

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ  
ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟΥ 6 ΤΟΝΩΝ**

1	2	3	4
Α/Α	ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ	ΣΤΗΛΗ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
1.	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
1.1	ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
1.2	ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
1.3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΟΙΚΟΣ (ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ ISO)		
1.4	ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ		
1.5	ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
1.6	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	2012 ΚΑΙ ΕΝΤΕΥΘΕΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	
2.	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ</b>		
2.1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ / ΜΟΝΤΕΛΟ		
2.2	ΤΥΠΟΣ	DIESEL, ΑΜΕΣΗ ΕΓΧΥΣΗ, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ EURO 3 STAGE III A	
2.3	ΙΣΧΥΣ ΣΤΟ ΣΦΟΝΔΗΛΟ ΚΑΤΑ SAE J1349 (KW/R.P.M.)		
2.4	ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ (KPM)		
2.5	ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ		
2.6	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Χ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΜΒΟΛΟΥ MM		
2.7	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ - ΔΙΑΤΑΞΗ	2 ή 6	
2.8	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΡΟΝΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
2.9	ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ		
2.10	ΤΡΟΠΟΣ ΨΥΞΕΩΣ		
2.11	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ		
2.12	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ		
2.13	ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ		
2.14	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΝΑ ΔΟΘΟΥΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ – ΡΟΠΗΣ – ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ – ΣΥΝΑΡΤΗΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΤΡΟΦΩΝ	
2.15	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	ΔΙΠΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΥΚΛΩΝΟΣ	
2.16	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΕΡΑ	ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ	
3.	<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ - ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ</b>		
3.1	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ ΡΟΠΗΣ	
3.2	ΕΙΔΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ FULL POWER SHIFT	
3.3	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΕΜΠΡΟΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ – ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ		
3.4	ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ	> = 20 ΚΜ/Η	
3.5	ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ	> 21 Μ/ΜΙΝ	
3.6	ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ	> 21 Μ/ΜΙΝ	
3.7	ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (%) ΧΩΡΙΣ / ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ		
4.	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ</b>		
4.1	ΦΡΕΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ή ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ Η ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΣΩ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ή ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ	

4.2	ΦΡΕΝΑ ΣΤΑΥΘΜΕΥΣΕΩΣ (ΤΥΠΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΘΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ)	ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
<b>5.</b>	<b>ΤΡΟΧΟΙ</b>		
5.1	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΔΙΕΘΝΩΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΝΩΜΑΛΟ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΟ ΠΕΛΜΑ (ΠΝΕΥΣΤΑ)	
5.2	ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΙΝΩΝ		
5.3	ΚΑΤΑΣΕΥΑΣΤΗΣ		
5.4	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΧΩΝ ΕΜΠΡΟΣ – ΠΙΣΩ		
5.5	ΤΡΟΧΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΙ	ΔΙΔΥΜΟΙ	
5.6	ΤΡΟΧΟΙ ΟΔΗΓΗΤΗΡΙΟΙ	ΑΠΛΟΙ	
<b>6.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ</b>		
6.1	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ	
<b>7.</b>	<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>		
7.1	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΛΗΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΛΙΩΝ, ΠΑΡΟΧΩΝ, ΠΙΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	
<b>8.</b>	<b>ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ – ΠΕΡΟΝΕΣ</b>		
8.1	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΜΙΝ 6000 ΚΙΛΑ	
8.2	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΦΟΡΤΙΟΥ (LOAD CENTRE)	ΜΙΝ 600 ΜΜ	
8.3	ΥΨΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΠΕΡΟΝΩΝ (ΜΜ) ΣΕ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΥ	ΜΙΝ 4500 ΜΜ	
8.4	ΠΛΑΤΟΣ / ΠΑΧΟΣ ΠΕΡΟΝΩΝ (ΜΜ)		
8.5	ΜΗΚΟΣ ΠΕΡΟΝΩΝ	2000 ΜΜ	
8.6	ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΕΡΟΝΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ	ΜΙΝ 2000 ΜΜ	
8.7	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΕΡΟΝΩΝ		
8.8	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΝΑ ΔΟΘΟΥΝ ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ή ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ / ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	
<b>9.</b>	<b>ΙΣΤΟΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ</b>		
9.1	ΤΥΠΟΣ	ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ / 2-ΒΑΘΜΙΟΣ	
9.2	ΚΛΙΣΕΙΣ (ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ)	5 ΜΠΡΟΣ 10 ΠΙΣΩ	
9.3	ΤΡΟΠΟΣ ΚΛΙΣΗΣ	ΜΕΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ	
<b>10.</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ</b>		
10.1	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΠΕΡΟΝΕΣ) ΜΜ		
10.2	ΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΟ ΙΣΤΟ (ΜΜ)		
10.3	ΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΣΥΝΕΠΤΥΓΜΕΝΟ ΙΣΤΟ (ΜΜ)		
10.4	ΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (ΜΜ)		
10.5	ΒΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (ΚΓ)		
10.6	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟΥ, ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ	ΜΙΝ 250 ΜΜ	
10.7	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΣΤΟ, ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ		
10.8	ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ (ΜΜ)		
10.9	ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (ΜΜ)		
10.10	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΟΠΗΣ ΑΠΟ ΑΞΟΝΑ (ΜΜ)		

<b>11.</b>	<b>ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ</b>		
11.1	ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ	ΑΝΘΕΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟ ΛΑΜΑΡΙΝΑ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ. ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΣ ΜΕ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟΣ. ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΤΙΣΜΟ. ΚΑΘΙΣΜΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ, ΑΝΑΤΟΜΙΚΟ, ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΙ ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΜΕ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ. ΜΕ ΑΡΙΣΤΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ. ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΗ ΔΙΠΛΑΝΗ ΣΤΗΛΗ.	
<b>12.</b>	<b>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>		
		ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
		ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	
		ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ	
		ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	
		ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΘΜΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	
		ΩΡΟΜΕΤΡΗΤΗΣ	
		ΚΟΡΝΑ	
		ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ	
		ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
<b>13.</b>	<b>ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ</b>		
		ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΟΧΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	
<b>14.</b>	<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>		
14.1	ΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ V		
14.2	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΗ		
14.3	ΙΣΧΥΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΑ ΚW		
14.4	ΦΩΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΟΚ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΦΑΡΟΥ	ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ. ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΗΝ ΔΙΠΛΑΝΗ ΣΤΗΛΗ	
<b>15.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>		
15.1	ΚΛΙΣΗ	ΜΕ ΔΙΠΛΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
15.2	ΘΡΑΥΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ή ΟΜΑΛΗ ΚΑΘΟΔΟ ΤΟΥ	
15.3	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ	ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΝΤΙ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ, ΠΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ, ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΗΧΗΤΙΚΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΚΑΙ ΟΠΤΙΚΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΥΨΩΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ,	

		ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ	
15.4	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟ ΝΑ ΚΛΙΝΕΙ ΕΜΠΡΟΣ – ΠΙΣΩ ΜΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΟΤΑΝ Η ΜΗΧΑΝΗ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ	
15.5	ΜΕΤΡΗΣΗ ΚΛΙΣΗΣ ΙΣΤΟΥ		
		ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ή ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ, ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΛΗΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΤΗΛΗ 4 ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΧΡΗΣΗΣ.	
<b>16.</b>	<b>ΔΙΑΦΟΡΑ</b>		
16.1	ΕΞΑΡΤΗΣΗ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΛΑΓΙΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΠΕΡΟΝΩΝ	
16.2	ΠΕΡΟΝΕΣ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΠΕΡΟΝΩΝ	
16.4	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ	
16.5	ΦΟΡΤΩΣΗ	ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΑΓΚΙΣΤΡΑ ή ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ	