

ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

2027 – 2036

ΤΕΥΧΟΣ ΕΡΓΩΝ

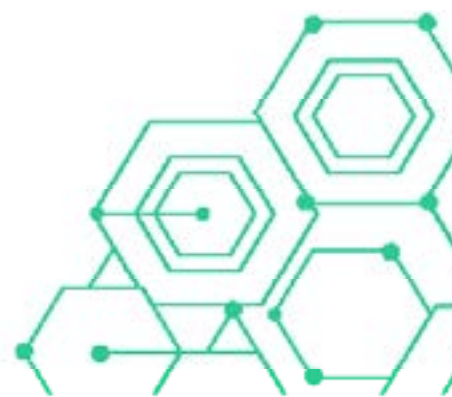
Έκδοση 0.1 – Δημόσια Διαβούλευση ΑΔΜΗΕ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2026





Περιεχόμενα



Περιεχόμενα

Έργο 14.1

Έργο 14.6

Έργο 14.9

Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Ακτίου 21

Έργο 14.11

Ολοκλήρωση έργων 150kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών 23

Έργο 14.13

Αναβαθμίσεις - αναδιατάξεις 150kV & νέοι Υ/Σ περιοχής Κατερίνης 27

Έργο 14.18

Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι) 29

Έργο 14.20

Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων Πτολεμαΐδας 31

Έργο 14.21

Αντικαταστάσεις αγωγών 150kV στην περιοχή Τροιζηνίας 33

Έργο 14.24

Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας 35

Έργο 14.26

Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση ΙΙ) 39

Έργο 14.27

ΚΥΤ Ρουφ και σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV 45

Έργο 14.29

ΚΥΤ Κορίνθου και δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400kV 49

Έργο 14.30

Σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με το Σύστημα 150kV 53

Έργο 14.31

Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους υποσταθμούς 55

Έργο 14.33

Κλείσιμο βρόχου 150kV Μεσοχώρα-Συκιά-ΚΥΤ Αράχθου 57

Έργο 14.34

Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150kV 59

Έργο 14.35

Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Χαλκιδικής 61

Έργο 14.40

ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα 63

Έργο 14.41

Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας-Ρίου-Μεσσήτιδας 65

Έργο 14.43

Αναβάθμιση κυκλωμάτων 150kV στον βρόχο Ιονίων νήσων 67

Έργο 14.45

Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Ιωαννίνων 71

Έργο 14.46

Σύνολο έργα ΚΥΤ Λαγκαδά 73

Έργο 14.48

Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Λάρυμνας 75

Έργο 14.54

Προσθήκη πυλών 150kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής 77

Έργο 14.57

Νέα σύνδεση Μεγαλόπολη - Μολαί 79

Έργο 14.59

ΚΥΤ Αργυρούπολης και σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV 81

Έργο 14.62 Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω μετεγκατάστασης οικισμών (επέκταση των ορυχείων Πτολεμαΐδας)	83
Έργο 17.5 Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)	85
Έργο 17.6 Υπογειοποιήσεις και παραλλαγές Γ.Μ. στο νότιο Σύστημα	89
Έργο 17.10 Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεποπτεία του Συστήματος	93
Έργο 18.1 Νέος υποσταθμός Κερατέας	129
Έργο 18.2 Παραλλαγές Γ.Μ. 150kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης	131
Έργο 18.3 Αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150kV	133
Έργο 18.4 Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150kV Ακτίου-Πρέβεζας	135
Έργο 19.1 Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων (Νότιων και Δυτικών)	137
Έργο 19.2 Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου	143
Έργο 19.3 Νέος Υποσταθμός Τήνου	145
Έργο 19.4 Έργα ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης	147
Έργο 20.1 Έργα ενίσχυσης 150kV σε υφιστάμενους ΥΣ και ΚΥΤ (Μέρος ΙV)	151
Έργο 20.2 Έργα ενίσχυσης 400kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος ΙΙΙ)	157
Έργο 20.3 Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το Ηπειρωτικό Σύστημα	161
Έργο 20.4 Διασύνδεση Νήσων ΒΑ Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα	165
Έργο 20.5 Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών	171
Έργο 21.1 Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	173
Έργο 21.2 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150kV	175
Έργο 21.3 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150kV	177
Έργο 21.4 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα	179
Έργο 21.5 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150kV	181
Έργο 21.7 Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου	183
Έργο 21.8 Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην Εύβοια	185

Έργο 21.9	
Παραλλαγές Γ.Μ. 400 και 150kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65	187
Έργο 22.1	
Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος μεταφοράς	189
Έργο 22.3	
Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ)	193
Έργο 22.5	
Υποδομές αποθήκευσης Υποβρυχίων καλωδίων	195
Έργο 22.6	
Έργα τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών	197
Έργο 22.7	
Προσθήκη εξοπλισμού 150kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής	201
Έργο 22.8	
Υποσταθμός Προσοτσάνης	203
Έργο 22.9	
Υποσταθμός ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ)	205
Έργο 22.10	
Υποσταθμός Σιδαρίου	207
Έργο 22.11	
Υποσταθμός Κεφαλονιάς ΙΙ	209
Έργο 22.12	
Υποσταθμός Αίγινας	211
Έργο 23.1	
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Βόρεια Ελλάδα	213
Έργο 23.2	
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία	217
Έργο 23.3	
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα & Πελοπόννησο	221
Έργο 23.4	
Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες	225
Έργο 23.5	
Νέοι ΑΜΣ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς	231
Έργο 23.6	
Αναβάθμιση Υ/Σ Ορυχείου Ν.Πεδίου Πτολεμαΐδας και αναδιάταξη κυκλωμάτων	233
Έργο 23.7	
Σύνδεση νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ	235
Έργο 23.8	
Κλείσιμο βρόχου Καστέλι - Χανιά και νέος Υ/Σ Καντάνου	237
Έργο 23.9	
Αντικαταστάσεις καλωδιακών Γ.Μ. στην περιοχή Θεσσαλονίκης	239
Έργο 23.10	
Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών υποστήριξης και συστημάτων εποπτείας και αγοράς	241
Έργο 23.11	
Εκσυγχρονισμός των συστημάτων έλεγχου & εποπτείας σε ΚΥΤ με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα	245
Έργο 23.12	
Νέα διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας	249
Έργο 24.1	
Ενίσχυση της τροφοδότησης των Ιονίων νήσων	251
Έργο 24.2	
ΚΥΤ Θεσπρωτίας και σύνδεση του με το Σύστημα 400kV	253

Έργο 24.3	
Νέα διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας	255
Έργο 24.4	
Νέα διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας	257
Έργο 25.1	
ΚΥΤ Λαμίας και σύνδεση του με το Σύστημα 400kV	259
Έργο 25.2	
Σύνδεση του ΚΥΤ Λαμίας με το Σύστημα 150kV	261
Έργο 25.3	
Ενίσχυση του ΚΥΤ Ν.Σάντας με το Σύστημα 150kV	263
Έργο 25.4	
Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Γέφυρας και Ν.Πέλλας με το Σύστημα 150kV	265
Έργο 25.5	
Ενίσχυση σύνδεσης 400kV μεταξύ των ΚΥΤ στη Θεσσαλία	267
Έργο 25.6	
ΚΥΤ Θεσσαλίας και σύνδεση του με το Σύστημα 400kV	269
Έργο 25.7	
Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Σκιάθου με το Ηπειρωτικό Σύστημα	271
Έργο 25.8	
ΚΥΤ Μεσογείων και σύνδεση του με το Σύστημα 400kV	273
Έργο 25.9	
Ενίσχυση σύνδεσης του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 150kV	275
Έργο 25.10	
Αντικατάσταση Υφιστάμενων Υποβρυχίων Καλωδίων	277
Έργο 25.11	
Ενίσχυση Σύνδεσης 150kV Μολάι - Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου.	279
Έργο 25.12	
Ενίσχυση επαγωγικής αντιστάθμισης	281
Έργο 25.13	
Σύνδεση του ΚΥΤ Μεσογείων με το Σύστημα 150kV	285
Έργο 25.14	
Υποσταθμός Ζακύνθου II	287
Έργο 25.15	
Κτηριακές Ανακαινίσεις & Αναβαθμίσεις σε Υποσταθμούς, ΚΥΤ & Κτήρια Διοίκησης	289
Έργο 25.16	
Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Ψηφιακού Συστήματος Ασφάλειας -Μετρητές	301
Έργο 25.17	
Δημιουργία Νέων Αποθηκευτικών Χώρων & Νέες Εγκαταστάσεις του ΑΔΜΗΕ	307
Έργο 25.18	
Ψηφιακό Κέντρο Συντήρησης (DIGITAL MAINTENANCE CENTER)	311
Έργο 26.1	
Σύνδεση του ΚΥΤ Θεσπρωτίας με το Σύστημα 150kV	313
Έργο 26.2	
Διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου	315
Έργο 26.3	
Υποσταθμός Νεάπολης	317
Έργο 26.4	
ΚΥΤ Αλεξανδρούπολης και Σύνδεση του με το Σύστημα 150 και 400 kV	319

Έργο 26.5	
Υποσταθμός Καλλονής	321
Έργο 26.6	
Υποσταθμός Κώ	323
Έργο 26.7	
Υποσταθμός Δαμάστας ΙΙ	325
Έργο 26.8	
Υποσταθμός Περαιάς	327
Έργο 26.9	
Αντικατάσταση Αγωγών στη Γ.Μ. 400 kV Παλλήνη - Λαύριο	329
Έργο 26.10	
Έργα Ενίσχυσης σε Υ/Σ για την Εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής	331
Έργο 26.11	
Νέοι ΑΜΣ για την Ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς - (ΜΕΡΟΣ ΙΙ)	333
Έργο 27.1	
Έργα Ενίσχυσης στο ΚΥΤ Νέο Σιράκιο	335
Έργο 27.2	
Έργα Ενίσχυσης στο ΚΥΤ Καρατζή	337
Έργο 27.3	
Ενίσχυση του Συστήματος 150kV στη Νότια Εύβοια	339
Έργο 27.4	
Έργα συστημάτων & Υποδομών Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας	341



Κωδικοποίηση Υποέργων ΔΠΑ

Κάθε ένα από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται στους πίνακες έργων του ΔΠΑ χαρακτηρίζεται με ένα κωδικό της μορφής «XXX.Y.N», όπου:

XXX	Χαρακτηρίζει το είδος του έργου (ΚΥΤ. Γ.Μ. κ.ά).
Y	Χαρακτηρίζει την κατηγορία του έργου (ενίσχυσης, επέκτασης για σύνδεση κ.ά) και συνεπακόλουθα παραπέμπει στη χρέωση του.
N	είναι ο αύξων αριθμός του έργου το οποίο ανήκει στο είδος XXX και στην κατηγορία Y.

Πιο συγκεκριμένα, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής XXX (είδος έργου) θα είναι οι εξής:

ΚΥΤ	Κατασκευή νέου ΚΥΤ 400/150 kV, το οποίο είναι δυνατό να περιλαμβάνει ΑΜ/Σ (με τα πηνία και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV), πύλες Γ.Μ.400 kV και 150 kV, τμήματα τα οποία αφορούν την σύνδεση Χρηστών κ.ά.
Υ/Σ	Κατασκευή νέου Υ/Σ για τη σύνδεση του Χρήστη ή του Δικτύου με το σύστημα. Σε αυτό το τμήμα περιλαμβάνονται οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση του Δικτύου, οι Υ/Σ ανύψωσης Μ.Τ./150 kV ή Μ.Τ./ 400 kV για τη σύνδεση των Παραγωγών και οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση των Πελατών Υ.Τ. Επιπρόσθετα, αυτό το τμήμα περιλαμβάνει τόσο τους ανεξάρτητους Υ/Σ, των οποίων όλα τα τμήματα είναι νέα, όσο και τους Υ/Σ οι οποίοι αποτελούν προσθήκη σε υφιστάμενα ΚΥΤ (πλευρά 150kV) ή σε υφιστάμενους Υ/Σ (όπως σύνδεση νέου Υ/Σ του Δικτυου στην πλευρά 150kV υφιστάμενου Υ/Σ σύνδεσης των Αιολικών Πάρκων)
ΑΜΣ	Εγκατάσταση νέου ΑΜΣ (με το πηνίο και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV) σε υφιστάμενο ΚΥΤ
ΠΗΝ30	Εγκατάσταση νέου πηνίου ΑΜΣ (με την πύλη 30 kV) σε υφιστάμενο ΑΜΣ
ΠΗΝ150	Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 150kV
ΠΗΝ400	Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 400kV
ΠΥΚ150	Εγκατάσταση πυκνωτή αντιστάθμισης 150kV
SVC	Εγκατάσταση στατού συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος (SVC) με το Μ/Σ και τις απαιτούμενες πύλες.
FACTS	Διάταξη δυναμικού ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς
ΣΡ	Εγκατάσταση η οποία αποτελεί τμήμα συνδέσμου Συνεχούς Ρεύματος
ΑΝ400	Εργα στην πλευρά 400kV υφιστάμενου ΚΥΤ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες
ΑΝ150	Εργα στην πλευρά 150kV υφιστάμενου ΚΥΤ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες
T400	Τερματικό ή Υ/Σ ζευξης καλωδίων 400kV με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα,αυτεπαγωγές κ.α.)
T150	Τερματικό ή Υ/Σ ζευξης καλωδίων 150kV με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα,αυτεπαγωγές κ.α.)
ΤΣΡ	Τερματικό ή σημείο ζευξης Συνεχούς Ρεύματος με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως αλεξικέραυνα κ.α.).
ΓΜ400	Έργο Γ.Μ.400kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.α.
ΓΜ150	Έργο Γ.Μ.150kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.α.
ΓΜΣΡ	Έργο Γραμμής Μεταφοράς Συνεχούς Ρεύματος
ΟΙ	Έργο αντικατάστασης κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW
Μ	Μελέτες κόστους -οφέλους, σκοπιμότητας ή/και βυθού
ΣΕΕ	Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών και συστημάτων των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας για την υποστήριξη της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς
ΑΡΙΑΔ	Έργο της διασύνδεσης της Κρήτης Φάση ΙΙ που η υλοποίηση του πραγματοποιείται από την ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.
ΥΠ	Έργο υποδομών για ανάγκες του Συστήματος Μεταφοράς
ΤΠΕ	Έργο τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών
GSI	Έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την Κύπρο που η υλοποίηση του πραγματοποιείται από την Great Sea Interconnector

Ακολουθως, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής Υ (κατηγορία έργου) θα είναι οι εξής:

Σ	Έργο ενίσχυσης του Συστήματος ή έργο επέκτασης του Συστήματος για την εξυπηρέτηση του Δικτύου (εντός των ορίων του Συστήματος).
Δ	Έργο εντός των ορίων του Δικτύου.
Ο	Έργο στο πλαίσιο της επέκτασης των δραστηριοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Ορυχείων της ΔΕΗ Α.Ε.
Π	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας συμβατικής παραγωγής ή έργο εντός των ορίων του αντίστοιχου Παραγωγού.
Α	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας παραγωγής απο ΑΠΕ
Κ	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Πελάτη Υ.Τ. ή το έργο εντός των ορίων του Πελάτη Υ.Τ.

Γενικές σημειώσεις

- ♦ Τα υποέργα νέου εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ (ΑΜΣ-Μ/Σ, πηνίων, πυκνωτών, FACTS) περιλαμβάνουν και τις απαραίτητες πύλες.
- ♦ Τα υποέργα αντικαταστάσεων εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ (ΑΜΣ-Μ/Σ, πηνίων, πυκνωτών, FACTS) δεν περιλαμβάνουν τις απαραίτητες πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς.

Συντομογραφίες Τύπων

B'Β'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
B'Β'Β'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
2B'Β'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
2Υ'Υ'	Εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
2ΥΥΓ1	Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση) αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΓ3	Υπόγεια Γ.Μ. 400 kV αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
ΥΥΒ1	Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΥΒ1	Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση) αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΒ3	Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΥΒ3	Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση) αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
E	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος με αγωγό ελαφρού τύπου
B	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος με αγωγό βαρέος τύπου
2B	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος με αγωγό βαρέος τύπου
2B(E)	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος με αγωγό ελαφρού τύπου σε πυλώνες βαρέος τύπου
Z	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος με αγωγό ελαφρού τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
Z'	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
2Z'	Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
ΥΓ1	Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΓ1	Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση) αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΓ3	Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΓ3	Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση) αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
ΥΥΓΣΡ	Υπόγεια Γραμμή Συνεχούς Ρεύματος
ΥΒ1	Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΒ1	Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση) αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΒ3	Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
ΥΥΒΣΡ	Υποβρύχια Γραμμή Συνεχούς Ρεύματος
OPGW	Οπτική ίνα εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.
ADSS	Οπτική ίνα χωρίς ενδιάμεση στήριξη
ΥΓ ΟΙ	Υπόγειο δίκτυο οπτικής ίνας
ΥΒ ΟΙ	Υποβρύχια Οπτική ίνα
A/E	Αυτεπαγωγή
A/Z	Αποζεύκτης
ΑΜΣ	Αυτομετασχηματιστής
ΜΣ	Μετασχηματιστής
ΜΣ/Ε	Μετασχηματιστής Έντασης
ΜΣ/Τ	Μετασχηματιστής Τάσης
Τ/Ζ	Τομή Ζυγού
A/Π	Αιολικό Πάρκο
Φ/Β	Φωτοβολταϊκό

Έργο 14.1

ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV

Κατάσταση	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2025
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	81,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	Μέρος του έργου έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☐
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κατασκευή του ΚΥΤ Λαγκαδά ολοκληρώθηκε το 2011 και η σύνδεσή του με το ΚΥΤ Φιλίππων ολοκληρώθηκε το 2016.

Τα έργα αυτά συνέβαλαν στην επίτευξη των ακόλουθων στόχων:

- Αύξηση της ικανότητας απομάστευσης παραγωγής (από Α/Π ή/και συμβατικές μονάδες) ανατολικά του ΚΥΤ Φιλίππων (περιοχή Θράκης)
 - Ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης των φορτίων της περιοχής
 - Ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Βαλκανικής ιδίως σε σχέση με ταλαντώσεις χαμηλής συχνότητας που εμφανίσθηκαν έπειτα από τη διασύνδεση της Τουρκίας
 - Δυνατότητα κατασκευής νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από το ΚΥΤ Ν. Σάντας προς τη Βουλγαρία
- Επιπλέον, η ολοκλήρωση το 2025 της εκτροπής της υφιστάμενης διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad προς το ΚΥΤ Λαγκαδά συμβάλλει στην ασφαλέστερη και στην πιο αξιόπιστη διακίνηση της ισχύος από και προς τα γειτονικά Συστήματα.

Περαιτέρω η κατασκευή του ΚΥΤ Λαγκαδά σε συνδυασμό με τα έργα του Συστήματος 150 kV στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών, αρκετά από τα οποία έχουν ήδη ολοκληρωθεί, συνέβαλε στην άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων σε Υ/Σ της περιοχής που έχουν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σέρρες, και ΚΥΤ Θεσσαλονίκης – Λητή. Παράλληλα τα έργα αυτά σχετίζονται και με την αύξηση της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.1	ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο ΚΥΤ)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ + Α/Ε 30 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--						2011
ΚΥΤ.Σ.1β	ΚΥΤ Λαγκαδά (πλευρά 150 kV νέου ΚΥΤ)	3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--						2011
ΓΜ400.Σ.6	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Νέα Γ.Μ.)	2ΒΒ'	110						2016B
ΓΜ400.Σ.6β	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Απαλλοτριώση)								2014
ΓΜ400.Σ.3	Εκτροπή της Γ.Μ. 400 kV Blagoevgrad - ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά	Β'Β'	11,6	--	--	--	--	12/23	2025B
ΓΜ400.Σ.24	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad	OPGW	103	--	--	--	--	01/20	2020B
ΑΝ400.Σ.5	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--						2016B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς	Ε σε 2B + 2B	23,539 + 13,9						2015B
ΓΜ150.Σ.4β	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς (απαλλοτρίωση)	2B	13,9						2014
ΑΝ150.Σ.3	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	--	2015B
ΓΜ150.Σ.24	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκα- δά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)	2B	6,2	--	--	--	--	--	2023B
ΓΜ150.Σ.25	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Σύστημα (Γ.Μ. Λητή - Σέρρες)	2B B B	3,7 0,216 0,52						2015B
ΓΜ150.Σ.26	Γ.Μ. 150 kV Λητή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)	B	0,4						2017B
ΓΜ150.Σ.21	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανιών & Υ/Σ Σταγείρων)	2B	9,5	--	--	--	--	--	2023Α
ΓΜ150.Σ.23	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (είσοδος Γ.Μ. Θεσ/ νίκη - Φίλιπποι στο ΚΥΤ Λαγκαδά)	2B	1,5 + 1,3	--	--	--	--	--	2023Α

Παρατηρήσεις

- Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθεί τμήμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν.Ελβετία 2B (1 κύκλωμα) 2.7 km, τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι 2B (1 κύκλωμα) 2.8 km / B 0.23 km και 2B (1 κύκλωμα) 2.7 km / B 0.23 km αντίστοιχα, καθώς και τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων 2B (1 κύκλωμα) 3.2 km / B 0.38 km και 2B (1 κύκλωμα) 2.8 km / B 0.57 km.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 14.6

Έργα ανάπτυξης Συστήματος 150 kV στην Εύβοια

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2025
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	84,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	Εκκρεμεί η τηλεπικοινωνιακή σύνδεση του Εύβοια 6 και η ηλεκτρίση της Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 – Σύστημα.

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☐
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την απορρόφηση της ισχύος αδειοδοτημένων Α/Π στην περιοχή της Εύβοιας είχε προβλεφθεί, ήδη από παλαιότερα προγράμματα ανάπτυξης, η κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV και αντίστοιχων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή τους. Η Γ.Μ. Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και η Γ.Μ. Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια έχουν χαρακτηριστεί ως έργα «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας» (Παράγραφος 3, Άρθρο 15 του Νόμου 3175/2003). Το κόστος των ως άνω έργων επέκτασης για τη σύνδεση Σταθμών ΑΠΕ ανακτάται σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 5 του εδαφίου 8.12 του ΚΔΣ, όπως ισχύει, καθώς και την Απόφαση της ΡΑΕ 155/2012.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Α.1α	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Εναέριο τμήμα πλευράς Πολυποτάμου)	2B	9,059						2015Α
ΓΜ150.Α.1β	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Υ/Γ τμήμα Ν. Μάκρης + Υ/Β τμήμα + Υ/Γ τμήμα Πολυποτάμου)	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2,587 + 21,305 + 0,319						2015Α
ΓΜ150.Α.1γ	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (απαλλοτρίωση)	2B	9,059						
ΓΜ150.Α.1δ	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (μελέτες)	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2,587 + 21,305 + 0,319						
ΓΜ150.Α.1ε	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (μελέτες)	2B	9,059						
ΑΝ150.Α.1	Ν. Μάκρη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό (σύνδεση με Πολυπόταμο) + 1 Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	--						2013Β
ΑΝ150.Α.2	Πολυπόταμος	Νέος απλός ζυγός 150 kV + 2 νέοι Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV + 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--						2015Α
ΑΝ150.Α.2β	Πολυπόταμος	Πρόσκτηση γηπέδου για την εγκατάσταση του πιο πάνω εξοπλισμού	--						

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.48	Πολυπόταμος	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--						2015A
ΠΗΝ150.Α.1β	Τερματικό Πολυποτάμου	2 νέες Α/Ε 150 kV (2x18 MVA _r)	--						2015A
ΓΜ150.Α.6	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια	2B	40						2015B
ΓΜ150.Α.6β	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια (απαλλοτρίωση)	2B	40						
ΓΜ150.Σ.83	Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 - Σύστημα (Γ.Μ. Κάρυστος -Λιβάδι)	2B	2,5						2025B
AN150.Σ.41	Εύβοια 6	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV	--						2023B

Παρατηρήσεις

- Εκκρεμεί η τηλεπικοινωνιακή σύνδεση του Εύβοια 6 (AN150.Σ.41) και η ηλεκτρίση της Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 – Σύστημα (ΓΜ150.Σ.83).
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρίση)

Έργο 14.9

Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή του Ακτίου

Κατάσταση	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ
Περιφέρειες	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & Ν.ΙΟΝΙΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	21,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων στο κύκλωμα ελαφρού τύπου Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι, τα οποία παρατηρούνται κυρίως σε συνθήκες υψηλού φορτίου και σε περίπτωση διαταραχών, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV.

Η αναβάθμιση περιλαμβάνει αφενός την αντικατάσταση του εναέριου αγωγού ελαφρού τύπου με αγωγό αυξημένου θερμικού ορίου της ίδιας διατομής και αφετέρου την αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλλονιάς ονομαστικής ικανότητας 125 MVA με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA. Η αναβάθμιση της εναέριας Γ.Μ. Λευκάδα - Αργοστόλι και της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλλονιάς έχει περιληφθεί στο έργο 14.43.

Η αναβάθμιση του κυκλώματος Άκτιο - Λευκάδα ολοκληρώθηκε εντός του 2013.

Για τη βέλτιστη αξιοποίηση των ανωτέρω αναβαθμίσεων των Γ.Μ. και της υποβρύχιας διασύνδεσης, κρίθηκε επιπλέον αναγκαία η ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή του Ακτίου, το οποίο αποτελεί το βορειότερο σημείο σύνδεσης του βρόχου των νοτίων Ιονίων Νήσων με το ηπειρωτικό Σύστημα.

Για αυτόν τον λόγο, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι (έως το ΤΑΠ Αμφιλοχίας) από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV, τμήμα της οποίας θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

Το εναέριο τμήμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι ολοκληρώθηκε το 2017.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.16	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Λευκάδα	Ε σε Ζ	26,1						2013Β
ΓΜ150.Σ.30	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Εναέριο τμήμα	Ε σε 2Β + Β	40 + 24						2018Α
ΓΜ150.Σ.31	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Υπόγειο τμήμα	Ε σε 2ΥΓ	4	--	--	07/20	--	--	2028Β
ΑΝ150.Σ.16	Άκτιο	1 νέα καλωδιακή πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή + εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου TZ4	--	--	--	11/21	--	--	2027Α
ΑΝ150.Σ.19	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--						2017Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.31: Ανάθεση του έργου σε νέο ανάδοχο.
2. ΑΝ150.Σ.16: Η κατασκευή της νέας πύλης ολοκληρώθηκε από το 2014. Απομένει η μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή και η εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου TZ4.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).

Έργο 14.11**Ολοκλήρωση έργων 150 kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	35,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για τη βελτίωση της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής. Συγκεκριμένα:

➤ Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι από E/150 kV σε 2B/150 kV και σε 2ΥΓ1. Έως και σήμερα έχει ηλεκτρισθεί το τμήμα Κόρινθος - Αίγιο. Η ολοκλήρωση του έργου καθυστερεί εξαιτίας των αλληπάλληλων αντιδράσεων τοπικών φορέων. Διερευνάται η εναλλακτική χωροθέτηση του ΚΥΤ Πάτρας σύμφωνα με την οποία θα οριστικοποιηθούν και τα έργα Γ.Μ.

Το έργο προγραμματίσθηκε με στόχο την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και την άρση των προβλημάτων της στατικής ασφάλειας τα οποία παρατηρούνταν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. Κόρινθος - Βέλο και Αίγιο - Πάτρα Ι. Σε αυτήν τη φάση η κρισιμότητα του έργου έχει περιορισθεί από πλήθος παραγόντων, με σημαντικότερους τη μείωση της ηλεκτρικής ζήτησης που εμφανίζεται στο Συστημα Μεταφοράς λόγω της αυξήσης της διεσπαρμένης παραγωγής. Επιπλέον, με την υλοποίηση του έργου διασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος της περιοχής.

➤ Ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ. Η κατασκευή της γραμμής ξεκίνησε το 1997 και απομένει η υλοποίηση του τμήματός της που διέρχεται από την περιοχή Μεσσάτιδας και το οποίο καθυστέρησε, εξαιτίας προσφυγής στο ΣτΕ. Η υλοποίηση του προαναφερθέντος έργου είναι απαραίτητη για την ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στην περιοχή και αποτελεί πλέον έργο προτεραιότητας για την ασφαλή τροφοδότηση της Πάτρας. Για την αποφυγή νέων καθυστερήσεων, τμήμα του έργου υλοποιείται με υπόγεια καλώδια.

Στο παρόν ΔΠΑ προστέθηκε νέο υποέργο που αφορά την αναβάθμιση εξοπλισμού υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή της Πελοποννήσου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.33α	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Υ/Σ Αιγίου και Τερματικού Αιγίου	Ε σε 2ΥΓ1	2,7						2015Α
ΓΜ150.Σ.33β	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Τερματικού Αιγίου και πύργου ΚΠ325	Ε σε 2Β	23						2018Α
ΓΜ150.Σ.33γ1	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ325 και ΤΑΠ175Ν	2Β	1	--	--	09/27	10/28	--	2031Β
ΓΜ150.Σ.33γ2	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΤΑΠ175Ν και ΚΠ353Ν	2Β	1,5	--	--	09/27	10/28	--	2031Β
ΓΜ150.Σ.33γ3	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ353Ν και Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ	2Β	2,3	--	--	09/27	10/28	--	2031Β
ΓΜ150.Σ.33ε1	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα ΙΙ - Τριχωνίδα	2Β	7	--	--	09/27	10/28	--	2031Β
ΓΜ150.Σ.33ζ1	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ ΚΠ353Ν και ΚΠ357Ν	Ε σε 2Β	1,15	--	--	09/27	10/28	--	2031Β
ΑΝ150.Σ.52	Αίγιο	Εργασίες για την υλοποίηση της υπογειοποίησης της διασυνδετικής Γ.Μ.	--						2015Β

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
T150.Σ.1	Τερματικό Αιγίου	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα	--						2015A
AN150.Σ.20	Πάτρα II	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	10/21	2025B
ΓΜ150.Σ.36α	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα II (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα	2ΥΓ1	5,1	03/09	11/11	09/23	11/25	10/21	2025B
ΓΜ150.Σ.36β	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα II (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα	2B	5,3	03/09	11/11	12/20	06/18	--	2026A
ΓΜ150.Σ.94α	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος I - Πάτρα II και Πάτρα II - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα	(E+E) σε 2B	6,1	03/09	11/11	12/20	06/18	--	2025B
ΓΜ150.Σ.94β	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος I - Πάτρα II και Πάτρα II - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα	(E+E) σε 2ΥΓ1	7,3	03/09	11/11	09/23	11/25	10/21	2025B
AN150.Σ.194	ΥΣ Πύργου I - Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	--		--	--	--	--	--	2026B
AN150.Σ.337	Αναβάθμιση εξοπλισμού υφιστάμενων Γραμμών 150kV στην περιοχή Πελοποννήσου								2027B

Παρατηρήσεις

- ΓΜ150.Σ.33γ1 / ΓΜ150.Σ.33γ2 / ΓΜ150.Σ.33γ3: Νέα εναέρια τμήματα Γ.Μ. για την εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρα I και III μέσω των πύργων ΤΑΠ 175N και ΚΠ353N.
- ΓΜ150.Σ.33γ3: Το έργο περιλαμβάνει και παραλλαγή τμήματος της Γ.Μ. Πάτρα III - Σύστημα.
- ΓΜ150.Σ.33ε1: Παραλλαγή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. στην περιοχή του πύργου ΠΛ22/ΤΑΠ161 για τη σύνδεση του Υ/Σ Πάτρα II με τον Υ/Σ Τριχωνίδα και τον Υ/Σ Αιτωλικό (μέσω του Υ/Σ Μολύκρειου).
- AN150.Σ.20: Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση του (ανενεργού σήμερα) 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Πάτρα II - Αιτωλικό σε υφιστάμενη πύλη, προκειμένου να αποκατασταθεί η σύνδεση με τον Υ/Σ Τριχωνίδα.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμού).
- Με την ολοκλήρωση των παραπάνω υποέργων θα ακολουθήσουν και οι απαραίτητες αποξηλώσεις Γ.Μ.

Έργο 14.13**Αναβαθμίσεις - αναδιατάξεις 150 kV & νέοι Υ/Σ περιοχής Κατερίνης**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	26,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η περιοχή της Κατερίνης παρουσίασε κατά τα προηγούμενα χρόνια υψηλό ρυθμό αύξησης φορτίων. Για τον λόγο αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προγραμματίσει την ανάπτυξη του νέου Υ/Σ 150/20 kV Αιγινίου, η κατασκευή και σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV ολοκληρώθηκε το 2014.

Σήμερα η τροφοδότηση του Υ/Σ Κατερίνης γίνεται ακτινικά μέσω του ΤΑΠ και η τροφοδότηση του Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) γίνεται ακτινικά από τον Υ/Σ Αλεξάνδρειας ενώ η Γ.Μ. Κατερίνη - ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) παραμένει ανοικτή για λόγους προστασίας.

Το υφιστάμενο σχήμα παρέχει περιορισμένη αξιοπιστία τροφοδότησης στους ως άνω ακτινικά τροφοδοτούμενους Υ/Σ, ενώ σε συνθήκες μεγίστου φορτίου η διοχέτευση της πλήρους ισχύος του ΥΗΣ Σφηκιάς στο Σύστημα καθίσταται οριακή λόγω της ισχυρής φόρτισης η οποία παρατηρείται στη Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ.

Επιπλέον, ορισμένες διαταραχές που συνεπάγονται διακοπή της τροφοδότησης της περιοχής της Κατερίνης από τον ΥΗΣ Σφηκιάς, με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι), ενδέχεται να οδηγήσουν σε υπερφορτίσεις στα εναπομείναντα κυκλώματα της περιοχής και σε χαμηλές τάσεις στον Υ/Σ Κατερίνης.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. και η αναβάθμιση των υφιστάμενων Γ.Μ. ώστε να εξασφαλίζεται ισχυρή και ασφαλής τροφοδότηση των Υ/Σ της περιοχής της Κατερίνης για όλες τις λειτουργικές συνθήκες. Παράλληλα, επιλύονται τα προβλήματα λόγω ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Κατερίνης και ΟΣΕ 11.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.10	Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ζ πυλών Μ/Σ 150 kV	--						2014B
ΥΣ.Δ.4	Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Διακόπτες Μ/Σ 150 kV 2 πυκνωτές ΜΤ 12 MVAR	--						2014B
ΥΣ.Σ.10β	Αιγίνιο (γήπεδο Υ/Σ)	--	--						2014B
ΓΜ150.Σ.129	Γ.Μ. 150 kV Αιγίνιο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια)	2B	1						2014B
ΓΜ150.Σ.57	Γ.Μ. 150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ	2B	32,5	--	--	08/23	08/19	12/24	2027B
ΑΝ150.Σ.30	Σφηκιά ΥΗΣ	2 νέες πλήρεις καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	04/22	--	04/26	2027B
ΓΜ150.Σ.55	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια	Ε σε 2B	42,3	--	--	09/24	12/27	--	2028A
ΑΝ150.Σ.172	Αλεξάνδρεια	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	11/24	04/22	--	06/26	2028B

Παρατηρήσεις

1. Ανασχεδιασμός και επέκταση του αρχικού έργου αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αιγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ ως τον Υ/Σ Αλεξάνδρεια.
2. ΓΜ150.Σ.57: Μικρό τμήμα της Γ.Μ. εντός του Υ/Σ Σφηκιάς θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση. Περιλαμβάνεται και το τμήμα που αφορά την εγκατάσταση οπτικής ίνας στο τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. Σφηκιά - Πολύφυτο (προυπήρχε στο ΟΙ.Σ.29 του έργου 17.10).
3. ΓΜ150.Σ.55: Με την ολοκλήρωση της εν λόγω αναβάθμισης αποξηλώνεται η μη αναβαθμιζόμενη Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική)

Έργο 14.18**Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι)**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιοχή	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2027
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	38,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η προσθήκη και η αντικατάσταση ΑΜΣ σε υφιστάμενα ΚΥΤ συμβάλλει στη βελτίωση της σύνδεσης και της διακίνησης ισχύος μεταξύ του Συστήματος 400 kV και του Συστήματος 150 kV, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται μείωση των απωλειών και ενισχύονται τα περιθώρια της ευστάθειας των τάσεων.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.2	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση διαφορικής προστασίας 400 kV	--						2013A
AN400.Σ.13	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--						2015A
AN400.Σ.14	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--						2015B
AN400.Σ.15	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--						2015B
AN400.Σ.16	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--						2016A
AN400.Σ.17	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--						2016A
AN400.Σ.18	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--						2016B
ΑΜΣ.Σ.1	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέος ΑΜΣ	--						2016B
ΑΜΣ.Σ.3	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--						2019B
ΑΜΣ.Σ.4	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--						2014
ΑΜΣ.Σ.2	ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 νέοι ΑΜΣ + Α/Ε 30 kV	--	--	--	--	--	04/24	2027A
ΑΜΣ.Σ.11	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος ΑΜΣ + Α/Ε 30 kV	--						2023B

Παρατηρήσεις

- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση)

Έργο 14.20

Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Πτολεμαΐδας

Κατάσταση	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	8,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο έχει ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων). Το υποέργο παραλλαγής της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα, προέκυψε λόγω εξορύξεων και αποθέσεων στην περιοχή Πτελεώνα και έχει ολοκληρωθεί από το 2014. Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων και τον υπό επικαιροποίηση μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων, αναφορικά με το υποέργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), εξετάστηκε από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής της εν λόγω Γ.Μ. η οποία και έχει υλοποιηθεί. Τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη ΔΕΗ Α.Ε. Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλαμβάνονται δύο νέα υποέργα, που αφορούν τον τερματισμό της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αμυνταίου - ΥΗΣ Άγρα, στο ΚΥΤ Αμυνταίου και στον ΥΗΣ Άγρα, αντίστοιχα.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Ο.1	Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα (παραλλαγή Γ.Μ.)	2B	4,7	--	--	--	--	--	2014B
ΓΜ400.Ο.2	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (παραλλαγή Γ.Μ.)	B'Β	6,2						2020B
ΓΜ150.Ο.3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV Λαμία – Πτολεμαΐδα Ι	2B 2B 2B	28	--	--	01/21	06/27	03/27	2028B
ΓΜ150.Σ.223	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αμυνταίου - ΥΗΣ Άγρα	Ε σε Β	0,3				--	--	2026A
ΑΝ150.Σ.322	Τερματισμός Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Αμυνταίου- ΥΗΣ Άγρα (ΚΥΤ Αμυνταίου)						--	--	2026A
ΑΝ150.Σ.323	Τερματισμός Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Αμυνταίου-ΥΗΣ Άγρα (ΥΗΣ Άγρα)						--	--	2026A

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Ο.3: Οι παραλλαγές αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος. Η υποβολή του αιτήματος κήρυξης απαλλοτριώσεως καθυστερεί εξαιτίας έντονων κτηματολογικών αποκλίσεων.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).
3. ΓΜ150.Σ.223: Αντικατάσταση τμήματος μήκους 300m από Ε σε Β, στην είσοδο της Γ.Μ. στον Υ/Σ ΥΗΣ Άγρα.
4. Έργα αναβάθμισης Πυλών στον ΥΗΣ Άγρα σχετιζόμενα με την αντικατάσταση αγωγών που περιγράφεται στο υποέργο ΓΜ150.Σ.223.

Έργο 14.21**Αντικαταστάσεις αγωγών 150 kV στην περιοχή Τροιζηνίας**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2026
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	7,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την ενίσχυση του δικτύου 150 kV μέσω της αντικατάστασης των υφιστάμενων αγωγών ελαφρού τύπου με αγωγούς αυξημένου θερμικού ορίου (ίδιας διατομής) στο βρόχο Άργος Ι - Δίδυμα - Κρανίδι - Μέθανα - Λυγουριό - Κόρινθος.

Με την ενίσχυση αυτή εξασφαλίζεται η πλήρης απορρόφηση της ισχύος των αδειοδοτημένων Α/Π στην περιοχή της Τροιζηνίας. Για την υλοποίηση του έργου αντικατάστασης των υφιστάμενων αγωγών χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι. Ωστόσο σε τμήμα του έργου, όπου η υφιστάμενη όδευση πραγματοποιείται με ιστούς και θα απαιτηθεί ανέγερση νέων πύργων, προβλέπεται η λήψη σχετικής ΑΕΠΟ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.10	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανα - Κόρινθος	Ε σε Ζ	53,6 + 23,6 + 58,4	--	--	06/25	--	--	2026B

Παρατηρήσεις

- Υπήρξε καθυστέρηση στην έκδοση ΑΕΠΟ που αφορά τμήμα της αναβάθμισης.
- Η διατήρηση της ευσταθούς λειτουργίας του τοπικού Συστήματος επιβάλλει την τμηματική αναβάθμιση των κυκλωμάτων σε περιόδους χαμηλής παραγωγής των σταθμών ΑΠΕ της περιοχής.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 14.24**Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	101,7 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ 150 kV/66 kV/MT Κέρκυρας I τροφοδοτεί φορτία Διανομής στο κέντρο της πόλης και συνδέεται με το Σύστημα 150 kV μέσω του Υ/Σ Κέρκυρας II και με το Σύστημα 66 kV μέσω εναέριας Γ.Μ. και υποβρυχίου καλωδίου από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας. Το υποβρύχιο καλώδιο 66 kV (μόνωσης ελαίου) μήκους περίπου 13 km έχει υποστεί εκτεταμένη βλάβη, η οποία δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί, με αποτέλεσμα η τροφοδότηση του Υ/Σ Κέρκυρας I να πραγματοποιείται επί του παρόντος ακτινικά.

Για την εξασφάλιση του κριτηρίου N-1 για τον Υ/Σ Κέρκυρας I, ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία εντός του 2023 η κατασκευή της υπόγειας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κέρκυρα II - Κέρκυρα I μικρού μήκους καθώς και η εγκατάσταση μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κέρκυρας I.

Επιπρόσθετα ολοκληρώθηκε εντός του 2024 η ανακατασκευή του Υ/Σ Κέρκυρας I, η οποία περιελάμβανε την μετατροπή των ζυγών και του διακοπτικού εξοπλισμού από την ονομαστική τάση 66 kV σε ονομαστική τάση 150 kV καθώς και την αντικατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 MVA με δύο (2) Μ/Σ 40/50 MVA. Το έργο υλοποιήθηκε από την ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, κατόπιν σχετικής σύμβασης και σε συντονισμό με τον ΑΔΜΗΕ

Για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων που παρατηρούνται κατά τη διάρκεια πολλών ωρών του έτους, και ιδιαίτερα σε συνθήκες χαμηλών φορτίων του Συστήματος Μεταφοράς προβλέπεται η εγκατάσταση μίας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVA στον Υ/Σ Κέρκυρα II.

Τα δύο υφιστάμενα καλώδια 150 kV Ηγουμενίτσα - Άγιος Βασίλειος και Μούρτος - Μεσογγή που διασυνδέουν το νησί με το Ηπειρωτικό Σύστημα εξασφαλίζουν επαρκώς την τροφοδότηση των φορτίων του νησιού σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (N). Ωστόσο, σε περιπτώσεις διαταραχών (N-1) και ιδιαίτερα σε περίπτωση απώλειας του καλωδίου Άγιος Βασίλειος - Ηγουμενίτσα, υπό συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος, είναι δυνατό να οδηγήσουν σε χαμηλές τάσεις, οι οποίες σε συνθήκες τοπικού μεγίστου της περιοχής (παρουσιάζει ετεροχρονισμό σε σχέση με το μέγιστο του Συστήματος) είναι εκτός των αποδεκτών ορίων λειτουργίας και δεν είναι δυνατό να ρυθμιστούν με τα διαθέσιμα μέσα, ενώ παράλληλα παρατηρείται σοβαρή υπερφόρτιση του εναπομένοντος καλωδίου Μεσογγή - Μούρτος.

Για την ενίσχυση της ασφαλούς τροφοδότησης των Υ/Σ του νησιού προγραμματίζεται η δημιουργία τρίτου δρόμου διασύνδεσης της Κέρκυρας με το ΕΣΜΗΕ στα 150 kV μέσω του Υ/Σ Ηγουμενίτσας, με νέα όδευση. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η ανακατασκευή του Υ/Σ Ηγουμενίτσας, η οποία περιλαμβάνει την αποξήλωση των εγκαταστάσεων 66 kV.

Η χρήση της υφιστάμενης όδευσης της εναέριας Γ.Μ. και του καλωδίου 66 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι που βρίσκεται εκτός λειτουργίας (όπως προαναφέρθηκε), δεν είναι δυνατή για το νέο έργο, καθώς έχει προγραμματισθεί η άμεση αποξήλωση τμημάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 66 kV λόγω της έντονης οικιστικής ανάπτυξης της περιοχής.

Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλαμβάνονται δύο υποέργα που αφορούν την αντικατάσταση του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Αγ.Βασίλειος.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.92	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ	ΥΓ1	0,66	--	--	--	--	03/21	2023B
AN150.Σ.46	Κέρκυρα Ι	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Α/Ε 150kV/12MVAr + Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων ζυγών 150 kV)	--	--	08/20	09/16	--	--	2024B
AN150.Σ.47	Κέρκυρα ΙΙ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα Α/Ε 150kV/18MVAr	--	--	04/19	05/16	--	--	2022A
AN150.Σ.170	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 Α/Ε 150kV/12MVAr + Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV)	--	--	04/23	05/18	--	09/24	2027B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.187	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (εναέριο τμήμα)	B	30	07/20	06/21	12/24	07/26	11/25	2028A
ΓΜ150.Σ.188	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (καλωδιακό τμήμα)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,5 17 3,6	--	--	--	04/26	07/24	2027B
ΓΜ150.Σ.241	Ενοικίαση πλωτών μέσων για την αντικατάσταση τμήματος της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής Αγ. Βασίλειος - Ηγουμενίτσα			--	--	--	--	--	2026
ΓΜ150.Σ.242	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Αγ. Βασίλειος (καλωδιακό τμήμα)	ΥΒ	0,3	--	--	--	--	--	2026

Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.46: Η νέα καλωδιακή πύλη για την σύνδεση της Γ.Μ. Κέρκυρα Ι – Κέρκυρα ΙΙ ολοκληρώθηκε το 2024B.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό)

Έργο 14.26**Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Μέρος ΙΙ)**

Κατάσταση	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΚΡΗΤΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2025
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	1.189,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	> Έργο Μείζονος Σημασίας > Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020, έχοντας ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο αποτελεί τμήμα του σχεδιασμού της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, ο οποίος προέκυψε έπειτα από διεξοδική διερεύνηση μεγάλου πλήθους εναλλακτικών σεναρίων ως προς τα σημεία της σύνδεσης, το μέγεθος (ικανότητα μεταφοράς) και το είδος των διασυνδετικών δικτύων (ΕΡ και ΣΡ). Η αξιολόγηση των ωφελειών από την υλοποίηση κάθε σεναρίου διασύνδεσης κατέληξε στον σχεδιασμό της διασύνδεσης της Κρήτης, σε δύο φάσεις σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027):

> **Φάση Ι:** Διασύνδεση ΕΡ 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος

> **Φάση ΙΙ:** Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη – Αττική.

Η Φάση Ι ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε εμπορική λειτουργία εντός του 2021.

Η Φάση ΙΙ ολοκληρώθηκε και ηλεκτρίστηκε εντός του 2025 και περιλαμβάνει δύο Σταθμούς Μετατροπής τεχνολογίας Voltage Source Converters – VSC, (ένα στην Αττική πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου και και ένα στην περιοχή Λινοπεραμάτων - Κορακιά στην Κρήτη), δύο καλωδιακές Γ.Μ, ΣΡ με υπόγεια και υποβρύχια τμήματα, δύο σταθμούς ηλεκτροδίων (στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον Σαρωνικό και την περιοχή της Κορακιάς στην Κρήτη), καθώς και συνοδά έργα Υ/Σ, εναέριων και υπόγειων ΓΜ 150 kV για τη σύνδεση του συνδέσμου ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης. Η τάση της λειτουργίας του συνδέσμου ΣΡ είναι ± 500 kV.

Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική υλοποιήθηκε από την εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» στην οποία η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έχει την κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή. Η εταιρεία συστάθηκε αρχικά ως θυγατρική εκατό τοις εκατό (100%) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., και στη συνέχεια διατέθηκε ποσοστό 20% στη State Grid International Development κατόπιν διαγωνισμού. Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο των προδιαγραφών του έργου ελήφθησαν όλες οι προβλέψεις για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με τη μελλοντική διασύνδεση προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.152	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Κουμουνδούρου	--	--	06/19	03/20	--	--		2021Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.1α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 400 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ	--						2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.1β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 150 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ							2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV							2025Α
ΣΡ.Σ.1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)		--						2025Β

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.21	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV	--						2025Α
ΓΜ150.Σ.151	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού) + Πρόσκτηση χώρων	--	--					04/17	2024Β
ΑΡΙΑΔ.Σ.2α	(Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	--	335						2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.2β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	22,5						2025Α
ΑΡΙΑΔ.Σ.3	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Β (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	335						2025Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΑΡΙΑΔ.Σ.4α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Αττική Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	33 + 33						2025A
ΑΡΙΑΔ.Σ.4β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κρήτη Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	11 + 11						2025A
ΑΡΙΑΔ.Σ.5	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλώδια οπτικών ινών Τμήμα Δ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	335 + 44						2025A
ΓΜΣΡ.Σ.1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακές Γ.Μ.: Υ/Γ ΣΡ στην Αττική Υ/Β ΣΡ Αττική - Κρήτη Υ/Γ ΣΡ στην Κρήτη Υ/Γ 150 kV στην Κρήτη (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις)	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33 + 335 + 22,5 + 11 + 11	--	11/18	03/20	04/25	08/23	2025A
ΣΡ.Σ.2	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων Εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις		--						2025A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.150	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Έργα εναέριων Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης	2B + B σε 2B	3 + 15	--	11/18	--	03/26	--	2025B
ΓΜ150.Σ.208	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Έργα Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης (υπόγεια τμήματα)	2ΥΓ1 + 2ΥΓ1	3,6 + 2	--	04/22	04/25	--	10/23	2025B
ΑΝ150.Σ.95	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	09/23	11/23	--	--	02/24	2025B

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.151: Οι προκαταρκτικές μελέτες ολοκληρώθηκαν το 2019.
2. ΑΡΙΑΔ.Σ.2α: Ο δυτικός πόλος.
3. ΑΡΙΑΔ.Σ.3: Ο ανατολικός πόλος.
4. Ο Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας περιλαμβάνει δύο πύλες για την σύνδεση Μ/Σ 150 kV/MT για τις ανάγκες της διανομής.
5. ΑΡΙΑΔ.Σ.4α: Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού και δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Αττική.
6. ΑΡΙΑΔ.Σ.4β: Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού και δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Κρήτη.
7. ΓΜ150.Σ.150: Έργα Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη Δαμάστα με το Σύστημα της Κρήτης. Ο Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας συνδέεται με 4 κυκλώματα στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων, με ένα κύκλωμα στον Υ/Σ Ρεθύμνου και 1 κύκλωμα στον Υ/Σ Χανίων Ι (μέσω Υ/Σ Βρυσών). Τα νέα τμήματα των 2 απλών κυκλωμάτων υλοποιήθηκαν με υπογειοποίηση. Το σύνολο των απαραίτητων υπογειοποιήσεων περιλαμβάνονται στο υποέργο ΓΜ150.Σ.208. Για την υλοποίηση των έργων εκ των οποίων τα 2 κυκλώματα περιλαμβάνουν και υπόγεια τμήματα πλησίον του Υ/Σ Λινοπεραμάτων απαιτήθηκε η αναβάθμιση τμημάτων των υφιστάμενων Γ.Μ. Ρεθύμνου-Λινοπεραμάτων και Χανίων-Λινοπεραμάτων. Στο υποέργο περιλαμβάνονται και οι τερματικοί πύργοι.
8. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την έναρξη διακίνησης ενεργού ισχύος μέσω του συνδέσμου Σ/Ρ.

Έργο 14.27**ΚΥΤ Ρουφ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	247,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η ανάπτυξη του νέου ΚΥΤ Ρουφ, μέσω της αναβάθμισης του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ 150 kV σε ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS) με πλευρές 400 kV και 150 kV, αποτελεί κρίσιμη ενίσχυση του Συστήματος για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής, καθώς επιτρέπει την απευθείας τροφοδότηση του δικτύου 150 kV του κέντρου της Αθήνας από το δίκτυο 400 kV, αυξάνοντας σημαντικά την ικανότητα και την αξιοπιστία τροφοδότησης των φορτίων της πρωτεύουσας.

Η αξιοποίηση του γηπέδου του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ για την ανάπτυξη του νέου ΚΥΤ παρουσιάζει σημαντικά τεχνικά και περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα, καθώς:

- > βρίσκεται πολύ κοντά στα μεγάλα Κέντρα Διανομής τα οποία τροφοδοτούν το κέντρο της Αθήνας και έχει ισχυρές συνδέσεις με αυτά.
- > διευκολύνει τη σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV μέσω υπογείων καλωδίων με το ΚΥΤ Αχαρνών και το ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- > επιτρέπει τη σύνδεση του νέου ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV χωρίς την κατασκευή νέων εναέριων Γ.Μ. 150 kV, αλλά αντίθετα θα επιτρέψει την αποξήλωση των υφιστάμενων εναέριων Γ.Μ. που συνδέονται σήμερα στον Υ/Σ Ρουφ.

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV ως εξής:

- > με ένα υπόγειο καλώδιο 400 kV προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- > με δύο υπόγεια καλώδια 400 kV προς το ΚΥΤ Αχαρνών. Για την υλοποίηση της σύνδεσης απαιτείται και η εγκατάσταση δύο νέων πυλών 400 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών.

Στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ θα συνδεθούν, μετά την ολοκλήρωσή του, όλες οι υφιστάμενες υπόγειες Γ.Μ 150kV που συνδέονται σήμερα στον Υ/Σ Ρουφ.

Με την προβλεπόμενη διάταξη σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ αποξηλώνονται οι υφιστάμενες εναέριες Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το ΚΥΤ Κουμουνδούρου με τον Υ/Σ Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), και Γ.Μ. 2B/150 kV Ρουφ – Σχηματάρι εκτρέπεται ώστε να συνδεθεί στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου, αντί του Υ/Σ Ρουφ. Ως αποτέλεσμα, το τμήμα της εν λόγω Γ.Μ. 2B/150 kV Ρουφ – Σχηματάρι, που καταλήγει σήμερα στον Υ/Σ Ρουφ, αποξηλώνεται.

Με τον τρόπο αυτό, σημαντικό μέρος των υφιστάμενων εναέριων Γ.Μ 150 kV εντός του αστικού ιστού της Αθήνας καταργείται και αποξηλώνεται, γεγονός που συμβάλλει στη λειτουργική αναδιάταξη του Δικτύου.

Δεδομένου ότι οι ανωτέρω εναέριες Γ.Μ 150 kV διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές, η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Ρουφ κλειστού τύπου (GIS), σε συνδυασμό με την αποξήλωση του υφιστάμενου υπαίθριου Υ/Σ Ρουφ και των εναέριων Γ.Μ 150 kV που τον τροφοδοτούν σήμερα, θα οδηγήσει στη σημαντική μείωση των εναέριων Γ.Μ και των υπαίθριων εγκαταστάσεων του Συστήματος εντός του αστικού ιστού της Αθήνας.

Εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ, προβλέπεται η εγκατάσταση νέου Υ/Σ υποβιβασμού για την τροφοδότηση του Δικτύου ο οποίος θα περιλαμβάνει 3 νέους Μ/Σ 40/50MVA, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ, που θα αποξηλωθεί.

Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.6	ΚΥΤ Ρουφ (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Διασ. διακ. 400 kV 2 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ε 400kV/90 MVAr 1 Α/Ε 400kV/70 MVAr 2 Α/Ε 150kV/100 MVAr	--	12/22	04/24	10/22	--	11/25	2029B
AN400.Σ.8	ΚΥΤ Αχαρνών	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	--	07/24	--	01/28	2030A
ΠΗΝ400.Σ.3	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα Α/Ε 400 kV / 90 MVAr	--	--	--	07/24	--	01/28	2028B
ΠΗΝ400.Σ.11	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα Α/Ε 400 kV / 90 MVAr	--	--	--	07/24	--	01/28	2028B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΠΗΝ400.Σ.6	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	1 νέα Α/Ε 400 kV / 70 MVA _r	--	--	--	--	--	01/28	2028B
ΓΜ400.Σ.7	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Αχαρνών	2ΥΥΓ1	19	--	12/21	--	--	06/26	2030Α
ΓΜ400.Σ.8	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου	ΥΥΓ1	16	--	12/21	--	--	06/26	2028B
ΓΜ150.Σ.59	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Σύστημα (εκτροπή Γ.Μ. Σχηματάρι-Ρουφ)	2B	0,5	--	--	--	--	--	2028B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση)
2. Η μεταβολή του προϋπολογισμού προκύπτει από την αυξημένη πολυπλοκότητα και τις ιδιαίτερα αυξημένες κατασκευαστικές απαιτήσεις του έργου, λόγω της εκτέλεσής του εντός του αστικού ιστού της Αθήνας. Οι ειδικές συνθήκες κατασκευής, οι περιορισμοί που επιβάλλονται από το πυκνά δομημένο περιβάλλον, οι απαιτήσεις διατήρησης της κυκλοφορίας και της λειτουργίας των υφιστάμενων δικτύων υποδομής, καθώς και η ανάγκη εφαρμογής εξειδικευμένων μεθόδων κατασκευής, συνεπάγονται σημαντική αύξηση του κόστους υλοποίησης του έργου.

Έργο 14.29**ΚΥΤ Κορίνθου και δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΟΥ & ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2027
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	145,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	> Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει ιδιαίτερη σημασία για τη λειτουργία του ΕΣΜΗΕ, καθώς διαθέτει σημαντικό παραγωγικό δυναμικό από συμβατικές μονάδες παραγωγής, συμπεριλαμβανομένης της μονάδας Μεγαλόπολη V, καθώς και από μονάδες ΑΠΕ. Κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους, η παραγόμενη ισχύς υπερβαίνει το φορτίο της, με αποτέλεσμα την ανάπτυξη σημαντικών ροών ισχύος προς το υπόλοιπο Σύστημα.

Η αρχική σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα πραγματοποιούνταν αποκλειστικά μέσω του δικτύου των 150 kV και συγκεκριμένα:

> με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και

> με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Η σύνδεση αυτή είχε περιορισμένη ικανότητα μεταφοράς ισχύος, ιδίως υπό συνθήκες αυξημένης παραγωγής στην περιοχή ή μεταβολών στο ισοζύγιο παραγωγής-φορτίου, επηρεάζοντας δυσμενώς τα περιθώρια ευστάθειας τάσης του Νοτίου Συστήματος.

Για την αντιμετώπιση των περιορισμών αυτών και την ασφαλή απορρόφηση της παραγωγής από υφιστάμενους και νέους σταθμούς ΑΠΕ, αναπτύχθηκε το Σύστημα 400 kV στην Πελοπόννησο, με την κατασκευή των ΚΥΤ Μεγαλόπολης και ΚΥΤ Κορίνθου και των αντίστοιχων Γ.Μ 400 kV, ενώ στον σχεδιασμό του Συστήματος περιλαμβάνεται και η κατασκευή του ΚΥΤ Πάτρας.

Η ανάπτυξη αυτή, με τη σταδιακή δημιουργία του βρόχου 400 kV Πάτρα – Μεγαλόπολη – Κόρινθος, αυξάνει σημαντικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, ενισχύει τη δυνατότητα ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά τα περιθώρια της ευστάθειας των τάσεων του Νοτίου Συστήματος, εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου και συμβάλλει στη μείωση των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Το ΚΥΤ Κορίνθου είναι κλειστού τύπου (GIS) και συνδέεται με το Σύστημα 400 kV ως εξής:

> με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω νέας διπλής Γ.Μ. 400 kV, η οποία οδεύει κατά το δυνατόν παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2B/150 kV Κόρινθος - Κουμουνδούρου. Στα τμήματα όπου δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση νέας όδευσης, η νέα Γ.Μ 400 kV κατασκευάζεται στη θέση της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος – Κουμουνδούρου, η οποία αποξηλώνεται. Για τη Γ.Μ αυτή προβλέπεται η χρήση αγωγών αυξημένης μεταφορικής ικανότητας.

> με το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης μέσω μίας νέας διπλής Γ.Μ. 2B'/400 kV, μήκους περίπου 94,2 km

Η σταδιακή ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου στο Σύστημα ξεκίνησε στο δεύτερο εξάμηνο του 2022, με την ολοκλήρωση του ΚΥΤ και την ηλεκτρίση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

Η ολοκλήρωση της σύνδεσής του με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, μέσω της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου – ΚΥΤ Κορίνθου, προβλέπεται εντός του 2026.

Με την ολοκλήρωση του έργου ενισχύεται περαιτέρω η αξιοπιστία και η λειτουργική ευελιξία του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο και η δυνατότητα ασφαλούς μεταφοράς ισχύος προς και από την περιοχή.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.8	ΚΥΤ Κορίνθου (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 T/Z 400 kV 1 T/Z 150 kV 2 ΑΜΣ+Α/Ε 30 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV	--	--	--	--	--	--	2022B
ΓΜ400.Σ.12	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	2B'B	94,2	--	--	--	--	--	2022B

Υποέργα / Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.10	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Κορίνθου (αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV + νέο τμήμα)	2B/150 σε 2ΥΥ'/400 + 2ΥΥ''	41,6 + 46,5	--	--	12/23	10/26	03/23	2027Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.10: Περιλαμβάνονται και οι αναδιατάξεις κυκλωμάτων 150 kV πλησίον του Υ/Σ Κορίνθου.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση)

Έργο 14.30**Σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με το Σύστημα 150 kV**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2026
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	7,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Κορίνθου στο Σύστημα 400/150 kV κατέστησε αναγκαία τη μεταφορά στο νέο ΚΥΤ των υφιστάμενων Γ.Μ 150 kV της ευρύτερης περιοχής, οι οποίες συνδέονταν μέσω του Υ/Σ Κορίνθου, καθώς και την υλοποίηση συμπληρωματικών έργων ενίσχυσης του δικτύου 150 kV.

Στο πλαίσιο αυτό:

- > έχει ήδη ολοκληρωθεί η εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος – Άργος Ι, Κόρινθος – Άργος ΙΙ και Κόρινθος – Μέθανα, μέσω νέων τμημάτων συνολικού μήκους περίπου 5,5 km, με ταυτόχρονη κατάργηση τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV Άργος ΙΙ – Κόρινθος,
- > βρίσκεται σε εξέλιξη η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος – Άργος Ι από απλό σε διπλό κύκλωμα (Ε σε 2Β), συνολικού μήκους 31,8 km, (και η αντίστοιχη η κατασκευή μια νέας πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV απλού ζυγού στον Υ/Σ Άργος Ι,)
- > βρίσκεται σε εξέλιξη η εγκατάσταση νέου αποζεύκτη (A/Z by-pass) στον Υ/Σ Κορίνθου, μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΘΗΣ Αγίων Θεοδώρων και ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, για την παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ

Η ολοκλήρωση των υπολειπόμενων έργων προβλέπεται εντός του 2026. Με την ολοκλήρωσή τους θα ολοκληρωθεί η αναβάθμιση των συνδέσεων 150 kV που εξυπηρετούν το ΚΥΤ Κορίνθου, ενώ παράλληλα θα ενισχυθεί ο βρόχος 150 kV της Τροιζηνίας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.32	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι	Ε σε 2B	31,8	--	--	05/22	--	--	2026B
ΑΝ150.Σ.17	Άργος Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	12/29	--	06/25	2026B
ΓΜ150.Σ.66	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 kV: Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Κορίνθου) + Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Άργους ΙΙ) + Κόρινθος - Άργος Ι (πλευρά Άργους Ι) + Κόρινθος - Μέθανα	2B + 2B + 2B + 2B	0,5 + 0,5 + 0,5 + 4	--	--	09/14	--	--	2024A
ΑΝ150.Σ.179	Κορίνθος	1 νέος Α/Ζ by-pass	--	--	--	--	--	06/25	2026B

Παρατηρήσεις

- ΓΜ150.Σ.66: Περιλαμβάνει και την κατάργηση τμήματος της Γ.Μ. Άργος ΙΙ – Κόρινθος.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισή).

Έργο 14.31**Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους Υποσταθμούς**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	4,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν Έργο περιλαμβάνονται ανακατασκευές στους Υ/Σ Εδεσσαίου, Λούρου και Αλιβερίου του τμήματος εντός των ορίων του Συστήματος. Οι ανακατασκευές αυτές στοχεύουν στην ορθολογικότερη διαχείριση της τροφοδότησης των φορτίων του Δικτύου Διανομής στις αντίστοιχες περιοχές.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.86	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--						2030
AN150.Σ.87	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--						2032
AN150.Σ.88	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--						2030

Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.86: Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισση)

Έργο 14.33**Κλείσιμο βρόχου 150kV Μεσοχώρα - Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΗΠΕΙΡΟΥ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	14,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την ενίσχυση της απορρόφησης της ισχύος από τους ΥΗΣ Μεσοχώρας και Συκιάς καθώς και από τους νέους Σταθμούς ΑΠΕ που προβλέπεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, κρίνεται αναγκαία η υλοποίηση των ακόλουθων έργων:

> Γ.Μ. Β/150 kV Μεσοχώρα - Συκιά. Τμήμα του έργου, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου, ολοκληρώθηκε το 2011.

> Γ.Μ. 2B/150 kV Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου.

Εξαιτίας της αβεβαιότητας ως προς την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και των Υ/Σ σύνδεσης των Σταθμών ΑΠΕ της περιοχή, οι δύο προαναφερθείσες Γ.Μ. θα κατασκευαστούν έως το πρώτο κοινό σημείο προσέγγισής τους, στο οποίο και θα συνδεθούν μεταξύ τους..

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.6	Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (υπολειπόμενο τμήμα Γ.Μ.)	B	5,5	--	--	01/23	01/09	06/26	2029A
ΓΜ150.Σ.28	Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου	2B	45,62	--	--	01/23	01/09	06/26	2029A
ΑΝ150.Σ.18	ΚΥΤ Αράχθου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	04/27	2029A

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.6: Τμήμα του έργου μήκους 19,1 km (έως το σημείο της σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου) ολοκληρώθηκε το 2011.
2. Υπήρξαν καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία.
3. Υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).

Έργο 14.34**Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150 kV**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	20,3 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στη Δυτική Μακεδονία, μέσω της αναβάθμισης του βρόχου Φλώρινα I - Φλώρινα II - Καστοριά- Πτολεμαΐδα II (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα I από απλό κύκλωμα σε διπλό κύκλωμα (από E/150 kV σε 2B/150 kV), είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της αξιόπιστης λειτουργίας του Συστήματος, λόγω της σημαντικής ανάπτυξης Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή και της συνακόλουθης ανάγκης αύξησης της δυνατότητας απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος.

Στην ανωτέρω ενίσχυση εντάσσεται και η νέα Γ.Μ. B/150 kV ΚΥΤ Μελίτης – Φλώρινα, η οποία ηλεκτρίστηκε το 2024 και συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλιάς διασυνδεδεμένης Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Μελίτης – Bitola, το οποίο παρέμενε ανενεργό μετά την αποξήλωση του τμήματος της γραμμής εντός της Βόρειας Μακεδονίας.

Για την ολοκλήρωση της ανωτέρω ενίσχυσης προγραμματίζονται τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- > νέα Γ.Μ. 2B/150 kV Πτολεμαΐδα I – ΚΥΤ Μελίτης.
- > αναβάθμιση τμημάτων των Γ.Μ. E/150 KV Πτολεμαΐδα – Καστοριά και Φλώρινα – Καστοριά από το ύψος της Κλεισούρας έως τον Υ/Σ Καστοριάς σε 2B με νέα κοινή όδευση και σύνδεση του Υ/Σ Καστοριάς στη νέα Γ.Μ. Πτολεμαΐδα I – ΚΥΤ Μελίτης.
- > σύνδεση της Γ.Μ. Εορδαία – Σύστημα στη νέα Γ.Μ. Πτολεμαΐδα I – ΚΥΤ Μελίτης.
- > συνοδά έργα στο ΚΥΤ Μελίτης.

Τα συνοδά έργα σύνδεσης στον Υ/Σ Πτολεμαΐδα I περιλαμβάνονται στο προγραμματισμένο έργο ανακατασκευής του Υ/Σ Πτολεμαΐδας – Έργο 22.3

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.42	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα	B + E σε 2B	10 + 2,5	--	--	09/17	07/23	--	2024B
ΑΝ150.Σ.24	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--						2018
ΓΜ150.Σ.185	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα – Καστοριά & Φλώρινα – Καστοριά	(E+E) σε 2B	19	03/22	06/26	04/29	10/30	12/29	2032A
ΓΜ150.Σ.207	Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα Ι - ΚΥΤ Μελίτης	2B	60	01/26	06/26	04/29	10/30	12/29	2032A
ΑΝ150.Σ.294	ΚΥΤ Μελίτης	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	09/31	2032A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση)

Έργο 14.35**Ενισχύσεις Συστήματος 150 kV στην περιοχή Χαλκιδικής**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	15,7 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η περιοχή της Χαλκιδικής παρουσιάζει υψηλούς ρυθμούς αύξησης του ηλεκτρικού φορτίου, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο. Το Σύστημα Μεταφοράς 150 kV της περιοχής είναι σχετικά ασθενές, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται, ιδιαίτερα κατά τις περιόδους αυξημένου φορτίου, προβλήματα υπερφορτίσης των Γ.Μ. και χαμηλών τάσεων σε περιπτώσεις διαταραχών του Συστήματος.

Για την άρση των ανωτέρω περιορισμών είχε αρχικά προγραμματισθεί η αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. Σύστημα (Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα) – Υ/Σ Σχολάρι - με αντικατάσταση των αγωγών ελαφρού τύπου (Ε) με αγωγούς βαρέος τύπου (Β). Ωστόσο, λόγω της αδυναμίας εξασφάλισης των απαιτούμενων διακοπών τροφοδότησης του Υ/Σ Σχολαρίου, οι οποίες είναι αναγκαίες για την υλοποίηση της αναβάθμισης, ο αρχικός σχεδιασμός του έργου τροποποιήθηκε ως εξής:

- > παραλληλισμός των δύο κυκλωμάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 2B/150 kV Υ/Σ Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα).
- > αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα από E/150 kV σε 2B/150 kV, για την ενίσχυση της τροφοδότησης της Χαλκιδικής και τη βελτίωση της στήριξης των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής.
- > αποξήλωση, μετά την ολοκλήρωση της παραπάνω αναβάθμισης, του τμήματος της προαναφερθείσας Γ.Μ. έως το σημείο της σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Υ/Σ Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα)
- > εκτροπή του αναβαθμιζόμενου τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα προς τον Υ/Σ Σχολαρίου, μέσω της κατασκευής νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.62	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη-Στάγαιρα (πλευρά Σταγείρων) προς Σχολάρι	2B	17	--	--	01/24	10/27	05/27	2029A
AN150.Σ.31	Σχολάρι (Θεσσαλονίκη VI)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. και αναβάθμιση 2 πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	11/21	12/26	--	--	07/28	2029A
ΓΜ150.Σ.61	Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγαιρα (αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ.)	Ε σε 2B	47,5	--	--	02/24	10/27	--	2029A
AN150.Σ.180	Στάγαιρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ.150 kV σε διπλό ζυγό	--	11/21	12/26	--	--	07/28	2029A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισή)

Έργο 14.40**ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	59,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV. Ενισχύει σημαντικά την ασφάλεια τροφοδότησης της Πάτρας και της ευρύτερης περιοχής της Δυτικής Ελλάδας, δημιουργεί έναν ισχυρό κόμβο του Συστήματος 400 kV στη Δυτική Πελοπόννησο και μαζί με το Έργο 14.29 «ΚΥΤ Κορίνθου και δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV», ολοκληρώνεται ο βρόχος 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος.

Με την ολοκλήρωση του βρόχου αυτού αυξάνεται σημαντικά η ικανότητα μεταφοράς ισχύος προς και από την Πελοπόννησο, παρέχεται η δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνονται σημαντικά τα περιθώρια ευστάθειας των τάσεων του Νότιου Συστήματος και διασφαλίζεται η αξιόπιστη τροφοδότηση της Πελοποννήσου σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου.

Παράλληλα, ενισχύεται η σύνδεση του κέντρου παραγωγής της Μεγαλόπολης με τα κύρια κέντρα κατανάλωσης (περιοχές υψηλού φορτίου) του Νοτίου Συστήματος, ιδίως την Αττική και την περιοχή της Πάτρας, συμβάλλοντας στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα και στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Το νέο ΚΥΤ Πάτρας προβλέπεται να κατασκευαστεί με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS (στα 400 kV και 150 kV).

Ως αρχική λύση το ΚΥΤ Πάτρας είχε χωροθετηθεί σε ιδιόκτητο γήπεδο του ΑΔΜΗΕ στην περιοχή του Καστελλόκαμπου, στο οποίο είχε αρχικά προβλεφθεί η ανάπτυξη του Υ/Σ Πάτρας IV.

Οι ανάγκες που θα εξυπηρετούσε ο Υ/Σ Πάτρας IV, προβλέπεται να καλυφθούν από την πλευρά 150 kV του ΚΥΤ, μέσω 2 Μ/Σ 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η υλοποίηση και η σχετική δαπάνη του τμήματος της συνδεδεμένης εγκατάστασης εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV μέσω δύο διπλών καλωδιακών γραμμών 400 kV, οι οποίες θα εκτρέψουν τα δύο κυκλώματα της σύνδεσης 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Παρά την αδειοδοτική ωρίμανση της αρχικής λύσης του Έργου, εξακολουθούν να αξιολογούνται εναλλακτικές τεχνικές λύσεις σχετικά με τη χωροθέτηση του ΚΥΤ και την όδευση των απαιτούμενων Γ.Μ.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΑΔΜΗΕ, σε συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, αξιολογεί εναλλακτικές τεχνικές λύσεις για τη βέλτιστη υλοποίηση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών έργων υπογειοποιήσεων και αποξηλώσεων Γ.Μ 150 kV στην περιοχή Πάτρας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.5	ΚΥΤ Πάτρας (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ + Α/Ε 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ε 400kV/30 MVA _r	17	03/24	03/26	09/27	12/28	03/27	2031B
ΓΜ400.Σ.21	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα)	2xΥΥΓ1	2x2,2	11/25	02/26	11/27	03/29	09/28	2031B

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.21: Το τελικό σχήμα σύνδεσης και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με τη χωροθέτηση του ΚΥΤ Πάτρας.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 14.41

Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	41,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για την αύξηση της ευστάθειας τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής.

Αυτά τα έργα συμβάλλουν δραστικά στην ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων στη Βορειοδυτική Πελοπόννησο και αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας). Η αναβάθμιση στην περιοχή του Ρίου είναι απαραίτητη για τη μέγιστη δυνατή απομάστευση ισχύος από τον ΥΗΣ Καστρακίου.

Αυτά τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία.

Για την αντιμετώπιση των αντιδράσεων, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει εκτεταμένο πρόγραμμα υπογειοποίησης υφιστάμενων Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας, για την οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδότησεων. Στο έργο περιλαμβάνεται η αναβάθμιση με υπογειοποίηση τμημάτων των εναερίων κυκλωμάτων Πάτρα ΙΙΙ - Τριχωνίδα, Πάτρα ΙΙΙ - Πάτρα Ι, Πάτρα Ι - Αίγιο, η εκτροπή τους προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας (με την τελική χωροθέτησή του), καθώς και η πλήρης υπογειοποίηση της Γ.Μ. Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙ. Οι υπογειοποιήσεις αυτές θα επιβαρύνουν σημαντικά το συνολικό κόστος των έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 150 kV

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.34	Αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Πατρών και σύνδεσή τους με το νέο ΚΥΤ Πάτρας	2ΥΓ1	18,4	10/26	02/26	11/27	03/29	09/28	2031B
ΓΜ150.Σ.197	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα I - Πάτρα II	2ΥΓ1	3,5	10/26	02/26	11/27	03/29	09/28	2031B
AN150.Σ.195	Πάτρα I	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	--	--	04/15	--	02/29	2031B
AN150.Σ.196	Πάτρα II	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	--	--	04/17	--	02/29	2031B

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.197:Κατασκευή νέας διπλής υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 14.43

Αναβάθμιση κυκλωμάτων 150 kV στον βρόχο Ιονίων Νήσων

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	158,7 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την ενίσχυση της αξιόπιστης λειτουργίας του Συστήματος 150 kV στην περιοχή των Ιονίων Νήσων και την ασφαλή τροφοδότηση των διασυνδεδεμένων νησιών, προβλέπεται η αναβάθμιση του βρόχου 150 kV Άκτιο – Λευκάδα – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος – Κυλλήνη, μέσω αντικατάστασης παλαιών υποβρύχιων καλωδιακών συνδέσεων τεχνολογίας ελαίου με νέα υποβρύχια καλώδια Ε.Ρ. XLPE 150 kV, καθώς και μέσω αναβάθμισης εναέριων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή.

Στο πλαίσιο αυτό:

- > αντικαθίσταται η υφιστάμενη υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση Λευκάδα – Κεφαλονιά με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο – Λευκάδα – Αργοστόλι,
- > αναβαθμίζονται από Ε σε Ζ εναέρια τμήματα της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Αργοστολίου – Υ/Σ Ζακύνθου (Ν. Τσίρκας) επί της Κεφαλονιάς (νέο υποέργο στο παρόν ΔΠΑ),
- > κατασκευάζεται νέο καλωδιακό τμήμα της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Αργοστολίου – Σύστημα (νέο υποέργο στο παρόν ΔΠΑ),
- > αντικαθίσταται το υποβρύχιο καλώδιο Κεφαλονιά – Ζάκυνθος με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA,
- > αναβαθμίζονται από Ε σε Ζ εναέρια τμήματα της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Αργοστολίου – Υ/Σ Ζακύνθου (Ν. Τσίρκας) επί της Ζακύνθου (νέο υποέργο στο παρόν ΔΠΑ),
- > και αντικαθίσταται το υποβρύχιο καλώδιο Κυλλήνη – Ζάκυνθος, λόγω προβλημάτων διαρροής ελαίου και αδυναμίας εξεύρεσης ανταλλακτικών για τα υφιστάμενα καλώδια τεχνολογίας ελαίου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.14	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Λευκάδας)	Ε σε Ζ	24	03/21	--	12/26	--	06/26	2028B
ΓΜ150.Σ.13	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Κεφαλονιά (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΒ3	14,6	03/21	12/22	--	--	10/23	2026B
ΓΜ150.Σ.15	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)	Ε+2Β(Ε) σε Ζ+2Β	31,4 + 2,2	03/21	--	12/26	--	06/26	2028B
ΠΗΝ150.Σ.3	Λευκάδα	1 νέα Α/Ε 150 kV / 12 MVA _r	--	--	--	11/17	--	02/26	2028A
ΠΗΝ150.Σ.4	Μύρτος	Μεταφορά 1 Α/Ε 150 kV / 16 MVA _r από το Αργοστόλι και εγκατάσταση στον Μύρτο	--	--	--	--	--	02/26	2028A
ΓΜ150.Σ.189	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κυλλήνη - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΒ3	23	03/21	02/22	--	--	06/22	2023B
ΓΜ150.Σ.195	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΒ3	20	03/21	12/22	--	--	10/23	2026B
ΓΜ150.Σ.238	Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Ν.Τσίρκας (Ζάκυνθος) (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)	Ε σε Ζ	32	--	--	12/26	--	11/26	2029B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.239	Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Ν.Τσίρκας (Ζάκυνθος) (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Ζακύνθου)	Ε σε Ζ	25	--	--	12/26	--	11/26	2029B
ΓΜ150.Σ.237	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Σύστημα	ΥΓ1	7	--	--	--	--	07/27	2029A

Παρατηρήσεις

1. ΠΗΝ150.Σ.4: Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί μετά από τη μεταβίβαση των παγίων από τον Παραγωγό που συνδέεται στον Υ/Σ Μύρτου.

Έργο 14.45

Ενισχύσεις Συστήματος 150 kV στην περιοχή Ιωαννίνων

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΗΠΕΙΡΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	27,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Σε περίπτωση απώλειας (N-1) τμήματος των Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Πηγές Αώου, Πηγές Αώου- Ιωάννινα ΙΙ και Ιωάννινα ΙΙ-Ιωάννινα Ι, με δυσμενέστερη την περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Πηγές Αώου - Ιωάννινα ΙΙ, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρότατη υπερφόρτιση των υγιών κυκλωμάτων και κυρίως των τμημάτων Ε/150 kV της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου – Υ/Σ Λούρος - Ιωάννινα Ι και της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Πηγές Αώου, καθώς και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής. Τα προβλήματα αυτά συναρτώνται κυρίως με τη δυσκολία τροφοδότησης των υψηλών φορτίων των Ιωαννίνων και δευτερευόντως με την αδυναμία απομάστευσης της παραγωγής των ΥΗΣ της περιοχής όταν αυτοί λειτουργούν σε πλήρη ισχύ.

Επιπλέον, σε περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας (N-2) και των δύο κυκλωμάτων (επί κοινού πύργου) της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Καναλάκι - Μούρτος, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις προγραμματισμένης συντήρησης, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρή υπερφόρτιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, καθώς και ιδιαίτερα χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της Κέρκυρας. Επιπρόσθετα, ο Υ/Σ Δολιανών τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Ιωάννινα Ι μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Δολιανά - Ιωάννινα Ι, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο αξιοπιστίας N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων και την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Δολιανών προγραμματίζονται τα εξής:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι από Ε σε 2B/150 kV. Τμήμα της Γ.Μ. από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας και για 3 km θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου.
- Συνοδά έργα στους Υ/Σ σύνδεσης.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.65	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (εναέριο τμήμα)	Ε σε 2B	55	--	--	12/24	12/27	--	2029B
ΓΜ150.Σ.191	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (υπόγειο τμήμα)	Ε σε 2ΥΓ1	3	--	--	07/26	12/27	02/28	2029B
ΑΝ150.Σ.32	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή 1 πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή πύλη + Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	--	--	--	05/18	--	09/24	2027A
ΑΝ150.Σ.33	Ιωάννινα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	07/28	2029B
ΑΝ150.Σ.168	Δολιανά	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρη σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	09/30	2032A
ΓΜ150.Σ.186	Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου	B	45	04/21	12/23	02/28	03/30	12/29	2032A
ΑΝ150.Σ.169	Πηγές Αώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	05/23	--	09/30	2032A

Παρατηρήσεις

- ΓΜ150.Σ.65: Μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισση)

Έργο 14.46

Συνοδὰ έργα ΚΥΤ Λαγκαδά

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	16,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η ένταξη του ΚΥΤ Λαγκαδά στο Σύστημα (Έργο 14.1 - ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV) έχει μεταβάλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών. Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του τοπικού Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος.

Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Λητής, καθώς και για την παροχή δυνατότητας απομονώσεων για εργασίες συντήρησης και έκτακτα σχήματα λειτουργίας, είναι αναγκαία η αλλαγή του σχήματος σύνδεσης του Υ/Σ Λητής με το Σύστημα.

Ειδικότερα, σε πρώτο στάδιο προγραμματίζεται η αναβάθμιση του τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. Λητή - ΚΥΤ Λαγκαδά από τον Υ/Σ Λητής έως τη διασταύρωση με τη Γ.Μ. Κιλκίς - ΚΥΤ Λαγκαδά, από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV, με ταυτόχρονη κατάργηση της σύνδεσης στο κύκλωμα τροφοδότησης του Υ/Σ Ν. Ελβετίας.

Για την επίτευξη αυξημένης αξιοπιστίας, το έργο αυτό συνδυάζεται με την αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον Υ/Σ Λητής (το έργο το οποίο ολοκληρώθηκε το 2016).

Παράλληλα, προβλέπεται η αναβάθμιση της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Υ/Σ Σερρών από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV και η σύνδεση του Υ/Σ Λητής και στα δύο κυκλώματα αυτής. Το έργο συμβάλλει τόσο στην αξιοπιστία τροφοδότησης της περιοχής όσο και στην αύξηση της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από Σταθμούς ΑΠΕ στην περιοχή.

Η ολοκλήρωση όλων των έργων 150 kV στην περιοχή Θεσσαλονίκης θα επιτρέψει σταδιακά την κατάργηση των ακόλουθων εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV:

- > Τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Κιλκίς από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- > Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή - Σέρρες από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Λητής.

- > Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς τη Χαλκιδική.
- > Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- > Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ν. Ελβετία (το οποίο δε διέρχεται από τον Υ/Σ ΤΙΤΑΝ) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- > Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ανοικτό άκρο προς Εύοσμο.
- > Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Δόξα

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.45	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	Ε	13						2017B
ΓΜ150.Σ.103	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή	Ε σε 2B	4	--	--	10/25	11/27	--	2030A
ΑΝ150.Σ.60	Λητή	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--						2016B
ΑΝ150.Σ.80	Φοίνικας	1 νέος Α/Ζ by-pass + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	04/24	--		2027B
ΓΜ400.Σ.22	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono (αναδιάταξη/ κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	Β'Β'		--	--	--	--	--	2030A
ΓΜ150.Σ.29	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (τμήμα μεταξύ Υ/Σ Σερρών και σημείου σύνδεσης με το ΚΥΤ Λαγκαδά)	Ε σε 2B	60,4	--	--	10/25	11/27	--	2030A
ΑΝ150.Σ.173	Σέρρες	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	01/22	03/22	04/22	--	07/29	2030A
ΑΝ150.Σ.174	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	--	04/14	--	07/29	2030A

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.22: Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση)

Έργο 14.48

Αναδιάρθρωση κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας

Κατάσταση	ΑΚΥΡΩΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	-
Πρόσθετες πληροφορίες	Δεδομένης της συνεχιζόμενης μειωμένης (σχεδόν μηδενικής) απομάστευσης ισχύος από τον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ, αίρεται πλέον η αναγκαιότητα του έργου και ως εκ τούτου αποσύρεται από το ΔΠΑ

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Δεδομένης της συνεχιζόμενης, σχεδόν μηδενικής απομάστευσης ισχύος από τον Υ/Σ Λάρκο, η υλοποίηση του έργου δεν θεωρείται πλέον αναγκαία και αποσύρεται από το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Η απόφαση αυτή βασίζεται στη διαπίστωση ότι η περιορισμένη λειτουργική συνεισφορά του σταθμού δεν επηρεάζει ουσιαστικά την αξιοπιστία, τη σταθερότητα ή την ευελιξία του Συστήματος. Ως εκ τούτου, το έργο ακυρώνεται.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.60	Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας	B	--	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

Έργο 14.54**Προσθήκη πυλών 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	2,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προγραμματίσει την εγκατάσταση νέων Μ/Σ ισχύος σε υφιστάμενους Υ/Σ διανομής 150 kV/20 kV.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση του τμήματος των πυλών Μ/Σ 150 kV εντός των ορίων του Συστήματος σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ (Ηγουμενίτσα, Κασσάνδρα, Ιωάννινα Ι, Στράτος ΥΗΣ, Πηγές Αώου ΥΗΣ, Ζάκυνθος) και ΚΥΤ (ΚΥΤ Αράχθου)

Η υλοποίηση και δαπάνη του τμήματος της πύλης Μ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΑΔΜΗΕ, ενώ η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης, εντός των ορίων του Δικτύου, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας εξυπηρετούν τις ανάγκες του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.90	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	--	--	--	09/24	2026B
AN150.Σ.91	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	--	--	--	07/27	2029B
AN150.Σ.92	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	--	--	--	07/27	2029B
AN150.Σ.132	Ζάκυνθος	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	--						2019B
AN150.Σ.133	Κασσάνδρα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--						2021B
AN150.Σ.134	ΚΥΤ Αράχθου	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	--	--	--	02/24	2026B
AN150.Σ.135	Ιωάννινα Ι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--						2022A

Παρατηρήσεις

- AN150.Σ.90: Εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV.
- AN150.Σ.134 / AN150.Σ.135 / AN150.Σ.92: Για την προσθήκη σε κάθε αναφερόμενο Υ/Σ, ενός Μ/Σ 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ
- AN150.Σ.91 & AN150.Σ.92: Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Έργο 14.57**Νέα σύνδεση Μεγαλόπολη - Μολάοι**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	25,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στη Νοτιοδυτική Πελοπόννησο και την αύξηση της δυνατότητας απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από Σταθμούς ΑΠΕ (κυρίως από Α/Π) στην περιοχή της Μάνης προβλέπεται η κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.

Ο χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης του Έργου επανεξετάζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη της ανάπτυξης νέων Σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.84	Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη I - Μολάοι	2B	113	09/20	04/22	10/28	05/30	06/28	2031B
AN150.Σ.42	Μεγαλόπολη I ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	02/16	--	06/30	2031B
AN150.Σ.43	Μολάοι	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	09/17	--	06/30	2031B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 14.59**ΚΥΤ Αργυρούπολης και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV**

Κατάσταση	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	-
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης έχει ανασταλεί εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των δημοτικών τους φορέων και επακόλουθων αποφάσεων του ΣτΕ. Η καθυστέρηση ένταξης του ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένης της μεγάλης και ταχείας ανάπτυξης του φορτίου της Ν.Α. Αττικής, έχει οδηγήσει στην ανάγκη απομάστευσης μεγάλων ποσοτήτων ισχύος από ένα μόνο σημείο (ΚΥΤ Παλλήνης), καθώς το ένα τρίτο του φορτίου του λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από κυκλώματα και Υ/Σ 150 kV στην περιοχή Παλλήνης - Λαυρίου. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί προβλήματα στατικής ασφάλειας και αστάθειας των τάσεων με επιπτώσεις σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας του διπλού κυκλώματος ΚΥΤ Λαυρίου - ΚΥΤ Παλλήνης, η οποία οδηγεί στην απόρριψη όλης της παραγωγής του ΘΗΣ Λαυρίου η οποία διοχετεύεται στο Σύστημα 400 kV.

Σημειώνεται ότι η πλευρά 150 kV έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί από το 2004. Τον Ιούλιο του 2013 ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε ΜΠΕ βάσει του νέου θεσμικού πλαισίου. Στη ΜΠΕ προβλέπεται η υλοποίηση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με τεχνολογία GIS.

Ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει προσπάθειες ώστε να έρθει σε συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες Δημοτικές Αρχές για την υλοποίηση του έργου με χρήση τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS). Ταυτόχρονα ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει τη δυνατότητα υπογειοποίησής του και έχει υποβληθεί εκ νέου ΜΠΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.7	ΚΥΤ Αργυρούπολης (πλευρά 400 kV)	2 Ζυγοί 400 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 4 ΑΜΣ + Α/Ε 30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV	--	--	--	01/27	--	03/27	2031Α
ΑΝ400.Σ.11	ΚΥΤ Παλλήνης	2 νέες πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	--	04/16	--	12/29	2031Α

Παρατηρήσεις

- ΑΝ400.Σ.11: Με την ένταξη της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης.

Έργο 14.62**Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω μετεγκατάστασης οικισμών
(επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας)**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2026
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	4,7 ΜΕ
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η σχεδιαζόμενη επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας και οι προσπάθειες σταδιακής περιβαλλοντικής αναβάθμισης των παρακείμενων κατοικημένων περιοχών, οδήγησαν στην απόφαση για μετεγκατάσταση του οικισμού της Ποντοκώμης. Για την υλοποίηση της μετεγκατάστασης προέκυψε η ανάγκη παραλλαγής τμημάτων των Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας και ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων, οι οποίες διέρχονταν από την περιοχή ανάπτυξης του νέου οικισμού..

Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε τη μετατόπιση και υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ στην περιοχή του νέου οικισμού Ποντοκώμη. Στη συνέχεια, στο πλαίσιο επανασχεδιασμού του έργου και με στόχο την επιτάχυνση υλοποίησής του, αποφασίστηκε η κατασκευή των απαιτούμενων παραλλαγών να γίνει αποκλειστικά με εναέρια τμήματα.

Η αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου είχε προκύψει από την επέκταση των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), η οποία ως εκ τούτου θα επιβαρυνόταν εξ ολοκλήρου με το κόστος υλοποίησής του.. Κατόπιν σχετικής επιστολής της ΡΑΕ (νυν ΡΑΑΕΥ) προς τον ΑΔΜΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις στην περιοχή, αποφασίστηκε ότι, το έργο θα περιληφθεί στα έργα ενίσχυσης του Συστήματος. Επιπλέον, το έργο χαρακτηρίστηκε ως γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

Στο πλαίσιο των τρεχουσών εξελίξεων στην περιοχή και σχετικών αιτημάτων και παρεμβάσεων των τοπικών φορέων, εξετάζεται εκ νέου η δυνατότητα υπογειοποίησης τμημάτων των παραλλαγών των Γ.Μ. στην περιοχή του νέου οικισμού Ποντοκώμης.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.34 (Πρώην ΓΜ. 400.Σ.35)	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Εναέριο τμήμα	2 x 2Β'Β'	2 x 0,6	--	08/24	04/25	03/26	01/25	2026B
ΓΜ. 400.Σ.35	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Υπόγειο Τμήμα	2 x 2ΥΥΓ	2 x 1.8						ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).
2. Το υποέργο που αφορά το υπόγειο τμήμα των παραλλαγών ΓΜ καταργήθηκε.

Έργο 17.5**Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ
(Μέρος ΙΙΙ)**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	19,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος Μεταφοράς έχουν προγραμματισθεί έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα από αυτά ταξινομούνται ως εξής:

- Για την αύξηση της αξιοπιστίας της διακίνησης της ισχύος σε βρόχους Γ.Μ. 150 kV μεγάλου μήκους, απαιτείται η ενίσχυση των σχημάτων προστασίας, προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης διακοπής και απομόνωσης επιμέρους τμημάτων Γ.Μ. σε περιπτώσεις βλαβών. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις με προσθήκη αυτόματων διακοπών στους Υ/Σ Σπάρτης Ι, Καρδίτσας και Αμφιλοχίας.
- Στον Υ/Σ Μ. Μπότσαρη θα γίνει ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με χρήση εξοπλισμού κλειστού τύπου (GIS). Το υποέργο περιλαμβάνει το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η Διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από τον ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης (3 πύλες Μ/Σ) επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
- Για την εξασφάλιση της δυνατότητας συντηρήσεων σε υφιστάμενους Υ/Σ χωρίς την απαίτηση ολικής αποσύνδεσής τους από το Σύστημα, κρίνεται επιβεβλημένη η προσθήκη τομής ζυγών 150 kV. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη ολοκληρωθεί η εγκατάσταση αποζευκτών τομής ζυγών 150 kV σε διάφορους Υ/Σ και απομένει η υλοποίηση στον Υ/Σ Αμφιλοχίας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.69	Νάουσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--						2018B
AN150.Σ.70	Ξάνθη	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--						2018B
AN150.Σ.72	Μ. Μπότσαρης	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	01/21	--	02/26	--	01/28	2029A
AN150.Σ.73	Εορδαία (Πτολεμαΐδα II)	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--			07/24			2018A
AN150.Σ.75	Ορυχείο Καρδιάς	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--						2016
AN150.Σ.81	Σπάρτη I	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	--	12/26	12/27	06/29	08/28	2031A
AN150.Σ.89	Καρδίτσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	--	2023A
AN150.Σ.177	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος διασ. διακ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--						2022B
AN150.Σ.197	Αμφιλοχία	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	06/27	2028B

Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.72: Μελετάται ο Υ/Σ Μ. Μπότσαρης να κατασκευαστεί εκ νέου με τεχνολογία GIS, σε γειτονικό οικόπεδο.
2. AN150.Σ.81 : Λόγω ανάγκης επέκτασης του υπάρχοντος Υ/Σ Σπάρτης, ο Υ/Σ θα ανακατασκευαστεί με επέκταση σε όμορο γήπεδο.
3. Η μεταβολή του προϋπολογισμού προκύπτει από την αλλαγή σχεδιασμού υλοποίησης των υποέργων AN150.Σ.72 & AN150.Σ.81.

Έργο 17.6

Υπογειοποιήσεις & παραλλαγές Γ.Μ. στο νότιο Σύστημα

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	35,7 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο αφορά υπογειοποιήσεις ή/και παραλλαγές τμημάτων των υφιστάμενων εναέριων Γ.Μ., που διέρχονται μέσα από πυκνό οικιστικό ιστό, σε δήμους της Αττικής.

Η ανάγκη υλοποίησης των υποέργων αυτών, προκύπτει από τις αυξημένες δυσκολίες πρόσβασης στα εν λόγω τμήματα, για την εκτέλεση περιοδικών συντηρήσεων και την αποκατάσταση βλαβών.

Με την υλοποίηση των υποέργων αυτών ενισχύονται η ασφάλεια τροφοδοσίας και η αξιοπιστία του Συστήματος.

Με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων υποέργων θα αποξηλώνεται το αντίστοιχο υφιστάμενο τμήμα της εναέριας Γ.Μ.

Στο παρόν έργο προστέθηκε νέο υποέργο που αφορά την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Αχαρνές - Χαλκίδα.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.107	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα I - Ψαχνά (πύργοι ΧΜ1 έως ΧΜ19)	Ε σε ΥΓ1	8						ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
ΓΜ150.Σ.108	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΑΗΣΑΓ (από τον Υ/Σ ΑΗΣΑΓ έως τον πύργο ΚΚΑ27)	2Β σε 2ΥΓ1	2,6	11/21	10/22	--	12/28	12/26	2029Α
ΓΜ150.Σ.167	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. 150 kV Χαλκηδόνα - Αλιβέρι (πύργοι ΧΑ1 έως ΧΑ 9) και Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38Ν έως ΡΑ46) περίξ του Υ/Σ Χαλκηδόνας	2Β σε 2ΥΓ1 + Β σε ΥΓ1	4 + 4	10/20	10/21	--	06/28	12/26	2028Β
ΓΜ400.Σ.28	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (πύργοι ΠΑΣ25Ν έως ΠΑΣ29Ν) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Κουμουνδούρου (πύργοι ΑΡΚ64Ν έως ΑΡΚ68ΝΑ)	2Β'Β' + 2Β'Β'	1,7 + 1,7	--	--	--	--	03/21	2023Β
ΓΜ150.Σ.214	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Νέα Μάκρη	Β σε ΥΓ1	3,5	06/26	12/26	--	09/30	12/27	2031Α
ΓΜ150.Σ.224	Ενίσχυση κυκλώματος 150 kV στο ΚΥΤ Λαυρίου	--	0,3	--	--	--	--	03/26	2027Α
ΓΜ150.Σ.225	Ενίσχυση κυκλωμάτων 150 kV στο ΚΥΤ Παλλήνης	--	0,3	--	--	--	--	03/26	2027Α
ΑΝ150.Σ.314	Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης κυκλώματος 150 kV στο ΚΥΤ Λαυρίου	--	--	--	--	--	--	12/25	2027Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.315	Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης κυκλωμάτων 150 kV στο ΚΥΤ Παλλήνης	--	--	--	--	--	--	12/25	2027A
ΓΜ150.Σ.259	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150kV Αχαρνές - Χαλκηδόνα (Πύργοι AX 29 - AX 15)	2B σε 2ΥΓ1	5	--	--	--	--	--	2029

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.107:Το υποέργο καταργήθηκε.
2. ΓΜ150.Σ.224: Ενίσχυση τελευταίου ανοίγματος του κυκλώματος 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου που σήμερα λειτουργεί στα 150 kV, ώστε η μεταφορική του ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων του εν λόγω κυκλώματος.
3. ΓΜ150.Σ.225: Ενίσχυση τελευταίου ανοίγματος των κυκλωμάτων 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης που σήμερα λειτουργεί στα 150 kV, ώστε η μεταφορική τους ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων του εν λόγω κυκλώματος.
4. AN150.Σ.314: Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης τελευταίου ανοίγματος του κυκλώματος 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου που σήμερα λειτουργεί στα 150 kV, ώστε η μεταφορική του ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων του εν λόγω κυκλώματος.
5. AN150.Σ.315: Έργα ενίσχυσης της σύνδεσης του τελευταίου ανοίγματος των κυκλωμάτων 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης που σήμερα λειτουργούν στα 150 kV, ώστε η μεταφορική τους ικανότητα να γίνει ίση με εκείνη του συνόλου των λοιπών ανοιγμάτων των εν λόγω κυκλωμάτων.
6. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 17.10**Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και την τηλεποπτεία του Συστήματος**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	47,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο κορμού του ΑΔΜΗΕ βασίζεται, στα φερέσυχνα, τους πολυπλέκτες/MUX, τα μισθωμένα αναλογικά και ψηφιακά κυκλώματα και σε μικρότερη κλίμακα στις οπτικές ίνες. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται κυρίως για:

- > 1. τον έλεγχο, την εποπτεία και τον τηλεχειρισμό των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής του Συστήματος από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ,
- > 2. τη λειτουργία του ανεξάρτητου και αυτόνομου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier) και
- > 3. την τηλεπροστασία των Γραμμών Μεταφοράς.

Οι υπάρχουσες τηλεπικοινωνιακές υποδομές δεν είναι δυνατό να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες τις οποίες δημιουργεί η ραγδαία ανάπτυξη του δικτύου των παραγωγών, καθώς εγείρονται σοβαρά θέματα συμβατότητας των τηλεπικοινωνιακών δρόμων με τις νέες τεχνολογίες οι οποίες αναπτύσσονται στα συστήματα των Υ/Σ, των Σταθμών παραγωγής και των ΚΕΕ.

Η αξιοποίηση των εγκατεστημένων οπτικών ινών και η μελλοντική ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών θα συμβάλει στην τεχνολογική αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου του ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις σύγχρονες πρακτικές οι οποίες εφαρμόζονται στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.

Η σταδιακή κατάργηση των αναλογικών συστημάτων επικοινωνίας, η μετάβαση σε νέα σύγχρονα ψηφιακά συστήματα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοκόλλων ελέγχου από τα ΚΕΕ καθιστούν επιτακτική την ανάγκη ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του τηλεπικοινωνιακού δικτύου, ώστε να καταστούν δυνατά:

- > η αναβάθμιση του συστήματος SCADA στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας με την υποστήριξη νέων προτύπων.
- > η διασύνδεση των συστημάτων των περιφερειακών ΚΕΕ για λόγους ασφάλειας, αξιοπιστίας και εφεδρείας του συστήματος (Business Continuity Plan, Backup, Cyber Security)
- > η κάλυψη των αναγκών επιτήρησης, ελέγχου και τηλεχειρισμού των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής και η συμβατότητα με τα νέα τηλεπικοινωνιακά πρωτόκολλα.
- > η διασφάλιση ενός αξιόπιστου και ανεξάρτητου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier).
- > η ασφαλής διασύνδεση των συστημάτων του ΚΕΕ με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς μεγάλος όγκος δεδομένων θα πρέπει να διακινείται καθημερινά με ασφάλεια, αξιοπιστία και σε μεγάλες ταχύτητες μετάδοσης.

Η ανάπτυξη του τηλεπικοινωνιακού δικτύου με εγκατάσταση οπτικών ινών θα εντάξει όλους του Υ/Σ και τους Σταθμούς παραγωγής του Συστήματος ακολουθώντας την πρόοδο των έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.149	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας – Θράκης	OPGW	173,362	--	--	--	--	--	2024B
ΟΙ.Σ.3	Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - Ξάνθη - Ίασμος + ΤΑΠ Ξάνθης - Ξάνθη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 862/1 - ΑΚ 862/16) - Σύστημα - ΕΠΒΑ (Καβάλα ΟΙΛ) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 773/1 - ΑΚ 773/5)	OPGW + OPGW - OPGW	73,232 + 4,739 - 1,084	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.4	Γ.Μ. 150 kV Ίασμος - ΘΗΣ Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολη	OPGW	28 + 47,446	--	--	--	--	--	2024A
ΟΙ.Σ.8	ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΦ 1 - ΑΦ 72)	OPGW	26,005	--	--	--	--	--	2020B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.19	Λαμία - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΑ 345 - ΛΛΑ 337) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (ΛΛΑ 337 - ΚΛΛ 188) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 188 - ΚΛΛ 190) - Λαμία - Καμμένα Βούρλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 1 - ΛΛΣ 19) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΛΣ 19 - ΚΛΛ 202) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 202 - ΚΛΛ 198)	2OPGW + ADSS + OPGW - OPGW + ADSS + OPGW	6,010 + 0,068 + 0,791 - 6,282 + 0,054 + 1,224	--	--	--	--	--	2025B
ΟΙ.Σ.151	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης	OPGW + ΥΓ ΟΙ	63,808 + 4,455	--	--	--	--	--	2030
ΟΙ.Σ.152	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Στερεάς Ελλάδας- Ανατ. Πελοποννήσου	OPGW + ΥΓ ΟΙ	233,189 + 1,85	--	--	--	--	--	2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.153	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας	OPGW	199,224	--	--	--	--	--	2023A
ΟΙ.Σ.154	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην Κρήτη	OPGW	125,303	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.5	Γ.Μ. 150 kV Ορεσιάδα - ΚΥΤ Ν. Σάντας	OPGW	77,974	--	--	--	--	--	2024A
ΟΙ.Σ.6	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος + Γ.Μ. 150 kV Λούρος - Ιωάννινα ΙΙ + Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα ΙΙ - Ιωάννινα Ι	OPGW + OPGW + OPGW	37 + 42,3 + 12,3	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.20	Ηγουμενίτσα - Bistrica (Αλβανία) Γ.Μ. 150 kV (από πύργο ΗΣ 33 έως σύνορα) + Σύνδεση με Ηγουμενίτσα (πύργοι ΗΣ 33 - HAB 33)	OPGW + ADSS	5,200 + 0,03	--	--	--	--	--	2022B
ΟΙ.Σ.7	Γ.Μ. 150 kV Άγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ (πύργοι MAB 162 - MAB 132)	OPGW	11,289	--	--	--	--	--	2027B
ΟΙ.Σ.10	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη (Πύργοι ΑΣΜ 55 -ΑΣΜ 23) + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη (Πύργοι ΑΣΜ 23 - ΑΣΜ 1) + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Ν. Μάκρη (Πύργοι ΠΝΜ 1 - ΠΝΜ 71)	OPGW + SKYWRAP + OPGW	9.656 + 3.012 + 15.860	--	--	--	--	--	2028A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.17	Γ.Μ. 150 kV Καλαμάτα - Πύλος Πύλος - Κυπαρισσία Κυπαρισσία - Πύργος ΙΙ	OPGW	31,9 + 43,5 + 46	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.18	Γ.Μ. 150 kV Πύργος ΙΙ - Πύργος Ι (Πύργοι ΠΥΚ 27N - ΠΥΚ 1) + Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ (Πύργοι ΠΥΛ 1N - ΠΛΕ 27N/1 και συνέχεια με υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Σύστημα - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 60/1 - ΠΛΕ 60/9)	OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW	9.356 + 89,629 + 7.100 + 2.259	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.24	Σ.Ζ. Αιγαλέου - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	6,55	--	--	--	--	--	2030A
ΟΙ.Σ.11	Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Πολίχνη	OPGW	6,395	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΟΙ.Σ.52	Λαμία - Σπερχειάδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 1 - ΛΚ 82N) + Σπερχειάδα - Καρπενήσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 82N - ΛΚ 171A) + Καρπενήσι - Κρεμαστά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 171A - ΛΚ 270) + Κρεμαστά - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΚ 125 - ΤΚ 63)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	27,153 + 29,059 + 34,009 + 22,057	--	--	--	--	--	2028A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.53	ΚΥΤ Αχελώου - Στράτος ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΧΣ 20 - ΑΧΣ 27)	OPGW	2,663	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.54	Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV Πάτρα-Μεγαλόπολη (Πύργοι ΠΜΕ 233 - ΡΛ 670) + Ρουφ - Λάδωνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΛ 670 - ΡΛ 695) + ΥΗΣ Λαδωνας - Λάδωνας (υπόγειο δίκτυο)	ADSS + OPGW + ΥΓΟΙ	0,035 + 10,560 + 0,300	--	--	--	--	--	2023B
ΟΙ.Σ.56	Πηγές Αώου ΥΗΣ - Ιωάννινα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΑΙ 1 - ΠΑΙ 108)	OPGW	38,262	--	--	--	--	--	2025B
ΟΙ.Σ.57α	Τρίκαλα Ι - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/4 - ΤΠ 85/1) + Τρίκαλα Ι - ΚΥΤ Τρικάλων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/1 - ΛΤ 137Α)	OPGW + OPGW	0,619 + 9,284	--	--	--	--	--	2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.57β	Τρίκαλα I - Τρίκαλα II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85NB - ΤΠ 70N) + Τρίκαλα II - Ταυρωπός (Πλαστήρας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 70 -ΤΠ 1N) + Ταυρωπός (Πλαστήρας) - Καρδίτσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ1 - ΤΛ 26Α)	OPGW + OPGW + OPGW	5,941 + 23,045 + 8,949	--	--	--	--	--	2028Α
ΟΙ.Σ.58	Καρδίτσα - ΤΑΠ Σοφάδων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 26Α - ΤΛ 84N) + ΤΑΠ Σοφάδων - Σοφάδες Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84N - ΤΛ 84/41) + ΤΑΠ Σοφάδων - ΤΑΠ Λεονταρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84N - ΤΛ105) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λεοντάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 105/2) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 219)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	20,269 + 14,554 + 6,975 + 0,314 + 39,190	--	--	--	--	--	2028Α
ΟΙ.Σ.59	Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Δομοκός με Γ.Μ. 150 kV Λεοντάρι - Λαμία και Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 7 (Παλαιοφάρσαλος) - Λαμία (Πύργοι ΤΛ 185 - ΛΑΠ 41 - ΣΑ 451) + Λαμία - Δομοκός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 451 - ΣΑ 483/1) + Δομοκός - Φάρσαλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 483/1 - ΣΑ 558N)	OPGW + OPGW + OPGW	0,080 + 0,135 + 11,574 + 26,032	--	--	--	--	--	2028Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.60	ΚΥΤ Φιλίππων - ΤΑΠ Νικηφόρου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 1 - ΦΘ 48/1) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Νικηφόρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 48/2) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Θησαυρός ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 119)	OPGW + OPGW + OPGW	17,020 + 0,122 + 23,602	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.61	ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 345 - ΑΑ 348) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Άμφισσα - Δεσφίνα (Πύργοι ΑΑ 348 - ΛΑ 222) + Άμφισσα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 222 - ΛΑ 258)	OPGW + ADSS + OPGW	1,277 + 0,050 + 11,749	--	--	--	--	--	2027B
ΟΙ.Σ.55	Πουρνάρι ΙΙ ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΠΛ 418 - ΠΛ 430) + Πουρνάρι Ι - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΠΟΑ 1 -ΠΟΑ 16N)	OPGW + OPGW	4,424 + 6,453	--	--	--	--	--	2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.62	Γκιώνα ΥΗΣ - ΤΑΠ Γκιώνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151/15 - ΛΑ 151) + ΤΑΠ Γκιώνας - Άμφισσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151 - ΛΑ 160) + Άμφισσα - Δεσφίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 160 - ΛΑ 171) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΛΑ 171 - ΑΑ 397) + ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 397 - ΑΑ 394)	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	5,086 + 2,778 + 3,980 + 0,147 + 0,773	--	--	--	--	--	2027B
ΟΙ.Σ.63	ΚΥΤ Καρδιάς - ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 1 - ΚΟ 10ΝΑ) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 10ΝΑ/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 57)	OPGW + OPGW + OPGW	2,694 + 0,148 + 15,632	--	--	--	--	--	2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.64	Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας - Χριστόφορος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 346B - ΕΠ 367NN) - Χριστόφορος - Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 384N - ΕΠ 397) + Πτολεμαΐδα Ι - Πτολεμαΐδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΚΚ 1 - ΠΚ 28/1) + Πτολεμαΐδα - ΚΑμύνταιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΝ/ΠΑΜ 1 - ΠΑΜ 50)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	9,731 + 4,315 + 9,820 + 16,901	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.65	Ορυχείο Αμυνταίου - ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΟΑ 1 - ΑΟΑ 19)	OPGW	5,487	--	--	--	--	--	2029A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.66	Αλμυρός - ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 141NA - ΛΛΑ 145) + ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL - ΤΑΠ Αχλαδίου Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 145 - ΛΛΑ 248N) + ΤΑΠ Αχλαδίου - Αχλάδι (Πύργοι ΛΛΑ 248N - ΛΛΑ 248N/6) + ΤΑΠ Αχλαδίου - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 248N - ΛΛΑ 302) + Αχλάδι - Τ/Δ Αχλαδίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 1 - ΑΑΙ 13) + Στυλίδα - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 302 - ΛΛΑ 337) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (Πύργοι ΛΛΑ 329 - ΑΠ 435) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Σχισμάδα Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΠ 422 - ΑΠ 488) + Συνδεση με Γ.Μ 150 kV Λαμία - ΟΣΕ 5 (Ανθήλη) (Πύργοι ΑΠ 422 - ΛΛΣ 23)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + ADSS	1,153 + 33,834 + 4,125 + 19,051 + 4,125 + 12,124 + 0,117 + 23,769 + 0,100	--	--	--	--	--	2027B
ΟΙ.Σ.67	Αλμυρός - Ευξεινούπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 96 - ΒΑΛ 74Α) + Ευξεινούπολη - ΒΙΠΕ Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 74Α - ΒΑΛ 1) + ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 150/5 - ΛΒ 150/2) + Υπόγειο οπτικό δίκτυο (ΛΒ 150/2 - ΒΛ 37) + Βόλος - Λάρισα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 37 - ΒΛ 135)	OPGW + OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW	7,959 + 25,468 + 1,178 + 0,125 + 35,553	--	--	--	--	--	2030Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.68	Βόλος II - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 8/4 - TB 8/1) + Βόλος II - Βόλος I Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 8/1 - TB 21) + Βόλος II - Βόλος I Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 21 -TB 31) + Σύστημα - Βόλος I Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 31 - TB33N) + Σύστημα - Βόλος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο TB 33N)	ΌΡGW + SKYWRAP + ΟΡGW + SKYWRAP + ΥΓ ΟΙ	0,672 + 4 + 3,3 + 0,801 + 0,55	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.69	Σύστημα - Στεφανοβίκειο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 80 - ΒΛ 82N)	ΟΡGW	0,652	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.70	Χαλυβουργία Θεσσαλίας - Σύστημα - Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50/2 - ΒΛ 50) + Βόλος II - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 1 - ΒΟΛ 90)	ΟΡGW + ΟΡGW	0,336 + 35,209	--	--	--	--	--	2030A
ΟΙ.Σ.25	ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Ελλ. Χαλυβουργία Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 1 - ΚΧ 3) + Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 3 - ΚΧ 8)	ΟΡGW + ΟΡGW	0,760 + 1,415		--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ
ΟΙ.Σ.71	Πάτρα III - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 11/7 - ΠΛ 11/1) + Βλαχομάνδρα - Πάτρα III Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ11/1 - ΠΛ12) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Αίγιο - Πάτρα I (ΠΛ12 - ΚΠ 353) - Σύστημα - Λάπηρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 98/1 - ΠΛΕ 98/19)	ΟΡGW + ΟΡGW + ADSS - ΟΡGW	1,880 + 0,155 + 0,120 - 5,961	--	--	--	--	--	2029A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.72	Άργος ΙΙ - Άστρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΑ 1 - ΑΡΑ 84) + Άστρος - ΤΑΠ Κουνουπιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 1 - ΑΜΟ 136Ν) + ΤΑΠ Κουνουπιάς - Κουνουπιιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136Ν - ΑΜΟ 136 Ν/4) + ΤΑΠ Κουνουπιάς - ΤΑΠ Ζάρακα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136Ν - ΑΜΟ 204) + ΤΑΠ Ζάρακα - Ζάρακας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 204/2) + ΤΑΠ Ζάρακα - Μολάοι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 217)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	29,332 + 49,376 + 1,083 + 26,130 + 0,392 + 4,459	--	--	--	--	--	2026Β
ΟΙ.Σ.73	Χαλκίδα Ι - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 85) + Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Χαλκηδόνα- Αλιβέρι (Πύργοι - ΡΑ 85 - ΑΡΚ105) + Χαλκηδόνα - Αλιβέρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΚ105 - ΑΡΚ 98) - ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ - Χαλκίδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 203/1 - ΡΑ 203/3)	OPGW + ADSS + SKYWRAP - OPGW	45,361 + 0,062 + 1,956 + 0,264	--	--	--	--	--	2027Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.74	ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 30 - ΚΛΣ 33) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 69 - ΣΛ 95) + Σύνδεση με Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας (Πύργοι ΚΛΣ 33 - ΣΛ 95) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 95 - ΣΛ 102N) + Κόκκινο Βοιωτίας - Λάρυμνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 102N - ΣΛ 130)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	1,375 + 9,264 + 0,125 + 2,272 + 10,069	--	--	--	--	--	2028B
ΟΙ.Σ.75	Χαλκίδα Ι - Ψαχνά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 1 - ΧΜ 36N) + Ψαχνά - Μαντουύδι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 36N - ΧΜ 134)	OPGW + OPGW	12,875 + 35,868	--	--	--	--	--	2027A
ΟΙ.Σ.76	Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θιάβης - ΚΥΤ Διστόμου με Γ.Μ. 150 kV Κωπαΐδα - Λειβαδιά (Πύργοι ΑΑ 257 - ΣΑ 183) + Κωπαΐδα - Λειβαδιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 183 - ΣΑ 192N)	ADSS + OPGW	0,066 + 3,302	--	--	--	--	--	2028B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.77	Θήβα - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 70Α - ΣΑ 103Ν) + Σύνδεση με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου (Πύργοι ΣΑ 103Ν - ΑΑ 176)	OPGW + ADSS	10,974 + 0,04	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.78	Χαλκίδα Ι - Ερέτρια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 227) + Χαλκίδα Ι - Ερέτρια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 227 - ΡΑ 239ΝΑ) + Συνδεση με Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (Πύργοι ΡΑ 239ΝΑ - ΚΛΣ 90/43) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 90/43 - ΚΛΣ 90/42) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα Ι - Ερέτρια (Πύργοι ΚΛΣ 90/42 - ΡΑ 239ΝΑ) + Χαλκίδα Ι - Ερέτρια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 239ΝΑ - ΡΑ 257/1) + ΤΑΠ Ερέτριας - Ερέτρια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/4 - ΡΑ 257/1)	SKYWRAP + OPGW + ADSS + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	4,100 + 4,200 + 0,030 + 0,130 + 0,102 + 6,680 + 0,758	--	--	--	--	--	2028Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.79	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - ΚΥΤ Αλιβερίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 94 - ΚΛΣ 93) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύψατο (Πύργοι ΚΛΣ 93 - ΛΣ 378) + Σχηματάρι - Ύψατο Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΣ 378 - ΛΣ 373N) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύψατο ΙΙ (Πύργοι ΛΣ 373N - ΣΛ 38) + Σχηματάρι - Ύψατο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 38 - ΣΛ 39)	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS + OPGW	0,403 + 0,061 + 1,486 + 0,096 + 0,35	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.80	ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) - Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόη) Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 133N - ΡΣ 133/4)	OPGW	0,660	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.81	ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 128/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 122) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου (Πύργοι ΡΣ 122 - ΚΛΣ 139) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 139 - ΚΛΣ 135)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	1,496 + 1,960 + 0,034 + 1,647	--	--	--	--	--	2029A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.83	Αθήνα - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 46 - ΑΑ 53) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 64/2) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 87N - ΡΣ 88N)	OPGW + OPGW + OPGW	2,345 + 0,548 + 0,400	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.84	ΚΥΤ Λάρισας - Λάρισα ΙΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 136 - ΒΛ 192Α) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 192Α - ΒΛ 214) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑΛ 23 - ΛΑΛ 1)	OPGW + OPGW + OPGW	20,5 + 7,466 + 7,497	--	--	--	--	--	2028B
ΟΙ.Σ.85	Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α/2 - ΛΒ 12Α) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) - Λάρισα ΙV Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α - ΛΒ 19)	OPGW + OPGW	0,171 + 1,980	--	--	--	--	--	2025B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.88	Λευκάδα - Τ/Δ Δουκάτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70N - ΑΚΑ 137) + Τ/Δ Φισκάρδου - ΤΑΠ Μύρτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 138 - ΑΚΑ 201 N) + ΤΑΠ Μύρτου - Μύρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 201N - ΑΚΑ 201/6) + ΤΑΠ Μύρτου - ΤΑΠ Αργοστολίου Γ.Μ. 150 kV Πύργοι ΑΚΑ 201 N - ΑΚΑ 224/1) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Αργοστόλι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΚΑ 224/8) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Τ/Δ Κατελίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΖ 86)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	24,901 + 22,884 + 1,517 + 8,414 + 2,246 + 31,023	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ
ΟΙ.Σ.89	Μεσογγή - ΤΑΠ Κέρκυρας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι MAB 85 - MAB 132)	OPGW	16,187	--	--	--	--	--	2027A
ΟΙ.Σ.90	ΤΑΠ Κυλλήνης - Κυλλήνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΥΛ 79 - ΠΥΛ 79/39) + Ζάκυνθος - Τ/Δ Αγίου Νικολάου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΖ 159 - ΑΖ 87)	OPGW + OPGW	13,27 + 24,037	--	--	--	--	--	2027A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.91	ΤΑΠ Σκιάθου - Αιδηψός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑ 34 - ΑΑΙ 58/ΜΑ 97) + Αιδηψός - Τ/Δ Αιδηψού Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 58/ΜΑ 97 - ΑΑΙ 14)	OPGW + OPGW	24,917 + 15,864	--	--	--	--	--	2027A
ΟΙ.Σ.92	Data Center Δυρραχίου - Χαλκηδόνα - Μεταμόρφωση (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	11	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.93	ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 1 - ΚΟΑ 10) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 17) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 17/13) + Τ/Δ Σαλαμίνας - Σαλαμίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17/14 - ΚΟΑ 17/23) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Σ.Ζ. Κερατσινίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 23)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	3,062 + 2,245 + 4,314 + 2,576 + 2,160	--	--	--	--	--	2024A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.94	Ολυμπιακό Χωριό - ΚΥΤ Αχαρνών Γ.Μ. 150 kV (ΡΑ 69N - ΡΑ 75) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Χαλκηδόνα - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών (Πύργοι ΡΑ 75 - ΧΑ 38 - ΑΡΚ 116)	OPGW + ADSS	1,977 + 0,066	--	--	--	--	--	2024B
ΟΙ.Σ.97	Ηράκλειο ΙΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΗΙΙ 15N -)	OPGW	0,08	--	--	--	--	--	2023B
ΟΙ.Σ.102	ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (ΑΡΛ 1 - ΑΡΛ 21) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΠΒΛ 46) + ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΒΛ 46 - ΠΒΛ 49/10) + ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΑΡΛ 106) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV Παλλήνη - Λαύριο (Πύργοι ΑΡΛ 55 - ΠΑΛ 57)	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + ADSS	6,845 + 0,054 + 5,806 + 29,716 + 0,042	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.103	ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία) Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΑΛ 1 - ΚΑΛ 217)	OPGW	75,180	--	--	--	--	--	2031B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.104	Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολαρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/35 - ΘΣ 56/1) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/1 -ΘΣ 47N) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Πανόραμα - Μουδανιά (Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ 35) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 47N -ΘΜ/ΘΣ 23N) + Πανόραμα - Μουδανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΜ 35 -ΘΜ 136)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	13,004 + 3,657 + 0,051 + 7,698 + 36,982	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.106	Μουδανιά - Νικητή Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι MN 1 - MN 102) + Νικητή - Στάγειρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΣ 1 - ΝΣ 109) + Στάγειρα - Αμφίπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚΔ 1 - ΣΚ 124) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Συστημα - Αμφίπολη (Πύργοι ΣΚ 124 - ΘΦ 244/36) + Γ.Μ. 150 kV ΤΑΠ Αμφιπολής - Αμφίπολη (Πύργοι ΘΦ 244/36 - ΘΦ 244/37) + Αμφίπολη - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚ 124 - ΣΚ 270)	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	35,441 + 39,436 + 48,160 + 0,084 + 0,204 + 23,136	--	--	--	--	--	2029B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.107	Εύοσμος - Αλεξάνδρεια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ1 ΙΔ 63 - ΕΠ 130) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (Πύργοι ΕΠ 127 - ΘΚ 128) - Αλεξάνδρεια - ΤΑΠ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 1 - ΝΑΚ 35N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινί- ου) - Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΝΑΚ 35N/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινί- ου) - Αιγίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΝΑΚ 48Α) + Αιγίνιο - Κατερίνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 48Α - ΝΑΚ 119/ ΚΑΣ 1) + Κατερίνη - Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	OPGW + ADSS - OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ	41,379 + 0,180 - 13,175 + 1,137 + 4,901 + 24,242 + 8,350	--	--	--	--	--	2028B
ΟΙ.Σ.150	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Δυτικής Μακεδονίας	ΥΓ ΟΙ + OPGW	1,9 + 92,1	--	--	--	--	--	2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.108	Λάρισα ΙΙ - ΤΑΠ Μακρυχωρίου Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΣ 1 - ΛΑΣ 35N) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - Μακρυχώρι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 35N/1) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - ΤΑΠ Πλαταμώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 135/1) + ΤΑΠ Πλαταμώνας - Πλαταμώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 135/3) + ΤΑΠ Πλαταμώνας - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 195N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 195N - ΛΑΣ 195N/16)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	12,359 + 0,149 + 38,374 + 0,722 + 20,320 + 4,431	--	--	--	--	--	2028Α
ΟΙ.Σ.109	Ελίκη - Αίγιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 247 - ΚΠ 258) + Αίγιο - Πάτρα Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών πύργοι ΚΠ 258 - ΚΠ 266) + Αίγιο - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 266 - ΚΠ 328) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Πάτρα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 - ΚΠ 357)	OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW + OPGW	3,325 + 2,7 + 23,908 + 11,067	--	--	--	--	--	2029Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.110	Ναύπακτος - Μαραθιάς Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 232Α - ΚΑ 239) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 239 - ΑΑ 551)	OPGW + ADSS	2,269 + 0,071	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.111	Θέρμο - Ναύπακτος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 150N - ΚΑ 151) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 151 - ΑΑ 633)	OPGW + ADSS	0,54 + 0,031	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.112	ΤΑΠ Λεύκας - Λεύκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 224/2) + ΤΑΠ Λεύκας - Θέρμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 222) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 222 - ΑΑ 565)	OPGW + OPGW + ADSS	0,62 + 0,49 + 0,068	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.113	Μαραθιάς - Βουνιχώρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 276N - ΚΑ 282') + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 282' - ΑΑ 511N) - Βουνιχώρα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 374N - ΚΑ 372)	OPGW + ADSS + OPGW	1,947 + 0,085 - 0,721	--	--	--	--	--	2029A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.114	Τρίκαλα Ι - Καλαμπάκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 85/1 - ΤΠ 162N) + Καλαμπάκα - ΤΑΠ Γρεβενών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 162N - ΤΠ 289/1) + ΤΑΠ Γρεβενών - Γρεβενά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 289/1 - ΤΠ 289/3)	OPGW + OPGW + OPGW	26,583 + 45,812 + 0,473	--	--	--	--	--	2027B
ΟΙ.Σ.115	Κόρινθος - Βέλο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 1N - ΚΠ 85N) + Βέλο - Ξυλόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 85N - ΚΠ 94B) - ΟΣΕ Ξυλοκάστρου - Ελίκη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 113 - ΚΠ 247)	OPGW + OPGW + OPGW	18,246 + 12,138 + 44,200	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.116	Καρμένα Βούρλα - Αταλάντη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΣ 107Α - ΛΣ 212/1) + Αταλάντη - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΣ 212/1 - ΛΣ 259N) + Σύστημα - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΣ 259N - ΛΣ 259/23)	OPGW + OPGW + OPGW	35,620 + 15,182 + 7,928	--	--	--	--	--	2027A
ΟΙ.Σ.117	Άγρας - Ν. Πέλλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ 119 - ΑΚΔ 119Α) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΘΑ 117 - ΑΚΔ 119) + ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΑ 111 - ΘΑ 117)	OPGW + ADSS + OPGW	0,221 + 0,088 + 2,445	--	--	--	--	--	2028B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.118	Φλώρινα ΙΙ - Φλώρινα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΦΚΑ 1Α - ΦΚΑ 1) + Φλώρινα Ι - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΦ 179- ΚΦ 174Ν/ ΜΦ 45) + Φλώρινα Ι - ΚΥΤ Μελίτη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΦ 45 - ΜΦ 1) + Υ/Σ Βεύης - ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΝ 95Α - ΠΝ 47)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0,128 + 1,904 + 15,609 + 22,164	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.119	ΤΑΠ Νευροκοπίου - Νευροκόπι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 627/0 - ΑΚ 627/95)	OPGW	32,202	--	--	--	--	--	2032B
ΟΙ.Σ.120	Σέρρες - Σιδηρόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΒ 69 - ΣΒ 71) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία (πύργοι ΣΒ 69 - ΘΕΒ 219)	OPGW + ADSS	0,477 + 0,042	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.122	Κεραμωτή - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΚ 88 - ΚΙ 778) - Μαγικό - Ίασμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕΙ 94Α - ΚΕΙ 97) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας (πύργοι ΚΕΙ 97 - ΦΣ 160)	OPGW + OPGW + ADSS	15,992 - 1,075 + 0,036	--	--	--	--	--	2024A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.123	Αμφιλοχία -Τριχωνίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 286/4 - ΠΛ 251) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Κατούνα - Καστράκι (Πύργοι ΠΛ 251 - ΚΑΑ 35N)	OPGW + ADSS	13,843 + 0,044	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.124	Τριχωνίδα - Αιτωλικό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 1/1 - ΤΑΠ 35ΝΑ) + Αιτωλικό - Αντίρριο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 36N - ΤΑΠ 86)	OPGW + OPGW	12,635 + 18,100	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.125	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - Κάλαμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΑ 57 - ΧΑ 63) + ΧΑ 63 -ΧΑ 116	Skywrap + OPGW	1,68 + 18,506	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.126	ΤΑΠ Ελασσόνας - Ελασσόνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 352/3) + ΤΑΠ Ελασσόνας - Βούναινα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 389) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΑΠ 389 - ΑΔΛ 191) + ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 191 - ΑΔΛ 195)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0,403 + 11,6 + 0,061 + 1,174	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.127	Λάρισα ΙΙ - Αγιά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΓ 1 - ΛΑΓ 60)	OPGW	20,772	--	--	--	--	--	2028B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.128	ΤΑΠ Λυγουριού - Λυγουριό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΕΚ 93N - ΜΕΚ 93N/27))	OPGW	8,678	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.129	Ιωάννινα Ι - Δολιανά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 - ΓΚ 87)	OPGW	27,851	--	--	--	--	--	2032B
ΟΙ.Σ.130	Λιβαδειά - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 234N - ΣΑ 251A) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισός) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 251A/4) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Αμφίκλεια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 290A)	OPGW + OPGW + OPGW	5,784 + 0,878 + 13,353	--	--	--	--	--	2028A
ΟΙ.Σ.131	Κιλκίς - ΤΑΠ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 1 - ΚΙΠ 75N) + ΤΑΠ ΟΣΕ Πολυκάστρου - ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ/78) + ΤΑΠ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Αξιούπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ 75N/18)	OPGW + OPGW + OPGW	25,082 + 0,902 + 5,904	--	--	--	--	--	2029A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.132	ΤΑΠ ΟΣΕ 3 (Σφιγγας) - ΟΣΕ 3 (Σφιγγα) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 105/10) + ΤΑΠ ΟΣΕ 3 (Σφιγγας) - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 103A) + Βάγια - Θήβα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 103A - ΣΑ 103N) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θίσβης - ΚΥΤ Κουμουνδούρου (Πύργοι ΣΑ 103N - ΑΑ 176)	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS	2,76 + 0,553 + 0,108 + 0,40	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.133	Υ/Σ Κωπαΐδας - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 150 - ΣΑ 151)	OPGW	0,372	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.157	Εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ Κρουονερίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	0,700	--	--	--	--	--	2030A
ΟΙ.Σ.135	Σέρβια Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 92 - ΑΔΛ 98) + σύνδεση γραμμών πυλώνες ΙΛΣ 12 και ΑΔΛ 92 + Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΙΛΣ 13Δ) + σύνδεση γραμμών πυλώνες ΛΑΠ 509/9 και ΙΛΣ 13Δ + Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 484 - ΛΑΠ 509/9) + σύνδεση γραμμών πυλώνες ΛΑΠ 484 και ΣΑ 876N	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS + OPGW + ADSS	1,71 + 0,025 + 0,275 + 0,020 + 11,90 + 0,086	--	--	--	--	--	2030A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.136	Χανιά - Καστέλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΚ 2Ν - ΧΚ 95)	OPGW	32,563	--	--	--	--	--	2028Α
ΟΙ.Σ.137	Ρέθυμνο - Σπήλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΣ 7 - ΡΣ 48) + Ρέθυμνο - Σπήλι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από πύργο ΡΣ 7)	OPGW + ΥΓ ΟΙ	15,274 + 1,394	--	--	--	--	--	2029Α
ΟΙ.Σ.138	Χανιά - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΧ 224Α - ΛΧΙΙ 225Ν)	OPGW	0,195	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
ΟΙ.Σ.139	ΘΗΣ Λινοπεράματα - Μοίρες Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 1/ Ι 130 - ΛΜ 105 (106)) + ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Αγία Βαρβάρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν1 - ΛΜ 66Ν2)	OPGW + OPGW	30,55 + 0,24	--	--	--	--	--	2026Β
ΟΙ.Σ.141	Σύστημα - Καλλιστήρι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΑΡΚ 165 - Καλλιστήρι)	ΥΓ ΟΙ	1,1	--	--	--	--	--	2026Β

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.142	ΤΑΠ Κερβέρου - Κέρβερος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 171Α/1Ν - ΟΙ 171Α/14) - ΤΑΠ Σάπκας - Σάπκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 160/1 - ΟΙ 160/22) - ΤΑΠ Πατριάρχη - Πατριάρχης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 145 - ΟΙ 145/27) - ΤΑΠ Κέχρου - Κέχρος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 148/1 - ΟΙ 148/2)	OPGW - OPGW - OPGW - OPGW	4,118 - 6,305 - 7,967 - 0,146	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΟΙ.Σ.158	Ρίο Πατρών (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	3	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.144	Βέροια - ΤΑΠ Γεωργιανών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΕΠ 232N) + ΤΑΠ Γεωργιανών - Γεωργιανοί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 232N - ΕΠ 232N/1)	OPGW	0,086 + 4,735	--	--	--	--	--	2028B
ΟΙ.Σ.159	Αντίρριο Αιτωλοκαρνανίας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	0,400	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.160	Τρίκαλα Ι - ΤΠ 87N (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	0,650	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.161	Μολάοι - Τ/Δ Σκλαβούνας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	39,620	--	--	--	--	--	2027B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.162	Πάτρα ΙΙ - Σιμόπουλο - Πύργος Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΠΥ 185 – νέος ΤΖ4 υπογειοποίησης Πάτρας ΙΙ)	OPGW	59,828	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.155	Κάρυστος - ΤΑΠ Παραδεισίου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑΤ 1 - ΚΑΤ 12N)	OPGW	3,576	--	--	--	--	--	2026A
ΟΙ.Σ.165	Διασύνδεση Γραφείων Προσωπικού ΑΔΜΗΕ Τρίπολης (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	2,062	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΟΙ.Σ.166	Διασύνδεση Γραφείων Προσωπικού ΑΔΜΗΕ Ηρακλείου Κρήτης (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	3,125	--	--	--	--	--	2029A
ΟΙ.Σ.168	ΚΥΤ Αγ.Δημητρίου-ΚΥΤ Καρδιάς Γ.Μ.400kV (Πύργοι ΚΑΔ 47 - ΚΑΔ 41) + Σύνδεση με Γ.Μ.150kV ΚΥΤ Αμυνταίου-ΚΥΤ Καρδιάς (Πύργοι ΚΑΔ 41 - ΑΜΚ 98) + ΚΥΤ Αμυνταίου-ΚΥΤ Καρδιάς Γ.Μ.400kV (Πύργοι ΑΜΚ 98 -ΑΜΚ 89) + Σύνδεση με Γ.Μ.150kV Ορυχείο Ν. Πεδίου Πτολεμαϊδας - Πολύμυλο (ΕΠ317 -ΑΜΚ 89)	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS	2,050 + 0,075 + 3,050 + 0,030	--	--	--	--	--	2026B
ΟΙ.Σ.169	Λινοπεράματα - Ηράκλειο ΙΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΗΙΙ 1 - ΛΗΙΙ 15N)	OPGW	4,820	--	--	--	--	--	2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.57	Τρίκαλα I - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/4 - ΤΠ 85/1)* + Τρίκαλα I - ΚΥΤ Τρικάλων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/1 - ΛΤ 137Α) + Τρίκαλα I - Τρίκαλα II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85NB - ΤΠ 70N) + Τρίκαλα II - Ταυρωπός (Πλαστήρας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 70 -ΤΠ 1N) + Ταυρωπός (Πλαστήρας) - Καρδίτσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ1 - ΤΛ 26Α)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0,619 + 9,284 + 5,941 + 23,045 + 8,949	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ
ΟΙ.Σ.86	Μηλάκι II - Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλάκι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΤ 5N - ΑΤ 7)	OPGW	0,7	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ
ΟΙ.Σ.87	Στουππαίοι - Παραδείσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΟΕ 51N - ΠΟΕ 77N)	OPGW	9,433	--	--	--	--	--	ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΟΙ.Σ.170	Σύνδεση με 150 kV Γ.Μ. (Πύργοι ΚΟΑ 21 - ΚΚΑ 27) + Σύστημα - ΘΗΣ Αγ. Γεωργίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΚΑ 27 - ΚΚΑ 39)	ADSS + SKYWRAP	0,008 + 1.888	--	--	--	--	--	2029B
ΟΙ.Σ.171	Γ.Μ. 150 kV Δαμάστα -Χανιά (Πύργοι ΛΧΙΙ 32N - ΛΧΙΙ 277)	OPGW	88	--	--	--	--	--	2027A
ΟΙ.Σ.172	Γ.Μ. 150 kV Σορωνή - ΘΗΣ Νότιας Ρόδου	OPGW	83	--	--	--	--	--	2028B
ΟΙ.Σ.173	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στους νομούς Ηρακλείου και Λασιθίου στην Κρήτη	OPGW	127,974	--	--	--	--	--	2028B
ΟΙ.Σ.174	Διασύνδεση Υ/Σ Μήλου με το Ανατολικό Καλώδιο Οπτικών Ινών του Τηλεπικοινωνιακού Καλωδιακού Συστήματος Δαμάστα – Κουμουνδούρου	ΟΙ ΥΓ + ΟΙ ΥΒ	6,73 + 21,5	--	--	--	--	--	2029B

Παρατηρήσεις

- ΟΙ.Σ.149/ΟΙ.Σ.150/ΟΙ.Σ.151/ΟΙ.Σ.152/ΟΙ.Σ.153/ΟΙ.Σ.154/ΟΙ.Σ.173:Ομαδοποιημένα υποέργα.Ο αναλυτικός κατάλογος των υποέργων που έχουν ομαδοποιηθεί παρουσιάζεται στο Παράρτημα.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση του κάθε υποέργου αφορά το σύνολο των αντικαταστάσεων / εγκαταστάσεων. Λόγω της σταδιακής υλοποίησης ανά υποέργο παρέχεται μόνο η εκτιμώμενη ολοκλήρωση.

Έργο 18.1

Νέος Υποσταθμός Κερατέας

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	17,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης απο ΔΕΔΔΗΕ.

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη Νοτιοανατολική Αττική και σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ προγραμματίστηκε η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κερατέας, με στόχο την αποφόρτιση των γειτονικών Υ/Σ Μαρκοπούλου, Βάρης και Λαυρίου και τη βελτίωση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της ευρύτερης περιοχής της Κερατέας και των όμορων περιοχών, όπου σήμερα λειτουργούν γραμμές ΜΤ μεγάλου μήκους.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και όπως προβλέπεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ), περιλαμβάνεται η εγκατάσταση 3 Μ/Σ 40/50 MVA.

Είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση της διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΔΕΔΔΗΕ και η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα								
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη
		Εξοπλισμός	km					Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
ΥΣ.Σ.20	Κερατέα (νέος ΥΣ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ.150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--					2028
T150.Σ.7	Τερματικό Κερατέας	--	--					2028
ΓΜ150.Σ.139	Γ.Μ. 150 kV Κερατέα - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο)	2ΥΓ1	3					2028Α

Παρατηρήσεις

1. T150.Σ.7: Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάστηκε και το έργο πλέον αφορά αλλαγή του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού χωρίς να απαιτείται δυνατότητα παράκαμψης του Υ/Σ.
2. Το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).

Έργο 18.2

Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης

Κατάσταση	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2025
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	1,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο σχετίζεται με την ανάγκη της παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι και Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, εξαιτίας των εξορύξεων και των αποθέσεων στην περιοχή των Σερβίων.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.147	Παραγωγή Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι (από Πύργο ΣΑ 855 έως ΣΑ 862)	B	3	--	--	02/21	--	--	2025B
ΓΜ150.Σ.148	Παραγωγή Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι (από Πύργο ΛΑΠ 459 έως ΛΑΠ 468)	2B	3	--	--	02/21	--	--	2025B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).

Έργο 18.3

Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	13,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το υποβρύχιο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV που συνδέει τον Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα παρουσίαζε προβλήματα διαρροών ελαίου και κατά συνέπεια ήταν απαραίτητη η αντικατάστασή του. Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας τροφοδότησης του Υ/Σ Σαλαμίνας, προγραμματίστηκε η τροποποίηση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα, ώστε αυτή πλέον να γίνεται με είσοδο - έξοδο επί του ενός κυκλώματος της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου, αντί σύνδεσης τύπου ΤΑΠ.

Το έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA έκαστο. Το πρώτο καλώδιο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2019, ενώ με τη θέση σε λειτουργία και του δεύτερου καλωδίου εντός του 2020Α ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της υποβρύχιας σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα.

Παράλληλα, προβλέπεται η αναβάθμιση τμημάτων της εναέριας Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα στην περιοχή του Περάματος από Ε σε 2B και επί της Σαλαμίνας η υφιστάμενη εναέρια Γ.Μ. Ε, θα αναβαθμιστεί σε 2B και τμήμα αυτής να υπογειοποιείται σε 2ΥΓ1.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.140	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος στην περιοχή Περάματος	Ε σε 2B	4,3	07/20	04/22	12/22	12/28	09/27	2029B
ΓΜ150.Σ.141	Καλωδιακό Τμήμα Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	2ΥΒ3	2,3	--	--	--	--	--	2020A
ΓΜ150.Σ.142	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	Ε σε 2B	1,9	07/20	04/22	12/22	12/28	09/27	2029B
ΓΜ150.Σ.192	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	Ε σε 2ΥΓ1	0,7	07/20	04/22	12/22	12/28	09/27	2029B
ΑΝ150.Σ.93	Σαλαμίνα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. + αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	--	07/20	04/22	09/20	--	01/28	2029A

Παρατηρήσεις

- ΓΜ150.Σ.192 : Τμήμα της αναβάθμισης του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 18.4**Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2027
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	10,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η υφιστάμενη υποβρύχια καλωδιακή γραμμή 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Ακτίου και ΒΙΠΕ Πρέβεζας, παρουσίαζε προβλήματα διαρροών ελαίου και κατά συνέπεια κρίθηκε απαραίτητη η αντικατάστασή της με νέα υποβρύχια καλώδια XLPE 200 MVA. Η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης ολοκληρώθηκε εντός του 2023.

Παράλληλα προβλέπεται η αναβάθμιση του συνολικού κυκλώματος 150 kV Ακτίου – ΒΙΠΕ Πρέβεζας μέσω της αναβάθμισης του εναέριου τμήματος της Γ.Μ από Ε σε Ζ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.143	Καλωδιακό Τμήμα Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,8 5 0,2	03/20	02/21	--	03/24	04/22	2023Α
ΓΜ150.Σ.144	Αναβάθμιση εναέριου τμήματος Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας	Ε σε Ζ	8,7	03/20	06/21	--	--	--	2027Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).

Έργο 19.1

Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2026
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	531,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο της Δ' Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στην επέκταση του Συστήματος 150kV στις Νοτιοδυτικές Κυκλάδες μέσω της διασύνδεσης των νησιών Θήρας, Μήλου, Φολεγάνδρου και Σερίφου με το ΕΣΜΗΕ καθώς και της σύνδεσής τους με το υφιστάμενο διασυνδεδεμένο σύστημα των Κυκλάδων μέσω Νάξου.

Το έργο αποτελεί συνέχεια των προηγούμενων φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων, είναι έργο στρατηγικής σημασίας και εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό ενίσχυσης του Συστήματος στον νησιωτικό χώρο του Νοτίου Αιγαίου.

Με την υλοποίηση του έργου ενισχύεται σημαντικά η ασφάλεια και η αξιοπιστία τροφοδότησης των διασυνδεδεμένων νησιών, ιδίως κατά τις περιόδους υψηλής ζήτησης, ενώ παράλληλα μειώνεται η εξάρτησή τους από τοπικές πετρελαϊκές μονάδες παραγωγής, συμβάλλοντας στη μείωση του κόστους παραγωγής μέσω της σταδιακής υποκατάσταση πετρελαίου από το διασυνδεδεμένο ενεργειακό μείγμα της Ηπειρωτικής Χώρας

Επιπλέον, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για μεγαλύτερη διείσδυση ΑΠΕ και για αποδοτικότερη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος των Κυκλάδων.

Ο βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

> **Νάξος - Θήρα:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 82 km.

> **Θήρα - Φολέγανδρος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 60 km.

> **Φολέγανδρος - Μήλος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 55 km.

> **Μήλος - Σέριφος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 47 km.

> **Σέριφος - Λαύριο:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 109 km.

> **Κατασκευή 4 νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150/MT** κλειστού τύπου GIS επί των Νήσων της Θήρας που θα περιλαμβάνει 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σερίφου που θα περιλαμβάνουν 2 Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA έκαστος.

> **Εγκατάσταση ενός στατού αντισταθμιστή ισχύος (SVC)**, ισχύος -100/+50 MVA, στον κεντροβαρικό ως προς το φορτίο Υ/Σ Θήρας.

Οι νέοι Υ/Σ που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος ενώ από τον ΔΕΔΔΗΕ προβλέπεται η ανάπτυξη του τμήματος των Υ/Σ που περιλαμβάνει

> 2 Μ/Σ 20/25MVA, 2 πυκνωτές 20kV/12MVA στον Υ/Σ Σερίφου, Μήλου και Φολέγανδρου και

> 3 Μ/Σ 40/50MVA, 3 πυκνωτές 20kV/12MVA στον Υ/Σ Θήρας.

Οι Μ/Σ θα είναι διπλής σχέσης ώστε να είναι δυνατή η μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV.

Ο νέοι Υ/Σ είναι έργα συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016.

Η διαχείριση διακήρυξης πραγματοποιείται από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
Μ.Σ.1	Δ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	--	--	--	04/19	2021B
AN150.Σ.96	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 νέες Α/Ε 150 kV/25 MVA	--	--	--	--	--	04/24	2026B
ΓΜ150.Σ.155	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο - Σέριφος	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 109,3 0,7	06/18	05/20	05/21	03/24	01/22	2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.22	Σέριφος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV - 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 3 Α/Ε 150 kV/25 MVar 1 Α/Ε 150 kV/20 MVar 1 Πυκν. 150 kV/25 MVar	--	06/18	05/20	05/21	03/24	12/21	2026B
ΓΜ150.Σ.156	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σέριφος - Μήλος	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,7 47,6 7,5	06/18	05/20	05/21	--	01/22	2026B
ΥΣ.Σ.23	Μήλος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Α/Ε 150 kV/25 MVar 2 Α/Ε 150 kV/20 MVar 1 Πυκν. 150 kV/25 MVar	--	--	--	05/21	11/26	12/21	2026B
ΓΜ150.Σ.157	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μήλος - Φολέγανδρος	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6,65 55,2 0,94	06/18	05/20	05/21	--	01/22	2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.24	Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Α/Ε 150 kV/25 MVar 2 Α/Ε 150 kV/20 MVar 1 Πυκν. 150 kV/25 MVar	--	06/18	05/20	05/21	09/22	12/21	2026B
ΓΜ150.Σ.158	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Φολέγανδρος - Θήρα	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,94 59,9 0,3	06/18	05/20	05/21	--	01/22	2026B
ΥΣ.Σ.25	Θήρα (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πύλη Μ/Σ SVC 150 kV 3 Α/Ε 150 kV/25 MVar 1 Α/Ε 150 kV/20 MVar 1 Πυκν. 150 kV/25 MVar	--	06/18	05/20	05/21	--	12/20	2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.159	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Θήρα - Νάξος	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0,3 82,1 0,53	06/18	05/20	05/21	--	01/22	2026B
ΑΝ150.Σ.97	Νάξος	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 νέες Α/Ε 150 kV/25 MVar	--	--	--	--	--	03/23	2026B
FACTS.Σ.3	Θήρα (SVC)	1 SVC - 100 MVar / + 50 MVar	--	06/18	05/20	05/21	--	12/20	2026B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Η κατασκευή των υποέργων έχει ολοκληρωθεί και εκκρεμεί η ηλεκτρισή τους, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2026.
3. Η μεταβολή του προϋπολογισμού οφείλεται στο κόστος των καλωδιακών διασυνδέσεων Γ.Μ. 150 kV Λαύριο–Σέριφος, Σέριφος–Μήλος και Θήρα–Νάξος, βάσει αναθεωρημένων τεχνικών και οικονομικών δεδομένων.

Έργο 19.2

Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2026
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	64 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

Α	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
Β	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η ανακατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου επιβάλλεται πρωτίστως από την ανάγκη της αντικατάστασης των υφιστάμενων διακοπών των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Μέσω των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, πραγματοποιείται σε σημαντικό βαθμό η τροφοδότηση των φορτίων του κέντρου της πρωτεύουσας. Οι ΑΜ/Σ φθάνουν στο όριο φόρτισής τους, ακόμη και σε κανονικές συνθήκες (N) και ιδίως όταν επικρατούν συνθήκες υψηλού φορτίου. Επιπλέον, οι ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου συνδέονται στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ανά δύο μέσω κοινού διακόπτη (GEMINI), με αποτέλεσμα σε περίπτωση βλάβης σε ένα από αυτούς (N-1) να οδηγούνται σε ταυτόχρονη απώλεια και των 2 ΑΜ/Σ. Το γεγονός αυτό είναι δυνατό να έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση πολύ ισχυρών υπερφορτίσεων στους εναπομείναντες ΑΜ/Σ που είναι σε λειτουργία.

Για αυτούς τους λόγους κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση αυτών των διακοπών και η εγκατάσταση νέων για τη σύνδεση εκάστου των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω αποκλειστικού διακόπτη στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ.

Ωστόσο, λόγω περιορισμένου διαθέσιμου χώρου για την εγκατάσταση νέων διακοπών στους ΑΜ/Σ 400 kV, αποφασίσθηκε η πλήρης ανακατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέο εξοπλισμό κλειστού τύπου GIS 400 kV. Στην νέα εγκατάσταση προστέθηκαν και οι πύλες για τις συνδέσεις των κυκλωμάτων 400 kV της Φάσης II της διασύνδεσης της Κρήτης και του διαδρόμου Μεγαλόπολη - Κόρινθος - Κουμουνδούρος.

Παράλληλα, για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού των 400kV με τον εξοπλισμό της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, την εξασφάλιση οικονομικών κλίμακας και το βέλτιστο συντονισμό των εργασιών κατά τη διαδικασία της υλοποίησης του έργου, αποφασίσθηκε η πλήρης αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ με νέο εξοπλισμό κλειστού τύπου GIS 150 kV.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.25	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Διασ. διακ. 400 kV 3 Διασ. διακ. 150 kV 1 T/Z 400 kV 2 T/Z 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Πύλη Α/Ε 400 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 2 ΑΜ/Σ 400/150/30 kV 280 MVA 5 Α/Ε 150 kV/50 MVar 21 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV 5 Πύλες Α/Ε 150 kV	--	--	--	07/20	--	07/20	2026B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Η επικαιροποίηση του προϋπολογισμού κρίθηκε αναγκαία λόγω αναθεώρησης των τιμών και υλοποίησης απρόβλεπτων κατασκευαστικών εργασιών, οι οποίες προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου. Η αναπροσαρμογή του προϋπολογισμού αντανακλά τόσο τις επικαιροποιημένες συνθήκες της αγοράς και τις αυξήσεις στο κόστος υλικών, εξοπλισμού και εργασίας, όσο και την ανάγκη εκτέλεσης πρόσθετων κατασκευαστικών εργασιών που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν κατά τη φάση του αρχικού σχεδιασμού, αλλά κρίθηκαν απαραίτητες για την ασφαλή, απρόσκοπτη και σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές, ολοκλήρωση του έργου.

Έργο 19.3

Νέος Υποσταθμός Τήνου

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	16,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από δύσβατες περιοχές και είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες σε έντονα καιρικά φαινόμενα. Ως αποτέλεσμα σε περιόδους δυσμενών καιρικών συνθηκών παρατηρούνται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου, οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Τήνου.

Για τους λόγους αυτούς και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, προγραμματίζεται εκ νέου, σε συνεργασία ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, η κατασκευή του νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στην Τήνο.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ θα είναι κλειστού τύπου (GIS). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και όπως προβλέπεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ), περιλαμβάνεται η εγκατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA και 2 πυκνωτών 20 kV/8 MVar.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.28	Τήνος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 2 Α/Ε 150kV/16MVAr	--	10/19	03/21	08/21	06/24	02/26	2030Α
ΓΜ150.Σ.168	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τήνος - Σύστημα (Γ.Μ. Σύρος - Άνδρος)	ΖΥΓ1	2	08/20	10/20	08/21	--	02/26	2030Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.168: Καλωδιακή γραμμή 200MVA/150kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Τήνου.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 19.4

Έργα ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΚΡΗΤΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	97,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Με τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες για τον προσδιορισμό των αναγκαίων ενισχύσεων στο Σύστημα της Κρήτης τα επόμενα χρόνια.

Βάσει των αποτελεσμάτων προβλέπεται μια ομάδα ενισχύσεων στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ασφαλή διακίνηση ισχύος σε κανονικές (N) και έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1):

- Η νέα Γ.Μ. Αθρινόλακκος - Σύστημα συσχετίζεται με την ανάπτυξη νέας ηλεκτροπαραγωγής στο Ανατολικό Άκρο της Κρήτης είτε συμβατικής, είτε ΑΠΕ.
- Η νέα Γ.Μ. Σπήλι - Μοίρες και η νέα Γ.Μ. Ιεράπετρα - Μοίρες αποσκοπούν στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Νοτίου Άξονα του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης.

Προβλέπεται επίσης η ενίσχυση της σύνδεσης Χανιά - Δαμάστα, με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV μεταξύ των Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας με υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. πλησίον του Υ/Σ Χανιά Ι. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του Συστήματος της Κρήτης με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας.

Επιπλέον, προβλέπεται η προσθήκη συστήματος AC Chopper στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Κρήτης με πλήρη ενσωμάτωση του στο σύστημα ελέγχου και προστασίας του έργου της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ στην Κρήτη και να βελτιωθεί η δυναμική συμπεριφορά και ευστάθεια του σε συνθήκες εκδήλωσης σφαλμάτων εκατέρωθεν του συνδέσμου Συνεχούς Ρεύματος Αττικής - Κρήτης.

Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλαμβάνεται νέο υποέργο που αφορά την μεταφορά ενός STATCOM από τον Υ/Σ Ηράκλειο Ι στον Υ/Σ Αθρινόλακου, τη σύνδεση του Υ/Σ Σταλίδας με το δεύτερο κύκλωμα της ΓΜ Λινοπεράματα - Ιεράπετρα και την αναβάθμιση της ΓΜ 150 kV Μοίρες - Λινοπεράματα.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.206	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μοίρες-Ιεράπετρα	Ε σε 2B	80,3	--	--	--	07/26	--	2027B
ΑΝ150.Σ.126	Ιεράπετρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό	--	--	--	09/21	--	09/24	2027B
ΑΝ150.Σ.127	Μοίρες	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	07/21	--	09/24	2027B
ΓΜ150.Σ.164	Γ.Μ. 150 kV Σπήλι - Μοίρες	B	49,5	03/20	03/21	03/26	05/27	06/26	2028B
ΓΜ150.Σ.165	Γ.Μ. 150 kV Αθρινόλακκος - Σύστημα (Γ.Μ. Ιεράπετρα - Άγ. Νικόλαος)	2B	41	--	--	08/11	09/26	09/25	2028A
ΓΜ150.Σ.166	Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα	2B + 2ΥΓ1	100 + 4,5	10/19	08/22	05/25	01/27	06/26	2030A
ΑΝ150.Σ.130	Χανιά	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	--	2030A
FACTS.Σ.8	Δαμάστα	AC Chopper	--	--	--	--	--	--	2028B
FACTS.Σ.9	Αθρινόλακος	1 STATCOM ± 60MVA _r	--	--	--	--	--	--	2027A
ΓΜ150.Σ.252	Γ.Μ. 150 kV Σταλίδα - Σύστημα (Γ.Μ. Ιεράπετρα - Ηράκλειο ΙΙ)	2B	0,3	--	--	--	--	--	2030B
ΓΜ150.Σ.254	Αναβάθμιση ΓΜ 150 kV Μοίρες - Λινοπεράματα	Ε σε Z	--	--	--	--	--	--	2035B

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.206: Εκκίνηση υλοποίησης στα τμήματα για τα οποία δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.
2. ΓΜ150.Σ.165: Τροποποίηση ΑΕΠΟ λόγω διέλευσης πλησίον λατομείου. Καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων.
3. ΓΜ150.Σ.166: Ο αρχικός σχεδιασμός του έργου παρουσιάζει εμπλοκές με τοπικούς φορείς και την Αρχαιολογία.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).
5. Η μεταβολή του προϋπολογισμού προκύπτει από τις ανατιμήσεις των υλικών κατασκευής, καθώς και από την αύξηση του κόστους μεταφορών και καυσίμων που συνδέεται με την υλοποίηση έργων στη νησιωτική Ελλάδα. Οι ιδιαίτερες γεωγραφικές και εφοδιαστικές συνθήκες των νησιωτικών περιοχών, η ανάγκη θαλάσσιας μεταφοράς υλικών, εξοπλισμού και προσωπικού, καθώς και το αυξημένο κόστος διακίνησης και υποστήριξης των εργοταξιακών δραστηριοτήτων, έχουν επιβαρύνει το συνολικό κόστος υλοποίησης του έργου και έχουν οδηγήσει στην αναγκαία επικαιροποίηση του προϋπολογισμού.

Έργο 20.1

Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ (Μέρος IV)

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	12,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ, με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται τα έργα αντικατάστασης και εκσυγχρονισμού σε Υ/Σ και στην πλευρά 150 kV σε ΚΥΤ του Συστήματος.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.100	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	3 Α/Ζ 2 διακόπτες 150kV	--	--	--	--	--	--	2028
AN150.Σ.102	Αργοστόλι	1 Α/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2021B
AN150.Σ.103	Εύοσμος (Θεσσαλονίκη II)	1 Α/Ζ	--	--	--	--	--	--	2022B
AN150.Σ.104	Ηγουμενίτσα	2 διακόπτες 150kV	--	--	--	--	--	--	2022
AN150.Σ.105	Ιωάννινα I	1 διακόπτης 150kV	--	--	--	--	--	--	2021A
AN150.Σ.106	Ιωάννινα II	2 διακόπτες 150kV	--	--	--	--	--	--	2021B
AN150.Σ.107	Κρεμαστά ΥΗΣ	2 Α/Ζ 3 διακόπτες 150kV	--	--	--	--	--	--	2021B
AN150.Σ.108	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	2 ΜΣ/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2020A
AN150.Σ.109	ΚΥΤ Αμυνταίου	5 διακόπτες 150kV 2 ΜΣ/Ε 150 kV	--	--	--	--	--	--	2023A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.110	ΚΥΤ Αχαρνών	1 διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2028
AN150.Σ.111	ΚΥΤ Διστόμου	1 διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2028
AN150.Σ.112	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	5 διακόπτες 150 kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2022B
AN150.Σ.113	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 διακόπτης 150 kV 2 ΜΣ/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2020B
AN150.Σ.114	ΚΥΤ Παλλήνης	8 διακόπτες 150 kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2028
AN150.Σ.115	ΚΥΤ Τρικάλων	1 ΜΣ/Ε 150 kV	--	--	--	--	--	--	2019B
AN150.Σ.116	ΚΥΤ Φιλίππων	2 διακόπτες 150 kV	--	--	--	--	--	--	2021A
AN150.Σ.117	Λάρισα Ι	3 διακόπτες 150 kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	--	--	--	--	--	--	2023A
AN150.Σ.118	Λάρισα ΙΙ	4 διακόπτες 150 kV	--	--	--	--	--	--	2022B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.120	Μεγαλόπολη II ΑΗΣ	3 διακόπτες 150 kV	--	--	--	--	--	--	2020Α
AN150.Σ.121	Μούρτος	2 διακόπτες 150 kV 2 Α/Ε 30kV	--	--	--	--	--	--	2021Α
AN150.Σ.122	Πάτρα II	1 διακόπτης 150 kV	--	--	--	--	--	--	2020Α
AN150.Σ.123	ΥΗΣ Πολυφύτου	4 Α/Ζ	--	--	--	--	--	--	2028Α
AN150.Σ.124	Σχηματάρι	2 Α/Ζ 1 ΜΣ/Ε 150 kV	--	--	--	--	--	--	2026Α
AN150.Σ.125	Χαλκίδα I	1 Α/Ζ 1 διακόπτης 150 kV	--	--	--	--	--	--	2026Α
AN150.Σ.136	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	2 διακόπτες 150 kV	--	--	--	--	--	--	2022Α
AN150.Σ.137	ΥΗΣ Στράτου	3 διακόπτες 150 kV	--	--	--	--	--	--	2022Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.138	Τριχωνίδα	2 Α/Ζ 2 διακόπτες 150 kV	--	--	--	--	--	--	2022Α
AN150.Σ.142	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Ψηφιακό Σύστημα Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV	--	--	--	--	--	--	2025Β
AN150.Σ.143	Πύργος Ι	Ψηφιακό Σύστημα Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV	--	--	--	--	--	--	2029Α
AN150.Σ.144	Άργος ΙΙ	Ψηφιακό Σύστημα Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας	--	--	--	--	--	--	2030Β
AN150.Σ.145	Σχηματάρι	Ψηφιακό Σύστημα Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV	--	--	--	--	--	--	2031Α
AN150.Σ.146	Λαμία	Ψηφιακό Σύστημα Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV	--	--	--	--	--	--	2027Β
AN150.Σ.147	Βέροια	Ψηφιακό Σύστημα Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV	--	--	--	--	--	--	2032Β
AN150.Σ.149	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	Σύστημα Διαφορικής Προστασίας 150kV	--	--	--	--	--	--	2026Α
AN150.Σ.152	Αλουμίνιο	Σύστημα Διαφορικής Προστασίας 150kV	--	--	--	--	--	--	2028Β
AN150.Σ.154.	Ίασμος	Σύστημα Διαφορικής Προστασίας 150kV	--	--	--	--	--	--	2026Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).

Έργο 20.2

Έργα ενίσχυσης 400 kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ
(Μέρος ΙΙ)

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	30,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε και το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 400 kV σε ΚΥΤ καθώς και το πρόγραμμα αντικατάστασης ΑΜ/Σ (αυτομετασχηματιστών) και πηγών αντιστάθμισης, με κριτήρια τα έτη λειτουργίας, τα στατιστικά στοιχεία λειτουργικής συμπεριφοράς και τη διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία τους, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται τα έργα αντικατάστασης και εκσυγχρονισμού του εξοπλισμού στην πλευρά 400 kV υφιστάμενων ΚΥΤ του Συστήματος.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.26	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	6 Α/Ζ 400kV 1 διακόπτης 400 kV 3 ΜΣ/Ε 400kV	--						2025B
AN400.Σ.27	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	11 διακόπτες 400kV 5 ΜΣ/Ε 400kV	--						2028
AN400.Σ.28	ΚΥΤ Αμυνταίου	4 Α/Ζ 6 διακόπτες 400 kV 4 ΜΣ/Ε 400kV	--						2022A
AN400.Σ.29	ΚΥΤ Αχαρνών	6 ΜΣ/Ε 400kV	--						2028
AN400.Σ.30	ΚΥΤ Διστόμου	1 διακόπτης 400 kV 1 ΜΣ/Ε 400kV	--						2022A
AN400.Σ.31	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 Α/Ζ 4 διακόπτες 400 kV 4 ΜΣ/Ε 400 kV	--						2028
AN400.Σ.24	ΚΥΤ Λάρυμνας	5 διακόπτες 400 kV 10 ΜΣ/Ε 400kV 1 ΜΣ/Τ 400kV	--						2025B
AN400.Σ.32	ΚΥΤ Μελίτης	2 διακόπτες 400 kV	--						2020A
AN400.Σ.33	ΚΥΤ Παλλήνης	4 ΜΣ/Ε 400 kV	--						2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.34	ΚΥΤ Τρικάλων	5 διακόπτες 400kV 5 ΜΣ/Ε 400 kV	--						2022B
ΑΜΣ.Σ.5	ΚΥΤ Αχαρνών	1 ΑΜΣ 1 Α/Ε 30 kV	--			07/24		06/22	2021B
ΑΜΣ.Σ.6	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 ΑΜΣ	--	--	--	--	--	--	2028A
ΑΜΣ.Σ.7	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	2 ΑΜΣ	--						2021B
ΑΜΣ.Σ.8	ΚΥΤ Λαυρίου	1 ΑΜΣ	--	--	--	05/24	--	04/24	2025A
ΑΜΣ.Σ.9	ΚΥΤ Παλλήνης	2 ΑΜΣ	--	--	--				2024A
ΑΜΣ.Σ.12	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	1 ΑΜΣ	--	--	--	--	--	--	2023A
ΠΗΝ30.Σ.1	ΚΥΤ Αχελώου	1 Α/Ε 30kV	--	--	--	--	--	--	2023B
ΠΗΝ30.Σ.3	ΚΥΤ Λάρισας	1 Α/Ε 30kV	--						2024B
ΠΗΝ30.Σ.4	ΚΥΤ Παλλήνης	1 Α/Ε 30kV	--						2023A
AN400.Σ.83	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 πύλη ΑΜΣ 400kV σε τριπλό ζυγό	--						2028B

Παρατηρήσεις

1. Η αντικατάσταση είναι σε εξέλιξη και υλοποιείται σταδιακά ανά στοιχείο εξοπλισμού. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση ανά υποέργο αφορά το σύνολο του εξοπλισμού που περιγράφεται.

Έργο 20.3

Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	2.957,8 ΜΕ
Πρόσθετες πληροφορίες	> Κατά την ωρίμανση του έργου, κυρίως στη φάση των διαγωνιστικών διαδικασιών, ενδέχεται να υπάρξουν διαφοροποιήσεις στον προϋπολογισμό του έργου

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των νησιών του Νοτιοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής έξι (6) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα: Κάρπαθος (Κάσος διασύνδεση υπό MT), Ρόδος (Χάλκη διασύνδεση υπό MT), Σύμη, Κως - Κάλυμνος (Ψέριμος, Τέλενδος, Νίσυρος, Τήλος, Λέρος, Λειψοί, Γυαλί διασύνδεση υπό MT), Πάτμος και Αρκιοί (Μαράθι διασύνδεση υπό MT).

Η προτεινόμενη ονομαστική ισχύς του συνδέσμου VSC-HVDC προσαυξήθηκε στην τυποποιημένη τιμή των 1000 MW από την αρχική τιμή των 900 MW, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς εμπορικών συστημάτων διασύνδεσης VSC-HVDC, τις δυνατότητες επαύξησης της ισχύος των σταθμών ΑΠΕ (όλων των τεχνολογιών) που πρόκειται να αξιοποιηθούν τον σύνδεσμο, καθώς και το γεγονός ότι δεν υπεισέρχονται θεμελιώδεις διαφοροποιήσεις τόσο στον σχεδιασμό όσο και στην κοστολόγηση έργων διασύνδεσης VSC-HVDC ικανότητας 900 MW ή 1000 MW. Η τάση λειτουργίας του συνδέσμου θα είναι στα επίπεδα των 320kV.

Με βάση τα παραπάνω, το προτεινόμενο σχήμα διασύνδεσης του παρόντος ΔΠΑ έχει ως εξής:

- > **Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC** τεχνολογίας VSC (Voltage Source Converter) συνολικής ισχύος 1.000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, **πλησίον του ΚΥΤ Κορίνθου**, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων για τη σύνδεσή του στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
- > **Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC** τεχνολογίας VSC συνολικής ισχύος 1.000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία **στην Κω** (πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι), συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων εγκαταστάσεων σύνδεσης σε αυτόν τον Υ/Σ.
- > **Δύο υποβρύχια καλώδια HVDC**, συνολικής ισχύος 1.000 MW (2 x 500 MW) **ΕΣΜΗΕ - Κως** (μήκους 420 km περίπου), συνοδευόμενα **με έναν αγωγό επιστροφής μέσης τάσης** (Dedicated Metallic Return-DMR)
- > **Τρία Υ/Β καλώδια AC 150 kV** ικανότητας 250 MVA έκαστο **Ρόδος (ΑΗΣ Σορωνής) - Κως (Υ/Σ Μαστιχάρι)** μήκους 100 km περίπου.
- > **Ένα Υ/Β καλώδιο AC 150 kV** ικανότητας 200 MVA, μεταξύ **Καρπάθου - Ρόδου (ΘΗΣ Ν. Ρόδου)** μήκους 58 km περίπου και **ένα Υ/Γ καλώδιο 150 kV** από το σημείο προσαγιγάλωσης του Υ/Β καλωδίου στην Κάρπαθο μέχρι τον Υ/Σ Καρπάθου μήκους 47 km.
- > **Δύο νέοι Υ/Σ GIS 150 kV**, ένας στην **Κάρπαθο** και ένας στην **Κω (Μαστιχάρι)**.

Οι νέοι Υ/Σ Κάρπαθος και Μαστιχάρι που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 40/50ΜVA, 2 Πυκν. 20kV/8,6ΜVAr στον Υ/Σ Καρπάθου και 4 Μ/Σ 40/50ΜVA & 4 Πυκν. 20kV/12ΜVAr στον Υ/Σ Μαστιχαρίου.

Η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Το έργο θα υλοποιηθεί σε 2 Φάσεις.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.27	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - Σταθμός Μετατροπής Κορίνθου (Α' Φάση)	2Β'Β'	25	04/22	07/23	08/26	03/28	09/27	2030Α
ΣΡ.Σ.3	Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ διασύνδεσης Δωδεκανήσων (Α' Φάση)	--	--	04/22	07/23	08/26	04/27	01/26	2030Α
Μ.Σ.2	Διασύνδεση των Δωδεκανήσων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές)	--	--	--	--	--	--	05/23	2024Β

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜΣΡ.Σ.3	Καλωδιακές Γ.Μ. ΣΡ : Υ/Γ ΣΡ στην Κόρινθο Υ/Β ΣΡ Κόρινθος - Κως Υ/Γ ΣΡ στην Κω (Α' Φάση)	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ DMR + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ DMR + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ DMR	2x7 + 7 + 2x420 + 420 + 2x3 + 3	04/22	07/23	08/26	12/27	12/25	2029B
ΟΙ.Σ.167	Εγκατάσταση Οπτικής Ινας Κόρινθος - Κως	ΟΙ ΥΒ	420						2029A
ΥΣ.Σ.26	Μαστιχάρι (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	Τμήμα Α 2 Ζυγοί 150kV 2 Διασ. διακ. 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 4 Α/Ε 150 kV/25 MVA _r Τμήμα Β 2 Ζυγοί 150kV 2 Διασ. διακ. 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ε 150 kV/30 MVA _r 2 Α/Ε 150 kV/25 MVA _r	--	04/22	07/23	08/26	04/27	01/26	2030A
ΓΜ150.Σ.161	Καλωδιακές Γ.Μ. 150 kV Μαστιχάρι-Σορωνή (Α' Φάση)	3xΥΓ1 3xΥΒ3 3xΥΓ1	3x14 3x101,7 3x0,5	04/22	07/23	08/26	12/27	04/24	2030A
ΑΝ150.Σ.98	Σορωνή (Α' Φάση)	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 νέα πύλη Μ/Σ STATCOM σε διπλό ζυγό 150kV 6 Α/Ε 150 kV/25 MVA _r 1 Α/Ε 150 kV/50 MVA _r	--	04/22	01/25	12/25	07/28	03/26	2030A
ΑΝ150.Σ.99	Υ/Σ ΘΗΣ Ν. Ρόδου (Β' Φάση)	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 2 Α/Ε 150 kV/25 MVA _r	--	09/23	12/24	12/25	07/27	03/26	2030B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.163	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΘΗΣ Ν. Ρόδος - Κάρπαθος (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	3,5 58,1 47	01/24	--	08/25	12/27	04/24	2030B
ΥΣ.Σ.27	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 3 Α/Ε 150kV/25MVA _r 1 Α/Ζ τομής ζυγών	--	10/23	01/25	08/25	05/28	03/26	2030B
FACTS.Σ.4	Σορωνή (Α' Φάση)	1 STATCOM ± 100 MVA _r	--	05/22	01/25	12/25	07/28	03/26	2030A

Παρατηρήσεις

- Αλλαγή σχεδιασμού με εγκατάσταση αγωγού επιστροφής μέσης τάσης (DMR) που ενσωματώνεται στο υποέργο ΓΜΣΡ.Σ.3.
- ΥΣ.Σ.26: Στο έργο περιλαμβάνεται και η επέκταση για το έργο διασύνδεσης ΒΑ Αιγαίου.
- AN150.Σ.98: Το πηνίο 150kV/50MVA_r συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
- FACTS.Σ.4: Η ισχύς του STATCOM δύναται να τροποποιηθεί έπειτα από τον ακριβή καθορισμό του μήκους των καλωδιακών Γ.Μ. ΕΡ.
- ΥΣ.Σ.27: Το ένα πηνίο 150kV/25MVA_r συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 20.4

Διασύνδεση Νήσων ΒΑ Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	1.425 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	> Κατά την ωρίμανση του έργου, κυρίως στη φάση των διαγωνιστικών διαδικασιών, ενδέχεται να υπάρξουν διαφοροποιήσεις στον προϋπολογισμό του έργου

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης του Βορειοανατολικού Αιγαίου αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής οκτώ (8) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των ΜΔΝ Λήμνου, Άγιου Ευστρατίου, Σκύρου, Λέσβου, Χίου (Ψαρών), Σάμου (Φούρνων - Θύμαινας), Ικαρίας και Αγαθονησίου. Το έργο αποτελεί συνέχεια του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων (Έργο 20.3).

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα της διασύνδεσης έχει ως εξής:

Διασύνδεση ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου που θα αποτελείται από:

- Δύο (2) μετασχηματιστές μετατόπισης φάσης (Phase Shifter Transformer, PST) 150/150 kV στον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης, 300 MVA έκαστος (εγκατάσταση δεύτερου PST για αξιοπιστία).
- Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγωγίσιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) μεταφορικής ικανότητας 250 MVA από το ΚΥΤ Ν. Σάντας μέχρι τον νέο Υ/Σ Ζεύξης Θράκης, μήκους 38 km περίπου.
- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από τον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης μέχρι τον νέο Υ/Σ Λήμνου, μήκους 132 km περίπου.

Διασύνδεση Λήμνου – Λέσβου που θα αποτελείται από:

- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV μεταφορικής ικανότητας 250 MVA Λήμνος (νέος Υ/Σ) – Δυτ. Λέσβος (νέος Υ/Σ) μήκους 145 km περίπου.

Διασύνδεση Δυτικής Λέσβου - Μυτιλήνης που θα αποτελείται από:

- Εναέρια Γ.Μ. βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος (2B/150kV) από τον Υ/Σ Δυτ. Λέσβου μέχρι τον νέο Υ/Σ Μυτιλήνης μήκους 40 km περίπου.

Διασύνδεση Λέσβου-Χίου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV μεταφορικής ικανότητας 250 MVA μήκους 90 km περίπου.

Διασύνδεση Λέσβου-Σκύρου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV μεταφορικής ικανότητας 250 MVA μήκους 137 km περίπου.

Διασύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου – Σκύρου που θα αποτελείται από:

- Υπόγειο καλώδιο μήκους 28 km περίπου από ΚΥΤ Αλιβερίου μέχρι τη ζεύξη στην περιοχή της Εύβοιας προς Σκύρο.
- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV μεταφορικής ικανότητας 250 MVA από την ζεύξη στην περιοχή της Εύβοιας μέχρι τον νέο Υ/Σ Σκύρου μήκους 49 km περίπου.

Διασύνδεση Χίου-Σάμου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV μεταφορικής ικανότητας 250 MVA μήκους 90 km περίπου.

Διασύνδεση Σάμου-Κω που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV μεταφορικής ικανότητας 250 MVA μήκους 100 km περίπου. Η διασύνδεση αυτή θα καταλήγει στον Υ/Σ Μαστιχαρίου πλησίον του Σταθμού Μετατροπής Συνεχούς Ρεύματος που προβλέπεται για τη διασύνδεση ΣΡ ΚΥΤ Κορίνθου – Κω.

Στατός αντισταθμιστής ισχύος (STATCOM) με προτεινόμενο σημείο εγκατάστασής του τον Υ/Σ Δυτ. Λέσβου και προτεινόμενο μέγεθος -50/+100 MVA_r, τα οποία θα οριστικοποιηθούν σε επόμενη φάση.

Συνολικά, προβλέπεται η κατασκευή έξι (6) νέων Υ/Σ 150kV κλειστού τύπου (GIS) για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων επί των νησιών Λήμνου, Λέσβου (Υ/Σ Δυτ. Λέσβου & Υ/Σ Μυτιλήνης), Σκύρου, Χίου και Σάμου. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή 1 Υ/Σ ζεύξης (με στοιχεία αντιστάθμισης) στην περιοχή της Θράκης προς Λήμνο.

Οι νέοι Υ/Σ που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 40/50MVA & 2 Πυκν. 20kV/8,6MVA_r στους Υ/Σ Λήμνου και Σκύρου και 3 Μ/Σ 40/50MVA & 3 Πυκν. 20kV/12,9MVA_r στους Υ/Σ Μυτιλήνης, Χίου, Σάμου και 1 Μ/Σ 40/50 MVA & 3 Πυκν. 20 kV/12 MVA_r στον Υ/Σ Δυτ. Λέσβου. Η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Η Διασύνδεση του ΒΑ Αιγαίου θα υλοποιηθεί σε 3 φάσεις, κάθε μια εκ των οποίων περιλαμβάνει περισσότερες εκ των επιμέρους διασυνδέσεων.

Είναι υπο διερεύνηση το ενδεχόμενο η μία από τις 3 καλωδιακές γραμμές που καταλήγουν στη Λέσβο, να συνδεθεί σε διαφορετικό σημείο από τον Υ/Σ Δυτικής Λέσβου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
Μ.Σ.3	Διασύνδεση Νήσων ΒΑ Αιγαίου Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές)	--	--	--	--	--	--	06/23	2025Α
ΑΝ150.Σ.155	ΚΥΤ Ν. Σάντας (Α' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV	--	--	10/23		--	02/29	2030Α
ΓΜ150.Σ.171	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης	Ζ'	38	01/21	10/23	07/26	10/28	04/28	2030Α
Τ150.Σ.9	Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	1 Διπλός Ζυγός 150kV 1 Διασ Διακόπτη 150kV 2 Πύλες Γ.Μ.150kV σε διπλό ζυγό 2 Πύλες Μ/Σ 150kV σε διπλό ζυγό 2Μ/Σ 150kV/150kV 300 MVA (PST) 1 μονός ζυγός 150kV 2 Πύλες Μ/Σ 150kV σε μονό ζυγό 2 Πύλες Γ.Μ.150kV σε μονό ζυγό 4 Α/Ε 150kV /40MVA 2 Πύλες by-pass απο τον διπλό στον μονό ζυγό	--	10/21	10/23	12/26	11/27	03/26	2030Α
ΓΜ150.Σ.172	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Θράκης - Λήμνος (Α' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	3,7 132 1,8	10/23	10/23	12/26	12/27	04/24	2030Α
ΥΣ.Σ.29	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ε 150 kV/40 MVA 3 Α/Ε 150 kV/45 MVA 1 Α/Ζ τομής ζυγών	--	10/21	10/23	12/26	11/27	03/26	2030Α
ΓΜ150.Σ.173	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λήμνος - Υ/Σ Δυτικής Λέσβου (Α' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1,8 145 11,2	01/21	12/23	12/26	12/27	04/24	2030Α

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.41	Υ/Σ Δυτικής Λέσβου 150 kV (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος) (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πύλη Μ/Σ STATCOM 150 kV 4 Α/Ε 150 kV/45 MVar 1 Α/Ε 150 kV/50 MVar 2 Α/Ε 150 kV/30 MVar 1 Α/Ζ τομής ζυγών	--	10/23	12/23	12/26	11/27	12/25	2030Α
FACTS.Σ.5	Υ/Σ Δυτικής Λέσβου 150 kV (Α' Φάση)	1 STATCOM -50/+100 MVar	--	10/21	12/23	12/26	11/27	12/25	2030Α
ΓΜ150.Σ.174	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Δυτικής Λέσβου - Υ/Σ Μυτιλήνης (Α' Φάση)	2B	40	01/21	12/23	03/27	10/28	04/28	2030Α
ΥΣ.Σ.30	Μυτιλήνη (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών	--	10/21	12/23	03/27	12/27	12/25	2030Α
ΓΜ150.Σ.175	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Δυτικής Λέσβου - Σκύρος (Γ' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6,5 137 10	10/22	--	09/25	12/27	04/24	2030Β
ΥΣ.Σ.31	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ε 150 kV/60 MVar 2 Α/Ε 150 kV/45 MVar 1 Α/Ε 150 kV/40 MVar 1 Α/Ζ τομής ζυγών	--	10/22	10/23	10/24	05/28	03/26	2030Β
ΓΜ150.Σ.176 (& πρώην ΓΜ150.Σ.177)	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκύρος - Ζεύξης Εύβοιας & Γ.Μ. 150 kV Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1 & Υ/Γ1	0,2 49 1 & 28	10/22	10/23	09/25	06/27	04/24	2030Β
Τ150.Σ.11	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV							ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.156	ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 Α/Ε 150kV/60MVA _r	28	--	--	09/26		07/29	2030B
ΓΜ150.Σ.178	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Δυτικής Λέσβου - Χίος (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	10 90 0,5	10/22	--	03/26	10/27	04/24	2030B
ΥΣ.Σ.32	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Α/Ε 150 kV/30 MVA _r 1 Α/Ζ τομής ζυγών	--	09/23	01/25	07/26	05/28	03/26	2030B
ΓΜ150.Σ.179	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Χίος - Σάμος (Γ' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6,5 110 0,2	10/22	--	--	10/27	04/24	2030B
ΥΣ.Σ.33	Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Α/Ε 150 kV/30 MVA _r 1 Πυκν. 150 kV/25 MVA _r 1 Α/Ζ τομής ζυγών	--	09/23	02/25	07/26	05/28	03/26	2030B
ΓΜ150.Σ.180	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σάμος - Μαστιχάρι (Κως) (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	16 101 1	--	--	10/25	--	04/24	2030B

Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.155: Αφορά στη σύνδεση με τον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης.
2. T150.Σ.9: Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Τα πηνία συνδέονται στις Γ.Μ. προς Λήμνο.
3. ΥΣ.Σ.29: Το ένα πηνίο 150kV/45MVA_r συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
4. ΥΣ.Σ.41 (T150.Σ.10): Το ένα πηνίο 150kV/50MVA_r συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
5. ΥΣ.Σ.31: Το ένα πηνίο 150kV/40MVA_r συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
6. T150.Σ.11: Με την επιλογή της υλοποίησης της Γ.Μ. επί της Εύβοιας με υπόγειο καλώδιο, το υποέργο καταργείται.
7. ΥΣ.Σ.32: Το ένα πηνίο 150kV/30MVA_r συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
8. ΥΣ.Σ.33: Το ένα πηνίο 150kV/30MVA_r συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
9. Τα υποέργα ΓΜ150.Σ.176 & ΓΜ150.Σ.177 ενοποιούνται υπο τον κωδικό ΓΜ150.Σ.176.
10. Τα μεγέθη των πηνίων θα οριστικοποιηθούν σε επόμενο στάδιο.
11. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).

Έργο 20.5

Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων Υποσταθμών

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	20,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού 400 kV σε ΚΥΤ με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών.

Ως βασικά κριτήρια ελήφθησαν υπόψη, τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ.

Το παρόν έργο περιλαμβάνει την πλήρη ανακατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Συστήματος των Υ/Σ Δόξας και Χαληδόνας με Υ/Σ κλειστού τύπου τεχνολογίας GIS, και στον Υ/Σ Αγ. Δημητρίου την αντικατάσταση των απλοποιημένων πυλών με πλήρεις πύλες Γ.Μ. τεχνολογίας GIS υπαίθριου τύπου και την προσθήκη μίας νέας πύλης για τη σύνδεση της Γ.Μ. Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος.

Οι ανακατασκευές αυτές θα πραγματοποιηθούν σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η αντικατάσταση των πυλών Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.139	Δόξα	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 5 πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	11/23	--	--	--	04/27	2028B
AN150.Σ.140	Χαλκηδόνα	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 8 πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	10/25	12/26	--	--	08/28	2031B
AN150.Σ.141	Άγ. Δημήτριος (Θεσσαλονίκη III) - Ανακατασκευή	3 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. σε απλό ζυγό 150 kV	--	--	--	08/22	--	02/27	2028A

Παρατηρήσεις

Έργο 21.1

Ενίσχυση Συστήματος 400 kV στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	82 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Το ΚΥΤ Νέας Σάντας αποτελεί έναν από τους βασικούς κόμβους του Συστήματος 400 kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η περαιτέρω ενίσχυση της διασύνδεσής του με το Σύστημα κρίνεται αναγκαία για την κάλυψη των υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών μεταφοράς ισχύος στην ευρύτερη περιοχή.

Η σχεδιαζόμενη ενίσχυση της διασύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 400 kV συμβάλλει καθοριστικά:

- > στην ενίσχυση του Ελληνικού Συστήματος στα ανατολικά σύνορα, καθώς το τοπικό δίκτυο 400 kV είναι περιορισμένο και η σύνδεση με το Τουρκικό Σύστημα είναι ασθενής. Η ενίσχυση αυτή αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη δημιουργία μελλοντικών διασυνδέσεων με την Τουρκία και τη Βουλγαρία, στοχεύοντας στην αύξηση της μεταφορικής ικανότητας στην ευρύτερη περιοχή της Νότιας Βαλκανικής.
- > στην αύξηση της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από ΑΠΕ ή/και συμβατικές μονάδες στην περιοχή της Θράκης.
- > στην ενίσχυση του κόμβου της Νέας Σάντας που θα αποτελέσει ένα εκ των σημείων σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας νέας Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος μεταξύ των ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας, συνολικού μήκους 140 km περίπου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.29	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων	2Β'Β'	140	10/21	06/23	11/25	04/27	04/26	2029B
ΑΝ400.Σ.38	ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	--	06/22	--	10/28	2029B
ΑΝ400.Σ.39	ΚΥΤ Φιλίππων	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	02/24	--	10/28	2029B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 21.2

Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	8,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Νευροκοπίου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Δράμας μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι. Αντίστοιχα, ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Σερρών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Σέρρες - Σιδηρόκαστρο, ενώ σε παρακείμενο χώρο έχει αναπτυχθεί ο Υ/Σ Σιδηρόκαστρο Β για τη σύνδεση Χρηστών ΑΠΕ.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου, καθώς η υφιστάμενη τοπολογία ενδέχεται, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου, να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος ή σε περιπτώσεις βλαβών, προγραμματίζεται έργο διασύνδεσης μεταξύ των δύο Υ/Σ.

Με την υλοποίηση του έργου διασφαλίζεται η δυνατότητα διπλής τροφοδότησής τους και η τήρηση του κριτηρίου N-1.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.181	Γ.Μ. 150 kV Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο	B	40	--	06/27	12/28	12/30	01/30	2032B
AN150.Σ.158	Νευροκόπι	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρη σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	01/20	05/24	--	09/30	2032B
AN150.Σ.159	Σιδηρόκαστρο	Αναβάθμιση 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV σε πλήρη σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	03/24	01/27	07/23	--	09/30	2032B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 21.3

Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	5,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Αξιούπολης και ο Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου ο οποίος συνδέεται ακτινικά σε αυτόν τροφοδοτούνται ακτινικά από τον Υ/Σ Κιλκίς μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου, καθώς η υφιστάμενη τοπολογία ενδέχεται, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου, να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος ή σε περιπτώσεις βλαβών, προγραμματίζεται έργο διασύνδεσης μεταξύ των δύο Υ/Σ.

Με την υλοποίηση του έργου διασφαλίζεται η δυνατότητα διπλής τροφοδότησής τους και η τήρηση του κριτηρίου N-1.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.182	Νέα Γ.Μ. 150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς (τμήμα ΟΣΕ Πολυκάστρου- Κιλκίς)	B	25	08/26	10/26	02/29	07/30	02/30	2032B
ΑΝ150.Σ.160	ΟΣΕ Πολυκάστρου	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρη σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	02/29	--	09/30	2032B
ΑΝ150.Σ.161	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	06/27	12/27	02/29	--	09/30	2032B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 21.4

Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	26,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Κασσάνδρας τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Μουδανιών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής του με το Σύστημα με κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά απλού κυκλώματος, συνολικού μήκους 27 km περίπου. Η νέα Γ.Μ. θα αποτελείται από εναέριο τμήμα (Β/150 kV) συνολικού μήκους 16 km περίπου και υπόγειο τμήμα μήκους 11 km. Επιπλέον θα αναβαθμιστεί με υπόγειο καλώδιο το τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά που θα οδεύει παράλληλα με το υπόγειο τμήμα της νέας Γ.Μ.

Με τον ανωτέρω σχεδιασμό αποφεύγεται η διέλευση και νέας εναέριας Γ.Μ. εντός οικιστικού ιστού και ταυτόχρονα καταργείται τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. που διέρχεται εντός αυτού, σε μία περιοχή με έντονη τουριστική ανάπτυξη. Παράλληλα, διασφαλίζεται η διέλευση της νέας Γ.Μ. από τη Νέα Ποτίδαια, όπου το μικρό πλάτος της χερσονήσου της Κασσάνδρας περιορίζει τη διέλευση νέας εναέριας Γ.Μ., ενώ επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση του Υ/Σ Κασσάνδρας αυξάνοντας τη θωράκιση του Συστήματος έναντι ακραίων καιρικών φαινομένων.

Με την υλοποίηση του έργου διασφαλίζεται η δυνατότητα διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας και η τήρηση του κριτηρίου N-1.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.183	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (εναέριο τμήμα)	B	16,4	03/20	04/23	01/25	01/29	07/28	2030Α
ΓΜ150.Σ.193	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (υπόγειο τμήμα νέας Γ.Μ.) - Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (υπόγειο τμήμα υφιστάμενης Γ.Μ.) από πύργο ΜΟΚ13 έως ΜΟΚ55	2ΥΓ1	11	03/20	04/23	01/25	01/29	04/27	2030Α
ΓΜ150.Σ.194	Παραλλαγή της Γ.Μ. 150 kV Βάβδος - Μουδανιά (πύργος ΒΜ 61 έως Υ/Σ Μουδανιά)	B	--	03/20	04/23	02/24	01/29	04/27	2030Α
ΑΝ150.Σ.162	Κασσάνδρα	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρη σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	02/27	2029Α
ΑΝ150.Σ.163	Μουδανιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	02/27	2029Α

Παρατηρήσεις

- ΓΜ150.Σ.194: Για την είσοδο της νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά στον Υ/Σ Μουδανίων.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 21.5**Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150 kV**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	5,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Αγιάς τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Λάρισα ΙΙ μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Αγιά - Λάρισα ΙΙ, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς προγραμματίζεται νέο έργο σύνδεσής του με το Σύστημα μέσω του Υ/Σ Μακρυχωρίου.

Με την υλοποίηση του έργου διασφαλίζεται η δυνατότητα διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς και η τήρηση του κριτηρίου N-1.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.184	Γ.Μ. 150 kV Αγιά - Μακρυχώρι	B	20	06/27	09/28	12/30	06/32	01/32	2033B
AN150.Σ.164	Αγιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	12/31	02/32	05/32	--	02/33	2033B
AN150.Σ.165	Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	12/31	02/32	05/32	--	02/33	2033B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 21.7

Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	24,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ Άνδρου τροφοδοτείται με δύο εναέριες Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το νησί βορείως με την Εύβοια και νοτίως με τη Σύρο (μέσω Τήνου).

Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (πολύ υψηλές ταχύτητες ανέμου) που εμφανίζονται στην περιοχή, οι εναέριες γραμμές τίθενται συχνά εκτός λειτουργίας λόγω εκδήλωσης σφαλμάτων. Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του νησιού προγραμματίζεται η υπογειοποίηση της μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ. ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ταυτόχρονης εκδήλωσης διαταραχών στα κυκλώματα σύνδεσης του Υ/Σ, οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε απώλεια της τροφοδότησής του..

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας καλωδιακής γραμμής με καλώδια XLPE μήκους 20 km περίπου από τον Υ/Σ Άνδρου και νότια έως το σημείο προσαγωγής προς Τήνο (Παράγκα Άνδρου).

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.190	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Άνδρος - Τήνος	ΥΓ1	20	--	--	10/20	--	03/27	2029B
ΑΝ150.Σ.176	Άνδρος	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη		--	--	--	--	12/27	2029A

Παρατηρήσεις

1. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ. και το Τερματικό Παράγκας.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 21.8

Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2026
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	17 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020 και ιδίως πέριξ του ποταμού Λήλαντα, απ' όπου διέρχεται η εν λειτουργία Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου, επέφεραν εκτεταμένες καταστροφές στις εγκαταστάσεις του διπλού υπογείου καλωδιακού τμήματός της. Ως εκ τούτου, για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της εν λόγω Γ.Μ. επιβάλλεται η άμεση παραλλαγή του τμήματος αυτού.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.30	Παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (υπόγειο τμήμα)	2ΥΥΓ1	3,9	--	--	06/25	--	06/21	2027Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 21.9

Παραλλαγές Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο E65

Κατάσταση	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2025
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	1,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο σχετίζεται με την ανάγκη παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαΐδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία -Λάρυμνα - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Άγρας, Λαμία - Αλουμίνιο, Λαμία - Κρεμαστά και Ταυρωπός - Πτολεμαΐδα στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας για τη διέλευση του νέου αυτοκινητόδρομου E65. Η υλοποίηση του έργου ολοκληρώθηκε το 2025.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.196	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω διέλευσης της Ε65	B + 2B + 2B'Β'	0,5 + 1,3 + 0,6	--	--	--	--	--	2023Α
ΓΜ150.Σ.240	Παραλλαγή Ε65 -Γ.Μ.150kV Ταυρωπός-Πτολεμαΐδα (τμήμα ΤΠ 198-ΤΠ 201)	Β'	1,6					02/25	2025Α

Παρατηρήσεις

Έργο 22.1

Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης
ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	53,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	> Κατά την ωρίμανση του έργου, κυρίως στη φάση των διαγωνιστικών διαδικασιών, ενδέχεται να υπάρξουν διαφοροποιήσεις στον προϋπολογισμό του έργου

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση Α/Ε σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ καθώς και την αντικατάσταση υφιστάμενων Α/Ε σε Υ/Σ και ΚΥΤ, με σκοπό τη ρύθμιση των τάσεων και τη βελτίωση της λειτουργίας και της ευστάθειας του Συστήματος. Παράλληλα, έχουν δρομολογηθεί και οι ακόλουθες συμπληρωματικές ενέργειες, που συμβάλλουν στην επίτευξη των ιδίων στόχων.

Μονάδες ΑΠΕ

> Έκδοση οδηγίας για τη ρύθμιση των μονάδων ΑΠΕ που συνδέονται στο Σύστημα ώστε να συμβάλλουν στη ρύθμιση των τάσεων ανάλογα με την ικανότητά τους.

Εθνικό Κέντρο Ελέγχου και ΑΠΕ

> Αναβάθμιση εφαρμογών για τη λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας σε συνθήκες μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΠΗΝ150.Σ.12	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	05/23	2025B
ΠΗΝ150.Σ.13	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	09/23	2025A
ΠΗΝ150.Σ.14	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	02/24	--	05/23	2024A
ΠΗΝ150.Σ.15	ΚΥΤ Καρδιάς	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	05/23	2024A
ΠΗΝ150.Σ.16	ΚΥΤ Ν. Σάντας	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	06/22	--	04/24	2025A
ΠΗΝ150.Σ.17	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	02/24	2025A
ΠΗΝ150.Σ.18	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	07/24	--	02/24	2025B
ΠΗΝ150.Σ.19	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 νέα Α/Ε 150 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	02/24	2025B
ΠΗΝ150.Σ.20	Μολάοι	1 νέα Α/Ε 150 kV/25 MVA _r	--	--	--	--	--	02/24	2025A
ΠΗΝ30.Σ.5	ΚΥΤ Καρδιάς	1 νέα Α/Ε 30 kV/50 MVA _r	--	--	--	--	--	--	2022A

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΠΗΝ400.Σ.16	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέα Α/Ε 400 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	12/22	2024B
ΠΗΝ400.Σ.17	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα Α/Ε 400 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	12/22	2024B
ΠΗΝ400.Σ.18	ΚΥΤ Λάρισας	1 νέα Α/Ε 400 kV/100 MVA _r	--	--	--	--	--	12/22	2024B
ΑΝ150.Σ.184	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο στον ΑΜΣ1 150 kV	--						2024B
ΑΝ150.Σ.185	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο στον ΑΜΣ4 150 kV	--						2024B
FACTS.Σ.6	ΚΥΤ Αράχθου (πλευρά 150 kV)	1 SVC ή STATCOM -100 MVA _r	--	--	--	07/23	--	03/26	2028B
FACTS.Σ.7	Άργος ΙΙ	1 SVC ή STATCOM -100 MVA _r	--	--	--	--	--	04/26	2028B
ΣΕΕ.Σ.17	Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (Κρυονέρι)	--	--						2026B
BESS.Σ.1	Θήβα	1 Σύστημα Αποθήκευσης 20 MW / 1h	--						ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ
BESS.Σ.2	Νάξος	1 Σύστημα Αποθήκευσης 7÷10 MW / 4h	--						ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ

Παρατηρήσεις

- ΠΗΝ30.Σ.5: Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
- ΣΕΕ.Σ.17: Για την εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας των μονάδων ΑΠΕ.
- Η ΡΑΑΕΥ με την έγκριση του ΔΠΑ 2024-2033 (Ο-114566) δεν ενέκρινε τα έργα των σταθμών αποθήκευσης BESS.Σ.1&BESS.Σ.2 οπότε τα εν λόγω υποέργα καταργούνται από το ΔΠΑ.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).

Έργο 22.3

Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ)

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	13,3 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο Υ/Σ της Πτολεμαΐδας Ι (ΑΗΣ) αποτελεί έναν από τους παλαιότερους Υ/Σ του Συστήματος, καθώς εξυπηρετούσε επί δεκαετίες τις ανάγκες τροφοδότησης της χώρας από το λιγνιτικό κέντρο της Πτολεμαΐδας. Παρότι ο σταθμός παραγωγής που συνδεόταν στον Υ/Σ έχει σταματήσει να λειτουργεί εδώ και αρκετά χρόνια, ο Υ/Σ Πτολεμαΐδας Ι (ΑΗΣ) παραμένει σημαντικός και αναγκαίος κόμβος του Συστήματος.

Οι αλλαγές στον μεταλλευτικό σχεδιασμό της ΔΕΗ Α.Ε., οι οποίες οδήγησαν στη ματαίωση έργων στην ευρύτερη περιοχή της λεκάνης της Πτολεμαΐδας που προβλέπονταν σε προγενέστερα ΔΠΑ, σε συνδυασμό με τα όσα προβλέπονται στο ΕΣΕΚ και το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) για τη Δυτική Μακεδονία, καθώς και το μεγάλο ενδιαφέρον που υπάρχει για ανάπτυξη ΑΠΕ στην περιοχή καθιστούν τον Υ/Σ Πτολεμαΐδας Ι (ΑΗΣ) κρίσιμο κόμβο για την μελλοντική ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς. Ο Υ/Σ προβλέπεται να αποτελέσει εκ νέου έναν από τους σημαντικότερους κόμβους 150 kV του Συστήματος.

Αρχικά εξετάσθηκε η ανακατασκευή του υφιστάμενου Υ/Σ. Ωστόσο, η λύση αυτή αποδείχθηκε μη εφικτή, και ως εκ τούτου, το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS κλειστού τύπου.

Στο πλαίσιο του γενικότερου σχεδιασμού προβλέπονται και 2 πύλες Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή του νέου Υ/Σ θα πραγματοποιηθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η κατασκευή των εν λόγω πυλών Μ/Σ.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης (τμήμα εντός ορίων του Δικτύου) επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

Στο παρόν ΔΠΑ, συμπεριλαμβάνεται νέο υποέργο που αφορά την αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα Ι - ΚΥΤ Αμυνταίου από Ε σε Ζ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.192	Πτολεμαίδα I (ΑΗΣ) - Αναδιατάξεις εντός του Υ/Σ (πλευρά 150 kV)	--	--	--	--	--	--		ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΥΣ.Σ.51	Πτολεμαίδα I GIS (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 T/Z 13 Πύλες Γ.Μ. 150 kV		01/24	04/25	06/26	07/28	03/28	2031A
ΓΜ150.Σ.255	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαίδα I - ΚΥΤ Αμυνταίου	Ε σε Ζ	16	01/30	01/30	11/32	12/34	12/33	2035B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 22.5

Υποδομές αποθήκευσης υποβρυχίων καλωδίων

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	13 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο των έργων διασυνδέσεων των ΜΔΝ που προβλέπονται στο παρόν ΔΠΑ, απαιτούνται κατάλληλες υποδομές για την αποθήκευση των ανταλλακτικών (spare) υποβρυχίων καλωδίων. Για την κάλυψη των αναγκών αυτών, προβλέπεται η δημιουργία αποθηκευτικού χώρου πλησίον παραθαλάσσιας περιοχής με προβλήτα. Συνολικά, βάσει του προγράμματος των νησιωτικών διασυνδέσεων, προβλέπονται περίπου 140 km ανταλλακτικών Υ/Β καλωδίων διαφόρων τύπων και διατομών με συνολικό βάρος της τάξης των 5.000 TN.

Στο έργο περιλαμβάνονται έργα πολιτικού μηχανικού (εξυγίανση εδάφους, επιπεδοποιήσεις και κατασκευή βιομηχανικών πλακών εδάφους, περίφραξη), εγκατάσταση φωτισμού, συστημάτων ασφαλείας και κατάλληλου εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένου συστήματος turn table για την περιέλιξη των υποβρυχίων καλωδίων.

Κατόπιν σχετικής διερεύνησης και ενεργειών, υπήρξε συμφωνία με τον Οργανισμό Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε (ΟΛΝΕ) για την μακροχρόνια μίσθωση χώρου πλησίον του ΑΗΣ Αλιβερίου. Ωστόσο λόγω εμπλοκών που σχετίζονται με την αρχαιολογική αδειοδότηση, ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε στην αναζήτηση εναλλακτικού χώρου για την υλοποίηση του έργου.

Στο πλαίσιο αυτό βρέθηκε και μισθώθηκε παραθαλάσσιος χώρος έκτασης περίπου 10 στρεμμάτων στο Καλαμάκι Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας, όπου θα υλοποιηθεί η εγκατάσταση αποθήκευσης ανταλλακτικών υποβρυχίων καλωδίων.

Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλαμβάνεται νέο υποέργο που αφορά τη μελέτη και κατασκευή της εν λόγω εγκατάστασης στο Καλαμάκι Κορινθίας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.1	Αποθηκευτικός χώρος	--	--					01/25	2026
ΥΠ.Σ.2	Μελέτη και κατασκευή εγκατάστασης αποθηκών ανταλλακτικών υποβρυχίων καλωδίων στο Καλαμάκι Κορινθίας	--	--						2029

Παρατηρήσεις

1. ΥΠ.Σ.1 Εντός του α' εξαμήνου του 2023 υλοποιήθηκε μικρό μέρος του έργου.

Έργο 22.6

Έργα τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	156 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Οι διαρκείς αυξανόμενες ανάγκες ενίσχυσης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των πληροφοριακών συστημάτων αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Συστήματος. Στην κατεύθυνση αυτή προβλέπονται μια σειρά από έργα Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) σε υποδομές του ΑΔΜΗΕ ανά τη χώρα, ως ακολούθως:

Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα

Υλοποίηση δικτύου τεχνολογίας IP/MPLS ανά την Ελλάδα (ΚΥΤ και Υ/Σ του ΕΣΜΗΕ, Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας και Κέντρα Δεδομένων, κτήρια γραφείων προσωπικού) το οποίο θα αξιοποιεί τις οπτικές ίνες του ΕΣΜΗΕ για την επίτευξη ασφαλούς, ανθεκτικής και αξιόπιστης τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης των κρίσιμων υποδομών του ΑΔΜΗΕ ανά την Ελλάδα. Για την εξυπηρέτηση αναγκών τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης σημείων με πολύ μεγάλη απόσταση θα υλοποιηθεί και μικρότερο δίκτυο τεχνολογίας DWDM.

Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας Υποδομών Συστήματος Μεταφοράς

Το υποέργο περιλαμβάνει την προμήθεια ενός συνεκτικού συνόλου λύσεων υλικού και λογισμικού ασφάλειας (συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Διαχείρισης Περιστατικών Ασφάλειας - Security Information & Event Management System - SIEM), την παροχή Υπηρεσιών Υλοποίησης και Παραγωγικής λειτουργίας που περιλαμβάνουν Μελέτη Εφαρμογής, Υπηρεσίες Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης και θέσης σε λειτουργία, καθώς και Υπηρεσίες Παρακολούθησης και Διαχείρισης Περιστατικών Ασφάλειας.

Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα

Το υποέργο περιλαμβάνει την προμήθεια εγκατάσταση / ανάπτυξη, θέση σε λειτουργία, φιλοξενία και παροχή υποδομών Ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Πληροφοριακού Συστήματος (ERP/EAM/WFM).

Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων

Το υποέργο περιλαμβάνει την προμήθεια μηχανογραφικού εξοπλισμού, λογισμικού και υπηρεσιών με σκοπό τη δημιουργία υποδομής Disaster recovery site στο Datacenter της Δυρραχίου και στο Datacenter του Κρυονερίου. Υπό διερεύνηση βρίσκεται η δημιουργία ενός νέου Κέντρου Δεδομένων (Data Center) για τις ανάγκες αποθήκευσης δεδομένων που παράγονται από την ψηφιοποίηση των ΚΥΤ και Υ/Σ καθώς και από τα συστήματα ελέγχου των Γ.Μ. μέσω drones.

Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων

Το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια ανάπτυξη και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου APMS συστήματος.

Σύστημα IT Service Management

Το έργο αφορά στην υλοποίηση συστήματος διαχείρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών πληροφορικής (IT Service Management – ITSM).

Συστήματα SAP

Στο πλαίσιο του υποέργου θα αναπτυχθούν νέα συστήματα στην πλατφόρμα SAP S/4Hanna -(Εφαρμογές Λογιστηρίου, Εφοδιαστική Αλυσίδα, Διαχείριση ταξιδίων, Ανθρώπινο Δυναμικό, Διαγράμματα επιχειρηματικών διαδικασιών) και θα γίνει η μετάβαση στο cloud.

Πληροφοριακό Σύστημα Τηλεματικής

Στόχος του υποέργου είναι η αυτοματοποίηση και η ψηφιοποίηση των διαδικασιών διαχείρισης του στόλου. Το έργο επιτρέπει την απεικόνιση της τρέχουσας κατάστασης κάθε οχήματος, την υποστήριξη των αρμοδίων στη διαχείριση του στόλου, την εποπτεία της κίνησης των οχημάτων και την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμων. Παράλληλα, διευκολύνει τον προγραμματισμό εργασιών συντήρησης και ελέγχων, καθώς και τη διατήρηση ενός ηλεκτρονικού αρχείου διαδρομών. Μέσω αυτών των δυνατοτήτων, επιτυγχάνεται η βέλτιστη χρήση των οχημάτων, μειώνοντας τα λειτουργικά έξοδα και ενισχύοντας την ασφάλεια των οδηγών. Το σύστημα παρέχει ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο για επικίνδυνη οδηγική συμπεριφορά και ανίχνευση ατυχημάτων, συμβάλλοντας στην προστασία των εργαζομένων.

Ψηφιοποίηση εγγράφων

Αντικείμενο του υποέργου αποτελεί η Ψηφιοποίηση, OCR/ICR, πλήρης τεκμηρίωση (συνδυασμός Τεχνητής Νοημοσύνης και ανθρώπου) εγγράφων χρήσης και σχεδίων με στόχο τη δημιουργία βάσης γνώσης γύρω από το «asset» ή το έργο (διασύνδεση εγγράφων, γύρω από κατάλληλες οντότητες, πολλαπλές ταξινομήσεις, ανευρέσεις κτλ.).

IT-OT Cybersecurity Center Of Excellence

Το έργο αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού, πακέτων λογισμικού και παροχή Υπηρεσιών λύσεων ασφαλείας προς ενίσχυση της Κυβερνοασφάλειας της υποδομής IT και OT του ΑΔΜΗΕ.

SD-Wan και SD-Access

Το έργο αφορά στον εκσυγχρονισμό του δικτύου δεδομένων για την πρόσβαση των χρηστών σε όλες τις υπηρεσίες πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (email, Internet, τηλεδιασκέψεις, τηλεφωνία, εταιρικές εφαρμογές) που είναι απαραίτητες για την επαύξηση της αποδοτικότητας και τη διευκόλυνση του προσωπικού σε όλες τις παραγωγικές δραστηριότητες του ΑΔΜΗΕ. Εκτός από την αντικατάσταση του παλαιού εξοπλισμού που έχει φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής του, το νέο δίκτυο δεδομένων θα επανασχεδιαστεί ώστε να αξιοποιεί νέες τεχνολογίες Software-Defined παρέχοντας ευκολία και συντομότερους χρόνους στην υλοποίηση νέων αναγκών, καλύτερη διαχείριση και επίβλεψη και μεγαλύτερη ασφάλεια.

Data Governance for Enterprise IT Systems

Το έργο αφορά τον καθαρισμό, τον εμπλουτισμό και την επικαιροποίηση δεδομένων απαραίτητων για τις επιχειρησιακές λειτουργίες του ΑΔΜΗΕ με χρήση αλγορίθμων τεχνητής νοημοσύνης και μηχανικής μάθησης και εφαρμογή διαδικασιών ασφαλούς διαχείρισης.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΤΠΕ.Σ.1	Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.2	Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.3	Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα	--	--	--	--	--	--	--	2027
ΤΠΕ.Σ.4	Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.5	Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.6	Σύστημα IT Service Management	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.7	Συστήματα SAP	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.8	Πληροφοριακό Σύστημα Τηλεματικής	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.9	Ψηφιοποίηση εγγράφων	--	--	--	--	--	--	--	2031
ΤΠΕ.Σ.10	IT-OT Cybersecurity Center Of Excellence	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.11	SD-Wan και SD-Access	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.13	Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα για τον κλάδο βραχυχρόνιου προγραμματισμού	--	--	--	--	--	--	--	2030
ΤΠΕ.Σ.14	Data Governance for Enterprise IT Systems	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.24	Εκμετάλλευση της Παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης (Generative Ai) και των Ai Agents για ανάπτυξη συγκεκριμένων Use Cases στον ΑΔΜΗΕ	--	--	--	--	--	--	--	2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΤΠΕ.Σ.25	WEBSITE & INTRANET – Αναβάθμιση & Υποστήριξη	--	--	--	--	--	--	--	2028
ΤΠΕ.Σ.26	ICT Digital Consulting Projects	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.27	Κυβερνοασφάλεια ΟΤ Υποδομών & NDR	--	--	--	--	--	--	--	2028
ΤΠΕ.Σ.28	Backup Storage	--	--	--	--	--	--	--	2027
ΤΠΕ.Σ.29	Κυβερνοασφάλεια (SASE)	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.30	Αναβάθμιση/Υποστήριξη συστήματος ΙΚΣΑ	--	--	--	--	--	--	--	2028
ΤΠΕ.Σ.36	Νέο Κεντρικό DATA CENTER ΑΔΜΗΕ	--	--	--	--	--	--	--	2032
ΤΠΕ.Σ.37	Νέο Κεντρικό SIEM για το SOC ΑΔΜΗΕ	--	--	--	--	--	--	--	2032
ΤΠΕ.Σ.38	Πλατφόρμα Ασφάλειας ΑΙ - AISP	--	--	--	--	--	--	--	2030

Παρατηρήσεις

Έργο 22.7

Προσθήκη εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	6,3 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου έχουν προγραμματιστεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση του τμήματος των πυλών Μ/Σ 150 kV εντός των ορίων του Συστήματος για τη σύνδεση των νέων Μ/Σ που εγκαθίστανται από τον ΔΕΔΔΗΕ σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ.

Επιπλέον, περιλαμβάνεται η εγκατάσταση καλωδιακών πυλών Γ.Μ. 150 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών για τη σύνδεση του Κ/Δ Ιλίου. Για την προσθήκη Μ/Σ στα ΚΥΤ Νέας Σάντας, ΚΥΤ Μελίτη, Υ/Σ Σκύδρα, Υ/Σ Σπερχειάδα, Υ/Σ Μαγικό, Υ/Σ Καλλιστήρι, Υ/Σ Αγιά (Λάρισας), ΚΥΤ Τρικάλων, Υ/Σ Ολυμπιακό Χωρίο, Υ/Σ Αμφίπολη και Υ/Σ Λαμία, καθώς και για την εγκατάσταση καλωδιακών πυλών ΓΜ 150 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών, η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Η υλοποίηση και η δαπάνη του τμήματος των πυλών Μ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΑΔΜΗΕ. Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες ανάπτυξης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.295	ΚΥΤ Αχαρνών	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	--	--	--	--	2028B
AN150.Σ.296	ΚΥΤ Νέας Σάντας	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--						2030
AN150.Σ.297	ΚΥΤ Μελίτης	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	02/24	2025B
AN150.Σ.298	Σκύδρα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	02/24	2026B
AN150.Σ.299	Σπερχειάδα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	02/24	2026B
AN150.Σ.300	Μαγικό	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	08/25	2026B
AN150.Σ.301	Καλλιστήρι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--						2027
AN150.Σ.302	Αγιά (Λάρισας)	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--						2027
AN150.Σ.303	ΚΥΤ Τρικάλων	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	08/25	2026B
AN150.Σ.319	Ολυμπιακό Χωριό	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	06/28	2029B
AN150.Σ.320	Αμφίπολη	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	06/28	2029B
AN150.Σ.321	Λαμία	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	06/27	2028B

Παρατηρήσεις

- AN150.Σ.296: Για την προσθήκη ενός Μ/Σ 20/25 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.
- AN150.Σ.297 - AN150.Σ.303, AN150.Σ.319 - AN150.Σ.321 & AN150.Σ.329 : Για την προσθήκη σε κάθε αναφερόμενο Υ/Σ, ενός Μ/Σ 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.
- AN150.Σ.296, AN150.Σ.301, AN150.Σ.302, AN150.Σ.320 & AN150.Σ.321: Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Έργο 22.8

Υποσταθμός Προσοτσάνης

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	3,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, έχει προγραμματισθεί απο κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Προσοτσάνης 150 kV/20 kV. Με την κατασκευή του νέου Υ/Σ βελτιώνεται η αξιοπιστία τροφοδότησης της ευρύτερης περιοχής, αποφορτίζονται οι υφιστάμενοι Υ/Σ της περιοχής και δημιουργείται πρόσθετο περιθώριο για την ένταξη νέων σταθμών ΑΠΕ.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος που απαιτούνται για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ με το ΕΣΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Προσοτσάνης θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Δράμα – Νευροκόπι.

Τυχόν έργα Γ.Μ. για σύνδεση με το Σύστημα θα εκτιμηθούν σε επόμενο στάδιο, μετά τον καθορισμό της ακριβούς θέσης εγκατάστασης του Υ/Σ.

Η κατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου, το οποίο περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 20/25 MVA, καθώς και η σχετική δαπάνη, επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Καθώς το έργο εξυπηρετεί ανάγκες ανάπτυξης του Δικτύου, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του διαμορφώνεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.34	Προσοτσάνη (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	--	2032B
ΓΜ150.Σ.209	Γ.Μ. 150 kV Προσοτσάνη - Σύστημα	2B	--	--	06/27	12/28	12/30	01/30	2032B

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.209: Υπό διερεύνηση το ακριβές σημείο σύνδεσης.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 22.9

Υποσταθμός ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ)

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	3,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ) 150kV/20kV. Με την κατασκευή του νέου Υ/Σ εξασφαλίζεται εφεδρική τροφοδότηση της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης και αποφορτίζεται ο υφιστάμενος Υ/Σ Σίνδου.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος που απαιτούνται για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ στο ΕΣΜΗΕ.

Η κατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου, το οποίο περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, καθώς και η σχετική η δαπάνη που, επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Καθώς το έργο σχετίζεται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου Διανομής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.35	Σίνδος II (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	--	2032B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. ΥΣ.Σ.35: Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Έργο 22.10

Υποσταθμός Σιδαρίου

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	7,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στο βόρειο τμήμα της Κέρκυρας, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Σιδαρίου 150 kV/20 kV. Με την κατασκευή του νέου Υ/Σ ενισχύεται η ασφάλεια τροφοδότησης του βόρειου τμήματος της Κέρκυρας και διασφαλίζεται η αξιόπιστη ηλεκτροδότηση των κρίσιμων και τουριστικών φορτίων της περιοχής.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος που απαιτούνται για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ με το ΕΣΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Σιδαρίου θα συνδεθεί με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. 150 kV Άγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ, ενώ τμήμα της νέας Γ.Μ. ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπόγειο καλώδιο 150 kV.

Η κατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου, το οποίο περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, καθώς και η σχετική και η δαπάνη, επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Καθώς το έργο εξυπηρετεί τις ανάγκες ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.36	Σιδάρι (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	--	--	--	--	2033
ΓΜ150.Σ.210	Γ.Μ. 150 kV Σιδάρι Κέρκυρας - Σύστημα (Γ.Μ. Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα II)	2B		01/27	09/27	07/29	02/31	01/31	2033A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. ΥΣ.Σ.36: Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Έργο 22.11

Υποσταθμός Κεφαλονιάς ΙΙ

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	7,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην Κεφαλονιά, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ 150 kV/20 kV. Με την κατασκευή του νέου Υ/Σ ενισχύεται η αξιοπιστία τροφοδότησης των καταναλωτών του νησιού, εξασφαλίζεται εφεδρική τροφοδότηση της Κεφαλονιάς και βελτιστοποιείται η λειτουργία του Δικτύου στην ευρύτερη περιοχή.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος που απαιτούνται για την σύνδεση του νέου Υ/Σ με το ΕΣΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Ζάκυνθος. Τυχόν πρόσθετα έργα σύνδεσης με το Σύστημα θα εκτιμηθούν σε επόμενο στάδιο, μετά τον καθορισμό της ακριβούς θέσης εγκατάστασης του Υ/Σ.

Στο έργο περιλαμβάνονται και τα συνοδά έργα σύνδεσης της νέας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Κεφαλλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης (Έργο 24.1).

Η κατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου, το οποίο περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, καθώς και η σχετική δαπάνη, επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Καθώς το έργο εξυπηρετεί τις ανάγκες ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.37	Κεφαλονιά II (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 3 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 1 Α/Ε 150 kV/18 MVar	--	--	--	--	--	--	2033Α
ΓΜ150.Σ.211	Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά II - Σύστημα	2B		01/27	09/27	07/29	02/31	01/31	2033Α

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.211: Υπό διερεύνηση το ακριβές σημείο σύνδεσης.
2. ΥΣ.Σ.37: Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισή).

Έργο 22.12

Υποσταθμός Αίγινας

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	65,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην Αίγινα, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Αίγινας 150 kV/20 kV. Η κατασκευή του νέου Υ/Σ Αίγινας και η σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ μέσω νέας υποβρύχιας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV, κρίνεται αναγκαία για την κάλυψη των αυξανόμενων αναγκών φορτίου του νησιού.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος που απαιτούνται για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ με το ΕΣΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Αίγινας θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και θα ακτινικά στον Υ/Σ Μεγάρων μέσω υποβρύχιας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV. Η κατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου, το οποίο περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, καθώς και η σχετική δαπάνη, επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Καθώς το έργο εξυπηρετεί ανάγκες του Δικτύου Διανομής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.38	Αίγινα (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV 1 Α/Ε 150kV/20 MVar	--	03/27	09/27	07/29	02/31	09/30	2033A
ΓΜ150.Σ.212	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μέγαρα - Αίγινα	ΥΓ1 + ΥΒ3	3.5 + 25,5	03/27	09/27	07/29	02/31	04/24	2033A
ΑΝ150.Σ.304	Μέγαρα	1 νέα καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 Α/Ε 150kV/20 MVar	--	03/27	09/27	--	--	09/30	2033A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισση).

Έργο 23.1 Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Βόρεια Ελλάδα

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	25,7 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιοπίστου εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού 400 kV σε ΚΥΤ με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η διαρκής αναβάθμιση του εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στην Βόρεια Ελλάδα με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.198	Άγρας	2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.199	Αλεξάνδρεια	1 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
AN150.Σ.200	Αμφίπολη	3 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.201	Ασώματα	1 Διακόπτης 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.202	Βάβδος	1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.203	Βέροια	7 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.204	Διδυμότειχο	3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.205	Δράμα	1 ΜΣ/Ε 150kV	--						2028
AN150.Σ.206	ΕΛΠΕ/ΒΕΘ	2 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.207	Εταιρεία Πετρελαίων Βορείου Αιγαίου	2 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ//Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.208	Εύοσμος	7 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.209	Ζεύξη Ν. Ελβετίας	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2023

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.210	ΘΗΣ Κομοτηνής	1 Διακόπτης 150kV	--						2026
AN150.Σ.211	Θησαυρός	1 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.212	Ίασμος	1 Διακόπτης 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.213	Καβάλα	3 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.214	Κιλκίς	3 Διακόπτες 150kV	--						2027
AN400.Σ.40	ΚΥΤ ΕΝΘΕΣ	2 Διακόπτες 400kV	--						2028
AN400.Σ.41	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	2 Διακόπτες 400kV 3 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 10 ΜΣ/Ε 150kV 14 ΜΣ/Τ 150kV 4 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	--						2028
ΑΜΣ.Σ.13	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	2 ΑΜΣ	--						2027B
ΑΜΣ.Σ.14	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 ΑΜΣ	--						2027B
AN400.Σ.42	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 Διακόπτης 150kV	--						2026
AN400.Σ.43	ΚΥΤ Φιλίππων	2 Διακόπτες 400kV 4 Διακόπτες 150kV 2 Διακόπτες 30kV 10 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV 3 ΜΣ/Τ 400kV	--						2029
AN150.Σ.215	ΜΕΛ	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.216	Ορεστιάδα	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.217	ΟΣΕ Αγχιάλου	1 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.218	Σέρρες	5 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.219	Σφηκιά	7 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.220	ΤΙΤΑΝ Θεσσαλονίκης	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2028
AN150.Σ.221	Νέα Κάρβαλη (Φωσφορικά)	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
ΑΜΣ.Σ.27	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 ΑΜΣ	--						2029Α
ΑΜΣ.Σ.39	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 ΑΜΣ	--						2026
ΠΗΝ30.Σ.6	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα Α/Ε 30 kV/50MVA _r							2029Β

Παρατηρήσεις

Έργο 23.2

Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	40,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού 400 kV σε ΚΥΤ με κριτήρια παλαιότητας εξοπλισμού, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.223	SOVEL ΜΕΤΑΛ. ΧΑΛΥΒΑ	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
AN150.Σ.224	Αχλάδι	3 Διακόπτες 150kV 2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.225	Βόλος II	6 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.226	Εορδαία (Πτολεμαίδα II)	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN400.Σ.44	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	4 Διακόπτες 400kV 6 ΜΣ/Ε 400kV 7 ΜΣ/Τ 400kV	--						2028
AN400.Σ.45	ΚΥΤ Αμυνταίου	3 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV 1 ΜΣ/Τ 400kV	--						2029
AN400.Σ.46	ΚΥΤ Καρδιάς	5 Διακόπτες 400kV 10 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV 10 ΜΣ/Ε 400kV 7 ΜΣ/Τ 400kV 2 Α/Ε 30kV	--						2029
ΑΜΣ.Σ.15	ΚΥΤ Καρδιάς	3 ΑΜΣ	--						2028Α
AN400.Σ.48	ΚΥΤ Λάρισας	5 Διακόπτες 400kV 7 Διακόπτες 150kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 12 ΜΣ/Τ 150kV 5 ΜΣ/Ε 400kV 9 ΜΣ/Τ 400kV 2 Α/Ε 30kV							2029
AN400.Σ.51	ΚΥΤ Τρικάλων	1 Διακόπτης 400kV 4 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 1 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	--						2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.227	Λαμία	8 Διακόπτες 150kV 11 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.228	Λάρισα Ι	5 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.229	Λάρισα ΙΙ	3 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.230	Μακρυχώρι	2 Διακόπτες 150kV	--						2023
AN150.Σ.231	Πολύφυτο	5 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.232	Ταυρωπός (Πλαστήρας)	3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.233	Τρίκαλα Ι	3 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.234	Χαλυβουργία Θεσσαλίας	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
ΑΜΣ.Σ.28	ΚΥΤ Τρικάλων	1 ΑΜΣ							2029B
AN400.Σ.84	ΚΥΤ Καρδιάς	1 πύλη ΑΜΣ 400kV σε τριπλό ζυγό	--						2028B
ΑΜΣ.Σ.16	ΚΥΤ Λάρισας	2 ΑΜΣ							2026B
AN400.Σ.50	ΚΥΤ Μελίτης	1 Διακόπτης 400kV							2027
ΑΜΣ.Σ.36	ΚΥΤ Λάρισας	1 ΑΜΣ + 1 διακόπτης 30kV							2026A
ΑΜΣ.Σ.37	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 ΑΜΣ							2026A

Παρατηρήσεις

Έργο 23.3 Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	17,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού 400 kV σε ΚΥΤ με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στην Βόρεια Ελλάδα με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.235	Αγ.Βασίλειος	2 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.236	ΑΗΣ Μεγαλόπολης (Μεγαλόπολη Ι)	9 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.237	Αιτωλικό	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2023
AN150.Σ.238	Άκτιο	1 ΜΣ/Ε 150kV	--						2026
AN150.Σ.239	Αντίρριο	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2028
AN150.Σ.240	Άργος ΙΙ	9 Διακόπτες 150kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.241	Αργοστόλι	2 Διακόπτες 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.242	Ζάκυνθος	1 Διακόπτης 150kV	--						2025
AN150.Σ.243	Ηγουμενίτσα	3 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.244	Ιωάννινα Ι	1 ΜΣ/Ε 150kV 1 Μ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.245	Ιωάννινα ΙΙ	1 Διακόπτης 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 4 Μ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.246	Καστράκι (Γ. Λαμπράκη)	9 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.247	Κέρκυρα Ι	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2024
AN150.Σ.248	Κέρκυρα ΙΙ	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2024
AN150.Σ.249	Κόρινθος	13 Διακόπτες 150kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.250	Κρεμαστά (Π. Μπακογιάννης)	4 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN400.Σ.53	ΚΥΤ Αράχθου	4 Διακόπτες 400kV 9 Διακόπτες 150kV 2 Διακόπτες 30kV 9 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV 5 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	--						2029
AN400.Σ.55	ΚΥΤ Αχελώου	16 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 17 ΜΣ/Ε 150kV 19 ΜΣ/Τ 150kV 4 ΜΣ/Ε 400kV 5 ΜΣ/Τ 400kV	--						2028
AN150.Σ.251	Λάδωνας	1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.252	Λούρος	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
AN150.Σ.253	Μεγαλόπολη IV (Μεγαλόπολη II)	5 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.254	Μεσοχώρα	3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.255	Μούρτος	3 Διακόπτες 150kV 3 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.256	Μύρτος 1-2	1 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
AN150.Σ.257	Πάτρα I	1 Διακόπτης 150kV 4 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.258	Πάτρα II	6 Διακόπτες 150kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.259	Πάτρα III	2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.260	Πηγές Αωού	4 Διακόπτες 150kV 4 ΜΣ/Ε 150kV 5 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.261	Πουρνάρι Ι	1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.262	ΒΙΠΕ Πρέβεζας	1 Διακόπτης 150kV 2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.263	Πύλος	1 Διακόπτης 150kV 2 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.264	Πύργος	9 Διακόπτες 150kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 8 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.265	Στράτος Ι & 2	3 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.266	Τριχωνίδα	4 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
ΑΜΣ.Σ.25	ΚΥΤ Αχελώου	2 ΑΜΣ	--						2028B

Παρατηρήσεις

Έργο 23.4

Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ σε Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2029
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	40,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού 400 kV σε ΚΥΤ με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στη Στερεά Ελλάδα & Κυκλάδες με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.269	ΑΗΣ Αγ.Γεωργίου	3 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 4 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.270	ΑΗΣ Αλιβερίου	4 ΜΣ/Ε 150kV	--						2027
AN150.Σ.271	Αλουμίνιο	1 Διακόπτης 150kV 4 ΜΣ/Ε 150kV	--						2028
AN150.Σ.272	Άνδρος	1 Διακόπτης 150kV	--						2027
AN150.Σ.273	Ασπρόπυργος	5 Διακόπτες 150kV 6 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.274	Ελευσίνα	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.275	Ζεύξη Αγ. Αναργύρων	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2028
AN150.Σ.276	Ζεύξη Κηφισιάς	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2028
AN150.Σ.277	Ζεύξη Σχιστού	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
AN150.Σ.278	Ζεύξη Χαιδαρίου	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.279	Ζεύξη Χολαργού	2 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
AN150.Σ.280	Θήβα	2 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
AN150.Σ.281	Κάρυστος	1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN400.Σ.56	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	1 Διακόπτης 400kV 8 Διακόπτες 150kV 1 Διακόπτης 30kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 10 ΜΣ/Τ 150kV 3 ΜΣ/Ε 400kV 1 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	--						2029
ΑΜΣ.Σ.17	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	1 ΑΜΣ	--						2028Α
AN400.Σ.58	ΚΥΤ Αργυρούπολης	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV	--						2029
AN400.Σ.59	ΚΥΤ Αχαρνών	1 Διακόπτης 400kV 8 Διακόπτες 150kV 3 Διακόπτες 30kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 8 ΜΣ/Τ 150kV 5 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	--						2029
ΑΜΣ.Σ.18	ΚΥΤ Αχαρνών	2 ΑΜΣ	--						2027Α
AN400.Σ.61	ΚΥΤ Διστόμου	5 Διακόπτες 400kV 5 Διακόπτες 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV 4 ΜΣ/Ε 400kV 8 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	--						2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα								
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km					
ΑΜΣ.Σ.19	ΚΥΤ Διστόμου	1 ΑΜΣ	--					2027B
ΑΝ400.Σ.63	ΚΥΤ Λάρυμνας	3 Διακόπτες 400kV 5 Διακόπτες 150kV 2 Διακόπτες 30kV 8 ΜΣ/Ε 150kV 9 ΜΣ/Τ 150kV 7 ΜΣ/Τ 400kV 1 Α/Ε 30kV	--					2029
ΑΜΣ.Σ.20	ΚΥΤ Λάρυμνας	2 ΑΜΣ	--					2028A
ΑΝ400.Σ.65	ΚΥΤ Παλλήνης	2 Διακόπτες 400kV 2 Διακόπτες 150kV 4 Διακόπτες 30kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 11 ΜΣ/Τ 150kV 4 ΜΣ/Τ 400kV	--					2029
ΑΝ150.Σ.282	Λιβάδι	1 Διακόπτης 150kV 1 ΜΣ/Ε 150kV 2 ΜΣ/Τ 150kV	--					2029
ΑΝ150.Σ.283	Μέγαρα	1 ΜΣ/Τ 150kV	--					2028
ΑΝ150.Σ.284	Ν. Μάκρη	1 ΜΣ/Τ 150kV	--					2028
ΑΝ150.Σ.285	Οινόφυτα	3 ΜΣ/Ε 150kV 3 ΜΣ/Τ 150kV	--					2028
ΑΝ150.Σ.286	Σαλαμίνα	1 ΜΣ/Τ 150kV	--					2029
ΑΝ150.Σ.278	Ζεύξη Χαιδαρίου	2 ΜΣ/Ε 150kV	--					2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.287	Σχηματάρι	8 Διακόπτες 150kV 7 ΜΣ/Ε 150kV 7 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
AN150.Σ.288	ΤΙΤΑΝ Καμαρίου	1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2027
AN150.Σ.289	Χαλυβουργική	1 ΜΣ/Τ 150kV	--						2028
ΑΜΣ.Σ.29	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	1 ΑΜΣ	--						2027B
AN150.Σ.290	Ψαχνά	4 Διακόπτης 150kV 5 ΜΣ/Ε 150kV 6 ΜΣ/Τ 150kV	--						2029
ΑΜΣ.Σ.35	ΚΥΤ Παλλήνης	1 ΑΜΣ							2029A

Παρατηρήσεις

Έργο 23.5

Νέοι ΑΜΣ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς

Κατάσταση	ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2027
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	30 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την ενίσχυση της ζεύξης των υποσυστημάτων 400 και 150 kV στη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, προγραμματίζεται η εγκατάσταση νέων ΑΜ/Σ στα υφιστάμενα ΚΥΤ της περιοχής.

Παράλληλα, δημιουργείται πρόσθετο περιθώριο για τη σύνδεση νέων σταθμών ΑΠΕ στο Σύστημα 150 kV, καθώς χωρίς τους νέους ΑΜ/Σ τα διαθέσιμα περιθώρια ισχύος τείνουν προς πλήρη εξάντληση.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση δύο νέων ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Μελίτης και ενός νέου ΑΜ/Σ στα ΚΥΤ Αμυνταίου, Αγ. Δημητρίου και Αράχθου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΑΜΣ.Σ.21	ΚΥΤ Μελίτης	2 νέοι ΑΜΣ	--	--	--	--	--	01/25	2026B
ΑΜΣ.Σ.22	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέος ΑΜΣ	--	--	--	--	--	01/25	2026B
ΑΜΣ.Σ.23	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	1 νέος ΑΜΣ	--	--	--	--	--	11/25	2027B
ΑΜΣ.Σ.24	ΚΥΤ Αράχθου	1 νέος ΑΜΣ	--	--	--	07/23	--	01/25	2027A
ΑΝ150.Σ.316	Επέκταση υφιστάμενων υποδομών στο ΚΥΤ & ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	--	--					--	2027A

Παρατηρήσεις

Έργο 23.6**Αναβάθμιση Υ/Σ Ορυχείου Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας και αναδιάταξη κυκλωμάτων**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	0,7 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για τη βελτίωση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, τη διευκόλυνση των χειρισμών από το Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και την ταχύτερη αποκατάσταση ανωμαλιών, προς όφελος της ασφάλειας του Συστήματος αλλά και των Χρηστών, προγραμματίζονται η αναβάθμιση του Υ/Σ Ορυχείου Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας και οι αναδιατάξεις των κυκλωμάτων 150 kV στην ευρύτερη περιοχή.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται η αναβάθμιση δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV του Υ/Σ Ορυχείου Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας σε πλήρεις, με την εγκατάσταση διακοπών, καθώς και οι απαιτούμενες αναδιατάξεις των κυκλωμάτων 150 kV της περιοχής.

Παράλληλα, το έργο συμβάλλει στην ασφαλή διακίνηση της παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ που συνδέονται στο δίκτυο 150 kV στην περιοχή.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.293	Ορ. Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις σε απλό ζυγό	--	--	11/24	06/24	--	04/27	2028A
ΓΜ150.Σ.205	Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα - Γ.Μ. 150 kV Καρδιά - Ορ.Ν. Πεδίου (Αναδιατάξεις)	--	--	--	--	--	--	--	2025A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 23.7

Σύνδεση νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΚΡΗΤΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	15,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	> Το έργο του Υ/Σ Χανιά ΙΙ περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2021-2025 που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 631/2021.

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την κάλυψη της αυξημένης ζήτησης στην περιοχή των Χανίων και την αποφόρτιση του υφιστάμενου Υ/Σ Χανιά Ι, ο οποίος τροφοδοτεί κρίσιμα φορτία της περιοχής, προγραμματίζεται η σύνδεση του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ με το Σύστημα. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η κατασκευή δύο νέων καλωδιακών Γ.Μ 150kV μήκους περίπου 4,3 km έκαστη, για την σύνδεση του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ με τον Υ/Σ Χανιά Ι.

Το παρόν έργο, μαζί με το έργο κατασκευής του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ περιλαμβάνονταν στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) 2021-2025 από το ΔΕΔΔΗΕ που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 631/2021.

Ο νέος Υ/Σ Χανιά ΙΙ αποτελεί έργο του ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Αρχικά προβλεπόταν η επανα-διακήρυξη και η υλοποίηση από τον ΔΕΔΔΗΕ, με μεταγενέστερη μεταβίβαση των παγίων του Συστήματος Μεταφοράς στον ΑΔΜΗΕ μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Ο διαγωνισμός του ΔΕΔΔΗΕ για το έργο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ με το Σύστημα της Κρήτης κηρύχθηκε άγονος. Με δεδομένο ότι από τον Ιούλιο του 2021 ο ΑΔΜΗΕ έχει αναλάβει τη διαχείριση του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης, το έργο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Χανιά ΙΙ θα διακηρυχθεί [ΠΣ1.1] από τον ΑΔΜΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.198	Γ.Μ. 150 kV Χανιά Ι - Χανιά ΙΙ	2ΥΓ1	4,3	--	--	--	--	12/24	2028Α
ΥΣ.Σ.47	Χανιά ΙΙ (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150kV 1 Διασ. διακ. 150kV 2 πύλες Γ.Μ. 150kV (τμήμα Συστήματος)							2027Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).

Έργο 23.8

Κλείσιμο βρόχου Καστέλι-Χανιά και νέος Υ/Σ Καντάνου

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΚΡΗΤΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	19,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο έργο αυτό περιλαμβάνονται η κατασκευή του νέου Υ/Σ Καντάνου και η δημιουργία βρόχου στο δυτικό τμήμα του νησιού Χανιά-Αγιά-Καστέλι- Χανιά που θα πραγματοποιηθεί με την κατασκευή δύο εναέριων νέων Γ.Μ. Β/150 kV Καστέλι – Κάντανος και Χανιά Ι – Κάντανος, τμήμα της οποίας , πλησίον του Υ/Σ Χανίων Ι θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλωδιακή γραμμή. Το έργο στοχεύει στην αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς. Παράλληλα διασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία των Υ/Σ Καστέλι και Αγιά σε περίπτωση διαταραχής N-1 (π.χ. απώλεια κυκλώματος Χανιά - Αγιά) σε αντίθεση με την υφιστάμενη κατάσταση της ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Αγιά και Καστέλι που ισχύει σήμερα και επιπλέον αποφορτίζεται ο Υ/Σ Καστελίου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.199	Γ.Μ. 150kV Καστέλι-Κάντανος	B	16	--	09/27	06/29	12/30	06/30	2032B
ΓΜ150.Σ.200	Γ.Μ. 150kV Χανιά Ι - Κάντανος (Εναέριο τμήμα)	B	31,4	--	09/27	06/29	12/30	06/30	2032B
ΓΜ150.Σ.201	Γ.Μ. 150kV Χανιά Ι - Κάντανος (Υπόγειο τμήμα)	ΥΓ1	4,9	--	09/27	06/29	--	06/30	2032B
ΥΣ.Σ.50	Κάντανος (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150kV 1 Διασυνδετικός διακόπτης 2 πύλες Γ.Μ. 150kV	--	06/27	12/27	06/29	12/30	06/30	2032B
ΑΝ150.Σ.291	Καστέλι	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV	--	06/27	12/27	--	--	02/32	2032B
ΑΝ150.Σ.292	Χανιά Ι	1 νέα καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150kV	--	--	--	--	--	07/31	2032B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 23.9**Αντικατάσταση καλωδιακών Γ.Μ. στην περιοχή της Θεσσαλονίκης**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	13 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για τη διατήρηση της αξιοπιστίας λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς και την ασφαλή τροφοδότηση του αστικού ιστού της Θεσσαλονίκης, προγραμματίζεται η αντικατάσταση παλαιών καλωδιακών Γ.Μ 150 kV, οι οποίες έχουν συμπληρώσει περισσότερα από 50 έτη λειτουργίας και έχουν αρχίσει να παρουσιάζουν προβλήματα διαρροών λαδιού.

Δεδομένης της παλαιότητας του εξοπλισμού, τα προβλήματα αυτά αναμένεται να ενταθούν, καθιστώντας επιβεβλημένη την αντικατάστασή τους με νέες καλωδιακές Γ.Μ. τεχνολογίας στερεάς μόνωσης (XLPE).

Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η αντικατάσταση των ακόλουθων καλωδιακών Γ.Μ., στην περιοχή της Θεσσαλονίκης:

- > Δόξα – Αγ. Δημήτριος, μήκους περίπου 3,2 km (1969)
- > Εύοσμος – Αγ. Δημήτριος, μήκους περίπου 5,9 km (1969)
- > Ζεύξη Ν. Ελβετίας – Ν. Ελβετία, μήκους περίπου 2x1,05 km (1977)

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.202	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150kV Δόξα-Αγ. Δημήτριος	ΥΓ1	3,2	--	11/29	--	--	06/31	2033Α
ΓΜ150.Σ.203	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150kV Εύοσμος-Αγ. Δημήτριος	ΥΓ1	5,9	--	11/29	--	--	06/31	2033Α
ΓΜ150.Σ.204	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150kV Ζεύξη Ν. Ελβετίας-Ν. Ελβετία	2ΥΓ1	1,05	--	11/29	--	--	06/31	2033Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 23.10

Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών υποστήριξης και συστημάτων Εποπτείας και Αγοράς

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	21,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για τον έλεγχο και την εποπτεία του Συστήματος απαιτούνται διαρκείς αναβαθμίσεις των υποδομών. Τόσο η ανάπτυξη του Συστήματος όσο και η προσαρμογή στα νέα δεδομένα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επιβάλλουν τον εκσυγχρονισμό της λειτουργικότητας των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) καθώς και την προσαρμογή της πλατφόρμας Αγοράς Εξισορρόπησης με κατάλληλες αναβαθμίσεις αλλά και νέο εξοπλισμό. Στα πλαίσια αυτά προβλέπονται τα ακόλουθα:

> Εκσυγχρονισμός των ηλεκτρικών υποδομών των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Οι υπάρχουσες ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις ισχυρών και ασθενών ρευμάτων κατασκευάστηκαν το 1991, έχουν υποστεί αρκετές καταπονήσεις και δεν παρέχουν τη δυνατότητα επέκτασης –προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις των data centers, των κρίσιμων χώρων και χρηστών. Ο εξοπλισμός – ηλεκτρικά πεδία διανομής ηλεκτρικού ρεύματος – ηλεκτρικά πεδία κίνησης/κλιματισμού – ηλεκτρικά πεδία φωτισμού – τοπικοί ηλεκτρικοί πίνακες φωτισμού/κίνησης/κλιματισμού – Η/Ζ λόγω παλαιότητας, παρουσιάζει βλάβες και δυσλειτουργίες, οι οποίες αντιμετωπίζονται με μερική αντικατάσταση ανταλλακτικών.

Επιπλέον, τα UPS που αντικαταστάθηκαν το 2007 είναι ενεργοβόρα και έχουν εκτελεστεί σε αυτά εκτεταμένες επεμβάσεις και αντικαταστάσεις ανταλλακτικών προκειμένου να είναι λειτουργικά και να εξυπηρετούν τις ανάγκες αδιάλειπτης ηλεκτρικής τροφοδότησης των δύο ΚΕΕ.

Σκοπός του υποέργου του εκσυγχρονισμού των ηλεκτρικών υποδομών των κτιριακών εγκαταστάσεων του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΕΚΕΕ) στο Κρυονέρι Αττικής και του Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΒΠΚΕΕ) στην Πτολεμαΐδα Κοζάνης, είναι η δημιουργία δύο δρόμων τροφοδοσίας (Feed A & Feed B) των κρίσιμων εγκαταστάσεων στα δύο Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας, τοπολογίας Tier III σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Uptime Institute, καθώς και ενός δρόμου για την τροφοδότηση των γραφειακών και λοιπών βοηθητικών χώρων.

> Αναβάθμιση υποδομής του συστήματος ιστορικής καταγραφής και στατιστικής ανάλυσης (ΙΚΣΑ)-Exadata

Η ανάγκη χρήσης της πληροφορίας που είναι συγκεντρωμένη στις τρέχουσες υποδομές του συστήματος ΙΚΣΑ αυξάνεται όλο και περισσότερο και έχει πλέον εδραιωθεί. Ταυτόχρονα η πληροφορία που συγκεντρώνεται στο ΙΚΣΑ από τη λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Εξισορρόπησης είναι πολύ μεγάλη και οι δυνατότητες επέκτασης του υπάρχοντος συστήματος ΙΚΣΑ έχουν εξαντληθεί. Η κάλυψη αυτών των άμεσα μελλοντικών αναγκών θα γίνει με την αναβάθμιση του ΙΚΣΑ πάνω σε νέες σύγχρονες αρχιτεκτονικές και συστήματα που θα μπορέσουν να καλύψουν την ανάγκη ασφαλούς αποθήκευσης και αποτελεσματικής πρόσβασης στα κρίσιμα δεδομένα από την λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Εξισορρόπησης.

> Αναβάθμιση του συστήματος EMS-BMMS για προσαρμογή στο νέο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς Η/Ε

Η πορεία της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Ενέργειας βάσει των οδηγιών προς τον κοινό ευρωπαϊκό στόχο (Target model) με την συμμετοχή της Ελλάδας στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI, PICASSO και IGCC θα απαιτήσει αντίστοιχα σημαντικές προσαρμογές και στα βασικά πληροφοριακά συστήματα (EMS, BMMS) που υποστηρίζουν τη λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς.

> Αντικατάσταση ΕΣΤΕ (Εφεδρικό Σύστημα Τηλεμετρίας και Ελέγχου)

Ο ΑΔΜΗΕ έχει εγκαταστήσει, ως όφειλε σύμφωνα με τις οδηγίες του ENTSO-E, προ 20ετίας Εφεδρικό Σύστημα Τηλεμετρίας (ΕΣΤΕ), ανεξάρτητο από το Energy Management System (EMS) – Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ). Η κύρια λειτουργία του ΕΣΤΕ είναι σε περίπτωση ολικής απώλειας του ΣΕΕ να αναλάβει την ρύθμιση της συχνότητας του Διασυνδεδεμένου Συστήματος. Το ΕΣΤΕ αποτελείται από 15 PLCs εγκατεστημένα στα ΚΥΤ που υπάρχουν οι διασυνδετικές γραμμές του Συστήματος, στους Υ/Σ που συνδέονται οι μεγάλοι ΥΗΣ του διασυνδεδεμένου και στα δύο από τα τέσσερα ΚΥΤ του πετάλου της Αττικής. Τα PLCs είναι πλέον ξεπερασμένης τεχνολογίας και η εύρεση ανταλλακτικών αδύνατη. Η αντικατάστασή του ΕΣΤΕ είναι επιβεβλημένη.

> Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασισθετών (PMU).

Ο ΑΔΜΗΕ συμμετέχει στο συγχρηματοδοτούμενο ερευνητικό πρόγραμμα FARCROSS. Στα πλαίσια επέκτασης και ανεξάρτητης συνέχισης του συγκεκριμένου έργου, ο ΑΔΜΗΕ θα προμηθευτεί επιπλέον PMUs για την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που προσφέρουν οι συσκευές αυτές στην παρακολούθηση και έλεγχο του Συστήματος Μεταφοράς, καθώς επίσης και στη διερεύνηση σφαλμάτων στο Σύστημα Μεταφοράς

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΣΕΕ.Σ.18	Αντικατάσταση ηλεκτρολογικών υποδομών στο Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας	--	--					--	2027B
ΣΕΕ.Σ.19	Αναβάθμιση υποδομής του συστήματος ιστορικής καταγραφής και στατιστικής ανάλυσης (ΙΚΣΑ)-exadata	--	--					--	2026A
ΣΕΕ.Σ.20	Προσαρμογή του EMS για την ανάγκη συμμετοχής του ΑΔΜΗΕ στην πλατφόρμα Picasso, αναβάθμιση των δυνατοτήτων περιορισμού των ΑΠΕ και αναβάθμιση του Historical Information System (HIS)	--	--					--	2026B
ΣΕΕ.Σ.24	Υλοποίηση Πληροφοριακού Συστήματος για τη συμμετοχή του ΑΔΜΗΕ στην Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα PICASSO του ENTSO-E	--	--					--	2026B
ΣΕΕ.Σ.22	Υλοποίηση νέου ΕΣΤΕ (εφεδρικό σύστημα τηλεμετρίας και ελέγχου)	--	--					--	2029B
ΣΕΕ.Σ.23	Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασισθέντων (PMU)	--	--					--	2029B
ΣΕΕ.Σ.25	Αντικατάσταση ηλεκτρολογικών υποδομών στο ΠΚΕΕΔΜ-Θ								2027B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΣΕΕ.Σ.26	Αναβάθμιση - Επέκταση Συστήματος PDCAS (Σύστημα συλλογής και ανάλυσης Δεδομένων Ψηφιακών Η/Ν προστασίας)							--	2028
ΣΕΕ.Σ.27	Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος Δυναμικών Ορίων Φόρτισης (DLR) σε Γ.Μ. του ΕΣΜΗΕ							--	2031
ΣΕΕ.Σ.28	Αναβάθμιση EMS	--	--					--	2031

Παρατηρήσεις

1. Στο παρόν ΔΠΑ το υποέργο ΣΕΕ.Σ.18, όπως παρουσιάζοταν στο προηγούμενο ΔΠΑ, διαχωρίστηκε σε ΣΕΕ.Σ.18 & ΣΕΕ.Σ.25

Έργο 23.11**Εκσυγχρονισμός των συστημάτων ελέγχου & εποπτείας σε ΚΥΤ με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	50,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τα υφιστάμενα συστήματα προστασίας και ελέγχου των ΚΥΤ εκτελούν αυτόματες λειτουργίες (όπως το άνοιγμα διακοπών σε περίπτωση σφάλματος), λειτουργίες επιτήρησης (συλλογή και παρουσίαση σημάνσεων, μετρήσεων κλπ.), καθώς και χειρισμούς εξοπλισμού των ΚΥΤ.

Ειδικότερα, ανιχνεύουν και απομονώνουν τα σφάλματα στον εξοπλισμό του Συστήματος μέσω εντολών προς τους κατάλληλους διακόπτες, συλλέγουν τις μετρήσεις, τις ενδείξεις και τις σημάνσεις από τα στοιχεία του εξοπλισμού και μεταβιβάζουν εντολές προς τα διακοπτικά και αποζευκτικά στοιχεία.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων σε δώδεκα (12) ΚΥΤ του Συστήματος με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα.

Με την αντικατάστασή τους θα βελτιωθεί η αξιοπιστία και θα δοθούν περισσότερες δυνατότητες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας και επιτήρησης των ΚΥΤ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.66	ΚΥΤ Παλλήνης - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2032B
AN400.Σ.67	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2028B
AN400.Σ.68	ΚΥΤ Διστόμου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2030B
AN400.Σ.69	ΚΥΤ Αράχθου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2035A
AN400.Σ.70	ΚΥΤ Αχελώου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2031B
AN400.Σ.71	ΚΥΤ Λάρυμνας - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2033A
AN400.Σ.72	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2033B
AN400.Σ.73	ΚΥΤ Λάρισας - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2035A
AN400.Σ.74	ΚΥΤ Τρικάλων - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2029B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.75	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2030B
AN400.Σ.76	ΚΥΤ Αμυνταίου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2035B
AN400.Σ.77	ΚΥΤ Καρδιάς - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ	--	--					--	2035B

Παρατηρήσεις

1. AN400.Σ.73: Η αντικατάσταση της Δ/Φ προστασίας ζυγών 400kV στο ΚΥΤ Λάρισας δεν αποτελεί μέρος του εν λόγω υποέργου και περιλαμβάνεται στο cluster 27.2 (AN400.Σ.90).

Έργο 23.12

Νέα Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	33,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τον Μάρτιο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και η ΤΕΙΑΣ συμφώνησαν για την υλοποίηση της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας. Η νέα διασυνδετική εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Babaeski στην Τουρκία, θα διαθέτει ονομαστική ικανότητα μεταφοράς 2.000 MVA και εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 130 km, εκ των οποίων τα 70 km βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια και τα 60 km στην επικράτεια της Τουρκίας, καθώς προβλέπεται να οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη διασύνδεση μεταξύ των δύο χωρών.

Η νέα διασυνδετική Γ.Μ. προβλέπεται ότι θα αυξήσει την μεταφορική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών κατά 600 MW και στις δύο κατευθύνσεις. Το έργο θα ενισχύσει την σύνδεση του Ευρωπαϊκού συστήματος μεταφοράς με το μεγάλο σε έκταση σύστημα της Τουρκίας η οποία είναι σχετικά ασθενής καθώς τα δύο συστήματα συνδέονται μέσω τριών διασυνδετικών γραμμών (μία διασυνδετική γραμμή Ελλάδα - Τουρκία και δύο διασυνδετικές γραμμές Βουλγαρία – Τουρκία), θα βελτιώσει την ευστάθεια μεταξύ των διασυνδεδεμένων συστημάτων της Βαλκανικής χερσονήσου με αυτό της Τουρκίας, θα επιτρέψει επίσης την διείσδυση περισσότερων ΑΠΕ στο Ελληνικό Σύστημα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών με τις γειτονικές χώρες και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.31	Γ.Μ. 400 kV Νέα Σάντα - Babaeski	Β'Β'Β'	70	09/23	06/24	06/27	08/28	01/28	2031Α
ΑΝ400.Σ.78	ΚΥΤ Νέας Σάντας	1 νέα πλήρης πύλη 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	--	--	--	06/27	2031Α

Παρατηρήσεις

Έργο 24.1

Ενίσχυση της τροφοδότησης των Ιονίων Νήσων

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	80,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μεγάλη αύξηση των φορτίων στα Ιόνια νησιά. Βάσει των προβλέψεων ζήτησης αναμένεται αυξητική τάση στην επόμενη δεκαετία, λόγω της ανάπτυξης στον τομέα του τουρισμού. Για την ασφαλή διακίνηση ενέργειας και την κάλυψη των φορτίων των Ιονίων νήσων, προβλέπεται η ενίσχυση του βρόχου των Ιονίων νήσων με τη δημιουργία ενός 3ου δρόμου, μέσω νέας υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης από το Τ/Δ Κυλλήνης στο νέο Υ/Σ Κεφαλονιά II.

Με τη νέα Γ.Μ. επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση των νησιών σε περίπτωση διαταραχής N-1 σε οποιοδήποτε σημείο του βρόχου, αυξάνεται η μεταφορική ικανότητα και βελτιώνεται το όριο ευστάθειας στην ευρύτερη περιοχή.

Η Γ.Μ. επί της Κεφαλονιάς θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

Τα συνοδά έργα σύνδεσης της νέας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά II - ΤΔ Κυλλήνης περιλαμβάνονται στο Έργο 22.11.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.213	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης	ΥΓ1 + ΥΒ3	3,5 + 55	--	--	07/29	02/31	04/24	2033Α

Παρατηρήσεις

1. Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Κυλλήνη - Σύστημα με τον νέο Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 24.2

ΚΥΤ Θεσπρωτίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΗΠΕΙΡΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	86,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα (ΚΥΤ Θεσπρωτίας), τη σύνδεσή του με το Σύστημα των 400 kV, μέσω νέας Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος αυξημένου θερμικού ορίου με το ΚΥΤ Αράχθου, καθώς και τις απαιτούμενες επεκτάσεις στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Αράχθου.

Η ανάπτυξη του νέου ΚΥΤ συμβάλλει καθοριστικά:

- στη δημιουργία του αναγκαίου κόμβου του Συστήματος 400 kV για την υλοποίηση των δύο νέων διασυνδοριακών διασυνδέσεων της χώρας με την Αλβανία και την Ιταλία,
- στην ενίσχυση της ευστάθειας του Συστήματος στην ευρύτερη περιοχή, μέσω της ζεύξης των επιπέδων τάσης 150 kV και 400 kV, στην αύξηση της μεταφορικής του ικανότητας του Συστήματος, για την εξυπηρέτηση της αυξανόμενης διείσδυσης μονάδων ΑΠΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.9	ΚΥΤ Θεσπρωτίας	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Διασ. Διακ. 400 kV 1 T/Z 400 kV 2 ΑΜΣ 14 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 1 T/Z 150 kV	--	11/22	09/24	08/27	10/28	03/28	2031A
ΓΜ400.Σ.32	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Θεσπρωτίας	2ΥΥ'	65	07/22	10/24	08/27	09/28	03/28	2031A
ΑΝ400.Σ.79	ΚΥΤ Αράχθου	2 νέες πλήρεις πύλες 400kV σε τριπλό ζυγό	--	07/22	--	12/27	--	06/30	2031A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 24.3

Νέα Διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΗΠΕΙΡΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	41,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	> Αφορά το τμήμα του έργου στην Ελληνική επικράτεια

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τον Νοέμβριο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και ο OST αποφάσισαν την υλοποίηση της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας. Η νέα διασυνδετική εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος μεταξύ ενός νέου ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα (ΚΥΤ Θεσπρωτίας) με σύνδεση στο ΚΥΤ Αράχθου και του Υ/Σ Fier στην Αλβανία, θα διαθέτει ονομαστική ικανότητα μεταφορά 2000 MVA και εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 215 km, εκ των οποίων τα 90 km βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια και τα 125 km στην επικράτεια της Αλβανίας.

Η νέα διασυνδετική Γ.Μ. προβλέπεται ότι θα αυξήσει την μεταφορική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών κατά τουλάχιστον 200 MW και στις δύο κατευθύνσεις. Το έργο θα διευκολύνει τη διείσδυση περισσότερων ΑΠΕ στα δύο Συστήματα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη. Το έργο περιλαμβάνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.33	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσπρωτίας - Fier	Β'Β'Β'	90	06/24	05/25	07/28	06/30	06/29	2031

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 24.4

Νέα Διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρειες	ΗΠΕΙΡΟΥ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	950 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	> Στην εκτίμηση προϋπολογισμού λαμβάνεται υπόψη 50%-50% επιμερισμός του κόστους μεταξύ των δύο Διαχειριστών

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τον Δεκέμβριο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και η TERNΑ συμφώνησαν στην υλοποίηση νέας καλωδιακής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας αρχικά με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2031. Σύμφωνα με το μνημόνιο συνεργασίας (MoU) το οποίο υπογράφηκε μεταξύ της TERNΑ και του ΑΔΜΗΕ τον Μάιο του 2025, το έτος ολοκλήρωσης του έργου ορίστηκε το 2033.

Η νέα διασύνδεση θα υλοποιηθεί με σύνδεσμο συνεχούς ρεύματος (ΣΡ) διπολικής διαμόρφωσης με τεχνολογία μετατροπών πηγής τάσης (Voltage Source Converters - VSC) και επιστροφή μέσω θαλάσσης, για την οποία προβλέπεται η εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροδίων εκατέρωθεν της υποβρύχιας διασύνδεσης στην Ελλάδα και στην Ιταλία ή εναλλακτικά, μέσω μεταλλικού αγωγού επιστροφής.

Η νέα διασύνδεση θα έχει ονομαστική ικανότητα μεταφοράς 1.000 MW, αυξάνοντας την συνολική καθαρή ικανότητα μεταφοράς μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας στα 1.500 MW.

Το συνολικό υποβρύχιο μήκος της διαδρομής εκτιμάται σε 220 km και το μήκος της όδευσης των υπογείων τμημάτων σε Ελλάδα και Ιταλία σε 55 km.

Η νέα διασύνδεση συμβάλλει:

- στην παροχή ευελιξίας εξισορρόπησης στα Συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας και της Ιταλίας.
- στη διευκόλυνση της διείσδυσης περισσότερων ΑΠΕ στα δύο Συστήματα.
- στην ενίσχυση της σύγκλισης των αγορών και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

Το έργο περιλαμβάνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
Μ.Σ.4	Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	09/22	--	--	07/26	2028Α
ΣΡ.Σ.5	Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ 2ης διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας	--	--	11/22	09/22	09/27	09/28	01/28	2033Β
ΓΜΣΡ.Σ.4	Καλωδιακές Γ.Μ. ΣΡ : Υ/Γ ΣΡ στην Θεσπρωτία και στην Galatina Υ/Β ΣΡ Θεσπρωτία - Galatina	2ΥΥΓ ΣΡ + 2ΥΥΒ ΣΡ	55 + 220	07/22	06/24	09/27	09/28	01/28	2033Β
ΣΡ.Σ.32	Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης θαλάσσης στην Ελλάδα και στην Ιταλία	--	--	07/22	--	09/27	09/28	01/28	2033Β
ΟΙ.Σ.163	Εγκατάσταση Οπτικής Ίνας ΚΥΤ Θεσπρωτίας - Galatina	ΟΙ ΥΓ + ΟΙ ΥΒ	55 + 220	--	--	09/27	09/28	01/28	2033Β

Παρατηρήσεις

1. Τα αναγραφόμενα μήκη είναι ενδεικτικά και αφορούν το συνολικό έργο.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση)

Έργο 25.1

ΚΥΤ Λαμίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	42,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η περιοχή του κεντρικού Συστήματος στην οποία βρίσκεται ο Υ/Σ Λαμίας εξυπηρετείται από δίκτυο 150 kV. Τα πλησιέστερα ΚΥΤ του Συστήματος 400 kV βρίσκονται στη Λάρισα και τη Λάρυμνα, σε αποστάσεις περίπου 82 και 95 km αντίστοιχα.

Για την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς ισχύος και την ισχυροποίηση του Συστήματος στην ευρύτερη περιοχή προγραμματίζεται η ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στην περιοχή της Λαμίας, το οποίο θα αποτελέσει νέο κόμβο του Συστήματος 400 kV.

Το νέο ΚΥΤ θα συνδεθεί στον κορμό του Συστήματος 400 kV

- στα δύο κυκλώματα της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων – ΚΥΤ Διστόμου
- στο ένα από τα κυκλώματα της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαρίσας – ΚΥΤ Λάρυμνας, συμβάλλοντας,
- στην ισχυροποίηση του Συστήματος Μεταφοράς στην Κεντρική Ελλάδα,
- στη βελτίωση της ικανότητας απορρόφησης αυξημένης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.10	ΚΥΤ Λαμίας	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Δισκ. Διακ. 400 kV 1 T/Z 400 kV 2 ΑΜΣ 6 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Δισκ. Διακ. 150 kV 1 T/Z 150 kV	--	07/24	08/25	06/29	06/31	03/31	2034B
ΓΜ400.Σ.36	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαμίας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Διστόμου)	2 x 2B'Β'	2 x 3	--	06/26	06/29	06/31	03/31	2034B
ΓΜ400.Σ.37	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαμίας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας)	2 x 2B'Β'	2 x 3	--	06/27	06/29	06/31	03/31	2034B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.2

Σύνδεση του ΚΥΤ Λαμίας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	17,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Ο υφιστάμενος Υ/Σ Λαμίας αποτελεί κεντρικό κόμβο του Συστήματος 150 kV της περιοχής της Κεντρικής Ελλάδας, καθώς σε αυτόν συγκλίνουν δεκατρία (13) υφιστάμενα κυκλώματα 150 kV, μέσω των οποίων εξυπηρετούνται τα φορτία της περιοχής. Ωστόσο, ο Υ/Σ Λαμίας είναι πεπαλαιωμένος, γεγονός που καθιστά απαραίτητη την αναδιάταξη των κυκλωμάτων της περιοχής. Η αναδιάταξη αυτή προγραμματίζεται να υλοποιηθεί αξιοποιώντας την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαμίας.

Στο πλαίσιο αυτό προγραμματίζονται:

- η εκτροπή μέρους των υφιστάμενων κυκλωμάτων 150 kV από τον Υ/Σ Λαμίας στο νέο ΚΥΤ Λαμίας,
 - η ενίσχυση της σύνδεσης στον άξονα Λαμίας – Φαρσάλων, με την κατασκευή νέας εναέριας Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος.
- Το έργο συμβάλλει:
- στη βελτίωση της αξιοπιστίας εξυπηρέτησης των φορτίων της περιοχής
 - στην περαιτέρω αύξηση της δυνατότητας ασφαλούς απορρόφησης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.215	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Αμφίκλεια (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	B	3	--	06/26	03/29	12/31	--	2034B
ΓΜ150.Σ.216	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Λάρυμνα (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	2B	3	--	06/26	03/29	12/31	--	2034B
ΓΜ150.Σ.217	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Στυλίδα (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	B	3	--	06/26	03/29	12/31	--	2034B
ΓΜ150.Σ.218	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαμίας - Φάρσαλα	2B	50	--	06/27	05/30	09/31	01/29	2033B
ΑΝ150.Σ.305	Φάρσαλα	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	--	2033B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.3

Ενίσχυση σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	78,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	Είναι σε εξέλιξη συζητήσεις με την ΡΑΑΕΥ αναφορικά με τον χαρακτηρισμό του υποέργου Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Ορεστιάδα, απο την εξέλιξη των οποίων θα καθοριστεί και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των επιμέρους τμημάτων του.

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Σε περιπτώσεις απώλειας του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας – Ορεστιάδα, οι Υ/Σ του Έβρου εξυπηρετούνται πρακτικά από τον Υ/Σ Ιάσμου μέσω του βρόχου 150 kV Ιάσμος – Κομοτηνή – ΘΗΣ Κομοτηνής – Αλεξανδρούπολη – Προβατώνας – Διδυμότειχο – Ορεστιάδα. Το μεγάλο μήκος αυτού του βρόχου (άνω των 180 km), καθιστά επισφαλή την αξιόπιστη τροφοδότηση των τοπικών φορτίων, ιδιαίτερα εκείνων των βορειότερων Υ/Σ. Λαμβανομένου τούτου υπόψη, σε συνδυασμό με το μεγάλο ενδιαφέρον ανάπτυξης νέων σταθμών ΑΠΕ (κυρίως αιολικών) στην περιοχή της Θράκης, προγραμματίζεται η υλοποίηση νέας Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας – Ορεστιάδα.

Σημειώνεται, ότι η τελική τοπολογία του τοπικού Συστήματος θα περιλαμβάνει 4 κυκλώματα 150 kV μεταξύ του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Ορεστιάδας. Τα 2 κυκλώματα θα προκύψουν από το εν λόγω έργο, ενώ τα υπόλοιπα 2 θα προκύψουν από την αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. από Β σε 22', η οποία αποτελεί έργο επέκτασης για σύνδεση μονάδων ΑΠΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.219	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Ορεσιάδα	22' + 2ΥΓ1	58,3 + 28,6	--	--	--	--	--	--
ΑΝ150.Σ.306	ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό + 2 Α/Ε 150kV/20 MVAr	--	--	--	--	--	--	--
ΑΝ150.Σ.307	Ορεσιάδα	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 2 Α/Ε 150kV/20 MVAr	--	--	--	--	--	--	--

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.219: Η κατασκευή της Γ.Μ. θα ξεκινήσει από το ΚΥΤ Ν. Σάντας σε παράλληλη όδευση με την υφιστάμενη Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας-Ορεσιάδα, μέχρι το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Πατριάρχης, και θα γίνει με υπόγεια καλώδια. Σε εκείνο το σημείο, η νέα Γ.Μ. θα συνδεθεί με το υφιστάμενο τμήμα Πατριάρχης - Ορεσιτιάδα, το οποίο θα αποσυνδεθεί προσωρινά από το τμήμα Ν.Σάντα-Πατριάρχης, μέχρι την ολοκλήρωση της νέας Γ.Μ. (το υφιστάμενο τμήμα Πατριάρχης - Ορεσιτιάδα αναβαθμίζεται από Β σε 22' στο πλαίσιο των έργων επέκτασης για σύνδεση Α/Π στην περιοχή). Είναι σε εξέλιξη συζητήσεις με τη ΡΑΑΕΥ αναφορικά με τον χαρακτηρισμό του εν λόγω υποέργου (Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας-Ορεσιτιάδα), από την εξέλιξη των οποίων θα καθοριστεί και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των επιμέρους τμημάτων του.
2. Η ανάπτυξη Υ/Σ Ζεύξης στην περιοχή του ΤΑΠ Πατριάρχη είναι υπό διερεύνηση.
3. Το χρονοδιάγραμμα θα επαναξεταστεί σε συνάρτηση με την επιλογή της τελικής λύσης.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
5. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.4

Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Γέφυρας και Ν. Πέλλας με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	11,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η σύνδεση του Συστήματος 150 kV των ΒΔ περιοχών της Κεντρικής Μακεδονίας με τη Θεσσαλονίκη επιτυγχάνεται σήμερα μέσω ενός κυκλώματος, μεταξύ του Υ/Σ Ν. Πέλλας και του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, το οποίο είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος ελαφρού τύπου.

Μέσω του κυκλώματος αυτού εξυπηρετούνται τα φορτία των της βιομηχανίας ΜΕΛ, ΟΣΕ 12 (Σίνδος), ΟΣΕ Αγχιάλου και Υ/Σ Γέφυρας.

Αποτέλεσμα τούτου είναι να περιορίζεται σημαντικά η ικανότητα διακίνησης ισχύος προς και από τον Υ/Σ Ν. Πέλλας, συνεπακόλουθα δε και στον άξονα 150 kV Ν. Πέλλα – Άγρας – ΚΥΤ Αμυνταίου. Για την αντιμετώπιση του θέματος και τη βελτίωση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των τοπικών φορτίων, προγραμματίζεται η υλοποίηση νέας Γ.Μ. 150 kV Γέφυρα – Ν. Πέλλα.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.220	Γ.Μ. 150 kV Γέφυρα - Ν. Πέλλα	2B	30	--	06/26	05/29	06/31	12/30	2034B
AN150.Σ.308	Γέφυρα	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	04/33	2034B
AN150.Σ.309	Ν. Πέλλα	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	--	--	--	04/33	2034B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.5**Ενίσχυση σύνδεσης 400 kV μεταξύ των ΚΥΤ στη Θεσσαλία**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	42,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τα ακραία φυσικά φαινόμενα που έπληξαν τη Θεσσαλία το 2023, δημιούργησαν σοβαρά προβλήματα στις υποδομές της περιοχής και ανέδειξαν την ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητάς τους έναντι φυσικών καταστροφών μεγάλης κλίμακας.

Για το ΕΣΜΗΕ, η ανάγκη αυτή εξειδικεύεται με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 400 kV που θα συνδέει τα υφιστάμενα ΚΥΤ Τρικάλων και Λάρισας, δημιουργώντας πρόσθετη εναλλακτική διαδρομή μεταφοράς ισχύος στο Σύστημα 400 kV. Η νέα σύνδεση ενισχύει τη δυνατότητα διατήρησης της ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος ακόμη και σε περιπτώσεις σοβαρών συμβάντων.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.38	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Λάρισας	2Β'Β'	57	--	07/27	09/29	05/32	11/31	2034Β
ΑΝ400.Σ.80	ΚΥΤ Τρικάλων	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	11/32	2034Β
ΑΝ400.Σ.81	ΚΥΤ Λάρισας	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	--	--	--	11/32	2034Β

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.6**ΚΥΤ Θεσσαλίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	38,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Τα φυσικά φαινόμενα που έπληξαν τη Θεσσαλία το 2023, ανέδειξαν την ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των υποδομών της περιοχής έναντι φυσικών καταστροφών μεγάλης κλίμακας.

Για το ΕΣΜΗΕ, η ανάγκη αυτή εξειδικεύεται με την κατασκευή ενός πρόσθετου ΚΥΤ στην περιοχή (ΚΥΤ Θεσσαλίας), με στόχο τον περιορισμό των επιπτώσεων από ενδεχόμενη απώλεια ενός από τα δύο υφιστάμενα ΚΥΤ Τρικάλων και Λάρισας. Το νέο ΚΥΤ θα συνδεθεί και στα δύο κυκλώματα της νέας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων – ΚΥΤ Λάρισας, ενώ σε επόμενο στάδιο θα οριστικοποιηθεί και ο σχεδιασμός για τη σύνδεση του ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.11	ΚΥΤ Θεσσαλίας	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Διασ. Διακ. 400 kV 1 T/Z 400 kV 2 ΑΜΣ 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 1 T/Z 150 kV	--	--	12/27	01/30	06/32	12/31	2035B
ΓΜ400.Σ.39	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλίας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Λάρισας)	2 x 2B'Β'	2 x 3	--	06/27	01/30	06/32	12/31	2035B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.7

Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Σκιάθου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	25,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κάλυψη του κριτηρίου N-1 για τους Υ/Σ Λαύκου και Σκιάθου επιτυγχάνεται σήμερα μόνο μέσω της υφιστάμενης σύνδεσης Μέσης Τάσης Λαύκου – Σκιάθου.

Η νέα σύνδεση 150 kV Λαύκου – Σκιάθου θα εξασφαλίσει την αξιόπιστη τροφοδότηση των φορτίων στο επίπεδο της Υψηλής Τάσης ακόμα και σε περιπτώσεις απώλειας ενός κλάδου 150 kV. Επιπλέον, θα ενισχύσει την ευελιξία στην τροφοδότηση των φορτίων των Σποράδων και του Λαύκου από τη Μαγνησία και την Εύβοια. Τέλος, σε επόμενο στάδιο θα καταστεί ευχερέστερη η αναβάθμιση του υφιστάμενου κυκλώματος 150 kV Βόλου – Λαύκου, καθώς σήμερα δεν υπάρχει πρακτικά η δυνατότητα τροφοδότησης του συνόλου των φορτίων του Λαύκου κατά τη φάση υλοποίησης της αναβάθμισης του εν λόγω κυκλώματος που διέρχεται από τις δύσβατες περιοχές του Πηλίου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.221	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκιάθος - Λαύκος	ΥΓ1 + ΥΒ3 + ΥΓ1	0,6 + 18,7 + 15	--	06/27	02/30	03/32	05/31	2033B
ΑΝ150.Σ.310	Σκιάθος	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέα Α/Ε 150 kV / 20MVA _r	--	--	--	--	--	08/32	2033B
ΑΝ150.Σ.311	Λαύκος	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + Αναβάθμιση πύλης σε πλήρη + 1 νέα Α/Ε 150 kV / 20MVA _r	--	--	--	--	--	08/32	2033B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.8

ΚΥΤ Μεσογείων και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	46,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κατασκευή νέου ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS) στην περιοχή Μεσογείων θα ενισχύσει την τροφοδότηση της ευρύτερης περιοχής που εμφανίζει τάσεις σημαντικής αύξησης των φορτίων. Παράλληλα, θα εξασφαλίσει την αξιόπιστη διοχέτευση στο τοπικό Σύστημα 150 kV της ισχύος που προέρχεται από τον ΘΗΣ Λαυρίου, τους σταθμούς ΑΠΕ που συνδέονται στο Λαύριο και επιπλέον παραγωγής από ΑΠΕ στην Εύβοια. Επιπλέον, θα επιτρέψει την ανάπτυξη νέων καλωδιακών τροφοδοτήσεων προς Υ/Σ Διανομής που πιθανόν να αναπτυχθούν στην περιοχή της Νότιας και Ανατολικής Αττικής.

Οι προσπάθειες αναζήτησης κατάλληλου χώρου για την ανάπτυξη του ΚΥΤ Μεσογείων επικεντρώνονται σε χώρους πλησίον του σημείου εκτροπής της Γ.Μ. 400 kV Λαυρίου - Αργυρούπολης (η οποία λειτουργεί σήμερα στα 150 kV) προς την Αργυρούπολη. Η περιοχή πέριξ του σημείου αυτού αποτελεί την καταλληλότερη θέση για ανάπτυξη του νέου ΚΥΤ, καθώς πλησίον αυτής και σε ζώνη μερικών δεκάδων μέτρων διέρχονται η ως άνω Γ.Μ., η υφιστάμενη Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος Λαυρίου – Παλλήνης και η Γ.Μ. 150 kV Λαυρίου – Μαρκοπούλου. Με την επιλογή χώρου εντός της ως άνω περιοχής δεν θα απαιτηθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. 400 kV, γεγονός που μπορεί να επιταχύνει σημαντικά την αδειοδοτική διαδικασία και την υλοποίηση του έργου.

Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Μεσογείων δεν μπορεί να υποκαταστήσει το ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένου ότι όλες οι καλωδιακές γραμμές που τροφοδοτούν το νοτιοανατολικό τμήμα του Λεκανοπεδίου εκκινούν από το ΚΥΤ Αργυρούπολης. Επίσης, μέσω του ΚΥΤ Μεσογείων δε μπορεί να ολοκληρωθεί ο δεύτερος δρόμος 400 kV για την τροφοδότηση των κέντρων κατανάλωσης από τον ΘΗΣ Λαυρίου.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.12	ΚΥΤ Μεσογείων (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ 1 Α/Ε 100MVAr/150kV 5 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 11 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	06/24	12/26	12/28	07/31	01/31	2034B
AN400.Σ.82	ΚΥΤ Λαυρίου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	04/33	2034B
ΓΜ400.Σ.40	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου)	2 x 2B'B'	2 x 3	--	04/27	01/30	02/32	06/31	2034B
ΓΜ400.Σ.41	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου)	2B'B'	3	--	04/27	01/30	02/32	06/31	2034B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. ΓΜ400.Σ.40: Διερευνάται η δυνατότητα υπόγειας όδευσης μέρους ή του συνόλου της Γ.Μ.
3. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.9

Ενίσχυση σύνδεσης του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	4,3 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η διακίνηση της ισχύος που παράγεται από τους σταθμούς ΑΠΕ στην περιοχή της Κεντρικής και Νότιας Πελοποννήσου επιτυγχάνεται κατά ένα μεγάλο μέρος μέσω των κυκλωμάτων 150 kV που συνδέουν τη Μεγαλόπολη με τη ΒΑ Πελοπόννησο, συμβάλλοντας υπό προϋποθέσεις στη δημιουργία συνθηκών τοπικής συμφόρησης σε αυτά. Η διοχέτευση κατά το δυνατόν της ισχύος στο Σύστημα 400 kV μέσω του ΚΥΤ Μεγαλόπολης θα οδηγούσε στην αποφόρτιση των κυκλωμάτων 150 kV της περιοχής.

Για τον λόγο αυτόν, σχεδιάζεται η υλοποίηση δεύτερης διασυνδετικής γραμμής 150 kV μεταξύ του Υ/Σ Μεγαλόπολης ΙΙ και του ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.222	Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη II - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (νέα Γ.Μ.)	2B	4,5	--	02/27	--	06/30	12/29	2032B
ΑΝ150.Σ.312	Μεγαλόπολης II	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	07/31	2032B
ΑΝ150.Σ.313	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	--	--	--	07/31	2032B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.10**Αντικατάσταση υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	51,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τα υφιστάμενα υποβρύχια καλωδιακά τμήματα των κυκλωμάτων 150 kV Αχλάδι – Αιδηψός, Πάτρα ΙΙΙ – Βλαχομάνδρα και Πάτρα ΙΙ – Μολύκρειο, παρουσιάζουν διαρροές ελαίου, γεγονός που καθιστά αναγκαία την αντικατάστασή τους. Το έργο περιλαμβάνει την αντικατάσταση των υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδιακών τμημάτων καθώς και τις απαραίτητες εργασίες στις τερματικές διατάξεις μετάβασης εναέριων τμημάτων σε καλωδιακά. Μετά από το πέρας της εγκατάστασης των νέων καλωδίων, τα υφιστάμενα καλώδια δεν θα αποξηλωθούν.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.226	Νέο καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Αχλάδι - Αιδηψός	ΥΒ3	4,1	--	--	--	--	--	2028Α
T150.Σ.12	Τερματικό Αχλαδίου	--	--	--	--	--	--	--	2028Α
T150.Σ.13	Τερματικό Αιδηψού	--	--	--	--	--	--	--	2028Α
ΓΜ150.Σ.227	Νέο καλωδιακό τμήμα 150 kV Ρίου - Αντιρρίου (Ανατολικό)	ΥΒ3	6,6	--	--	--	--	--	2030Α
ΓΜ150.Σ.228	Νέο καλωδιακό τμήμα 150 kV Ρίου - Αντιρρίου (Δυτικό)	ΥΒ3	6,6	--	--	--	--	--	2030Α
T150.Σ.14	Τερματικό Ρίου	--	--	--	--	--	--	--	2030Α
T150.Σ.15	Τερματικό Αντιρρίου	--	--	--	--	--	--	--	2030Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.11**Ένισχυση σύνδεσης 150 kV Μολάοι - Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	9,7 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η διασύνδεση Πελοποννήσου – Κρήτης περιλαμβάνει μία εναέρια Γ.Μ. 150 kV μεταξύ του Υ/Σ Μολάων και του Τερματικού Αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου, που είναι το μόνο μη καλωδιακό τμήμα της διασύνδεσης. Δεδομένης της σημασίας της διασύνδεσης, για την ενίσχυση της αξιοπιστίας λειτουργίας της σε συνθήκες διαταραχών, προβλέπεται η υλοποίηση ενός επιπλέον κυκλώματος 150 kV με τα ίδια σημεία σύνδεσης, μέσω της εγκατάστασης νέων πυλών Γ.Μ.. Για την αποφυγή νέων εγκαταστάσεων επαγωγικής αντιστάθμισης, αλλά και ενδεχόμενων ζητημάτων συντονισμού μεταξύ των επαγωγικών και χωρητικών στοιχείων του νέου κυκλώματος με τα αντίστοιχα στοιχεία των υφιστάμενων μεγάλου μήκους καλωδιακών γραμμών που αναχωρούν από το Τερματικό ΝΑ Πελοποννήσου, ο αρχικός σχεδιασμός του νέου κυκλώματος προβλέπει ότι αυτό θα είναι εναέριο.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.229	Νέα Γ.Μ. 150 kV Μολάοι - Τερματικό Αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	Ζ'	27,6	--	02/27	03/30	03/32	10/31	2033B
ΑΝ150.Σ.317	Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	01/32	2033B
ΑΝ150.Σ.318	Μολάοι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	--	--	--	01/32	2033B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.12**Ενίσχυση επαγωγικής αντιστάθμισης**

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρειες	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	34,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την αντιμετώπιση του φαινομένου υψηλών τιμών τάσης, το οποίο εμφανίζεται κατά περιόδους τόσο στο επίπεδο των 400 kV, όσο και στο επίπεδο των 150 kV, καθίσταται αναγκαία η πρόβλεψη επαγωγικής αντιστάθμισης, πλέον εκείνης που περιλαμβάνεται στο έργο 22.1. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται ένας αρχικός σχεδιασμός εγκατάστασης νέων αυτεπαγωγών αντιστάθμισης, ο οποίος ενδέχεται να τροποποιηθεί σε συνάρτηση με την εξέλιξη των τιμών των τάσεων που θα διαμορφώνεται με τη σταδιακή ολοκλήρωση του έργου 22.1.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΠΗΝ150.Σ.21	Σκιάθος	Αντικατάσταση 1 Α/Ε 150 kV/16 MVAr με νέα Α/Ε 150 kV/50 MVAr	--	--	--	--	--	09/27	2028A
ΠΗΝ150.Σ.22	Μολάοι	1 νέα Α/Ε 150 kV/50 MVAr	--	--	--	--	--		2027B
ΠΗΝ150.Σ.23	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέα Α/Ε 150 kV/50 MVAr	--	--	--	--	--		2028B
ΠΗΝ400.Σ.19	ΚΥΤ Αλιβερίου	Αντικατάσταση 2 Α/Ε 400 kV/50 MVAr με 2 Α/Ε 400 kV/100 MVAr	--	--	--	--	--	09/27	2028A
ΠΗΝ400.Σ.20	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση 1 Α/Ε 400 kV/30 MVAr με 1 Α/Ε 400 kV/100 MVAr	--	--	--	--	--		2028B
ΠΗΝ400.Σ.21	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση 1 Α/Ε 400 kV/30 MVAr με 1 Α/Ε 400 kV/100 MVAr	--	--	--	--	--		2028B
ΠΗΝ400.Σ.22	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	1 νέα Α/Ε 400 kV/100 MVAr	--	--	--	--	--		2026B

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΠΗΝ400.Σ.23	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	Αντικατάσταση 1 Α/Ε 400 kV/70 MVar με 1 Α/Ε 400 kV/100 MVar	--	--	--				2027A
ΠΗΝ400.Σ.24	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 Α/Ε 400 kV/70 MVar με 1 Α/Ε 400 kV/100 MVar	--	--	--	--	--	09/27	2028A
ΠΗΝ400.Σ.25	ΚΥΤ Αγ. Συμεών	1 νέα Α/Ε 400 kV/100 MVar	--	--	--	--	--	09/27	2028A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. ΠΗΝ400.Σ.25: Η αυτεπαγωγή θα εγκατασταθεί στο νέο ΚΥΤ Αγ. Συμεών μετά την ολοκλήρωση του.

Έργο 25.13

Σύνδεση του ΚΥΤ Μεσογείων με το Σύστημα 150 kV

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	45,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Μεσογείων αποτελεί δραστική λύση για την ενίσχυση τροφοδότησης της ευρύτερης περιοχής που εμφανίζει τάσεις σημαντικής αύξησης των φορτίων, την αξιόπιστη διοχέτευση στο τοπικό Σύστημα 150 kV της ισχύος που προέρχεται από τον ΘΗΣ Λαυρίου, τους σταθμούς ΑΠΕ που συνδέονται στο Λαύριο και επιπλέον παραγωγής από ΑΠΕ στην Εύβοια, καθώς και την ανάπτυξη νέων καλωδιακών τροφοδοτήσεων προς Υ/Σ που ενδέχεται να αναπτυχθούν στην περιοχή της Νότιας και Ανατολικής Αττικής.

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Μεσογείων απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή και τη σύνδεσή τους σε αυτό.

Στο πλαίσιο αυτό προβλέπονται τα εξής:

- > Η εκτροπή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (από το ΚΥΤ Παλλήνης μέχρι και τον Υ/Σ ΟΣΕ Σπάτων) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων.
- > Η εκτροπή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (από το Λαύριο μέχρι και τον Υ/Σ Μαρκόπουλου) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων.
- > Η εκτροπή της διακλάδωσης (με κατεύθυνση το Λαύριο) του υφιστάμενου κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη προς το ΚΥΤ Μεσογείων.
- > Η κατασκευή νέου Υ/Σ Βάρης II, ο οποίος σε αυτήν τη φάση σχεδιασμού προβλέπεται να λειτουργεί αποκλειστικά ως Υ/Σ Ζευξης/Μετάβασης μεταξύ της εναέριας Γ.Μ. από το ΚΥΤ Μεσογείων και της υπόγειας Γ.Μ. προς το νέο Κ/Δ Γλυφάδας.
- > Νέα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Βάρη II για τη σύνδεση του ΚΥΤ Μεσογείων με τον Υ/Σ Βάρης II. Το ένα κύκλωμα θα συνδέεται με το τμήμα της Γ.Μ. Λαύριο - Σύστημα που απομένει μετά από την εκτροπή του πρώτου τμήματος προς το ΚΥΤ Μεσογείων.
- > Νέα υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του Υ/Σ Βάρης II με το νέο Κ/Δ Γλυφάδας

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.230	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (τμήμα από το ΚΥΤ Παλλήνης μέχρι και τον Υ/Σ ΟΣΕ Σπάτων) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων	2B	10	--	06/27	06/29	07/31	01/31	2034B
ΓΜ150.Σ.231	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο (τμήμα από το Λαύριο μέχρι και τον Υ/Σ Μαρκόπουλου) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων	2B	10	--	06/27	06/29	07/31	01/31	2034B
ΓΜ400.Σ.42	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεσογείων - ΚΥΤ Παλλήνης	2B'Β'	20	01/27	06/27	06/29	07/31	01/31	2034B
ΓΜ150.Σ.232	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Λαύριο - Σύστημα (πλευρά Βάρης) προς το νέο ΚΥΤ Μεσογείων	2B	10	--	06/27	06/29	07/31	01/31	2034B
ΓΜ150.Σ.233	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεσογείων - Βάρη II	2B	20	01/27	06/27	06/29	07/31	01/31	2034B
ΥΣ.Σ.39	Βάρη II (νέος Υ/Σ)	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ε 150kV/8÷20 MVar	--	07/25	05/27	06/29	--	--	2034B
ΓΜ150.Σ.234	Νέα Γ.Μ. 150 kV Βάρη II - Γλυφάδα (καλωδιακή γραμμή)	2ΥΓ1	10	01/27	06/27	06/29	07/31	01/31	2034B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.
3. ΓΜ400.Σ.42: Διερευνάται η δυνατότητα υπόγειας όδευσης μέρους ή του συνόλου της Γ.Μ.

Έργο 25.14

Υποσταθμός Ζακύνθου II

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	7,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη Ζάκυνθο, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προγραμματίσει την κατασκευή του νέου Υ/Σ Ζακύνθου II. Για τη σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ απαιτούνται έργα επέκτασης του Συστήματος, τα οποία περιλαμβάνονται στο παρόν έργο.

Ο νέος Υ/Σ Ζάκυνθος II θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Ν.Τσίρκας (Ζάκυνθος). Τυχόν έργα Γ.Μ. που απαιτηθούν για τη σύνδεσή του με το Σύστημα θα προσδιοριστούν σε μεταγενέστερο χρόνο, σε συνάρτηση με τη χωροθέτηση του Υ/Σ.

Η κατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου, που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, καθώς και η σχετική δαπάνη επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Καθώς το έργο εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δικτύου Διανομής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.40	Ζάκυνθος II (νέος Υ/Σ)	1 Ζυγός 150 kV 2 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 1 Α/Ε 150 kV/16 MVar	--	09/27	02/28	03/30	04/32	07/31	2034Α
ΓΜ150.Σ.235	Γ.Μ. 150 kV Ζάκυνθος II - Σύστημα	2B	--	--	02/28	04/31	05/33	05/32	2034Α

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 25.15**Κτηριακές Ανακαινίσεις & Αναβαθμίσεις σε Υποσταθμούς, ΚΥΤ & Κτήρια Διοίκησης**

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	53,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί εκτεταμένο πρόγραμμα ανακαινίσεων και αναβαθμίσεων σε κτήρια προσωπικού και εγκαταστάσεις υποσταθμών κ& ΚΥΤ με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας, της λειτουργικότητας και της ασφάλειας των υποδομών του.

Οι παρεμβάσεις αφορούν τόσο τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό όσο και δομικές εργασίες, οι οποίες συμβάλλουν στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος και τη βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος.

Οι επενδύσεις αυτές αποτελούν μέρος της ευρύτερης στρατηγικής της εταιρίας για συνεχή αναβάθμιση των εγκαταστάσεων της με γνώμονα την ασφάλεια, την αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα.

Υποέργα / Χρονοδιάγραμμα								
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή	Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός						
ΥΠ.Σ.3	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Αρκαδίας (ΕΠΜ)							2028
ΥΠ.Σ.4	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Ιωαννίνων (ΕΠΜ)							2028
ΥΠ.Σ.82	Υ/Σ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ Ι Ανακαίνιση κτιριακών εγκαταστάσεων (Η/Μ & ΕΠΜ)							2026
ΥΠ.Σ.83	Υ/Σ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΙΙ Ανακαίνιση κτιριακών εγκαταστάσεων (Η/Μ & ΕΠΜ)							2026
ΥΠ.Σ.84	ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ Ανακαίνιση κτιριακών εγκαταστάσεων (Η/Μ & ΕΠΜ)							2026
ΥΠ.Σ.85	Υ/Σ ΤΡΙΠΟΛΗΣ Ανακαίνιση κτιριακών εγκαταστάσεων (Η/Μ & ΕΠΜ)							2026
ΥΠ.Σ.86	Υ/Σ ΑΣΤΡΟΥΣ Ανακαίνιση κτιριακών εγκαταστάσεων (Η/Μ & ΕΠΜ)							2026
ΥΠ.Σ.7	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Μεσσηνίας (ΕΠΜ)							2028
ΥΠ.Σ.8	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Ηλείας (ΕΠΜ)							2028
ΥΠ.Σ.9	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Λάρισας (ΕΠΜ)							2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.87	Ανακαίνιση των Κτιριακών Εγκαταστάσεων της ΤΔ ΚΑΤΕΛΙΟΥ (ΕΠΜ & Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.88	Ανακαίνιση των Κτιριακών Εγκαταστάσεων της ΤΔ ΦΙΣΚΑΡΔΟΥ (ΕΠΜ & Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.89	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Φθιώτιδας ΦΑΣΗ 2 (ΕΠΜ)								2028
ΥΠ.Σ.90	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Φωκίδας ΦΑΣΗ 2 (ΕΠΜ)								2028
ΥΠ.Σ.10	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Κεφαλλονιάς (ΕΠΜ)								2027
ΥΠ.Σ.11	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Φθιώτιδας ΦΑΣΗ 1 (ΕΠΜ)								2028
ΥΠ.Σ.12	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Φωκίδας ΦΑΣΗ 1 (ΕΠΜ)								2028
ΥΠ.Σ.13	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Τρικάλων (ΕΠΜ)								2029
ΥΠ.Σ.14	Ανακαίνιση ΚΥΤ Π.Ε. Αττικής (ΕΠΜ & Η/Μ)								2028
ΥΠ.Σ.91	Ανακαίνιση Κτιριακών Εγκαταστάσεων στην Π.Ε. Αττικής ΦΑΣΗ 1 (ΕΠΜ & Η/Μ)								2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ92	Ανακαίνιση των Κτιριακών Εγκαταστάσεων στην Π.Ε. Αττικής ΦΑΣΗ 2								2029
ΥΠ.Σ.15	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Εύβοιας (ΕΠΜ) ΦΑΣΗ 1								2030
ΥΠ.Σ.93	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Εύβοιας (ΕΠΜ) ΦΑΣΗ 2								2030
ΥΠ.Σ.16	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Έβρου (ΕΠΜ)								2029
ΥΠ.Σ17	Ανακαίνιση ΚΥΤ Κεντρικής Μακεδονίας ΦΑΣΗ 1 (ΕΠΜ & Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.94	Ανακαίνιση ΚΥΤ Κεντρικής Μακεδονίας ΦΑΣΗ 2 (ΕΠΜ & Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.18	Ανακαίνιση ΚΥΤ Θεσσαλίας (ΕΠΜ & Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.19	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Θεσσαλονίκης (ΕΠΜ & Η/Μ)								2028
ΥΠ.Σ.20	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Έβρου (ΕΠΜ & Η/Μ)								2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.21	Ανακαίνιση Υποσταθμών Δυτικής Μακεδονίας (ΕΠΜ & Η/Μ)								2029
ΥΠ.Σ.22	Ανακαίνιση Κτηρίων στο Κρυονέρι Αττικής								2028
ΥΠ.Σ.30	Στατική ενίσχυση & αποκατάσταση του κτηρίου του ΑΔΜΗΕ								2027
ΥΠ.Σ.32	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Κέρκυρας (ΕΠΜ)								2027
ΥΠ.Σ.33	Ανακαίνιση ΤΔ ΥΒ Κάβου (ΕΠΜ)								2026
ΥΠ.Σ.36	Ανακαίνιση & Ενεργειακή Αναβάθμιση Κτηρίου Γραφείων στη Θεσ/νίκη (ΕΠΜ & Η/Μ)								2029
ΥΠ.Σ.37	Ενεργειακή αναβάθμιση ΚΥΤ & Υ/Σ Π.Ε. Θεσσαλίας ΦΑΣΗ 1 (Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.95	Ενεργειακή αναβάθμιση ΚΥΤ & Υ/Σ Π.Ε. Θεσσαλίας ΦΑΣΗ 2								2029
ΥΠ.Σ.96	Ενεργειακή αναβάθμιση περιμετρικού φωτισμού στον Υ/Σ Στεφανοβικείου (Η/Μ)								2027

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.38	Ενεργειακή αναβάθμιση εξωτ. χώρων σε ΚΥΤ Δυτ. Μακεδονίας ΦΑΣΗ 1 (Η/Μ)								2028
ΥΠ.Σ.97	Ενεργειακή αναβάθμιση εξώτ. χώρων σε ΚΥΤ Δυτ. Μακεδονίας ΦΑΣΗ 2 (Η/Μ)								2029
ΥΠ.Σ.39	Ενεργειακή αναβάθμιση σε Υ/Σ της Π.Ε. Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης (Η/Μ)								2028
ΥΠ.Σ.40	Ανακαίνιση & Ενεργειακή αναβάθμιση Υποσταθμών Π.Ε. Μαγνησίας (Η/Μ & ΕΠΜ)								2027
ΥΠ.Σ.41	Ενεργειακή αναβάθμιση σε ΚΥΤ Π.Ε. Χαλκιδικής (Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.42	Ενεργειακή αναβάθμιση και στατική ενίσχυση κτηρίου Διοίκησης ΠΤΚΕΔΜ (Η/Μ)								2029
ΥΠ.Σ.43	Προμήθεια και Εγκατάσταση Η/Μ Εξοπλισμού στο DATA CENTER ΠΚΕΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (ΕΠΜ & Η/Μ)								2025
ΥΠ.Σ.45	Ενίσχυση της περιφραξής του ΚΥΤ Κουμουνδούρου (ΕΠΜ)								2026

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.49	Αντικατάσταση Συστημάτων Πυροπροστασίας & Υδρευσης του ΠΚΕΕΔΜ-Θ στην Πτολεμαΐδα (Η/Μ)								2026
ΥΠ.Σ.71	Ανακαίνιση & Ενεργειακή αναβάθμιση των ΚΥΤ Δυτ. Μακεδονίας (ΕΠΜ & Η/Μ)								2028
ΥΠ.Σ.74	Ανακαίνιση Εξωτερικών Χώρων στο ΕΚΕΕ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ (ΕΠΜ & Η/Μ)								2028
ΥΠ.Σ.78	Ανακαίνιση & Ενεργειακή αναβάθμιση του κτηρίου ΠΚΕΕΔΜ-Θ στην Πτολεμαΐδα (ΕΠΜ & Η/Μ)								2026
ΥΠ.Σ.79	ΠΤΠ_ Αναβάθμιση κτηρίων στην Τρίπολη (ΕΠΜ & Η/Μ)								2029
ΥΠ.Σ.80	Ανακαίνιση κτηριακών εγκαταστάσεων Τομέα Τριγωνίδας (ΕΠΜ)								2030
ΥΠ.Σ.81	Ενεργειακή αναβάθμιση (Η/Μ) Υποσταθμών (Υ/Σ) Π.Ε. Φθιώτιδας ΦΑΣΗ 1								2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.98	Ενεργειακή αναβάθμιση (Η/Μ) Υποσταθμών (Υ/Σ) Π.Ε. Φθιώτιδας ΦΑΣΗ 2								2028
ΥΠ.Σ.99	Ενεργειακή αναβάθμιση φωτισμού 3 Υ/Σ Δ. Μακεδονίας (Η/Μ)								2029
ΥΠ.Σ.100	Ενεργειακή αναβάθμιση φωτισμού Υ/Σ Φλώρινα Ι (Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.101	Ενεργειακή αναβάθμιση φωτισμού 3 Υ/Σ Κ. Μακεδονίας (Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.102	Εγκατάσταση αυτόνομων συστημάτων αυτόματης κατάσβεσης σε Υ/Σ Β. Ελλάδος								2030
ΥΠ.Σ.103	Ενίσχυση διαθεσιμότητας του Data Center στο ΠΚΕΕ Θεσσαλονίκης και στο Κτίριο Διοίκησης (Κ2) (επιπλέον Η/Ζ & UPS)(επιπλέον Η/Ζ & UPS)								2027
ΥΠ.Σ.104	Κτήριο Δυρραχίου Αλλαγή Δικτύου Κλιματισμού Και Αλλαγή FCU								2029
ΥΠ.Σ.105	Ενεργειακή Αναβάθμιση -Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ. Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίων Νήσων Φάση 1								2028

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.106	Ενεργειακή Αναβάθμιση -Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ. Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίων Νήσων Φάση 2								2028
ΥΠ.Σ.107	Ενεργειακή Αναβάθμιση -Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ. Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίων Νήσων Φάση 3								2029
ΥΠ.Σ.108	Ενεργειακή Αναβάθμιση -Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ. Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίων Νήσων Φάση 4								2029
ΥΠ.Σ.109	Ενεργειακή Αναβάθμιση -Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ. Αττικής & Στερεάς Ελλάδας Φάση 1								2031
ΥΠ.Σ.110	Ενεργειακή Αναβάθμιση -Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ.Κρήτης Φάση 1								2031
ΥΠ.Σ.111	Ενεργειακή Αναβάθμιση -Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ.Κρήτης Φάση 2								2031

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.112	Ενεργειακή Αναβάθμιση - Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ. Νοτίου Αιγαίου								2028
ΥΠ.Σ.113	Ενεργειακή Αναβάθμιση - Αποκατάσταση Περιμετρικών Η.Φ. Νοτίου Αιγαίου Φάση 2								2030
ΥΠ.Σ.114	ΠΚΕΕ Κρήτης- Εργασίες αναβάθμισης διαθεσιμότητας και ασφαλούς λειτουργίας του Κέντρου Δεδομένων (Η/Μ)								2026
ΥΠ.Σ.116	ΚΥΤ Αργυρούπολης - Προμήθεια και εγκατάσταση εξωτερικού ηλιακού φωτισμού με σύστημα τηλε-διαχείρισης (Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.117	ΚΥΤ Παλλήνης - Προμήθεια και εγκατάσταση εξωτερικού ηλιακού φωτισμού με σύστημα τηλε-διαχείρισης (Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.118	ΚΥΤ Παλλήνης Αναβάθμιση και Εγκατάσταση Ολοκληρωμένων Συστημάτων Πυροπροστασίας								2027

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.119	GIS Λαυρίου-Αναβάθμιση και Εγκατάσταση Ολοκληρωμένων Συστημάτων Πυροπροστασίας								2027
ΥΠ.Σ.120	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - Αναβάθμιση και εγκατάσταση ολοκληρωμένων Συστημάτων Πυροπροστασίας								2026
ΥΠ.Σ.121	ΑΗΣ Λαυρίου & Μικρό Λαύριο - Αναβάθμιση και εγκατάσταση ολοκληρωμένων Συστημάτων Πυροπροστασίας								2027
ΥΠ.Σ.122	ΚΥΤ Αργυρούπολης - Αναβάθμιση και εγκατάσταση ολοκληρωμένων Συστημάτων Πυροπροστασίας								2027
ΥΠ.Σ.115	ΚΥΤ Αχαρνών- Προμήθεια και εγκατάσταση εξωτερικού ηλιακού φωτισμού με σύστημα τηλε-διαχείρισης (Η/Μ)								2027
ΥΠ.Σ.5	Ανακαίνιση Υποσταθμών Π.Ε. Μαγνησίας (ΕΓΠΜ)								ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

Παρατηρήσεις

Έργο 25.16

Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Ψηφιακού Συστήματος Ασφάλειας -Μετρητές

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	21,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☐
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο ΑΔΜΗΕ προτεραιοποιεί την ασφάλεια των εγκαταστάσεων του, με στόχο την ενίσχυση της προστασίας από κινδύνους όπως βανδαλισμοί, κλοπές, σαμποτάζ και εσωτερικές απειλές. Με την εφαρμογή ενός νέου ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας, θα εξασφαλίζεται 24ωρη ηλεκτρονική επιτήρηση, έγκαιρος εντοπισμός συμβάντων και άμεση ενημέρωση των αρμοδίων.

Το σύστημα θα λειτουργεί από το Κέντρο Ελέγχου και Διαχείρισης του ΑΔΜΗΕ και θα μειώνει την ανάγκη για ανθρώπινη παρέμβαση, αυξάνοντας παράλληλα την ασφάλεια και εξοικονομώντας πόρους.

Παράλληλα, μέσω σύγχρονων μετρήσεων ηλεκτρικής ενέργειας, ο ΑΔΜΗΕ θα μπορεί να παρακολουθεί την κατανάλωση ενέργειας με λεπτομέρεια, να λαμβάνει ειδοποιήσεις για υπερβάσεις και να δημιουργεί αναφορές υποστηρίζοντας παράλληλα την αναβάθμιση και ενσωμάτωση με υπάρχοντα συστήματα

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.50	Προμήθεια & Εγκατάσταση ολοκληρωμένου Ψηφιακού Συστήματος Ασφαλείας στο ΚΥΤ Λάρυμνας								2027
ΥΠ.Σ.51	Προμήθεια & Εγκατάσταση ολοκληρωμένου Ψηφιακού Συστήματος Ασφαλείας στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου								2027
ΥΠ.Σ.123	Αποθήκες Αγ. Στεφάνου, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027
ΥΠ.Σ.52	ΥΣ Ελευσίνας, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027
ΥΠ.Σ.124	Αποθήκες Ελευσίνας, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027
ΥΠ.Σ.53	Υ/Σ Λάρισα Ι, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027
ΥΠ.Σ.125	Αποθήκες Λάρισα Ι, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.54	Υ/Σ Λάρισα ΙΙ, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027
ΥΠ.Σ.55	ΚΥΤ Λάρισας, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027
ΥΠ.Σ.56	Εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ στο Κρυονέρι (C&CC), Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2027
ΥΠ.Σ.57	Προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση ενεργειακής διαχείρισης απομακρυσμένων υποσταθμών του ΑΔΜΗΕ								2027
ΥΠ.Σ.58	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.59	ΚΥΤ Λαγκαδά, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.60	ΚΥΤ Καρδιάς, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.61	ΚΥΤ Αχαρνών, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.62	ΚΥΤ Κουμουνδούρου, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.63	ΚΥΤ Παλλήνης, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.64	Υ/Σ Σίνδος Ι, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.65	Υ/Σ Πολίχνη, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.66	Υ/Σ Εύοσμος Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.67	Υ/Σ Φοίνικας, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.68	Υ/Σ Τριγωνίδα Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.69	ΤΔ Ρίου Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος ασφαλείας								2029
ΥΠ.Σ.70	Εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ στο ΒCC, Προμήθεια & Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Ψηφιακού Συστήματος Ασφάλειας								2030

Παρατηρήσεις

Έργο 25.17

Δημιουργία Νέων Αποθηκευτικών Χώρων & Νέες Εγκαταστάσεις του ΑΔΜΗΕ

Κατάσταση	ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	88,1Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☐
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Ο ΑΔΜΗΕ προχωρά σε σημαντικές επενδύσεις για να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες χώρου για στέγαση και αποθήκευση που προκύπτουν από την αύξηση του προσωπικού και των εργασιών του ΑΔΜΗΕ.

Με την αγορά νέων οικοπέδων και την ανέγερση συγχρόνων κτιρίων, δημιουργούνται χώροι κατάλληλοι για τη στέγαση του προσωπικού και την αποθήκευση εξοπλισμού, πάντα με γνώμονα την ενεργειακή αποδοτικότητα και την προστασία του περιβάλλοντος.

Τα έργα αυτά θα συμβάλλουν στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας στη μείωση λειτουργικών εξόδων και την ενίσχυση της βιωσιμότητας των δραστηριοτήτων της εταιρίας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.24	Ανακαίνιση Επιστέγασης Κτηρίων ΑΔΜΗΕ Στερεά Ελλάδα & Αττική								2027
ΥΠ.Σ.25	Ανακαίνιση Επιστέγασης Κτηρίων ΑΔΜΗΕ σε Δ.Ελλάδα & Επτάνησα								2027
ΥΠ.Σ.26	Ανακαίνιση Επιστέγασης Κτηρίων ΑΔΜΗΕ στη Β.Ελλάδα								2026
ΥΠ.Σ.27	Ανακαίνιση επιστέγασης κτηρίων ΑΔΜΗΕ στην Πελοπόννησο								2027
ΥΠ.Σ.28	Επέκταση ΥΣ Ηράκλειο ΙΙ								2028
ΥΠ.Σ.29	Κατασκευή χώρου αποθήκευσης Υλικών προς Ανακύκλωση στον Υ/Σ Ελευσίνας (κατασκευή Ελαιολεκάνης)								2027

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.31	Κατασκευή νέου χώρου αποθήκευσης και χώρου στάθμευσης στο ΚΥΤ Λάρισας								2026
ΥΠ.Σ.34	Κατασκευή Κτηρίου στη Φοινικιά Ηρακλείου Κρήτης								2031
ΥΠ.Σ.35	Ανακαίνιση Κτηρίου στη Δόξα Θεσ/νίκης								2030
ΥΠ.Σ.44	Κατασκευή Νέου Κτηρίου στη Δόξα Θεσ/νίκης								2030
ΥΠ.Σ.46	Μετεγκατάσταση αποθηκών στο ΚΥΤ Λάρισας								2029
ΥΠ.Σ.47	Αγορά οικοπέδου στο Κρυονέρι Αττικής								2029
ΥΠ.Σ.48	Κατασκευή Κτηρίου στο Κρυονέρι Αττικής								ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ
ΥΠ.Σ.72	Αγορά νέων αποθηκευτικών χώρων								ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ
ΥΠ.Σ.73	Κατασκευή νέων αποθηκευτικών χώρων								ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΠ.Σ.75	Κατασκευή υπαίθριου χώρου αποθήκευσης στο ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ								2029
ΥΠ.Σ.76	Αγορά νέου κτιρίου στην Αθήνα								ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
ΥΠ.Σ.77	Ανακαίνιση νέου κτιρίου στην Αθήνα								ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
ΥΠ.Σ.126	ΚΥΤ Λάρυμνας: Στατική μελέτη και κατασκευή μεταλλικής αποθήκης για την κάλυψη αναγκών της διεύθυνσης εφοδιαστικής αλυσίδας του ΑΔΜΗΕ								2027
ΥΠ.Σ.127	Κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης								2026
ΥΠ.Σ.128	Διαμόρφωση Χώρων Γραφ. Β.Σοφίας 94								2026
ΥΠ.Σ.129	Ανακαίνιση επιστέγασης κτηρίων ΑΔΜΗΕ σε Κεντρική Ελλάδα & Εύβοια								2026
ΥΠ.Σ.130	Κατασκευή Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης (Digital Maintenance Center)								2032
ΥΠ.Σ.131	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου Διαμόρφωση Περιβάλλοντος Χώρου και Κατασκευή Νέου Στεγασμένου Χώρου Αποθήκευσης Υλικών								2026

Παρατηρήσεις

Έργο 25.18

Ψηφιακό Κέντρο Συντήρησης (DIGITAL MAINTENANCE CENTER)

Κατάσταση	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2032
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΝΑΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	30,4 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Καθώς πλοηγούμαστε στην πολυπλοκότητα του σύγχρονου ενεργειακού τοπίου, ο ΑΔΜΗΕ παραμένει προσηλωμένος στην υλοποίηση πρωτοποριακών και καινοτόμων δράσεων που διασφαλίζουν την αξιοπιστία, την αποδοτικότητα, τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα του Συστήματος Μεταφοράς.

Στο πλαίσιο αυτό, τα επόμενα χρόνια θα αναπτύξουμε ένα υπερσύγχρονο Ψηφιακό Κέντρο Συντήρησης (Digital Maintenance Center – DMC), το οποίο θα επαναπροσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο διαχειριζόμαστε και συντηρούμε τα πάγια στοιχεία του Δικτύου.

Το DMC θα αξιοποιήσει τεχνολογίες αιχμής, επιτρέποντας τη μετάβαση από παραδοσιακές στρατηγικές συντήρησης— βασισμένες στον χρόνο ή στην τρέχουσα κατάσταση των παγίων—σε προηγμένες μεθόδους προβλεπτικής (predictive) και καθοδηγητικής (prescriptive) συντήρησης. Η μετάβαση αυτή θα υποστηριχθεί από αλγορίθμους μηχανικής μάθησης και τεχνητής νοημοσύνης, οι οποίοι θα ενισχύσουν σημαντικά την ακρίβεια των προβλέψεων και την ποιότητα λήψης αποφάσεων.

Ο απώτερος στόχος είναι η λειτουργία ενός πλήρως αυτόνομου Κέντρου Ψηφιακής Συντήρησης, με αδιάλειπτη λειτουργία και με δυνατότητα ενσωμάτωσης:

- ανάλυσης στατικών δεδομένων,
- επεξεργασίας δεδομένων σε πραγματικό χρόνο,
- αυτοματοποιημένων και τεκμηριωμένων διαδικασιών λήψης αποφάσεων.

Κεντρικό στοιχείο της μετάβασης αποτελεί ο καθαρισμός, ο εμπλουτισμός και η συνεχής επικαιροποίηση των δεδομένων που είναι απαραίτητα για τις επιχειρησιακές λειτουργίες του ΑΔΜΗΕ. Οι διαδικασίες αυτές θα υποστηρίζονται από αλγορίθμους τεχνητής νοημοσύνης και μηχανικής μάθησης, καθώς και από αυστηρά πρωτόκολλα ασφαλούς διαχείρισης δεδομένων.

Παράλληλα, θα αναπτυχθεί ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα που θα υποστηρίζει τον κλάδο βραχυχρόνιου προγραμματισμού, ενισχύοντας τη συνολική επιχειρησιακή αποδοτικότητα και ευελιξία του Οργανισμού.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΤΠΕ.Σ.12	Υλοποίηση και υποστήριξη Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης (Digital Maintenance Center)								2029
ΤΠΕ.Σ.22	Ψηφιακά Συστήματα Συντήρησης & Middleware								2029
ΤΠΕ.Σ.39	Real - time Maintenance System								2032

Έργο 26.1

Σύνδεση του ΚΥΤ Θεσπρωτίας με το Σύστημα 150kV

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΗΠΕΙΡΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2036
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Η υλοποίηση του ΚΥΤ Θεσπρωτίας, πέρα από την εξυπηρέτηση των νέων διασυνδέσεων με την Αλβανία και την Ιταλία, αποσκοπεί στην ενίσχυση της ευστάθειας του Συστήματος Μεταφοράς στην περιοχή και την αύξηση της μεταφορικής του ικανότητας για την εξυπηρέτηση της αυξανόμενης διείσδυσης μονάδων ΑΠΕ. Αυτό θα επιτευχθεί με τη ζεύξη των τοπικών Συστημάτων 150 και 400 kV μέσω του ΚΥΤ Θεσπρωτίας.

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Θεσπρωτίας στο Σύστημα 150 kV απαιτεί την υλοποίηση των απαραίτητων έργων σύνδεσής του με το υφιστάμενο Σύστημα 150 kV της περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπονται:

- Εκτροπή και των δύο κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα Ι – Ηγουμενίτσα προς το ΚΥΤ Θεσπρωτίας.
- Η εκτροπή θα γίνει με την υλοποίηση δύο νέων Γ.Μ. 2B/150kV.
- Σύνδεση με τον παρακείμενο Υ/Σ Μούρτου μέσω δύο νέων κυκλωμάτων 150 kV.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.236	Γ.Μ.150 kV ΚΥΤ Θεσπρωτίας - Σύστημα	2B	12	12/29	12/30	08/33	09/35	09/34	2036B
ΑΝ150.Σ.324	Μούρτος	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό		--	--	--	--	07/35	2036B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 26.2

Διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΚΡΗΤΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2031
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	1.939,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☐
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου (Κρήτης-Κύπρου) αποτελεί το έργο PCI 2.6.2 του Great Sea Interconnector (GSI), το οποίο θα διασυνδέσει τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδας (Κρήτης), της Κύπρου και του Ισραήλ.

Το Great Sea Interconnector περιλαμβάνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E, έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (Project of Common Interest – PCI) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αποτελείται από δύο επιμέρους διασυνδέσεις: Ισραήλ-Κύπρος (PCI 2.6.1) και Κύπρος-Κρήτη (PCI 2.6.2).

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- > Έργα επέκτασης στον υπό ολοκλήρωση σταθμό μετατροπής ΕΡ/ΣΡ που κατασκευάζεται στην Κρήτη στο πλαίσιο της διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης.
- > Νέος σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στην Κοφίνου (Κύπρος).
- > 2 καλωδιακές Γ.Μ. 500 kV ΣΡ μεταξύ Κρήτης και Κύπρου, οι οποίες περιλαμβάνουν υπόγεια (στην Κρήτη και την Κύπρο) και υποβρύχια τμήματα.
- > Σταθμός ηλεκτροδίων στην Κύπρο και καλωδιακές Γ.Μ. μέσης τάσης (με υπόγεια και υποβρύχια τμήματα) για τη σύνδεση των σταθμών μετατροπής με τα ηλεκτρόδια.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
GSI.Σ.1	Πρόσκτηση χώρων και Αδειοδότηση			--	--	--	--	--	2027B
GSI.Σ.2	Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)			--	--	--	--	--	2025B
GSI.Σ.3	Διασύνδεση Κρήτης - Κύπρου Επεκταση Σταθμού μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης			--	--	--	--	--	2031B
GSI.Σ.4	Διασύνδεση Κρήτης - Κύπρου Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κύπρου και Υ/Σ Ζεύξης Κοφίνου			--	--	--	--	--	2031B
GSI.Σ.5	Διασύνδεση Κρήτης - Κύπρου Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ	2ΥΥΒ ΣΡ	900	--	--	--	--	--	2031B
GSI.Σ.6	Διασύνδεση Κρήτης - Κύπρου Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης	ΥΒ ΜΤ	13	--	--	--	--	--	2031B
GSI.Σ.7	Διασύνδεση Κρήτης - Κύπρου Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κρήτη	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	11	--	--	--	--	--	2031B
GSI.Σ.8	Διασύνδεση Κρήτης - Κύπρου Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κύπρος	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	13	--	--	--	--	--	2031B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 26.3

Υποσταθμός Νεάπολης

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	18,9 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη ΝΑ Πελοπόννησο, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Νεάπολης και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα αναγκαία έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση του Δικτύου, τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Νεάπολης θα συνδεθεί ακτινικά στο Τερματικό Αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου με μία νέα Γ.Μ. 2B/150 kV, τμήμα της οποίας Γ.Μ. ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.42	Νεάπολη (νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 2 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)		04/28	04/29	05/31	06/33	09/32	2035
ΑΝ150.Σ.325	Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	2 νέες πλήρεις πύλες ΓΜ σε διπλό ζυγό		--	--	--	--	04/34	2035
ΓΜ150.Σ.243	Γ.Μ. 150 kV Νεάπολη - Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	2B ή ΥΓ	10	01/29	01/30	09/32	10/34	10/33	2035

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 26.4**ΚΥΤ Αλεξανδρούπολης και Σύνδεση του με το Σύστημα 150 και 400 kV**

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	84,3 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στην περιοχή του Έβρου λειτουργεί και πρόκειται να συνδεθεί σημαντικός αριθμός σταθμών ΑΠΕ, ενώ τα επόμενα χρόνια αναμένεται σημαντική αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή κυρίως λόγω της ανάπτυξης νέων βιομηχανικών δραστηριοτήτων. Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Αλεξανδρούπολης αυξάνει την δυνατότητα απορρόφησης της παραγωγής από τους σταθμούς ΑΠΕ μετριάζοντας σημαντικά τα επίπεδα συμφόρησης και τις απορρίψεις ενέργειας [ΠΣ1.1].

Επίσης, το νέο ΚΥΤ θα επιλύσει προβλήματα τάσεων και φορτίσεων που εκτιμάται ότι θα εμφανιστούν σε συνθήκες μειωμένης παραγωγής από τους σταθμούς ΑΠΕ, και αυξημένης ζήτησης του τοπικού φορτίου. Επιπλέον, το έργο ενισχύει την αξιοπιστία του ΕΣΜΗΕ παρέχοντας εναλλακτικές οδούς τροφοδότησης της ζήτησης σε έκτακτες συνθήκες. Επιπροσθέτως, θα εξυπηρετήσει τη σύνδεση των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων που αναμένεται να εγκατασταθούν στο θαλάσσιο χώρο της Θράκης (Έβρος/Σαμοθράκη) στο πλαίσιο πιλοτικής εφαρμογής ΥΑΠ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα

Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΚΥΤ.Σ.13	ΚΥΤ Αλεξανδρούπολης (νέο ΚΥΤ)	1 τριπλός ζυγός 400 kV 2 διασ. διακ. 400 kV 4 πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Α/Ε 2 ΑΜΣ 400/150 kV 1 διπλός ζυγός 150 kV 12 πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Α/Ε προσαρτημένες σε πύλες 150 kV 2 διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 150 kV		01/27	05/28	06/30	07/32	03/32	2035B
ΓΜ400.Σ.44	ΓΜ 400 kV ΚΥΤ Αλεξανδρούπολης - ΚΥΤ Έβρου	2 Υ'Υ'	4	01/30	11/30	12/32	01/35	01/34	2035B
ΓΜ400.Σ.45	Αναβάθμιση ΓΜ 400 kV ΚΥΤ Έβρου - ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 Χ Β'Β' σε 2Υ'Υ'	28,5	--	01/30	02/32	--	05/33	2035B
ΓΜ150.Σ.244	ΓΜ 150 kV ΚΥΤ Αλεξανδρούπολης - Σύστημα (Γ.Μ Αλεξανδρούπολη - Νίψα)	2B	10	01/30	11/30	12/32	01/35	01/34	2035B
ΓΜ150.Σ.245	ΓΜ 150 kV ΚΥΤ Αλεξανδρούπολης - Σύστημα (Γ.Μ Αλεξανδρούπολη - Προβατώνας)	2B	10	01/30	11/30	12/32	01/35	01/34	2035B

Παρατηρήσεις

- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
- Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 26.5

Υποσταθμός Καλλονής

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	29,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	Η υλοποίηση του έργου θα ξεκινήσει μετά τη διασύνδεση του νησιού με το ΕΣΜΗΕ

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την εξυπηρέτηση των φορτίων στην περιοχή της Καλλονής Λέσβου, θα αναπτυχθεί νέος Υ/Σ 150/20 kV στην περιοχή. Ο υπόψη Υ/Σ θα συνδέεται με τους μελλοντικούς Υ/Σ Μυτιλήνης και Δυτ. Λέσβου μέσω δύο Γ.Μ. 150 kV (μία ανά σύνδεση), που πιθανότατα θα περιλαμβάνουν και υπόγεια τμήματα.

Ο Υ/Σ Καλλονής και οι Γ.Μ. σύνδεσής του θα ολοκληρωθούν μετά από την ολοκλήρωση της διασύνδεσης της Λέσβου με το Ηπειρωτικό Σύστημα.

Υποέργα / Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.43	Καλλονή (Νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 4 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)		06/28	04/29	12/31	10/33	07/32	2035B
ΓΜ150.Σ.246	Γ.Μ. 150 kV Καλλονή - Δυτ. Λέσβος	2B	35	01/29	10/29	12/31	10/33	06/33	2035B
ΓΜ150.Σ.247	Γ.Μ 150kV Καλλονή - Μυτιλήνη	2B	25	01/29	10/29	12/31	10/33	06/33	2035B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 26.6

Υποσταθμός Κω

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	63 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	Η υλοποίηση του έργου θα ξεκινήσει μετά τη διασύνδεση του νησιού με το ΕΣΜΗΕ

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την εξυπηρέτηση των φορτίων στην περιοχή της πόλης της Κω, θα αναπτυχθεί νέος Υ/Σ 150/20 kV στην περιοχή (Υ/Σ Κω). Ο υπόψη Υ/Σ θα συνδέεται με τον μελλοντικό Υ/Σ Μαστιχαρίου μέσω μίας διπλής υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV. Ο Υ/Σ Κω και η Γ.Μ. σύνδεσής του θα ολοκληρωθούν μετά από την ολοκλήρωση της διασύνδεσης της νήσου Κω με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.44	Κώς (Νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 2 πύλες ΓΜ 150 kV 2 Α/Ε 150 kV/20 MVA _r 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 3 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)		09/29	03/30	10/30	11/31	07/32	2035B
ΓΜ150.Σ.248	Γ.Μ. 150 kV Κως - Μαστιχάρι	2ΥΓ1	25	04/30	04/31	--	11/33	05/33	2035B
ΑΝ150.Σ.339	Μαστιχάρι	2 Α/Ε 150 kV/20 MVA _r							2035B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 26.7

Υποσταθμός Δαμάστας ΙΙ

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΚΡΗΤΗΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2035
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	22,1 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την εξυπηρέτηση των φορτίων στην περιοχή της Δαμάστας, θα αναπτυχθεί νέος Υ/Σ 150/20 kV (Υ/Σ Δαμάστας ΙΙ) πλησίον του υφιστάμενου Υ/Σ GIS Δαμάστας. Ο Υ/Σ Δαμάστας ΙΙ θα συνδέεται με το Σύστημα σε σημείο που θα καθοριστεί μετά από την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών δικτύου, σε συνάρτηση με τη δυσκολία χάραξης νέας Γ.Μ. (με ή χωρίς υπόγεια τμήματα).

Ο τρόπος υλοποίησης του έργου (συνδιακήρυξη με ορισμό επισπεύδοντα ή υλοποίηση κάθε τμήματος από έκαστο Διαχειριστή κατά αρμοδιότητα) θα καθοριστεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ

Υποέργα / Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.45	Δαμάστα II (Νέος Υ/Σ)	1 Ζυγός 150 kV 2 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)		09/29	03/30	10/30	05/33	07/32	2035B
ΓΜ150.Σ.246	Γ.Μ 150kV Δαμάστα II - Σύστημα	2B ή 2ΥΓ1		07/32	01/33	--	08/35	08/34	2035B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 26.8

Υποσταθμός Περαιάς

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο 10-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2033
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	40 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Για την εξυπηρέτηση των φορτίων στην περιοχή της Ανατολικής Θεσσαλονίκης, θα αναπτυχθεί νέος Υ/Σ 150/20 kV στην περιοχή (Υ/Σ Περαιάς). Ο Υ/Σ Περαιάς θα συνδέεται με είσοδο-έξοδο στην υφιστάμενη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά – Σχολάρι μέσω μίας διπλής υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV. Εφόσον οι εκτιμήσεις εξέλιξης των φορτίων από τον ΔΕΔΔΗΕ κινηθούν σε χαμηλότερα επίπεδα, ο Υ/Σ Περαιάς θα συνδεθεί με τον ίδιο τρόπο στην υφιστάμενη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά – Ν. Ελβετία.

Ο τρόπος υλοποίησης του έργου (συνδιακήρυξη με ορισμό επισπεύδοντα ή υλοποίηση κάθε τμήματος από έναστο Διαχειριστή κατά αρμοδιότητα) θα καθοριστεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα / Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΥΣ.Σ.46	Περαία (Νέος Υ/Σ)	2 Ζυγοί 150 kV 2 πύλες ΓΜ 150 kV 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV 3 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)		--	--	--	--	--	2033B
ΓΜ150.Σ.251	Γ.Μ. 150 kV Περαία - Σύστημα (κύκλωμα Σχολάρι - ΚΥΤ Λαγκαδά)	2ΥΓ1	10	01/29	10/29	10/30	11/32	11/31	2033B

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).
2. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά απο την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 26.9

Αντικατάσταση Αγωγών στη Γ.Μ. 400 kV Παλλήνη - Λαύριο

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΑΤΤΙΚΗΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2027
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	4,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η Γ.Μ. 400 KV Παλλήνη-Λαύριο από τον πύργο ΠΑΛ 40N έως και τα ικρίωματα του ΚΥΤ Λαυρίου, χρήζει πλήρους αναβάθμισης με αντικατάσταση των αγωγών φάσης και αγωγών προστασίας, των μονωτήρων και των εξαρτημάτων εξάρτησης των στους πύργους. Η υψηλή ρύπανση στην περιοχή που διέρχεται η Γ.Μ. καθώς και οι υψηλές καθαλατώσεις λόγω της γειννιάσής της με την θάλασσα έχουν συντελέσει στην γήρανση του εξοπλισμού, στην εμφάνιση έντονων οξειδώσεων και μεγάλου ποσοστού φθοράς αυτών. Λόγω της εμφάνισης μεγάλων ποσοτήτων οξειδίου του αλουμινίου παρατηρείται μεγάλη παραμόρφωση εντός των στρώσεων αλουμινίου των αγωγών με αποτέλεσμα τη σταδιακή φθορά τους σε πολλά σημεία της Γ.Μ. αλλά και σοβαρά περιστατικά ολικής θραύσης αυτών με πρόκληση ζημιών σε τρίτους.

Από τα ανωτέρω συμπεραίνεται η επιτακτική ανάγκη αναβάθμισης της Γ.Μ. με εγκατάσταση νέων αγωγών φάσεως και προστασίας, καινούργιων μικρουλικών εξάρτησης αυτών καθώς και ενσωμάτωση μονωτήρων με επικάλυψη σιλικόνης (RTV), για την αντιμετώπιση της έντονης ρύπανσης.

Υποέργα / Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.52	Αντικατάσταση των αγωγών φάσεως και προστασίας τμήματος της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παλλήνης – ΚΥΤ Λαυρίου	2B'Β'	23	--	--	--	--	--	2027A

Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

Έργο 26.10

Έργα Ενίσχυσης σε Υ/Σ για την Εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	5,5 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή νέων Υ/Σ και η σύνδεσή τους με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN150.Σ.326	Προβατώνας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό + Αναβάθμιση υφιστάμενης πύλης Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)							2030
AN150.Σ.327	Ηράκλειο Ι	1 νέα πύλη GIS Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)							2027
AN150.Σ.328	Καστέλι Πεδιάδας	1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV + 2 νέες πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)							2028
AN150.Σ.329	Φοίνικας	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)							2028
AN150.Σ.330	ΒΙΠΕ Πάτρας	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε μονό ζυγό (τμήμα Συστήματος)		--	--	--	--	--	2030B
AN150.Σ.331	Σταλίδα	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV + 1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV + 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε μονό ζυγό (τμήμα Συστήματος)		--	--	--	--	--	2030B

Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.331: Η προσθήκη πυλών Γ.Μ. στον Υ/Σ Σταλίδας συνδέονται με το υποέργο ΓΜ150.Σ.252/Έργο 19.4
2. AN150.Σ.326, AN150.Σ.328 : Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ.275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Έργο 26.11

Νέοι ΑΜΣ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς - (Μέρος ΙΙ)

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2034
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	24 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☒

Περιγραφή

Με την εγκατάσταση νέων ΑΜΣ στα ΚΥΤ Αχελώου, Αράχθου και Πτολεμαΐδας επιτυγχάνεται η ενίσχυση της ζεύξης των Συστημάτων 400 kV και 150 kV, και η συνολική αξιοπιστία του Συστήματος. Ακόμη, ενισχύεται η δυνατότητα απορρόφησης της παραγωγής από τους σταθμούς ΑΠΕ στο Σύστημα των 150 kV. Με την εγκατάσταση νέων ΑΜΣ στα ΚΥΤ Φιλίππων και ΚΥΤ Κουμουνδούρου υποστηρίζεται η ασφαλής και σταθερή τροφοδότηση των φορτίων μέσω αποτελεσματικού ελέγχου τάσεων και φορτίσεων, διασφαλίζοντας τη σταθερότητα και την αξιοπιστία λειτουργίας του Συστήματος.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΑΜΣ.Σ.30	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέος ΑΜΣ						12/30	2032Α
ΑΜΣ.Σ.31	ΚΥΤ Αράχθου	1 νέος ΑΜΣ						06/31	2032Β
ΑΜΣ.Σ.32	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέος ΑΜΣ						12/31	2033Α
ΑΜΣ.Σ.33	ΚΥΤ Πτολεμαΐδας	2 νέοι ΑΜΣ						01/33	2034Β
ΑΜΣ.Σ.34	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	1 νέος ΑΜΣ						06/32	2033Β

Παρατηρήσεις

Έργο 27.1

Έργα Ενίσχυσης στο ΚΥΤ Νέο Σιράκιο

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	10,2 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η σύνδεση του νέου ΚΥΤ Νέο Σιράκιο στους ζυγούς 400 kV του ΚΥΤ Λαγκαδά, κρίθηκε απαραίτητο να πραγματοποιηθεί μέσω εναέριας Γ.Μ. 400 kV, δύο (2) πλήρων πυλών Γ.Μ. 400kV σε διπλό ζυγό στο νέο ΚΥΤ Νέο Σιράκιο και δύο (2) πλήρων πυλών Γ.Μ. 400kV σε τριπλό ζυγό στο ΚΥΤ Λαγκαδά. Η υλοποίηση της σύνδεσης με διπλό κύκλωμα (400kV/2B'B') αντί για απλό (400kV/B'B') κρίθηκε απαραίτητη για τη διασφάλιση της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς 400 kV, σύμφωνα με το κριτήριο αξιοπιστίας N-1 και αποτελεί πρόσθετο έργο που καλείται να υλοποιήσει ο Χρήστης, σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 4 του ν. 4951/2022.

Ο ΑΔΜΗΕ συμμετέχει στο έργο καλύπτοντας το πρόσθετο κόστος που προκύπτει από τη μετατροπή της Γ.Μ. από απλό σε διπλό κύκλωμα, σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 4 του ν. 4951/2022, και εποπτεύει την τήρηση των τεχνικών και λειτουργικών απαιτήσεων του Συστήματος.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ400.Σ.48	Αναβάθμιση ΓΜ 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά / ΚΥΤ Νέο Σιράκιο	Β'Β' σε 2Β'Β'	46,2						2028Β
ΑΝ400.Σ.86	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 πλήρης πύλη Γ.Μ. AIS 400 kV σε τριπλό ζυγό							2028Β
ΑΝ400.Σ.87	ΚΥΤ Νέο Σιράκιο	1 πλήρης πύλη Γ.Μ. GIS 400 kV σε διπλό ζυγό							2028Β

Παρατηρήσεις

1. Η υλοποίησή του συναρτάται από την υλοποίηση των έργων επέκτασης για τη σύνδεση του ΚΥΤ Νέο Σιράκιο.
2. Το προϋπολογιστικό κόστος για την υλοποίηση του έργου εγκρίνεται απο την ΡΑΑΕΥ και αποζημιώνεται απο τον Διαχειριστή απολογιστικά έως του συμφωνημένου ποσού.

Έργο 27.2

Έργα Ενίσχυσης στο ΚΥΤ Καράτζη

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2028
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	18,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Το συγκεκριμένο έργο αποτελείται από ένα υποέργο το οποίο κρίθηκε ως πρόσθετο έργο κρίσιμης σημασίας, στο πλαίσιο της σύνδεσης του ΚΥΤ Καράτζη στο Σύστημα, για την κάλυψη τεχνικών και λειτουργικών αναγκών του ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 4 του Ν. 4951/2022, και το οποίο συμβάλλει στη σταθερότητα, διασυνδεσιμότητα και μελλοντική ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ.

Πιο συγκεκριμένα, η εγκατάσταση πλήρους πύλης υπόγειας Γ.Μ. στο ΚΥΤ Καράτζη είναι απαραίτητη για τη μελλοντική προσθήκη νέας καλωδιακής γραμμής 400 kV με το ΚΥΤ Λάρισας. Επιπλέον στο έργο περιλαμβάνονται υποέργα που αφορούν την εγκατάσταση νέας πύλης ΓΜ 400 kV στο ΚΥΤ Λάρισας και νέας υπόγειας ΓΜ 400 kV ΚΥΤ Καράτζη - ΚΥΤ Λάρισας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
AN400.Σ.88	ΚΥΤ Καράτζη	1 πλήρης πύλη ΓΜ GIS για υπόγειο δίκτυο 400 kV σε διπλό ζυγό							2028B
AN400.Σ.90	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση Δ/Φ προστασίας ζυγών 400 kV							2028
ΓΜ400.Σ.46	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καράτζη - ΚΥΤ Λάρισας	ΥΥΓ1	6						2028
AN400.Σ.89	ΚΥΤ Λάρισας	1 πλήρης πύλη ΓΜ AIS για υπόγειο δίκτυο 400 kV σε διπλό ζυγό							2028

Παρατηρήσεις

1. Η υλοποίησή του συναρτάται από την υλοποίηση των έργων επέκτασης για τη σύνδεση του ΚΥΤ Καράτζη.
2. AN400.Σ.88 & AN400.Σ.90: Το προϋπολογιστικό κόστος (που μπορεί να ανέλθει έως του ποσού των 1.800.000 €) για την υλοποίηση των εν λόγω υποέργων εγκρίνεται από την ΠΑΑΕΥ και αποζημιώνεται από τον Διαχειριστή απολογιστικά έως του συμφωνημένου ποσού.
3. Διερευνάται η ανάγκη προσθήκης Α/Ε στο ΚΥΤ Καράτζη ή/και στο ΚΥΤ Λάρισας.

Έργο 27.3**Ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στην Νότια Εύβοια**

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2036
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	18,6 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☒
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☐
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☒
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☐
E	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Η περιοχή της Νότιας Εύβοιας αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κόμβους παραγωγής αιολικής ενέργειας στο Ελληνικό Σύστημα, ενώ παράλληλα αποτελεί και το ένα εκ των δύο σημείων σύνδεσης της περιοχής των Κυκλάδων με το Σύστημα Μεταφοράς. Η σύνδεση της συγκεκριμένης περιοχής με την Αττική και το ΚΥΤ Αλιβερίου είναι σχετικά ασθενής με αποτέλεσμα να προκύπτουν προβλήματα συμφορήσεων. Η αναβάθμιση της ΓΜ 150kV Πολυπόταμος-Αργυρός-ΚΥΤ Αλιβερίου ενισχύει την δυνατότητα απορρόφησης της παραγωγής από τους σταθμούς ΑΠΕ μετριάζοντας σημαντικά τα επίπεδα συμφόρησης. Επιπλέον, η εγκατάσταση PST συμβάλει στην διαχείριση των ροών ισχύος από και προς την περιοχή των Κυκλάδων.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΓΜ150.Σ.256	Αναβάθμιση ΓΜ 150 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Πολυπόταμος	B σε 2B	32						2036
ΑΝ150.Σ.334	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 πλήρης πύλη ΓΜ GIS σε διπλό ζυγό 150 kV							2036
ΑΝ150.Σ.335	Πολυπόταμος	1 νέα πλήρης πύλη ΓΜ 150 kV							2036
ΑΝ150.Σ.336	Λιβάδι	1 PST							2036

Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.256: Νέα Γ.Μ. 150 kV/2B ΚΥΤ Αλιβερίου - Πολυπόταμος.
2. ΑΝ150.Σ.334 & ΑΝ150.Σ.335: Προσθήκη νέας πύλης ΓΜ για τη σύνδεση του νέου κυκλώματος της ΓΜ ΚΥΤ Αλιβερίου - Πολυπόταμος.
3. ΑΝ150.Σ.336: Προσθήκη 1 PST. Η ισχύς του PST θα οριστικοποιηθεί με την ολοκλήρωση συγκεκριμένων μελετών.
4. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι ενδεικτικός. Καλύτερη εκτίμηση θα υπάρξει μετά από την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών.

Έργο 27.4 Εργα Συστημάτων & Υποδομών Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Κατάσταση	NEO
Περιφέρεια	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ
Έργο	Έργο πρώτης 3-ετίας
Εκτιμώμενη ολοκλήρωση	2030
Συμπεριλαμβάνεται σε εγκεκριμένο ΔΠΑ	ΟΧΙ
Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)	71,8 Μ€
Πρόσθετες πληροφορίες	-

Κριτήριο Σκοπιμότητας (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

A	Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις	☐
B	Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ	☒
Γ	Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο	☐
Δ	Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων	☒
Ε	Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ	☐

Περιγραφή

Τα Έργα Συστημάτων & Υποδομών Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την αναβάθμιση και την υποστήριξη των κρίσιμων πληροφοριακών υποδομών, δικτύων, πλατφορμών και εφαρμογών που απαιτούνται για την ασφαλή, αξιόπιστη και αδιάλειπτη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και των συναφών ενεργειακών διαδικασιών του ΑΔΜΗΕ.

Στο αντικείμενο εντάσσονται, μεταξύ άλλων, τα συστήματα Market Management System (MMS), Market Settlement System, τα συστήματα μετρήσεων και διαχείρισης ενεργειακών δεδομένων, οι πλατφόρμες διασυννοριακών συναλλαγών και διασυνδέσεων, καθώς και το σύνολο των υποστηρικτικών υποδομών, διεπαφών, βάσεων δεδομένων, μηχανισμών ανταλλαγής πληροφοριών και υπηρεσιών που υποστηρίζουν τη λειτουργία, την εκκαθάριση και την εποπτεία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΤΠΕ.Σ.15	Νέο Σύστημα Εκκαθάρισης αποκλίσεων MSS - DevSecOps - IT SYSTEM SWDEVELOPMENT - Services For ICP Settlement	--	--	--	--	--	--	--	2026
ΤΠΕ.Σ.16	Σύστημα Διασυνοριακού εμπορίου - Αναβάθμιση, ανάπτυξη και συντήρηση - ITSYSYSTEM X-BORDER Upgrade Maintenance & Development Services	--	--	--	--	--	--	--	2026
ΤΠΕ.Σ.17	ORACLE EXADATA ΥΠΟΔΟΜΗ & DISASTER RECOVERY	--	--	--	--	--	--	--	2030
ΤΠΕ.Σ.18	Αναβάθμιση Πληροφοριακών Υποδομών BMMS	--	--	--	--	--	--	--	2028
ΤΠΕ.Σ.19	Ανάπτυξη Λογισμικού για το BMMS	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.20	Market Reforms and Open Data Implementation	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.21	Πληροφοριακό Σύστημα Διασυνοριακού Εμπορίου	--	--	--	--	--	--	--	2029

Υποέργα/Χρονοδιάγραμμα									
Κωδικός	Ονομασία	Περιγραφή		Έναρξη υποέργου	Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες	Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις	Απαλλοτριώσεις	Διακήρυξη	Εκτιμώμενη ολοκλήρωση
		Εξοπλισμός	km						
ΤΠΕ.Σ.31	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ GIS - ΦΑΣΗ Ι	--	--	--	--	--	--	--	2025
ΤΠΕ.Σ.32	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ GIS - ΦΑΣΗ ΙΙ	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.33	Ολοκληρωμένα Συστήματα Χαρτογράφησης, Επιθεώρησης και Επιτήρησης Παγίων και Υποδομών	--	--	--	--	--	--	--	2030
ΤΠΕ.Σ.34	Σήμανση και Καταγραφή Παγίων ΕΣΜΗΕ	--	--	--	--	--	--	--	2029
ΤΠΕ.Σ.35	Ολοκληρωμένο ψηφιακό περιβάλλον διαχείρισης υποθέσεων μεταβίβασης παγίων	--	--	--	--	--	--	--	2029

Παρατηρήσεις

