





ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 2025-2034

ΤΕΥΧΟΣ ΕΡΓΩΝ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024
ΕΚΔΟΣΗ 0.2 - ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ ΣΤΗ ΡΑΑΕΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΑΔΜΗΕ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Contents

Έργο 14.1
ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150kV 11

Έργο 14.6
Έργα ανάπτυξης Συστήματος 150kV στην Εύβοια 15

Έργο 14.9
Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Ακτίου 19

Έργο 14.10
Αναβάθμιση σύνδεσης 150kV Αλιβέρι-Κάλαμος 23

Έργο 14.11
Ολοκλήρωση έργων 150kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών 25

Έργο 14.13
Αναβαθμίσεις - αναδιατάξεις 150kV & νέοι Υ/Σ περιοχής Κατερίνης 29

Έργο 14.18
Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι) 33

Έργο 14.20
Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων Πτολεμαΐδας 37

Έργο 14.21
Αντικαταστάσεις αγωγών 150kV στην περιοχή Τροιζηνίας 39

Έργο 14.22
Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα 41

Έργο 14.24
Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας 47

Έργο 14.26
Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση ΙΙ) 51

Έργο 14.27
ΚΥΤ Ρουφ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150kV 59

Έργο 14.28
Νέος υποσταθμός Σκιάθου και σύνδεσή του με το Σύστημα 63

Έργο 14.29
ΚΥΤ Κορίνθου και δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400kV 67

Έργο 14.30
Σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με το Σύστημα 150kV 71

Έργο 14.31
Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους υποσταθμούς 73

Έργο 14.33
Κλείσιμο βρόχου 150kV Μεσοχώρα-Συκιά-ΚΥΤ Αράχθου 75

Έργο 14.34
Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150kV 77

Έργο 14.35
Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Χαλκιδικής 81

Έργο 14.40
ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα 83

Έργο 14.41
Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας-Ρίου-Μεσσάτιδας 87

Έργο 14.43
Αναβάθμιση κυκλωμάτων 150kV στον βρόχο Ιονίων νήσων 89

Έργο 14.45
Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Ιωαννίνων 93

Έργο 14.46
Συνοδά έργα ΚΥΤ Λαγκαδά 97

Έργο 14.48
Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Λάρυμνας 101

Έργο 14.54
Προσθήκη πυλών 150kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής 103

Έργο 14.57
Νέα σύνδεση Μεγαλόπολη-Μολάοι 107

Έργο 14.59
ΚΥΤ Αργυρούπολης και σύνδεση του με το Σύστημα 150 και 400kV 109

Έργο 14.62
Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω μετεγκατάστασης οικισμών (επέκταση των ορυχείων Πτολεμαΐδας) 111

Έργο 17.2
Συνοδά έργα διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό Σύστημα 113

Έργο 17.5
Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ) 117

Έργο 17.6
Υπογειοποιήσεις και παραλλαγές Γ.Μ. στο νότιο Σύστημα 121

Έργο 17.10
Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεποπτεία του Συστήματος 125

Έργο 18.1
Νέος υποσταθμός Κερατέας 155

Έργο 18.2
Παραλλαγές Γ.Μ. 150kV στην περιοχή Σερβιών Κοζάνης 157

Έργο 18.3
Αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150kV 159

Έργο 18.4
Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150kV Ακτίου-Πρέβεζας 163

Έργο 19.1
Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων (Νοτίων και Δυτικών) 165

Έργο 19.2
Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου 169

Έργο 19.3
Νέος υποσταθμός Τήνου 171

Έργο 19.4
Έργα ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης 173

Έργο 20.1
Έργα ενίσχυσης 150kV σε υφιστάμενους ΥΣ και ΚΥΤ (Μέρος IV) 177

Έργο 20.2
Έργα ενίσχυσης 400kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος II) 183

Έργο 20.3
Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το Ηπειρωτικό Σύστημα 187

Έργο 20.4
Διασύνδεση νήσων ΒΑ Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα 191

Έργο 20.5
Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών 197

Έργο 21.1
Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης 199

Έργο 21.2
Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150kV 201

Έργο 21.3
Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150kV 203

Έργο 21.4
Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 205

Έργο 21.5
Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150kV 209

Έργο 21.7
Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου 211

Έργο 21.8
Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην Εύβοια 213

Έργο 21.9
Παραλλαγές Γ.Μ. 400 και 150kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 215

Έργο 22.1
Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος μεταφοράς 217

Έργο 22.3
Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ) 223

Έργο 22.5
Υποδομές αποθήκευσης υποβρυχίων καλωδίων 225

Έργο 22.6
Έργα τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών 227

Έργο 22.7
Προσθήκη εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής 233

Έργο 22.8
Υποσταθμός Προσοτσάνης 237

Έργο 22.9
Υποσταθμός ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ) 239

Έργο 22.10
Υποσταθμός Σιδαρίου 241

Έργο 22.11
Υποσταθμός Κεφαλονιάς ΙΙ 243

Έργο 22.12
Υποσταθμός Αίγινας 245

Έργο 23.1
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Βόρεια Ελλάδα 247

Έργο 23.2
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία 251

Έργο 23.3
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα & Πελοπόννησο 255

Έργο 23.4
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες 261

Έργο 23.5
Νέοι ΑΜΣ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς 265

Έργο 23.6
Αναβάθμιση Υ/Σ Ορυχείου Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας και αναδιάταξη κυκλωμάτων 267

Έργο 23.7
Σύνδεση νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ 269

Έργο 23.8
Κλείσιμο βρόχου Καστέλι - Χανιά και νέος Υ/Σ Καντάνου 271

Έργο 23.9
Αντικαταστάσεις καλωδιακών Γ.Μ. στην περιοχή Θεσσαλονίκης 273

Έργο 23.10
Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών
υποστήριξης και συστημάτων εποπτείας και αγοράς 275

Έργο 23.11
Εκσυγχρονισμός των συστημάτων ελέγχου & εποπτείας σε ΚΥΤ
με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα 279

Έργο 23.12
Νέα διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας 283

Έργο 24.1
Ενίσχυση της τροφοδότησης των Ιονίων νήσων 285

Έργο 24.2
ΚΥΤ Θεσπρωτίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV 287

Έργο 24.3
Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας 289

Έργο 24.4
Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας 291

Έργο 25.1
ΚΥΤ Λαμίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV 295

Έργο 25.2
Σύνδεση του ΚΥΤ Λαμίας με το Σύστημα 150 kV 297

Έργο 25.3
Ενίσχυση σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 150 kV 299

Έργο 25.4
Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Γέφυρας και Ν.Πέλλας με το Σύστημα 150 kV 301

Έργο 25.5
Ενίσχυση σύνδεσης 400 kV μεταξύ των ΚΥΤ στη Θεσσαλία 303

Έργο 25.6
ΚΥΤ Θεσσαλίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV 305

Έργο 25.7
Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Σκιάθου με το Ηπειρωτικό Σύστημα 307

Έργο 25.8
ΚΥΤ Μεσογείων και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV 309

Έργο 25.9
Ενίσχυση σύνδεσης του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 150 kV 311

Έργο 25.10
Αντικατάσταση Υφιστάμενων Υποβρυχίων Καλωδίων 313

Έργο 25.11
Ενίσχυση Σύνδεσης 150 kV Μολάοι - Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου 315

Έργο 25.12
Ενίσχυση επαγωγικής αντιστάθμισης 317

Έργο 25.13
Σύνδεση του ΚΥΤ Μεσογείων με το Σύστημα 150 KV 321

Έργο 25.14
Υποσταθμός Ζακύνθου ΙΙ 325

Κωδικοποίηση υποέργων ΔΠΑ

Κάθε ένα από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται στους πίνακες έργων του ΔΠΑ χαρακτηρίζεται με έναν κωδικό της μορφής «XXX.Y.N», όπου:

XXX	χαρακτηρίζει το είδος του έργου (ΚΥΤ, Γ.Μ. κ.ά.),
Y	χαρακτηρίζει την κατηγορία του έργου (ενίσχυσης, επέκτασης για σύνδεση κ.ά.) και συνεπακόλουθα παραπέμπει στη χρέωσή του,
N	είναι ο αύξων αριθμός του έργου το οποίο ανήκει στο είδος XXX και την κατηγορία Y.

Πιο συγκεκριμένα, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής XXX (είδος έργου) θα είναι οι εξής:

ΚΥΤ	Κατασκευή νέου ΚΥΤ 400/150 kV, το οποίο είναι δυνατό να περιλαμβάνει ΑΜ/Σ (με τα πηνία και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV), πύλες Γ.Μ. 400 kV και 150 kV, τμήματα τα οποία αφορούν τη σύνδεση Χρηστών κ.ά.
Υ/Σ	Κατασκευή νέου Υ/Σ για τη σύνδεση του Χρήστη ή του Δικτύου με το Σύστημα. Σε αυτό το τμήμα περιλαμβάνονται οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση του Δικτύου, οι Υ/Σ ανύψωσης Μ.Τ./150 kV ή Μ.Τ./400 kV για τη σύνδεση των Παραγωγών και οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση των Πελατών Υ.Τ.. Επιπρόσθετα, αυτό το τμήμα περιλαμβάνει τόσο τους ανεξάρτητους Υ/Σ, των οποίων όλα τα τμήματα είναι νέα, όσο και τους Υ/Σ οι οποίοι αποτελούν προσθήκη σε υφιστάμενα ΚΥΤ (πλευρά 150 kV) ή σε υφιστάμενους Υ/Σ (όπως σύνδεση νέου Υ/Σ του Δικτύου στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου Υ/Σ σύνδεσης των Αιολικών Πάρκων).
ΑΜΣ	Εγκατάσταση νέου ΑΜ/Σ (με το πηνίο και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV) σε υφιστάμενο ΚΥΤ.
ΠΗΝ30	Εγκατάσταση νέου πηνίου ΑΜ/Σ (με την πύλη 30 kV) σε υφιστάμενο ΑΜ/Σ.
ΠΗΝ150	Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 150 kV.
ΠΗΝ400	Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 400 kV.
ΠΥΚ150	Εγκατάσταση πυκνωτή αντιστάθμισης 150 kV.
SVC	Εγκατάσταση στατού συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος (SVC) με το Μ/Σ και τις απαιτούμενες πύλες.
FACTS	Διάταξη δυναμικού ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς.
ΣΡ	Εγκατάσταση η οποία αποτελεί τμήμα συνδέσμου ΣΡ.
ΑΝ400	Έργα στην πλευρά 400 kV υφιστάμενου ΚΥΤ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες.
ΑΝ150	Έργα στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου ΚΥΤ ή Υ/Σ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.
Τ400	Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 400 kV με όλον τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).
Τ150	Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 150 kV με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).
ΤΣΡ	Τερματικό ή σημείο ζεύξης ΣΡ με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως αλεξικέραυνα κ.ά.).

ΓΜ400	Έργο Γ.Μ. 400 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.
ΓΜ150	Έργο Γ.Μ. 150 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.
ΓΜΣΡ	Έργο Γ.Μ. ΣΡ.
ΟΙ	Έργο αντικατάστασης κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW.
Μ	Μελέτες κόστους – οφέλους, σκοπιμότητας ή/και βυθού.
ΣΕΕ	Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών και συστημάτων των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας για την υποστήριξη της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς.
ΑΡΙΑΔ	Έργο της διασύνδεσης της Κρήτης Φάση ΙΙ που η υλοποίησή τους πραγματοποιείται από την ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.
ΥΠ	Έργο υποδομών για ανάγκες του Συστήματος Μεταφοράς.
ΤΠΕ	Έργο τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών.

Ακολούθως, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής Υ (κατηγορία έργου) θα είναι οι εξής:

Σ	Έργο ενίσχυσης του Συστήματος ή έργο επέκτασης του Συστήματος για την εξυπηρέτηση του Δικτύου (εντός των ορίων του Συστήματος)
Δ	Έργο εντός των ορίων του Δικτύου
Ο	Έργο στο πλαίσιο της επέκτασης των δραστηριοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Ορυχείων της ΔΕΗ Α.Ε.
Π	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας συμβατικής παραγωγής ή έργο εντός των ορίων του αντίστοιχου Παραγωγού
Α	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας παραγωγής από ΑΠΕ
Κ	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Πελάτη Υ.Τ. ή έργο εντός των ορίων του Πελάτη Υ.Τ.

Γενικές σημειώσεις

- Τα υποέργα νέου εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ (ΑΜΣ-Μ/Σ, πηνίων, πυκνωτών, FACTS) περιλαμβάνουν και τις απαραίτητες πύλες.
- Τα υποέργα αντικαταστάσεων εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ (ΑΜΣ-Μ/Σ, πηνίων, πυκνωτών, FACTS) δεν περιλαμβάνουν τις απαραίτητες πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς.

Συντομογραφίες τύπων Γ.Μ.

Β'Β'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
Β'Β'Β'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος, με τρίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
2Β'Β'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
2Υ'Υ'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
2ΥΥΓ1	Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΓ3	Υπόγεια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΥΓ3	Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
ΥΥΒ1	Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΥΒ1	Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΒ3	Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΥΒ3	Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
Ε	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου
Β	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου
2Β	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου
2Β(Ε)	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου σε πυλώνες βαρέος τύπου
Ζ	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
Ζ'	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
2Ζ'	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
ΥΓ1	Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΓ1	Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΓ3	Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΓ3	Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
ΥΒ1	Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΒ1	Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΒ3	Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΒ3	Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
OPGW	Οπτική ίνα εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.
ADSS	Οπτική ίνα χωρίς ενδιάμεση στήριξη
ΥΓ ΟΙ	Υπόγειο δίκτυο οπτικής ίνας

Έργο 14.1
ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

82 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› Μέρος του έργου έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά και την ολοκλήρωση της σύνδεσής του με το ΚΥΤ Φιλίππων επιτεύχθηκαν οι ακόλουθοι στόχοι:

- Αύξηση της ικανότητας απομάστευσης παραγωγής (από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες) ανατολικά του ΚΥΤ Φιλίππων (περιοχή Θράκης)
- Ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης των φορτίων της περιοχής
- Ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Βαλκανικής ιδίως σε σχέση με ταλαντώσεις χαμηλής συχνότητας οι οποίες έχουν εμφανισθεί έπειτα από τη διασύνδεση της Τουρκίας
- Δυνατότητα κατασκευής νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από το ΚΥΤ Ν. Σάντας προς τη Βουλγαρία

Επιπλέον η προγραμματισμένη εκτροπή της υφιστάμενης διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad προς το ΚΥΤ Λαγκαδά συμβάλλει στην ασφαλέστερη και στην πιο αξιόπιστη διακίνηση της ισχύος από και προς τα γειτονικά Συστήματα.

Περαιτέρω σε συνδυασμό με την κατασκευή του ΚΥΤ Λαγκαδά, τα προγραμματισμένα έργα του Συστήματος 150 kV στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών, αρκετά από τα οποία έχουν ήδη ολοκληρωθεί, στοχεύουν στην άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων σε Υ/Σ της περιοχής που έχουν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σέρρες, και ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή, ενώ συναρτώνται και με την αύξηση της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.1	ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο ΚΥΤ)	Νέο	3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Ολοκληρωμένο	2011
ΚΥΤ.Σ.1β	ΚΥΤ Λαγκαδά (πλευρά 150 kV νέου ΚΥΤ)	Νέο	3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Ολοκληρωμένο	2011
ΓΜ400.Σ.6	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Νέα Γ.Μ.)	Νέο	2Β'Β'	110	Ολοκληρωμένο	2016Β
ΓΜ400.Σ.6β	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Απαλλοτρίωση)	-	2Β'Β'	110	Ολοκληρωμένο	2014
ΓΜ400.Σ.3	Εκτροπή της Γ.Μ. 400 kV Blagoevgrad - ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά	Παραλλαγή	Β'Β'	11,6	Υπό κατασκευή	2025Α
ΓΜ400.Σ.24	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad	Αναβάθμιση	OPGW	103	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΑΝ400.Σ.5	ΚΥΤ Φιλίππων	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2016Β
ΑΝ400.Σ.20	ΚΥΤ Λαγκαδά	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2017Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς	Νέο + Αναβάθμιση	Ε σε 2Β + 2Β	23,539 + 13,9	Ολοκληρωμένο	2015Β
ΓΜ150.Σ.4β	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς (απαλλοτρίωση)	-	2Β	13,9	Ολοκληρωμένο	
ΑΝ150.Σ.3	Κιλκίς	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2015Β
ΓΜ150.Σ.24	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)	Νέο	2Β	6,2	Ολοκληρωμένο	2023Α
ΓΜ150.Σ.25	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Σύστημα (Γ.Μ. Λητή - Σέρρες)	Νέο	2Β Β Β	3,7 0,216 0,52	Ολοκληρωμένο	2015Β
ΓΜ150.Σ.26	Γ.Μ. 150 kV Λητή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)	Νέο	Β	0,4	Ολοκληρωμένο	2017Β
ΓΜ150.Σ.21	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανιών & Υ/Σ Σταγείρων)	Νέο	2Β	9,5	Ολοκληρωμένο	2023Α
ΓΜ150.Σ.23	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (είσοδος Γ.Μ. Θεσ/ νίκη - Φίλιπποι στο ΚΥΤ Λαγκαδά)	Νέο	2Β	1,5 + 1,3	Ολοκληρωμένο	2023Α

Παρατηρήσεις

1. Υπήρξε χρονική ολίσθηση στην υλοποίηση οφειλόμενη κυρίως σε περιορισμούς μετακίνησης λόγω της πανδημικής κρίσης.
2. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθεί τμήμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν.Ελβετία 2Β (1 κύκλ.) 2.7 km, τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι 2Β (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.23 km και 2Β (1 κύκλ.) 2.7 km / Β 0.23 km αντίστοιχα, καθώς και τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων 2Β (1 κύκλ.) 3.2 km / Β 0.38 km και 2Β (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.57 km.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

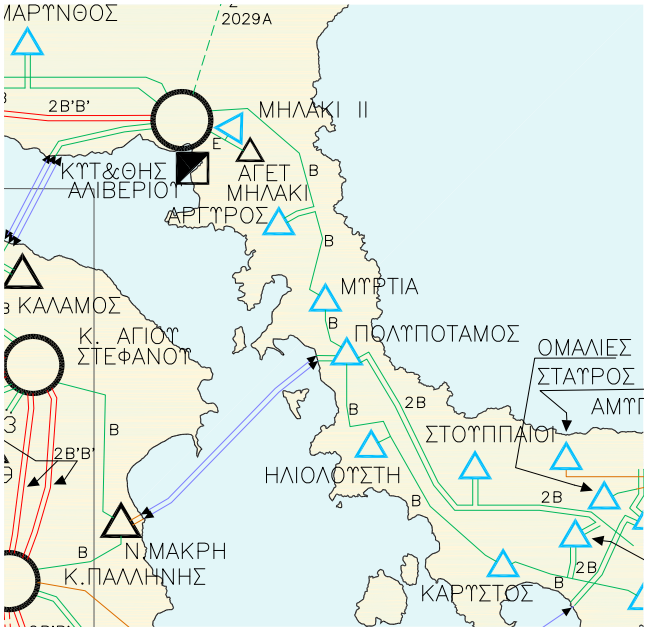
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.1	N/A					2011
ΚΥΤ.Σ.1β	N/A					2011
ΓΜ400.Σ.6	N/A					2016
ΓΜ400.Σ.6β	N/A					2014
ΓΜ400.Σ.3	N/A				05/24	2025Α
ΓΜ400.Σ.24	N/A				03/20	12/20
ΑΝ400.Σ.5	N/A					2016
ΑΝ400.Σ.20	N/A					2017
ΓΜ150.Σ.3	N/A					2015
ΓΜ150.Σ.4β	N/A					
ΑΝ150.Σ.3	N/A					2015
ΓΜ150.Σ.24	N/A				-	06/23
ΓΜ150.Σ.25	N/A					2015
ΓΜ150.Σ.26	N/A					2017
ΓΜ150.Σ.21	N/A				-	05/23
ΓΜ150.Σ.23	N/A				-	05/23

Έργο 14.6
Έργα ανάπτυξης Συστήματος 150kV στην Εύβοια

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

84,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☐
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την απορρόφηση της ισχύος αδειοδοτημένων αιολικών πάρκων στην Εύβοια, είχε προβλεφθεί από παλαιότερα προγράμματα ανάπτυξης η κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV και αντίστοιχων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή τους.

Η σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και η Γ.Μ. Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια έχουν χαρακτηρισθεί ως «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας» (Παράγραφος 3, Άρθρο 15 του Νόμου 3175/2003). Το κόστος των ως άνω έργων επέκτασης για τη σύνδεση Σταθμών ΑΠΕ ανακτάται σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 5 του εδάφιου 8.12 του ΚΔΣ, όπως ισχύει, καθώς και την Απόφαση της ΡΑΕ 155/2012.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Α.1α	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (Εναέριο τμήμα πλευράς Πολυποτάμου)	Νέο	2Β	9,059	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΓΜ150.Α.1β	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Υ/Γ τμήμα Ν. Μάκρης + Υ/Β τμήμα + Υ/Γ τμήμα Πολυποτάμου)	Νέο	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2,587 + 21,305 + 0,319	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΓΜ150.Α.1γ	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (απαλλοτρίωση)	Νέο	2Β	9,059	Ολοκληρωμένο	
ΓΜ150.Α.1δ	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (μελέτες)	Νέο	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2,587 + 21,305 + 0,319	Ολοκληρωμένο	
ΓΜ150.Α.1ε	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (μελέτες)	Νέο	2Β	9,059	Ολοκληρωμένο	
ΑΝ150.Α.1	Ν. Μάκρη	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό (σύνδεση με Πολυπόταμο) + 1 Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	-	Ολοκληρωμένο	2013Β
ΑΝ150.Α.2	Πολυπόταμος	Νέο	Νέος απλός ζυγός 150 kV + 2 νέοι αποζεύκτες τομής ζυγών 150 kV + 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 2 πηνία 150 kV (1x16 + 1x18 MVAr)	-	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΑΝ150.Α.2β	Πολυπόταμος	-	Πρόσκτηση γηπέδου για την εγκατάσταση του πιο πάνω εξοπλισμού	-	Ολοκληρωμένο	

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.48	Πολυπόταμος	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΠΗΝ150.Α.1β	Τερματικό Πολυποτάμου	Νέο	2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV (2x18 MVAr)	-	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΓΜ150.Α.6	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια	Νέο	2Β	40	Ολοκληρωμένο	2015Β
ΓΜ150.Α.6β	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια (απαλλοτρίωση)	Νέο	2Β	40	Ολοκληρωμένο	
ΓΜ150.Σ.83	Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 - Σύστημα (Γ.Μ. Κάρυστος -Λιβάδι)	Νέο	2Β	2,5	Ολοκληρωμένο	2024Β
ΑΝ150.Σ.41	Εύβοια 6	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV	-	Υπό κατασκευή	2024Β

Παρατηρήσεις

1. Εκκρεμεί η τηλεπικοινωνιακή σύνδεση του Υ/Σ Εύβοια 6 (ΑΝ150.Σ.41) και η ηλέκτριση της Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 – Σύστημα (ΓΜ150.Σ.83).
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Α.1α	N/A					2015Α
ΓΜ150.Α.1β	N/A					2015Α
ΓΜ150.Α.1γ	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
ΓΜ150.Α.1δ	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
ΓΜ150.Α.1ε	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
ΑΝ150.Α.1	N/A					2013Β
ΑΝ150.Α.2	N/A					2015Α
ΑΝ150.Α.2β	N/A					
ΑΝ150.Σ.48	N/A					2015Α
ΠΗΝ150.Α.1β	N/A					2015Α
ΓΜ150.Α.6	N/A					2015Β
ΓΜ150.Α.6β	N/A					
ΓΜ150.Σ.83	N/A				-	2024Β
ΑΝ150.Σ.41	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	**2024Β**

Έργο 14.9
Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Ακτίου

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

20,4Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων στο κύκλωμα ελαφρού τύπου Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι, τα οποία παρατηρούνται κυρίως σε συνθήκες υψηλού φορτίου και σε περίπτωση διαταραχών, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV, η οποία συνίσταται αφενός στην αντικατάσταση του εναέριου αγωγού ACSR διατομής 170 mm2 με οπλισμένο σύνθετο αγωγό αλουμινίου της ίδιας διατομής και αφετέρου στην αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας ονομαστικής ικανότητας 125 MVA με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA. Ο προγραμματισμός αναβάθμισης της εναέριας Γ.Μ. Λευκάδα – Αργοστόλι και της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας – Κεφαλληνίας έχει περιληφθεί στο έργο 14.43. Η αναβάθμιση του κυκλώματος Άκτιο - Λευκάδα ολοκληρώθηκε εντός του 2013.

Περαιτέρω, για την καλύτερη εκμετάλλευση της αναβάθμισης, είναι απαραίτητη η ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή του Ακτίου, το οποίο αποτελεί το βορειότερο σημείο σύνδεσης του βρόχου των νοτίων Ιονίων Νήσων με την ηπειρωτική χώρα. Για αυτόν το λόγο, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι (έως το ΤΑΠ Αμφιλοχίας) από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV. Τμήμα της προαναφερθείσας αναβάθμισης θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια. Το εναέριο τμήμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο – Καστράκι ολοκληρώθηκε το 2017.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.16	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Λευκάδα	Αναβάθμιση	Ε σε Ζ	26,1	Ολοκληρωμένο	2013Β
ΓΜ150.Σ.30	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Εναέριο τμήμα	Νέο + Αναβάθμιση	Ε σε 2Β + Β	40 + 24	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΓΜ150.Σ.31	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Υπόγειο τμήμα	Αναβάθμιση	Ε σε 2ΥΓ	4	Καθυστέρηση	2025Β
ΑΝ150.Σ.16	Άκτιο	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα καλωδιακή πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή + εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου ΤΖ4	-	Καθυστέρηση	2024Β
ΑΝ150.Σ.19	ΚΥΤ Αχελώου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2017Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.31: Ανάθεση του έργου σε νέο ανάδοχο.
2. ΑΝ150.Σ.16: Η κατασκευή της νέας πύλης έχει ολοκληρωθεί από το 2014. Απομένει η μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή και η εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου TZ4.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

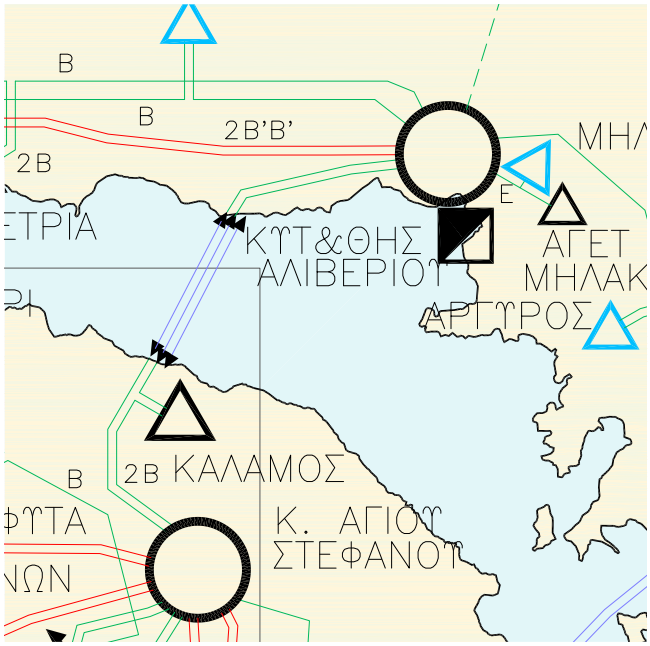
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.16	N/A					2013B
ΓΜ150.Σ.30	N/A					2018A
ΓΜ150.Σ.31	N/A				05/16	12/25
ΑΝ150.Σ.16	N/A	N/A	N/A	-	-	2024B
ΑΝ150.Σ.19	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2017A

Έργο 14.10
Αναβάθμιση σύνδεσης 150kV Αλιβέρι-Κάλαμος

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2018

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

9,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Αναβάθμιση της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος με προσθήκη υποβρυχίου καλωδίου ονομαστικής ικανότητας 175 MVA, το οποίο αποτελεί τμήμα του κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Τα υφιστάμενα καλώδια παραλληλίζονται και αποτελούν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2024.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.20	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Αμάρυνθος - Κάλαμος (τμήμα της Γ.Μ. Αλιβέρι - Κάλαμος)	Νέο	YB3	9	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΑΝ150.Σ.57	Κάλαμος	-	Έργα σύνδεσης με καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV	-	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΠΗΝ150.Σ.5	Τερματικό Αμαρύνθου	Νέο	1 νέο κτίριο + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 8 MVAr + 2 επιπλέον νέοι αποζεύκτες + προσθήκη ζυγού 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2018Α (2024Α)

Παρατηρήσεις

1. ΠΗΝ150.Σ.5: Η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού ολοκληρώθηκε εντός του 2024.

Χρονοδιαγράμματα

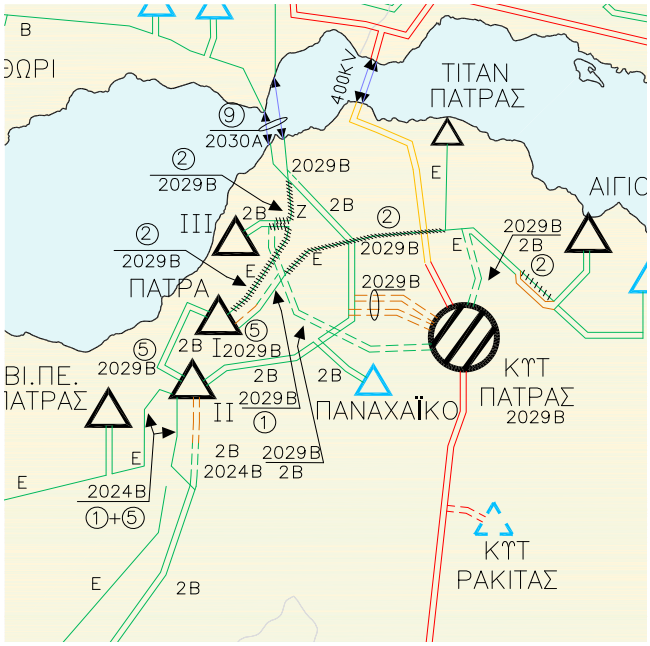
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.20	N/A					2018Α
ΑΝ150.Σ.57	N/A					2015Α
ΠΗΝ150.Σ.5	N/A					2018Α

Έργο 14.11
Ολοκλήρωση έργων 150kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

28,4 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για τη βελτίωση της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής. Συγκεκριμένα:

- Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV. Έως και σήμερα έχει ηλεκτρισθεί το τμήμα Κόρινθος - Αίγιο. Η ολοκλήρωση του έργου καθυστερεί εξαιτίας των αλλεπάλληλων αντιδράσεων τοπικών φορέων.

  Το έργο προγραμματίσθηκε με στόχο την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και την άρση προβλημάτων στατικής ασφάλειας τα οποία παρατηρούνταν κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. Κόρινθος - Βέλο και Αίγιο - Πάτρα Ι.

  Σε αυτή τη φάση η κρισιμότητα του έργου έχει περιορισθεί από πλήθος παραγόντων, με σημαντικότερους τη μείωση της ηλεκτρικής ζήτησης και την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή του κρίνεται απαραίτητη σε βάθος χρόνου για την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος της περιοχής.

- Ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ. Η κατασκευή της γραμμής έχει αρχίσει από το 1997, αλλά απομένει η υλοποίηση του τμήματός της το οποίο διέρχεται από την περιοχή Μεσσάτιδας, εξαιτίας της προσφυγής στο ΣτΕ. Η υλοποίηση του προαναφερθέντος έργου είναι απολύτως αναγκαία για την ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στην περιοχή, ακόμη και έπειτα από τη μείωση των φορτίων των υφιστάμενων Υ/Σ, και αποτελεί έργο προτεραιότητας για την ασφαλή τροφοδότηση της Πάτρας.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.33α	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Υ/Σ Αιγίου και Τερματικού Αιγίου	Αναβάθμιση	Ε σε 2ΥΓ1	2,7	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΓΜ150.Σ.33β	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Τερματικού Αιγίου και πύργου ΚΠ325	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	23	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΓΜ150.Σ.33γ1	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ325 και ΤΑΠ175Ν	Νέο	2Β	1	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΓΜ150.Σ.33γ2	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΤΑΠ175Ν και ΚΠ353Ν	Νέο	2Β	1,5	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΓΜ150.Σ.33γ3	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ353Ν και Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ	Νέο	2Β	2,3	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΓΜ150.Σ.33ε1	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα ΙΙ - Τριχωνίδα	Νέο	2Β	7	Επαναπρογραμματισμός	2029Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.33ζ1	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ ΚΠ353Ν και ΚΠ357Ν	Νέο	Ε σε 2Β	1,15	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΑΝ150.Σ.52	Αίγιο	-	Εργασίες για την υλοποίηση της υπογειοποίησης της διασυνδετικής Γ.Μ.	-	Ολοκληρωμένο	2015Β
Τ150.Σ.1	Τερματικό Αιγίου	-	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα	-	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΑΝ150.Σ.20	Πάτρα ΙΙ	Μετατροπή	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΓΜ150.Σ.36α	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα	Νέο	2ΥΓ1	5,1	Σε εξέλιξη	2024Β
ΓΜ150.Σ.36β	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα	Νέο	2Β	5,3	Σε εξέλιξη	2024Β
ΓΜ150.Σ.94α	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα	Αναβάθμιση	(Ε+Ε) σε 2Β	6,1	Σε εξέλιξη	2024Β
ΓΜ150.Σ.94β	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα	Αναβάθμιση	(Ε+Ε) σε 2ΥΓ1	7,3	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.194	ΥΣ Πύργου Ι- Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	Αναδιάταξη	-	-	Προγραμματισμένο	2024Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.33γ1 / ΓΜ150.Σ.33γ2 / ΓΜ150.Σ.33γ3: Για εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν.
2. ΓΜ150.Σ.33γ3: Το έργο περιλαμβάνει και παραλλαγή τμήματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙΙ - Σύστημα.
3. ΓΜ150.Σ.33ε1: Παραλλαγή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. στην περιοχή του πύργου ΠΛ22/ΤΑΠ161 στο πλαίσιο της σύνδεσης του Υ/Σ Πάτρας ΙΙ με τους Υ/Σ Τριχωνίδας και Αιτωλικού (μέσω Μολύκρειου).
4. ΑΝ150.Σ.20: Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση του (ανενεργού σήμερα) 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό σε υφιστάμενη πύλη, προκειμένου να αποκατασταθεί η σύνδεση με τον Υ/Σ Τριχωνίδας.
5. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.33α	N/A					2015A
ΓΜ150.Σ.33β	N/A					2018A
ΓΜ150.Σ.33γ1	N/A	-	02/25	-	-	12/29
ΓΜ150.Σ.33γ2	N/A	-	02/25	-	-	12/29
ΓΜ150.Σ.33γ3	N/A	-	02/25	-	-	12/29
ΓΜ150.Σ.33ε1	N/A	-		-	-	12/29
ΓΜ150.Σ.33ζ1	N/A	-	02/25	-	-	12/29
ΑΝ150.Σ.52	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2015B
Τ150.Σ.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2015A
ΑΝ150.Σ.20	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2024B
ΓΜ150.Σ.36α	N/A		03/21	-	06/23	10/24
ΓΜ150.Σ.36β	N/A		03/21	02/23		10/24
ΓΜ150.Σ.94α	N/A		03/21			10/24
ΓΜ150.Σ.94β	N/A		03/21	-	02/23	10/24
ΑΝ150.Σ.194	N/A	-	-	-	-	2024B

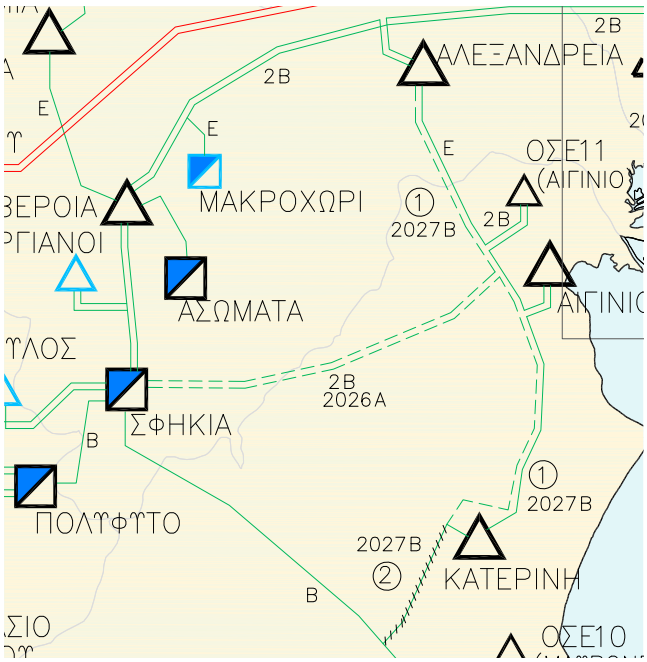
Έργο 14.13

Αναβαθμίσεις - αναδιατάξεις 150kV & νέοι Υ/Σ περιοχής Κατερίνης

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

21,5 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η περιοχή της Κατερίνης είχε παρουσιάσει τα προηγούμενα χρόνια υψηλό ρυθμό αύξησης φορτίων. Για τον λόγο αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προγραμματίσει την ανάπτυξη του νέου Υ/Σ 150/20 kV Αιγινίου (η κατασκευή του οποίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV έχει ολοκληρωθεί από το 2014). Σήμερα η περιοχή της Κατερίνης τροφοδοτείται από τον ΥΗΣ Σφηκιάς και την περιοχή Λάρισας. Η τροφοδότηση του Υ/Σ Κατερίνης γίνεται ακτινικά από αυτό το ΤΑΠ και η τροφοδότηση του Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) γίνεται ακτινικά από τον Υ/Σ Αλεξάνδρειας ενώ η Γ.Μ. Κατερίνη - ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) παραμένει ανοικτή για λόγους προστασίας. Αυτό το σχήμα παρέχει περιορισμένη αξιοπιστία τροφοδότησης στους ως άνω ακτινικά τροφοδοτούμενους Υ/Σ, ενώ σε συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος η τροφοδότηση της πλήρους ισχύος του ΥΗΣ Σφηκιάς είναι οριακή, λόγω της ισχυρής φόρτισης η οποία παρατηρείται στη Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ. Επιπλέον, ορισμένες περιπτώσεις διαταραχών οι οποίες συνεπάγονται διακοπή της τροφοδότησης της περιοχής της Κατερίνης από τον ΥΗΣ Σφηκιάς, με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι), ενδέχεται να οδηγήσουν σε προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα της περιοχής και χαμηλές τάσεις στον Υ/Σ Κατερίνης.

Για την άρση των προαναφερθέντων προβλημάτων, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. και η αναβάθμιση των υφισταμένων Γ.Μ. με τα οποία εξασφαλίζεται ισχυρή και ασφαλής τροφοδότηση των Υ/Σ της περιοχής της Κατερίνης για όλες τις λειτουργικές συνθήκες. Παράλληλα, επιλύονται τα προβλήματα λόγω ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Κατερίνης και ΟΣΕ 11.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.10	Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	Νέο	2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ζ πυλών Μ/Σ 150 kV	-	Ολοκληρωμένο	2014Β
ΥΣ.Δ.4	Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	Νέο	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Διακόπτες Μ/Σ 150 kV 2 πυκνωτές ΜΤ 12 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2014Β
ΥΣ.Σ.10β	Αιγίνιο (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2014Β
ΓΜ150.Σ.129	Γ.Μ. 150 kV Αιγίνιο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια)	Νέο	2Β	1	Ολοκληρωμένο	2014Β
ΓΜ150.Σ.57	Γ.Μ. 150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ	Νέο	2Β	32,5	Προγραμματισμένο	2026Α
ΑΝ150.Σ.30	Σφηκιά ΥΗΣ	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Προγραμματισμένο	2026Α
ΓΜ150.Σ.55	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	42,3	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
ΑΝ150.Σ.172	Αλεξάνδρεια	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Β

Παρατηρήσεις

1. Ανασχεδιασμός και επέκταση του αρχικού έργου αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αιγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ ως τον Υ/Σ Αλεξάνδρεια, για το οποίο απαιτείται ΑΕΠΟ. Η ΜΠΕ υποβλήθηκε τον 10/20.
2. ΓΜ150.Σ.57: Μικρό τμήμα της Γ.Μ. εντός του Υ/Σ Σφηκιάς θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.
3. ΓΜ150.Σ.55: Με την ολοκλήρωση της εν λόγω αναβάθμισης αποξηλώνεται η μη αναβαθμιζόμενη Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

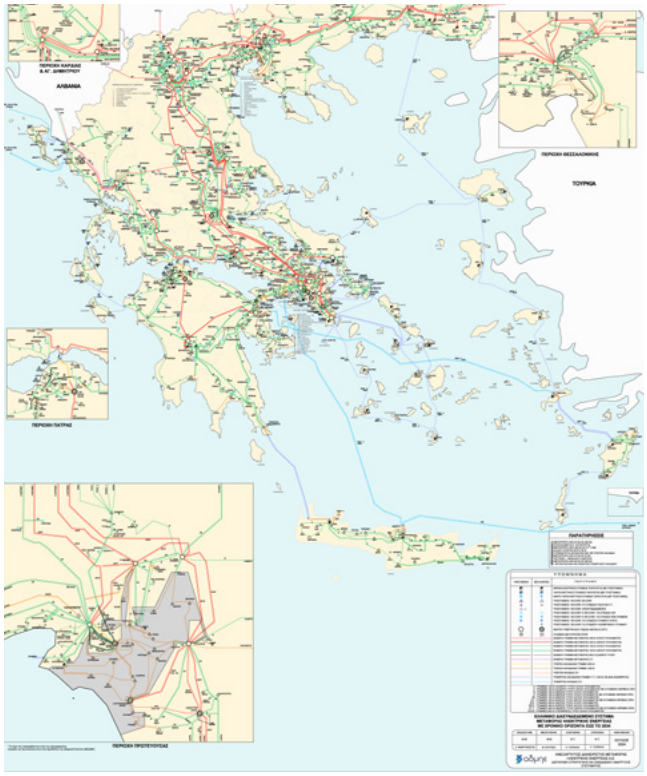
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.10	**N/A**					**2014B**
ΥΣ.Δ.4	**N/A**					**2014B**
ΥΣ.Σ.10β	**N/A**					**2014B**
ΓΜ150.Σ.129	**N/A**					**2014B**
ΓΜ150.Σ.57	**N/A**				**10/24**	**04/26**
ΑΝ150.Σ.30	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**07/25**	**2026A**
ΓΜ150.Σ.55	**N/A**		**10/24**	**10/25**		**09/27**
ΑΝ150.Σ.172	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2027B**

Έργο 14.18
Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

36,1 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η προσθήκη και η αντικατάσταση ΑΜ/Σ σε υφιστάμενα ΚΥΤ συμβάλλει στη βελτίωση της σύνδεσης μεταξύ των δικτύων 400 kV και 150 kV, καθώς με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μείωση των απωλειών και η διεύρυνση των περιθωρίων της ευστάθειας των τάσεων.

Η Ομάδα υποέργων περιλαμβάνει την προσθήκη εξοπλισμού 400 kV στο ΚΥΤ Νέας Σάντας και στο ΚΥΤ Παλλήνης. Η προσθήκη νέων ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Νέας Σάντας αυξάνει τις δυνατότητες απορρόφησης ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ400.Σ.2	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση διαφορικής προστασίας 400 kV	-	Ολοκληρωμένο	2013Α
ΑΝ400.Σ.13	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	-	Ολοκληρωμένο	2015Α
ΑΝ400.Σ.14	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	-	Ολοκληρωμένο	2015Β
ΑΝ400.Σ.15	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	-	Ολοκληρωμένο	2015Β
ΑΝ400.Σ.16	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	-	Ολοκληρωμένο	2016Α
ΑΝ400.Σ.17	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	-	Ολοκληρωμένο	2016Α
ΑΝ400.Σ.18	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	-	Ολοκληρωμένο	2016Β
ΑΜΣ.Σ.1	ΚΥΤ Αμυνταίου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέος ΑΜΣ	-	Ολοκληρωμένο	2016Β
ΑΜΣ.Σ.3	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	-	Ολοκληρωμένο	2019Β
ΑΜΣ.Σ.4	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	-	Ολοκληρωμένο	2014
ΑΜΣ.Σ.2	ΚΥΤ Ν. Σάντας	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέοι ΑΜΣ + πηνία 30 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΑΜΣ.Σ.11	ΚΥΤ Παλλήνης	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέος ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	-	Ολοκληρωμένο	2023Α

Παρατηρήσεις

1. Στο ΔΠΑ 2020-2029 συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση δυο νέων ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Ν. Σάντας. Τα υπόλοιπα έργα της ομάδας ολοκληρώθηκαν το 2019.
2. Στο ΔΠΑ 2022-2031 συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση ενός νέου ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Παλλήνης. Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ400.Σ.2	N/A	N/A	-	-	-	2013A
ΑΝ400.Σ.13	N/A	N/A	-	-	-	2015A
ΑΝ400.Σ.14	N/A	N/A	-	-	-	2015B
ΑΝ400.Σ.15	N/A	N/A	-	-	-	2015B
ΑΝ400.Σ.16	N/A	N/A	-	-	-	2016A
ΑΝ400.Σ.17	N/A	N/A	-	-	-	2016A
ΑΝ400.Σ.18	N/A	N/A	-	-	-	2016B
ΑΜΣ.Σ.1	N/A	N/A	-	-	-	2016B
ΑΜΣ.Σ.3	N/A	N/A	-	-	-	2019B
ΑΜΣ.Σ.4	N/A	N/A	-	-	-	2014
ΑΜΣ.Σ.2	N/A	N/A	-	-	-	**2025A**
ΑΜΣ.Σ.11	N/A	N/A	-	-	-	2023A

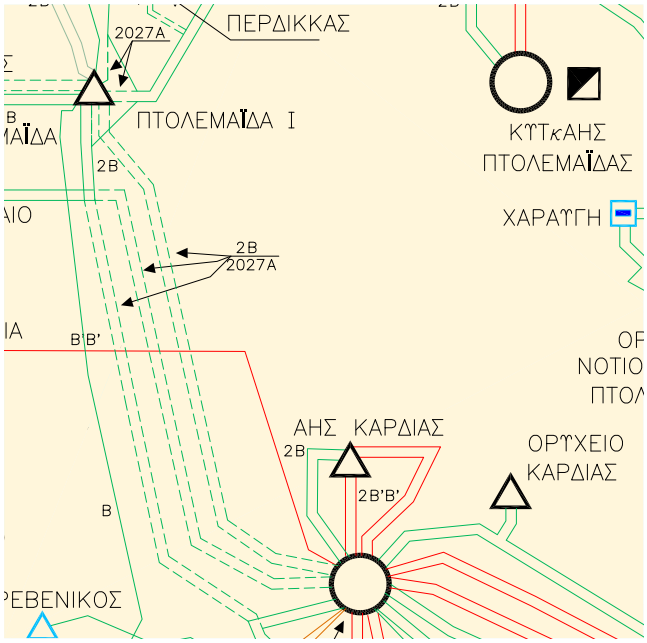
Έργο 14.20

Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων Πτολεμαΐδας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

8,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο έχει ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων).

Το υποέργο παραλλαγής της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα, προέκυψε λόγω εξορύξεων και αποθέσεων στην περιοχή Πτελεώνα και έχει ολοκληρωθεί από το 2014.

Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων και τον υπό επικαιροποίηση μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων, αναφορικά με το υποέργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), εξετάστηκε από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής της εν λόγω Γ.Μ. η οποία και έχει υλοποιηθεί. Τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη ΔΕΗ Α.Ε.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Ο.1	Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα (παραλλαγή Γ.Μ.)	Παραλλαγή	2Β	4,7	Ολοκληρωμένο	2014Β
ΓΜ400.Ο.2	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (παραλλαγή Γ.Μ.)	Παραλλαγή	Β'Β'	6,2	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΓΜ150.Ο.3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV Λαμία – Πτολεμαΐδα Ι (παραλλαγές Γ.Μ.)	Παραλλαγή	2Β 2Β 2Β	28	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΓΜ150.Σ.223	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αμυνταίου - ΥΗΣ Άγρα	Αναβάθμιση	Ε σε Β	0,3	Νέο	2024Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Ο.3: Οι παραλλαγές αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος. Η υποβολή του αιτήματος κήρυξης απαλλοτρίωσης καθυστερεί εξαιτίας έντονων κτηματολογικών αποκλίσεων.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
3. ΓΜ150.Σ.223: Αντικατάσταση τμήματος μήκους 300m από Ε σε Β, στην είσοδο της Γ.Μ. στον Υ/Σ ΥΗΣ Άγρα

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Ο.1	N/A					2014Β
ΓΜ400.Ο.2	N/A					12/20
ΓΜ150.Ο.3	N/A		01/21	08/25	08/25	04/27
ΓΜ150.Σ.223	09/24	-	-	-	-	10/24

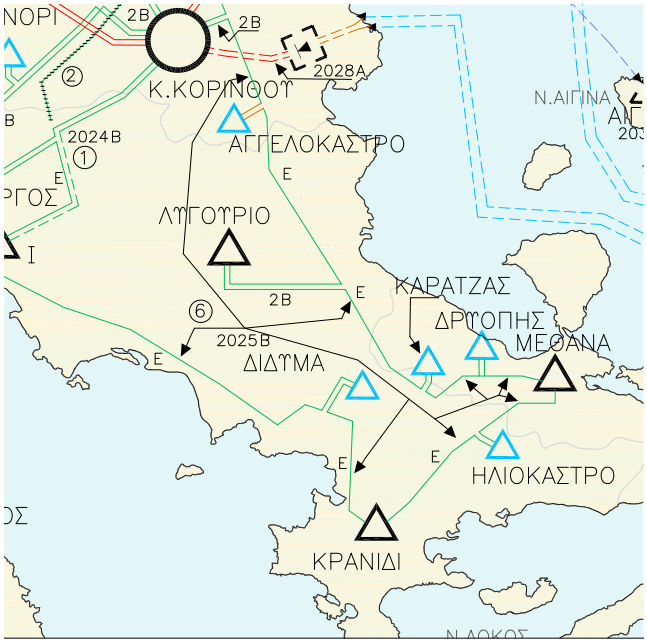
Έργο 14.21

Αντικαταστάσεις αγωγών 150kV στην περιοχή Τροιζηνίας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

8,8 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την αλλαγή αγωγών από Ε σε Ζ στο βρόχο Άργος Ι - Δίδυμα - Κρανίδι - Μέθανα - Λυγουριό - Κόρινθος. Άμεσης προτεραιότητας είναι η αλλαγή των αγωγών στα τμήματα Άργος Ι - Δίδυμα και Λυγουριό - Κόρινθος.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίσθηκαν με στόχο να εξυπηρετηθεί η απορρόφηση της ισχύος των Α/Π τα οποία έχουν αδειοδοτηθεί στην περιοχή της Τροιζηνίας.

Η κρισιμότητα των προαναφερθέντων έργων συναρτάται σε μεγάλο βαθμό με την αναμενόμενη επιπλέον αύξηση της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή.

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση των αγωγών τύπου Ζ απαιτεί πολύ μικρότερο χρόνο συγκριτικά με τυχόν αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι), χωρίς άλλες δυσκολίες και συνεπώς θα προχωρήσει παράλληλα και αντίστοιχα με την πρόοδο υλοποίησης των αιολικών πάρκων στην περιοχή. Για ένα τμήμα του έργου, όπου θα απαιτηθεί ανέγερση νέων πύργων (υφιστάμενη όδευση τμήματος με ιστούς), απαιτείται λήψη ΑΕΠΟ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.10	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανα - Κόρινθος	Αναβάθμιση	Ε σε Ζ	53,6 + 23,6 + 58,4	Υπό κατασκευή	2025Β

Παρατηρήσεις

1. Υπήρξε καθυστέρηση στην έκδοση ΑΕΠΟ που αφορά τμήμα της αναβάθμισης.
2. Η διατήρηση της ευσταθούς λειτουργίας του τοπικού Συστήματος επιβάλλει την τμηματική αναβάθμιση των κυκλωμάτων σε περιόδους χαμηλής παραγωγής από τους τοπικούς σταθμούς ΑΠΕ.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.10	**N/A**		**04/22**	**-**	**-**	**12/25**

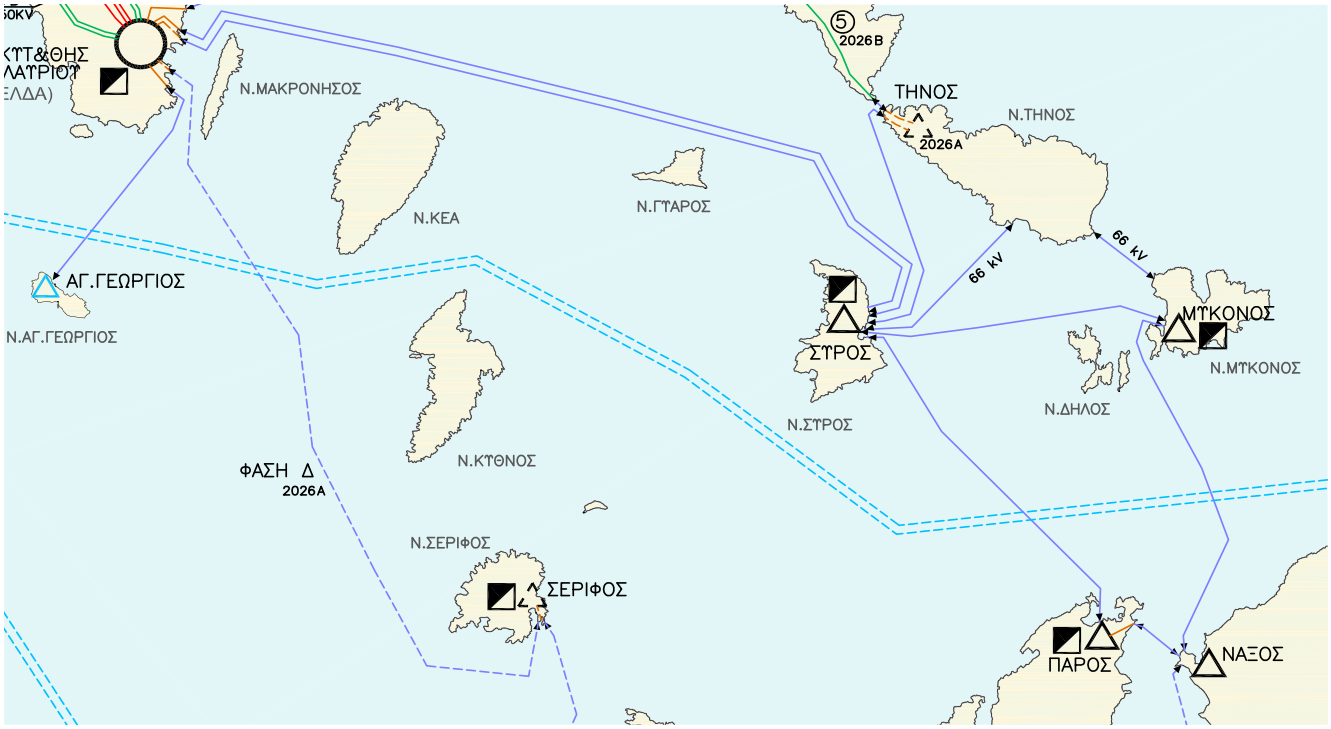
Έργο 14.22

Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2021 (βλ. πρόσθετες πληροφορίες)

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

452,5 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

- Μέρος του έργου έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020.
- Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εκμετάλλευση. Εκκρεμούν συμπληρωματικά έργα αντιστάθμισης ισχύος.

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Σύρου, της Μυκόνου, της Πάρου και της Νάξου με το ΕΣΜΗΕ και την ενίσχυση της διασύνδεσης του συγκροτήματος των Άνδρου - Τήνου και έχει χαρακτηρισθεί με Υπουργική Απόφαση (Νοέμβριος 2006) ως έργο «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας». Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο ΑΔΜΗΕ υλοποίησε το έργο σε 3 φάσεις:

Α' Φάση

Η υλοποίηση της Α' Φάσης ολοκληρώθηκε τους πρώτους μήνες του 2018. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο σχεδιασμό, η Α' Φάση περιλαμβάνει τη σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, καθώς και με τα Νησιά Πάρος, Μύκονος και Τήνος. Έπειτα από την ολοκλήρωσή της, οι μονάδες των ΑΣΠ τέθηκαν σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών και τα φορτία των Νήσων τροφοδοτούνται πλέον από το ΕΣΜΗΕ.

Συγκεκριμένα, η Α' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Αρχική σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 108 km.
- Σύνδεση της Σύρου με το βόρειο άκρο της Τήνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 33 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Πάρου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 46 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Μυκόνου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 35 km.
- Κατασκευή των Υ/Σ GIS επί της Σύρου, Πάρου και Μυκόνου και SVC επί της Σύρου, καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στο Λαύριο (GIS με έναν ΑΜ/Σ και πύλες) και στο σημείο ζεύξεως επί της Τήνου. Επιπρόσθετα του σκοπού της σύνδεσης του καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, ο Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV στο Λαύριο αξιοποιήθηκε και για την εκτροπή σε αυτόν όλων των αναχωρήσεων 150 kV του υφιστάμενου υπαίθριου Υ/Σ 150 kV του Λαυρίου.

Β' Φάση

Η Β' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώθηκε εντός του α' εξαμήνου του 2020. Περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Σύνδεση Πάρου - Νάξου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 7.6 km.
- Σύνδεση Νάξου - Μυκόνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 40 km.
- Κατασκευή νέου Υ/Σ GIS επί της Νάξου, καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στους Υ/Σ Πάρου και Μυκόνου.

Εντός του 2024 ολοκληρώθηκαν και τα έργα αντιστάθμισης άεργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου.

Επιπλέον, προωθήθηκε και η αναβάθμιση της υφιστάμενης καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβάδι (Νότιος Εύβοια) μήκους 14.5 km και Άνδρος - Τήνος μήκους 4 km με την εγκατάσταση νέων υποβρυχίων καλωδίων Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος – Λιβάδι με XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA ολοκληρώθηκε το 2019 και έχει τεθεί σε λειτουργία και το 2020 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η καλωδιακή σύνδεση Άνδρος - Τήνος.

Γ' Φάση

Η Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της διασύνδεσης με την πόντιση του δεύτερου καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, καθώς και με τα απαιτούμενα έργα σύνδεσης στο Λαύριο και στη Σύρο. Το έργο ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.124	Διασύνδεση Κυκλάδων Ωκεανογραφικές έρευνες	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2014
ΥΣ.Σ.6β	Σύρος (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2014
ΥΣ.Σ.7β	Πάρος (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2014
ΥΣ.Σ.8β	Μύκονος (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2014
ΥΣ.Σ.9β	Νάξος (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2014
ΥΣ.Σ.13β	Κύθνος (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2014
ΓΜ150.Σ.125	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0,3	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΓΜ150.Σ.126	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Τήνος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,35 33 0,6	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΓΜ150.Σ.127	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Μύκονος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,35 35 0,35	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΓΜ150.Σ.128	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Πάρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,35 46 0,08	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΥΣ.Σ.5	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 ΑΜΣ+πηνίο 30 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη ΑΜΣ 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVAr 2 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΥΣ.Σ.6	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVAr 4 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2018Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.7	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΥΣ.Σ.8	Μύκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνίο 150kV/16MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
SVC.Σ.1	Σύρος (SVC) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	1 SVC ±100 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΥΣ.Δ.26	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	Νέο	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΥΣ.Δ.27	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	Νέο	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΥΣ.Δ.28	Μύκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	Νέο	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΓΜ150.Σ.132	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,10 44,70 0,42	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΓΜ150.Σ.133	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,10 7,10 3,05	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΥΣ.Σ.9	Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πηνίο 150kV/9MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΑΝ150.Σ.82	Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 Πηνίο 150kV/9MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΑΝ150.Σ.83	Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Επέκταση/ Προσθήκη	2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2024Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Δ.29	Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	Νέο	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΓΜ150.Σ.134	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0,3	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΑΝ150.Σ.84	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Επέκταση/ Προσθήκη	2 Πηνία 150kV/25MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΑΝ150.Σ.85	Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΓΜ150.Σ.102	Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων Λιβάδι - Άνδρος και Άνδρος - Τήνος	Αντικατάσταση	ΥΒ3 + ΥΒ3	15,3 + 3,8	Ολοκληρωμένο	2020Α

Παρατηρήσεις

1. ΑΝ150.Σ.83: Η προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου ολοκληρώθηκε το 2020. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση των έργων αντιστάθμισης άεργου ισχύος.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.124	N/A	-	-	-	N/A	2014
ΥΣ.Σ.6β	N/A	N/A	N/A	N/A	-	2014
ΥΣ.Σ.7β	N/A	N/A	N/A	N/A	-	2014
ΥΣ.Σ.8β	N/A	N/A	N/A	N/A	-	2014
ΥΣ.Σ.9β	N/A	N/A	N/A	N/A	-	2014
ΥΣ.Σ.13β	N/A	N/A	N/A	N/A	-	2014
ΓΜ150.Σ.125	N/A					2018Α
ΓΜ150.Σ.126	N/A					2018Α
ΓΜ150.Σ.127	N/A					2018Α
ΓΜ150.Σ.128	N/A					2018Α
ΥΣ.Σ.5	N/A					2018Α
ΥΣ.Σ.6	N/A					2018Α
ΥΣ.Σ.7	N/A					2018Α
ΥΣ.Σ.8	N/A					2018Α
SVC.Σ.1	N/A					2018Α
ΥΣ.Δ.26	N/A					2018Α

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Δ.27	N/A					2018A
ΥΣ.Δ.28	N/A					2018A
ΓΜ150.Σ.132	N/A				08/18	05/20
ΓΜ150.Σ.133	N/A				08/18	05/20
ΥΣ.Σ.9	N/A				08/18	09/20
ΑΝ150.Σ.82	N/A				01/18	05/20
ΑΝ150.Σ.83	N/A				01/18	03/24
ΥΣ.Δ.29	N/A				08/18	09/20
ΓΜ150.Σ.134	N/A				08/18	09/20
ΑΝ150.Σ.84	N/A	-	-	-	N/A	2020B
ΑΝ150.Σ.85	N/A	-	-	-	N/A	2021B
ΓΜ150.Σ.102	N/A					2020A

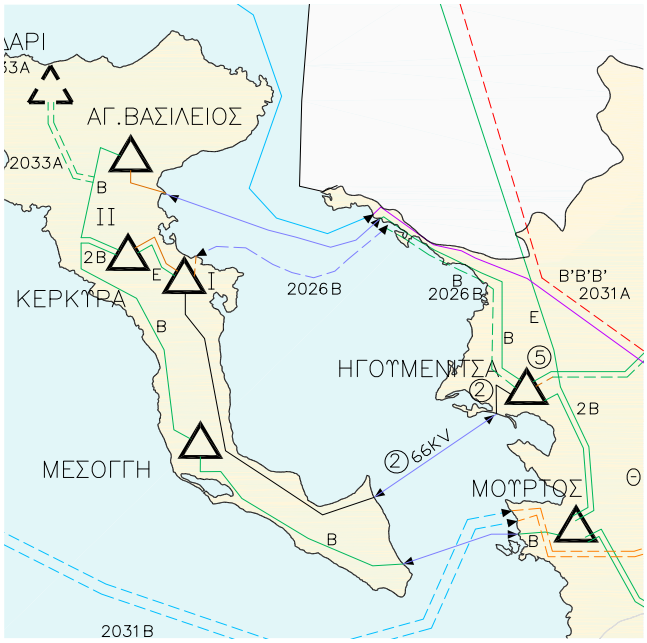
Έργο 14.24

Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

54,5 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ 150 kV/66 kV/ΜΤ Κέρκυρας Ι τροφοδοτεί φορτία Διανομής στο κέντρο της πόλης. Ο Υ/Σ συνδέεται με το Σύστημα 150 kV μέσω του Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ και με το Σύστημα 66 kV μέσω εναέριας Γ.Μ. και υποβρυχίου καλωδίου από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας. Αυτό το υποβρύχιο καλώδιο 66 kV (μόνωσης ελαίου) μήκους 13 km περίπου έχει υποστεί μεγάλης έκτασης βλάβη, η οποία δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί, με αποτέλεσμα επί του παρόντος η τροφοδότηση του Υ/Σ Κέρκυρας Ι να είναι ακτινική. Για την εξασφάλιση του κριτηρίου Ν-1 για τον Υ/Σ Κέρκυρας Ι, προγραμματίστηκε η κατασκευή της υπόγειας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κέρκυρα ΙΙ - Κέρκυρα Ι μικρού μήκους και η εγκατάσταση μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κέρκυρας Ι. Τα έργα αυτά ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία εντός του 2023.

Επιπρόσθετα προβλέπεται η ανακατασκευή του Υ/Σ Κέρκυρας Ι, η οποία περιλαμβάνει την μετατροπή των ζυγών και του διακοπτικού εξοπλισμού από την ονομαστική τάση 66 kV σε ονομαστική τάση 150 kV και περαιτέρω την αντικατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 MVA με δύο (2) Μ/Σ 40/50 MVA η οποία θα υλοποιηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ. Το έργο έχει ζητηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και κατά συνέπεια το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων που παρατηρούνται σε πολλές ώρες κατά τη διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα σε συνθήκες χαμηλών φορτίων του Συστήματος Μεταφοράς προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση μιας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAr στον Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ.

Τα δύο εναπομείναντα υφιστάμενα καλώδια 150 kV Ηγουμενίτσα - Άγιος Βασίλειος και Μούρτος - Μεσογγή που διασυνδέουν το νησί με το Ηπειρωτικό Σύστημα εξασφαλίζουν επαρκώς την τροφοδότηση των φορτίων του νησιού σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (Ν). Ωστόσο, περιπτώσεις διαταραχών (Ν-1) με σοβαρότερη την απώλεια του καλωδίου Άγιος Βασίλειος - Ηγουμενίτσα, υπό συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος, είναι δυνατό να οδηγήσουν σε χαμηλές τάσεις, οι οποίες σε συνθήκες τοπικού μεγίστου της περιοχής (παρουσιάζει ετεροχρονισμό σε σχέση με το μέγιστο του Συστήματος) είναι εκτός των αποδεκτών ορίων λειτουργίας και δεν είναι δυνατό να ρυθμιστούν με τα διαθέσιμα μέσα, ενώ παρατηρείται και σοβαρή υπερφόρτιση του υγιούς καλωδίου Μεσογγή - Μούρτος.

Για την εξασφάλιση της ασφαλούς τροφοδότησης των Υ/Σ του νησιού προγραμματίζεται η αποκατάσταση τρίτου δρόμου διασύνδεσης της Κέρκυρας με το ΕΣΜΗΕ στα 150 kV μέσω του Υ/Σ Ηγουμενίτσας με νέα όδευση. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η ανακατασκευή του Υ/Σ Ηγουμενίτσας η οποία περιλαμβάνει την αποξήλωση των εγκαταστάσεων 66 kV. Η χρήση της υφιστάμενης όδευσης της εναέριας Γ.Μ. και του καλωδίου 66 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι που βρίσκεται εκτός λειτουργίας όπως προαναφέρθηκε, δεν είναι δυνατή για το νέο έργο, καθώς έχει προγραμματισθεί η άμεση αποξήλωση τμημάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 66 kV λόγω της έντονης οικιστικής δραστηριότητας.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.92	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ	Νέο	ΥΓ1	0,66	Ολοκληρωμένο	2023Β
ΑΝ150.Σ.46	Κέρκυρα Ι	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων ζυγών 150 kV)	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.47	Κέρκυρα ΙΙ	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150kV/18MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΑΝ150.Σ.170	Ηγουμενίτσα	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV)	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
ΓΜ150.Σ.187	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (εναέριο τμήμα)	Νέο	Β	30	Σε αδειοδότηση	2026Β
ΓΜ150.Σ.188	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (καλωδιακό τμήμα)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,5 17 3,6	Επαναπρογραμματισμός	2026Β

Παρατηρήσεις

1. ΑΝ150.Σ.46: Η νέα καλωδιακή πύλη για την σύνδεση της Γ.Μ. Κέρκυρα Ι – Κέρκυρα ΙΙ θα ολοκληρώθηκε το 2023Β.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.92	N/A		-	-	03/22	07/23
ΑΝ150.Σ.46	N/A	N/A	N/A	-	N/A	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.47	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2022Β
ΑΝ150.Σ.170	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2026Α**
ΓΜ150.Σ.187	N/A	06/21	**10/24**	**08/25**	**01/25**	**08/26**
ΓΜ150.Σ.188	N/A	-	-	-	**07/24**	**08/26**

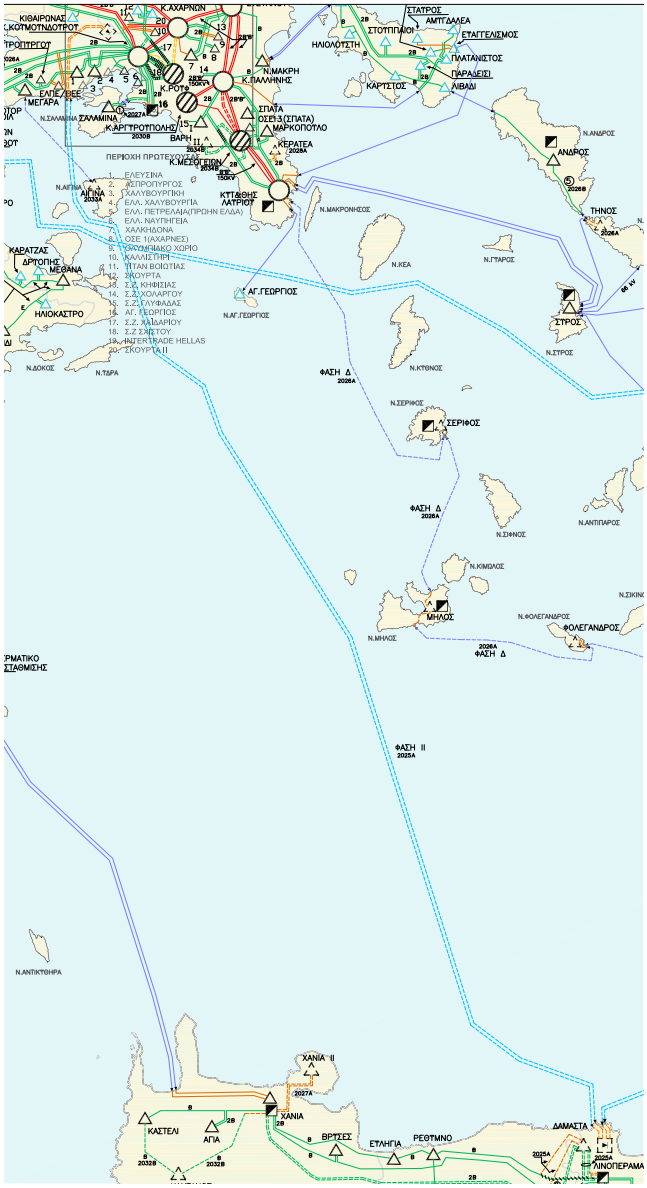
Έργο 14.26

Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση ΙΙ)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



ΕΣΠΑ 2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

1.162 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

- Έργο Μείζονος Σημασίας
- Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020, έχοντας ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

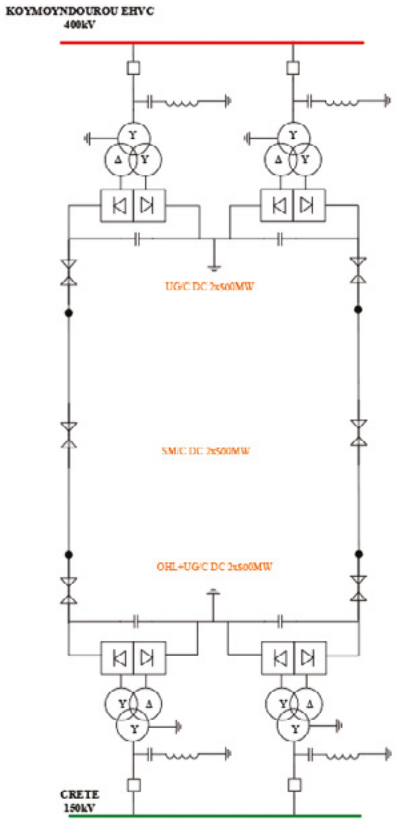
Το Σύστημα της Κρήτης χαρακτηρίζεται από:

- Πολύ υψηλό μεταβλητό κόστος παραγωγής λόγω της χρήσης πετρελαίου στους τοπικούς Σταθμούς παραγωγής, το οποίο αντανακλάται σε σημαντικότατη επιβάρυνση των καταναλωτών για κάλυψη των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) (περισσότερα από 300 εκ. € ετησίως).
- Μεγάλο ετήσιο ρυθμό αύξησης του φορτίου της Νήσου. Σημειώνεται ότι το φορτίο κατά τους θερινούς μήνες καλύπτεται οριακά από τους τοπικούς Σταθμούς.
- Τη μεγάλη δυσκολία έως αδυναμία εξεύρεσης χώρων και εξασφάλιση αδειοδοτήσεων για την ενίσχυση των τοπικών Σταθμών ή την ανάπτυξη νέων.
- Το συνεχώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για την αξιοποίηση του πλούσιου τοπικού δυναμικού ΑΠΕ, η διείσδυση του οποίου στο μίγμα ηλεκτροπαραγωγής της Νήσου περιορίζεται εξαιτίας των τεχνικών περιορισμών (κυρίως σημαντικών ζητημάτων ευστάθειας τα οποία είναι δυνατό να δημιουργήσει η υψηλή διείσδυση ΑΠΕ σε ένα αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα όπως αυτό της Κρήτης).

Χαμηλό επίπεδο αξιοπιστίας τροφοδότησης, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις βλαβών στο σύστημα παραγωγής.

Τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά καθιστούν τη διασύνδεση της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ ένα αναγκαίο έργο σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα της υλοποίησής του.

Θεωρώντας τα δεδομένα τα οποία διαμορφώνονται από την εφαρμογή των Οδηγιών 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης, έχουν εξετασθεί από τον ΑΔΜΗΕ διεξοδικά και σε βάθος οι διαφορετικές τοπολογίες της διασύνδεσης της Νήσου και έχει γίνει η πολυκριτηριακή αποτίμηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων. Σε αυτό το πλαίσιο, εξετάσθηκε ένα μεγάλο πλήθος πιθανών λύσεων σε ότι αφορά τα σημεία της σύνδεσης, το μέγεθος (ικανότητα μεταφοράς) και το είδος των διασυνδετικών δικτύων (ΕΡ και ΣΡ). Η συγκριτική αποτίμηση των ωφελειών από την υλοποίηση κάθε σεναρίου διασύνδεσης κατέληξε στο σχεδιασμό της διασύνδεσης της Νήσου, η οποία σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027) πραγματοποιείται σε δύο φάσεις ως εξής:



Σχήμα: Διάταξη συνδέσμων ΣΡ - Διπολικός σύνδεσμος ΣΡ με διακριτούς πόλους και λύση γείωσης με επιστροφή μέσω θαλάσσης

- **Φάση Ι:** Διασύνδεση ΕΡ 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος
- **Φάση ΙΙ:** Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη – Αττική

Η Φάση Ι ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε εμπορική λειτουργία εντός του 2021.

Η Φάση ΙΙ της διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική, με τεχνολογία ΣΡ, σε γενικές γραμμές προβλέπει τα ακόλουθα:

Τεχνολογία

Η επιλογή συνδέσμων Voltage Source Converters (VSC) έναντι των κλασικών συνδέσμων ΣΡ κρίθηκε εύλογη, διότι επιτρέπουν

- τη σύνδεση ασθενούς Συστήματος (όπως αυτό της Κρήτης) ακόμη και με μικρή τοπική παραγωγή, καθώς και
- ταχεία μεταβολή της ροής ισχύος και αντιστροφή φοράς χωρίς διακοπή.

Η τεχνολογία διασυνδέσεων ΣΡ με VSC μετρά αρκετές εφαρμογές διεθνώς και θεωρείται αρκετά ώριμη και αξιόπιστη, όντας σήμερα διαθέσιμη από περισσότερους του ενός κατασκευαστές.

Ο σύνδεσμος θα είναι διπολικός, με δύο καλώδια υψηλής τάσης, ένα για τον θετικό και ένα για τον αρνητικό πόλο. Η ικανότητα εκάστου καλωδίου θα είναι ίση με το ήμισυ της συνολικής ισχύος του συνδέσμου. Σε ότι αφορά τη διάταξη του συνδέσμου θα εφαρμοστεί η λύση γείωσης και επιστροφής μέσω θαλάσσης όπως απεικονίζεται στο ακόλουθο σχηματικό διάγραμμα. Για λόγους αξιοπιστίας, είναι αναγκαίο να είναι διακριτός ο θετικός και ο αρνητικός πόλος (δύο ανεξάρτητα υποσυστήματα), ώστε να καλύπτεται το κριτήριο N-1 σε ότι αφορά το ήμισυ της συνολικής ισχύος.

Η επιστροφή μέσω θαλάσσης είναι ιδιαίτερα διαδεδομένη στην τεχνολογία ΣΡ σε εφαρμογές μεγάλου μήκους και οι χώροι εγκατάστασης των ηλεκτροδίων έχουν

εντοπισθεί στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον Σαρωνικό και στην περιοχή της Κορακιάς στην Κρήτη.

Η τάση της λειτουργίας του συνδέσμου, θα είναι ± 500 kV DC.

Μεταφορική ικανότητα

Σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027), η ικανότητα μεταφοράς του συνδέσμου έχει καθορισθεί στα 1000 MW (2 x 500 MW).

Σημείο σύνδεσης στην Αττική

Το μέγεθος του συνδέσμου ΣΡ καθιστά αναγκαία τη σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ σε σημείο με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει εντοπιστεί χώρος όμορος στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου κατάλληλος για την ανάπτυξη του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και έχει δεσμευτεί χώρος για την κατασκευή δύο πυλών 400 kV. Από τον Σταθμό μετατροπής υπάρχει ευχερής χερσαία πρόσβαση προς τη θάλασσα μήκους 32 χλμ. δια των υφιστάμενων οδών (σημείο προσαιγιάλωσης στην Πάχη των Μεγάρων, με υπόγεια όδευση συνολικού μήκους 32 χιλιομέτρων).

Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη

Για την πραγματοποίηση της διασύνδεσης με σύνδεσμο μεγάλης μεταφορικής ικανότητας είναι αναγκαία η σύνδεση σε σημείο κεντροβαρικό ως προς το φορτίο της Νήσου, το οποίο επιπλέον να γειτνιάζει με ισχυρό τοπικό δίκτυο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν κατά το δυνατό τα απαιτούμενα νέα έργα επί της Νήσου. Ως τέτοιο επιλέγεται η ευρύτερη περιοχή των Λινοπεραμάτων (θέση Κορακιά), η οποία διαθέτει ένα ισχυρό Σύστημα ικανό να τροφοδοτήσει με ασφάλεια την ισχύ η οποία προέρχεται από το Ηπειρωτικό Σύστημα, χωρίς να απαιτούνται σε πρώτο χρόνο τουλάχιστον νέα έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης.

Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την περιφέρεια της Αττικής υλοποιείται από την εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.». Στην αναφερόμενη εταιρεία ειδικού σκοπού η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα έχει κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή. Η εταιρεία συστάθηκε ως θυγατρική εκατό τοις εκατό (100%) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με πρόβλεψη για τη διάθεση ποσοστού συμμετοχής της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σε τρίτους έπειτα από τη διεξαγωγή του απαραίτητου διαγωνισμού. Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο των προδιαγραφών του έργου ελήφθησαν όλες οι προβλέψεις για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με την μελλοντική διασύνδεση προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.152	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Κουμουνδούρου	Παραλλαγή	-	-	Ολοκληρωμένο	2021Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.1α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	1 Σταθμός μετατροπής 400 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ	-	Υπό κατασκευή	2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.1β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	1 Σταθμός μετατροπής 150 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ		Υπό κατασκευή	2025Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV		Υπό κατασκευή	2025Α
ΣΡ.Σ.1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	-	-	Υπό κατασκευή	2025Α
ΥΣ.Σ.21	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV	-	Υπό κατασκευή	2025Α
ΓΜ150.Σ.151	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού) + Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΡΙΑΔ.Σ.2α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	ΥΥΒ ΣΡ	335	Υπό κατασκευή	2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.2β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	ΥΒ ΜΤ	22.5	Υπό κατασκευή	2025Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΡΙΑΔ.Σ.3	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Β (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	ΥΥΒ ΣΡ	335	Υπό κατασκευή	2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.4α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Αττική Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33	Υπό κατασκευή	2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.4β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κρήτη Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	11 + 11	Υπό κατασκευή	2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.5	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλώδια οπτικών ινών Τμήμα Δ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Νέο	2ΥΥΒ ΟΙ + 2ΥΓ ΟΙ	335 + 44	Υπό κατασκευή	2025Α
ΓΜΣΡ.Σ.1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακές Γ.Μ.: Υ/Γ ΣΡ στην Αττική Υ/Β ΣΡ Αττική - Κρήτη Υ/Γ ΣΡ στην Κρήτη (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις)	Νέο	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33 + 335 + 22,5 + 11 + 11	Υπό κατασκευή	2025Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΣΡ.Σ.2	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων Εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις	Νέο	-	-	Υπό κατασκευή	2025Α
ΓΜ150.Σ.150	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Έργα εναέριων Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης	Νέο	2Β + Β σε 2Β	3 + 15	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΓΜ150.Σ.208	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Έργα Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης (υπόγεια τμήματα)	Νέο	2ΥΓ1 + 2ΥΓ1	3.6 + 2	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΑΝ150.Σ.95	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων	Επέκταση / Προσθήκη	2 πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.151: Οι προκαταρκτικές μελέτες ολοκληρώθηκαν το 2019. Σε εξέλιξη η διαδικασία πρόσκτησης χώρων πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
2. ΑΡΙΑΔ.Σ.2α: Ο δυτικός πόλος
3. ΑΡΙΑΔ.Σ.3: Ο ανατολικός πόλος
4. Ο Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας περιλαμβάνει δύο πύλες για την σύνδεση Μ/Σ 150 kV/ΜΤ για τις ανάγκες της διανομής.
5. ΑΡΙΑΔ.Σ.4α: Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού και δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Αττική.
6. ΑΡΙΑΔ.Σ.4β: Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού και δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Κρήτη.
7. ΓΜ150.Σ.150: Έργα Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη Δαμάστα με το Σύστημα της Κρήτης. Μετά από την ολοκλήρωσή τους, ο Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας θα συνδέεται με 4 κυκλώματα στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων, με ένα κύκλωμα στον Υ/Σ Ρεθύμνου και 1 κύκλωμα στον Υ/Σ Χανίων Ι (μέσω Υ/Σ Βρυσών). Τα νέα τμήματα των 2 απλών κυκλωμάτων θα υλοποιηθούν με υπογειοποίηση. Το σύνολο των απαραίτητων υπογειοποιήσεων περιλαμβάνονται στο υποέργο ΓΜ150.Σ.208. Για την υλοποίηση των έργων εκ των οποίων τα 2 κυκλώματα θα περιλαμβάνουν και υπόγεια τμήματα πλησίον του Υ/Σ Λινοπεραμάτων θα απαιτηθεί η αναβάθμιση τμημάτων των υφιστάμενων Γ.Μ. Ρεθύμνου-Λινοπεραμάτων και Χανίων-Λινοπεραμάτων. Στο υποέργο περιλαμβάνονται και οι τερματικοί πύργοι.
8. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά τη θέση του έργου σε εμπορική λειτουργία.

Χρονοδιαγράμματα

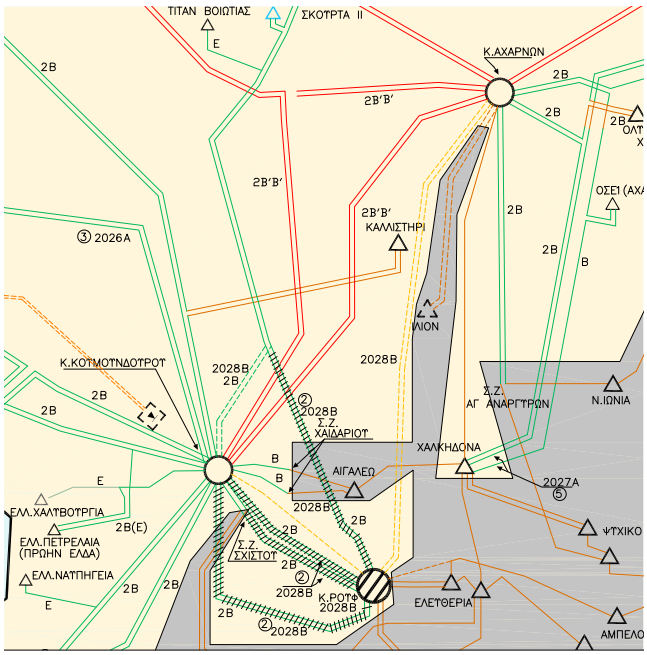
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.152	N/A	03/20	-	-	04/20	06/21
ΑΡΙΑΔ.Σ.1α	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΑΡΙΑΔ.Σ.1β	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΣΡ.Σ.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΥΣ.Σ.21	N/A	11/18	03/20	03/25	03/20	05/25
ΓΜ150.Σ.151	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	12/24
ΑΡΙΑΔ.Σ.2α	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΑΡΙΑΔ.Σ.2β	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΑΡΙΑΔ.Σ.3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΑΡΙΑΔ.Σ.4α	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΑΡΙΑΔ.Σ.4β	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΑΡΙΑΔ.Σ.5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΓΜΣΡ.Σ.1	N/A	11/18	03/20	03/25	N/A	05/25
ΣΡ.Σ.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25
ΓΜ150.Σ.150	N/A	11/18	03/20	03/25		05/25
ΓΜ150.Σ.208	N/A	04/22	-	-	04/24	05/25
ΑΝ150.Σ.95	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	05/25

Έργο 14.27
ΚΥΤ Ρουφ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

174,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Αποφασιστική συμβολή στην τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής αποτελεί η ανάπτυξη ενός νέου ΚΥΤ στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, μέσω του οποίου θα επιτευχθεί η απευθείας έγχυση ισχύος στο κέντρο του φορτίου. Το γήπεδο του υφισταμένου Υ/Σ Ρουφ θεωρείται κατάλληλο για την ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στο κέντρο της Αθήνας, διότι πληροί ορισμένα βασικά πλεονεκτήματα:

- Βρίσκεται πολύ κοντά στα μεγάλα Κέντρα Διανομής τα οποία τροφοδοτούν το κέντρο της Αθήνας και έχει ισχυρές συνδέσεις με αυτά διότι παραδοσιακά ήταν το κύριο κέντρο τροφοδότησης της κατανάλωσης της πρωτεύουσας (ιδιαίτερα πριν την ανάπτυξη δικτύου 400 kV, αλλά και στη συνέχεια).
- Εμφανίζει πλεονεκτήματα σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV (με το ΚΥΤ Αχαρνών και το ΚΥΤ Κουμουνδούρου) μέσω υπογείων καλωδίων.
- Επιπλέον, η σύνδεση του νέου ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV αναμένεται ότι θα είναι δυνατό να υλοποιηθεί εύκολα, διότι η υλοποίησή του δε θα απαιτήσει την κατασκευή νέων εναέριων Γ.Μ. 150 kV, αλλά αντίθετα θα επιτρέψει την αποξήλωση των υφιστάμενων εναερίων Γ.Μ. οι οποίες συνδέονται στον Υ/Σ Ρουφ, όπως αναφέρεται ακολούθως.

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Σύνδεση στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου με υπόγειο καλώδιο 400 kV.
- Σύνδεση μέσω δύο υπογείων καλωδίων 400 kV με το ΚΥΤ Αχαρνών. Η σύνδεση αυτή απαιτεί και την εγκατάσταση δύο πυλών αναχώρησης 400 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών.

Για τη σύνδεση στο Σύστημα 150 kV προβλέπεται ότι όλες οι υπόγειες γραμμές 150 kV οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ έπειτα από την ολοκλήρωσή του.

Ο προαναφερθείς τρόπος σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ παρέχει τη δυνατότητα αποξήλωσης των εναερίων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), καθώς και την εκτροπή της Γ.Μ. 2Β/150 Ρουφ - Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. προς το Ρουφ. Επειδή όλες οι προαναφερθείσες Γ.Μ. διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές, η ένταξη του ΚΥΤ Ρουφ - το οποίο θα είναι κλειστού τύπου (GIS) - με τη συνακόλουθη αποξήλωση του παλαιού και υπαίθριου τύπου Υ/Σ Ρουφ και των υφισταμένων εναερίων Γ.Μ. 150 kV οι οποίες έως και σήμερα τον τροφοδοτούν, θα συμβάλουν σημαντικά στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των γειτονικών περιοχών.

Εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ, θα περιλαμβάνεται και Υ/Σ υποβιβασμού με την εγκατάσταση και τριών (3) νέων Μ/Σ 40/50MVA, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ, που θα αποξηλωθεί. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ. Ο νέος Υ/Σ είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ.

Η ΑΕΠΟ για το ΚΥΤ Ρουφ έχει εκδοθεί και παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη οι τεχνικές μελέτες των υπογείων γραμμών σε συνεργασία με τους εμπλεκομένους Δήμους και λοιπούς φορείς.

Τέλος σημειώνεται ότι η απαιτούμενη νομοθετική ρύθμιση της ΥΑ αναφορικά με την έκδοσης άδειας δόμησης για το ΚΥΤ τροποποιήθηκε.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.6	ΚΥΤ Ρουφ (νέο ΚΥΤ)	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 400kV/90 MVAr 1 Πηνίο 400kV/70 MVAr 2 Πηνία 150kV/100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΑΝ400.Σ.8	ΚΥΤ Αχαρνών	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.3	ΚΥΤ Αχαρνών	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 90 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.11	ΚΥΤ Αχαρνών	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 90 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.6	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΓΜ400.Σ.7	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Αχαρνών	Νέο	2ΥΥΓ1	19	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΓΜ400.Σ.8	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου)	Νέο	ΥΥΓ1	16	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΓΜ150.Σ.59	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Σύστημα (εκτροπή Γ.Μ. Σχηματάρι-Ρουφ)	Παραλλαγή	2Β	0,5	Επαναπρογραμματισμός	2028Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.6	N/A		10/22	-	03/26	09/28
ΑΝ400.Σ.8	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.3	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.11	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.6	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2028Β
ΓΜ400.Σ.7	N/A	12/21	-	-	03/26	09/28
ΓΜ400.Σ.8	N/A	12/21	-	-	03/26	09/28
ΓΜ150.Σ.59	N/A			-	-	07/28

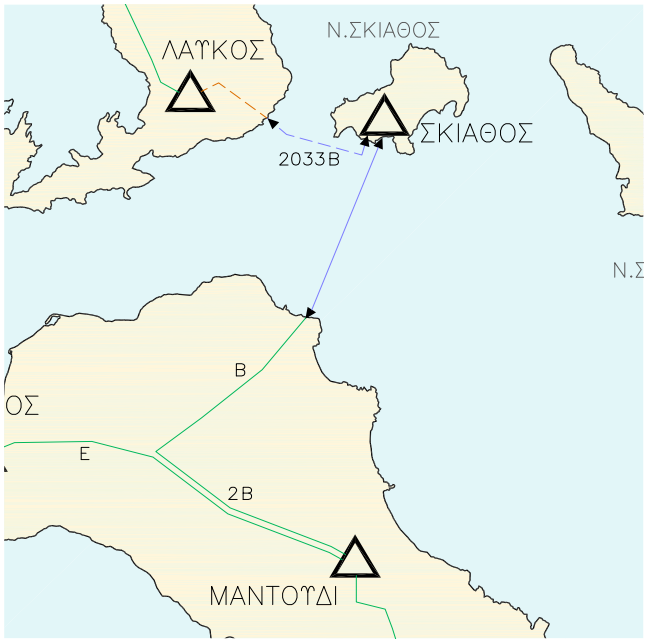
Έργο 14.28

Νέος υποσταθμός Σκιάθου και σύνδεσή του με το Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2022 (βλ. πρόσθετες πληροφορίες)

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

63 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› **Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εκμετάλλευση. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση τμήματος του συνοδού υποέργου αναβάθμισης του Υ/Σ Μαντουδίου.**

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο αφορά την σύνδεση του Υ/Σ Σκιάθου με τον Υ/Σ Μαντουδίου η οποία περιλαμβάνει εναέρια Γ.Μ. από το Μαντούδι και επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο από την Εύβοια στον Υ/Σ Σκιάθου και αντίστοιχες πύλες στους Υ/Σ Μαντουδίου και Σκιάθου, καθώς και πηνία αντιστάθμισης των αέργων του υποβρυχίου καλωδίου. Ο Υ/Σ Σκιάθου είναι κλειστού τύπου (GIS) και κατασκευάστηκε πλησίον του αιγιαλού, ώστε να αποφευχθεί η κατασκευή Γ.Μ. 150 kV στη Νήσο.

Το έργο σύνδεσης του Υ/Σ Σκίαθου με το Ηπειρωτικό Σύστημα ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2022.

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης του συνόλου των φορτίων των Β. Σποράδων σε περίπτωση βλάβης στον Υ/Σ Λαύκου ή απώλειας της Γ.Μ. Βόλος ΙΙ - Λαύκος.

Το συνοδό υποέργο αναβάθμισης δύο πυλών στον Υ/Σ Μαντουδίου ολοκληρώθηκε εντός του 2024.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.89α	Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. + νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια)	Νέο + Αναβάθμιση	Ε σε 2Β + Β	13,13 + 16,11	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΓΜ150.Σ.89β	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Υποβρύχια σύνδεση + Υπόγειο τμήμα στη Σκιάθο)	Νέο	ΥΒ3 + ΥΓ1	28,4 + 0,6	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΥΣ.Σ.2	Σκιάθος (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV 1 πηνίο 150kV/ 16 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΥΣ.Σ.2β	Σκιάθος (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	
ΑΝ150.Σ.45	Μαντούδι	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150 kV / 16 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2024Α

Παρατηρήσεις

1. ΥΣ.Σ.2: Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.
2. ΑΝ150.Σ.45: Η νέα πύλη και η εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία εντός του 2022.

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.89α	N/A				06/21	07/22
ΓΜ150.Σ.89β	N/A				12/19	07/22
ΥΣ.Σ.2	N/A				12/19	07/22
ΥΣ.Σ.2β	N/A					
ΑΝ150.Σ.45	N/A	N/A	N/A	-	-	04/24

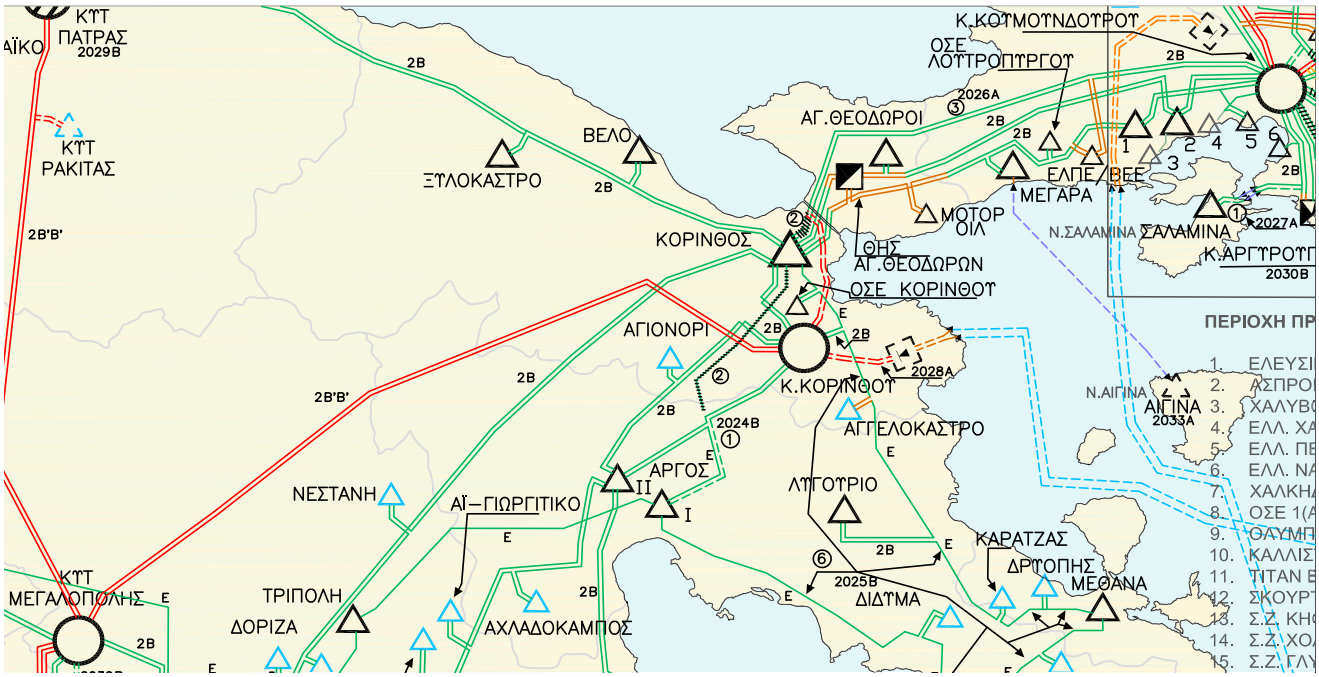
Έργο 14.29

ΚΥΤ Κορίνθου και δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

145,4 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Ελλάδα 2.0 ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Από το έτος 2005 η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει κατά τις βραδινές ώρες τοπικό μέγιστο της τάξης των 1000 MW. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια των τάσεων του Νοτίου Συστήματος εάν υπάρξει απώλεια της παραγωγής στην περιοχή. Επιπρόσθετα, η σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα γίνεται αποκλειστικά με γραμμές 150 kV, μειωμένης, συνεπώς, ικανότητας μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η Πελοπόννησος έως και σήμερα συνδέεται:

- με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και
- με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Στην περιοχή είναι σε κανονική λειτουργία η νέα μονάδα Μεγαλόπολη V και επιπλέον αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντική ισχύς από νέους Σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ.

Με αυτά τα δεδομένα, η δραστική αντιμετώπιση των ενδεχόμενων προβλημάτων των τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) και ιδίως του ζητήματος της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής οι οποίοι αναμένεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, επιτυγχάνεται με την επέκταση του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.

Προς την κατεύθυνση αυτή προγραμματίστηκε η κατασκευή τριών νέων ΚΥΤ στην περιοχή Κορίνθου, στην περιοχή Πατρών και στην περιοχή Μεγαλόπολης. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Το ΚΥΤ Κορίνθου είναι κλειστού τύπου (GIS) και προβλέπεται να συνδεθεί στο Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω μίας νέας διπλής Γ.Μ. 400 kV, η οποία θα οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2Β/150 kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου και όπου δεν ήταν δυνατόν η εξασφάλιση νέας όδευσης, θα κατασκευαστεί στη θέση της προαναφερθείσας Γ.Μ. (αποξήλωση της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου). Στη γραμμή αυτή θα γίνει η χρήση υπεραγώγιμων αγωγών με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.
- Με το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης μέσω μίας νέας διπλής Γ.Μ. 2Β'Β'/400 kV.

Η σταδιακή ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου στο Σύστημα ξεκίνησε στο τέλος του 2022, με την ηλέκτριση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.8	ΚΥΤ Κορίνθου (νέο ΚΥΤ)	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 1 Τ/Ζ 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΓΜ400.Σ.12	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	Νέο	2Β'Β'	94,2	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΓΜ400.Σ.10	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Κορίνθου (αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV + νέο τμήμα)	Νέο + Αναβάθμιση	2Β/150 σε 2Υ'Υ'/400 + 2Υ'Υ'	41,6 + 46,5	Σε εξέλιξη	2026Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.10: Περιλαμβάνονται και οι αναδιατάξεις κυκλωμάτων 150 kV πλησίον του Υ/Σ Κορίνθου.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

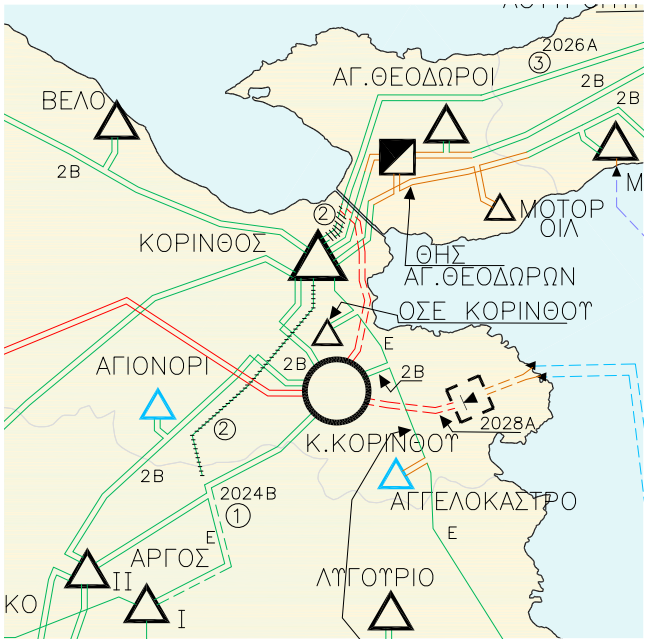
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.8	**N/A**				**05/19**	**12/22**
ΓΜ400.Σ.12	**N/A**				**10/19**	**12/22**
ΓΜ400.Σ.10	**N/A**			**12/25**	**06/23**	**06/26**

Έργο 14.30
Σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με το Σύστημα 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

9 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο με την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου αποτελεί δραστική λύση για την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του Νοτίου Συστήματος και την αύξηση της μέγιστης επιτρεπόμενης εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς ΑΠΕ στην Πελοπόννησο.

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Κορίνθου απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή και την σύνδεσή τους σε αυτό. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι και η εκτροπή της προς το ΚΥΤ Κορίνθου με ταυτόχρονη κατάργηση του τμήματος της υφιστάμενης σύνδεσης Άργος Ι – Άργος ΙΙ – Κόρινθος. Η εν λόγω αναβάθμιση επιπλέον συνδράμει στην ενίσχυση του βρόχου Τροιζηνίας.

Επιπλέον θα εγκατασταθεί ένας αποζεύκτης στον Υ/Σ Κορίνθου, μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων και ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.32	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	31,8	Υπό κατασκευή	2024Β
ΑΝ150.Σ.17	Άργος Ι	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Προγραμματισμένο	2024Β
ΓΜ150.Σ.66	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 kV: Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Κορίνθου) + Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Άργους ΙΙ) + Κόρινθος - Άργος Ι (πλευρά Άργους Ι) + Κόρινθος - Μέθανα	Παραλλαγή	2Β + 2Β + 2Β + 2Β	0,5 + 0,5 + 0,5 + 4	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΑΝ150.Σ.179	Υ/Σ Κορίνθου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέος A/Z by-pass	-	Προγραμματισμένο	2024Β

Παρατηρήσεις

1. Το χρονοδιάγραμμα του έργου συνδέεται και επομένως συμβαδίζει με την κατασκευή του ΚΥΤ Κορίνθου. Για το σκοπό αυτό τα έργα εκτροπής υφιστάμενων Γ.Μ προς το ΚΥΤ Κορίνθου ολοκληρώνονται εντός του 2023, ενώ το 2024 ολοκληρώνεται η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι.
2. ΓΜ150.Σ.66: Περιλαμβάνει και την κατάργηση τμήματος της Γ.Μ. Άργος ΙΙ – Κόρινθος.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

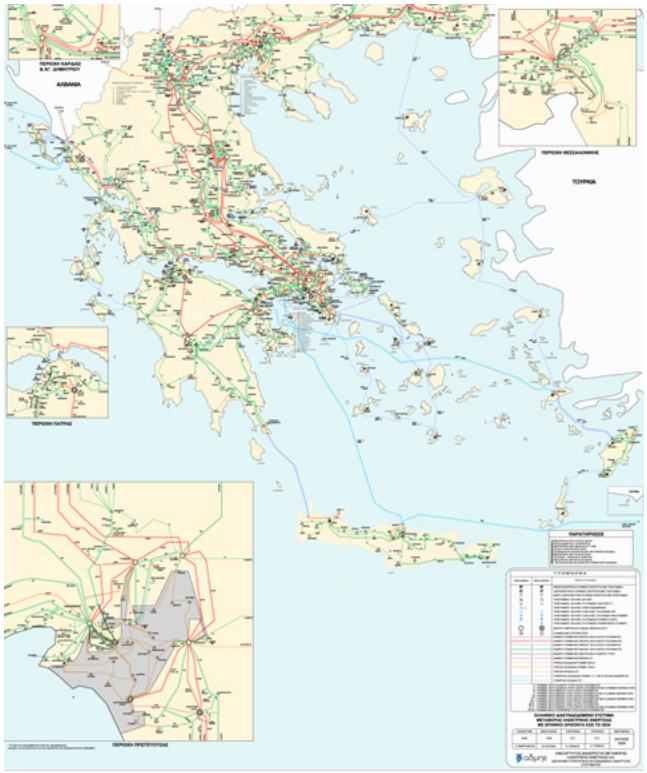
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.32	N/A		04/22	-	-	12/24
ΑΝ150.Σ.17	N/A	N/A	N/A	-	-	2024Β
ΓΜ150.Σ.66	N/A			11/18	-	01/24
ΑΝ150.Σ.179	N/A	N/A	N/A	-	-	2024Β

Έργο 14.31
Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους υποσταθμούς

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

4,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται ανακατασκευές στους Υ/Σ Εδεσσαίου, Λούρου και Αλιβερίου του τμήματος εντός των ορίων του Συστήματος. Οι ανακατασκευές αυτές στοχεύουν στην ορθολογικότερη διαχείριση της τροφοδότησης των φορτίων του Δικτύου Διανομής στις αντίστοιχες περιοχές.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
AN150.Σ.86	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ	-	Προγραμματισμένο	2029
AN150.Σ.87	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ	-	Προγραμματισμένο	2032
AN150.Σ.88	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ	-	Προγραμματισμένο	2028

Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.86: Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

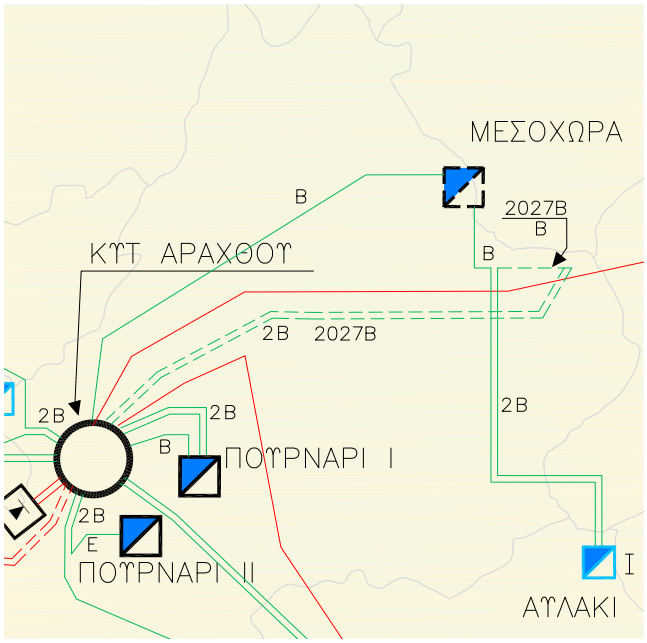
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
AN150.Σ.86	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2029**
AN150.Σ.87	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2032**
AN150.Σ.88	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2028**

Έργο 14.33
Κλείσιμο βρόχου 150kV Μεσοχώρα-Συκιά-ΚΥΤ Αράχθου

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

14,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η ασφαλής απορρόφηση της ισχύος από τους αδειοδοτημένους ΥΗΣ Μεσοχώρας (ο οποίος εντός του 2021 έλαβε ΟΠΣ και θα συνδεθεί στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεσοχώρας), Συκιάς και Αυλακίου ΙΙ (ο οποίος έχει και ΠΣ), καθώς και από εκτεταμένα έργα ΑΠΕ στην περιοχή, προϋποθέτει την κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ.:

- Γ.Μ. Β/150 kV Μεσοχώρα - Συκιά. Τμήμα του έργου, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου, ολοκληρώθηκε εντός του 2011.
- Γ.Μ. 2Β/150 kV Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου.

Εξαιτίας της αβεβαιότητας η οποία υπάρχει για την υλοποίηση και τη θέση σε λειτουργία του ΥΗΣ Συκιάς και η μέχρι πρότινος που υπήρχε για τον ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης των Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή των δύο προαναφερθεισών Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί έως το πρώτο σημείο της προσέγγισής τους, στο οποίο και θα συνδεθούν απευθείας μεταξύ τους.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.6	Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (υπολειπόμενο τμήμα Γ.Μ.)	Νέο	Β	5,5	Σε εξέλιξη	2027Β
ΓΜ150.Σ.28	Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου	Νέο	2Β	45,62	Σε εξέλιξη	2027Β
ΓΜ150.Σ.28β	Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου (απαλλοτρίωση)	-	2Β		Ολοκληρωμένο	
ΑΝ150.Σ.18	ΚΥΤ Αράχθου	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Προγραμματισμένο	2027Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.6: Τμήμα του έργου μήκους 19,1 km (έως το σημείο της σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου) ολοκληρώθηκε το 2011.
2. Υπήρξαν καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία.
3. Υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.6	**N/A**	**12/15**	**02/23**	**-**	**06/25**	**12/27**
ΓΜ150.Σ.28	**N/A**	**12/15**	**02/23**	**-**	**06/25**	**12/27**
ΓΜ150.Σ.28β	**N/A**					
ΑΝ150.Σ.18	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**2027Β**

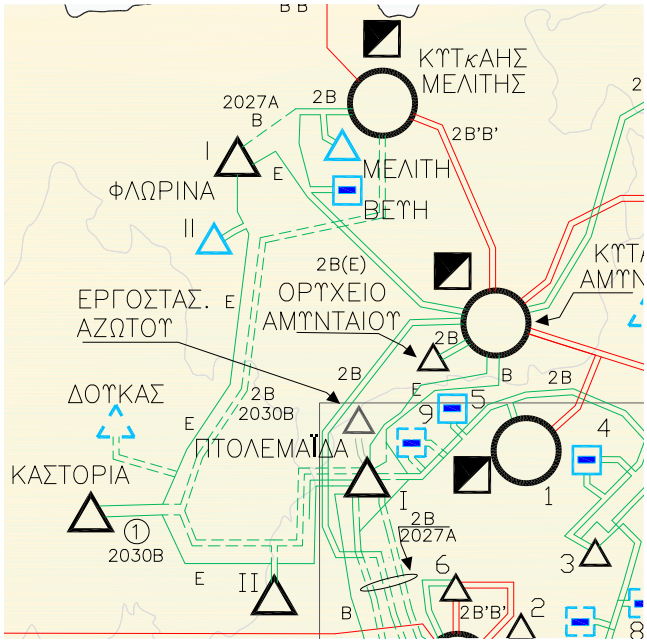
Έργο 14.34

Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

21,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2Β/150 ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η σύνδεση είναι πιθανό να περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα. Το έργο συναρτάται με την ενίσχυση της δυνατότητας απορρόφησης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή και συγκεκριμένα στο βρόχο Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά - Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι.

Με τις τρέχουσες εξελίξεις ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή σε συνδυασμό με τα προγραμματισμένα έργα ανάπτυξης του Συστήματος που προβλέπονται στο παρόν ΔΠΑ στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, έχει προγραμματιστεί επίσης σε δεύτερο χρόνο η αναβάθμιση του βρόχου Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά- Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV. Βάσει των προαναφερθέντων προγραμματίζονται τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Νέα Γ.Μ. 2Β/150 kV Πτολεμαΐδα Ι – ΚΥΤ Μελίτης.
- Αναβάθμιση τμημάτων των Γ.Μ. Ε/150 KV Πτολεμαΐδα – Καστοριά και Φλώρινα – Καστοριά από το ύψος της Κλεισούρας έως τον Υ/Σ Καστοριάς σε 2Β με νέα κοινή όδευση και σύνδεση του Υ/Σ Καστοριάς στη νέα Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι – ΚΥΤ Μελίτης.
- Σύνδεση της Γ.Μ. Εορδαία – Σύστημα στη νέα Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι – ΚΥΤ Μελίτης.
- Συνοδά έργα στο ΚΥΤ Μελίτης.

Τα συνοδά έργα σύνδεσης στον Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι περιλαμβάνονται στο προγραμματισμένο έργο ανακατασκευής του Υ/Σ Πτολεμαΐδας – Έργο 22.3.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.42	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα	Νέο + Αναβάθμιση	Β + Ε σε 2Β	10 + 2,5	Σε εξέλιξη	2027Α
ΑΝ150.Σ.24	Φλώρινα	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2018
ΓΜ150.Σ.185	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα – Καστοριά & Φλώρινα – Καστοριά	Αναβάθμιση	-	19	Επαναπρογραμματισμός	2030Β
ΓΜ150.Σ.207	Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα Ι - ΚΥΤ Μελίτης	Νέο	-	60	Επαναπρογραμματισμός	2030Β
ΑΝ150.Σ.294	ΚΥΤ Μελίτης	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2030Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.42: Υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση ΑΕΠΟ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

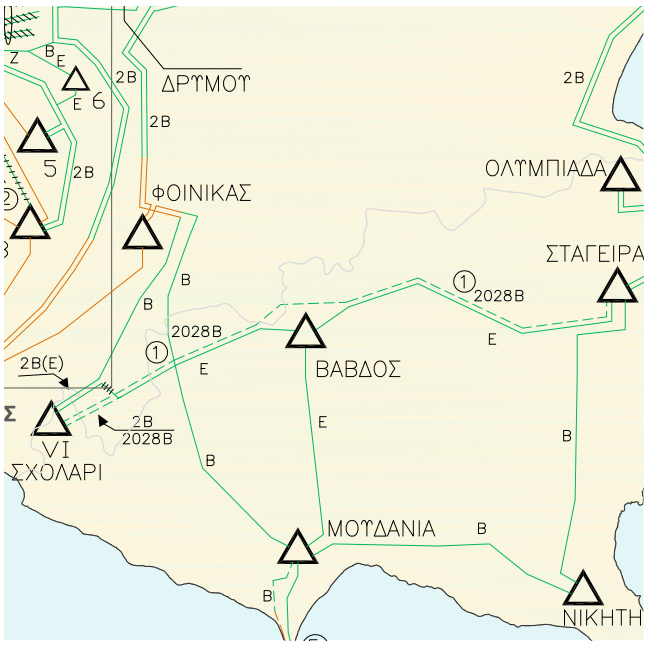
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.42	N/A			-	04/26	06/27
ΑΝ150.Σ.24	N/A	N/A	N/A	-	-	2018
ΓΜ150.Σ.185	03/22	03/25	12/25	02/27	06/27	12/30
ΓΜ150.Σ.207	07/23	03/25	07/26	02/27	06/27	12/30
ΑΝ150.Σ.294	N/A	N/A	N/A	-	-	12/30

Έργο 14.35
Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Χαλκιδικής

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | **ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ** | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

15,7 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η περιοχή της Χαλκιδικής παρουσιάζει υψηλούς ρυθμούς αύξησης φορτίου ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Το σύστημα μεταφοράς στην περιοχή είναι ασθενές με αποτέλεσμα να παρατηρούνται, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, σοβαρά προβλήματα υπερφορτίσεων Γ.Μ., αλλά και χαμηλών τάσεων στην περιοχή στις περιπτώσεις διαταραχών. Για την άρση των ως άνω περιορισμών είχε καταρχήν προγραμματισθεί η αλλαγή αγωγών της υφιστάμενης Γ.Μ. Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική) από ελαφρού (Ε) σε βαρέος τύπου (Β). Όμως, λόγω της αδυναμίας παροχής διακοπών τροφοδότησης του Υ/Σ Σχολαρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της αναβάθμισης, τα έργα τροποποιήθηκαν ως εξής:

- Παραλληλισμός των δύο κυκλωμάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 2Β(Ε)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική).
- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV, για την ενίσχυση της τροφοδότησης της Χαλκιδικής και τη στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της προαναφερθείσας Γ.Μ. έως το σημείο της σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2Β(Ε)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.
- Εκτροπή του τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα το οποίο αναβαθμίζεται προς τον Υ/Σ Σχολαρίου. Για την υλοποίηση του έργου αυτού θα απαιτηθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.62	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη-Στάγειρα (πλευρά Σταγείρων) προς Σχολάρι	Νέο	2Β	17	Σε αδειοδότηση	2028Β
ΑΝ150.Σ.31	Σχολάρι (Θεσσαλονίκη VI)	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. και αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΓΜ150.Σ.61	Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα (αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ.)	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	47,5	Σε αδειοδότηση	2028Β
ΑΝ150.Σ.180	Στάγειρα	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ.150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β

Παρατηρήσεις

1. Μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

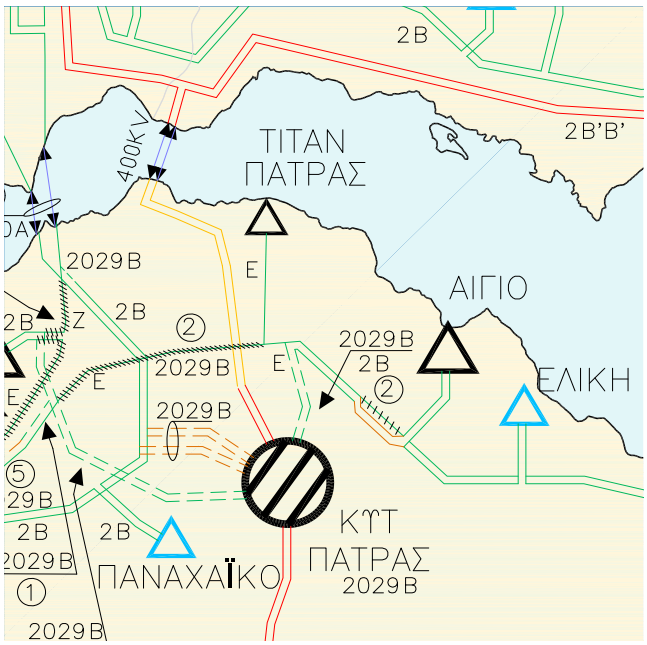
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.62	N/A		01/24	**06/25**	**11/26**	**12/28**
ΑΝ150.Σ.31	N/A	N/A	N/A	**-**	**-**	**12/28**
ΓΜ150.Σ.61	N/A		02/24	**06/25**	**-**	**12/28**
ΑΝ150.Σ.180	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/28**

Έργο 14.40
ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

60 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Το ΚΥΤ Πάτρας αποτελεί ένα από τα τρία προγραμματισμένα νέα ΚΥΤ που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό της επέκτασης του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο . Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Το νέο ΚΥΤ Πάτρας έχει σχεδιασθεί να κατασκευαστεί με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS (αμφότερες οι πλευρές 400 kV και 150 kV) για περιορισμό της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της αδειοδότησης, αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου. Ως χώρος εγκατάστασης έχει καταρχήν επιλεγεί το γήπεδο στο οποίο επρόκειτο να εγκατασταθεί ο αρχικά προβλεπόμενος Υ/Σ Πάτρας IV, διότι οι ανάγκες τις οποίες θα εξυπηρετούσε ο Υ/Σ Πάτρας IV, θα εξυπηρετηθούν από την πλευρά 150 kV του ΚΥΤ μέσω 2 Μ/Σ 40/50 MW που έχουν προβλεφθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η υλοποίηση και δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, παρά την έκδοση ΑΕΠΟ στο παρελθόν, εξακολουθεί να συναντά αντιδράσεις από τοπικούς φορείς. Μετά από αλλεπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία που περιλαμβάνει εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Παραμένουν οι αντιδράσεις από το Δ. Ρίου και από μερίδα κατοίκων του Βελδιτσίου (Δ. Πατρέων). Για τη διευκόλυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας, είναι σε εξέλιξη η προσπάθεια εξεύρεσης νέου χώρου της εγκατάστασης του ΚΥΤ.

Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV μέσω δύο διπλών καλωδιακών γραμμών 400 kV, οι οποίες θα εκτρέψουν τα δύο κυκλώματα της σύνδεσης 400 kV Μεγαλόπολη - Σύστημα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Η χρονική μετάθεση του νέου ΚΥΤ Πάτρας έπειτα από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ, δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια τροφοδότησης στην περιοχή εξαιτίας της μείωσης των φορτίων την τελευταία περίοδο. Σε τούτο συμβάλλει και το γεγονός ότι εντός της τριετούς περιόδου αναμένεται να ολοκληρωθούν έργα τα οποία επί χρόνια παραμένουν ημιτελή, όπως το διπλό κύκλωμα 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ το οποίο θα υλοποιηθεί με καλώδια πλησίον της Μεσσάτιδας.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή αυτού του ΚΥΤ κρίνεται σκόπιμη σε βάθος χρόνου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της ευστάθειας τάσης του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, εάν αυξηθούν τα φορτία.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.5	ΚΥΤ Πάτρας (νέο ΚΥΤ)	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 400kV/ 30 MVAr	-	Προγραμματισμένο	2029Β
ΓΜ400.Σ.21	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα)	Νέο	2x2ΥΥΓ1	2x2,2	Προγραμματισμένο	2029Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.21: Το τελικό σχήμα σύνδεσης και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με τη χωροθέτηση του ΚΥΤ Πάτρας.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.5	**08/24**	**12/24**	**12/25**	**06/27**	**06/27**	**12/29**
ΓΜ400.Σ.21	**08/24**	**12/24**	**12/25**	**06/27**	**06/27**	**12/29**

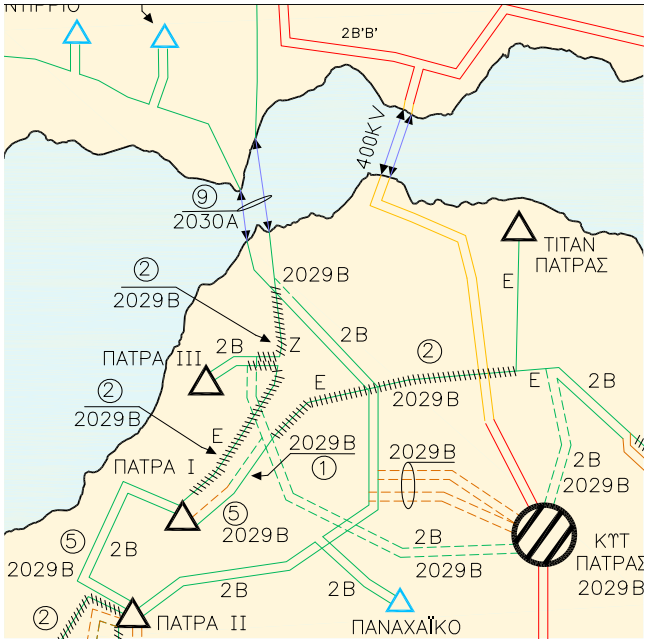
Έργο 14.41

Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας-Ρίου-Μεσσάτιδας

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

42 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσάτιδας έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για την αύξηση της ευστάθειας τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής.

Αυτά τα έργα συμβάλλουν δραστικά στην ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων στη Βορειοδυτική Πελοπόννησο και αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας). Η αναβάθμιση στην περιοχή του Ρίου είναι απαραίτητη για τη μέγιστη δυνατή απομάστευση ισχύος από τον ΥΗΣ Καστρακίου.

Αυτά τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία.

Για την αντιμετώπιση των αντιδράσεων, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει εκτεταμένο πρόγραμμα υπογειοποίησης υφιστάμενων Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας, για την οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδοτήσεων. Στο έργο περιλαμβάνεται η αναβάθμιση με υπογειοποίηση τμημάτων των εναερίων κυκλωμάτων Πάτρα ΙΙΙ - Τριχωνίδα, Πάτρα ΙΙΙ - Πάτρα Ι, Πάτρα Ι – Αίγιο, η εκτροπή τους προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας (με την τελική χωροθέτησή του), καθώς και η πλήρης υπογειοποίηση της Γ.Μ. Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙ. Οι υπογειοποιήσεις αυτές θα επιβαρύνουν σημαντικά το συνολικό κόστος των έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 150 kV.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.34	Αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Πατρών και σύνδεσή τους με το νέο ΚΥΤ Πάτρας	Αναβάθμιση	2ΥΓ1	18,4	Προγραμματισμένο	2029Β
ΓΜ150.Σ.197	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙ	Αναβάθμιση	2ΥΓ1	3,5	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΑΝ150.Σ.195	Υ/Σ Πάτρα Ι	Μετατροπή	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΑΝ150.Σ.196	Υ/Σ Πάτρα ΙΙ	Μετατροπή	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.197: Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.34	**12/21**	**06/25**	**12/26**	**01/28**	**07/27**	**12/29**
ΓΜ150.Σ.197	**07/21**	**06/25**	**12/26**	**01/28**	**07/27**	**12/29**
ΑΝ150.Σ.195	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**12/29**
ΑΝ150.Σ.196	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**12/29**

Έργο 14.43

Αναβάθμιση κυκλωμάτων 150kV στον βρόχο Ιονίων νήσων

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

146 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση του βρόχου Λευκάδα – Αργοστόλι, με αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας με νέο υποβρύχιο καλώδιο E.P. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα – Αργοστόλι. Επιπλέον, λόγω της αδυναμίας εύρεσης ανταλλακτικών για τα πεπερασμένης τεχνολογίας καλωδίων ελαίου που είναι εγκατεστημένα στον βρόχο των νοτίων Ιονίων νήσων, προγραμματίστηκε η αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Κυλλήνη - Ζάκυνθος, το οποίο παρουσίαζε προβλήματα διαρροής ελαίου, καθώς και η αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Κεφαλονιά – Ζάκυνθος με νέα υποβρύχια καλώδια E.P. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.14	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Λευκάδας)	Αναβάθμιση	Ε σε Ζ	24	Προγραμματισμένο	2025Β
ΓΜ150.Σ.13	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Κεφαλληνία (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	Αναβάθμιση	ΥΒ3	14,6	Προγραμματισμένο	2025Β
ΓΜ150.Σ.15	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)	Αναβάθμιση	(Ε+2Β(Ε)) σε (Ζ+2Β)	31,4 + 2,2	Προγραμματισμένο	2025Β
ΠΗΝ150.Σ.3	Λευκάδα	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 12 MVAr	-	Προγραμματισμένο	2026Α
ΠΗΝ150.Σ.4	Μύρτος	Επέκταση/ Προσθήκη	Μεταφορά 1 αυτεπαγωγής 150 kV / 16 MVAr από το Αργοστόλι	-	Προγραμματισμένο	2026Α
ΓΜ150.Σ.189	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κυλλήνη - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	Αντικατάσταση	ΥΒ3	23	Ολοκληρωμένο	2023Β
ΓΜ150.Σ.195	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	Αντικατάσταση	ΥΒ3	20	Προγραμματισμένο	2025Β

Παρατηρήσεις

1. ΠΗΝ150.Σ.4: Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί μετά από τη μεταβίβαση των παγίων από τον Παραγωγό που συνδέεται στον Υ/Σ Μύρτου.

Χρονοδιαγράμματα

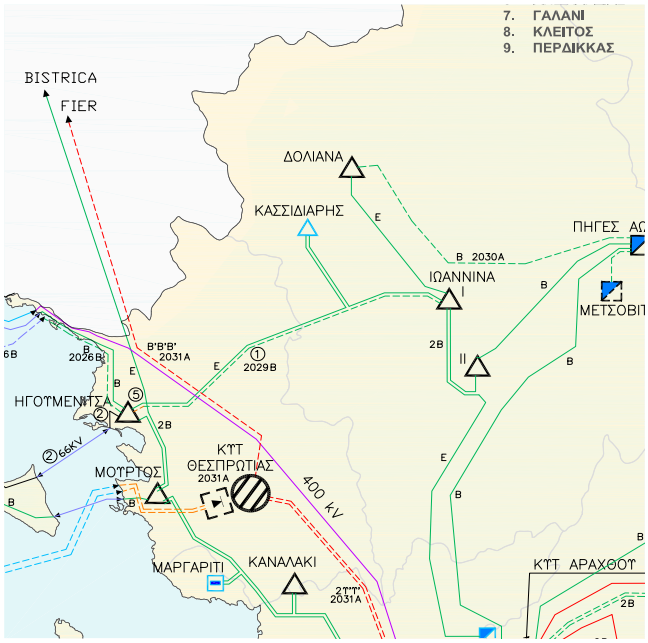
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.14	N/A	12/23	-	-	**09/24**	**12/25**
ΓΜ150.Σ.13	N/A	12/22	-	-	10/23	**12/25**
ΓΜ150.Σ.15	N/A	12/23	-	-	**09/24**	**12/25**
ΠΗΝ150.Σ.3	N/A	N/A	N/A	-	**-**	**2026Α**
ΠΗΝ150.Σ.4	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**2026Α**
ΓΜ150.Σ.189	N/A	02/22	-	-	12/22	07/23
ΓΜ150.Σ.195	N/A	12/22	-	-	10/23	**12/25**

Έργο 14.45
Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Ιωαννίνων

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

26,7 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Σε περίπτωση απώλειας (N-1) τμήματος των Γ.Μ. οι οποίες συνδέουν το ΚΥΤ Αράχθου με τους Υ/Σ Ιωάννινα Ι και ΙΙ, με χειρότερη την περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Αώος - Ιωάννινα ΙΙ, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρότατη υπερφόρτιση των υγιών κυκλωμάτων και κυρίως των τμημάτων Ε/150 kV της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος - Ιωάννινα Ι και της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Αώος, καθώς και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής. Τα προβλήματα αυτά συναρτώνται κυρίως με τη δυσκολία τροφοδότησης των υψηλών φορτίων των Ιωαννίνων και δευτερευόντως με την αδυναμία απομάστευσης της παραγωγής των ΥΗΣ της περιοχής όταν αυτοί λειτουργούν σε πλήρη ισχύ. Αυτή η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί με την ολοκλήρωση της κατασκευής του ΥΗΣ Μετσοβίτικου και τη σύνδεσή του στον Υ/Σ Πηγών Αώου.

Επιπλέον, σε περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας (N-2) και των δύο κυκλωμάτων (επί κοινού πύργου) της Γ.Μ. 2Β/150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Καναλάκι - Μούρτος, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις προγραμματισμένης συντήρησης, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρή υπερφόρτιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, καθώς και ιδιαίτερα χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της Κέρκυρας.

Επιπρόσθετα, ο Υ/Σ Δολιανών τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Ιωάννινα Ι μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Δολιανά - Ιωάννινα Ι, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο αξιοπιστίας Ν-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων και την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Δολιανών προγραμματίζονται τα εξής:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, μήκους 58 km, από Ε σε 2Β/150 kV. Τμήμα της Γ.Μ. από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας και για 3 km θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου, μήκους 45 km περίπου.
- Συνοδά έργα στους Υ/Σ σύνδεσης.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.65	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (εναέριο τμήμα)	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	55	Σε αδειοδότηση	2029Β
ΓΜ150.Σ.191	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (υπόγειο τμήμα)	Αναβάθμιση	Ε σε 2ΥΓ1	3	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΑΝ150.Σ.32	Ηγουμενίτσα	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή 1 πλήρης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή πύλη + Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
ΑΝ150.Σ.33	Ιωάννινα Ι	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.168	Δολιανά	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2030Α
ΓΜ150.Σ.186	Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου	Νέο	Β	45	Επαναπρογραμματισμός	2030Α
ΑΝ150.Σ.169	Πηγές Αώου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2030Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.65: Μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

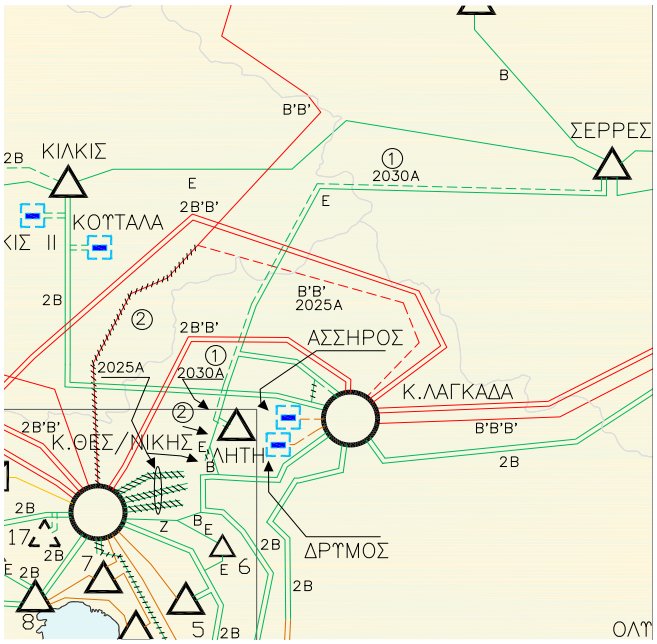
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.65	**N/A**	**N/A**	**12/24**	**07/25**		**08/29**
ΓΜ150.Σ.191	**N/A**	**N/A**	**12/24**	**-**	**07/28**	**08/29**
ΑΝ150.Σ.32	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**2026Β**
ΑΝ150.Σ.33	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**2029Β**
ΑΝ150.Σ.168	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**01/30**
ΓΜ150.Σ.186	**04/21**	**10/25**	**10/26**	**04/28**	**04/28**	**02/30**
ΑΝ150.Σ.169	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**01/30**

Έργο 14.46
Συνοδά έργα ΚΥΤ Λαγκαδά

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

16,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά (Έργο 14.1) μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών. Προγραμματίζεται σχετικά ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του.

Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Λητής, αλλά και για πρακτικούς λόγους απομονώσεων για εργασίες συντήρησης και για έκτακτα σχήματα λειτουργίας, είναι αναγκαία η αλλαγή του σχήματος σύνδεσης του Υ/Σ Λητής με το Σύστημα. Πιο συγκεκριμένα, σε πρώτο στάδιο προγραμματίζεται η αναβάθμιση του τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. Λητή - ΚΥΤ Λαγκαδά από τον Υ/Σ Λητής έως τη διασταύρωση με τη Γ.Μ. Κιλκίς - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV, με την ταυτόχρονη κατάργηση της σύνδεσης στο κύκλωμα της τροφοδότησης του Υ/Σ Ν. Ελβετίας. Για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής αξιοπιστίας, το έργο αυτό συνδυάζεται με την αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον Υ/Σ Λητής (το έργο ολοκληρώθηκε το 2016).

Επιπρόσθετα, προβλέπεται η αναβάθμιση της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV και η σύνδεση του Υ/Σ Λητής και στα δύο κυκλώματα αυτής. Το έργο συναρτάται με την αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

Η ολοκλήρωση όλων των έργων 150 kV στην περιοχή Θεσσαλονίκης θα επιτρέψει σταδιακά την κατάργηση των ακόλουθων εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV:

- Τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Κιλκίς από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή - Σέρρες από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Λητής.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς τη Χαλκιδική.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ν. Ελβετία (το οποίο δε διέρχεται από τον Υ/Σ TITAN) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ανοικτό άκρο προς Εύοσμο.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Δόξα.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.45	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	-	Ε	13	Ολοκληρωμένο	2017Β
ΓΜ150.Σ.103	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	4	Σε αδειοδότηση	2030Α
ΑΝ150.Σ.60	Λητή	Επέκταση/ Προσθήκη	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2016Β
ΑΝ150.Σ.80	Φοίνικας	Νέο	1 νέος Α/Ζ by-pass + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	-	Υπό κατασκευή	2026Α
ΓΜ400.Σ.22	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrovo (αναδιάταξη/ κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	Αναδιάταξη	Β'Β'		Επαναπρογραμματισμός	2030Α
ΓΜ150.Σ.29	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (τμήμα μεταξύ Υ/Σ Σερρών και σημείου σύνδεσης με το ΚΥΤ Λαγκαδά)	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	60,4	Σε αδειοδότηση	2030Α
ΑΝ150.Σ.173	Σέρρες	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2030Α
ΑΝ150.Σ.174	ΚΥΤ Λαγκαδά	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2030Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.22: Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

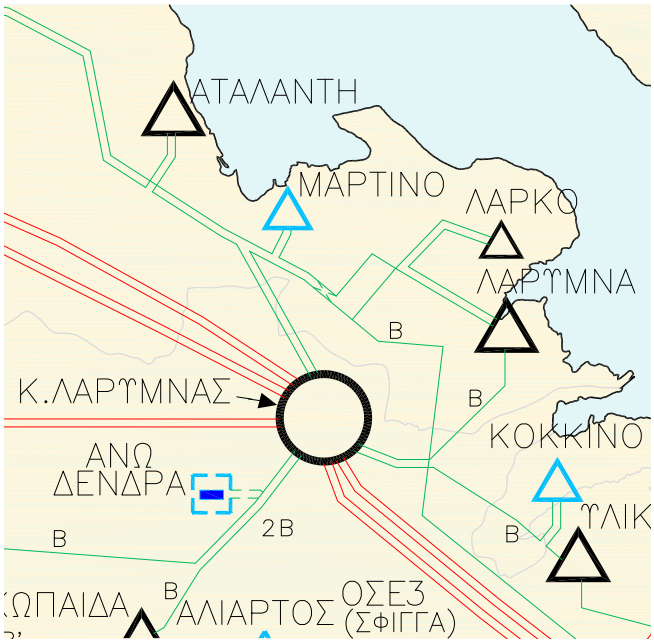
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.45	N/A	N/A	-	-	-	2017B
ΓΜ150.Σ.103	N/A	N/A	12/24	-	-	06/30
ΑΝ150.Σ.60	N/A	N/A	N/A	-	-	2016
ΑΝ150.Σ.80	N/A	N/A	N/A	-	-	2026A
ΓΜ400.Σ.22	N/A					06/30
ΓΜ150.Σ.29	N/A	N/A	12/24	06/26	02/28	06/30
ΑΝ150.Σ.173	N/A	N/A	N/A	-	-	2030A
ΑΝ150.Σ.174	N/A	N/A	N/A	-	-	2030A

Έργο 14.48
Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Λάρυμνας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

0,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή Λάρυμνας τροφοδοτείται μέσω δύο κυκλωμάτων βαρέος τύπου. Το σημείο ζεύξης (Σ.Ζ) Λάρυμνας είναι ο παλιός Υ/Σ Λάρυμνας, στον οποίο υπάρχουν μόνο αποζεύκτες για τη διενέργεια χειρισμών.

Σε συνθήκες υψηλής φόρτισης του Συστήματος στην περιοχή και ιδιαίτερα σε συνθήκες απώλειας κυκλωμάτων (N-1), παρατηρούνται προβλήματα υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή της Λάρυμνας. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και τη βελτίωση των τάσεων της ευρύτερης περιοχής, έχει προγραμματιστεί η αναδιάταξη των κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας. Συγκεκριμένα, η αναδιάταξη αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα:

- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛ 284, ώστε ο ένας ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Υπάτου και ταυτόχρονα να διατηρείται η εφεδρική σύνδεση του Σ.Ζ. Λάρυμνας με τον Υ/Σ Υπάτου.
- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛΣ 274, ώστε ο ίδιος ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να εξακολουθεί να τροφοδοτείται με αποκλειστικό κύκλωμα από το ΚΥΤ Λάρυμνας.

Σε πρώτο στάδιο, η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων θα βελτιώσει την αξιοπιστία τροφοδότησης του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ ελαχιστοποιώντας την πιθανότητα διακοπής της τροφοδότησης, εξασφαλίζει καλό επίπεδο των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής και αποδεσμεύει τις πάσης φύσεως εργασίες (π.χ. συντηρήσεις) στο Σύστημα Μεταφοράς από τις απαιτούμενες διακοπές στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.60	Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας	Αναδιάταξη	B	-	Επαναπρογραμματισμός	2028A

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

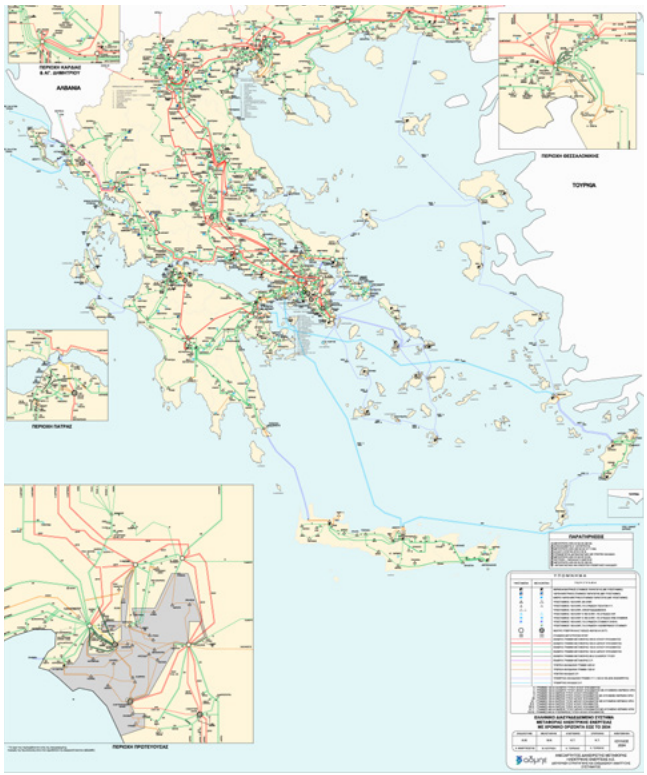
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.60	**N/A**	**12/24**	**12/25**	**06/27**		**01/28**

Έργο 14.54
Προσθήκη πυλών 150kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση του τμήματος των πυλών Μ/Σ 150 kV εντός των ορίων του Συστήματος σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ (Ηγουμενίτσα, Κασσάνδρα, ΚΥΤ Αράχθου, Ιωάννινα Ι, Στράτος ΥΗΣ, Πηγές Αώου ΥΗΣ) στο πλαίσιο εγκατάστασης νέων Μ/Σ από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Για την προσθήκη Μ/Σ στο ΚΥΤ Αράχθου δεν επελέγη η μέθοδος συνδιακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η υλοποίηση και δαπάνη του τμήματος της Πύλης Μ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΑΔΜΗΕ. Για την προσθήκη Μ/Σ στον Υ/Σ Ηγουμενίτσας δε θα επιλεγεί η μέθοδος συνδιακήρυξης. Η υλοποίηση και δαπάνη του τμήματος της Πύλης Μ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή του έργου θα πραγματοποιηθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η προσθήκη Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης (εντός των ορίων του Δικτύου) επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.90	Ηγουμενίτσα	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2027
ΑΝ150.Δ.10	Μακρυχώρι	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2015
ΑΝ150.Σ.132	Ζάκυνθος	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2019
ΑΝ150.Σ.133	Κασσάνδρα	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	-	Ολοκληρωμένο	2021
ΑΝ150.Σ.134	ΚΥΤ Αράχθου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.135	Ιωάννινα Ι	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	-	Ολοκληρωμένο	2023
ΑΝ150.Σ.92	Στράτος ΥΗΣ	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2029

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.91	Πηγές Αώου ΥΗΣ	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2029

Παρατηρήσεις

1. ΑΝ150.Σ.90: Εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV.
2. ΑΝ150.Σ.134 / ΑΝ150.Σ.135 / ΑΝ150.Σ.92: Για την προσθήκη σε κάθε αναφερόμενο Υ/Σ, ενός Μ/Σ 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Χρονοδιαγράμματα

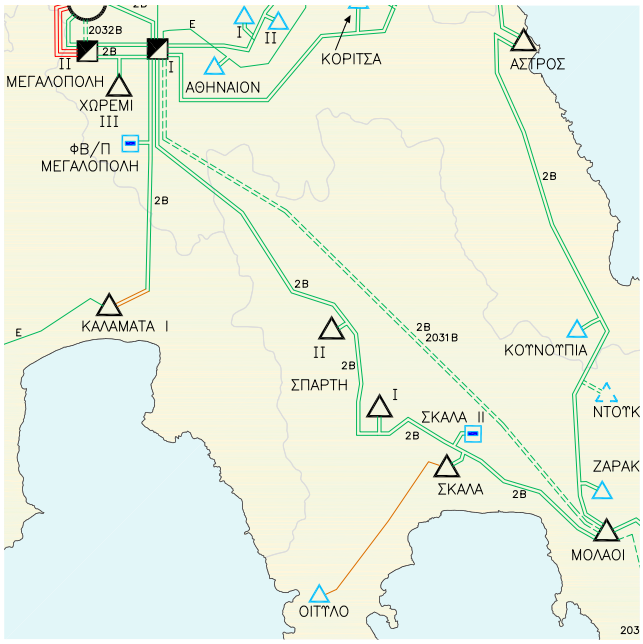
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.90	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2027**
ΑΝ150.Δ.10	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2015B
ΑΝ150.Σ.132	N/A	N/A	N/A	-	-	2019B
ΑΝ150.Σ.133	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2021B
ΑΝ150.Σ.134	N/A	N/A	N/A	-	N/A	**2024**
ΑΝ150.Σ.135	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2023
ΑΝ150.Σ.92	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2029**
ΑΝ150.Σ.91	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**2029**

Έργο 14.57
Νέα σύνδεση Μεγαλόπολη-Μολάοι

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

25,7 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για να αυξηθεί η δυνατότητα απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ (κυρίως αιολικά πάρκα) στην περιοχή της Μάνης, έχει προγραμματιστεί η ένταξη νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι ως έργο ενίσχυσης στην περιοχή της Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου. Η εκτίμηση ένταξης του έργου στο Σύστημα επανεξετάζεται σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.84	Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι	Νέο	2Β	113	Επαναπρογραμματισμός	2031Β
ΑΝ150.Σ.42	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2031Β
ΑΝ150.Σ.43	Μολάοι	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2031Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.84	**11/21**	**10/27**	**10/28**	**05/30**	**12/28**	**07/31**
ΑΝ150.Σ.42	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**07/31**
ΑΝ150.Σ.43	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**07/31**

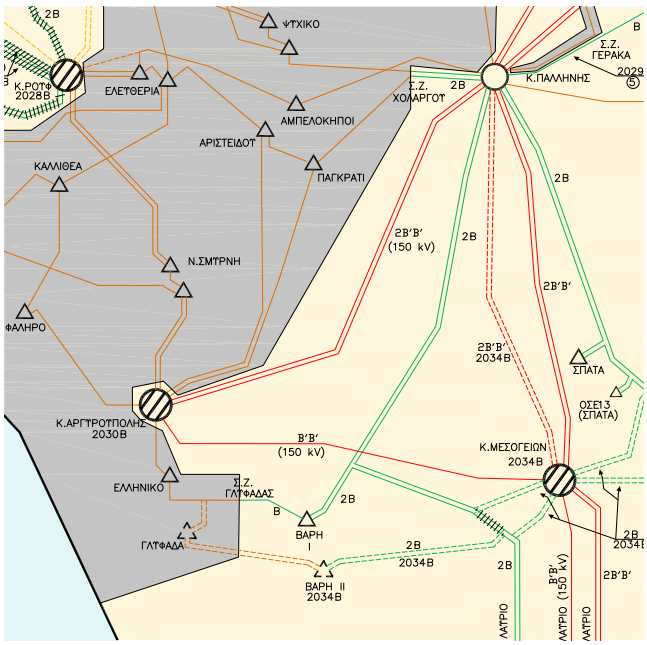
Έργο 14.59

ΚΥΤ Αργυρούπολης και σύνδεση του με το Σύστημα 150 και 400kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

N/A

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης έχει ανασταλεί εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των δημοτικών τους φορέων και επακόλουθων αποφάσεων του ΣτΕ. Η καθυστέρηση ένταξης του ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένης της μεγάλης και ταχείας ανάπτυξης του φορτίου της Ν.Α. Αττικής, έχει οδηγήσει στην ανάγκη απομάστευσης μεγάλων ποσοτήτων ισχύος από ένα μόνο σημείο (ΚΥΤ Παλλήνης), καθώς το ένα τρίτο του φορτίου του λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από κυκλώματα και Υ/Σ 150 kV στην περιοχή Παλλήνης - Λαυρίου. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί προβλήματα στατικής ασφάλειας και αστάθειας των τάσεων με επιπτώσεις σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας του διπλού κυκλώματος ΚΥΤ Λαυρίου - ΚΥΤ Παλλήνης, η οποία οδηγεί στην απόρριψη όλης της παραγωγής του ΘΗΣ Λαυρίου η οποία διοχετεύεται στο Σύστημα 400 kV.

Σημειώνεται ότι η πλευρά 150 kV έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί από το 2004. Τον Ιούλιο του 2013 ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε ΜΠΕ βάσει του νέου θεσμικού πλαισίου. Στη ΜΠΕ προβλέπεται η υλοποίηση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με τεχνολογία GIS.

Ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει προσπάθειες ώστε να έρθει σε συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες Δημοτικές Αρχές για την υλοποίηση του έργου με χρήση τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS). Ταυτόχρονα ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει τη δυνατότητα υπογειοποίησής του. Στο πλαίσιο αυτό θα υποβληθεί εκ νέου ΜΠΕ μετά απο την έκδοση του ΠΔ για τον Υμηττό.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.7	ΚΥΤ Αργυρούπολης (πλευρά 400 kV)	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV	-	Καθυστέρηση	2030Β
ΑΝ400.Σ.11	ΚΥΤ Παλλήνης	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	-	Προγραμματισμένο	2030Β

Παρατηρήσεις

1. ΑΝ400.Σ.11: Με την ένταξη της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης.

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.7	**N/A**	**03/21**	**01/26**	**-**	**09/27**	**09/30**
ΑΝ400.Σ.11	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**09/30**

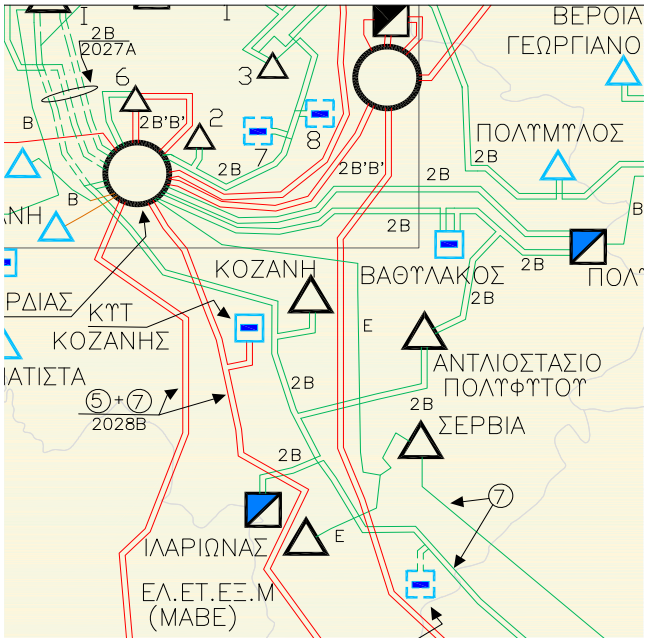
Έργο 14.62

Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω μετεγκατάστασης οικισμών (επέκταση των ορυχείων Πτολεμαΐδας)

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

4,5 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η σχεδιαζόμενη επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας και οι προσπάθειες σταδιακής περιβαλλοντικής αναβάθμισης των παρακείμενων κατοικημένων περιοχών, οδήγησαν στην απόφαση για μετεγκατάσταση του οικισμού της Ποντοκώμης. Για την υλοποίηση αυτού του έργου προέκυψε η ανάγκη παραλλαγής των Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας και ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου επρόκειτο να υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια. Ωστόσο, για λόγους επιτάχυνσης του έργου, αποφασίστηκε η υλοποίηση να γίνει αποκλειστικά με εναέρια τμήματα και επομένως το πρώτο από τα αρχικά προβλεπόμενα δύο υποέργα ματαιώνεται.

Καθώς η αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου είχε προκύψει από την επέκταση των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), η οποία ως εκ τούτου θα επιβαρυνόταν εξ ολοκλήρου με το κόστος υλοποίησής του, τα υποέργα που περιλαμβάνονται σε αυτό εμφανίζονταν αρχικά με τον αντίστοιχο διακριτικό κωδικό. Όμως κατόπιν σχετικής επιστολής της ΡΑΕ (νυν ΡΑΑΕΥ) προς τον ΑΔΜΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις στην περιοχή, αποφασίστηκε ότι, το έργο θα περιληφθεί στα έργα ενίσχυσης του Συστήματος. Οι κωδικές ονομασίες των υποέργων ΓΜ400.Ο.1 και ΓΜ400.Ο.1β θα μετονομαστούν σε ΓΜ400.Σ.34 και ΓΜ400.Σ.35.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ400.Σ.34 (πρώην ΓΜ400.Ο.1)	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Υπόγειο τμήμα	Αναβάθμιση	2 x 2ΥΥΓ	2 x 1,8	Ακύρωση	N/A
ΓΜ400.Σ.35 (πρώην ΓΜ400.Ο.1β)	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Εναέριο τμήμα	Παραλλαγή	2 x Β'Β'	2 x 2,5	Προγραμματισμένο	2026Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ400.Σ.35	**N/A**		**02/21**	**10/25**	**11/24**	**03/26**

Έργο 17.2
Συνοδά έργα διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2021

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

11,3 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα επιτρέπει εκτός των άλλων τη σύνδεση του Συστήματος των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας. Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται όλα τα συνοδά έργα της σύνδεσης των Κυκλάδων με το Σύστημα που αφορούν τεχνικές βελτιώσεις και απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο αυτό. Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2021.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ400.Σ.21	ΚΥΤ Λαυρίου	-	Διατάξεις σύνδεσης του Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το υφιστάμενο ΚΥΤ Λαυρίου	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΑΝ150.Σ.94	ΚΥΤ Λαυρίου	-	Σύνδεση Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το Σύστημα	-	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΓΜ150.Σ.121	Αντικατάσταση 3 πυλώνων Γ.Μ. στην περιοχή του Λαυρίου	Αντικατάσταση	-	-	Ολοκληρωμένο	2019Β
ΓΜ150.Σ.153	Υπογειοποιήσεις τμημάτων εναερίων Γ.Μ. στην περιοχή Λαυρίου	Αναβάθμιση	-	-	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΓΜ150.Σ.169	Διευθέτηση υφιστάμενων Υ/Β καλωδίων Νάξου	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2019Β
ΑΝ150.Σ.49	Άνδρος	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2019Α
Τ150.Σ.6	Τερματικό Καμινακίου Άνδρου	-	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	-	Ολοκληρωμένο	2019Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
Τ150.Σ.4	Τερματικό Παράγκας Άνδρου	-	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	-	Ολοκληρωμένο	2020Α
Τ150.Σ.2	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (αρχική διαμόρφωση)	-	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
Τ150.Σ.8	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (τελική σύνδεση)	-	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	-	Ολοκληρωμένο	2020Α
ΓΜ150.Σ.105	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβερίου - Λιβαδίου	Αναβάθμιση	OPGW	86	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΓΜ150.Σ.109	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου	Αναβάθμιση	OPGW	38	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΓΜ150.Σ.110	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου	Αναβάθμιση	OPGW	36,2	Ολοκληρωμένο	2017Β
ΓΜ400.Σ.23	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Παλλήνης και σύνδεση του ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου με το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας στο Κρυονέρι	Αναβάθμιση	OPGW	18,4	Ολοκληρωμένο	2017Β
ΑΝ150.Σ.62	Κάρυστος	Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2016Β
ΑΝ150.Σ.63	Λιβάδι	Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2016Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.153: Εκτροπή των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου μέσω υπογείων καλωδίων.
2. ΓΜ150.Σ.169: Μετατόπιση των υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ στην περιοχή της Νάξου, προς εξασφάλιση του διαχωρισμού των οδεύσεών τους από αυτές των νέων καλωδίων 150 kV τα οποία εγκαθίστανται στο πλαίσιο της Β΄ Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων.
3. Τ150.Σ.6 / Τ150.Σ.4 / Τ150.Σ.2 / Τ150.Σ.8: Διαμόρφωση τερματικών χώρων.
4. ΓΜ150.Σ.105: Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν τον Φεβρουάριο του 2021 από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Μήδεια). Η αποκατάσταση ολοκληρώθηκε εντός του 2021. Εκκρεμεί η σύνδεσή του.

Χρονοδιαγράμματα

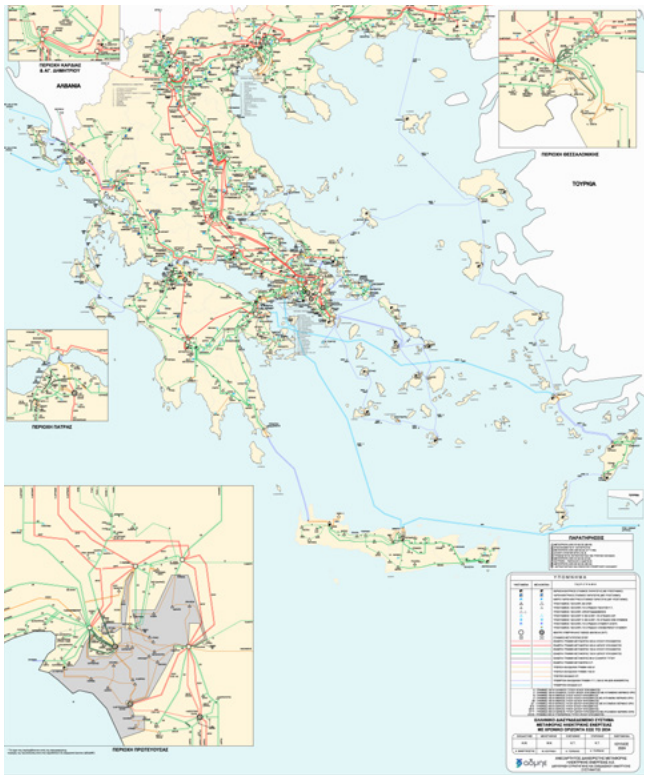
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ400.Σ.21	N/A	N/A	N/A	-	-	2018A
ΑΝ150.Σ.94	N/A	N/A	N/A	-	-	2020B
ΓΜ150.Σ.121	N/A	N/A	N/A	-	-	2019B
ΓΜ150.Σ.153	N/A	N/A	N/A	-	-	2020B
ΓΜ150.Σ.169	N/A	N/A	N/A	-	-	2019B
ΑΝ150.Σ.49	N/A	N/A	N/A	-	-	2019A
Τ150.Σ.6	N/A	N/A	N/A	-	-	2019B
Τ150.Σ.4	N/A	N/A	N/A	-	-	2020A
Τ150.Σ.2	N/A	N/A	N/A	-	-	2018A
Τ150.Σ.8	N/A	N/A	N/A	-	-	2020A
ΓΜ150.Σ.105	N/A	-	-	-	03/20	10/21
ΓΜ150.Σ.109	N/A	-	-	-	03/20	12/20
ΓΜ150.Σ.110	N/A	-	-	-	-	2017B
ΓΜ400.Σ.23	N/A	-	-	-	-	2017B
ΑΝ150.Σ.62	N/A	N/A	N/A	-	-	2016B
ΑΝ150.Σ.63	N/A	N/A	N/A	-	-	2016B

Έργο 17.5
Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

8,7 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος Μεταφοράς έχουν προγραμματισθεί έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα από αυτά ταξινομούνται ως εξής:

- Για την αύξηση της αξιοπιστίας της διακίνησης της ισχύος σε βρόχους Γ.Μ. 150 kV μεγάλου μήκους, απαιτείται η ενίσχυση των σχημάτων προστασίας, προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης διακοπής και απομόνωσης επιμέρους τμημάτων Γ.Μ. σε περιπτώσεις βλαβών. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις με προσθήκη αυτόματων διακοπτών και φερεσύχνων στους Υ/Σ Σπάρτης Ι, Καρδίτσας και Αμφιλοχίας.
- Στον Υ/Σ Μ. Μπότσαρη θα γίνει ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με χρήση εξοπλισμού κλειστού τύπου (GIS). Το υποέργο περιλαμβάνει το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η Διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από τον ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης (3 πύλες Μ/Σ) επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
- Για την εξασφάλιση της δυνατότητας συντηρήσεων σε υφιστάμενους Υ/Σ χωρίς την απαίτηση ολικής αποσύνδεσής τους από το Σύστημα, κρίνεται επιβεβλημένη η προσθήκη τομής ζυγών 150 kV. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη ολοκληρωθεί η εγκατάσταση αποζευκτών τομής ζυγών 150 kV σε διάφορους Υ/Σ και απομένει η υλοποίηση στον Υ/Σ Αμφιλοχίας.
- Εντός του 2022 ολοκληρώθηκε το έργο εγκατάστασης δεύτερου διασυνδετικού διακόπτη ζυγών στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Παλλήνης για την ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης της περιοχής της Πρωτεύουσας και εντός του 2023 η αναβάθμιση και η επέκταση/προσθήκη εξοπλισμού στον Υ/Σ Καρδίτσας.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.69	Υ/Σ Νάουσας	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2018Β
ΑΝ150.Σ.70	Υ/Σ Ξάνθης	Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2018Β
ΑΝ150.Σ.72	Υ/Σ Μ. Μπότσαρη	Ανακατασκευή	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΑΝ150.Σ.73	Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδα ΙΙ)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2018Α
ΑΝ150.Σ.75	Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2016
ΑΝ150.Σ.81	Υ/Σ Σπάρτης Ι	Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΑΝ150.Σ.89	Υ/Σ Καρδίτσας	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2023Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.177	ΚΥΤ Παλλήνης	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέος διασ. διακ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	-	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΑΝ150.Σ.197	Υ/Σ Αμφιλοχίας	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

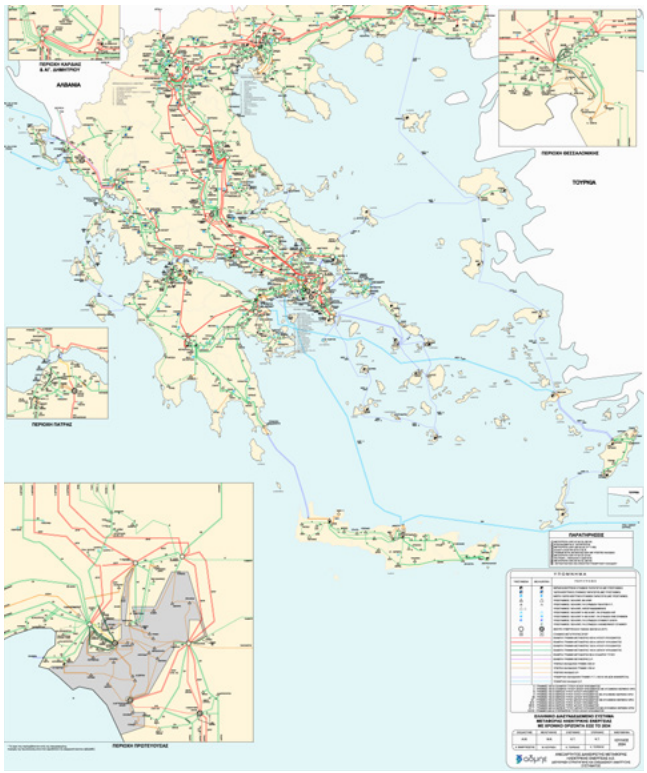
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.69	N/A	N/A	N/A	-	-	2018Β
ΑΝ150.Σ.70	N/A	N/A	N/A	-	-	2018Β
ΑΝ150.Σ.72	N/A	N/A	N/A	-	-	2028Β
ΑΝ150.Σ.73	N/A	N/A	N/A	-	-	2018Α
ΑΝ150.Σ.75	N/A	N/A	N/A	-	-	2016
ΑΝ150.Σ.81	N/A	N/A	N/A	-	-	2027Α
ΑΝ150.Σ.89	N/A	N/A	N/A	-	-	2023Α
ΑΝ150.Σ.177	N/A	N/A	N/A	-	-	2022Β
ΑΝ150.Σ.197	N/A	N/A	N/A	-	-	2028Α

Έργο 17.6
Υπογειοποιήσεις και παραλλαγές Γ.Μ. στο νότιο Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

35,4 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› **Μέρος του υποέργου που αφορά παραλλαγές Γ.Μ. στην περιοχή της Πεντέλης έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020.**

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο αφορά υπογειοποιήσεις και παραλλαγές τμημάτων υφιστάμενων Γ.Μ. σε δήμους της Αττικής και στον δήμο Χαλκίδας που διέρχονται μέσα από πυκνό οικιστικό ιστό και η προσβασιμότητά τους για περιοδικές συντηρήσεις ή σε περίπτωση πιθανής βλάβης καθίσταται πλέον εξαιρετικά δύσκολη. Με τις αναβαθμίσεις αυτές ενισχύεται η ασφάλεια τροφοδοσίας και η αξιοπιστία του Συστήματος.

Με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων υποέργων θα αποξηλώνεται το αντίστοιχο υφιστάμενο τμήμα.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.107	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα Ι - Ψαχνά (πύργοι ΧΜ1 έως ΧΜ19)	Αναβάθμιση	Ε σε ΥΓ1	8	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
ΓΜ150.Σ.108	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΑΗΣΑΓ (από τον Υ/Σ ΑΗΣΑΓ έως τον πύργο ΚΚΑ27)	Αναβάθμιση	2Β σε 2ΥΓ1	2,6	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΓΜ150.Σ.167	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. 150 kV Χαλκηδόνα - Αλιβέρι (πύργοι ΧΑ1 έως ΧΑ 9) και Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38Ν έως ΡΑ46) πέριξ του Υ/Σ Χαλκηδόνας	Αναβάθμιση	2Β σε 2ΥΓ1 + Β σε ΥΓ1	4 + 4	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΓΜ400.Σ.28	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (πύργοι ΠΑΣ25Ν έως ΠΑΣ29Ν) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Κουμουνδούρου (πύργοι ΑΡΚ64Ν έως ΑΡΚ68ΝΑ) (παραλλαγές Γ.Μ.)	Παραλλαγή	2Β'Β' + 2Β'Β'	1,7 + 1,7	Ολοκληρωμένο	2023Β
ΓΜ150.Σ.214	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Νέα Μάκρη	Αναβάθμιση	Β σε ΥΓ1	3,5	Προγραμματισμένο	2029Β
ΓΜ150.Σ.224	Ενίσχυση κυκλώματος 150 kV στο ΚΥΤ Λαυρίου	Αναβάθμιση		0,3	Νέο	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.225	Ενίσχυση κυκλωμάτων 150 kV στο ΚΥΤ Παλλήνης	Αναβάθμιση		0,3	Νέο	2025Β
ΑΝ150.Σ.314	Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης κυκλώματος 150 kV στο ΚΥΤ Λαυρίου	Αναβάθμιση	-	-	Νέο	2025Β
ΑΝ150.Σ.315	Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης κυκλωμάτων 150 kV στο ΚΥΤ Παλλήνης	Αναβάθμιση	-	-	Νέο	2025Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. ΓΜ150.Σ.224: Ενίσχυση τελευταίου ανοίγματος του κυκλώματος 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου που σήμερα λειτουργεί στα 150 kV, ώστε η μεταφορική του ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων του εν λόγω κυκλώματος.
3. ΓΜ150.Σ.225: Ενίσχυση τελευταίου ανοίγματος των κυκλωμάτων 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης που σήμερα λειτουργούν στα 150 kV, ώστε η μεταφορική τους ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων των εν λόγω κυκλωμάτων.
4. ΑΝ150.Σ.314: Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης τελευταίου ανοίγματος του κυκλώματος 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου που σήμερα λειτουργεί στα 150 kV, ώστε η μεταφορική του ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων του εν λόγω κυκλώματος.
5. ΑΝ150.Σ.315: Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης του τελευταίου ανοίγματος των κυκλωμάτων 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης που σήμερα λειτουργούν στα 150 kV, ώστε η μεταφορική τους ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων των εν λόγω κυκλωμάτων.

Χρονοδιαγράμματα

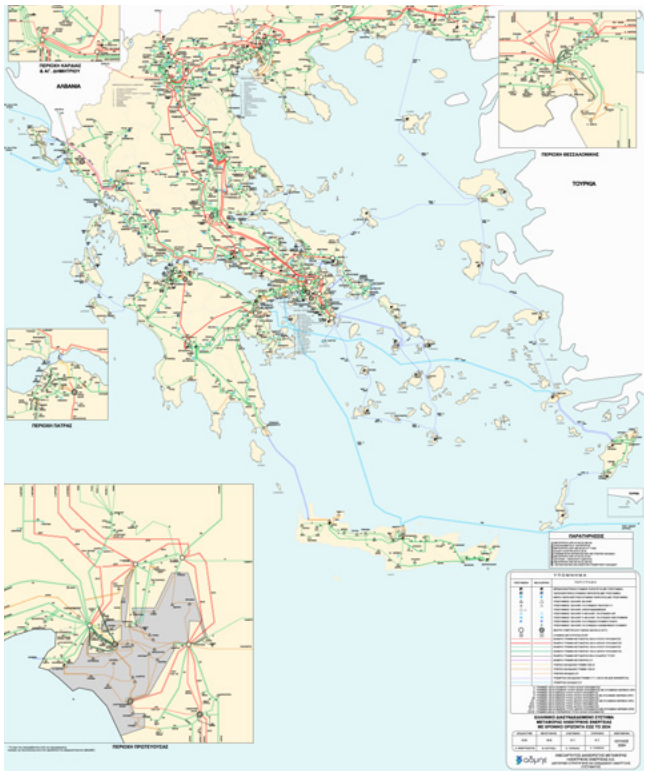
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.107	02/22	02/23	-	-	**10/25**	**12/26**
ΓΜ150.Σ.108	N/A	10/22	-	-	**12/25**	**02/27**
ΓΜ150.Σ.167	N/A	10/21	-	**12/24**	**12/25**	**02/27**
ΓΜ400.Σ.28	N/A	N/A	N/A	N/A	03/21	10/23
ΓΜ150.Σ.214	01/23	**12/26**	**12/27**	**-**	**12/28**	**08/29**
ΓΜ150.Σ.224	**12/24**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12/25**
ΓΜ150.Σ.225	**12/24**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12/25**
ΑΝ150.Σ.314	**12/24**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12/25**
ΑΝ150.Σ.315	**12/24**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12/25**

Έργο 17.10
Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεποπτεία του Συστήματος

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

(Μέρος του έργου έχει εγκριθεί σε προγενέστερο ΔΠΑ)

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

40,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο κορμού του ΑΔΜΗΕ βασίζεται, στα φερέσυχνα, τους πολυπλέκτες/MUX, τα μισθωμένα αναλογικά και ψηφιακά κυκλώματα και σε μικρότερη κλίμακα στις οπτικές ίνες. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται κυρίως για:

1. τον έλεγχο, την εποπτεία και τον τηλεχειρισμό των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής του Συστήματος από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ,
2. τη λειτουργία του ανεξάρτητου και αυτόνομου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier) και
3. την τηλεπροστασία των Γραμμών Μεταφοράς.

Οι υπάρχουσες τηλεπικοινωνιακές υποδομές δεν είναι δυνατό να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες τις οποίες δημιουργεί η ραγδαία ανάπτυξη του δικτύου των παραγωγών, καθώς εγείρονται σοβαρά θέματα συμβατότητας των τηλεπικοινωνιακών δρόμων με τις νέες τεχνολογίες οι οποίες αναπτύσσονται στα συστήματα των Υ/Σ, των Σταθμών παραγωγής και των ΚΕΕ.

Η αξιοποίηση των εγκατεστημένων οπτικών ινών και η μελλοντική ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών θα συμβάλει στην τεχνολογική αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου του ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις σύγχρονες πρακτικές οι οποίες εφαρμόζονται στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.

Η σταδιακή κατάργηση των αναλογικών συστημάτων επικοινωνίας, η μετάβαση σε νέα σύγχρονα ψηφιακά συστήματα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοκόλλων ελέγχου από τα ΚΕΕ καθιστούν επιτακτική την ανάγκη ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του τηλεπικοινωνιακού δικτύου, ώστε να καταστούν δυνατά:

- η αναβάθμιση του συστήματος SCADA στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας με την υποστήριξη νέων προτύπων,
- η διασύνδεση των συστημάτων των περιφερειακών ΚΕΕ για λόγους ασφάλειας, αξιοπιστίας και εφεδρείας του συστήματος (Business Continuity Plan, Backup, Cyber Security),
- η κάλυψη των αναγκών επιτήρησης, ελέγχου και τηλεχειρισμού των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής και η συμβατότητα με τα νέα τηλεπικοινωνιακά πρωτόκολλα,
- η συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών για την αποδοτικότερη διαχείριση και συντήρηση του εξοπλισμού,
- η διασφάλιση ενός αξιόπιστου και ανεξάρτητου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier),
- η ασφαλής διασύνδεση των συστημάτων του ΚΕΕ με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς μεγάλος όγκος δεδομένων θα πρέπει να διακινείται καθημερινά με ασφάλεια, αξιοπιστία και σε μεγάλες ταχύτητες μετάδοσης,

Η ανάπτυξη του τηλεπικοινωνιακού δικτύου με εγκατάσταση οπτικών ινών θα εντάξει όλους του Υ/Σ και τους Σταθμούς παραγωγής του Συστήματος ακολουθώντας την πρόοδο των έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.149	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας – Θράκης	Αντικατάσταση	OPGW	173,362	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.3	Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - Ξάνθη - Ίασμος - Σύστημα - ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 773/1 - ΑΚ 773/5)	Αντικατάσταση	OPGW - OPGW	73,232 - 1,084	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.4	Γ.Μ. 150 kV Ίασμος - ΘΗΣ Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολη	Αντικατάσταση	OPGW	28 + 47,446	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.8	ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΦ 1 - ΑΦ 72)	Αντικατάσταση	OPGW	26,005	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΟΙ.Σ.150	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Δυτικής Μακεδονίας	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ + OPGW	20,9 + 131,05	Σε εξέλιξη	2024Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.19	Σύνδεση του ΥΣ Λαμίας με OPGW (Είσοδος- Έξοδος) Λαμία - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΑ 345 - ΛΛΑ 337) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (ΛΛΑ 337 - ΚΛΛ 188) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 188 - ΚΛΛ 190) - Λαμία - Καμμένα Βούρλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 1 - ΛΛΣ 19) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΛΣ 19 - ΚΛΛ 202) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 202 - ΚΛΛ 198)	Αντικατάσταση	2OPGW + ADSS + OPGW - OPGW + ADSS + OPGW	6,010 + 0,068 + 0,791 - 6,282 + 0,054 + 1,224	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΟΙ.Σ.20	Ηγουμενίτσα - Bistrica (Αλβανία) Γ.Μ. 150 kV (από πύργο ΗΣ 33 έως σύνορα) + Σύνδεση με Ηγουμενίτσα (πύργοι ΗΣ 33 - ΗΑΒ 33)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS	5,200 + 0,03	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΟΙ.Σ.151	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση	OPGW + ΥΓ ΟΙ	72,312 + 1,120	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.152	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Στερεάς Ελλάδας- Ανατ. Πελοποννήσου	Αντικατάσταση	OPGW + ΥΓ ΟΙ	249,785 + 1,85	Επαναπρογραμματισμός	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.153	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας	Αντικατάσταση	OPGW	199,224	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.154	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην Κρήτη	Αντικατάσταση	OPGW	125,303	Σε εξέλιξη	2025Α
ΟΙ.Σ.5	Γ.Μ. 150 kV Ορεστιάδα - ΚΥΤ Ν. Σάντας	Αντικατάσταση	OPGW	77,974	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.6	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος + Γ.Μ. 150 kV Λούρος - Ιωάννινα ΙΙ + Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα ΙΙ - Ιωάννινα Ι	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	37 + 42,3 + 12,3	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΟΙ.Σ.7	Γ.Μ. 150 kV Άγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ	Αντικατάσταση	OPGW	11,289	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
ΟΙ.Σ.10	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Ν. Μάκρη	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	12,668 + 15,86	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΟΙ.Σ.17	Γ.Μ. 150 kV Καλαμάτα - Πύλος Πύλος - Κυπαρισσία Κυπαρισσία - Πύργος ΙΙ	Αντικατάσταση	OPGW	31,9 + 43,5 + 46	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΟΙ.Σ.18	Γ.Μ. 150 kV Πύργος ΙΙ - Πύργος Ι (Πύργοι ΠΥΚ 27Ν - ΠΥΚ 1) + Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ (Πύργοι ΠΥΛ 1Ν - ΠΛΕ 17 και συνέχεια με υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ	9,356 + 85,233 + 7,100	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.24	Σ.Ζ. Αιγαλέου - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	6,55	Επαναπρογραματισμός	2024Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.52	Λαμία - Σπερχειάδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 1 - ΛΚ 82Ν) + Σπερχειάδα - Καρπενήσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 82Ν - ΛΚ 171Α) + Καρπενήσι - Κρεμαστά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 171Α - ΛΚ 270) + Κρεμαστά - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΚ 125 - ΤΚ 63)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	27,153 + 29,059 + 34,009 + 22,057	Προγραμματισμένο	2024Β
ΟΙ.Σ.53	ΚΥΤ Αχελώου - Στράτος ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΧΣ 20 - ΑΧΣ 27)	Αντικατάσταση	OPGW	2,663	Προγραμματισμένο	2024Β
ΟΙ.Σ.54	Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΜΕ 233 - ΡΛ 670) + Ρουφ - Λάδωνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΛ 670 - ΡΛ 695)	Αντικατάσταση	ADSS + 'OPGW	0,035 + '10,560	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.55	Πουρνάρι ΙΙ ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 418' - ΠΛ 430') + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑΧ 20 - ΑΑΧ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου και Υ/Σ Πουρνάρι Ι (ΑΑΧ 20 - ΠΑΡ 1)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS	4,424 + 1,395 + 0,338	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.56	Πηγές Αώου ΥΗΣ - Ιωάννινα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΑΙ 1 - ΠΑΙ 108)	Αντικατάσταση	OPGW	38,262	Επαναπρογραμματισμός	2026Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.57	Τρίκαλα Ι - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/4 - ΤΠ 85/1) + Τρίκαλα Ι - ΚΥΤ Τρικάλων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/1 - ΛΤ 137Α) + Τρίκαλα Ι - Τρίκαλα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85ΝΒ - ΤΠ 70Ν) + Τρίκαλα ΙΙ - Ταυρωπός (Πλαστήρας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 70 -ΤΠ 1Ν) + Ταυρωπός (Πλαστήρας) - Καρδίτσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ1 - ΤΛ 26Α)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0,619 + 9,284 + 5,941 + 23,045 + 8,949	Επαναπρογραματισμός	2026Β
ΟΙ.Σ.58	Καρδίτσα - ΤΑΠ Σοφάδων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 26Α - ΤΛ 84Ν + ΤΑΠ Σοφάδων - Σοφάδες Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84Ν - ΤΛ 84/41) + ΤΑΠ Σοφάδων - ΤΑΠ Λεονταρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84Ν - ΤΛ105) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λεοντάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 105/2) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 219)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	20,269 + 14,554 + 6,975 + 0,314 + 39,190	Επαναπρογραματισμός	2026Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.59	Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Δομοκός με Γ.Μ. 150 kV Λεοντάρι - Λαμία και Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 7 (Παλαιοφάρσαλος) - Λαμία (Πύργοι ΤΛ 182 - ΛΑΠ 45 - ΣΑ 454) + Λαμία - Δομοκός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 454 - ΣΑ 483/1) + Δομοκός - Φάρσαλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 483/1 - ΣΑ 558Ν)	Αντικατάσταση	ADSS + ADSS + OPGW + OPGW	0,042 + 0,158 + 10,247 + 26,032	Επαναπρογραμματισμός	2030
ΟΙ.Σ.60	ΚΥΤ Φιλίππων - ΤΑΠ Νικηφόρου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 1 - ΦΘ 48/1) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Νικηφόρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 48/2) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Θησαυρός ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 119)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	17,020 + 0,122 + 23,602	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΟΙ.Σ.61	ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 4000 kV (Πύργοι ΑΑ 345 - ΑΑ 348) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Άμφισσα - Δεσφίνα (Πύργοι ΑΑ 348 - ΛΑ 222) + Άμφισσα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 222 - ΛΑ 258)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS + OPGW	1,277 + 0,050 + 11,749	Επαναπρογραμματισμός	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.62	Γκιώνα ΥΗΣ - ΤΑΠ Γκιώνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151/15 - ΛΑ 151) + ΤΑΠ Γκιώνας - Άμφισσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151 - ΛΑ 160) + Άμφισσα - Δεσφίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 160 - ΛΑ 171) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΛΑ 171 - ΑΑ 397) + ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 397 - ΑΑ 394)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	5,086 + 2,778 + 3,980 + 0,147 + 0,773	Επαναπρογραματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.63	ΚΥΤ Καρδιάς - ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 1 - ΚΟ 10ΝΑ) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 10ΝΑ/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 57)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	2,694 + 0,148 + 15,632	Σε εξέλιξη	2024Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.64	Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας - Χριστόφορος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 346Β - ΕΠ 367ΝΝ) - Χριστόφορος - Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 384Ν - ΕΠ 397) + Πτολεμαΐδα Ι - Πτολεμαΐδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΚΚ 1 - ΠΚ 28/1) + Πτολεμαΐδα - Αμύνταιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΝ/ΠΑΜ 1 - ΠΑΜ 36) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιου - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (Πύργοι ΠΑΜ 36 - ΑΜΚ 15)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + ADSS	9,731 + 4,315 + 9,820 + 11,411 + 0,073	Επαναπρογραματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.65	Υ/Σ Ορυχείου Αμυνταίου - ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΟΑ 1 - ΑΟΑ 19)	Αντικατάσταση	OPGW	5,487	Επαναπρογραματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.66	Αλμυρός - ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL Γ.Μ. 150kV (Πύργοι ΛΛΑ 141ΝΑ -ΛΛΑ 145) + ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL - ΤΑΠ Αχλαδίου - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 145 - ΛΛΑ 248Ν) + ΤΑΠ Αχλαδίου - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 248Ν - ΛΛΑ 302) + Αχλάδι - Τ/Δ Αχλαδίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 1 - ΑΑΙ 13) + Στυλίδα - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 302 - ΛΛΑ 337)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	1,153 + 33,834 + 4,125 + 19,051 + 4,125 + 12,124	Επαναπρογραματισμός	2026Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.67	Αλμυρός - Ευξεινούπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 96 - ΒΑΛ 74Α) + Ευξεινούπολη - ΒΙΠΕ Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 74Α - ΒΑΛ 1) + ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 150/5 - ΛΒ 150/1) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λάρισας -Ζεύξη Ελ. Αλεξίου (Πύργοι ΛΒ 150/1 - ΛΒ 151)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS	7,959 + 25,468 + 1,178 + 0,125	Επαναπρογραματισμός	2028Β
ΟΙ.Σ.68	Βόλος ΙΙ - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΒ 8/4 - ΤΒ 8/1) + Σύστημα - Βόλος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΒ 8/1 - ΤΒ 33Ν) + Σύστημα - Βόλος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΤΒ 33Ν)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ	0,672 + 8,016 + 0,55	Επαναπρογραματισμός	2026Α
ΟΙ.Σ.69	Σύστημα - Στεφανοβίκειο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 80 - ΒΛ 82Ν)	Αντικατάσταση	OPGW	0,652	Επαναπρογραματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.70	Χαλυβουργία Θεσσαλίας - Σύστημα - Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50/2 - ΒΛ 50) + Στεφανοβίκειο - Βόλος ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50 - ΒΛ 48) + Βόλος ΙΙ - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 1 - ΒΟΛ 5) + Βόλος ΙΙ - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 5 - ΒΟΛ 90)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0,336 + 1,150 + 1,202 + 34,006	Επαναπρογραματισμός	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.71	Σύστημα - Πάτρα III Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 11/1 - ΠΛ 11/7) - Σύστημα - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 60/1 - ΠΛΕ 60/9) - Σύστημα - Λάππα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 98/1 - ΠΛΕ 98/19)	Αντικατάσταση	OPGW - OPGW - OPGW	1,880 - 2,259 - 5,961	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΟΙ.Σ.72	Άργος ΙΙ - Άστρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΑ 1 - ΑΡΑ 84) + Άστρος - ΤΑΠ Κουνουπιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 1 - ΑΜΟ 136Ν) + ΤΑΠ Κουνουπιάς - Κουνουπιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136Ν - ΑΜΟ 136 Ν/4) + ΤΑΠ Κουνουπιάς - ΤΑΠ Ζάρακα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136Ν - ΑΜΟ 204) + ΤΑΠ Ζάρακα - Ζάρακας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 204/2) + ΤΑΠ Ζάρακα - Μολάοι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 217)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	29,332 + 49,376 + 1,083 + 26,130 + 0,392 + 4,459	Σε εξέλιξη	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.73	Χαλκίδα Ι - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 85) + Σύνδεση Γ.Μ. 15 kV Χαλκηδόνα- Αλιβέρι (Πύργοι ΡΑ 85 - ΧΑ 49) + Χαλκηδόνα- Αλιβέρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΑ 49 - ΧΑ 51Ν) + ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ - Χαλκίδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 203/1 - ΡΑ 203/3) + Τ/Δ Ζεύξης Κρυονερίου - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ	45,361 + 0,064 + 1,958 + 0,264 + 2,200	Επαναπρογραματισμός	2026Α
ΟΙ.Σ.74	ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 30 - ΚΛΣ 33) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 69 - ΣΛ 95) + Σύνδεση με Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας (Πύργοι ΚΛΣ 33 - ΣΛ 95) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 95 - ΣΛ 102Ν) + Κόκκινο Βοιωτίας - Υ/Σ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 102Ν - ΣΛ 130)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	1,375 + 9,264 + 0,125 + 2,272 + 10,069	Επαναπρογραματισμός	2028Β
ΟΙ.Σ.75	Χαλκίδα Ι - Ψαχνά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 1 - ΧΜ 36Ν) + Ψαχνά - Μαντούδι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 36Ν - ΧΜ 134)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	12,875 + 35,868	Επαναπρογραματισμός	2026Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.76	Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θίσβης - ΚΥΤ Διστόμου με Γ.Μ. 150 kV Κωπαΐδα - Λειβαδιά (Πύργοι ΑΑ 257 - ΣΑ 183) + Κωπαΐδα - Λειβαδιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 183 - ΣΑ 192Ν)	Αντικατάσταση	ASDD + OPGW	0,066 + 3,302	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΟΙ.Σ.77	Θήβα - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 70Α - ΣΑ 103Ν) + Σύνδεση με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου (Πύργοι ΣΑ 103Ν - ΑΑ 176)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS	10,974 + 0,04	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΟΙ.Σ.78	Ερέτρια - ΤΑΠ Ερετρίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/4 - ΡΑ 257/1) + Ερέτρια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/1 - ΡΑ 239ΝΑ) + Σύνδεση με ΤΔ Αφρατίου (Πύργοι ΡΑ 239ΝΑ - ΚΛΣ 90/42)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS	0,758 + 6,68 + 0,102	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
ΟΙ.Σ.79	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - ΚΥΤ Αλιβερίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 94 - ΚΛΣ 93) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύπατο (Πύργοι ΚΛΣ 93 - ΛΣ 378) + Σχηματάρι - Ύπατο Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΣ 378 - ΛΣ 373Ν) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύπατο ΙΙ (Πύργοι ΛΣ 373Ν - ΣΛ 38) + Σχηματάρι - Ύπατο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 38 - ΣΛ 39)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS + OPGW	0,403 + 0,061 + 1,486 + 0,096 + 0,35	Επαναπρογραμματισμός	2026Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.80	Σχηματάρι - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 140 - ΡΣ 133Ν) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) - Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόη) Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 133Ν - ΡΣ 133/4)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	2,340 + 0,66	Επαναπρογραματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.81	ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 128Ν - ΡΣ 128/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 128Ν - ΡΣ 122) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου (Πύργοι ΡΣ 122 - ΚΛΣ 139) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 139 - ΚΛΣ 135)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	1,496 + 1,960 + 0,034 + 1,647	Επαναπρογραματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.83	Αθήνα - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 46 - ΑΑ 53) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - TITAN Βοιωτίας (Πύργοι ΑΑ 53 - ΡΣ 56) + Ρουφ - ΤΑΠ Υ/Σ TITAN Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 56 - ΡΣ 64) + ΤΑΠ Υ/Σ TITAN Βοιωτίας - Υ/Σ TITAN Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 64/2) + ΤΑΠ Υ/Σ TITAN Βοιωτίας - Σκούρτα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 88)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	2,345 + 0,077 + 2,554 + 0,548 + 8,189	Επαναπρογραματισμός	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.84	ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΑΔΛ 303) + Σύνδεση με Γ.Μ. Βόλος - Λάρισα III (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΒΛ 190) + Βόλος - Λάρισα III Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 190 - ΒΛ 192Α) + Λάρισα III - Λάρισα II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 192Α - ΒΛ 214) + Λάρισα III - Λάρισα I Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑΛ 23 - ΛΑΛ 1)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	0,605 + 0,110 + 0,928 + 7,466 + 7,497	Επαναπρογραματισμός	2026Β
ΟΙ.Σ.85	Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α/2 - ΛΒ 12Α) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) - Λάρισα IV Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α - ΛΒ 19)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	0,171 + 1,98	Επαναπρογραματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.88	Λευκάδα - Τ/Δ Δουκάτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70Ν - ΑΚΑ 137) + Τ/Δ Φισκάρδου - ΤΑΠ Μύρτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 138 - ΑΚΑ 201 Ν) + ΤΑΠ Μύρτου - Μύρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 201Ν - ΑΚΑ 201/6) + ΤΑΠ Μύρτου - ΤΑΠ Αργοστολίου Γ.Μ. 150 kV Πύργοι ΑΚΑ 201 Ν - ΑΚΑ 224/1) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Αργοστόλι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΚΑ 224/8) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Τ/Δ Κατελίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΖ 86)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	24,901 + 22,884 + 1,517 + 8,414 + 2,246 + 31,023	Σε εξέλιξη	2026Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.89	Μεσογγή - ΤΑΠ Κέρκυρας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑΒ 85 - ΜΑΒ 132)	Αντικατάσταση	OPGW	16,187	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.90	ΤΑΠ Κυλλήνης - Κυλλήνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΥΛ 79 - ΠΥΛ 79/39) + Ζάκυνθος - Τ/Δ Αγίου Νικολάου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΖ 159 - ΑΖ 87)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	13,27 + 24,037	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.91	ΤΑΠ Σκιάθου - Αιδηψός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑ 34 - ΑΑΙ 58/ΜΑ 97) + Αιδηψός - Τ/Δ Αιδηψού Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 58/ΜΑ 97 - ΑΑΙ 14)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	24,917 + 15,864	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
ΟΙ.Σ.92	Data Center Δυρραχίου - Χαλκηδόνα - Μεταμόρφωση (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	11,000	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.93	ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 1 - ΚΟΑ 10) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 17) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 17/13) + Τ/Δ Σαλαμίνας - Σαλαμίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17/14 - ΚΟΑ 17/23) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Σ.Ζ. Κερατσινίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 23)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	3,062 + 2,245 + 4,314 + 2,576 + 2,160	Σε εξέλιξη	2024Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.94	Ολυμπιακό Χωριό - ΚΥΤ Αχαρνών Γ.Μ. 150 kV (ΡΑ 69Ν - ΡΑ 75) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Χαλκηδόνα - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών (Πύργοι ΡΑ 75 - ΧΑ 38 - ΑΡΚ 116)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS	1,977 + 0,066	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.95	Λινοπεράματα - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 37 - ΛΙΙ 234 (207))	Αντικατάσταση	OPGW	74,42	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΟΙ.Σ.97	Ηράκλειο ΙΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΗΙΙ 15Ν -)	Αντικατάσταση	OPGW	0,08	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.98	Αθερινόλακκος - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΘΙ 1 - ΑΘΙ 43)	Αντικατάσταση	OPGW	15,5	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΟΙ.Σ.99	ΤΑΠ Σταλίδας - Σταλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 109 (ΗΡΠΑ82Α) -)	Αντικατάσταση	OPGW	0,09	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.100	ΤΑΠ Αγίου Νικολάου - Άγιος Νικόλαος Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΙΙ 180 (153Α/1) -)	Αντικατάσταση	OPGW	0,24	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.101	Ιεράπετρα - Σητεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΙΣ 1 - ΙΣ 115)	Αντικατάσταση	OPGW	42,333	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΟΙ.Σ.102	ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (ΑΡΛ 1 - ΑΡΛ 21) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΠΒΛ 46) + ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΒΛ 46 - ΠΒΛ 49/10) + ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΑΡΛ 106)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	6,845 + 0,054 + 5,806 + 29,716	Επαναπρογραμματισμός	2029Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.103	ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία) Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΑΛ 2 - ΚΑΛ 217)	Αντικατάσταση	OPGW	75,18	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΟΙ.Σ.104	Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολαρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/35 - ΘΣ 56/1) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/1 -ΘΣ 47Ν) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Πανόραμα - Μουδανιά (Πύργοι ΘΣ 47Ν - ΘΜ 35) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 47Ν -ΘΜ/ΘΣ 23Ν) + Πανόραμα - Μουδανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΜ 35 -ΘΜ 136)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	13,004 + 3,657 + 0,051 + 7,698 + 36,982	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
ΟΙ.Σ.106	Μουδανιά - Νικητή Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΝ 1 - ΜΝ 102) + Νικητή - Στάγειρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΣ 1 - ΝΣ 109) + Στάγειρα - Αμφίπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚΔ 1 - ΣΚ 123/2) + Αμφίπολη - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚ 123/2 - ΣΚ 270)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	35,441 + 39,436 + 48,16 + 23,136	Επαναπρογραμματισμός	2026Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.107	Εύοσμος - Αλεξάνδρεια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 1 ΙΔ 63 - ΕΠ 130) + Αλεξάνδρεια - ΤΑΠ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 1 - ΝΑΚ 35Ν) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35Ν - ΛΑΣ 35Ν/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Αιγίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35Ν - ΝΑΚ 48Ν) + Αιγίνιο - Κατερίνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 48Ν - ΝΑΚ 119/ ΚΑΣ 1) + Κατερίνη - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) (Υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ	13,175 + 1,137 + 4,901 + 24,242 + 8,350	Επαναπρογραμματισμός	2030

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.108	Λάρισα ΙΙ - ΤΑΠ Μακρυχωρίου Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΣ 1 - ΛΑΣ 35Ν) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - Μακρυχώρι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35Ν - ΛΑΣ 35Ν/1) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - ΤΑΠ Πλαταμώνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35Ν - ΛΑΣ 135/1) + ΤΑΠ Πλαταμώνα - Πλαταμώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 135/3) + ΤΑΠ Πλαταμώνα - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 195Ν) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 195Ν - ΛΑΣ 195Ν/16)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	12,359 + 0,149 + 38,374 + 0,722 + 20,320 + 4,431	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΟΙ.Σ.109	Ελίκη - Αίγιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 247 - ΚΠ 258) + Αίγιο - Πάτρα Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών πύργοι ΚΠ 258 - ΚΠ 266) + Αίγιο - ΤΑΠ Υ/Σ TITAN Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 266 - ΚΠ 328) + ΤΑΠ Υ/Σ TITAN Πάτρας - Πάτρα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 - ΚΠ 363)	Αντικατάσταση	OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW + OPGW	3,325 + 2,7 + 23,908 + 12,467	Επαναπρογραμματισμός	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.110	Ναύπακτος - Μαραθιάς Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 232Α - ΚΑ 239) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 239 - ΑΑ 551)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS	2,269 + 0,071	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
ΟΙ.Σ.111	Θέρμο - Ναύπακτος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 150Ν - ΚΑ 151) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 151 - ΑΑ 633)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS	0,54 + 0,031	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
ΟΙ.Σ.112	ΤΑΠ Λεύκας - Λεύκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224Ν - ΚΑ 224/2) + ΤΑΠ Λεύκας - Θέρμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224Ν - ΚΑ 222) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 222 - ΑΑ 565)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS	0,62 + 0,49 + 0,068	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.113	Μαραθιάς - Βουνιχώρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 276Ν - ΚΑ 282') + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 282' - ΑΑ 511Ν) - Βουνιχώρα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 374Ν - ΚΑ 372)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS - OPGW	1,947 + 0,085 - 0,721	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.114	Τρίκαλα Ι - Καλαμπάκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 85/1 - ΤΠ 162Ν) + Καλαμπάκα - ΤΑΠ Γρεβενών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 162Ν - ΤΠ 289/1) + ΤΑΠ Γρεβενών - Γρεβενά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 289/1 - ΤΠ 289/3)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	26,583 + 45,812 + 0,473	Επαναπρογραμματισμός	2026Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.115	Κόρινθος - Βέλο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 1Ν - ΚΠ 85Ν) + Βέλο - Ξυλόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 85Ν - ΚΠ 94Β)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	18,246 + 12,138	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
ΟΙ.Σ.116	Καμμένα Βούρλα - Αταλάντη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 107Α - ΛΛΣ 212/1) + Αταλάντη - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 212/1 - ΛΛΣ 259Ν) + Σύστημα - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 259Ν - ΛΛΣ 259/23)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	35,620 + 15,182 + 7,928	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.117	Άγρας - Ν. Πέλλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ 119 - ΑΚΔ 119Α) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΘΑ 117 - ΑΚΔ 119) + ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΑ 111 - ΘΑ 117)	Αντικατάσταση	OPGW	0,221 + 0,088 + 2,445	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.118	Φλώρινα ΙΙ - Φλώρινα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΦΚΑ 1Α - ΦΚΑ 1) + Φλώρινα Ι - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΦ 179- ΚΦ 129) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΚΦ 129 - ΑΦ 48)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS	0,128 + 19,435 + 0,210	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΟΙ.Σ.119	ΤΑΠ Νευροκοπίου - Νευροκόπι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 627/0 - ΑΚ 627/95)	Αντικατάσταση	OPGW	32,202	Σε εξέλιξη	2030Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.120	Σέρρες - Σιδηρόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΒ 69 - ΣΒ 71) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία (πύργοι ΣΒ 69 - ΘΕΒ 219)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS	0,477 + 0,042	Σε εξέλιξη	2025Β
ΟΙ.Σ.122	Κεραμωτή - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΚ 88 - ΚΙ 778) - Μαγικό - Ίασμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕΙ 94Α - ΚΕΙ 97) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας (πύργοι ΚΕΙ 97 - ΦΣ 160)	Αντικατάσταση	OPGW - OPGW + ADSS	15,992 - 1,075 + 0,036	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.123	Αμφιλοχία -Τριχωνίδα Γ.Μ. 150 kV (ΠΛ 286/4 - ΠΛ 251) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Κατούνα - Καστράκι (Πύργοι ΠΛ 251 - ΚΑΑ 35Ν)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS	13,843 + 0,044	Σε εξέλιξη	2024Β
ΟΙ.Σ.124	Τριχωνίδα - Αιτωλικό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 1/1 - ΤΑΠ 35ΝΑ)	Αντικατάσταση	OPGW	12,635	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.125	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - Κάλαμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΑ 57 - ΧΑ 116)	Αντικατάσταση	OPGW	20,184	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.126	ΤΑΠ Ελασσόνας - Ελασσόνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 352/3) + ΤΑΠ Ελασσόνας - Βούναινα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 389) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΑΠ 389 - ΑΔΛ 191) + ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 191 - ΑΔΛ 195)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0,403 + 11,6 + 0,061 + 1,174	Επαναπρογραμματισμός	2027Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.127	Λάρισα ΙΙ - Αγιά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΓ 1 - ΛΑΓ 60)	Αντικατάσταση	OPGW	20,772	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
ΟΙ.Σ.128	ΤΑΠ Λυγουριού - Λυγουριό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΕΚ 93Ν - ΜΕΚ 93Ν/27)	Αντικατάσταση	OPGW	8,678	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.129	Ιωάννινα Ι - Δολιανά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 - ΓΚ 87)	Αντικατάσταση	OPGW	27,851	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.130	Λιβαδειά - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 234Ν - ΣΑ 251Α) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισός) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251Α - ΣΑ 251Α/4) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Αμφίκλεια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251Α - ΣΑ 290Α)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	5,784 + 0,878 + 13,353	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΟΙ.Σ.131	Κιλκίς - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 1 - ΚΙΠ 75Ν) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75Ν - ΚΙΠ/78) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Αξιούπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75Ν - ΚΙΠ 75Ν/18)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	25,082 + 0,902 + 5,904	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.132	ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγα) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105Ν - ΣΑ 105/10) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105Ν - ΣΑ 103Α) + Βάγια - Θήβα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 103Α - ΣΑ 103Ν)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW + OPGW	2,76 + 0,553 + 0,108	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΟΙ.Σ.133	Υ/Σ Κωπαΐδας - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 150 - ΣΑ 151)	Αντικατάσταση	OPGW	0,372	Προγραμματισμένο	2025Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.135	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 98 - ΑΔΛ 92) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια (πύργοι ΑΔΛ 92 - ΙΛΣ 12) + Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΙΛΣ 13Δ) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Κοζάνη - Ελασσόνα (ΙΛΣ 13Δ - ΛΑΠ 509/9) + Κοζάνη - Ελασσόνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 509/9 - ΛΑΠ 484) + Σύνδεση με Σέρβια (πύργοι ΛΑΠ 484 - ΣΑ 876Ν)	Αντικατάσταση	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS + OPGW + ADSS	1.71 + 0.025 + 0.275 + 0.020 + 11.90 + 0.086	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΟΙ.Σ.136	Χανιά - Καστέλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΚ 1Ν - ΧΚ 95)	Αντικατάσταση	OPGW	32,563	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.137	Ρέθυμνο - Σπήλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΣ 7 - ΡΣ 48) + Ρέθυμνο - Σπήλι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από πύργο ΡΣ 7)	Αντικατάσταση	OPGW + ΥΓ ΟΙ	15,274 + 1,394	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.138	Χανιά - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΧ 224Α - ΛΧΙΙ 225Ν)	Αντικατάσταση	OPGW	0,195	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.139	ΘΗΣ Λινοπεράματα - Μοίρες Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 1 Ι 130 - ΛΜ 105 (106)) + ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Αγία Βαρβάρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν1 - ΛΜ 66Ν2)	Αντικατάσταση	OPGW + OPGW	30,55 + 0,24	Σε εξέλιξη	2025Α
ΟΙ.Σ.140	ΤΑΠ Ηρακλείου ΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΗΙΙ 1 - ΛΙΙ 42Α)	Αντικατάσταση	OPGW	5,9	Σε εξέλιξη	2028Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΟΙ.Σ.141	Σύστημα - Καλλιστίρι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πυργο ΑΡΚ 165 - Καλλιστήρι)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	1,1	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
ΟΙ.Σ.144	Βέροια - ΤΑΠ Γεωργιανών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΕΠ 232Ν) + ΤΑΠ Γεωργιανών - Γεωργιανοί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 232Ν - ΕΠ 232Ν/1)	Αντικατάσταση	OPGW	0,086 + 4,735	Προγραμματισμένο	2025Β
ΟΙ.Σ.155	Κάρυστος - ΤΑΠ Παραδεισίου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑΤ 1 - ΚΑΤ 12Ν)	Αντικατάσταση	OPGW	3,576	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΟΙ.Σ.157	Εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ Κρυονερίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	0,7	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.158	Τ/Δ 150 kV Ρίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	3	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
ΟΙ.Σ.159	Τ/Δ 150 και 400 kV Αντιρρίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	0,4	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.160	Τρίκαλα Ι - ΤΠ 87Ν (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	0,65	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.161	Μολάοι - Τ/Δ Σκλαβούνας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	Αντικατάσταση	ΥΓ ΟΙ	39,62	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΟΙ.Σ.162	Πύργος Ι - Σιμόπουλο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΠΥ 185 – ΠΠΥ 140Ν) + Σιμόπουλο - Πάτρα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (ΠΠΥ 140Ν - νέος ΤΖ4 υπογειοποίησης Πάτρας ΙΙ)	Αντικατάσταση	OPGW	59.828	Επαναπρογραμματισμός	2024Β

Παρατηρήσεις

1. ΟΙ.Σ.149 / ΟΙ.Σ.150 / ΟΙ.Σ.151 / ΟΙ.Σ.152 / ΟΙ.Σ.153 / ΟΙ.Σ.154: Ομαδοποιημένα υποέργα. Ο αναλυτικός κατάλογος των υποέργων που έχουν ομαδοποιηθεί παρουσιάζεται στο Παράρτημα.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση του κάθε υποέργου αφορά το σύνολο των αντικαταστάσεων / εγκαταστάσεων. Λόγω της σταδιακής υλοποίησης ανά υποέργο παρέχεται μόνο η εκτιμώμενη ολοκλήρωση.

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΟΙ.Σ.149	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.3	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.4	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.8	N/A	-	-	-	-	2020
ΟΙ.Σ.150	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.19	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.20	N/A	-	-	-	-	2022
ΟΙ.Σ.151	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.152	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.153	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.154	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.5	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.6	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.7	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.10	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.17	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.18	N/A	-	-	-	-	2027
ΟΙ.Σ.24	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.52	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.53	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.54	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.55	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.56	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.57	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.58	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.59	N/A	-	-	-	-	2030
ΟΙ.Σ.60	N/A	-	-	-	-	2027
ΟΙ.Σ.61	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.62	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.63	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.64	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.65	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.66	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.67	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.68	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.69	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.70	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.71	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.72	N/A	-	-	-	-	2025

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΟΙ.Σ.73	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.74	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.75	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.76	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.77	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.78	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.79	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.80	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.81	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.83	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.84	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.85	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.88	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.89	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.90	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.91	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.92	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.93	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.94	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.95	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.97	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.98	N/A	-	-	-	-	2027
ΟΙ.Σ.99	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.100	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.101	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.102	N/A	-	-	-	-	2029
ΟΙ.Σ.103	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.104	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.106	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.107	N/A	-	-	-	-	2030
ΟΙ.Σ.108	N/A	-	-	-	-	2027
ΟΙ.Σ.109	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.110	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.111	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.112	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.113	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.114	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.115	N/A	-	-	-	-	2027
ΟΙ.Σ.116	N/A	-	-	-	-	2025

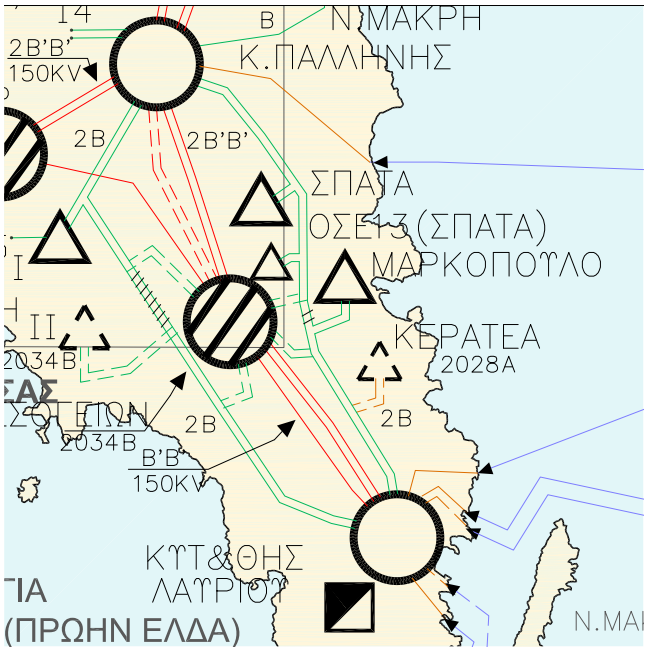
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΟΙ.Σ.117	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.118	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.119	N/A	-	-	-	-	2030
ΟΙ.Σ.120	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.122	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.123	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.124	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.125	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.126	N/A	-	-	-	-	2027
ΟΙ.Σ.127	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.128	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.129	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.130	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.131	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.132	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.133	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.135	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.136	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.137	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.138	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.139	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.140	N/A	-	-	-	-	2028
ΟΙ.Σ.141	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.144	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.155	N/A	-	-	-	-	2024
ΟΙ.Σ.157	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.158	N/A	-	-	-	-	2026
ΟΙ.Σ.159	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.160	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.161	N/A	-	-	-	-	2025
ΟΙ.Σ.162	N/A	-	-	-	-	2024

Έργο 18.1
Νέος υποσταθμός Κερατέας

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

11,4 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη Νοτιοανατολική Αττική, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κερατέας και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και όπως προβλέπεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ), περιλαμβάνεται η εγκατάσταση 3 Μ/Σ 40/50 MVA.

Το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.20	Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Προγραμματισμένο	2028Α
Τ150.Σ.7	Τερματικό Κερατέας	Νέο	-	-	Προγραμματισμένο	2028Α
ΓΜ150.Σ.139	Γ.Μ. 150 kV Κερατέα - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο)	Νέο	2ΥΓ1	3	Προγραμματισμένο	2028Α

Παρατηρήσεις

1. Τ150.Σ.7: Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάστηκε και το έργο πλέον αφορά αλλαγή του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού χωρίς να απαιτείται δυνατότητα παράκαμψης του Υ/Σ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

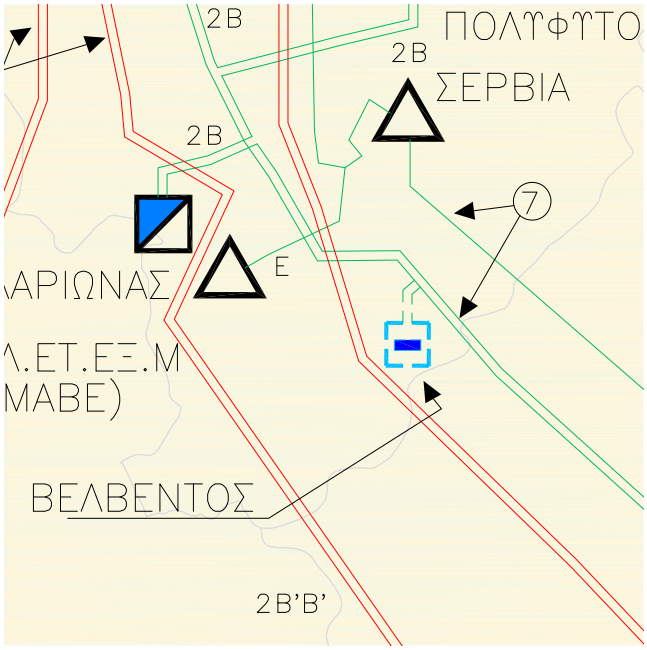
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.20	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2028Α
Τ150.Σ.7	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2028Α
ΓΜ150.Σ.139	N/A	N/A	N/A	-	N/A	2028Α

Έργο 18.2
Παραλλαγές Γ.Μ. 150kV στην περιοχή Σερβιών Κοζάνης

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

1,8 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο σχετίζεται με την ανάγκη της παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι και Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, εξαιτίας των εξορύξεων και των αποθέσεων στην περιοχή των Σερβίων. Για αυτές τις παραλλαγές, οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί πλήρως καθώς και η αδειοδότησή τους.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.147	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι (από Πύργο ΣΑ 855 εώς ΣΑ 862)	Παραλλαγή	Β	3	Προγραμματισμένο	2025Β
ΓΜ150.Σ.148	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι (από Πύργο ΛΑΠ 459 έως ΛΑΠ 468)	Παραλλαγή	2Β	3	Προγραμματισμένο	2025Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

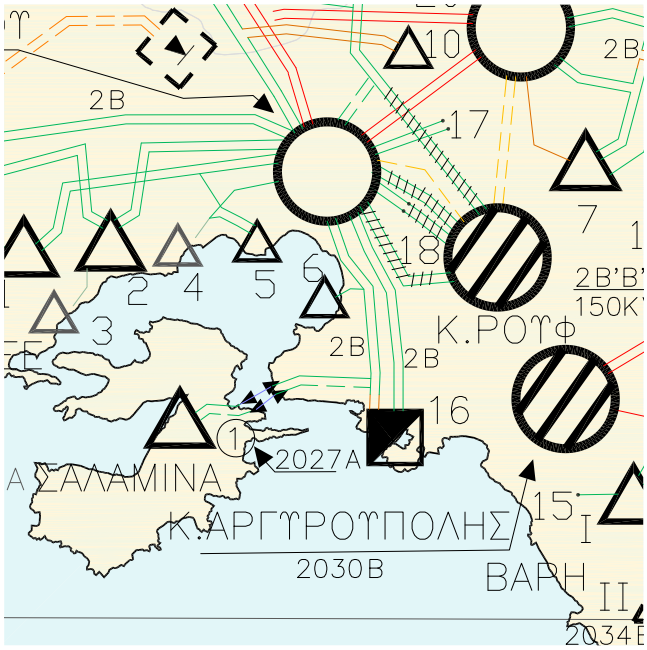
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.147	**N/A**		**02/21**	**-**		**10/25**
ΓΜ150.Σ.148	**N/A**		**02/21**	**-**		**10/25**

Έργο 18.3
Αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

13,8 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το υποβρύχιο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV η οποία συνδέει τον Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα παρουσίαζε προβλήματα διαρροών ελαίου και κατά συνέπεια ήταν απαραίτητη η αντικατάστασή του. Με αυτό το δεδομένο και προκειμένου να επιτευχθεί η βελτίωση της ασφάλειας τροφοδότησης του Υ/Σ Σαλαμίνας, προγραμματίζεται η τροποποίηση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα, ώστε αυτή πλέον να γίνεται με είσοδο - έξοδο (αντί με ΤΑΠ) επί του ενός κυκλώματος της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

Το 2019 έγινε η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA και τέθηκε σε λειτουργία το ένα εκ των δύο καλωδίων. Το δεύτερο καλώδιο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

Τμήμα της αναβάθμισης του εναερίου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.140	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος στην περιοχή Περάματος	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	4,3	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΓΜ150.Σ.141	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	Αναβάθμιση	2ΥΒ3	2,3	Ολοκληρωμένο	2020Α
ΓΜ150.Σ.142	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	1,9	Επαναπρογραμματισμός	2027Α
ΓΜ150.Σ.192	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	Αναβάθμιση	Ε σε 2ΥΓ1	0,7	Επαναπρογραμματισμός	2027Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	**km**		
ΑΝ150.Σ.93	Σαλαμίνα		1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. + αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.140	07/20	04/22	-	**07/26**	**07/26**	**06/27**
ΓΜ150.Σ.141	N/A					2020Α
ΓΜ150.Σ.142	07/20	04/22	12/22	**07/26**	**07/26**	**06/27**
ΓΜ150.Σ.192	07/20	04/22	-	-	**07/26**	**06/27**
ΑΝ150.Σ.93	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**2027Α**

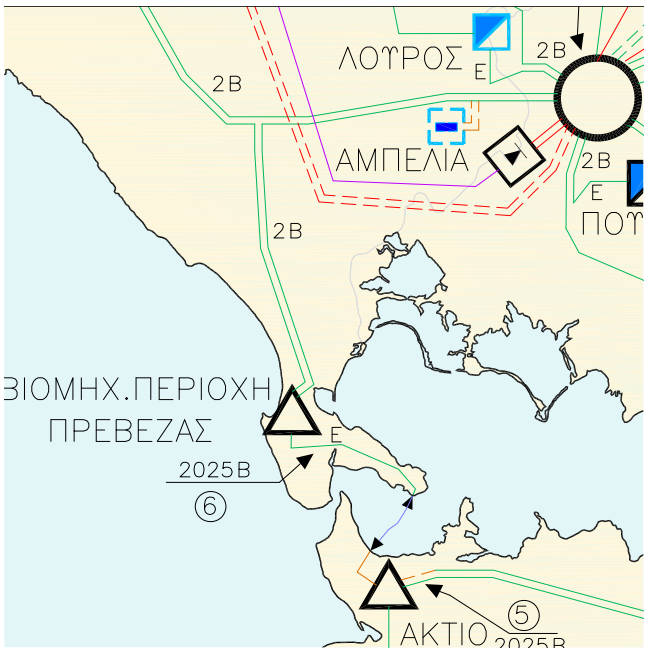
Έργο 18.4

Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150kV Ακτίου-Πρέβεζας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

10,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Με την ευκαιρία της αναγκαίας αντικατάστασης της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Ακτίου και ΒΙΠΕ Πρέβεζας (εξαιτίας διαρροών ελαίου), προβλέπεται η αναβάθμιση όλης της σύνδεσης 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας. Η αναβάθμιση του εναέριου τμήματος θα υλοποιηθεί με αντικατάσταση αγωγών.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.143	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας (Αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	Αναβάθμιση	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,8 5 0,2	Ολοκληρωμένο	2023Α
ΓΜ150.Σ.144	Αναβάθμιση εναέριου τμήματος Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας	Αναβάθμιση	Ε σε Ζ	8,7	Επαναπρογραμματισμός	2025Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

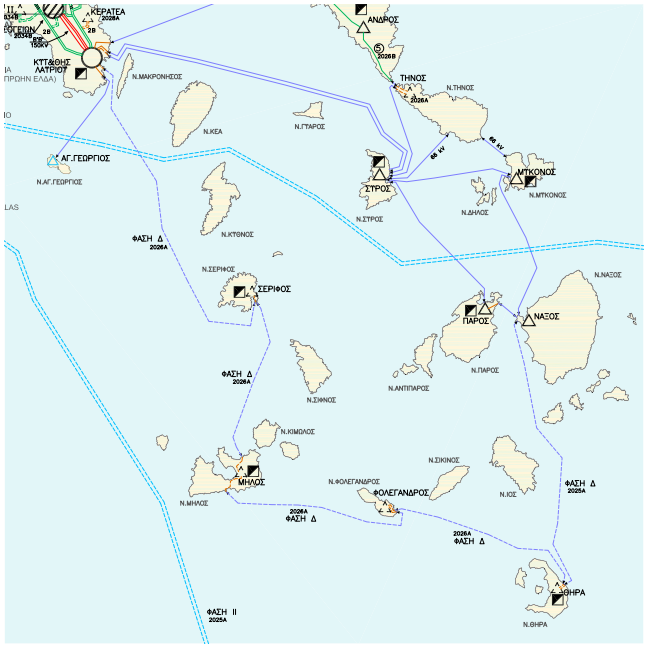
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.143	N/A	02/21	-	-	10/22	04/23
ΓΜ150.Σ.144	N/A	02/21	-	-	-	**08/25**

Έργο 19.1
Δ΄ Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων (Νοτίων και Δυτικών)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

523,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

- Έργο Μείζονος Σημασίας
- Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Ελλάδα 2.0 ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Θήρας, της Μήλου, της Φολεγάνδρου και της Σερίφου με το ΕΣΜΗΕ. Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- **Νάξος - Θήρα:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 82 km.
- **Θήρα - Φολέγανδρος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 60 km.
- **Φολέγανδρος - Μήλος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 55 km.
- **Μήλος - Σέριφος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 47 km.
- **Σέριφος - Λαύριο:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 109 km.
- **Κατασκευή 4 νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150/ΜΤ** κλειστού τύπου GIS επί των Νήσων της Θήρας που θα περιλαμβάνει 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σέριφου που θα περιλαμβάνουν 2 Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA έκαστος.
- **Εγκατάσταση ενός στατού αντισταθμιστή ισχύος (SVC).** Ως σημείο εγκατάστασής του προτείνεται ο κεντροβαρικός ως προς το φορτίο Υ/Σ Θήρας. Το μέγεθος του στατού αντισταθμιστή ισχύος είναι -100/+50 MVAr.

Οι νέοι Υ/Σ που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 20/25MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr στους Υ/Σ Σερίφου, Μήλου και Φολέγανδρου και 3 Μ/Σ 40/50MVA και 3 Πυκν. 20kV/12MVAr στον Υ/Σ Θήρας. Οι Μ/Σ θα είναι διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Ο νέοι Υ/Σ είναι έργα συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης πραγματοποιείται από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
Μ.Σ.1	Δ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΑΝ150.Σ.96	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVAr	-	Υπό κατασκευή	2026Α
ΓΜ150.Σ.155	Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Λαύριο-Σέριφος	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 109,3 0,7	Υπό κατασκευή	2026Α
ΥΣ.Σ.22β	Σέριφος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Σε εξέλιξη	
ΥΣ.Σ.22	Σέριφος (νέος Υ/Σ)"	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πηνία 150kV/25MVAr 1 Πηνίο 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Υπό κατασκευή	2026Α
ΓΜ150.Σ.156	Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Σέριφος-Μήλος	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,7 47,6 7,5	Υπό κατασκευή	2026Α
ΥΣ.Σ.23β	Μήλος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Σε εξέλιξη	
ΥΣ.Σ.23	Μήλος (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνίο 150kV/25MVAr 2 Πηνία 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Υπό κατασκευή	2026Α
ΓΜ150.Σ.157	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μήλος-Φολέγανδρος	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6,65 55,2 0,94	Υπό κατασκευή	2026Α
ΥΣ.Σ.24β	Φολέγανδρος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΥΣ.Σ.24	Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνίο 150kV/25MVAr 2 Πηνία 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Σε εξέλιξη	2026Α
ΓΜ150.Σ.158	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Φολέγανδρος-Θήρα	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,94 59,9 0,3	Υπό κατασκευή	2026Α
ΥΣ.Σ.25β	Θήρα Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	Σε εξέλιξη	

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.25	Θήρα (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πύλη Μ/Σ SVC 150 kV 3 Πηνία 150kV/25MVAr 1 Πηνίο 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΓΜ150.Σ.159	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Θήρα-Νάξος	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,3 82,1 0,53	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΑΝ150.Σ.97	Νάξος	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
FACTS.Σ.3	Θήρα (SVC)	Νέο	1 SVC -100 MVAr / + 50 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α

Παρατηρήσεις

1. ΥΣ.Σ.25β: Περιλαμβάνεται και ο χώρος για τις εγκαταστάσεις του SVC.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

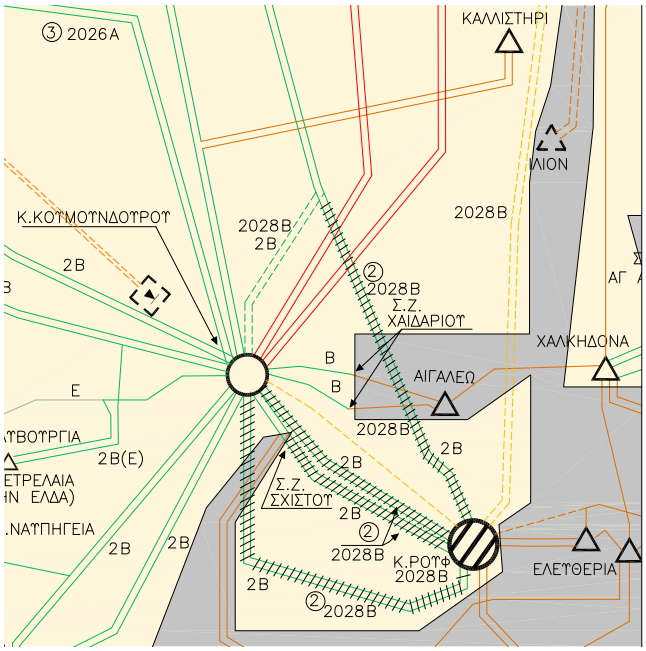
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
Μ.Σ.1	N/A	-	-	-	N/A	10/21
ΑΝ150.Σ.96	N/A	-	-	-	N/A	**06/26**
ΓΜ150.Σ.155	06/18	05/20	06/21	-	03/23	**06/26**
ΥΣ.Σ.22β	N/A					
ΥΣ.Σ.22	06/18	05/20	06/21	03/24	09/23	**06/26**
ΓΜ150.Σ.156	06/18	05/20	06/21	-	03/23	**06/26**
ΥΣ.Σ.23β	N/A					
ΥΣ.Σ.23	06/18	05/20	06/21	11/24	09/23	**06/26**
ΓΜ150.Σ.157	06/18	05/20	06/21	-	03/23	**06/26**
ΥΣ.Σ.24β	N/A					2022Β
ΥΣ.Σ.24	06/18	05/20	06/21	09/22	09/23	**06/26**
ΓΜ150.Σ.158	06/18	05/20	06/21	-	03/23	**06/26**
ΥΣ.Σ.25β	N/A					
ΥΣ.Σ.25	06/18	05/20	06/21	01/22	01/22	**06/25**
ΓΜ150.Σ.159	06/18	05/20	06/21	-	12/21	**06/25**
ΑΝ150.Σ.97	N/A	-	-	-	N/A	**06/25**
FACTS.Σ.3	N/A	05/20	06/21	-	01/22	**06/25**

Έργο 19.2
Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

48,5 Μ€

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

› **Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας**

Ελλάδα 2.0 ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η ανακατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου επιβάλλεται πρωτίστως από την ανάγκη της αντικατάστασης των διακοπτών όλων των ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Μέσω των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, πραγματοποιείται σε σημαντικό βαθμό η τροφοδότηση των φορτίων του κέντρου της πρωτεύουσας. Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλού φορτίου, τότε αυτοί οι ΑΜ/Σ φθάνουν στο όριο της λειτουργίας τους σε ότι αφορά τη φόρτισή τους, ακόμη και σε κανονικές συνθήκες (N). Επιπλέον, οι ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου συνδέονται στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ανά δύο μέσω κοινού διακόπτη (GEMINI), με αποτέλεσμα σε οποιαδήποτε περίπτωση εμφανισθεί κάποια βλάβη σε ένα από αυτούς (N-1) να οδηγούνται σε ταυτόχρονη απώλεια 2 ΑΜ/Σ. Αυτό το γεγονός είναι δυνατό να έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση πολύ ισχυρών υπερφορτίσεων στους εναπομείναντες ΑΜ/Σ σε λειτουργία. Για αυτούς τους λόγους κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση αυτών των διακοπτών και η εγκατάσταση νέων για τη σύνδεση εκάστου των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω αποκλειστικού διακόπτη στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ. Με δεδομένη την έλλειψη του χώρου για την εγκατάσταση νέων διακοπτών στους ΑΜ/Σ 400 kV, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 400 kV, στην οποία θα ενσωματωθούν και οι πύλες για τις μελλοντικές συνδέσεις των κυκλωμάτων 400 kV τα οποία θα κατασκευασθούν στο πλαίσιο των έργων της Φάσης ΙΙ της διασύνδεσης της Κρήτης και του διαδρόμου Μεγαλόπολη - Κόρινθος - Κουμουνδούρος.

Για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού με τον εξοπλισμό της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, για την εξασφάλιση οικονομιών κλίμακας και για τον ταυτοχρονισμό των εργασιών κατά τη διαδικασία της υλοποίησης του έργου, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 150 kV.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	**km**		
ΑΝ400.Σ.25	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	Ανακατασκευή	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Διασ. διακ. 400 kV 3 Διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 2 Τ/Ζ 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Πύλη Πηνίου 400 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 2 ΑΜ/Σ 400 /150/30 kV 280 MVA 5 Πηνία 150 kV/50 MVAr 21 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV 5 Πύλες Α/Ε 150 kV	-	Υπό κατασκευή	2025Β

Παρατηρήσεις

1. Η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο GIS θα ξεκινήσει από το 2024Β (για υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης).
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

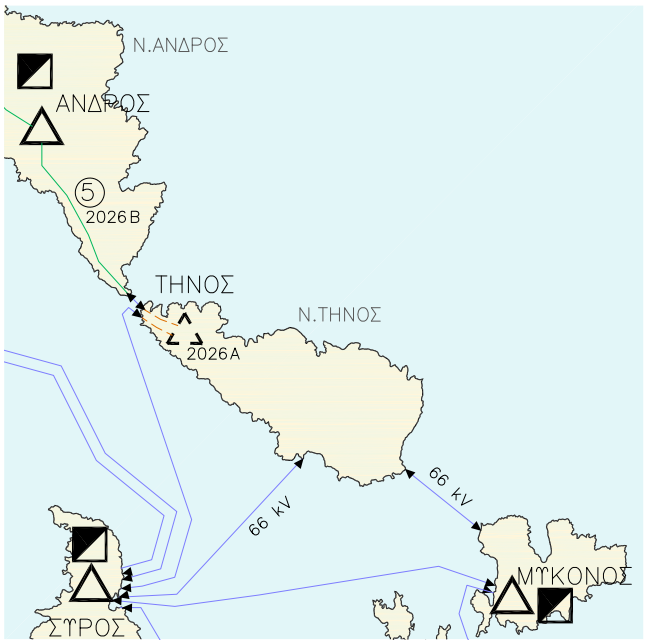
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ400.Σ.25	N/A	N/A	N/A	-	05/21	**12/25**

Έργο 19.3
Νέος υποσταθμός Τήνου

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

12,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου.

Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, προγραμματίζεται εκ νέου η κατασκευή του Υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ επί της Νήσου Τήνου με αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης το 2026.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και όπως προβλέπεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ), περιλαμβάνεται η εγκατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA και 2 Πυκνωτών 20 kV/8 MVAr.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.28	Τήνος (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr	-	Σε αδειοδότηση	2026Β
ΓΜ150.Σ.168	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τήνος - Σύστημα (Γ.Μ. Σύρος - Άνδρος)	Νέο	2ΥΓ1	2	Επαναπρογραμματισμός	2026Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.168: Καλωδιακή γραμμή 200MVA/150kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Τήνου.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

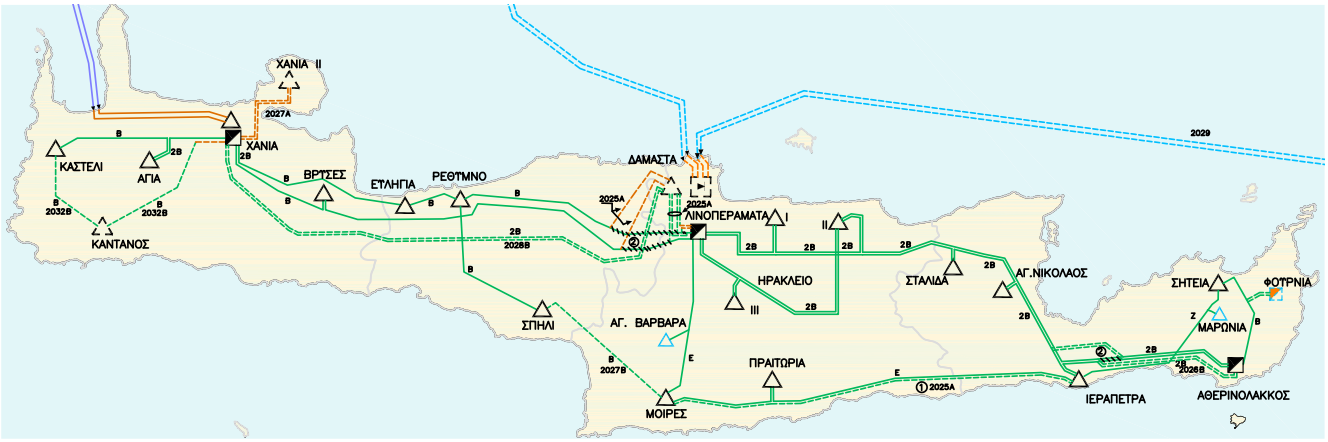
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.28	10/19	10/20	08/21	03/24	**11/24**	**05/26**
ΓΜ150.Σ.168	10/19	10/20	-	-	**11/24**	**05/26**

Έργο 19.4
Έργα ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

83,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Με τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες για τον προσδιορισμό των αναγκαίων ενισχύσεων στο Σύστημα της Νήσου Κρήτης τα επόμενα χρόνια.

Βάσει των αποτελεσμάτων προβλέπεται μια ομάδα ενισχύσεων στο Σύστημα Μεταφοράς της Νήσου Κρήτης, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ασφαλή διακίνηση ισχύος σε κανονικές (N) και έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1):

- Η νέα Γ.Μ. Αθερινόλακκος - Σύστημα συσχετίζεται με την ανάπτυξη νέας ηλεκτροπαραγωγής στο Ανατολικό Άκρο της Νήσου Κρήτης είτε συμβατικής, είτε ΑΠΕ (ενδεικτικά αναφέρεται ότι βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής η σύμβαση σύνδεσης ενός ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 70 MW και έχει χορηγηθεί η ΟΠΣ ενός ακόμη ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 52 MW).
- Η νέα Γ.Μ. Σπήλι - Μοίρες και η νέα Γ.Μ. Ιεράπετρα - Μοίρες αποσκοπούν στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Νοτίου Άξονα του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης.

Προβλέπεται επίσης η ενίσχυση της σύνδεσης Χανιά - Δαμάστα, με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV μεταξύ των Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του ΣΜΗΕ της Νήσου Κρήτης με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας.

Επιπλέον, προβλέπεται η προσθήκη συστήματος AC Chopper στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Κρήτης με πλήρη ενσωμάτωση του στο σύστημα ελέγχου και προστασίας του έργου της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ στην Κρήτη και να βελτιωθεί η δυναμική συμπεριφορά και ευστάθεια του σε συνθήκες εκδήλωσης σφαλμάτων εκατέρωθεν του συνδέσμου Συνεχούς Ρεύματος Αττικής - Κρήτης.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.206	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μοίρες-Ιεράπετρα	Αναβάθμιση	Ε σε 2Β	80,3	Υπό κατασκευή	2025Α
ΑΝ150.Σ.126	Ιεράπετρα	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΑΝ150.Σ.127	Μοίρες	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΓΜ150.Σ.164	Γ.Μ. 150 kV Σπήλι - Μοίρες	Νέο	Β	49,5	Σε αδειοδότηση	2027Β
ΓΜ150.Σ.165	Γ.Μ. 150 kV Αθερινόλακκος - Σύστημα (Γ.Μ. Ιεράπετρα - Άγ. Νικόλαος)	Νέο	2Β	41	Σε αδειοδότηση	2026Β
ΓΜ150.Σ.166	Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα	Νέο	2Β	100	Επαναπρογραμματισμός	2028Β
ΑΝ150.Σ.130	Χανιά	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
FACTS.Σ.8	Δαμάστα	Επέκταση/ Προσθήκη	AC Chopper	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.206: Εκκίνηση υλοποίησης στα τμήματα για τα οποία δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.
2. ΓΜ150.Σ.165: Τροποποίηση ΑΕΠΟ λόγω διέλευσης πλησίον λατομείου. Καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων.
3. ΓΜ150.Σ.166: Ο αρχικός σχεδιασμός του έργου παρουσιάζει εμπλοκές με τοπικούς φορείς και την Αρχαιολογία. Εξετάζεται αλλαγή της όδευσης και υπογειοποίηση τμήματος πλησίον του Υ/Σ Χανιά Ι μήκους 2 km.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

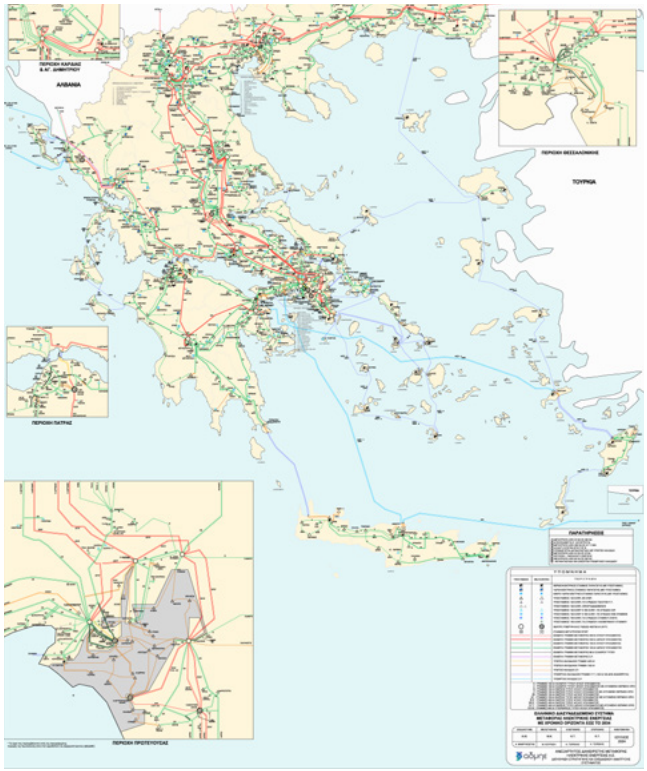
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.206	N/A			12/21	-	06/25
ΑΝ150.Σ.126	N/A	N/A	N/A	-	-	06/25
ΑΝ150.Σ.127	N/A	N/A	N/A	-	-	06/25
ΓΜ150.Σ.164	N/A	03/21	10/22	01/26	10/24	12/27
ΓΜ150.Σ.165	N/A		12/20	06/26	12/24	12/26
ΓΜ150.Σ.166	10/19	11/23	10/24	06/26	01/26	12/28
ΑΝ150.Σ.130	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
FACTS.Σ.8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	07/27

Έργο 20.1
Έργα ενίσχυσης 150kV σε υφιστάμενους ΥΣ και ΚΥΤ (Μέρος IV)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

13 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται τα έργα αντικατάστασης και εκσυγχρονισμού σε Υ/Σ και στην πλευρά 150 kV σε ΚΥΤ του Συστήματος.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.100	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV, 3 Αποζεύκτες 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.102	Αργοστόλι	Αντικατάσταση	1 Α/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΑΝ150.Σ.103	Εύοσμος (Θεσσαλονίκη ΙΙ)	Αντικατάσταση	1 Αποζεύκτης 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΑΝ150.Σ.104	Ηγουμενίτσα	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.105	Ιωάννινα Ι	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2021Α
ΑΝ150.Σ.106	Ιωάννινα ΙΙ	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΑΝ150.Σ.107	Κρεμαστά ΥΗΣ	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 2 Αποζεύκτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΑΝ150.Σ.108	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2020Α
ΑΝ150.Σ.109	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 150kV 2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΑΝ150.Σ.110	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 1ΜΣ/Ε 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.111	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.112	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2024Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.113	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2020Β
ΑΝ150.Σ.114	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση	8 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.115	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2019Β
ΑΝ150.Σ.116	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2021Α
ΑΝ150.Σ.117	Λάρισα Ι	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.118	Λάρισα ΙΙ	Αντικατάσταση	4 Διακόπτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΑΝ150.Σ.120	Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2020Α
ΑΝ150.Σ.121	Μούρτος	Αντικατάσταση	2 Α/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2021Α
ΑΝ150.Σ.122	Πάτρα ΙΙ	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2020Α
ΑΝ150.Σ.123	ΥΗΣ Πολυφύτου	Αντικατάσταση	4 Αποζεύκτες 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΑΝ150.Σ.136	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Α
ΑΝ150.Σ.137	ΥΗΣ Στράτου	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Α
ΑΝ150.Σ.124	Σχηματάρι	Αντικατάσταση	2 Αποζεύκτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.138	Τριχωνίδα	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV 2 Αποζεύκτες 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Α
ΑΝ150.Σ.125	Χαλκίδα Ι	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 1 Αποζεύκτης 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΑΝ150.Σ.142	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Επέκταση/ Προσθήκη	Εγκατάσταση ΨΣΕ και Διαφορικής Προστασίας 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.143	Πύργος Ι	Επέκταση/ Προσθήκη	Εγκατάσταση ΨΣΕ και Διαφορικής Προστασίας 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΑΝ150.Σ.144	Άργος ΙΙ	Επέκταση/ Προσθήκη	Εγκατάσταση ΨΣΕ και Διαφορικής Προστασίας 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΑΝ150.Σ.145	Σχηματάρι	Επέκταση/ Προσθήκη	Εγκατάσταση ΨΣΕ και Διαφορικής Προστασίας 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
ΑΝ150.Σ.146	Λαμία	Επέκταση/ Προσθήκη	Εγκατάσταση ΨΣΕ και Διαφορικής Προστασίας 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2030Α
ΑΝ150.Σ.147	Βέροια	Επέκταση/ Προσθήκη	Εγκατάσταση ΨΣΕ και Διαφορικής Προστασίας 150kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2031Β
ΑΝ150.Σ.149	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	Επέκταση/ Προσθήκη	Διαφορική προστασία 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Β
ΑΝ150.Σ.152	Αλουμίνιο	Επέκταση/ Προσθήκη	Διαφορική προστασία 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
ΑΝ150.Σ.154	Ίασμος	Επέκταση/ Προσθήκη	Διαφορική προστασία 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Β

Παρατηρήσεις

Η αντικατάσταση είναι σε εξέλιξη και υλοποιείται σταδιακά ανά στοιχείο εξοπλισμού. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση ανά υποέργο αφορά το σύνολο του εξοπλισμού που περιγράφεται.

Χρονοδιαγράμματα

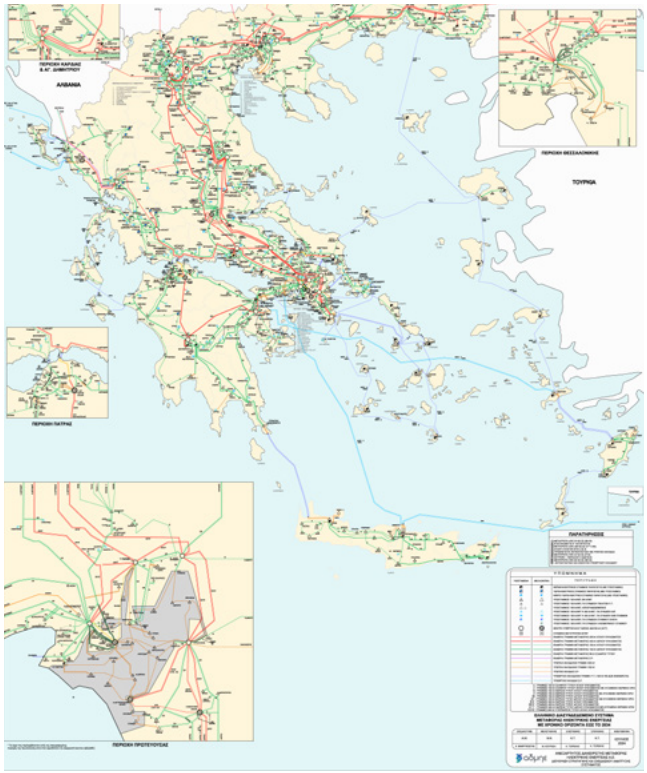
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.100	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.102	N/A	-	-	-	-	**2021Β**
ΑΝ150.Σ.103	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.104	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.105	N/A	-	-	-	-	**2021Α**
ΑΝ150.Σ.106	N/A	-	-	-	-	**2021Β**
ΑΝ150.Σ.107	N/A	-	-	-	-	**2021Β**
ΑΝ150.Σ.108	N/A	-	-	-	-	**2020Α**
ΑΝ150.Σ.109	N/A	-	-	-	-	**2024Α**
ΑΝ150.Σ.110	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.111	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.112	N/A	-	-	-	-	**2024Α**
ΑΝ150.Σ.113	N/A	-	-	-	-	**2020Β**
ΑΝ150.Σ.114	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.115	N/A	-	-	-	-	**2019Β**
ΑΝ150.Σ.116	N/A	-	-	-	-	**2021Α**
ΑΝ150.Σ.117	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.118	N/A	-	-	-	-	**2022Β**
ΑΝ150.Σ.120	N/A	-	-	-	-	**2020Α**
ΑΝ150.Σ.121	N/A	-	-	-	-	**2021Α**
ΑΝ150.Σ.122	N/A	-	-	-	-	**2020Α**
ΑΝ150.Σ.123	N/A	-	-	-	-	**2025Α**
ΑΝ150.Σ.136	N/A	-	-	-	-	**2022Α**
ΑΝ150.Σ.137	N/A	-	-	-	-	**2022Α**
ΑΝ150.Σ.124	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.138	N/A	-	-	-	-	**2022Α**
ΑΝ150.Σ.125	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ150.Σ.142	N/A	-	-	-	-	**2025Α**
ΑΝ150.Σ.143	N/A	-	-	-	-	**2028Α**
ΑΝ150.Σ.144	N/A	-	-	-	-	**2029Β**
ΑΝ150.Σ.145	N/A	-	-	-	-	**2026Β**
ΑΝ150.Σ.146	N/A	-	-	-	-	**2030Α**
ΑΝ150.Σ.147	N/A	-	-	-	-	**2031Β**
ΑΝ150.Σ.149	N/A	-	-	-	-	**2025Β**
ΑΝ150.Σ.152	N/A	-	-	-	-	**2027Β**
ΑΝ150.Σ.154	N/A	-	-	-	-	**2025Β**

Έργο 20.2
Έργα ενίσχυσης 400kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος ΙΙ)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

37,4 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται τα έργα αντικατάστασης και εκσυγχρονισμού σε ΚΥΤ του Συστήματος.

Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλαμβάνεται νέο υποέργο πύλης ΑΜΣ 400 kV για τον διαχωρισμό της σύνδεσης των ΑΜΣ Νο 1 και 2 στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ400.Σ.26	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτη 400kV 6 Αποζεύκτες 400kV 3 ΜΣ/Ε 400kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ400.Σ.27	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση	11 Διακόπτες 400kV 5 ΜΣ/Ε 400kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ400.Σ.28	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση	6 Διακόπτες 400kV 4 Αποζεύκτες 400kV 4 ΜΣ/Ε 400kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Α
ΑΝ400.Σ.29	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση	6 ΜΣ/Ε 400kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ400.Σ.30	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 400kV 1 ΜΣ/Ε 400kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Α
ΑΝ400.Σ.31	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση	4 Διακόπτες 400kV 1 Αποζεύκτης 400kV 4 ΜΣ/Ε 400kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ400.Σ.24	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 400kV 10 ΜΣ/Ε 400kV 1 ΜΣ/Τ 400kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ400.Σ.32	ΚΥΤ Μελίτης	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 400kV	-	Ολοκληρωμένο	2020Α
ΑΝ400.Σ.33	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση	4 ΜΣ/Ε 400kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ400.Σ.34	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 400kV 5 ΜΣ/Ε 400kV	-	Ολοκληρωμένο	2022Β
ΑΜΣ.Σ.5	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση	1 ΑΜΣ 1 Α/Ε 30kV	-	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΑΜΣ.Σ.6	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση	1 ΑΜΣ	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΜΣ.Σ.7	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	Αντικατάσταση	2 ΑΜΣ	-	Ολοκληρωμένο	2021Β
ΑΜΣ.Σ.8	ΚΥΤ Λαυρίου	Αντικατάσταση	1 ΑΜΣ	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΜΣ.Σ.9	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση	2 ΑΜΣ	-	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΑΜΣ.Σ.12	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση	1 ΑΜΣ	-	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΠΗΝ30.Σ.1	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση	1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΠΗΝ30.Σ.3	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση	1 Α/Ε 30kV	-	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΠΗΝ30.Σ.4	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση	1 Α/Ε 30kV	-	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΑΝ400.Σ.83	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Νέο	1 πύλη ΑΜΣ 400kV σε τριπλό ζυγό	-	Νέο	2028Β

Παρατηρήσεις

Η αντικατάσταση είναι σε εξέλιξη και υλοποιείται σταδιακά ανά στοιχείο εξοπλισμού. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση ανά υποέργο αφορά το σύνολο του εξοπλισμού που περιγράφεται.

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ400.Σ.26	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ400.Σ.27	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ400.Σ.28	N/A	-	-	-	-	**2022Α**
ΑΝ400.Σ.29	N/A	-	-	-	-	**2024Β**
ΑΝ400.Σ.30	N/A	-	-	-	-	**2022Α**

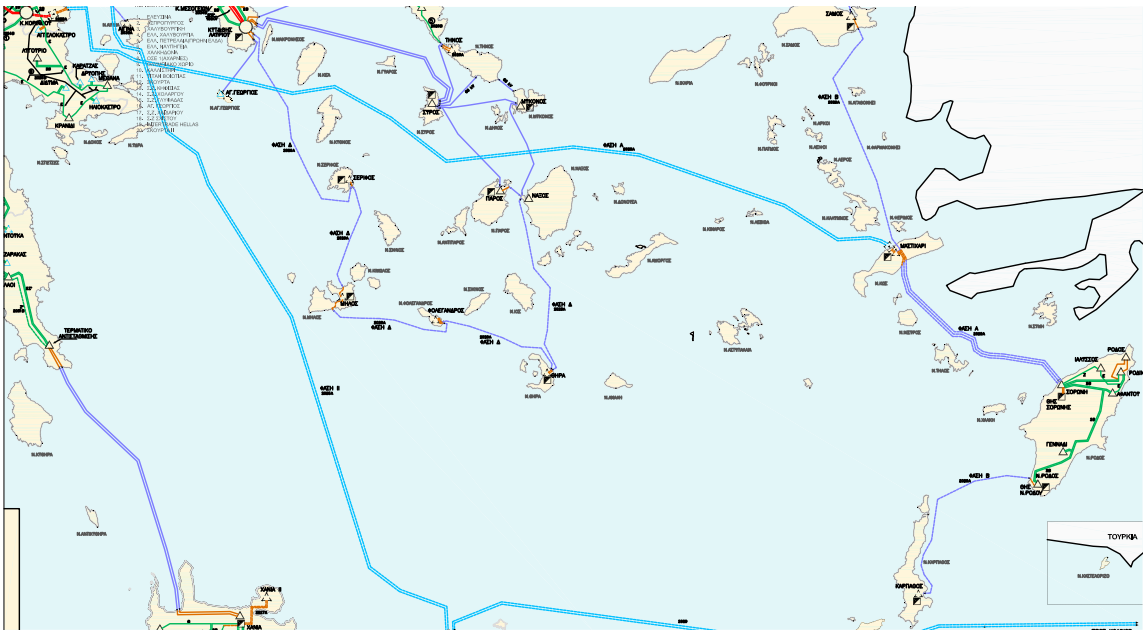
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ400.Σ.31	N/A	-	-	-	-	2024Β
ΑΝ400.Σ.24	N/A	-	-	-	-	2024Β
ΑΝ400.Σ.32	N/A	-	-	-	-	2020Α
ΑΝ400.Σ.33	N/A	-	-	-	-	2024Β
ΑΝ400.Σ.34	N/A	-	-	-	-	2022Β
ΑΜΣ.Σ.5	N/A	-	-	-	-	2021Β
ΑΜΣ.Σ.6	N/A	-	-	-	-	2024Β
ΑΜΣ.Σ.7	N/A	-	-	-	-	2021Β
ΑΜΣ.Σ.8	N/A	-	-	-	-	2024Β
ΑΜΣ.Σ.9	N/A	-	-	-	-	2024Α
ΑΜΣ.Σ.12	N/A	-	-	-	-	2024Α
ΠΗΝ30.Σ.1	N/A	-	-	-	-	2024Β
ΠΗΝ30.Σ.3	N/A	-	-	-	-	2024Α
ΠΗΝ30.Σ.4	N/A	-	-	-	-	2024Α
ΑΝ400.Σ.83	N/A	-	-	-	-	12/28

Έργο 20.3
Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

2.048 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› Κατά την ωρίμανση του έργου, κυρίως στη φάση των διαγωνιστικών διαδικασιών, ενδέχεται να υπάρξουν διαφοροποιήσεις στον προϋπολογισμό του έργου

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Νοτιοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής έξι (6) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα: Κάρπαθος (Κάσος διασύνδεση υπό ΜΤ), Ρόδος (Χάλκη διασύνδεση υπό ΜΤ), Σύμη, Κως - Κάλυμνος (Ψέριμος, Τέλενδος, Νίσυρος, Τήλος, Λέρος, Λειψοί, Γυαλί διασύνδεση υπό ΜΤ), Πάτμος και Αρκιοί (Μαράθι διασύνδεση υπό ΜΤ).

Στο παρόν ΔΠΑ, η προτεινόμενη ονομαστική ισχύς του συνδέσμου VSC-HVDC προσαυξήθηκε στην τυποποιημένη τιμή των 1000 MW από την αρχική τιμή των 900 MW, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς εμπορικών συστημάτων διασύνδεσης VSC-HVDC, τις δυνατότητες επαύξησης της ισχύος των σταθμών ΑΠΕ (όλων των τεχνολογιών) που πρόκειται να αξιοποιήσουν τον σύνδεσμο, καθώς και το γεγονός ότι δεν υπεισέρχονται θεμελιώδεις διαφοροποιήσεις τόσο στον σχεδιασμό όσο και στην κοστολόγηση έργων διασύνδεσης VSC-HVDC ικανότητας 900 MW ή 1000 MW. Η τάση λειτουργίας του συνδέσμου θα ειναι στα επίπεδα των 320kV.

Με βάση τα παραπάνω, το προτεινόμενο σχήμα διασύνδεσης του παρόντος ΔΠΑ έχει ως εξής:

- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC (Voltage Source Converter) συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κορίνθου, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων για τη σύνδεσή του στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία στην Κω (πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι), συμπεριλαμβανομένων και των απαιτουμένων εγκαταστάσεων σύνδεσης σε αυτό τον Υ/Σ.
- Δύο υποβρύχια καλώδια HVDC, συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW) ΕΣΜΗΕ - Κως (μήκους 380 km περίπου), συνοδευόμενα με έναν αγωγό επιστροφής μέσης τάσης (Dedicated Metallic Return-DMR)
- Τρία Υ/Β καλώδια AC 150 kV ικανότητας 250 MVA έκαστο Ρόδος (ΑΗΣ Σορωνής) - Κως (Υ/Σ Μαστιχάρι) μήκους 100 km περίπου.
- Ένα Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 200 MVA, μεταξύ Καρπάθου - Ρόδου (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) μήκους 88 km περίπου.
- Δύο νέοι Υ/Σ GIS 150 kV, ένας στην Κάρπαθο και ένας στην Κω (Μαστιχάρι).

Οι νέοι Υ/Σ Κάρπαθος και Μαστιχάρι που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 40/50MVA 2 Πυκν. 20kV/8,6MVAr στον Υ/Σ Καρπάθου και 4 Μ/Σ 40/50MVA και 4 Πυκν. 20kV/12MVAr στον Υ/Σ Μαστιχαρίου. Οι νέοι Υ/Σ ενδέχεται να είναι έργα συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Το έργο θα υλοποιηθεί σε 2 Φάσεις.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ400.Σ.27	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - Σταθμός Μετατροπής Κορίνθου (Α' Φάση)	Νέο	2Β'Β'	25	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΣΡ.Σ.3	Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ διασύνδεσης Δωδεκανήσων (Α' Φάση)	Νέο	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
Μ.Σ.2	Διασύνδεση των Δωδεκανήσων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές)	-	-	-	Σε εξέλιξη	2024Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜΣΡ.Σ.3	Καλωδιακές Γ.Μ. 150kV: Υ/Γ ΣΡ στην Κόρινθο Υ/Β ΣΡ Κόρινθος - Κως Υ/Γ ΣΡ στην Κω (Α' Φάση)	Νέο	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ DMR + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ DMR + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ DMR	10 + 10 + 380 + 380 + 1 + 1	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΣΡ.Σ.4	Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων (Α' Φάση)	Νέο	-	-	Αλλαγή σχεδιασμού	2028Α
ΥΣ.Σ.26β	Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	
ΥΣ.Σ.26	Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) (Α' Φάση)	Νέο	Τμήμα Α 2 Ζυγοί 150kV 2 Διασ. διακ. 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 4 Πηνία 150 kV/25 MVAr Τμήμα Β 2 Ζυγοί 150kV 2 Διασ. διακ. 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/30 MVAr 2 Πηνία 150 kV/25 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΓΜ150.Σ.161	Καλωδιακές Γ.Μ. 150 kV (τρεις) Μαστιχάρι-Σορωνή (Α' Φάση)	Νέο	3ΥΓ1 3ΥΒ3 3ΥΓ1	14 100 0,5	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΑΝ150.Σ.98	Σορωνή (Α' Φάση)	Νέο	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 νέα πύλη Μ/Σ STATCOM σε διπλό ζυγό 150kV 6 Πηνία 150 kV/25 MVAr 1 Πηνίο 150 kV/50 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
FACTS.Σ.4	Σορωνή (Α' Φάση)	Νέο	1 STATCOM ± 100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.99	Υ/Σ ΘΗΣ Ν. Ρόδος (Β' Φάση)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 2 Πηνία 150 kV/25 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΓΜ150.Σ.163	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΘΗΣ Ν. Ρόδος - Κάρπαθος (Β' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	5 109 0,5	Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΥΣ.Σ.27β	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	
ΥΣ.Σ.27	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 3 Πηνία 150kV/25MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Α

Παρατηρήσεις

1. Αλλαγή σχεδιασμού με εγκατάσταση αγωγού επιστροφής μέσης τάσης (DMR) που ενσωματώνεται στο υποέργο ΓΜΣΡ.Σ.3.
2. ΥΣ.Σ.26: Στο έργο περιλαμβάνεται και η επέκταση για το έργο διασύνδεσης ΒΑ Αιγαίου.
3. ΑΝ150.Σ.98: Το πηνίο 150kV/50MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
4. FACTS.Σ.4: Η ισχύς του STATCOM δύναται να τροποποιηθεί έπειτα από τον ακριβή καθορισμό του μήκους των καλωδιακών Γ.Μ. Ε.Ρ.
5. ΥΣ.Σ.27: Το ένα πηνίο 150kV/25MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
6. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

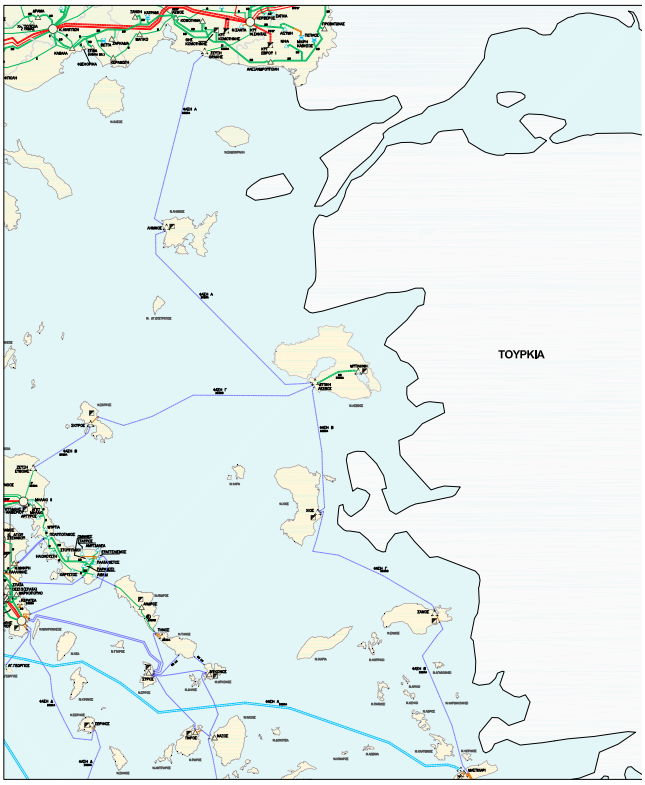
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ400.Σ.27	N/A	07/23	11/24	12/25	01/26	06/28
ΣΡ.Σ.3	N/A	07/23	11/24	12/25	11/24	06/28
Μ.Σ.2	N/A	-	-	-	06/23	09/24
ΓΜΣΡ.Σ.3	N/A	12/23	11/24	12/25	12/24	06/28
ΣΡ.Σ.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
ΥΣ.Σ.26β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.26	N/A	07/23	11/24	12/25	04/25	06/28
ΓΜ150.Σ.161	N/A	07/23	11/24	12/25	04/24	06/28
ΑΝ150.Σ.98	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
FACTS.Σ.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
ΑΝ150.Σ.99	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	04/29
ΓΜ150.Σ.163	N/A	12/24	01/26	08/27	04/24	04/29
ΥΣ.Σ.27β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.27	N/A	12/24	12/25	03/27	10/26	04/29

Έργο 20.4
Διασύνδεση νήσων ΒΑ Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

1.246 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› Κατά την ωρίμανση του έργου, κυρίως στη φάση των διαγωνιστικών διαδικασιών, ενδέχεται να υπάρξουν διαφοροποιήσεις στον προϋπολογισμό του έργου.

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης του Βορειοανατολικού Αιγαίου αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής οκτώ (8) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των ΜΔΝ Λήμνου, Άγιου Ευστρατίου, Σκύρου, Λέσβου, Χίου (Ψαρών), Σάμου (Φούρνων - Θύμαινας), Ικαρίας και Αγαθονησίου. Το έργο αποτελεί συνέχεια του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων (Έργο 20.3).

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα της διασύνδεσης έχει ως εξής:

Διασύνδεση ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου που θα αποτελείται από:

- Δύο (2) μετασχηματιστές μετατόπισης φάσης (Phase Shifter, PST) 150/150 kV στο ΚΥΤ Ν. Σάντας ισχύος 280 MVA. Υπό διερεύνηση η δυνατότητα χωροθέτησης του PST στον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης,(εγκατάσταση δεύτερου PST για αξιοπιστία).
- Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγώγιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από το ΚΥΤ Ν. Σάντας μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης προς Λήμνο μήκους 38 km περίπου.
- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από τον Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης μέχρι τον νέο Υ/Σ Λήμνου μήκους 132 km περίπου.

Διασύνδεση Λήμνου – Λέσβου που θα αποτελείται από:

- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA Λήμνος (νέος Υ/Σ) – Λέσβος (νέος Υ/Σ ζεύξης) μήκους 145 km περίπου.
- Εναέρια Γ.Μ. βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος ικανότητας (2Β/150kV) από τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου μέχρι τον νέο Υ/Σ Λέσβου μήκους 40 km περίπου.

Διασύνδεση Λέσβου-Χίου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 89 km περίπου.

Διασύνδεση Λέσβου-Σκύρου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 137 km περίπου.

Διασύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου – Σκύρου που θα αποτελείται από:

- Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγώγιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από ΚΥΤ Αλιβερίου μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας προς Σκύρο μήκους 27,5 km περίπου. Εναλλακτικά, η Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με υπόγειο καλώδιο μήκους 29,2 km περίπου. Στην περίπτωση αυτή, η υλοποίηση του έργου Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας δεν θα απαιτείται.
- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας μέχρι τον νέο Υ/Σ Σκύρου μήκους 49 km περίπου.

Διασύνδεση Χίου-Σάμου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 103 km περίπου.

Διασύνδεση Σάμου-Κω που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 100 km περίπου. Η διασύνδεση αυτή θα καταλήγει στον Υ/Σ Μαστιχαρίου πλησίον του Σταθμού Μετατροπής Συνεχούς Ρεύματος που προβλέπεται για τη διασύνδεση ΣΡ ΚΥΤ Κορίνθου (μελλοντικό) – Κω.

Στατός αντισταθμιστής ισχύος (STATCOM) με προτεινόμενο σημείο της εγκατάστασής του τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου και προτεινόμενο μέγεθος -50/+100 MVAr, τα οποία θα οριστικοποιηθούν σε επόμενη φάση.

Συνολικά, προβλέπεται η κατασκευή έξι (6) νέων Υ/Σ 150kV κλειστού τύπου (GIS) για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων επί των νησιών Λήμνου, Λέσβου, Σκύρου, Χίου και Σάμου. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή 2 Υ/Σ ζεύξης (με στοιχεία αντιστάθμισης) στην περιοχή Θράκης προς Λήμνο και στην περιοχή Εύβοιας προς Σκύρο (στην περίπτωση που δεν υλοποιηθεί η Γ.Μ. 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης μέχρι το ΚΥΤ Αλιβερίου με υπόγειο καλώδιο).

Οι νέοι Υ/Σ περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 40/50MVA & 2 Πυκν. 20kV/8,6MVAr στους Υ/Σ Λήμνου και Σκύρου και 3 Μ/Σ 40/50MVA & 3 Πυκν. 20kV/12,9MVAr στους Υ/Σ Μυτιλήνης, Χίου , Σάμου και 1 Μ/Σ 40/50 MVA & 3 Πυκν. 20 kV/12 MVAr στον Υ/Σ Δυτ. Λέσβου. Οι νέοι Υ/Σ ενδέχεται να είναι έργα συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Το έργο θα υλοποιηθεί σε 3 Φάσεις.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
Μ.Σ.3	Διασύνδεση των Δωδεκανήσων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές)	-	-	-	Σε εξέλιξη	2024Β
ΑΝ150.Σ.155	ΚΥΤ Ν. Σάντας (Α' Φάση)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΓΜ150.Σ.171	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης (Α' Φάση)	Νέο	Z'	38	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
Τ150.Σ.9β	Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	
Τ150.Σ.9	Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVAr 2 πλήρεις πύλες Μ/Σ σε διπλό ζυγό 2 νέοι Μ/Σ 150kV/150kV 300 MVA (PST)	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΓΜ150.Σ.172	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Θράκης - Λήμνος (Α' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	3,7 132 1,8	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΥΣ.Σ.29β	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	
ΥΣ.Σ.29	Λήμνος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVAr 3 Πηνία 150 kV/45 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΓΜ150.Σ.173	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λήμνος - Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (Δυτ. Λέσβος) (Α' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	11,2 145 1,8	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
Τ150.Σ.10β	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (Δυτ. Λέσβος) (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.41 (Τ150.Σ.10)	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (Δυτ. Λέαβος) (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πύλη Μ/Σ STATCOM 150 kV 4 Πηνία 150 kV/45 MVAr 1 Πηνίο 150 kV/50 MVAr 2 Πηνία 150 kV/30 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
FACTS.Σ.5	Λέσβος (Μυτιλήνη) (Α' Φάση)	Νέο	1 STATCOM -50/+100 MVAr		Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΓΜ150.Σ.174	Γ.Μ 150kV Δυτική Λέσβος- Μυτιλήνη (Α' Φάση)	Νέο	2Β	40	Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΥΣ.Σ.30β	Λέσβος (Μυτιλήνη) (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	
ΥΣ.Σ.30	Λέσβος (Μυτιλήνη) (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV		Επαναπρογραμματισμός	2028Α
ΓΜ150.Σ.175	Καλωδιακή Γ.Μ 150kV Δυτική Λέσβος -Σκύρος (Γ' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6,97 137 11,22	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΥΣ.Σ.31β	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	
ΥΣ.Σ.31	Σκύρος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνίο 150kV/60MVAr 2 Πηνία 150 kV/45 MVAr 1 Πηνίο 150kV/40MVAr		Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΓΜ150.Σ.176	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκύρος - Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας (Β' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	28,53 49 0,24	Επαναπρογραμματισμός	2029Α
Τ150.Σ.11β	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-		Επαναπρογραμματισμός	
Τ150.Σ.11	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV		Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΓΜ150.Σ.177	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	Νέο	Ζ΄ή ΥΓ1	29,2	Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΑΝ150.Σ.156	ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 πηνίο 150kV/60MVAr		Επαναπρογραμματισμός	2029Α

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.178	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Δυτική Λέσβος - Χίος (Β' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,5 89 0,5	Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΥΣ.Σ.32β	Χίος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-		Επαναπρογραμματισμός	
ΥΣ.Σ.32	Χίος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr		Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΓΜ150.Σ.179	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Χίος - Σάμος (Γ' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,5 103 0,5	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
ΥΣ.Σ.33β	Σάμος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-		Επαναπρογραμματισμός	
ΥΣ.Σ.33	Σάμος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr 1 Πυκν. 150 kV/25 MVAr		Επαναπρογραμματισμός	2029Α
ΓΜ150.Σ.180	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σάμος - Μαστιχάρι (Κως) (Β' Φάση)	Νέο	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	17,5 100 1,64	Επαναπρογραμματισμός	2029Α

Παρατηρήσεις

1. ΑΝ150.Σ.155: Αφορά στη σύνδεση με τον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης.
2. Τ150.Σ.9: Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.
3. ΥΣ.Σ.29: Το ένα πηνίο 150kV/45MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
4. ΥΣ.Σ.41 (Τ150.Σ.10): Το ένα πηνίο 150kV/50MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
5. ΥΣ.Σ.31: Το ένα πηνίο 150kV/40MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
6. Τ150.Σ.11: Σε περίπτωση που επιλεγεί η υλοποίηση της Γ.Μ επί της Εύβοιας με υπόγειο καλώδιο, δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του.
7. ΓΜ150.Σ.177: Διαφαίνεται οτι θα επιλεγεί η λύση με υπόγειο καλώδιο, οπότε δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του Υ/Σ Ζεύξης Ευβοίας.
8. ΥΣ.Σ.32: Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
9. ΥΣ.Σ.33: Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
10. Τα μεγέθη των πηνίων θα οριστικοποιηθούν σε επόμενο στάδιο.
11. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

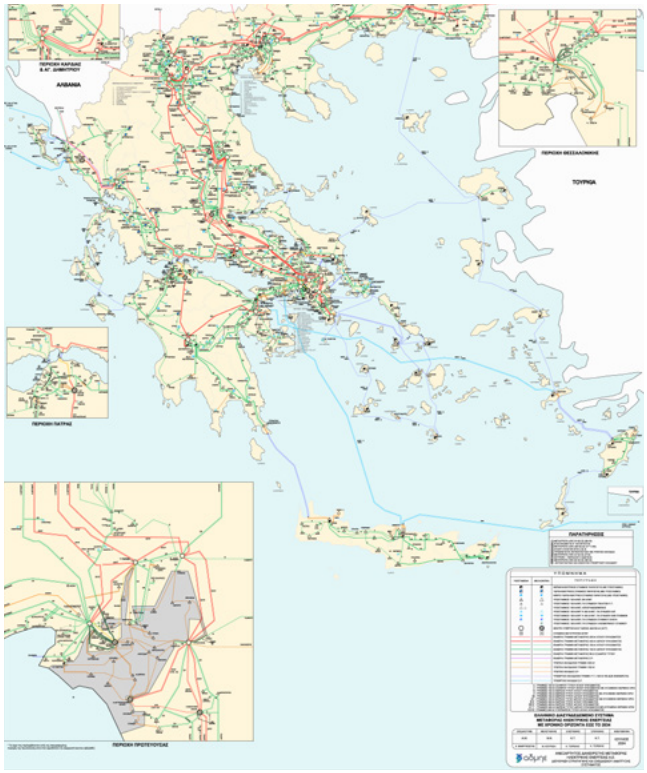
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
Μ.Σ.3	N/A	-	-	-	09/22	09/24
ΑΝ150.Σ.155	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
ΓΜ150.Σ.171	N/A	01/24	10/25	10/26	03/26	06/28
Τ150.Σ.9β	N/A	-	-	-	-	
Τ150.Σ.9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
ΓΜ150.Σ.172	N/A	01/24	10/25	10/26	04/24	06/28
ΥΣ.Σ.29β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.29	N/A	01/24	10/25	10/26	04/24	06/28
ΓΜ150.Σ.173	N/A	01/24	10/25	10/26	04/24	06/28
Τ150.Σ.10β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.41	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
FACTS.Σ.5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/28
ΓΜ150.Σ.174	N/A	01/24	10/25	10/26	02/26	06/28
ΥΣ.Σ.30β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.30	N/A	01/24	10/25	10/26	4/26	06/28
ΓΜ150.Σ.175	N/A	12/24	06/26	06/27	04/24	12/29
ΥΣ.Σ.31β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.31	N/A	01/24	10/25	12/26	05/26	06/29
ΓΜ150.Σ.176	N/A	01/24	10/25	12/26	04/24	06/29
Τ150.Σ.11β	N/A	-	-	-	-	
Τ150.Σ.11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/29
ΓΜ150.Σ.177	N/A	01/24	10/25	12/26	04/24	06/29
ΑΝ150.Σ.156	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	06/29
ΓΜ150.Σ.178	N/A	01/25	02/26	02/27	04/24	06/29
ΥΣ.Σ.32β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.32	N/A	01/25	02/26	02/27	05/26	06/29
ΓΜ150.Σ.179	N/A	02/25	06/26	12/27	04/24	12/29
ΥΣ.Σ.33β	N/A	-	-	-	-	
ΥΣ.Σ.33	N/A	01/24	02/25	12/26	05/26	06/29
ΓΜ150.Σ.180	N/A	01/25	02/26	02/27	04/24	06/29

Έργο 20.5
Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

11,8 Μ€

Πρόσθετες Πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Το παρόν έργο περιλαμβάνει την πλήρη ανακατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Συστήματος των Υ/Σ Δόξας και Χαληδόνας με Υ/Σ κλειστού τύπου τεχνολογίας GIS, και στον Υ/Σ Αγ. Δημητρίου την αντικατάσταση των απλοποιημένων πυλών με πλήρεις πύλες Γ.Μ. τεχνολογίας GIS υπαίθριου τύπου και την προσθήκη μίας νέας πύλης για τη σύνδεση της Γ.Μ. Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος. Οι ανακατασκευές αυτές θα πραγματοποιηθούν σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η αντικατάσταση των πυλών Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
AN150.Σ.139	Δόξα	Ανακατασκευή	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ.150 kV 5 πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2028B
AN150.Σ.140	Χαλκηδόνα	Ανακατασκευή	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ.150 kV 8 πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2027B
AN150.Σ.141	Άγ. Δημήτριος (Θεσσαλονίκη III)	Ανακατασκευή	3 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. σε απλό ζυγό 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2025B

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
AN150.Σ.139	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**09/28**
AN150.Σ.140	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**09/27**
AN150.Σ.141	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**N/A**	**12/25**

Έργο 21.1

Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

74,3 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας νέας Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος μεταξύ των ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας, συνολικού μήκους 140 km περίπου.

Η επιπρόσθετη ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 400 kV συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Της ενίσχυσης του Ελληνικού Συστήματος στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το Σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης Σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής. Αυτή η ενίσχυση αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίηση μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ελληνικό Σύστημα και εκείνα της Τουρκίας και της Βουλγαρίας με τελικό στόχο την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων στην περιοχή της Νότιας Βαλκανικής.
- Της αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες στην περιοχή της Θράκης.
- Την ισχυροποίηση του κόμβου της Νέας Σάντας που θα αποτελέσει ένα εκ των σημείων σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ400.Σ.29	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων	Νέο	2Β'Β'	140	Προγραμματισμένο	2028Α
ΑΝ400.Σ.38	ΚΥΤ Ν. Σάντας	Επέκταση/ Προσθήκη	2νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	-	Προγραμματισμένο	2028Α
ΑΝ400.Σ.39	ΚΥΤ Φιλίππων	Επέκταση/ Προσθήκη	2νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	-	Προγραμματισμένο	2028Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ400.Σ.29	10/20	**02/24**	**10/25**	**03/26**	**07/25**	**06/28**
ΑΝ400.Σ.38	-	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**06/28**
ΑΝ400.Σ.39	-	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**06/28**

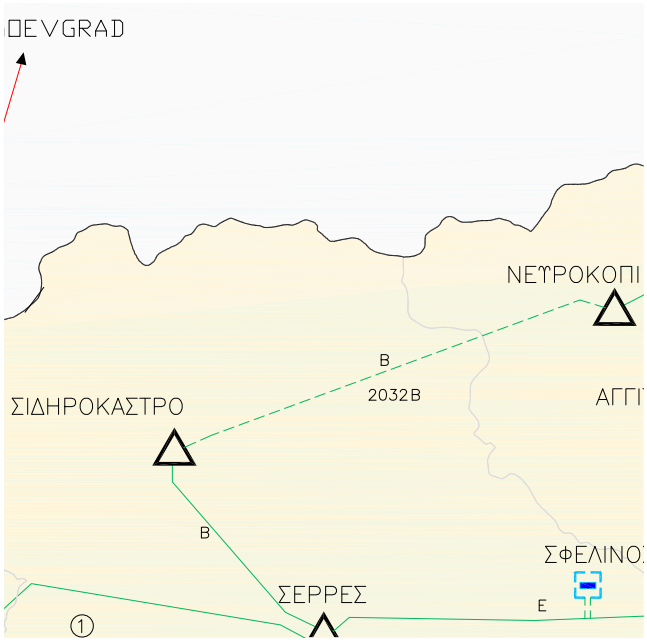
Έργο 21.2

Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

8,9 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Νευροκοπίου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Δράμας μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι. Ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Σερρών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Σέρρες - Σιδηρόκαστρο, ενώ έχει επεκταθεί παραπλεύρως για τη σύνδεση Χρήστη ΑΠΕ. Για αυτούς τους Υ/Σ δεν τηρείται το κριτήριο Ν-1. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου προγραμματίζεται έργο σύνδεσης μεταξύ των δύο Υ/Σ, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την διπλή τους τροφοδότηση.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.181	Γ.Μ. 150 kV Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο	Νέο	Β	40	Επαναπρογραμματισμός	2032Β
ΑΝ150.Σ.158	Νευροκόπι	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2032Β
ΑΝ150.Σ.159	Σιδηρόκαστρο	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2032Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.181	**10/23**	**06/27**	**06/28**	**12/29**	**07/30**	**07/32**
ΑΝ150.Σ.158	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**07/32**
ΑΝ150.Σ.159	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**07/32**

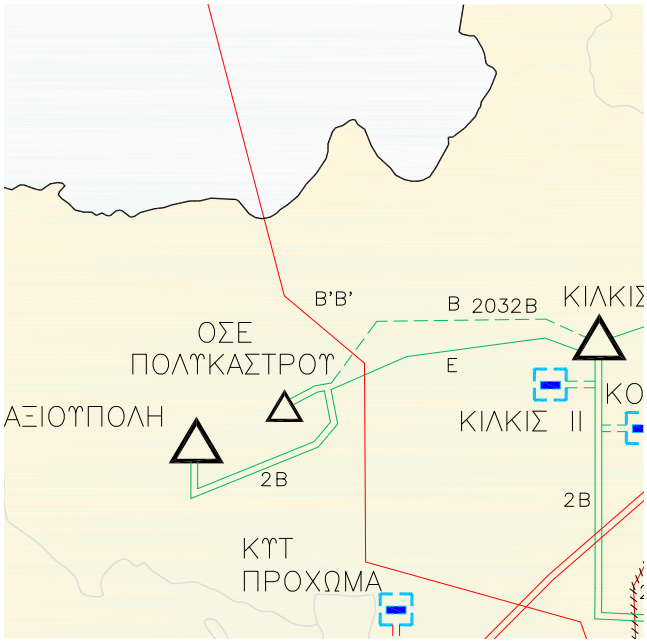
Έργο 21.3

Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

5,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Αξιούπολης και ο Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου ο οποίος συνδέεται ακτινικά σε αυτόν τροφοδοτούνται ακτινικά από τον Υ/Σ Κιλκίς μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο Ν-1 για αυτούς τους Υ/Σ. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου προγραμματίζεται νέο έργο σύνδεσής τους με τον Υ/Σ Κιλκίς, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την διπλή τους τροφοδότηση.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.182	Νέα Γ.Μ. 150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς (τμήμα ΟΣΕ Πολυκάστρου-Κιλκίς)	Νέο	B	25	Επαναπρογραμματισμός	2032B
ΑΝ150.Σ.160	ΟΣΕ Πολυκάστρου	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επανεξέταση	2032B
ΑΝ150.Σ.161	Κιλκίς	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2032B

Παρατηρήσεις

1. ΑΝ150.Σ.160: Το έργο επανεξετάζεται ως προς την δυνατότητα υλοποίησής του.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

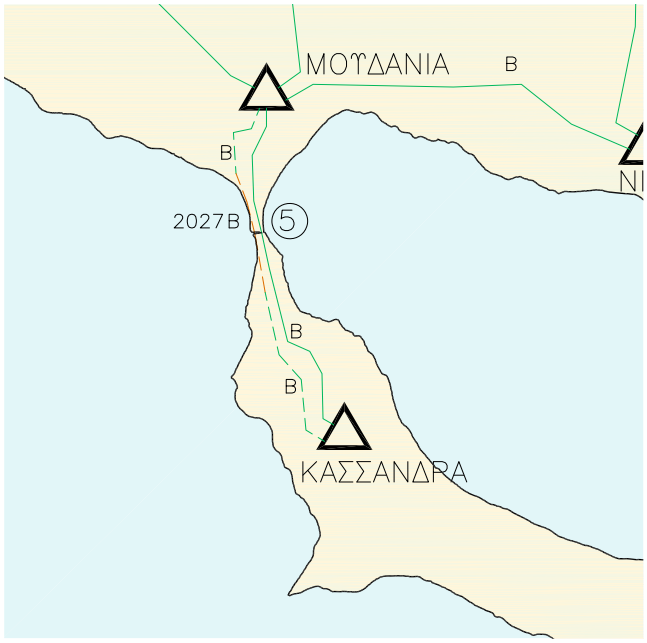
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.182	**10/22**	**02/28**	**02/29**	**07/30**	**07/30**	**07/32**
ΑΝ150.Σ.160	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**07/32**
ΑΝ150.Σ.161	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**07/32**

Έργο 21.4
Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

24,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Κασσάνδρας τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Μουδανιών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο Ν-1 για αυτό τον Υ/Σ. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής του με το Σύστημα με κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά απλού κυκλώματος, συνολικού μήκους 27 km περίπου. Η νέα Γ.Μ. θα αποτελείται από εναέριο τμήμα (Β/150 kV) συνολικού μήκους 16 km περίπου και υπόγειο τμήμα μήκους 11 km. Επιπλέον θα αναβαθμιστεί με υπόγειο καλώδιο το τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά που οδεύει παράλληλα με το υπόγειο τμήμα της νέας Γ.Μ.

Με τον ανωτέρω σχεδιασμό αποφεύγεται η διέλευση και νέας εναέριας Γ.Μ. εντός οικιστικού ιστού και ταυτόχρονα καταργείται τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. που διέρχεται εντός αυτού, σε μια περιοχή με έντονη τουριστική ανάπτυξη, διασφαλίζεται η διέλευση της νέας Γ.Μ. από τη Νέα Ποτίδαια όπου η χερσόνησσος της Κασσάνδρας είναι αρκετά στενή στο σημείο αυτό περιορίζοντας την διέλευση νέας εναέριας Γ.Μ. και επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση του Υ/Σ Κασσάνδρας αυξάνοντας τη θωράκιση του Συστήματος έναντι ακραίων καιρικών φαινομένων.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.183	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (εναέριο τμήμα)	Νέο	Β	16,4	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
ΓΜ150.Σ.193	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (υπόγειο τμήμα νέας Γ.Μ.) - Γ.Μ. 150 kV Μουδανιά - Κασσάνδρα (υπόγειο τμήμα υφιστάμενης Γ.Μ.) από πύργο ΜΟΚ13 εως ΜΟΚ55	Νέο + Αναβάθμιση	2ΥΓ1	11	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
ΓΜ150.Σ.194	Παραλλαγή της Γ.Μ. 150 kV Βάβδος - Μουδανιά (πύργος ΒΜ 61 έως Υ/Σ Μουδανιά)	Παραλλαγή	Β	0,24	Επαναπρογραμματισμός	2027Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.162	Κασσάνδρα	Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
ΑΝ150.Σ.163	Μουδανιά	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.194: Για την είσοδο της νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά στον Υ/Σ Μουδανίων.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

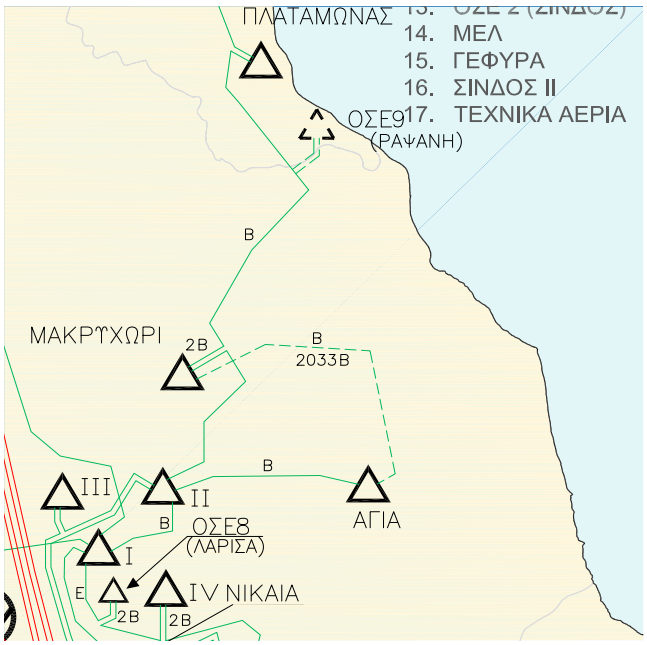
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.183	03/20	07/23	**10/24**	**01/26**	**01/26**	**02/27**
ΓΜ150.Σ.193	03/20	07/23	**-**	**-**	**01/26**	**02/27**
ΓΜ150.Σ.194	03/20	07/23	**10/24**			**02/27**
ΑΝ150.Σ.162	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**02/27**
ΑΝ150.Σ.163	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**02/27**

Έργο 21.5
Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2033

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

5,2 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Αγιάς τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Λάρισα ΙΙ μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Αγιά - Λάρισα ΙΙ, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο Ν-1 για αυτό τον Υ/Σ. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς προγραμματίζεται νέο έργο σύνδεσής του με το Σύστημα μέσω του Υ/Σ Μακρυχωρίου, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό διπλή τροφοδότηση για τον εν λόγω Υ/Σ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.184	Γ.Μ. 150 kV Αγιά - Μακρυχώρι	Νέο	-	20	Επαναπρογραμματισμός	2033Β
ΑΝ150.Σ.164	Αγιά	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2033Β
ΑΝ150.Σ.165	Μακρυχώρι	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2033Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

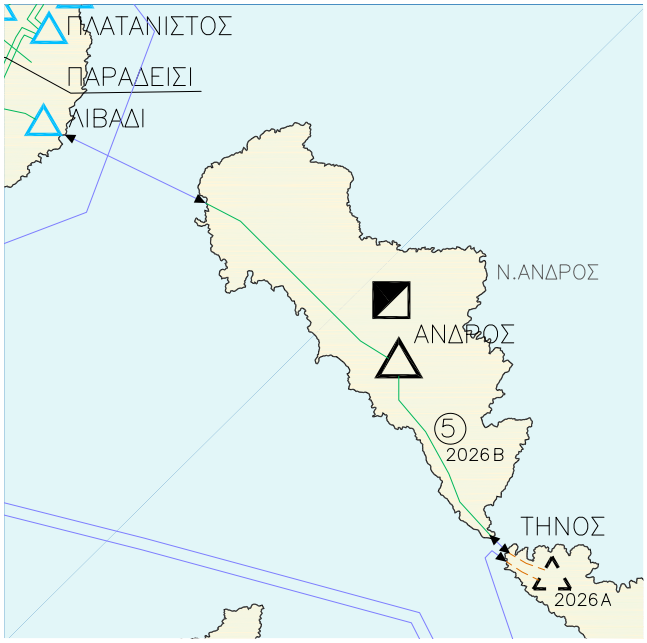
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.184	**06/28**	**12/29**	**12/30**	**01/32**	**06/32**	**12/33**
ΑΝ150.Σ.164	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/33**
ΑΝ150.Σ.165	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/33**

Έργο 21.7
Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

24,8 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Άνδρου τροφοδοτείται με δύο εναέριες Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το νησί βορείως με την Εύβοια και νοτίως με τη Σύρο (μέσω Τήνου). Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (πολύ υψηλές ταχύτητες ανέμου) που εμφανίζονται στην περιοχή, οι εναέριες γραμμές τίθενται συχνά εκτός λειτουργίας λόγω εκδήλωσης σφαλμάτων. Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του νησιού προγραμματίζεται η υπογειοποίηση της μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ. ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ταυτόχρονης εκδήλωσης διαταραχών στα κυκλώματα σύνδεσης του Υ/Σ που έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια τροφοδοσίας του.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας καλωδιακής γραμμής με καλώδια XLPE μήκους 20 km περίπου από τον Υ/Σ Άνδρου και νότια έως το σημείο προσαιγιάλωσης προς Τήνο (Παράγκα Άνδρου).

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.190	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Άνδρος - Τήνος	Αναβάθμιση	-	20	Επαναπρογραμματισμός	2026A
ΑΝ150.Σ.176	Άνδρος	Μετατροπή	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	-	Επαναπρογραμματισμός	2026B

Παρατηρήσεις

1. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ. και το Τερματικό Παράγκας.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

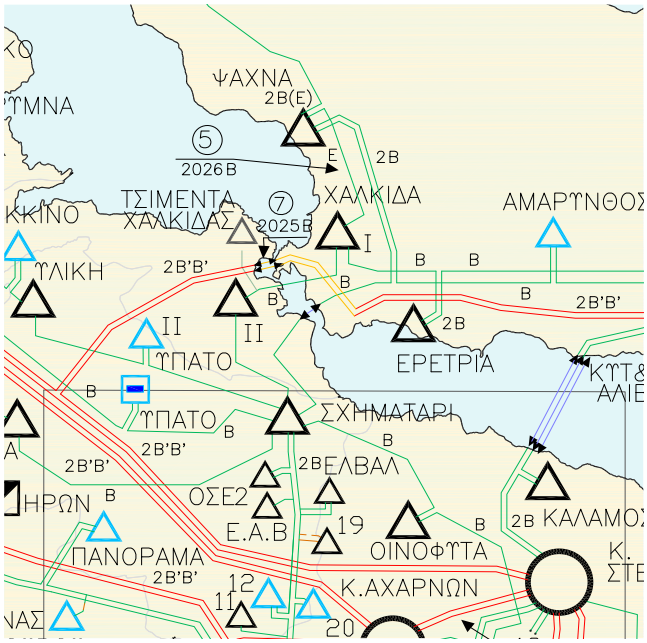
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.190	08/20	06/21	-	-	**11/24**	**04/26**
ΑΝ150.Σ.176	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/26**

Έργο 21.8
Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην Εύβοια

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

16 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020 και ιδίως πέριξ του ποταμού Λήλαντα απ' όπου διέρχεται η εν λειτουργία Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου, επέφεραν τεράστιες καταστροφές στις εγκαταστάσεις του διπλού υπογείου καλωδιακού της τμήματος. Ως εκ τούτου, για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της εν λόγω Γ.Μ. επιβάλλεται η άμεση παραλλαγή του τμήματος αυτού.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ400.Σ.30	Παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (υπόγειο τμήμα)	Παραλλαγή	2ΥΥΓ1	3,9	Υπό κατασκευή	2025Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ400.Σ.30	N/A	-	-	-	12/22	**07/25**

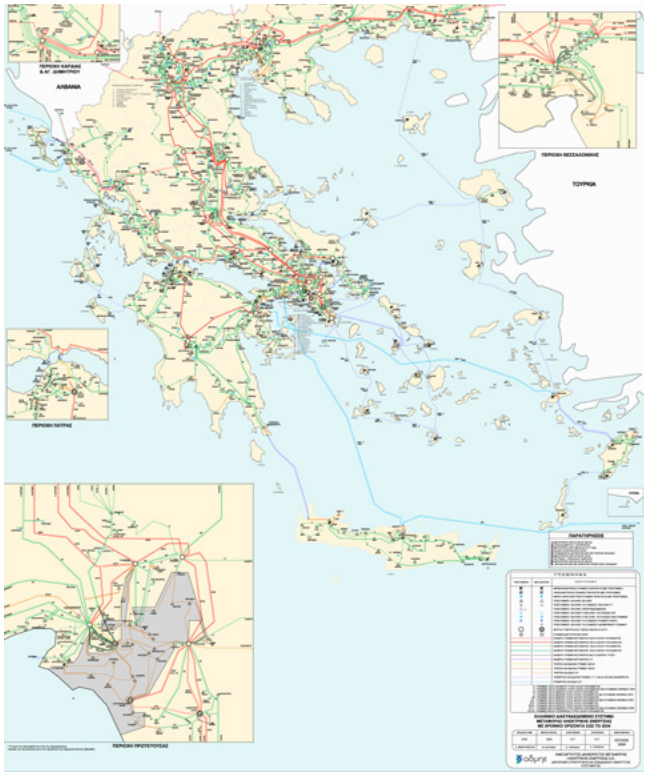
Έργο 21.9

Παραλλαγές Γ.Μ. 400 και 150kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

1 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο σχετίζεται με την άμεση η ανάγκη παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαΐδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Λάρυμνα - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Άγρας, Λαμία - Αλουμίνιο, Λαμία - Κρεμαστά και Ταυρωπός - Πτολεμαΐδα στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας για τη διέλευση του νέου αυτοκινητόδρομου Ε65.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.196	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω διέλευσης της Ε65	Παραλλαγή	Β + 2Β + 2Β'Β'	0,5 + 1,3 + 0,6	Καθυστέρηση	2024Β

Παρατηρήσεις

1. Καθυστερήσεις εξαιτίας μη εξασφάλισης απαλλοτριώσεων απο Υπουργείο Μεταφορών.

Χρονοδιαγράμματα

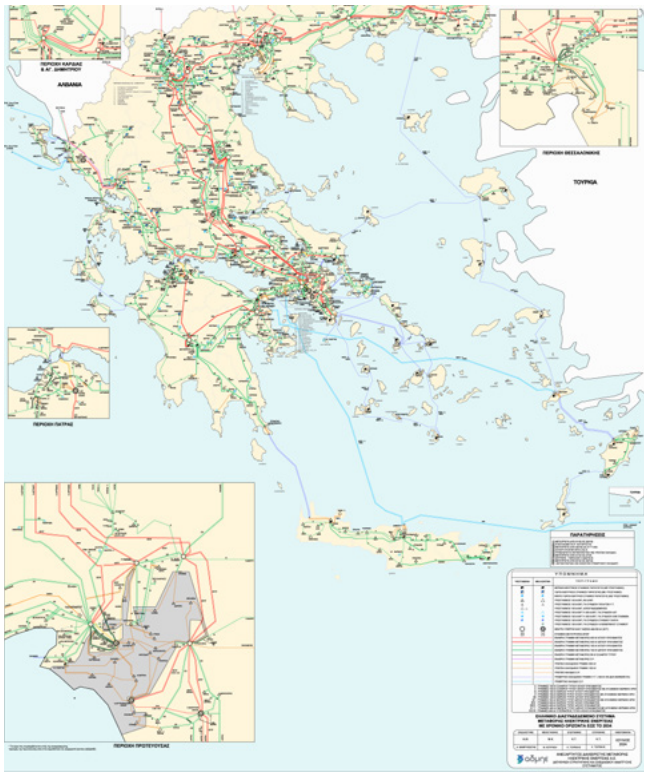
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.196	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12/24**

Έργο 22.1
Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος μεταφοράς

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

(Μέρος του έργου έχει εγκριθεί σε προγενέστερο ΔΠΑ)

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

50,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το συνολικό πρόγραμμα, που μεγάλο μέρος του συμπεριλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ, διακρίνεται σε δύο φάσεις που τα ακόλουθα:

Α' Φάση με ορίζοντα υλοποίησης 2020-2024

Μονάδες ΑΠΕ

- Έκδοση οδηγίας για τη ρύθμιση των μονάδων ΑΠΕ με σύνδεση στο Σύστημα ώστε να συμβάλλουν στη ρύθμιση τάσεων ανάλογα με την ικανότητά τους
- Έως τις αρχές Ιουνίου του 2023 έχουν εκδοθεί ρυθμίσεις για 102 Σταθμούς ΑΠΕ με σύνδεση στο Σύστημα με τη διαδικασία υλοποίησης αυτών από τους Παραγωγούς να βρίσκεται σε εξέλιξη.

Άμεσα Έργα Αντιστάθμισης

- Μετεγκατάσταση Α/Ε Νο1 ΚΥΤ Αλιβερίου στον ΑΜ/Σ Νο2 ΚΥΤ Αμυνταίου (ολοκληρωμένο)
- Μετεγκατάσταση Α/Ε Νο3 ΚΥΤ Αλιβερίου στον ΑΜ/Σ Νο4 ΚΥΤ Κουμουνδούρου (ολοκληρωμένο)
- Επανασύνδεση αυτεπαγωγής 3-5 στον ΑΜ/Σ Νο5 ΚΥΤ Κουμουνδούρου (ολοκληρωμένο)
- Μετεγκατάσταση Α/Ε 30kV/50 MVAr από ΚΥΤ Λαγκάδα στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης στον ΑΜ/Σ Νο5 (ολοκληρωμένο)
- Αντικατάσταση υφιστάμενων με νέες Α/Ε 30 kV/50 MVAr στα ΚΥΤ Αχελώου, Θεσσαλονίκης, Παλλήνης (περιλαμβάνονται στο έργο 20.2 & 23.1) και Λάρισας λόγω παλαιότητας
- Εγκατάσταση νέων Α/Ε 30kV/50 MVAr στο ΚΥΤ Αχαρνών στη θέση ΑΜ/Σ Νο 5 (νέος ΑΜ/Σ σε θέση ανενεργού από το 2017) και στον ΑΜΣ Νο3 ΚΥΤ Καρδιάς (ολοκληρωμένο)

Νέα Αντιστάθμιση Υ/Σ 150 kV

- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 25 MVAr / 150 kV στον Υ/Σ Μολάων
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Αλιβερίου
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Φιλίππων

Retrofit OLTCs σε ΑΜ/Σ

- Αντικατάσταση παλαιών Συστημάτων Αλλαγής Τάσης Υπό Φορτίο στους ΑΜ/Σ Νο1 ΚΥΤ Φιλίππων και Νο4 ΚΥΤ Αράχθου

Νέα Αντιστάθμιση ΚΥΤ 400 kV

- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 400 kV στο ΚΥΤ Αμυνταίου
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 400 kV στο ΚΥΤ Λαγκαδά
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 400 kV στο ΚΥΤ Λάρισα

Β' Φάση με ορίζοντα υλοποίησης 2023-2026

Νέα Αντιστάθμιση Υ/Σ 150 kV

- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Καρδιάς
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Νέα Σάντας
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Αχελώου

- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Λάρυμνας

Νέα Δυναμική Αντιστάθμιση

- Εγκατάσταση 2 νέων συστημάτων δυναμικής αντιστάθμισης SVC ή STATCOM ικανότητας 100 MVAr (επαγωγικά) / 150 kV στο ΚΥΤ Αράχθου και στον Υ/Σ Άργους ΙΙ

Εθνικό Κέντρο Ελέγχου και ΑΠΕ

- Αναβάθμιση εφαρμογών για τη λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας σε συνθήκες μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ

Συστήματα Αποθήκευσης (Σε αναμονή απόφασης ΡΑΑΕΥ τα πιλοτικά έργα αποθήκευσης)

- Εγκατάσταση 2 νέων πιλοτικών συστημάτων αποθήκευσης
  - Υ/Σ Θήβας, ικανότητας 20 MW/1h
  - Υ/Σ Νάξου, ικανότητας 7÷10 MW/4h

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΠΗΝ150.Σ.12	ΚΥΤ Αλιβερίου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΠΗΝ150.Σ.13	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΠΗΝ150.Σ.14	ΚΥΤ Φιλίππων	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΠΗΝ150.Σ.15	ΚΥΤ Καρδιάς	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2024Α
ΠΗΝ150.Σ.16	ΚΥΤ Ν. Σάντας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΠΗΝ150.Σ.17	ΚΥΤ Αχελώου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Προγραμματισμένο	2024Β
ΠΗΝ150.Σ.18	ΚΥΤ Αχαρνών	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Προγραμματισμένο	2025Α
ΠΗΝ150.Σ.19	ΚΥΤ Λάρυμνας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΠΗΝ150.Σ.20	Υ/Σ Μολάων	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/25 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2025Α
ΠΗΝ30.Σ.5	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 30 kV/50 MVAr	-	Ολοκληρωμένο	2022Α
ΠΗΝ400.Σ.16	ΚΥΤ Αμυνταίου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVAr	-	Υπό κατασκευή	2024Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΠΗΝ400.Σ.17	ΚΥΤ Λαγκαδά	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVAr	-	Υπό κατασκευή	2024Β
ΠΗΝ400.Σ.18	ΚΥΤ Λάρισας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVAr	-	Υπό κατασκευή	2024Β
ΑΝ150.Σ.184	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο στον ΑΜΣ1 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
ΑΝ150.Σ.185	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο στον ΑΜΣ4 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2024Β
FACTS.Σ.6	ΚΥΤ Αράχθου (πλευρά 150 kV)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 SVC ή STATCOM -100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
FACTS.Σ.7	Υ/Σ Άργους ΙΙ	Επέκταση/ Προσθήκη	1 SVC ή STATCOM -100 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
ΣΕΕ.Σ.17	Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (Κρυονέρι) Αναβάθμιση πληροφοριακών συστημάτων	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2025
BESS.Σ.1	Υ/Σ Θήβας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 Σύστημα Αποθήκευσης 20 MW / 1h	-	Προγραμματισμένο	2025
BESS.Σ.2	Υ/Σ Νάξου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 Σύστημα Αποθήκευσης 7÷10 MW / 4h	-	Προγραμματισμένο	2025

Παρατηρήσεις

1. ΠΗΝ30.Σ.5: Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
2. ΣΕΕ.Σ.17: Για την εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας των μονάδων ΑΠΕ.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΠΗΝ150.Σ.12	N/A	N/A	N/A	-	-	**12/24**
ΠΗΝ150.Σ.13	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/24**
ΠΗΝ150.Σ.14	N/A	N/A	N/A	-	-	**2024**
ΠΗΝ150.Σ.15	N/A	N/A	N/A	-	-	**2024**
ΠΗΝ150.Σ.16	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/24**
ΠΗΝ150.Σ.17	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**10/24**
ΠΗΝ150.Σ.18	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**05/25**
ΠΗΝ150.Σ.19	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**08/24**
ΠΗΝ150.Σ.20	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**06/25**
ΠΗΝ30.Σ.5	N/A	-	-	-	-	**2022A**
ΠΗΝ400.Σ.16	N/A	N/A	N/A	-	-	**12/24**
ΠΗΝ400.Σ.17	N/A	N/A	N/A	-	-	**12/24**
ΠΗΝ400.Σ.18	N/A	N/A	N/A	-	-	**12/24**
ΑΝ150.Σ.184	N/A	-	-	-	-	**12/24**
ΑΝ150.Σ.185	N/A	-	-	-	-	**12/24**
FACTS.Σ.6	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**04/26**
FACTS.Σ.7	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**04/26**
ΣΕΕ.Σ.17	N/A	-	-	-	**N/A**	**2025**
BESS.Σ.1	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**2025**
BESS.Σ.2	N/A	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**2025**

Έργο 22.3
Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

12 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο υποσταθμός της Πτολεμαΐδας Ι (ΑΗΣ) αποτελεί έναν από τους παλαιότερους Υ/Σ του Συστήματος, καθώς εξυπηρετούσε επί δεκαετίες τις ανάγκες τροφοδότησης της χώρας από το λιγνιτικό κέντρο της Πτολεμαΐδας. Παρότι ο σταθμός παραγωγής που συνδεόταν στον Υ/Σ έχει σταματήσει να λειτουργεί εδώ και κάποια χρόνια, ο Υ/Σ Πτολεμαΐδας εξακολουθεί να είναι ένας σημαντικός και αναγκαίος κόμβος του Συστήματος.

Οι αλλαγές στον μεταλλευτικό σχεδιασμό της ΔΕΗ Α.Ε. που οδήγησαν στην ματαίωση έργων της στην ευρύτερη περιοχή της λεκάνης της Πτολεμαΐδας που προβλεπόταν σε προγενέστερα ΔΠΑ, σε συνδυασμό με τα όσα προβλέπονται στο ΕΣΕΚ και το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) για τη Δυτική Μακεδονία, καθώς και το μεγάλο ενδιαφέρον που υπάρχει για ανάπτυξη ΑΠΕ στην περιοχή καθιστούν αναγκαία την πλήρη ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ Πτολεμαΐδας. Ο Υ/Σ προβλέπεται ότι στο μέλλον θα αποτελέσει ξανά έναν από τους ισχυρότερους κόμβους 150 kV του Συστήματος.

Το έργο περιλαμβάνει την ανακατασκευή εντός των ορίων του Συστήματος νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS κλειστού τύπου. Το πλαίσιο του γενικότερου σχεδιασμού ανακατασκευής περιλαμβάνει και 2 πύλες Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή του νέου Υ/Σ θα πραγματοποιηθούν σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η κατασκευή των πυλών Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης (τμήμα εντός ορίων του Δικτύου) επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
AN150.Σ.192	Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ) - Αναδιατάξεις εντός του Υ/Σ (πλευρά 150 kV)	Αναδιάταξη	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Α
AN150.Σ.193	Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ) - Ανακατασκευή πλευράς 150 kV	Ανακατασκευή	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Τ/Ζ 13 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2028Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

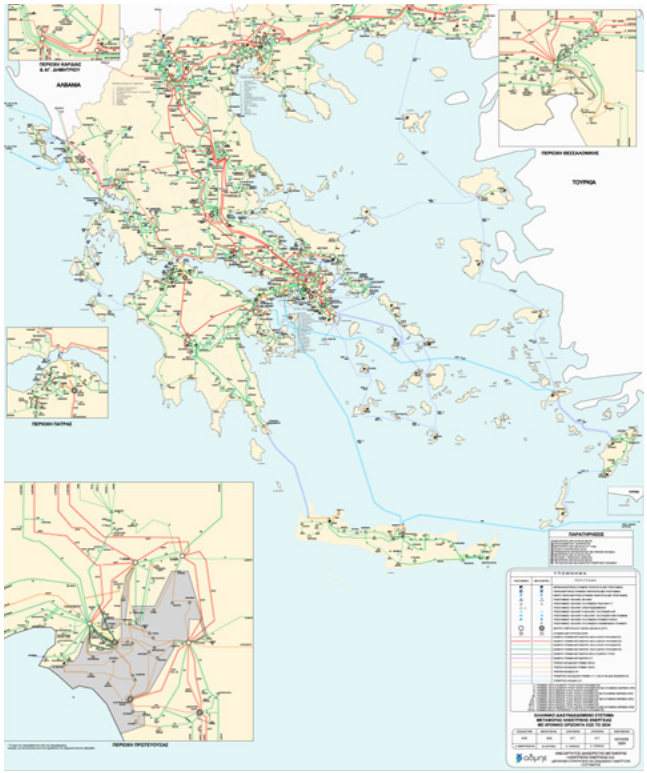
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
AN150.Σ.192	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**2026Α**
AN150.Σ.193	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**		**2028Β**

Έργο 22.5
Υποδομές αποθήκευσης υποβρυχίων καλωδίων

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

10 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στα πλαίσια των έργων διασυνδέσεων των ΜΔΝ που προβλέπονται στο παρόν ΔΠΑ, απαιτούνται κατάλληλες υποδομές για την αποθήκευση όλων των ανταλλακτικών (spare) υποβρυχίων καλωδίων. Για την κάλυψη των ειδικών αυτών αναγκών, προβλέπεται η δημιουργία αποθηκευτικού χώρου πλησίον παραθαλάσσιας περιοχής με προβλήτα. Συνολικά, με βάση το πρόγραμμα των νησιωτικών διασυνδέσεων προβλέπονται περί τα 140 km ανταλλακτικών Υ/Β καλωδίων διαφόρων τύπων και διατομών με συνολικό βάρος της τάξης των 5000 ΤΝ.

Στο συνολικό έργο υποδομών αποθήκευσης περιλαμβάνονται έργα πολιτικού μηχανικού (εξυγίανση εδάφους, επιπεδοποιήσεις και κατασκευή βιομηχανικών πλακών εδάφους, περίφραξη), φωτισμός, συστήματα ασφαλείας και εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού που θα περιλαμβάνει turn table για την περιέλιξη των υποβρυχίων καλωδίων.

Κατόπιν σχετικής διερεύνησης και ενεργειών, υπήρξε συμφωνία με τον Οργανισμό Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε (ΟΛΝΕ) για την μακροχρόνια μίσθωση χώρου δίπλα στον ΑΗΣ Αλιβερίου, όμως εξαιτίας εμπλοκών με την αρχαιολογία, όπου αναμένεται η τελική απόφαση του Συμβουλίου Αρχαιολογίας, ο ΑΔΜΗΕ έχει προχωρήσει ταυτόχρονα σε εκ νέου αναζήτηση κατάλληλου χώρου.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΠ.Σ.1	Αποθηκευτικός χώρος	-	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2025

Παρατηρήσεις

1. Εντός του α' εξαμήνου του 2023 υλοποιήθηκε μικρό μέρος του έργου.

Χρονοδιαγράμματα

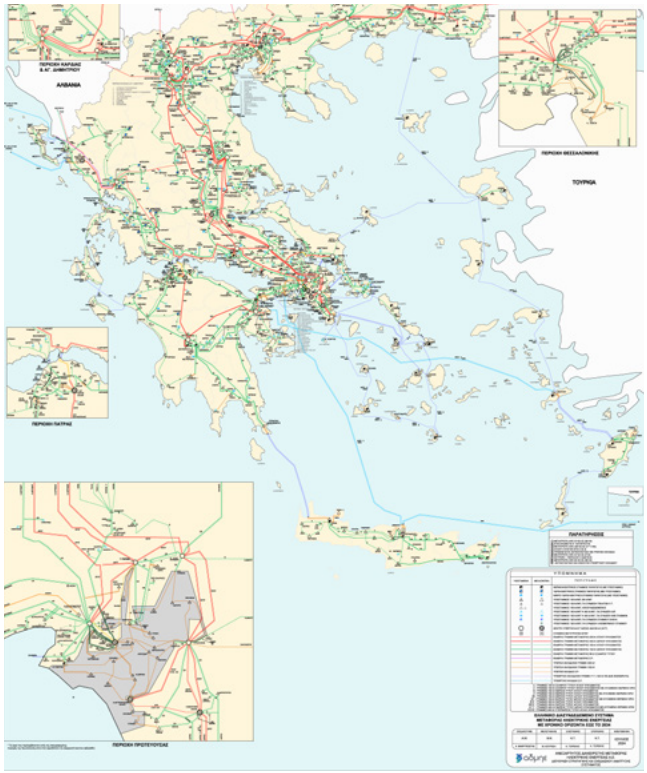
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΠ.Σ.1	12/21	-	-	-	-	**12/25**

Έργο 22.6
Έργα τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

37,2 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Οι διαρκείς αυξανόμενες ανάγκες ενίσχυσης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των πληροφοριακών συστημάτων αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Συστήματος. Στην κατεύθυνση αυτή προβλέπονται μια σειρά από έργα Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) σε υποδομές του ΑΔΜΗΕ ανά τη χώρα, ως ακολούθως:

Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα

Αφορά τη σχεδίαση και υλοποίηση 2 Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών αξιοποιώντας το εκτεταμένο ιδιόκτητο δίκτυο Οπτικών Ινών του ΑΔΜΗΕ για τις τηλεπικοινωνιακές διασυνδέσεις:

Δίκτυο τεχνολογίας IP/MPLS (Multi-service Telecommunication Network) για την κάλυψη των αναγκών επικοινωνίας συσκευών, εφαρμογών και χρηστών στις σημαντικότερες εγκαταστάσεις του ΑΔΜΗΕ ανά την Ελλάδα (ΚΥΤ και Υ/Σ του ΕΣΜΗΕ, Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας και Κέντρα Δεδομένων, κτήρια γραφείων προσωπικού). Μερικές από τις υπηρεσίες που θα εξυπηρετεί το δίκτυο (στα πρότυπα των περισσοτέρων Διαχειριστών ενέργειας μελών του ENTSO-E) είναι:

- Κίνηση SCADA (Serial)
- Τηλεπροστασία (C37.94)
- Διασυνδέσεις ΚΕΕ (Ethernet)
- Τηλεμετρήσεις (PMU, PDC etc.)
- Εταιρική κίνηση (IT, VoIP & Multimedia)
- CCTV (Ethernet)
- IEC 61850 (planned)

Δίκτυο τεχνολογίας DWDM, για την επίτευξη της τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης μεταξύ σημείων που απέχουν μεγάλες αποστάσεις ή/και είναι απαραίτητη η απευθείας διασύνδεσή τους, προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο χρόνος μετάδοσης.

Με το παραπάνω έργο θα αναβαθμιστεί/εκσυγχρονιστεί ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός του ΑΔΜΗΕ (κυρίως παλαιάς τεχνολογίας φερεσύχνων), θα αξιοποιηθεί το ιδιόκτητο δίκτυο οπτικών ινών παρέχοντας ασφάλεια, αξιοπιστία και ανθεκτικότητα/σταθερότητα στις κρίσιμες τηλεπικοινωνιακές διασυνδέσεις και θα μειωθούν σημαντικά τα λειτουργικά έξοδα καθώς δεν θα απαιτούνται τα περισσότερα από τα μισθωμένα κυκλώματα τρίτων παρόχων που χρησιμοποιεί σήμερα ο ΑΔΜΗΕ. Επιπλέον, θα δώσει τη δυνατότητα για την εξυπηρέτηση νέων αναγκών και εφαρμογών που απαιτούν ευρυζωνικές επικοινωνίες, όπως condition based monitoring του κρίσιμου εξοπλισμού, ευκολότερη αξιοποίηση του μεγάλου πλήθους δεδομένων που παράγονται στις κρίσιμες υποδομές, κλπ.

Για τη φιλοξενία και την εύρυθμη λειτουργία του παραπάνω εξοπλισμού θα απαιτηθεί και η προμήθεια και εγκατάσταση συνοδευτικού εξοπλισμού υποστήριξης, προκειμένου να εγκατασταθεί και να λειτουργεί αξιόπιστα. Ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα απαρτίζεται από τα παρακάτω:

- Πίνακες/ερμάρια φιλοξενίας του εξοπλισμού που εξασφαλίζουν προστασία από τις αντίξοες συνθήκες που επικρατούν στις εγκαταστάσεις του ΕΣΜΗΕ.
- Συστήματα εξασφάλισης της αδιάληπτης τροφοδοσίας του εξοπλισμού (UPS/μπαταρίες, γεννήτριες)
- Συστήματα ψύξης του εξοπλισμού (κλιματισμός, εναλλάκτες θερμότητας)
- Συστήματα τηλεμετρίας για την παρακολούθηση των συνθηκών λειτουργίας και ειδοποίηση σε περιπτώσεις προβλήματος καθώς και ελέγχου της φυσικής πρόσβασης στον εξοπλισμό, ώστε να διασφαλίζεται η πρόσβαση μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας Υποδομών Συστήματος Μεταφοράς

Το έργο περιλαμβάνει:

- την προμήθεια ενός συνεκτικού συνόλου λύσεων υλικού και λογισμικού ασφάλειας (συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Διαχείρισης Περιστατικών Ασφάλειας - Security Information & Event Management System - SIEM), που συνθέτουν -μαζί με τον υφιστάμενο εξοπλισμό- σύστημα ασφάλειας με αρχιτεκτονική μηδενικής εμπιστοσύνης (Zero Trust Architecture).
- την παροχή Υπηρεσιών Υλοποίησης και Παραγωγικής λειτουργίας που περιλαμβάνουν Μελέτη Εφαρμογής, Υπηρεσίες Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης και θέσης σε λειτουργία, καθώς και Υπηρεσίες Παρακολούθησης και Διαχείρισης Περιστατικών Ασφαλείας.

Η αρχιτεκτονική μηδενικής εμπιστοσύνης (Zero Trust Architecture) είναι μια αρχιτεκτονική που βοηθά στην αποτροπή παραβιάσεων της ασφάλειας, εξαλείφοντας την έννοια της εμπιστοσύνης από έναν οργανισμό.

Το παραπάνω έργο είναι ιδιαίτερα κρίσιμο για τον ΑΔΜΗΕ ως Φορέα Εκμετάλλευσης Βασικών Υπηρεσιών (ΦΕΒΥ) και αποτελεί προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών στις απειλές κυβερνοασφάλειας, όπως επιβάλλεται από το θεσμικό πλαίσιο και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα

Περιλαμβάνει την αναλυτική σχεδίαση, την εγκατάσταση και παραμετροποίηση, τη μετάπτωση και εκκαθάριση των υφιστάμενων δεδομένων, τη πιλοτική λειτουργία και τη θέση σε παραγωγική λειτουργία Λογισμικού Επιχειρησιακών Εφαρμογών Διαχείρισης Επιχειρησιακών Πόρων (ERP), το οποίο θα καλύψει τόσο τις ανάγκες του ΑΔΜΗΕ όσο και των θυγατρικών εταιριών του, Διαχείρισης Παγίων (EAM), και Προγραμματισμού και Εκτέλεσης Τεχνικών Εργασιών (WFM), σύμφωνα με τις λειτουργικές και ποιοτικές απαιτήσεις, τις απαιτήσεις σχεδίασης και υπηρεσιών, την ισχύουσα Ελληνική φορολογική νομοθεσία, τον Κώδικα Βιβλίων Στοιχείων, τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος και τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Το κύριο αντικείμενο του έργου είναι η προμήθεια, εγκατάσταση / ανάπτυξη, θέση σε λειτουργία, φιλοξενία και παροχή υποδομών, καθώς και η υποστήριξη και συντήρηση Ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Πληροφοριακού Συστήματος (ERP/EAM/WFM) για την υποστήριξη των εταιρικών διαδικασιών του ΑΔΜΗΕ. Ειδικότερα θα καλυφθούν οι κάτωθι Λειτουργικές Περιοχές:

- Οικονομική και Λογιστική Διαχείριση
- Διαχείριση Έργων
- Προμήθειες
- Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Αποθηκών
- Διαχείριση Παγίων και Τεχνικών Εργασιών
- Διαχείριση Ανθρωπίνου Δυναμικού

Με την ολοκλήρωση του έργου επιτυγχάνεται:

- Εκσυγχρονισμός της λειτουργίας της Εταιρίας, με την εισαγωγή state-of the-art τεχνολογιών πληροφορικής
- Απλοποίηση/βελτιστοποίηση των επιχειρησιακών διαδικασιών της εταιρίας
- Δημιουργία ενιαίας βάσης δεδομένων (Single Source of Truth) για την υποστήριξη κύριων λειτουργιών της εταιρίας αποφεύγοντας το δυσλειτουργικό, μη ασφαλές και κοστοβόρο φαινόμενο του "Shadow IT"
- Αξιοποίηση και εκμετάλλευση των δεδομένων της εταιρίας αφού θα είναι διαθέσιμα και συσχετισμένα μέσω της διασύνδεσης των συστημάτων (Data Analytics Strategy)
- Βελτίωση της ακρίβειας και της πληρότητας των πληροφοριών για τη λήψη αποφάσεων διαχειριστικού και στρατηγικού χαρακτήρα
- Εγγύηση της εμπιστευτικότητας, της ακεραιότητας και της διαθεσιμότητας (CIA) των δεδομένων (ασφάλεια) για τους εξουσιοδοτημένους χρήστες και τους επιχειρησιακούς ιδιοκτήτες
- Πρόσβαση των χρηστών από οποιοδήποτε μέσο (κινητό, tablet, φορητό/σταθερό Η/Υ) και οποιαδήποτε τοποθεσία αρκεί να υπάρχει σύνδεση στο internet
- Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ISO (π.χ. ISO 27001 για την Κυβερνοασφάλεια και ISO 5000 για τη διαχείριση παγίων)

Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων

Το έργο αφορά την προμήθεια μηχανογραφικού εξοπλισμού, λογισμικού και υπηρεσιών στο Data Center της Δυρραχίου και στο Data Center του Κρυονερίου με σκοπό τη δημιουργία υποδομής Disaster recovery site.

Παράλληλα γίνεται η διερεύνηση για δημιουργία ενός νέου Κέντρου Δεδομένων (Data Center) για τις ανάγκες αποθήκευσης και εκμετάλλευσης των εκθετικά αυξανόμενων αναγκών (σε ψηφιακά δεδομένα) του ΑΔΜΗΕ. Πιο συγκεκριμένα, τα δεδομένα που παράγονται από την ψηφιοποίηση των ΚΥΤ και Υ/Σ καθώς και από τα συστήματα ελέγχου των γραμμών μεταφοράς μέσω drones τα οποία δημιουργούν τεράστιες ανάγκες σε χωρητικότητα.

Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων

Στα πλαίσια του ψηφιακού μετασχηματισμού των ΚΥΤ και Υ/Σ, τον Δεκέμβριο του 2020, ολοκληρώθηκε μελέτη για τον σχεδιασμό του Asset Performance Management System (Σύστημα Διαχείρισης της Απόδοσης των Παγίων), με το οποίο θα επιτυγχάνεται η βέλτιστη διαχείριση των παγίων του Διαχειριστή μέσω του ελέγχου και της αξιολόγησης της κατάστασης τους, ενώ θα επιτρέπει την έγκαιρη πραγματοποίηση προληπτικών ενεργειών για την αποτροπή σφαλμάτων και επομένως την σημαντική ενίσχυση της ασφάλειας και αποδοτικότητας του Συστήματος. Το APMS σε συνδυασμό με ένα σύστημα Online Condition Monitoring μπορεί να υποστηρίξει τη στρατηγική του ΑΔΜΗΕ για μετάβαση από τη διαδικασία συντήρησης βάσει χρόνου (Time Based Maintenance) στη συντήρηση σύμφωνα με την κατάσταση των παγίων (Condition Based Maintenance). Το νέο σύστημα APMS θα τροφοδοτείται από το υπάρχον GIS σύστημα, από το νέο σύστημα EAM και από δεδομένα της λειτουργίας με σκοπό να έχει απεικόνιση των παγίων σε πραγματικό χρόνο και να δίνει αποτελέσματα με μεγάλη ακρίβεια.

Σύστημα IT Service Management

Το έργο αφορά στην υλοποίηση συστήματος διαχείρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών πληροφορικής (IT Service Management – ITSM). Ειδικότερα το σύστημα θα περιλαμβάνει την υλοποίηση και ένταξη σε παραγωγική λειτουργία των modules (υποσυστημάτων) που υποστηρίζουν τις ακόλουθες περιοχές:

- Υποσύστημα διαχείρισης Help Desk (Service Desk module)
- Υποσύστημα διαχείρισης συμβάντων (Incident management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης προβλημάτων (Problem management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης αλλαγών (Change management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης αιτημάτων (Request management module)
- Υποσύστημα υποστήριξης καταλόγου υπηρεσιών (Service Catalog module) που Υποστηρίζονται από το σύστημα ITSM
- Υποσύστημα υποστήριξης της βάσης διαχείρισης της δομής των υπηρεσιών πληροφορικής που θα υποστηρίζονται από το σύστημα ITSM που θα υλοποιηθεί (Configuration management module - CMDB)
- Υποσύστημα διαχείρισης συμβολαίων διασφάλισης ποιότητας υπηρεσιών και συμβολαίων υποστήριξης (SLAs, Service/Asset Contracts)

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΤΠΕ.Σ.1	Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα	-	-	-	Σε εξέλιξη	2025
ΤΠΕ.Σ.2	Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας	-	-	-	Σε εξέλιξη	2025
ΤΠΕ.Σ.3	Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα	-	-	-	Σε εξέλιξη	2025
ΤΠΕ.Σ.4	Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων	-	-	-	Σε εξέλιξη	2025
ΤΠΕ.Σ.5	Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων	-	-	-	Προγραμματισμένο	2024
ΤΠΕ.Σ.6	Σύστημα IT Service Management	-	-	-	Προγραμματισμένο	2025

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΤΠΕ.Σ.1	01/22	-	-	-	N/A	12-25
ΤΠΕ.Σ.2	03/22	-	-	-	N/A	03/25
ΤΠΕ.Σ.3	02/21	-	-	-	N/A	12-25
ΤΠΕ.Σ.4	09/22	-	-	-	N/A	12-25
ΤΠΕ.Σ.5	06/22	-	-	-	N/A	12-24
ΤΠΕ.Σ.6	09/22	-	-	-	N/A	12-25

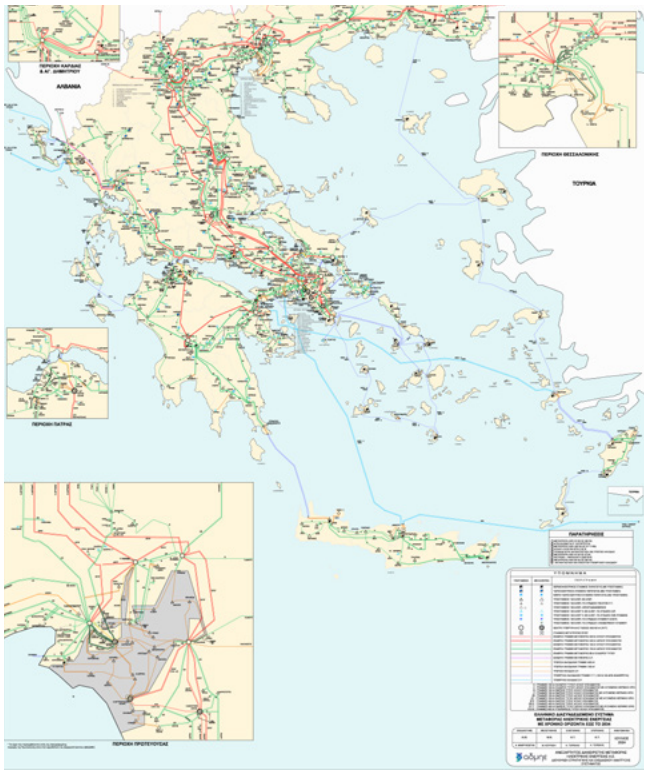
Έργο 22.7

Προσθήκη εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

4,8 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση του τμήματος των πυλών Μ/Σ 150 kV εντός των ορίων του Συστήματος σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ στο πλαίσιο εγκατάστασης νέων Μ/Σ από τον ΔΕΔΔΗΕ καθώς και η εγκατάσταση καλωδιακών πυλών Γ.Μ. 150 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών για την σύνδεση του Κ/Δ Ιλίου.

Για την προσθήκη Μ/Σ στα ΚΥΤ Ν.Σάντας, Υ/Σ Μαγικού, Υ/Σ Καλλιστηρίου, Υ/Σ Αγιάς (Λάρισας), Υ/Σ Αμφίπολης, Υ/Σ Λαμίας,, καθώς και για την εγκατάσταση καλωδιακών πυλών ΓΜ 150kV στο ΚΥΤ Αχαρνών, η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Για την προσθήκη Μ/Σ στα ΚΥΤ Μελίτης, Υ/Σ Σκύδρας, Υ/Σ Σπερχειάδας, ΚΥΤ Τρικάλων, Υ/Σ Ολυμπιακού χωριού δεν επελέγη η μέθοδος συνδιακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Η υλοποίηση και δαπάνη του τμήματος της Πύλης Μ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΑΔΜΗΕ. Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.295	ΚΥΤ Αχαρνών	Επέκταση/ Προσθήκη	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΑΝ150.Σ.296	ΚΥΤ Νέας Σάντας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2029Β
ΑΝ150.Σ.297	ΚΥΤ Μελίτης	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2024Β
ΑΝ150.Σ.298	Υ/Σ Σκύδρας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΑΝ150.Σ.299	Υ/Σ Σπερχειάδας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΑΝ150.Σ.300	Υ/Σ Μαγικού	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΑΝ150.Σ.301	Υ/Σ Καλλιστηρίου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2029Β
ΑΝ150.Σ.302	Υ/Σ Αγιάς (Λάρισας)	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2028Α
ΑΝ150.Σ.303	ΚΥΤ Τρικάλων	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΑΝ150.Σ.319	Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Νέο	2029Β
ΑΝ150.Σ.320	Υ/Σ Αμφίπολης	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Νέο	2029Β
ΑΝ150.Σ.321	Υ/Σ Λαμίας	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Νέο	2028Β

Παρατηρήσεις

1. ΑΝ150.Σ.296: Για την προσθήκη ενός Μ/Σ 20/25 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.
2. ΑΝ150.Σ.297 - ΑΝ150.Σ.303: Για την προσθήκη σε κάθε αναφερόμενο Υ/Σ, ενός Μ/Σ 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Χρονοδιαγράμματα

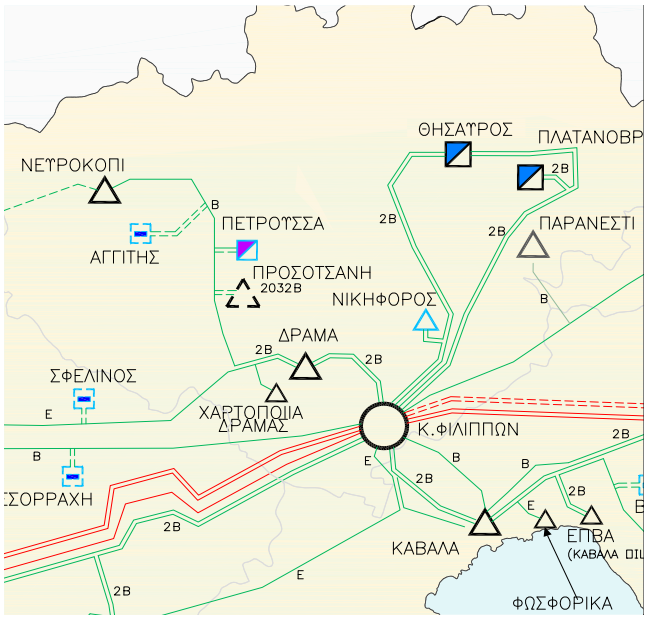
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.295	-	-	-	-	-	**12/25**
ΑΝ150.Σ.296	-	-	-	-	-	**12/29**
ΑΝ150.Σ.297	-	-	-	-	-	**12/24**
ΑΝ150.Σ.298	-	-	-	-	-	**12/25**
ΑΝ150.Σ.299	-	-	-	-	-	**12/25**
ΑΝ150.Σ.300	-	-	-	-	-	**12/25**
ΑΝ150.Σ.301	-	-	-	-	-	**12/29**
ΑΝ150.Σ.302	-	-	-	-	-	**06/28**
ΑΝ150.Σ.303	-	-	-	-	-	**12/25**
ΑΝ150.Σ.319	-	-	-	-	-	**12/29**
ΑΝ150.Σ.320	-	-	-	-	-	**12/29**
ΑΝ150.Σ.321	-	-	-	-	-	**12/29**

Έργο 22.8
Υποσταθμός Προσοτσάνης

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

3,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην Π.Ε. Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Προσοτσάνης και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Προσοτσάνης θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Δράμα – Νευροκόπι. Τυχόν έργα Γ.Μ. για σύνδεση με το Σύστημα θα εκτιμηθούν με την εύρεση χώρου σε δεύτερο χρόνο.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 20/25 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.34	Υ/Σ Προσοτσάνης (νέος Υ/Σ)	Νέο	1 Ζυγός 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Επαναπρογραμματισμός	2032Β
ΓΜ150.Σ.209	Γ.Μ. 150 kV Προσοτσάνη - Σύστημα	Νέο	2Β		Επαναπρογραμματισμός	2032Β

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.209: Υπό διερεύνηση το ακριβές σημείο σύνδεσης.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

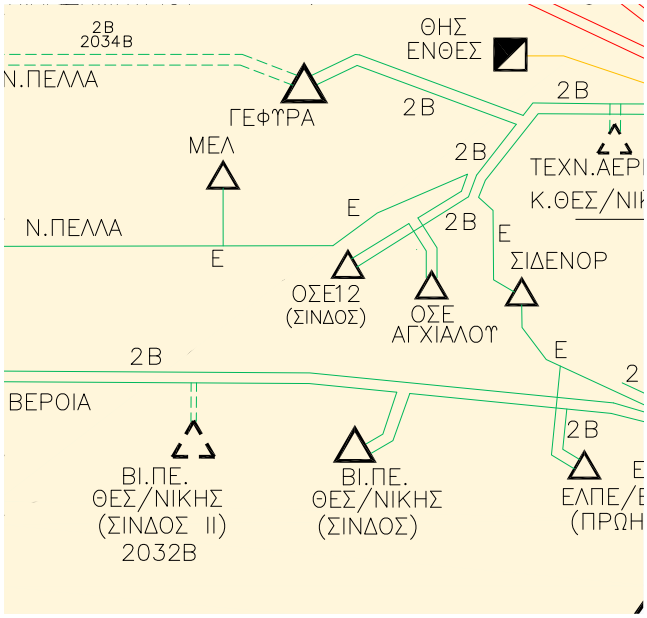
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.34	**09/25**	**06/27**	**06/28**	**12/29**	**01/30**	**07/32**
ΓΜ150.Σ.209	**09/25**	**06/27**	**06/28**	**12/29**	**07/30**	**07/32**

Έργο 22.9
Υποσταθμός ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ)

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

3,5 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης , έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης (Σίνδος ΙΙ) και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.35	Υ/Σ Σίνδου ΙΙ (νέος Υ/Σ)	Νέο	1 Ζυγός 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Επαναπρογραμματισμός	2032Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

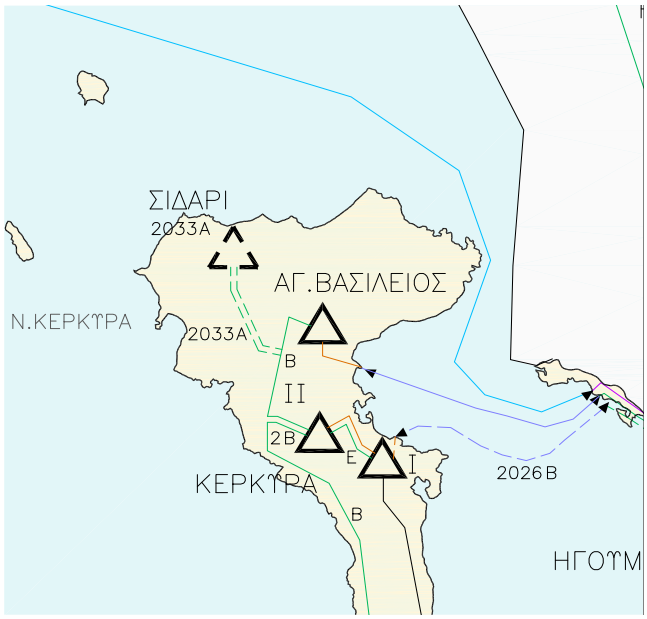
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.35	**09/25**	**06/27**	**06/28**	**12/29**	**01/30**	**07/32**

Έργο 22.10
Υποσταθμός Σιδαρίου

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2033

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

7,9 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην Βόρεια Κέρκυρα, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Σιδαρίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Σιδαρίου θα συνδεθεί με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. 150 kV Άγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ. Τμήμα της νέας Γ.Μ. ενδέχεται να υπογειοποιηθεί.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.36	Υ/Σ Σιδαρίου (νέος Υ/Σ)	Νέο	1 Ζυγός 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	-	Επαναπρογραμματισμός	2033Α
ΓΜ150.Σ.210	Γ.Μ. 150 kV Σιδάρι Κέρκυρας - Σύστημα (Γ.Μ. Άγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ)	Νέο	2Β	16	Επαναπρογραμματισμός	2033Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

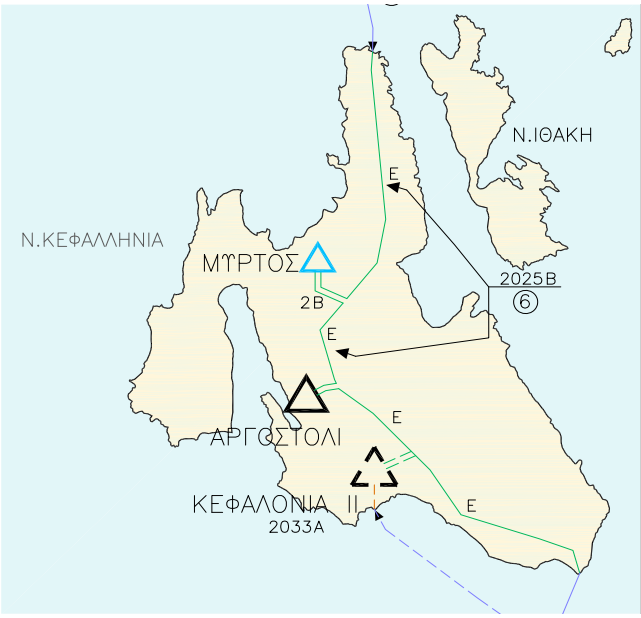
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.36	**09/26**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**02/31**	**01/33**
ΓΜ150.Σ.210	**09/26**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**06/31**	**01/33**

Έργο 22.11
Υποσταθμός Κεφαλονιάς ΙΙ

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2033

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

7,4 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη νήσο Κεφαλληνία, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Ζάκυνθος. Τυχόν έργα Γ.Μ. για σύνδεση με το Σύστημα θα εκτιμηθούν με την εύρεση χώρου σε δεύτερο χρόνο.

Στο έργο περιλαμβάνονται και τα συνοδά έργα σύνδεσης της νέας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Κεφαλλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης (Έργο 24.1).

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.37	Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ (νέος Υ/Σ)	Νέο	1 Ζυγός 150 kV 3 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 1 πηνίο 150 kV/18 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2033Α
ΓΜ150.Σ.211	Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά ΙΙ - Σύστημα	Νέο	2Β		Επαναπρογραμματισμός	2033Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.211: Υπό διερεύνηση το ακριβές σημείο σύνδεσης.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.37	**09/26**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**02/31**	**01/33**
ΓΜ150.Σ.211	**09/26**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**06/31**	**01/33**

Έργο 22.12
Υποσταθμός Αίγινας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2033

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

37,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη νήσο Αίγινα, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Αίγινας και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Αίγινας θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και θα συνδεθεί με ακτινική σύνδεση στον Υ/Σ Μεγάρων μέσω υποβρύχιας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.38	Υ/Σ Αίγινας (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV 1 πηνίο 150kV/9÷20 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2033Α
ΓΜ150.Σ.212	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μέγαρα - Αίγινα	Νέο	ΥΓ1 + ΥΒ3	3.5 + 25.5	Επαναπρογραμματισμός	2033Α
ΑΝ150.Σ.304	Υ/Σ Μεγάρων	Επέκταση/ Προσθήκη	1 νέα καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150kV/9÷20 MVAr	-	Επαναπρογραμματισμός	2033Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

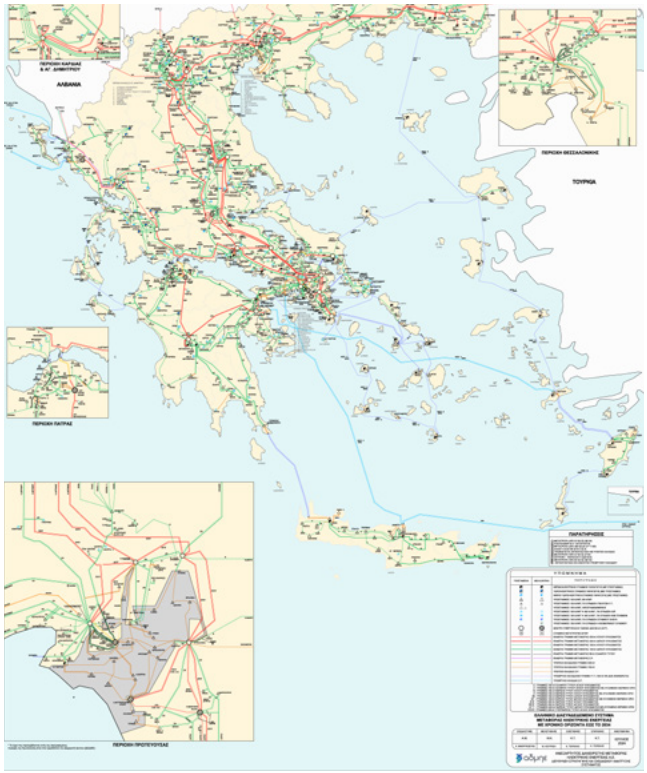
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.38	**09/26**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**02/31**	**01/33**
ΓΜ150.Σ.212	**09/26**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**06/31**	**01/33**
ΑΝ150.Σ.304	**09/26**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**03/31**	**01/33**

Έργο 23.1
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Βόρεια Ελλάδα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

15,5 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στην Βόρεια Ελλάδα με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ198	Υ/Σ Άγρα	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ199	Υ/Σ Αλεξάνδρειας	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.200	Υ/Σ Αμφίπολης	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.201	Υ/Σ Ασωμάτων	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 1ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.202	Υ/Σ Βάβδου	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.203	Υ/Σ Βέροιας	Αντικατάσταση	7 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.204	Υ/Σ Διδυμότειχου	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.205	Υ/Σ Δράμας	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.206	Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ	Αντικατάσταση	2ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.207	Υ/Σ ΕΠΒΑ (Καβάλα Oil)	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ208	Υ/Σ Ευόσμου	Αντικατάσταση	7 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.209	Υ/Σ Ζεύξης Ν. Ελβετίας	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2023
ΑΝ150.Σ.210	ΘΗΣ Κομοτηνής	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.211	Υ/Σ Θησαυρού	Αντικατάσταση	1ΜΣ/Ε 150kV 2ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.212	Υ/Σ Ιάσμου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024
ΑΝ150.Σ.213	Υ/Σ Καβάλας	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.214	Υ/Σ Κιλκίς	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ400.Σ.40	ΚΥΤ ΕΝΘΕΣ	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 400kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ400.Σ.41	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 400kV 3 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 10 ΜΣ/Ε 150kV 14 ΜΣ/Τ 150kV 2 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΜΣ.Σ.13	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση	2 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΜΣ.Σ.14	ΚΥΤ Λαγκαδά	Αντικατάσταση	1 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ400.Σ.42	ΚΥΤ Λαγκαδά	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ400.Σ.43	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 400kV 4 Διακόπτες 150kV 2 Διακόπτες 30kV 10 ΜΣ/Ε 150kV 5 ΜΣ/Τ 150kV 3 ΜΣ/Τ 400kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.215	Υ/Σ ΜΕΛ	Αντικατάσταση	1ΜΣ/Ε 150kV 1ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.216	Υ/Σ Ορεστιάδας	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV 1ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.217	Υ/Σ ΟΣΕ Αγχιάλου	Αντικατάσταση	1ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.218	Υ/Σ Σερρών	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.219	Υ/Σ Σφηκιάς	Αντικατάσταση	7 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.220	Υ/Σ TITAN Θεσαλλονίκης	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.221	Υ/Σ Φωσφορικών	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

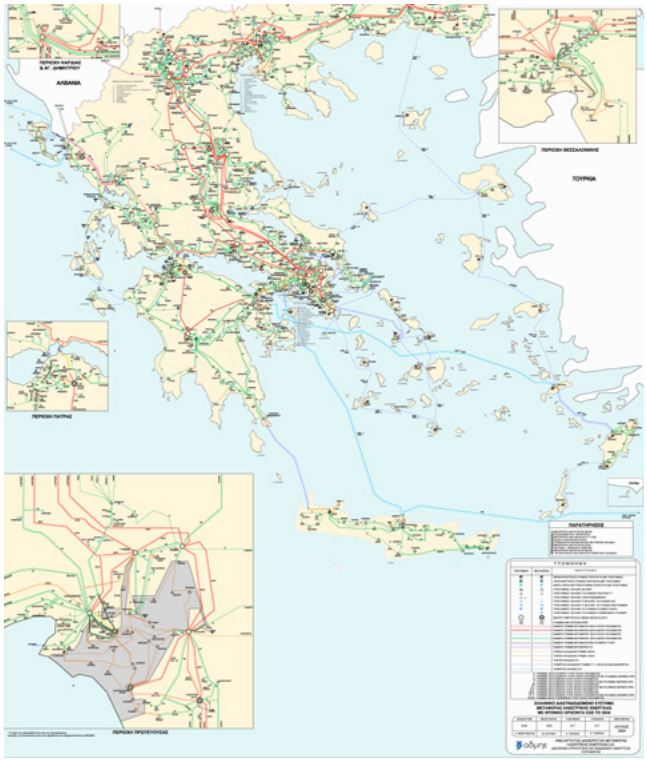
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ198	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ199	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.200	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.201	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.202	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.203	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.204	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.205	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.206	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ150.Σ.207	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ208	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.209	N/A	-	-	-		2023
ΑΝ150.Σ.210	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ150.Σ.211	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.212	N/A	-	-	-		2024
ΑΝ150.Σ.213	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.214	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ400.Σ.40	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ400.Σ.41	N/A	-	-	-		2025
ΑΜΣ.Σ.13	N/A	-	-	-		2025
ΑΜΣ.Σ.14	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ400.Σ.42	N/A	-	-	-		2024
ΑΝ400.Σ.43	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.215	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.216	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ150.Σ.217	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.218	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.219	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ150.Σ.220	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.221	N/A	-	-	-		2026

Έργο 23.2
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

30,4 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ηλικιακά, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλαμβάνεται νέο υποέργο πύλης ΑΜΣ 400 kV για τον διαχωρισμό της σύνδεσης των ΑΜΣ Νο 3 και 4 στο ΚΥΤ Καρδιάς.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.223	Υ/Σ Τσιγκελίου (SOVEL)	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.224	Υ/Σ Αχλαδίου	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 2 ΜΣ/Ε150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.225	Υ/Σ Βόλου ΙΙ	Αντικατάσταση	6 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΝ150.Σ.226	Υ/Σ Πτολεμαΐδας ΙΙ	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ400.Σ.44	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	Αντικατάσταση	4 Διακόπτες 400kV 4 ΜΣ/Ε 400kV 6 ΜΣ/Τ 400kV	-	Σε εξέλιξη	2024
ΑΝ400.Σ.45	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV 1 ΜΣ/Τ 400kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ400.Σ.46	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 400kV 10 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV 10 ΜΣ/Ε 400kV 7 ΜΣ/Τ 400kV 2 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2026

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΜΣ.Σ.15	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση	3 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ400.Σ.48	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 400kV 7 Διακόπτες 150kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 12 ΜΣ/Τ 150kV 5 ΜΣ/Ε 400kV 9 ΜΣ/Τ 400kV 2 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΜΣ.Σ.16	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση	2 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ400.Σ.50	ΚΥΤ Μελίτης	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 400kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ400.Σ.51	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 400kV 4 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 1 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.227	Υ/Σ Λαμίας	Αντικατάσταση	8 Διακόπτες 150kV 11 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024
ΑΝ150.Σ.228	Υ/Σ Λάρισας Ι	Αντικατάσταση	5 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΝ150.Σ.229	Υ/Σ Λάρισας ΙΙ	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.230	Υ/Σ Μακρυχωρίου	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV		Ολοκληρωμένο	2023
ΑΝ150.Σ.231	Υ/Σ Πολύφυτου	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.232	Υ/Σ Ν. Πλαστήρα	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.233	Υ/Σ Τρικάλων Ι	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.234	Υ/Σ Χαλυβουργίας Θεσσαλίας	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ400.Σ.84	ΚΥΤ Καρδιάς	Νέο	1 πύλη ΑΜΣ 400kV σε τριπλό ζυγό	-	Νέο	2028Β

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

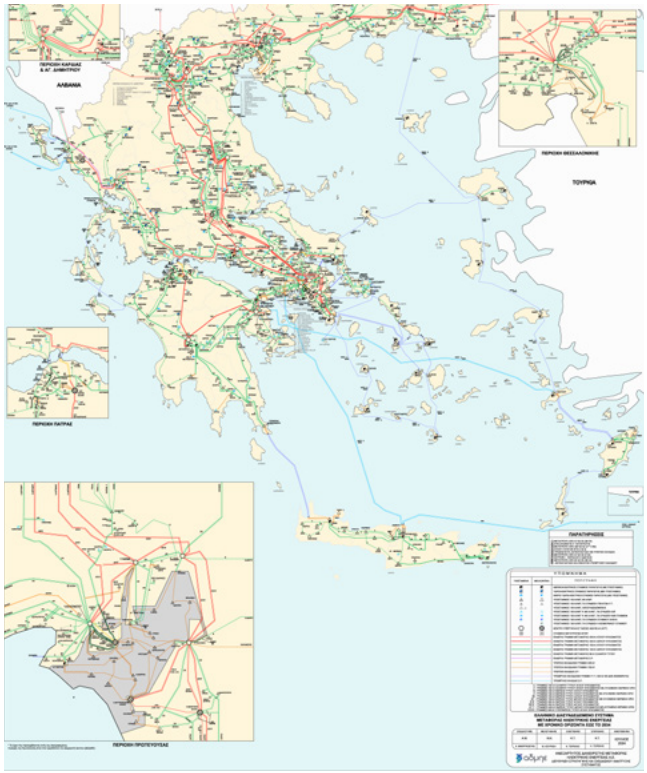
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ223	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ224	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ225	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ150.Σ.226	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ400.Σ.44	N/A	-	-	-		2024
ΑΝ400.Σ.45	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ400.Σ.46	N/A	-	-	-		2026
ΑΜΣ.Σ.15	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ400.Σ.48	N/A	-	-	-		2026
ΑΜΣ.Σ.16	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ400.Σ.50	N/A	-	-	-		2024
ΑΝ400.Σ.51	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.227	N/A	-	-	-		2024
ΑΝ150.Σ.228	N/A	-	-	-		2025
ΑΝ150.Σ.229	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.230	N/A	-	-	-		2023
ΑΝ150.Σ.231	N/A	-	-	-		2024
ΑΝ150.Σ.232	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.233	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ150.Σ.234	N/A	-	-	-		2026
ΑΝ400.Σ.84	N/A	-	-	-	-	12/28

Έργο 23.3
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα & Πελοπόννησο

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

19,6 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στη Δυτική Ελλάδα & Πελοπόννησο με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.235	Υ/Σ Αγ. Βασιλείου	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.236	Υ/Σ Μεγαλόπολης Ι	Αντικατάσταση	9 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.237	Υ/Σ Αιτωλικού	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Ολοκληρωμένο	2023
ΑΝ150.Σ.238	Υ//Σ Ακτίου	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.239	Υ/Σ Αντιρρίου	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.240	Υ/Σ Άργους ΙΙ	Αντικατάσταση	9 Διακόπτες 150kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024
ΑΝ150.Σ.241	Υ/Σ Αργοστολίου	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.242	Υ/Σ Ν. Τσίρκα (Ζάκυνθος)	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.243	Υ/Σ Ηγουμενίτσας	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024
ΑΝ150.Σ.244	Υ/Σ Ιωαννίνων Ι	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.245	Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.246	Υ/Σ Καστρακίου (Γ. Λαμπράκη)	Αντικατάσταση	9 ΜΣ/Ε150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.247	Υ/Σ Κέρκυρας Ι	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.248	Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΝ150.Σ.249	Υ/Σ Κορίνθου	Αντικατάσταση	13 Διακόπτες 150kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.250	Υ/Σ Κρεμαστών	Αντικατάσταση	4 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024
ΑΝ400.Σ.53	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση	4 Διακόπτες 400kV 9 Διακόπτες 150kV 2 Διακόπτες 30kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV 5 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΝ400.Σ.55	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση	16 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 17 ΜΣ/Ε 150kV 19 ΜΣ/Τ 150kV 4 ΜΣ/Ε 400kV 5 ΜΣ/Τ 400kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΜΣ.Σ.25	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση	2 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.251	Υ/Σ Λάδωνα	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.252	Υ/Σ Λούρου	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.253	Υ/Σ Μεγαλόπολης ΙΙ	Αντικατάσταση	5 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΝ150.Σ.254	Υ/Σ Μεσοχώρας	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.255	Υ/Σ Μούρτου	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΝ150.Σ.256	Υ/Σ Μύρτος 1-2	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV		Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.257	Υ/Σ Πάτρας Ι	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 4 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.258	Υ/Σ Πάτρας ΙΙ	Αντικατάσταση	6 Διακόπτες 150kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.259	Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.260	Υ/Σ Πηγών Αωού	Αντικατάσταση	4 Διακόπτες 150kV 4 ΜΣ/Ε 150kV 5 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.261	Υ/Σ Πουρναρίου Ι	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.262	Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2024

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.263	Υ/Σ Πύλου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτες 150kV 2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.264	Υ/Σ Πύργου Ι	Αντικατάσταση	9 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 8 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.265	Υ/Σ Στράτου	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.266	Υ/Σ Τριχωνίδας	Αντικατάσταση	4 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.235	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.236	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.237	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2023**
ΑΝ150.Σ.238	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.239	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.240	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.241	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.242	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.243	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.244	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.245	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.246	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.247	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.248	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.249	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.250	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ400.Σ.53	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ400.Σ.55	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΜΣ.Σ.25	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.251	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.252	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.253	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.254	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.255	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**

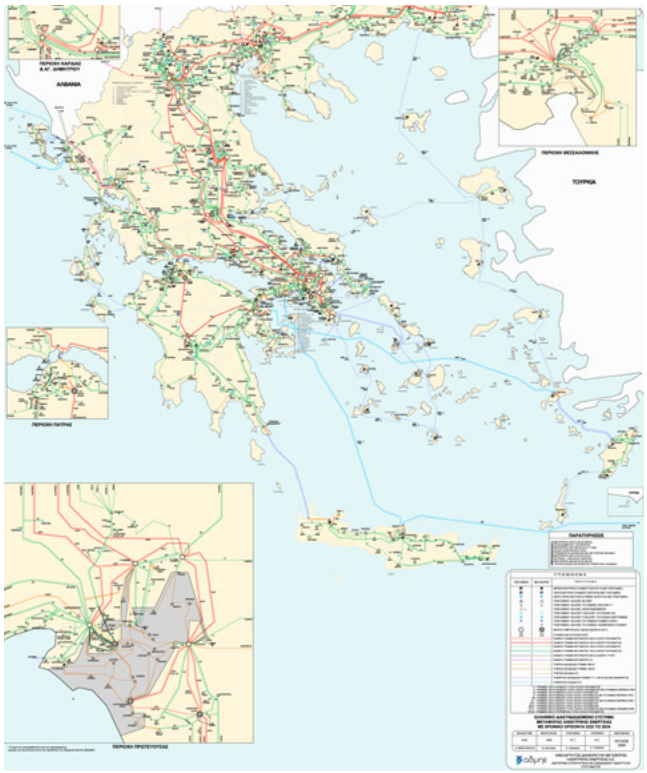
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.256	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.257	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.258	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.259	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.260	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.261	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.262	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.263	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.264	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.265	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.266	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**

Έργο 23.4
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός
(τρέχουσα εκτίμηση)

28,6 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στη Στερεά Ελλάδα & Κυκλάδες με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.269	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.270	ΑΗΣ Αλιβερίου	Αντικατάσταση	4 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.271	Υ/Σ Αλουμινίου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 4 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.272	Υ/Σ Άνδρου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.273	Υ/Σ Ασπροπύργου	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 150kV 6 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.274	Υ/Σ Ελευσίνας	Αντικατάσταση	1 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.275	Ζεύξη Αγ. Αναργύρων	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.276	Ζεύξη Κηφισιάς	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.277	Ζεύξη Σχιστού	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.278	Ζεύξη Χαϊδαρίου	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.279	Ζεύξη Χολαργού	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.280	Υ/Σ Θήβας	Αντικατάσταση	2 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.281	Υ/Σ Καρύστου	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ400.Σ.56	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτες 400kV 8 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτες 30kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV 3 ΜΣ/Ε 400kV 1 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2026

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΜΣ.Σ.17	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση	1 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ400.Σ.58	ΚΥΤ Αργυρούπολης	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ400.Σ.59	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση	1 Διακόπτης 400kV 7 Διακόπτες 150kV 3 Διακόπτες 30kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 8 ΜΣ/Τ 150kV 5 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΜΣ.Σ.18	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση	2 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ400.Σ.61	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση	5 Διακόπτες 400kV 5 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV 4 ΜΣ/Ε 400kV 8 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΜΣ.Σ.19	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση	1 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ400.Σ.63	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση	3 Διακόπτες 400kV 5 Διακόπτες 150kV 2 Διακόπτες 30kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV 7 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΜΣ.Σ.20	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση	2 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ400.Σ.65	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση	2 Διακόπτες 400kV 2 Διακόπτες 150kV 4 Διακόπτες 30kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 11 ΜΣ/Τ 150kV 4 ΜΣ/Τ 400kV	-	Σε εξέλιξη	2026
ΑΝ150.Σ.282	Υ/Σ Λιβαδίου	Αντικατάσταση	1 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.283	Υ/Σ Μεγάρων	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.284	Υ/Σ Ν. Μάκρης	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.285	Υ/Σ Οινοφύτων	Αντικατάσταση	3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.286	Υ/Σ Σαλαμίνας	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2024
ΑΝ150.Σ.287	Υ/Σ Σχηματαρίου	Αντικατάσταση	9 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2025
ΑΝ150.Σ.288	Υ/Σ TITAN Βοιωτίας	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2025
ΑΝ150.Σ.289	Υ/Σ Χαλυβουργικής	Αντικατάσταση	1 ΜΣ/Τ 150kV	-	Προγραμματισμένο	2026
ΑΝ150.Σ.290	Υ/Σ Ψαχνών	Αντικατάσταση	4 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	-	Σε εξέλιξη	2026

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

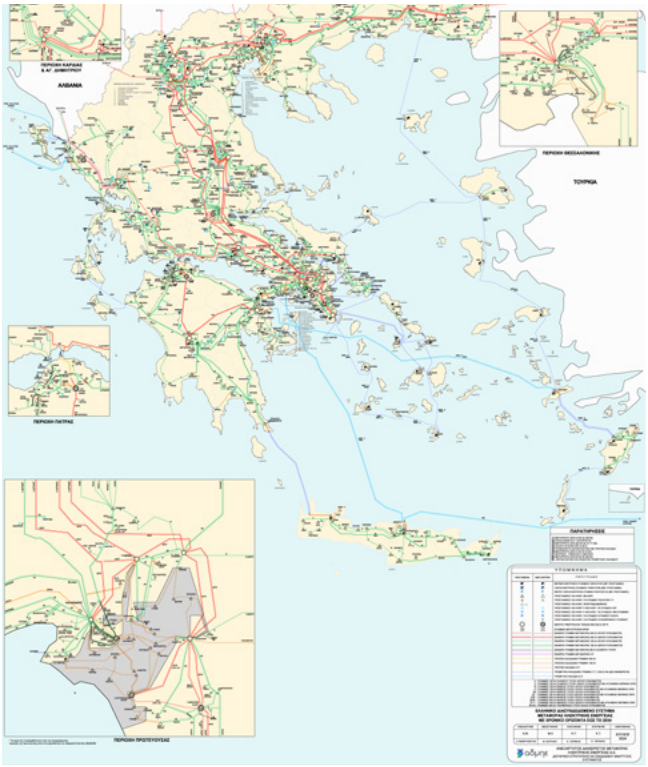
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.269	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.270	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.271	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.272	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.273	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.274	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.275	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.276	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.277	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.278	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.279	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.280	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.281	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ400.Σ.56	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΜΣ.Σ.17	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ400.Σ.58	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ400.Σ.59	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΜΣ.Σ.18	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ400.Σ.61	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΜΣ.Σ.19	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ400.Σ.63	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΜΣ.Σ.20	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ400.Σ.65	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.282	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.283	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.284	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.285	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.286	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2024**
ΑΝ150.Σ.287	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.288	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2025**
ΑΝ150.Σ.289	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**
ΑΝ150.Σ.290	**N/A**	**-**	**-**	**-**		**2026**

Έργο 23.5
Νέοι ΑΜΣ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

24 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Με την εγκατάσταση νέων ΑΜΣ στα ΚΥΤ Μελίτης, Αμυνταίου, Αγ. Δημητρίου και Αράχθου ενισχύεται η ζεύξη των υποσυστημάτων 400 και 150 kV στη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο. Επιπροσθέτως δίνεται η δυνατότητα διάθεσης πρόσθετου περιθωρίου για την σύνδεση νέων έργων ΑΠΕ στο Σύστημα των 150 kV όπου τα διαθέσιμα περιθώρια χωρίς τους ΑΜΣ τείνουν προς πλήρη εξάντληση.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΜΣΣ.21	ΚΥΤ Μελίτης	Επέκταση/ Προσθήκη	2 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2025B
ΑΜΣΣ.22	ΚΥΤ Αμυνταίου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2025B
ΑΜΣΣ.23	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 ΑΜΣ	-	Επαναπρογραμματισμός	2026A
ΑΜΣΣ.24	ΚΥΤ Αράχθου	Επέκταση/ Προσθήκη	1 ΑΜΣ	-	Προγραμματισμένο	2025B
ΑΝ150.Σ.316	Επέκταση υφιστάμενων υποδομών στο ΚΥΤ & ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Επέκταση/ Προσθήκη	-	-	Νέο	2026A

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

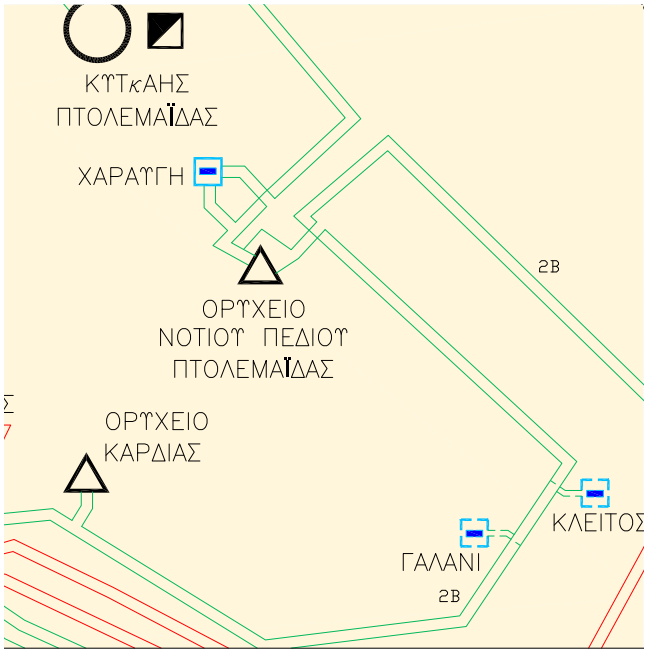
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΜΣΣ.21	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**2025**
ΑΜΣΣ.22	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**2025**
ΑΜΣΣ.23	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**06/26**
ΑΜΣΣ.24	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**2025**
ΑΝ150.Σ.316	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**-**	**06/26**

Έργο 23.6
Αναβάθμιση Υ/Σ Ορυχείου Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας και αναδιάταξη κυκλωμάτων

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

0,8 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Αναβάθμιση δύο απλοποιημένων πυλών του Υ/Σ σε πλήρεις με την εγκατάσταση διακοπτών και αναδιατάξεις των κυκλωμάτων στην περιοχή με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, τη διευκόλυνση χειρισμών από το Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και την ταχύτερη αποκατάσταση ανωμαλιών προς όφελος της ασφάλειας του Συστήματος αλλά και των Χρηστών. Επιπλέον, το έργο συναρτάται με την ασφαλή διακίνηση της παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ που συνδέονται στο δίκτυο 150 kV στην περιοχή.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΑΝ150.Σ.293	Υ/Σ Ορ. Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας	Επέκταση/ Προσθήκη	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις σε απλό ζυγό	-	Προγραμματισμένο	2025Α
ΓΜ150.Σ.205	Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα - Γ.Μ. 150 kV Καρδιά - Ορ.Ν. Πεδίου (Αναδιατάξεις)	Αναδιάταξη	-	-	Προγραμματισμένο	2025Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

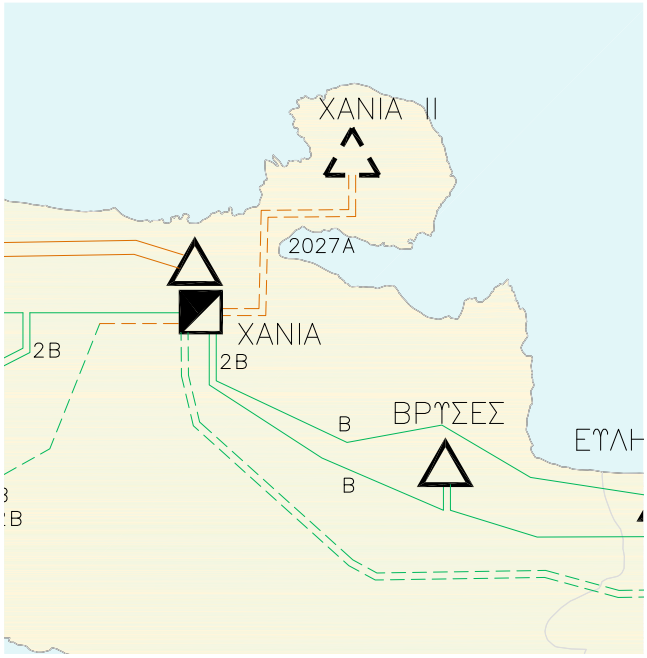
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ150.Σ.293	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**06/25**
ΓΜ150.Σ.205	**2024**	**-**	**-**	**-**	**-**	**06/25**

Έργο 23.7
Σύνδεση νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

8 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› **Το έργο του Υ/Σ Χανιά ΙΙ περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2021-2025 που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 631/2021.**

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Νέα διπλή καλωδιακή γραμμή 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ με τον Υ/Σ Χανιά Ι μήκους 4,3 km η κάθε μία. Το έργο μαζί με το έργο νέος Υ/Σ Χανιά ΙΙ περιλαμβάνονταν στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2021-2025 από το ΔΕΔΔΗΕ που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 631/2021. Ο νέος Υ/Σ Χανιά ΙΙ επρόκειτο να επανα-διακηρυχθεί και να υλοποιηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και να ακολουθούσε μεταβίβαση των παγίων του Συστήματος Μεταφοράς στον ΑΔΜΗΕ μετά από την ολοκλήρωση του έργου. Ο διαγωνισμός του ΔΕΔΔΗΕ για το έργο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ με το Σύστημα της Κρήτης κηρύχθηκε άγονος. Δεδομένου οτι ο ΑΔΜΗΕ έχει αναλάβει τη διαχείριση του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης από τον Ιούλιο του 2021 το έργο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ θα διακηρυχθεί τελικά από τον ΑΔΜΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.198	Γ.Μ. 150 kV Χανιά Ι - Χανιά ΙΙ	Νέο	2ΥΓ1	4,3	Επαναπρογραμματισμός	2027Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

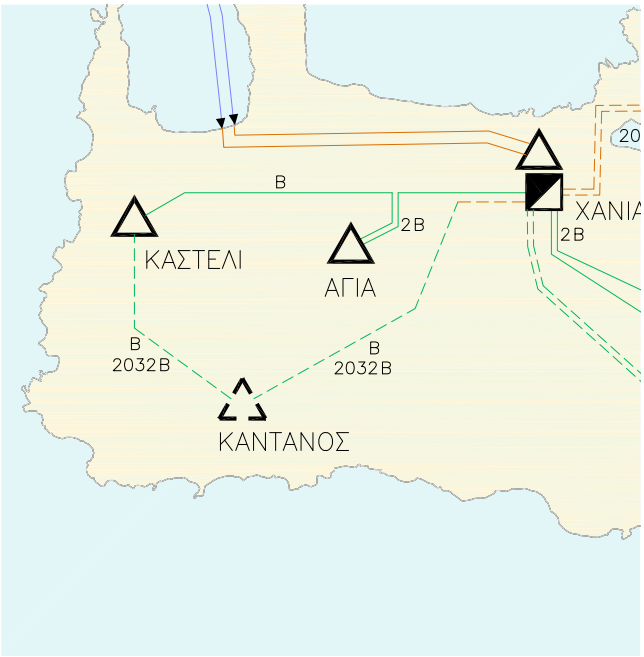
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.198	**01/23**	**-**	**-**	**-**	**04/26**	**04/27**

Έργο 23.8
Κλείσιμο βρόχου Καστέλι - Χανιά και νέος Υ/Σ Καντάνου

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

19,8 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Νέος Υ/Σ Καντάνου και δημιουργία βρόχου στο δυτικό τμήμα του νησιού Χανιά-Αγιά-Καστέλι- Χανιά που θα πραγματοποιηθεί με την κατασκευή δύο νέων Γ.Μ. Β/150 kV Καστέλι – Κάντανος και Χανιά Ι – Κάντανος. Τμήμα της Γ.Μ. Χανιά Ι – Κάντανος πλησίον του Υ/Σ Χανίων Ι θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλωδιακή γραμμή. Ο νέος Υ/Σ Καντάνου και η κατασκευή των Γ.Μ. είναι έργα που αποσκοπούν στην αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικότερα, με το έργο αυτό εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία των Υ/Σ Καστέλι και Αγιά σε περίπτωση διαταραχής Ν-1 (π.χ. απώλεια κυκλώματος Χανιά - Αγιά) σε αντίθεση με την υφιστάμενη κατάσταση της ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Αγιά και Καστέλι που ισχύει σήμερα. Επίσης αποφορτίζεται ο Υ/Σ Καστελίου.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.199	Γ.Μ. 150kV Καστέλι-Κάντανος	Νέο	Β	16	Προγραμματισμένο	2032Β
ΓΜ150.Σ.200	Γ.Μ. 150kV Χανιά Ι - Κάντανος (Εναέριο τμήμα)	Νέο	Β	31,4	Προγραμματισμένο	2032Β
ΓΜ150.Σ.201	Γ.Μ. 150kV Χανιά Ι - Κάντανος (Υπόγειο τμήμα)	Νέο	ΥΓ1	4,9	Προγραμματισμένο	2032Β
ΥΣ.Σ.34	Υ/Σ Καντάνου	Νέο	2 Ζυγοί 150kV 1 Διασυνδετικός διακόπτης 2 πύλες Γ.Μ. 150kV	-	Προγραμματισμένο	2032Β
ΑΝ150.Σ.291	Υ/Σ Καστέλι	Επέκταση/ Προσθήκη	1 πύλη Γ.Μ. 150kV	-	Προγραμματισμένο	2032Β
ΑΝ150.Σ.292	Υ/Σ Χανιά Ι	Επέκταση/ Προσθήκη	1 καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150kV	-	Προγραμματισμένο	2032Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.199	**N/A**	**06/27**	**06/28**	**06/30**	**12/30**	**12/32**
ΓΜ150.Σ.200	**N/A**	**06/27**	**06/28**	**06/30**	**12/30**	**12/32**
ΓΜ150.Σ.201	**N/A**	**06/27**	**06/28**	**-**	**12/30**	**12/32**
ΥΣ.Σ.34	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**N/A**		**12/32**
ΑΝ150.Σ.291	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/32**
ΑΝ150.Σ.292	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**-**	**-**	**12/32**

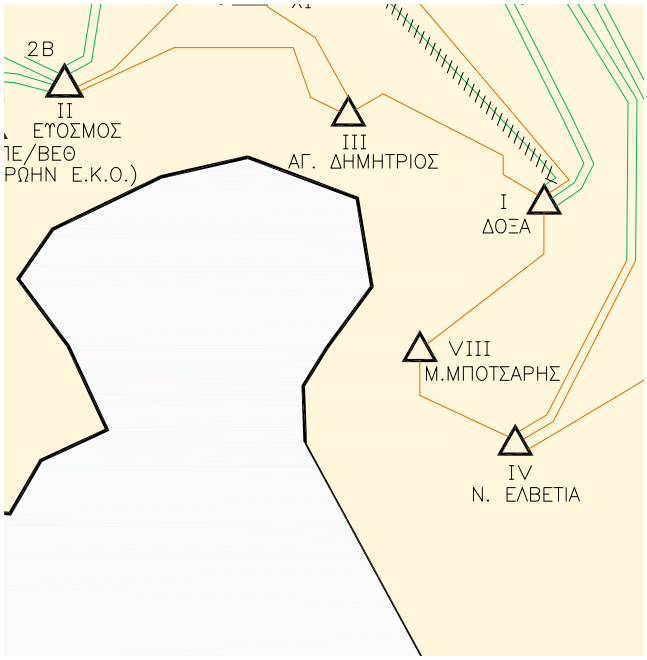
Έργο 23.9

Αντικαταστάσεις καλωδιακών Γ.Μ. στην περιοχή Θεσσαλονίκης

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2033

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

13 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο αφορά αντικαταστάσεις παλαιών καλωδίων ελαίου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης των Γ.Μ:

- Δόξα – Αγ. Δημήτριος 3,2 km (1969)
- Εύοσμος – Αγ. Δημήτριος 5,9 km (1969)
- Ζεύξη Ν. Ελβετίας – Ν. Ελβετία 2x1,05 km (1977)

Οι παραπάνω καλωδιακές γραμμές λόγω της παλαιότητας τους έχουν αρχίσει να παρουσιάζουν προβλήματα διαρροών λαδιού. Δεδομένου ότι ο εξοπλισμός αυτός λειτουργεί ήδη 45-50 χρόνια, τα προβλήματα αυτά αναμένεται να ενταθούν και θεωρείται πλέον επιβεβλημένη η αντικατάστασή τους με νέες καλωδιακές γραμμές τεχνολογίας στερεάς μόνωσης XLPE. Οι παραπάνω Γ.Μ. εξυπηρετούν σημαντικό μέρος των φορτίων του αστικού ιστού της Θεσσαλονίκης και συνεπώς θεωρούνται κρίσιμες.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.202	Καλωδιακή Γ,Μ. 150kV Δόξα-Αγ. Δημήτριος	Αντικατάσταση	ΥΓ1	3,2	Επαναπρογραμματισμός	2033Α
ΓΜ150.Σ.203	Καλωδιακή Γ,Μ. 150kV Εύοσμος-Αγ. Δημήτριος	Αντικατάσταση	ΥΓ1	5,9	Επαναπρογραμματισμός	2033Α
ΓΜ150.Σ.204	Γ,Μ. 150kV Ζεύξη Ν. Ελβετίας-Ν. Ελβετία	Αντικατάσταση	2ΥΓ1	1,05	Επαναπρογραμματισμός	2033Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.202	**11/28**	**11/30**	**-**	**-**	**01/32**	**06/33**
ΓΜ150.Σ.203	**11/28**	**11/30**	**-**	**-**	**01/32**	**06/33**
ΓΜ150.Σ.204	**11/28**	**11/30**	**-**	**-**	**01/32**	**06/33**

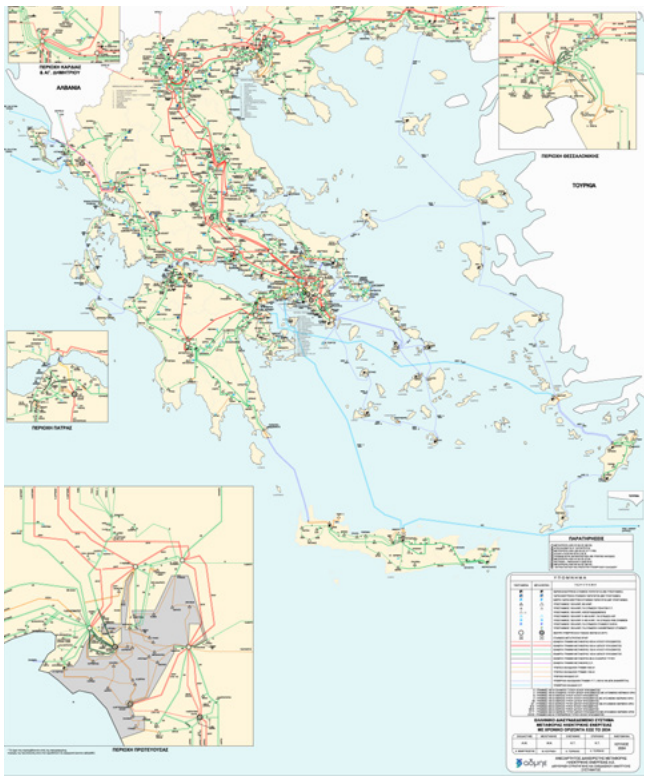
Έργο 23.10

Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών υποστήριξης και συστημάτων εποπτείας και αγοράς

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

13,3 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για τον έλεγχο και την εποπτεία του Συστήματος απαιτούνται διαρκείς αναβαθμίσεις των υποδομών. Τόσο η ανάπτυξη του Συστήματος όσο και η προσαρμογή στα νέα δεδομένα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επιβάλλουν τον εκσυγχρονισμό της λειτουργικότητας των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) καθώς και την προσαρμογή της πλατφόρμας Αγοράς Εξισορρόπησης με κατάλληλες αναβαθμίσεις αλλά και νέο εξοπλισμό. Στα πλαίσια αυτά προβλέπονται τα ακόλουθα:

- **Εκσυγχρονισμός των ηλεκτρικών υποδομών των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας**

Οι υπάρχουσες ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις ισχυρών και ασθενών ρευμάτων είναι κατασκευής του 1991, έχουν υποστεί αρκετές καταπονήσεις και δεν παρέχουν τη δυνατότητα επέκτασης – προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις των data centers, των κρίσιμων χώρων και χρηστών.

Ο εξοπλισμός – ηλεκτρικά πεδία διανομής ηλεκτρικού ρεύματος – ηλεκτρικά πεδία κίνησης/κλιματισμού – ηλεκτρικά πεδία φωτισμού – τοπικοί ηλεκτρικοί πίνακες φωτισμού/κίνησης/κλιματισμού – Η/Ζ λόγω παλαιότητας, παρουσιάζει βλάβες και δυσλειτουργίες, οι οποίες αντιμετωπίζονται με μερική αντικατάσταση ανταλλακτικών. Επιπλέον, τα UPS που έχουν αντικατασταθεί το 2007 είναι ενεργοβόρα και έχουν εκτελεστεί σε αυτά εκτεταμένες επεμβάσεις και αντικαταστάσεις ανταλλακτικών προκειμένου να είναι λειτουργικά και να εξυπηρετούν τις ανάγκες αδιάλειπτης ηλεκτρικής τροφοδότησης των δύο ΚΕΕ.

Σκοπός του υποέργου του εκσυγχρονισμού των ηλεκτρικών υποδομών των κτιριακών εγκαταστάσεων του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΕΚΕΕ) στο Κρυονέρι Αττικής και του Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΒΠΚΕΕ) στην Πτολεμαΐδα Κοζάνης, είναι η δημιουργία δύο δρόμων τροφοδοσίας (Feed A & Feed B) των κρίσιμων εγκαταστάσεων στα δύο Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας, τοπολογίας Tier III σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Uptime Institute, καθώς και ενός δρόμου για την τροφοδότηση των γραφειακών και λοιπών βοηθητικών χώρων.

- **Αναβάθμιση υποδομής του συστήματος ιστορικής καταγραφής και στατιστικής ανάλυσης (ΙΚΣΑ)-Exadata**

Η ανάγκη χρήσης της πληροφορίας που είναι συγκεντρωμένη στις τρέχουσες υποδομές του συστήματος ΙΚΣΑ αυξάνεται όλο και περισσότερο και έχει πλέον εδραιωθεί. Ταυτόχρονα η πληροφορία που συγκεντρώνεται στο ΙΚΣΑ από τη λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Εξισορρόπησης είναι πολύ μεγάλη και οι δυνατότητες επέκτασης του υπάρχοντος συστήματος ΙΚΣΑ έχουν εξαντληθεί. Η κάλυψη αυτών των άμεσα μελλοντικών αναγκών θα γίνει με την αναβάθμιση του ΙΚΣΑ πάνω σε νέες σύγχρονες αρχιτεκτονικές και συστήματα που θα μπορέσουν να καλύψουν την ανάγκη ασφαλούς αποθήκευσης και αποτελεσματικής πρόσβασης στα κρίσιμα δεδομένα από την λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Εξισορρόπησης.

- **Αναβάθμιση του συστήματος EMS-BMMS για προσαρμογή στο νέο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς Η/Ε**

Η πορεία της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Ενέργειας βάσει των οδηγιών προς τον κοινό ευρωπαϊκό στόχο (Target model) με την συμμετοχή της Ελλάδας στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI, PICASSO και IGCC θα απαιτήσει αντίστοιχα σημαντικές προσαρμογές και στα βασικά πληροφοριακά συστήματα (EMS, BMMS) που υποστηρίζουν τη λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς.

- **Αντικατάσταση ΕΣΤΕ (Εφεδρικό Σύστημα Τηλεμετρίας και Ελέγχου)**

Ο ΑΔΜΗΕ έχει εγκαταστήσει, ως όφειλε σύμφωνα με τις οδηγίες του ENTSO-E, προ 20ετίας Εφεδρικό Σύστημα Τηλεμετρίας (ΕΣΤΕ), ανεξάρτητο από το Energy Management System (EMS) – Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ). Η κύρια λειτουργία του ΕΣΤΕ είναι σε περίπτωση ολικής απώλειας του ΣΕΕ να αναλάβει την ρύθμιση της συχνότητας του Διασυνδεδεμένου Συστήματος. Το ΕΣΤΕ αποτελείται από 15 PLCs εγκατεστημένα στα ΚΥΤ που υπάρχουν οι διασυνδετικές γραμμές του Συστήματος, στους Υ/Σ που συνδέονται οι μεγάλοι ΥΗΣ του διασυνδεδεμένου και στα δύο από τα τέσσερα ΚΥΤ του πετάλου της Αττικής. Τα PLCs είναι πλέον ξεπερασμένης τεχνολογίας και η εύρεση ανταλλακτικών αδύνατη. Η αντικατάστασή του ΕΣΤΕ είναι επιβεβλημένη.

- **Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMU).**

Ο ΑΔΜΗΕ συμμετέχει στο συγχρηματοδοτούμενο ερευνητικό πρόγραμμα FARCROSS. Στα πλαίσια επέκτασης και ανεξάρτητης συνέχισης του συγκεκριμένου έργου, ο ΑΔΜΗΕ θα προμηθευτεί επιπλέον PMUs για την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που προσφέρουν οι συσκευές αυτές στην παρακολούθηση και έλεγχο του Συστήματος Μεταφοράς, καθώς επίσης και στη διερεύνηση σφαλμάτων στο Σύστημα Μεταφοράς.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΣΕΕ.Σ.18	Αντικατάσταση ηλεκτρολογικών υποδομών ΕΚΕΕ και ΒΠΚΕΕ	Αντικατάσταση	-	-	Προγραμματισμένο	2024Β
ΣΕΕ.Σ.19	Αναβάθμιση υποδομής του συστήματος ιστορικής καταγραφής και στατιστικής ανάλυσης (ΙΚΣΑ)-exadata	Αναβάθμιση	-	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΣΕΕ.Σ.20	Προσαρμογή του EMS για την ανάγκη συμμετοχής του ΑΔΜΗΕ στην πλατφόρμα Picasso, αναβάθμιση των δυνατοτήτων περιορισμού των ΑΠΕ και αναβάθμιση του Historical Information System (HIS)	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
ΣΕΕ.Σ.22	Υλοποίηση νέου ΕΣΤΕ (εφεδρικό σύστημα τηλεμετρίας και ελέγχου)	Αντικατάσταση	-	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΣΕΕ.Σ.23	Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθέντων (PMU)	-	-	-	Προγραμματισμένο	2025Β
ΣΕΕ.Σ.24	Υλοποίηση Πληροφοριακού Συστήματος για τη συμμετοχή του ΑΔΜΗΕ στην Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα PICASSO του ENTSO-E	-	-	-	Νέο	2025Β

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΣΕΕ.Σ.18	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**N/A**	**2024**
ΣΕΕ.Σ.19	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**N/A**	**2025**
ΣΕΕ.Σ.20	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**N/A**	**2026**
ΣΕΕ.Σ.22	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**N/A**	**2025**
ΣΕΕ.Σ.23	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**N/A**	**2025**
ΣΕΕ.Σ.24	**N/A**	**-**	**-**	**-**	**N/A**	**2025**

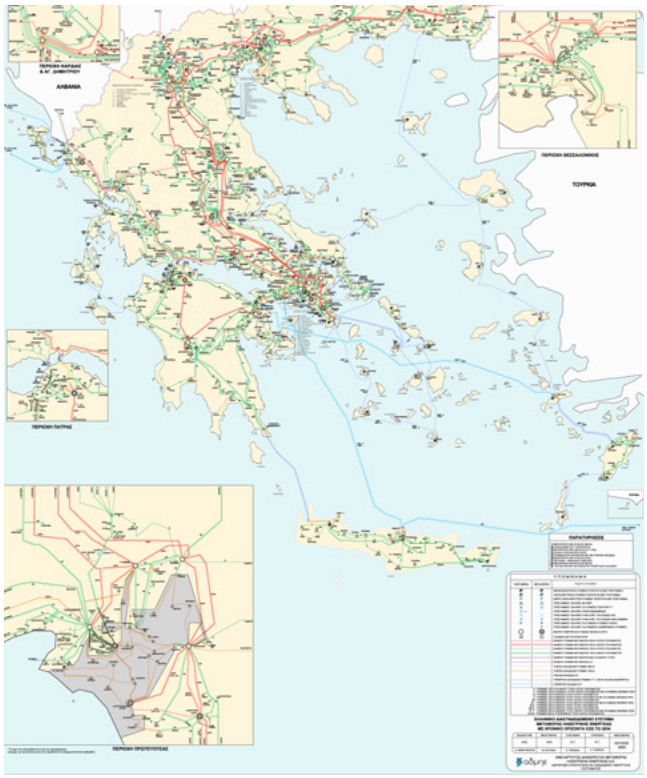
Έργο 23.11

Εκσυγχρονισμός των συστημάτων ελέγχου & εποπτείας σε ΚΥΤ με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3-ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

35,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Με το έργο αυτό σχεδιάζεται η αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων προστασίας και ελέγχου σε 12 ΚΥΤ του Συστήματος με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα. Τα υφιστάμενα συστήματα, τα οποία εκτελούν αυτόματες λειτουργίες (π.χ. άνοιγμα διακοπτών σε σφάλμα), λειτουργίες επιτήρησης (συλλογή και παρουσίαση σημάνσεων, μετρήσεων κλπ.), και χειρισμούς εξοπλισμού των ΚΥΤ, είναι πεπαλαιωμένα και χρήζουν αντικατάστασης.

Πιο συγκεκριμένα, ο ρόλος των συστημάτων αυτών είναι να ανιχνεύουν και να απομονώνουν (μέσω εντολών προς τους κατάλληλους διακόπτες) τα σφάλματα στον εξοπλισμό του συστήματος μεταφοράς, να συλλέγουν τις μετρήσεις, τις ενδείξεις και τις σημάνσεις από τα στοιχεία του εξοπλισμού και να μεταβιβάζουν τις εντολές προς τα διακοπτικά και αποζευκτικά στοιχεία. Με την αντικατάστασή τους θα βελτιωθεί η αξιοπιστία και θα δοθούν περισσότερες δυνατότητες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας και επιτήρησης των ΚΥΤ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
AN400.Σ.66	ΚΥΤ Παλλήνης - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2030Β
AN400.Σ.67	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2026Β
AN400.Σ.68	ΚΥΤ Διστόμου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2027Β
AN400.Σ.69	ΚΥΤ Αράχθου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2034Β
AN400.Σ.70	ΚΥΤ Αχελώου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
AN400.Σ.71	ΚΥΤ Λάρυμνας - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2032Β
AN400.Σ.72	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2032Β
AN400.Σ.73	ΚΥΤ Λάρισας - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2034Β
AN400.Σ.74	ΚΥΤ Τρικάλων - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Προγραμματισμένο	2029Β
AN400.Σ.75	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2029Β
AN400.Σ.76	ΚΥΤ Αμυνταίου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Προγραμματισμένο	2032Β
AN400.Σ.77	ΚΥΤ Καρδιάς - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	Αναβάθμιση	-	-	Επαναπρογραμματισμός	2034Β

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

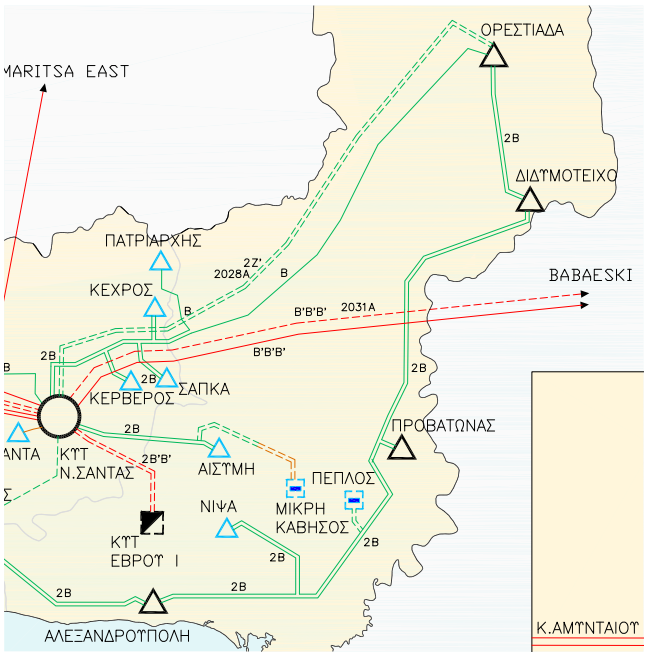
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΑΝ400.Σ.66	**01/28**	**-**	**-**	**-**		**06/30**
ΑΝ400.Σ.67	**06/24**	**-**	**-**	**-**		**12/26**
ΑΝ400.Σ.68	**06/25**	**-**	**-**	**-**		**12/27**
ΑΝ400.Σ.69	**06/32**	**-**	**-**	**-**		**12/34**
ΑΝ400.Σ.70	**06/27**	**-**	**-**	**-**		**12/29**
ΑΝ400.Σ.71	**06/30**	**-**	**-**	**-**		**12/32**
ΑΝ400.Σ.72	**06/30**	**-**	**-**	**-**		**12/32**
ΑΝ400.Σ.73	**06/32**	**-**	**-**	**-**		**12/34**
ΑΝ400.Σ.74	**06/27**	**-**	**-**	**-**		**12/29**
ΑΝ400.Σ.75	**06/27**	**-**	**-**	**-**		**12/29**
ΑΝ400.Σ.76	**06/30**	**-**	**-**	**-**		**12/32**
ΑΝ400.Σ.77	**06/32**	**-**	**-**	**-**		**12/34**

Έργο 23.12
Νέα διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

33,2 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

› Αφορά το τμήμα του έργου στην Ελληνική επικράτεια

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τον Μάρτιο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και η TEIAS συμφώνησαν για την υλοποίηση της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως το 2029. Η νέα διασυνδετική εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Babaeski στην Τουρκία, θα διαθέτει ονομαστική ικανότητα μεταφοράς 2000 MVA και εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 130 km, εκ των οποίων τα 70 km βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια και τα 60 km στην επικράτεια της Τουρκίας, καθώς προβλέπεται να οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη διασύνδεση μεταξύ των δύο χωρών.

Η νέα διασυνδετική Γ.Μ. προβλέπεται ότι θα αυξήσει την μεταφορική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών κατά 600 MW και στις δύο κατευθύνσεις. Το έργο θα ενισχύσει την σύνδεση του Ευρωπαϊκού συστήματος μεταφοράς με το μεγάλο σε έκταση σύστημα της Τουρκίας η οποία είναι σχετικά ασθενής καθώς τα δύο συστήματα συνδέονται μέσω τριών διασυνδετικών γραμμών (μία διασυνδετική γραμμή Ελλάδα - Τουρκία και δύο διασυνδετικές γραμμές Βουλγαρία – Τουρκία), θα βελτιώσει την ευστάθεια μεταξύ των διασυνδεδεμένων Συστημάτων της Βαλκανικής χερσονήσου με αυτό της Τουρκίας, θα επιτρέψει επίσης την διείσδυση περισσοτέρων ΑΠΕ στο Ελληνικό Σύστημα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών με τις γειτονικές χώρες και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ400.Σ.31	Γ.Μ. 400 kV Νέα Σάντα - Babaeski	Νέο	B'B'B'	70	Επαναπρογραμματισμός	2031A
ΑΝ400.Σ.78	ΚΥΤ Νέας Σάντας	Επέκταση / Προσθήκη	1 πλήρης πύλη 400 kV σε τριπλό ζυγό	-	Επαναπρογραμματισμός	2031A

Παρατηρήσεις

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ400.Σ.31	**09/23**	**06/25**	**06/26**	**12/27**	**12/27**	**06/31**
ΑΝ400.Σ.78	**09/23**	**06/25**	**06/26**	**12/27**	**12/27**	**06/31**

Έργο 24.1
Ενίσχυση της τροφοδότησης των Ιονίων νήσων

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2033

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2024-2033

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

58,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μεγάλη αύξηση των φορτίων στα Ιόνια νησιά. Βάσει των προβλέψεων ζήτησης αναμένεται αυξητική τάση στην επόμενη δεκαετία, λόγω της ανάπτυξης στον τομέα του τουρισμού. Για την ασφαλή διακίνηση ενέργειας και την κάλυψη των φορτίων των Ιονίων νήσων, προβλέπεται η ενίσχυση του βρόχου των Ιονίων νήσων με τη δημιουργία ενός 3ου δρόμου, μέσω νέας υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης από το Τ/Δ Κυλλήνης στο νέο Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ. Με τη νέα Γ.Μ. επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση των νήσων σε περίπτωση διαταραχής Ν-1 σε οποιοδήποτε σημείο του βρόχου, αυξάνεται η μεταφορική ικανότητα και βελτιώνεται το όριο ευστάθειας στην ευρύτερη περιοχή.

Η Γ.Μ. επί της Κεφαλονιάς θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

Τα συνοδά έργα σύνδεσης της νέας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Κεφαλλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης περιλαμβάνονται στο Έργο 22.11.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.213	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης	Νέο	ΥΓ1 + ΥΒ3	3 + 53	Επαναπρογραμματισμός	2033Α

Παρατηρήσεις

1. Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Κυλλήνη - Σύστημα με τον νέο Υ/Σ Κεφαλλονιά ΙΙ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

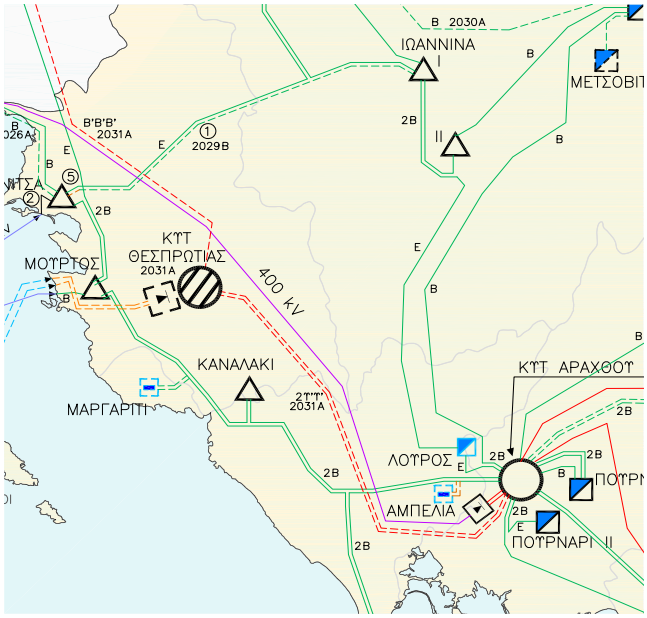
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.213	**03/27**	**07/28**	**07/29**	**02/31**	**06/31**	**01/33**

Έργο 24.2
ΚΥΤ Θεσπρωτίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2024-2033

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

84,6 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός νέου ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα (ΚΥΤ Θεσπρωτίας) και την σύνδεσή του με το Σύστημα των 400 kV. Το νέο ΚΥΤ θα συνδέεται μέσω νέας Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος αυξημένου θερμικού ορίου με το ΚΥΤ Αράχθου και πρόκειται να εξυπηρετήσει δύο νέες διασυνοριακές διασυνδέσεις με Αλβανία και Ιταλία ενώ παράλληλα θα συμβάλλει μέσω της ζεύξης των επιπέδων τάσης 150 και 400 kV στην ενίσχυση της ευστάθειας του Συστήματος Μεταφοράς στην περιοχή και την αύξηση της μεταφορικής του ικανότητας για την εξυπηρέτηση της αυξανόμενης διείσδυσης μονάδων ΑΠΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.9	ΚΥΤ Θεσπρωτίας	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Διασ. Διακ. 400 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 2 ΑΜΣ 14 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1Διασ. Διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 150 kV	-	Επαναπρογραμματισμός	2031Α
ΓΜ400.Σ.32	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Θεσπρωτίας	Νέο	2Υ'Υ'	65	Επαναπρογραμματισμός	2031Α
ΑΝ400.Σ.79	ΚΥΤ Αράχθου	Επέκταση/ Προσθήκη	2 πλήρεις πύλες 400kV σε τριπλό ζυγό	-	Νέο	2031Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

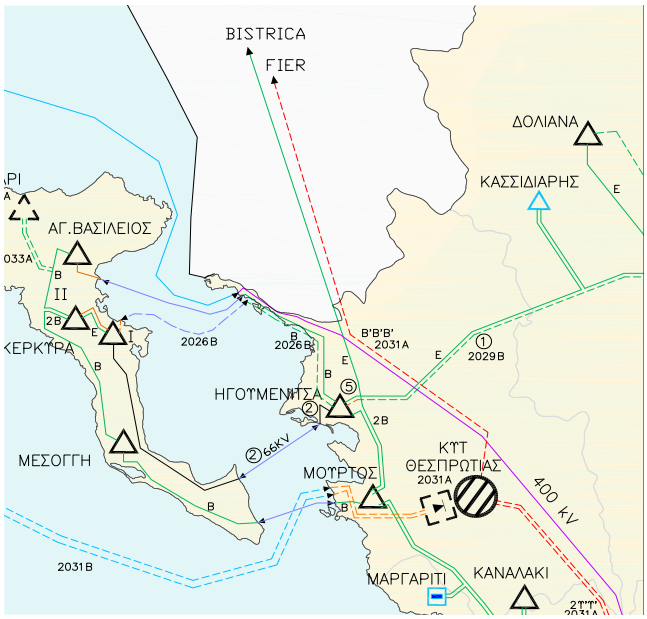
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.9	**07/22**	**06/25**	**06/26**	**01/28**	**01/28**	**06/31**
ΓΜ400.Σ.32	**07/22**	**12/26**	**12/27**	**06/29**	**06/29**	**06/31**
ΑΝ150.Σ.79	**07/22**	**06/25**	**06/26**	**-**	**-**	**06/31**

Έργο 24.3
Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2024-2033

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

20,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› Αφορά το τμήμα του έργου στην Ελληνική επικράτεια

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τον Δεκέμβριο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και ο OST αποφάσισαν την υλοποίηση της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως το 2030. Η νέα διασυνδετική εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος μεταξύ ενός νέου ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα (ΚΥΤ Θεσπρωτίας) με σύνδεση στο ΚΥΤ Αράχθου και του Υ/Σ Fier στην Αλβανία, θα διαθέτει ονομαστική ικανότητα μεταφορά 2000 MVA και εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 170 km, εκ των οποίων τα 45 km βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια και τα 125 km στην επικράτεια της Αλβανίας.

Η νέα διασυνδετική Γ.Μ. προβλέπεται ότι θα αυξήσει την μεταφορική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών κατά τουλάχιστον 200 MW και στις δύο κατευθύνσεις. Το έργο θα διευκολύνει τη διείσδυση περισσοτέρων ΑΠΕ στα δύο Συστήματα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ400.Σ.33	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσπρωτίας - Fier	Νέο	B'B'B'	45	Επαναπρογραμματισμός	2031Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

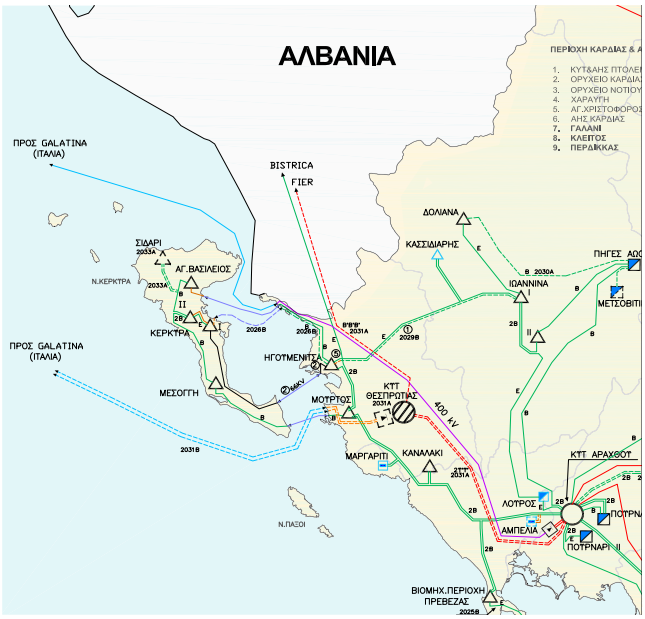
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ400.Σ.33	**07/22**	**12/26**	**12/27**	**06/29**	**06/29**	**06/31**

Έργο 24.4
Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας

Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



3 - ετίας

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2024-2033

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

606 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

› Στην εκτίμηση προϋπολογισμού λαμβάνεται υπόψη 50%-50% επιμερισμός του κόστους μεταξύ των δύο Διαχειριστών

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τον Δεκέμβριο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και η TERNA αποφάσισαν την υλοποίηση νέας καλωδιακής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2031. Η νέα διασύνδεση θα υλοποιηθεί με Σύνδεσμο ΣΡ διπολικής διαμόρφωσης με τεχνολογία μετατροπέων πηγής τάσης (Voltage Source Converters, VSC) και επιστροφή μέσω θαλάσσης (για το σκοπό αυτό προβλέπεται εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροδίων εκατέρωθεν της υποβρύχιας διασύνδεσης σε Ελλάδα και Ιταλία αντίστοιχα) ή εναλλακτικά μέσω μεταλλικού αγωγού επιστροφής. Η νέα διασύνδεση θα έχει ονομαστική ικανότητα μεταφοράς 1000 MW αυξάνοντας την συνολική καθαρή ικανότητα μεταφοράς μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας στα 1500 MW. Το υποβρύχιο μήκος της διαδρομής εκτιμάται συνολικά σε 220 km και το μήκος της όδευσης των υπογείων τμημάτων σε Ελλάδα και Ιταλία σε 55 km.

Το έργο θα διευκολύνει τη διείσδυση περισσοτέρων ΑΠΕ στα δύο Συστήματα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
Μ.Σ.4	Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές)	-	-	-	Προγραμματισμένο	2031Β
ΣΡ.Σ.5	Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ 2ης διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας	Νέο	-	-	Προγραμματισμένο	2031Β
ΓΜΣΡ.Σ.4	Καλωδιακές Γ.Μ. 400kV: Υ/Γ ΣΡ στην Θεσπρωτία και στην Galatina Υ/Β ΣΡ Θεσπρωτία - Galatina	Νέο	2ΥΥΓ ΣΡ + 2ΥΥΒ ΣΡ	55 + 220	Προγραμματισμένο	2031Β
ΣΡ.Σ.32	Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης θαλάσσης στην Ελλάδα και στην Ιταλία	Νέο	-	-	Προγραμματισμένο	2031Β
ΟΙ.Σ.156	Εγκατάσταση Οπτικής Ίνας ΚΥΤ Θεσπρωτίας - Galatina	Νέο	ΟΙ ΥΓ + ΟΙ ΥΒ	55 + 220	Προγραμματισμένο	2031Β

Παρατηρήσεις

1. Τα αναγραφόμενα μήκη είναι ενδεικτικά και αφορούν το συνολικό έργο.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Χρονοδιαγράμματα

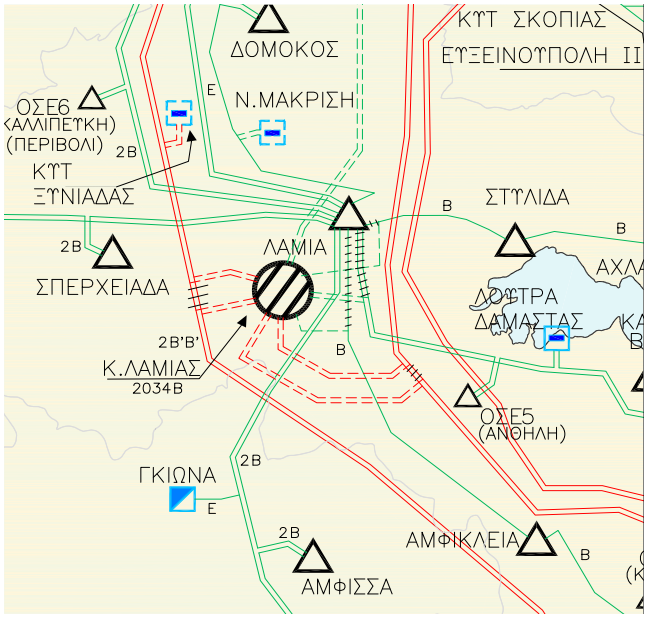
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
Μ.Σ.4	**09/22**	**06/25**	**-**	**-**	**-**	**04/25**
ΣΡ.Σ.5	**07/22**	**06/25**	**04/27**	**-**	**06/25**	**10/31**
ΓΜ400.Σ.34	**07/22**	**06/25**	**04/27**	**-**	**06/25**	**10/31**
ΣΡ.Σ.32	**07/22**	**06/25**	**04/27**	**-**	**06/25**	**10/31**
ΟΙ.Σ.163	**07/22**	**06/25**	**04/27**	**-**	**06/25**	**10/31**

Έργο 25.1
ΚΥΤ Λαμίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

42,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η περιοχή του κεντρικού Συστήματος στην οποία βρίσκεται ο Υ/Σ Λαμίας εξυπηρετείται από δίκτυο 150 kV με περιορισμένη ικανότητα μεταφοράς, δεδομένου ότι τα πλησιέστερα ΚΥΤ είναι εκείνα στη Λάρισα και τη Λάρυμνα (σε απόσταση περίπου 82 και 95 km αντίστοιχα). Για την ισχυροποίηση του Συστήματος της περιοχής προγραμματίζεται η ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στην περιοχή της Λαμίας. Το ΚΥΤ αυτό προβλέπεται να συνδεθεί στον κορμό 400 kV και στα δύο κυκλώματα της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων – ΚΥΤ Διστόμου και της μίας από τις υφιστάμενες Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρισας – ΚΥΤ Λάρυμνας. Το έργο βελτιώνει την ικανότητα απορρόφησης αυξημένης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.10	ΚΥΤ Λαμίας	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Διασ. Διακ. 400 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 2 ΑΜΣ 6 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 150 kV	-	Νέο	2034Β
ΓΜ400.Σ.36	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαμίας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Διστόμου)	Νέο	2 x 2Β'Β'	2 x 3	Νέο	2034Β
ΓΜ400.Σ.37	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαμίας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας)	Νέο	2 x 2Β'Β'	2 x 3	Νέο	2034Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

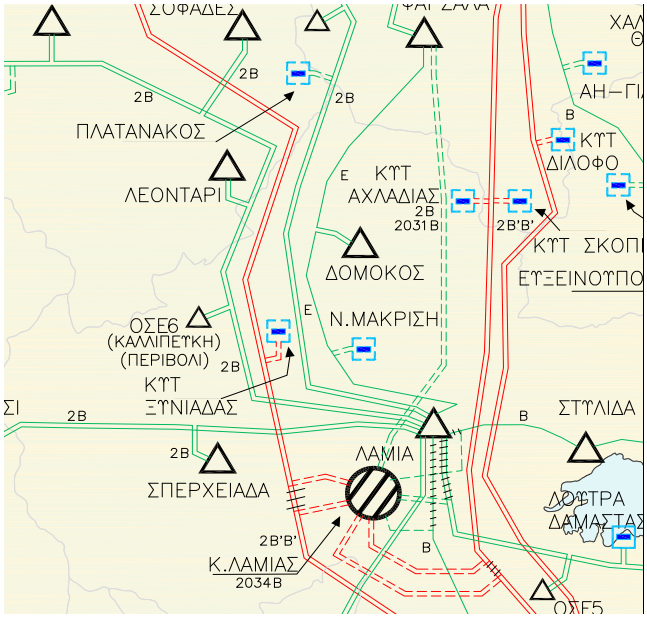
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.10	**06/24**	**12/26**	**06/29**	**07/31**	**01/31**	**09/34**
ΓΜ400.Σ.36	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**09/34**
ΓΜ400.Σ.37		**12/16**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**09/34**

Έργο 25.2
Σύνδεση του ΚΥΤ Λαμίας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

16,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Ο υφιστάμενος Υ/Σ Λαμίας αποτελεί κεντρικό κόμβο του Συστήματος της περιοχής της Κεντρικής Ελλάδας, καθώς σε αυτόν συγκλίνουν 13 υφιστάμενα κυκλώματα 150 kV, μέσω των οποίων εξυπηρετούνται τα φορτία της περιοχής. Ωστόσο, ο Υ/Σ Λαμίας είναι πεπαλαιωμένος, γεγονός που καθιστά απαραίτητη την αναδιάταξη των κυκλωμάτων της περιοχής, αξιοποιώντας και την κατασκευή του ΚΥΤ Λαμίας. Στο πλαίσιο αυτό προγραμματίζεται η εκτροπή μέρους των τοπικών κυκλωμάτων 150 kV από τον Υ/Σ Λαμίας στο νέο ΚΥΤ Λαμίας, καθώς και η ενίσχυση της σύνδεσης στον άξονα Λαμίας – Φαρσάλων. Το έργο αυξάνει σημαντικά την αξιοπιστία εξυπηρέτησης των φορτίων της περιοχής και συμβάλλει στην περαιτέρω αύξηση της δυνατότητας ασφαλούς απορρόφησης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.215	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Αμφίκλεια (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	Νέο	Β	3	Νέο	2034Β
ΓΜ150.Σ.216	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Λάρυμνα (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	Νέο	2Β	3	Νέο	2034Β
ΓΜ150.Σ.217	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Στυλίδα (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	Νέο	Β	3	Νέο	2034Β
ΓΜ150.Σ.218	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Φάρσαλα	Νέο	2Β	50	Νέο	2031Β
ΑΝ150.Σ.305	Υ/Σ Φαρσάλων	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Νέο	2031Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.215	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**09/34**
ΓΜ150.Σ.216	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**-**
ΓΜ150.Σ.217	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**-**
ΓΜ150.Σ.218	**-**	**07/26**	**02/28**	**09/29**	**03/29**	**09/31**
ΑΝ150.Σ.305	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/34**

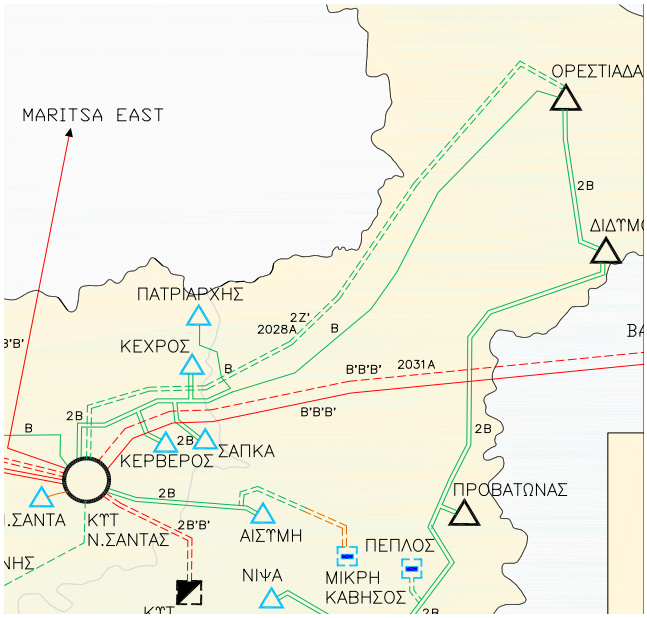
Έργο 25.3

Ενίσχυση σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

74 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Σε περιπτώσεις απώλειας του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας – Ορεστιάδα, οι Υ/Σ του Έβρου εξυπηρετούνται πρακτικά από τον Υ/Σ Ιάσμου μέσω του βρόχου 150 kV Ίασμος – Κομοτηνή – ΘΗΣ Κομοτηνής – Αλεξανδρούπολη – Προβατώνας – Διδυμότειχο – Ορεστιάδα. Το μεγάλο μήκος αυτού του βρόχου (άνω των 180 km), καθιστά επισφαλή την αξιόπιστη τροφοδότηση των τοπικών φορτίων, ιδιαίτερα εκείνων των βορειότερων Υ/Σ. Λαμβανομένου τούτου υπόψη, σε συνδυασμό με το μεγάλο ενδιαφέρον ανάπτυξης νέων σταθμών ΑΠΕ (κυρίως αιολικών) στην περιοχή της Θράκης, προγραμματίζεται η υλοποίηση νέας Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας – Ορεστιάδα.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.219	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Ορεστιάδα	Νέο	2Ζ΄ ή 2Ζ' +2ΥΓ1	77 ή 58,3+28,6	Νέο	2028Α
ΑΝ150.Σ.306	ΚΥΤ Ν. Σάντας	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό + 1 πηνίο 150kV/20MVAr	-	Νέο	2028Α
ΑΝ150.Σ.307	Υ/Σ Ορεστιάδας	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150kV/20MVAr	-	Νέο	2028Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.219: Η κατασκευή της Γ.Μ. θα ξεκινήσει απο το ΚΥΤ Ν. Σάντας σε παράλληλη όδευση με την υφιστάμενη Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας-Ορεστιάδα, μέχρι το σημείο συνδέσης του Υ/Σ Πατριάρχη. Σε εκείνο το σημείο , η νέα Γ.Μ. θα συνδεθεί με το υφιστάμενο τμήμα Πατριάρχης - Ορεστιάδα, το οποίο θα αποσυνδεθεί προσωρινά απο το τμήμα Ν. Σάντα-Πατριάρχης, μέχρι την ολοκλήρωση της νέας Γ.Μ..
2. ΑΝ150.Σ.306 και ΑΝ150.Σ.307: Εάν η νέα Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Ορεστιάδα υλοποιηθεί σε όλο το μήκος της ως εναέρια, δεν θα απαιτηθούν τα πηνία .
3. Το χρονοδιάγραμμα θα επαναξεταστεί σε συνάρτηση με την επιλογή της τελικής λύσης.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
5. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.219	**-**	**07/24**	**02/25**	**08/25**	**04/25**	**04/28**
ΑΝ150.Σ.306	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**04/28**
ΑΝ150.Σ.307	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**04/28**

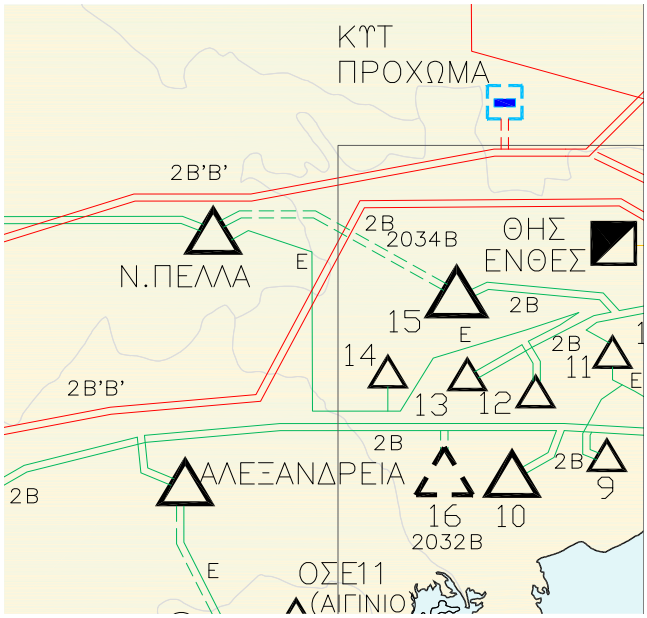
Έργο 25.4

Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Γέφυρας και Ν.Πέλλας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

10,9 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η σύνδεση του Συστήματος 150 kV στις ΒΔ περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας με τη Θεσσαλονίκη επιτυγχάνεται σήμερα μέσω ενός κυκλώματος (κατά το μεγαλύτερο μέρος ελαφρού τύπου) μεταξύ του Υ/Σ Ν. Πέλλας και του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Μέσω του κυκλώματος αυτού εξυπηρετούνται ταυτόχρονα τα φορτία των Υ/Σ Γέφυρας, ΟΣΕ Αγχιάλου, ΟΣΕ Σίνδου και της βιομηχανίας ΜΕΛ. Αποτέλεσμα τούτου είναι να περιορίζεται σημαντικά η ικανότητα διακίνησης ισχύος προς και από τον Υ/Σ Ν. Πέλλας, συνεπακόλουθα δε και στον άξονα 150 kV Ν. Πέλλα – Άγρας – ΚΥΤ Αμυνταίου. Για την αντιμετώπιση του θέματος και τη βελτίωση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των τοπικών φορτίων, προγραμματίζεται η υλοποίηση νέας Γ.Μ. 150 kV Γέφυρα – Ν. Πέλλα.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.220	Γ.Μ. 150 kV Γέφυρα - Ν. Πέλλα	Νέο	2Β	30	Νέο	2034Β
ΑΝ150.Σ.308	Υ/Σ Γέφυρας	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Νέο	2034Β
ΑΝ150.Σ.309	Υ/Σ Ν. Πέλλας	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	-	Νέο	2034Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

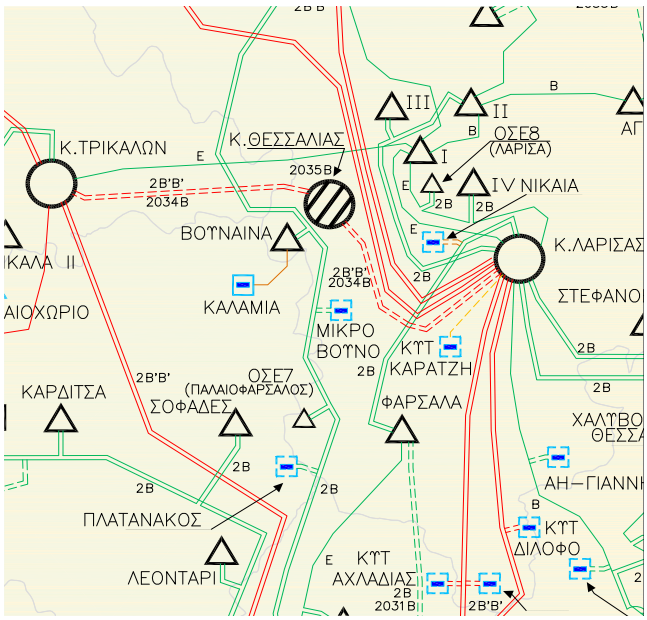
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.220	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**09/34**
ΑΝ150.Σ.308	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/34**
ΑΝ150.Σ.309	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/34**

Έργο 25.5
Ενίσχυση σύνδεσης 400 kV μεταξύ των ΚΥΤ στη Θεσσαλία

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

42 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τα φυσικά φαινόμενα που έπληξαν τη Θεσσαλία το 2023, δημιούργησαν σοβαρά προβλήματα στις υποδομές της περιοχής και ανέδειξαν την ανάγκη σχεδιασμού εναλλακτικών διαδρόμων για την απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας των πάσης λογής δικτύων. Για την περίπτωση του ΕΣΜΗΕ, η ανάγκη αυτή εξειδικεύεται με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 400 kV που θα συνδέει τα υφιστάμενα ΚΥΤ Τρικάλων και Λάρισας, παρέχοντας πρόσθετες εναλλακτικές δυνατότητες διακίνησης ισχύος ακόμα και σε περίπτωση σοβαρών συμβάντων στο επίπεδο των 400 kV.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ400.Σ.38	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Λάρισας	Νέο	2Β'Β'	57	Νέο	2034Β
ΑΝ400.Σ.80	ΚΥΤ Τρικάλων	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	-	Νέο	2034Β
ΑΝ400.Σ.81	ΚΥΤ Λάρισας	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	-	Νέο	2034Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

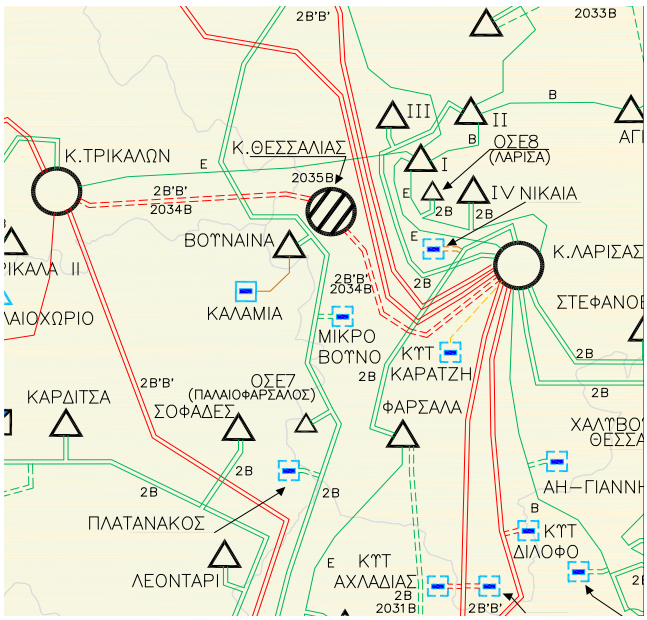
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ400.Σ.38	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**09/34**
ΑΝ400.Σ.80	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/34**
ΑΝ400.Σ.81	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/34**

Έργο 25.6
ΚΥΤ Θεσσαλίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2035

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

38,6 Μ

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τα φυσικά φαινόμενα που έπληξαν τη Θεσσαλία το 2023, ανέδειξαν την ανάγκη υλοποίησης ενός πρόσθετου ΚΥΤ στην περιοχή, με στόχο τον περιορισμό των επιπτώσεων απώλειας του ενός από τα δύο υφιστάμενα ΚΥΤ Τρικάλων και Λάρισας. Το νέο ΚΥΤ (ΚΥΤ Θεσσαλίας) θα συνδεθεί και στα δύο κυκλώματα της νέας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων – ΚΥΤ Λάρισας, ενώ σε επόμενο στάδιο θα οριστικοποιηθεί και ο σχεδιασμός για τη σύνδεση του ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.11	ΚΥΤ Θεσσαλίας	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Διασ. Διακ. 400 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 2 ΑΜΣ 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 150 kV	-	Νέο	2035Β
ΓΜ400.Σ.39	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλίας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Λάρισας)	Νέο	2 x 2Β'Β'	2 x 3	Νέο	2035Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

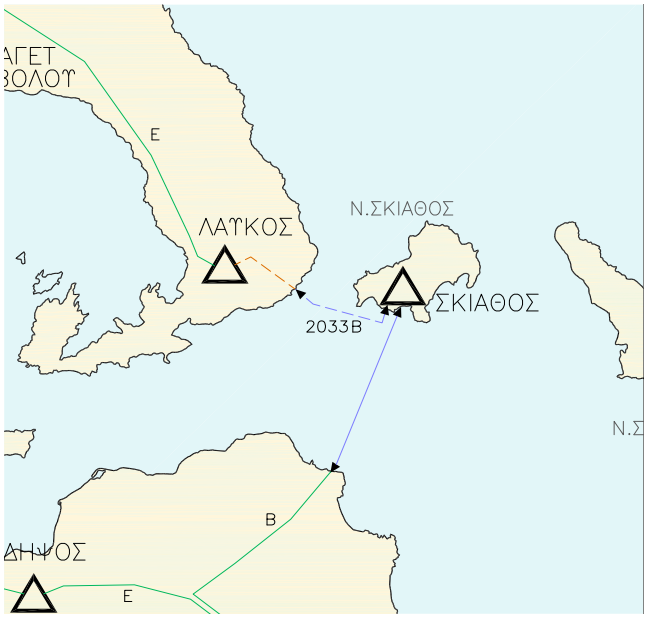
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.11	**06/25**	**12/27**	**06/30**	**07/32**	**01/32**	**09/35**
ΓΜ400.Σ.39	**-**	**12/27**	**05/30**	**06/32**	**12/31**	**09/35**

Έργο 25.7
Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Σκιάθου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2033

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

25,5 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κάλυψη του κριτηρίου Ν-1 για τους Υ/Σ Λαύκου και Σκιάθου επιτυγχάνεται σήμερα μόνον μέσω της υφιστάμενης σύνδεσης Μέσης Τάσης Λαύκου – Σκιάθου. Η νέα σύνδεση 150 kV Λαύκου – Σκιάθου θα εξασφαλίσει την αξιόπιστη τροφοδότηση των φορτίων στο επίπεδο της Υψηλής Τάσης ακόμα και σε περιπτώσεις απώλειας ενός κλάδου 150 kV, προσθέτοντας παράλληλα σημαντικές δυνατότητες ευελιξίας στην τροφοδότηση των φορτίων των Σποράδων και του Λαύκου από τη Μαγνησία και την Εύβοια. Τέλος, σε επόμενο στάδιο θα καταστεί ευχερέστερη η αναβάθμιση του υφιστάμενου κυκλώματος 150 kV Βόλου – Λαύκου, καθώς σήμερα δεν υπάρχει πρακτικά η δυνατότητα τροφοδότησης του συνόλου των φορτίων του Λαύκου κατά τη φάση υλοποίησης της αναβάθμισης του εν λόγω κυκλώματος που διέρχεται από τις δύσβατες περιοχές του Πηλίου.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.221	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκιάθος - Λαύκος	Νέο	ΥΓ1 + ΥΒ3 + ΥΓ1	0.6 + 10 + 3	Νέο	2033Β
ΑΝ150.Σ.310	Υ/Σ Σκιάθου	Νέο	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 πηνίο 150 kV / 12 MVAr	-	Νέο	2033Β
ΑΝ150.Σ.311	Υ/Σ Λαύκου	Νέο	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 πηνίο 150 kV / 12 MVAr	-	Νέο	2033Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

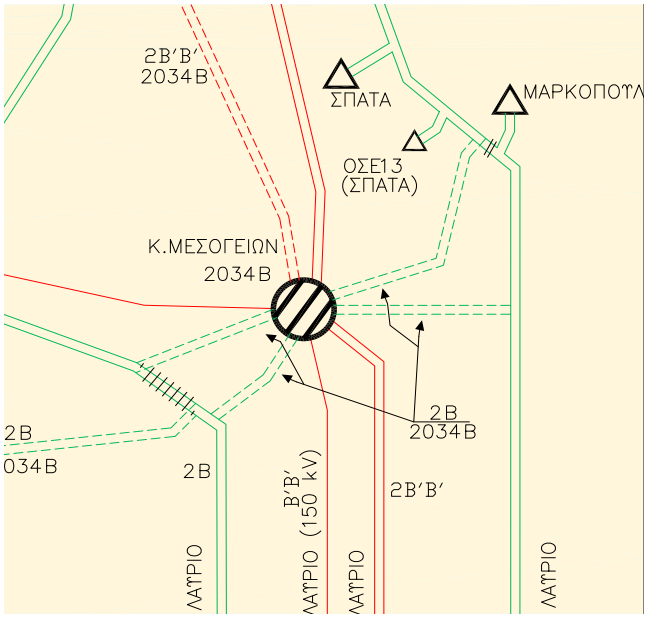
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.221	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/30**	**12/29**	**09/33**
ΑΝ.150.Σ.310	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/33**
ΑΝ.150.Σ.311	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/33**

Έργο 25.8
ΚΥΤ Μεσογείων και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

46,7 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κατασκευή νέου ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS) στην περιοχή Μεσογείων θα επιτρέψει την ενίσχυση τροφοδότησης της ευρύτερης περιοχής που εμφανίζει τάσεις σημαντικής αύξησης των φορτίων, την αξιόπιστη διοχέτευση στο τοπικό Σύστημα 150 kV της ισχύος που προέρχεται από τον ΘΗΣ Λαυρίου, τους σταθμούς ΑΠΕ που συνδέονται στο Λαύριο και επιπλέον παραγωγής από ΑΠΕ στην Εύβοια, καθώς και την ανάπτυξη νέων καλωδιακών τροφοδοτήσεων προς Υ/Σ Διανομής που πιθανόν να αναπτυχθούν στην περιοχή της Νότιας και Ανατολικής Αττικής.

Οι προσπάθειες αναζήτησης κατάλληλου χώρου για την ανάπτυξη του ΚΥΤ Μεσογείων επικεντρώνονται σε χώρους πλησίον του σημείου εκτροπής της Γ.Μ. 400 kV Λαυρίου - Αργυρούπολης (που λειτουργεί σήμερα στα 150 kV) προς την Αργυρούπολη. Η περιοχή πέριξ του σημείου αυτού είναι η καταλληλότερη για ανάπτυξη του νέου ΚΥΤ, καθώς πλησίον αυτής και σε ζώνη μερικών δεκάδων μέτρων διέρχονται η ως άνω Γ.Μ., η υφιστάμενη Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος Λαυρίου – Παλλήνης και η Γ.Μ. 150 kV Λαυρίου – Μαρκοπούλου. Με την επιλογή χώρου εντός της ως άνω περιοχής δεν θα απαιτηθούν νέες Γ.Μ. 400 kV, επομένως το έργο μπορεί να επιταχυνθεί αδειοδοτικά ώστε να υλοποιηθεί στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ στα Μεσόγεια δεν μπορεί να υποκαταστήσει το ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένου ότι όλες οι καλωδιακές γραμμές που τροφοδοτούν το νοτιοανατολικό τμήμα του Λεκανοπεδίου εκκινούν από το ΚΥΤ Αργυρούπολης. Επίσης, μέσω του ΚΥΤ Μεσογείων δε μπορεί να ολοκληρωθεί ο δεύτερος δρόμος 400 kV για την τροφοδότηση των κέντρων κατανάλωσης από τον ΘΗΣ Λαυρίου.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΚΥΤ.Σ.12	ΚΥΤ Μεσογείων (νέο ΚΥΤ)	Νέο	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 11 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	Νέο	2034Β
ΑΝ400.Σ.82	ΚΥΤ Λαυρίου	Νέο	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	-	Νέο	2034Β
ΓΜ400.Σ.40	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου)	Νέο	2 x 2Β'Β'	2 x 3	Νέο	2034Β
ΓΜ400.Σ.41	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου)	Νέο	2Β'Β'	3	Νέο	2034Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

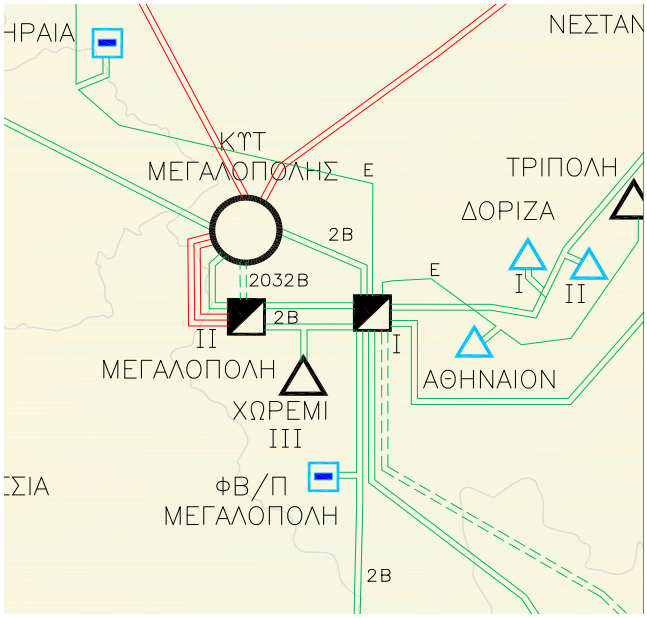
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΚΥΤ.Σ.12	**06/24**	**12/26**	**06/29**	**07/31**	**01/31**	**09/34**
ΑΝ400.Σ.82	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/34**
ΓΜ400.Σ.40	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**09/34**
ΓΜ400.Σ.41	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/31**	**12/30**	**09/34**

Έργο 25.9
Ενίσχυση σύνδεσης του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

3 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η διακίνηση της ισχύος που παράγεται από τους σταθμούς ΑΠΕ στην περιοχή της Κεντρικής και Νότιας Πελοποννήσου επιτυγχάνεται κατά ένα μεγάλο μέρος μέσω των κυκλωμάτων 150 kV που συνδέουν τη Μεγαλόπολη με τη ΒΑ Πελοπόννησο, συμβάλλοντας υπό προϋποθέσεις στη δημιουργία συνθηκών τοπικής συμφόρησης σε αυτά. Η διοχέτευση κατά το δυνατόν της ισχύος στο Σύστημα 400 kV μέσω του ΚΥΤ Μεγαλόπολης θα οδηγούσε στην αποφόρτιση των κυκλωμάτων 150 kV της περιοχής. Για τον λόγο αυτόν, σχεδιάζεται η υλοποίηση δεύτερης διασυνδετικής γραμμής 150 kV μεταξύ του Υ/Σ Μεγαλόπολης ΙΙ και του ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.222	Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη ΙΙ - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (νέα Γ.Μ.)	Νέο	2Β	4,5	Νέο	2032Β
ΑΝ150.Σ.312	Υ/Σ Μεγαλόπολης ΙΙ	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	-	Νέο	2032Β
ΑΝ150.Σ.313	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	Νέο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	-	Νέο	2032Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

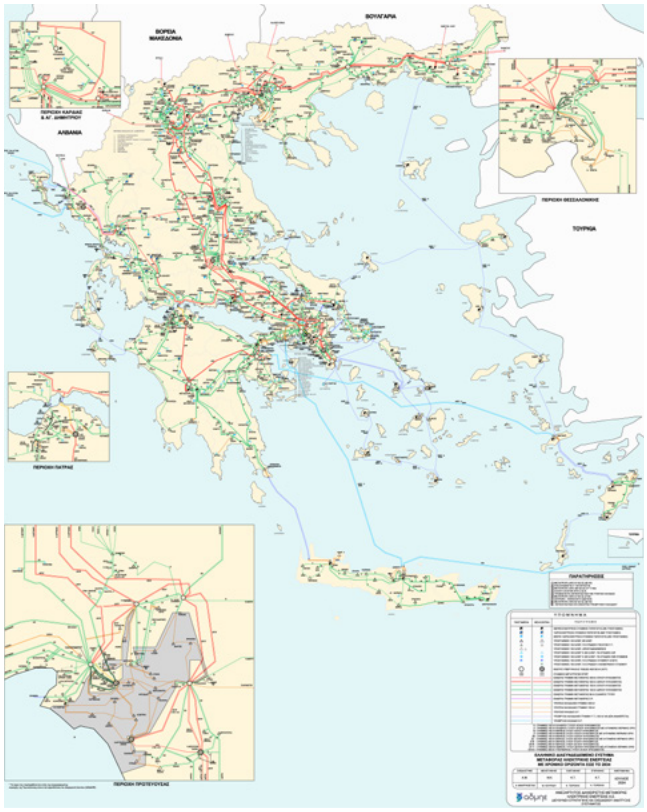
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.222	**-**	**12/26**	**05/29**	**06/30**	**12/29**	**09/32**
ΑΝ150.Σ.312	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/32**
ΑΝ150.Σ.313	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**09/32**

Έργο 25.10
Αντικατάσταση Υφιστάμενων Υποβρυχίων Καλωδίων

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

16,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Αντικατάσταση των υφιστάμενων υποβρύχιων καλωδιακών τμημάτων των κυκλωμάτων 150 kV Αχλάδι – Αιδηψός, Πάτρα III – Βλαχομάνδρα και Πάτρα II – Μολύκρειο, λόγω διαρροών ελαίου.
Μετά από το πέρας της εγκατάστασης των νέων καλωδίων, τα παλαιά δεν θα αποξηλωθούν.
Το έργο περιλαμβάνει και τις απαραίτητες εργασίες στις τερματικές διατάξεις μετάβασης εναέριων τμημάτων σε καλωδιακά.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.226	Νέο καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Αχλάδι - Αιδηψός	Νέο	YB3	4,1	Νέο	2030Α
Τ150.Σ.12	Τερματικό Αχλαδίου	Νέο	--	--	Νέο	2030Α
Τ150.Σ.13	Τερματικό Αιδηψού	Νέο	--	--	Νέο	2030Α
ΓΜ150.Σ.227	Νέο καλωδιακό τμήμα 150 kV Ρίου - Αντιρρίου (Ανατολικό)	Νέο	YB3	6,6	Νέο	2030Α
ΓΜ150.Σ.228	Νέο καλωδιακό τμήμα 150 kV Ρίου - Αντιρρίου (Δυτικό)	Νέο	YB3	6,6	Νέο	2030Α
Τ150.Σ.14	Τερματικό Ρίου	Νέο	--	--	Νέο	2030Α
Τ150.Σ.15	Τερματικό Αντιρρίου	Νέο	--	--	Νέο	2030Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

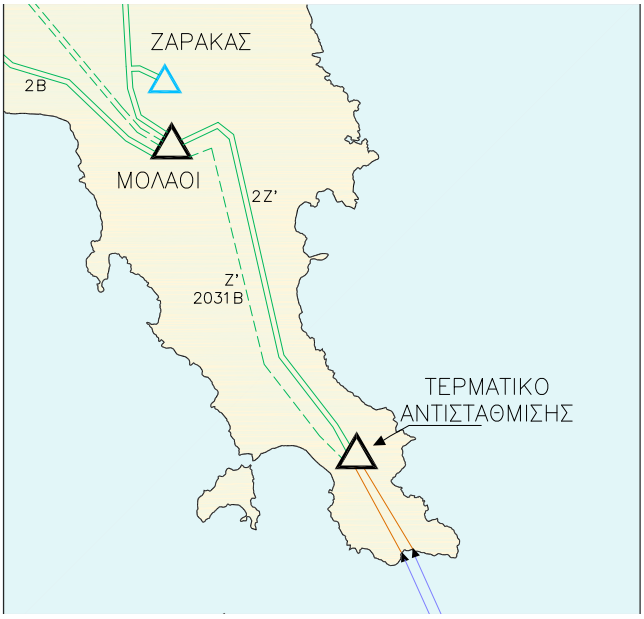
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.226	-	-	-	-	-	**2030Α**
Τ150.Σ.12	-	-	-	-	-	**2030Α**
Τ150.Σ.13	-	-	-	-	-	**2030Α**
ΓΜ150.Σ.227	-	-	-	-	-	**2030Α**
ΓΜ150.Σ.228	-	-	-	-	-	**2030Α**
Τ150.Σ.14	-	-	-	-	-	**2030Α**
Τ150.Σ.15	-	-	-	-	-	**2030Α**

Έργο 25.11
Ενίσχυση Σύνδεσης 150 kV Μολάοι - Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η διασύνδεση Πελοποννήσου – Κρήτης περιλαμβάνει μία εναέρια Γ.Μ. 150 kV μεταξύ του Υ/Σ Μολάων και του Τερματικού Αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου, που είναι το μόνο μη καλωδιακό τμήμα της διασύνδεσης. Δεδομένης της σημασίας της διασύνδεσης, για την ενίσχυση της αξιόπιστης λειτουργίας της σε συνθήκες διαταραχών, προβλέπεται η υλοποίηση ενός επιπλέον κυκλώματος 150 kV με τα ίδια σημεία σύνδεσης, μέσω της εγκατάστασης νέων πυλών Γ.Μ.. Για την αποφυγή νέων εγκαταστάσεων επαγωγικής αντιστάθμισης, αλλά και ενδεχόμενων ζητημάτων συντονισμού μεταξύ των επαγωγικών και χωρητικών στοιχείων του νέου κυκλώματος με τα αντίστοιχα στοιχεία των υφιστάμενων μεγάλου μήκους καλωδιακών γραμμών που αναχωρούν από το Τερματικό ΝΑ Πελοποννήσου, ο αρχικός σχεδιασμός του νέου κυκλώματος προβλέπει ότι αυτό θα είναι εναέριο.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.229	Νέα Γ.Μ. 150 kV Μολάοι - Τερματικό Αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	Νέο	Z'	27,6	Νέο	2031Β
ΑΝ150.Σ.317	Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	Νέο	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	Νέο	2031Β
ΑΝ150.Σ.318	Μολάοι	Νέο	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	Νέο	2031Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

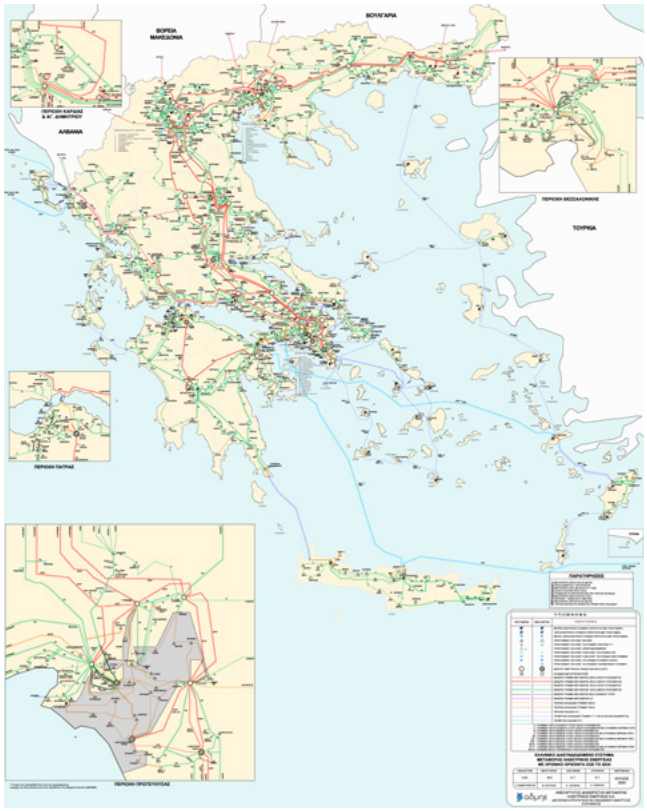
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.229	**2/26**	**2/28**	**9/28**	**3/30**	**10/29**	**10/31**
ΑΝ150.Σ.317	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10/31**
ΑΝ150.Σ.318	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10/31**

Έργο 25.12
Ενίσχυση επαγωγικής αντιστάθμισης

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

27,6 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την αντιμετώπιση του φαινομένου υψηλών τιμών τάσης, το οποίο εμφανίζεται κατά περιόδους τόσο στο επίπεδο των 400 kV, όσο και στο επίπεδο των 150 kV, καθίσταται αναγκαία η πρόβλεψη επαγωγικής αντιστάθμισης, πλέον εκείνης που περιλαμβάνεται στο έργο 22.1. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται ένας αρχικός σχεδιασμός εγκατάστασης νέων αυτεπαγωγών αντιστάθμισης, ο οποίος ενδέχεται να τροποποιηθεί σε συνάρτηση με την εξέλιξη των τιμών των τάσεων που θα διαμορφώνεται με τη σταδιακή ολοκλήρωση του έργου 22.1.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή	Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός **km**		
ΠΗΝ150.Σ.21	Σκιάθος	Νέο	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής 150 kV/16 MVAr με νέα αυτεπαγωγή 150 kV/50 MVAr	Νέο	2026Β
ΠΗΝ150.Σ.22	Μολάοι	Νέο	1 νέα αυτεπαγωγή 150 kV/50 MVAr	Νέο	2028Β
ΠΗΝ150.Σ.23	ΚΥΤ Παλλήνης	Νέο	1 νέα αυτεπαγωγή 150 kV/50 MVAr	Νέο	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.19	ΚΥΤ Αλιβερίου	Νέο	Αντικατάσταση 2 αυτεπαγωγών 400 kV/50 MVAr με 2 αυτεπαγωγές 400 kV/100 MVAr	Νέο	2027Β
ΠΗΝ400.Σ.20	ΚΥΤ Λάρυμνας	Νέο	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής 400 kV/30 MVAr με 1 αυτεπαγωγή 400 kV/100 MVAr	Νέο	2028Β
ΠΗΝ400.Σ.21	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Νέο	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής 400 kV/30 MVAr με 1 αυτεπαγωγή 400 kV/100 MVAr	Νέο	2028Β
ΑΜΣ.Σ.13	ΚΥΤ Λαγκαδά	Νέο	1 νέος ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	Νέο	2029Β
ΠΗΝ400.Σ.22	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	Νέο	1 νέα αυτεπαγωγή 400 kV/100 MVAr	Νέο	2026Α
ΠΗΝ400.Σ.23	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	Νέο	Αντικατάσταση 2 αυτεπαγωγών 400 kV/70 MVAr με 2 αυτεπαγωγές 400 kV/100 MVAr	Νέο	2026Α
ΠΗΝ400.Σ.24	ΚΥΤ Αχελώου	Νέο	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής 400 kV/30 MVAr με 1 αυτεπαγωγή 400 kV/100 MVAr	Νέο	2026Α
ΠΗΝ400.Σ.25	ΚΥΤ Διστόμου	Νέο	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής 400 kV/30 MVAr με 1 αυτεπαγωγή 400 kV/100 MVAr	Νέο	2026Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

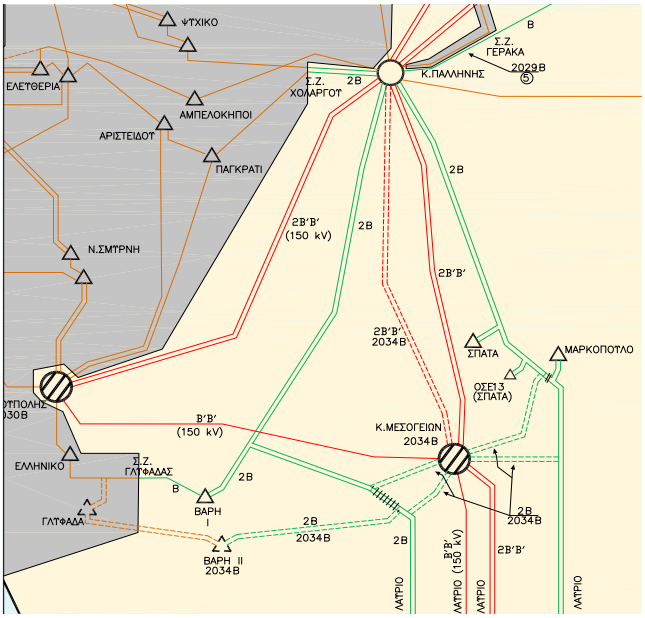
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΠΗΝ150.Σ.21	-	-	-	-	-	**2026Β**
ΠΗΝ150.Σ.22	-	-	-	-	-	**2028Β**
ΠΗΝ150.Σ.23	-	-	-	-	-	**2028Β**
ΠΗΝ400.Σ.19	-	-	-	-	-	**2027Β**
ΠΗΝ400.Σ.20	-	-	-	-	-	**2028Β**
ΠΗΝ400.Σ.21	-	-	-	-	-	**2028Β**
ΑΜΣ.Σ.13	-	-	-	-	-	**2029Β**
ΠΗΝ400.Σ.22	-	-	-	-	-	**2026Α**
ΠΗΝ400.Σ.23	-	-	-	-	-	**2026Α**
ΠΗΝ400.Σ.24	-	-	-	-	-	**2026Α**
ΠΗΝ400.Σ.25	-	-	-	-	-	**2026Α**

Έργο 25.13
Σύνδεση του ΚΥΤ Μεσογείων με το Σύστημα 150 KV

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

35 M€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Μεσογείων αποτελεί δραστική λύση για την ενίσχυση τροφοδότησης της ευρύτερης περιοχής που εμφανίζει τάσεις σημαντικής αύξησης των φορτίων, την αξιόπιστη διοχέτευση στο τοπικό Σύστημα 150 kV της ισχύος που προέρχεται από τον ΘΗΣ Λαυρίου, τους σταθμούς ΑΠΕ που συνδέονται στο Λαύριο και επιπλέον παραγωγής από ΑΠΕ στην Εύβοια, καθώς και την ανάπτυξη νέων καλωδιακών τροφοδοτήσεων προς Υ/Σ που ενδέχεται να αναπτυχθούν στην περιοχή της Νότιας και Ανατολικής Αττικής.

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Μεσογείων απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή και τη σύνδεσή τους σε αυτό. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπονται τα εξής:

- Η εκτροπή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (από το ΚΥΤ Παλλήνης μέχρι και τον Υ/Σ ΟΣΕ Σπάτων) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων.
- Η εκτροπή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (από το Λαύριο μέχρι και τον Υ/Σ Μαρκόπουλου) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων.
- Η εκτροπή της διακλάδωσης (με κατεύθυνση το Λαύριο) του υφιστάμενου κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη προς το ΚΥΤ Μεσογείων.
- Η κατασκευή νέου Υ/Σ Βάρης ΙΙ, ο οποίος σε αυτήν τη φάση σχεδιασμού προβλέπεται να λειτουργεί αποκλειστικά ως Υ/Σ Ζεύξης/Μετάβασης μεταξύ της εναέριας Γ.Μ. από το ΚΥΤ Μεσογείων και της υπόγειας Γ.Μ. προς το νέο Κ/Δ Γλυφάδας.
- Νέα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Βάρη ΙΙ για τη σύνδεση του ΚΥΤ Μεσογείων με τον Υ/Σ Βάρης ΙΙ. Το ένα κύκλωμα θα συνδέεται με το τμήμα της Γ.Μ. Λαύριο - Σύστημα που απομένει μετά από την εκτροπή του πρώτου τμήματος προς το ΚΥΤ Μεσογείων.
- Νέα υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του Υ/Σ Βάρης ΙΙ με το νέο Κ/Δ Γλυφάδας.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.230	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (τμήμα από το ΚΥΤ Παλλήνης μέχρι και τον Υ/Σ ΟΣΕ Σπάτων) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων	Νέο	2Β	10	Νέο	2034Β
ΓΜ150.Σ.231	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (τμήμα από το Λαύριο μέχρι και τον Υ/Σ Μαρκόπουλου) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων	Νέο	2Β	10	Νέο	2034Β

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΓΜ150.Σ.232	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Λαύριο - Σύστημα (πλευρά Βάρης) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων	Νέο	2Β	10	Νέο	2034Β
ΓΜ400.Σ.42	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεσογείων - ΚΥΤ Παλλήνης	Νέο	2Β'Β'	20	Νέο	2034Β
ΓΜ150.Σ.233	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Βάρη ΙΙ	Νέο	2Β	20	Νέο	2034Β
ΥΣ.Σ.39	Υ/Σ Βάρης ΙΙ (νέος Υ/Σ)	Νέο	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 πηνία 150kV/8÷20 MVAr	-	Νέο	2034Β
ΓΜ150.Σ.234	Νέα Γ.Μ. 150 kV Βάρη ΙΙ - Γλυφάδα (καλωδιακή γραμμή)	Νέο	2ΥΓ1	10	Νέο	2034Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Χρονοδιαγράμματα

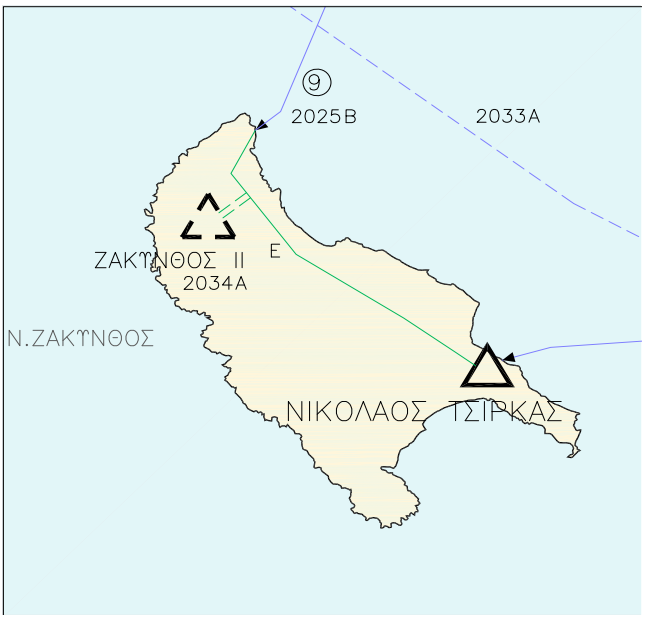
Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΓΜ150.Σ.230	**-**	**12/26**	**6/29**	**7/31**	**1/31**	**10/34**
ΓΜ150.Σ.231	**-**	**12/26**	**6/29**	**7/31**	**1/31**	**10/34**
ΓΜ400.Σ.42	**-**	**12/26**	**6/29**	**7/31**	**1/31**	**10/34**
ΓΜ150.Σ.232	**-**	**12/26**	**6/29**	**7/31**	**1/31**	**10/34**
ΓΜ150.Σ.233	**-**	**12/26**	**6/29**	**7/31**	**1/31**	**10/34**
ΥΣ.Σ.39	**6/26**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9/34**
ΓΜ150.Σ.234	**-**	**12/26**	**6/29**	**7/31**	**1/31**	**10/34**

Έργο 25.14
Υποσταθμός Ζακύνθου II

Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

Χάρτης



Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2034

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

7,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

ΚΡΙΤΗΡΙΟ		
Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη νήσο Ζάκυνθο, έχει ζητηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Ζακύνθου ΙΙ και η σύνδεσή του με το Σύστημα. Ο νέος Υ/Σ Ζάκυνθος ΙΙ θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Ν.Τσίρκας (Ζάκυνθος). Τυχόν έργα Γ.Μ. για σύνδεση με το Σύστημα θα εκτιμηθούν σε συνάρτηση με τη χωροθέτηση του Υ/Σ σε μεταγενέστερο χρόνο.

Η ομάδα περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα

Κωδικός	Ονομασία	Φύση έργου	Περιγραφή		Κατάσταση	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
			Εξοπλισμός	km		
ΥΣ.Σ.40	Υ/Σ Ζάκυνθος ΙΙ (νέος Υ/Σ)	Νέο	1 Ζυγός 150 kV 2 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 1 πηνίο 150 kV/16 MVAr	-	Νέο	2034Α
ΓΜ150.Σ.235	Γ.Μ. 150 kV Ζάκυνθος ΙΙ - Σύστημα	Νέο	2Β	-	Νέο	2034Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών..

Χρονοδιαγράμματα

Κωδικός	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Κατασκευή
ΥΣ.Σ.40	**2/28**	**7/29**	**7/30**	**1/32**	**8/31**	**3/34**
ΓΜ150.Σ.235		**7/29**	**7/30**	**1/32**	**8/31**	**3/34**



ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ