίες και τροποποιήσεις (τοποθέτηση καθισμάτων κλπ) και είναι έτοιμο για την κατάθεση των απαιτούμενων εγγράφων για την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας από το αρμόδιο Υπουργείο.
- Κατά την επιθεώρηση (αρχική παραλαβή) θα γίνουν και οι παρακάτω έλεγχοι:
 - Οπτικός έλεγχος για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό ή εσωτερικό του οχήματος.
 - Επίσης οπτικός έλεγχος εκείνων των τεχνικών χαρακτηριστικών της συμβατικής περιγραφής που είναι δυνατόν να ελεγχθούν οπτικά.
 - Οπτικός έλεγχος απόχρωσης χρωματισμού.
 - Δειγματοληπτικός έλεγχος στεγανότητας αμαξώματος με διαβροχή.
 - Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμβατικών χαρακτηριστικών που εγγυάται στην προσφορά ο Κατασκευαστής.
- Ο Προμηθευτής κατά την επιθεώρηση του οχήματος θα παραδώσει βεβαίωση του κατασκευαστή όπου θα φαίνεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του οχήματος.
- Επίσης ο Προμηθευτής θα πρέπει να παραδώσει την Έγκριση τύπου του ολοκληρωμένου οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2007/46/Ε.Ε.
- Η ταξινόμηση του οχήματος θα γίνει με συνεργασία του Αναδόχου και του ΤΑΥΤΕΚΩ που λειτουργεί τον παιδικό σταθμό και η οριστική παραλαβή θα γίνει μετά την ταξινόμηση.



5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

5.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει:

-Λεπτομερή τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος με αναφορά στις αντίστοιχες παραγράφους της παρούσης προδιαγραφής, λεπτομερές σχέδιο του με διαστάσεις σε χιλιοστά, φυλλάδιο χαρακτηριστικών στοιχείων και επιπλέον πρόσθετες πληροφορίες που κρίνονται απαραίτητες για το προσφερόμενο όχημα.

- Πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών συμπληρωμένο, όπως το συνημμένο παράρτημα.
- Αντίγραφο έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος από το αρμόδιο Υπουργείο για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα, εφόσον υπάρχει κατά τη διάρκεια διενέργειας του Διαγωνισμού.
- Λεπτομερή κατάλογο των εργαλείων και εξαρτημάτων που θα συνοδεύουν το όχημα σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.
- Κατάλογο με τιμές για τα ειδικά εργαλεία (SPECIAL TOOLS) που απαιτούνται για την επισκευή του οχήματος σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.
- Δήλωση ότι στο φάκελο Οικονομικής προσφοράς περιέχονται τα ζητούμενα στην παράγραφο 5.2. (Οικονομική προσφορά), σε αντίθετη περίπτωση οι προσφορές θα απορρίπτονται.

5.2 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η οικονομική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει:

- Την τιμή του οχήματος έτοιμου για εργασία συνοδευόμενου με τα εξαρτήματα της παρ. 4.3.
- Όλα τα κόστη για την έκδοση πινακίδων και τελών κυκλοφορίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(Ο πίνακας πρέπει να συμπληρωθεί από τον προσφέροντα και να επισυναφθεί στην τεχνική προσφορά)

A/A	Χαρακτηριστικά	Μονάδα	Προσφερόμενα
1.	ΟΧΗΜΑ		
1.1.	Κατασκευαστής / χώρα		
1.2.	Εμπορικός τύπος		
1.3.	Εργοστασιακός τύπος		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
2.1.	Κατασκευαστής / χώρα		
2.2.	Τύπος		
2.3.	Χρόνοι λειτουργίας		
2.4.	Αριθμός κυλίνδρων-διάταξη αυτών		
2.5.	Διαδρομή εμβόλου	mm	
2.6.	Διάμετρος κυλίνδρων	mm	
2.7.	Βαθμός συμπίεσεως		
2.8.	Ειδική κατανάλωση καυσίμου	gr/HP*h	
2.9.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (σύντομη περιγραφή)		
2.10.	Αριθμός βαλβίδων, ρύθμιση αυτών		
2.11.	Εκκεντροφόρος (επικεφαλής ή όχι)		
2.12.	Σύστημα αντιρρύπανσης		
2.13.	Εκπομπές ρύπων		
3.	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ		
3.1.	Κατασκευαστής		
3.2.	Τύπος (ξηρού τύπου με ένα δίσκο ή δύο δίσκους κ.λ.π.)		
3.3.	Ολική επιφάνεια επενδύσεως τριβής	cm ²	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ		
4.1.	Κατασκευαστής κιβωτίου ταχυτήτων		
4.2.	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων		

A/A	Χαρακτηριστικά	Μονάδα	Προσφερόμενα
4.9.	Σχέση μεταδόσεως διαφορικού		
4.10.	Διαστάσεις και τύπος ελαστικών		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ		
5.1.	Θέση διευθύνσεως (απλή, ημιπροωθημένη ή προωθημένη)		
5.2.	Αριθμός περιστροφών τιμονιού από τέρμα σε τέρμα		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ		
6.1.	Ολική επιφάνεια πεδήσεως εμπρόσθιων τροχών	cm ²	
6.2.	Ολική επιφάνεια πεδήσεως οπισθίων τροχών	cm ²	
7.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		
7.1.	Τάση συστήματος	V	
7.2.	Γεννήτρια (Κατασκευαστής - Ισχύς-Τάση)	W-V	
7.3.	Συσσωρευτές: (Αριθμός-Χωρητικότητα και Τάση εκάστου)	Ah-V	
7.4.	Εκκινητής (Κατασκευαστής - Ισχύς-Τάση)	KW-V	
8.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
8.1.	Ολικό ύψος	mm	
8.2.	Απόσταση ιχνών (Μετατρόχιο) εμπρόσθιων τροχών	mm	
8.3.	Απόσταση ιχνών (Μετατρόχιο) οπισθίων τροχών	mm	
8.4.	Ελεύθερο ύψος από έδαφος:		
	-Χωρίς φορτίο	mm	
	-Με πλήρες φορτίο	mm	
9.	ΒΑΡΗ		
9.1.	Απόβαρο οχήματος (με εφεδρικό τροχό, εργαλεία, εξοπλισμό και πλήρες καυσίμων)	kg	
9.2.	Ωφέλιμο φορτίο	kg	
9.3.	Επιτρεπόμενο φορτίο εμπρόσθιου άξονα	kg	
9.4.	Επιτρεπόμενο φορτίο οπίσθιου άξονα	kg	
9.5.	Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	kg	
10.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ		
10.1.	Κατανάλωση καυσίμου ανά 100 KM (αντίστοιχες συνθήκες)	lt	
10.2.	Ικανότητα ανόδου με πλήρες φορτίο	%	
10.3.	Ελάχιστη ακτίνα στροφής του πλέον εξέχοντος σημείου	mm	