

## **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο4**

### **ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΕΑ-42565**

#### **ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:**

### **ΜΕΛΕΤΗ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΚΩ (2 x 500 MW)**

Με το παρόν Συμπλήρωμα Νο4:

#### **A. Τροποποιούνται τα ακόλουθα:**

##### **1. Στο ΤΕΥΧΟΣ 1 ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ:**

1.1 Η τρίτη παράγραφος του άρθρου 5.1 τροποποιείται

Από:

Το εγκεκριμένο από την Εταιρεία χρονοδιάγραμμα αποτελεί το Πρόγραμμα Εκτέλεσης του Έργου. Οι λεπτομέρειες και οι όροι για τη διαδικασία υποβολής και έγκρισης του Προγράμματος Εκτέλεσης Έργου περιγράφονται στο Τεύχος 4 [Τεχνικό Μέρος] της Σύμβασης, στο άρθρο 13 των Ειδικών και αντίστοιχα των Γενικών Όρων. Το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου δεν μπορεί να παραβιάσει τους όρους που αφορούν στους εξής χρόνους (Προθεσμίες Πέρατος):

- Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, και ετοιμότητα για θέση σε δοκιμαστική λειτουργία του καλωδιακού συστήματος (HVDC και DMR) κατόπιν δοκιμών όπως βεβαιώνεται με την Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών:

τριάντα πέντε (35) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και θέσης σε ισχύ της Σύμβασης.

- Δοκιμαστική λειτουργία όπως βεβαιώνεται με το Πρωτόκολλο Επιτυχούς Δοκιμαστικής Λειτουργίας:

ένας (1) μήνας από την ημερομηνία Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών.

Σε:

Το εγκεκριμένο από την Εταιρεία χρονοδιάγραμμα αποτελεί το Πρόγραμμα Εκτέλεσης του Έργου. Οι λεπτομέρειες και οι όροι για τη διαδικασία υποβολής και έγκρισης του Προγράμματος Εκτέλεσης Έργου περιγράφονται στο Τεύχος 4 [Τεχνικό Μέρος] της Σύμβασης, στο άρθρο 13 των Ειδικών και αντίστοιχα των Γενικών Όρων. Το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου δεν μπορεί να παραβιάσει τους όρους που αφορούν στους εξής χρόνους (Προθεσμίες Πέρατος):

- Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, και ετοιμότητα για θέση σε δοκιμαστική λειτουργία του καλωδιακού συστήματος (HVDC και DMR) κατόπιν δοκιμών όπως βεβαιώνεται με την Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών:

σαράντα δύο (42) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και θέσης σε ισχύ της Σύμβασης.

- Δοκιμαστική λειτουργία όπως βεβαιώνεται με το Πρωτόκολλο Επιτυχούς Δοκιμαστικής Λειτουργίας:

έναν (1) μήνα από την ημερομηνία Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών.

#### 1.2 Το άρθρο 5.2.4 τροποποιείται

Από:

Ειδικότεροι όροι, με τους οποίους πρέπει να συμμορφώνεται το Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης του Έργου, είναι οι εξής:

- Η εγκατάσταση των υπόγειων καλωδίων και των ακροκιβωτίων του καλωδιακού συστήματος εντός των Σταθμών Μετατροπής και οι δοκιμές μετά την εγκατάσταση του καλωδιακού συστήματος (HVDC και DMR, εφεξής «εργασίες εντός των Σταθμών Μετατροπής») θα εκκινήσουν σε ημερομηνία που θα προσδιοριστεί από τον ΑΔΜΗΕ σε συνάρτηση με την πρόοδο υλοποίησης των εργασιών στους Σταθμούς Μετατροπής.

Εφόσον η παραπάνω ημερομηνία έπεται της λήξης των εργασιών εκτός των Σταθμών Μετατροπής και δεν έχει γνωστοποιηθεί από τον ΑΔΜΗΕ στον Ανάδοχο κατά τη διάρκειά τους, η εγκατάσταση των υπόγειων καλωδίων και των ακροκιβωτίων του καλωδιακού συστήματος εντός των Σταθμών Μετατροπής και οι δοκιμές μετά την εγκατάσταση του καλωδιακού συστήματος (HVDC και DMR) θα εκκινούν έπειτα από ειδοποίηση του ΑΔΜΗΕ προς τον Ανάδοχο, η οποία θα παρέχεται τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει ολοκληρώσει τις εργασίες εκτός των Σταθμών Μετατροπής και από τον ΑΔΜΗΕ οριστεί μεταγενέστερη ημερομηνία έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής, ο Ανάδοχος θα έχει δικαίωμα παράτασης του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου, σύμφωνα με το Άρθρο 13.2 του Τεύχους 5 [Γενικοί Όροι] και αποζημίωσης σύμφωνα με τους όρους των Άρθρων 33.6 και 33.8 του Τεύχους 2 [Ειδικοί Όροι].

Για την χορήγηση της παράτασης:

(α) σε περίπτωση που ο χρόνος έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής προσδιορίζεται από τον ΑΔΜΗΕ πριν την λήξη της συμβατικής προθεσμίας πέρατος των εργασιών, όπως αυτή προβλέπεται στο Άρθρο 5.1.1 του Τεύχους 1 [Συμφωνητικό], η παράταση είναι ισόχρονη με τη χρονική απόκλιση μεταξύ της ημερομηνίας περάτωσης των εργασιών εκτός των Σταθμών Μετατροπής και της ημερομηνίας έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής. Στην παραπάνω παράταση δεν προσμετράται ο χρόνος που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας περάτωσης των εργασιών εκτός των Σταθμών Μετατροπής σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης Έργου και της ημερομηνίας πραγματικής περάτωσης των παραπάνω εργασιών, εφόσον η τελευταία επέλθει νωρίτερα.

(β) σε περίπτωση που ο χρόνος έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής προσδιορίζεται από τον ΑΔΜΗΕ μετά την λήξη της συμβατικής προθεσμίας πέρατος των εργασιών, όπως αυτή προβλέπεται στο Άρθρο 5.1.1 του Τεύχους 1 [Συμφωνητικό], η παράταση είναι ισόχρονη με τη χρονική απόκλιση μεταξύ της ημερομηνίας που εκπνέει η παραπάνω συμβατική προθεσμία πέρατος του συνόλου των εργασιών και της ημερομηνίας έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής όπως αυτή θα οριστεί από τον ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τα παραπάνω.

- Η παράδοση των ανταλλακτικών καλωδίων του Πίνακα Τιμών L-1 θα πραγματοποιηθεί με την τελευταία αποστολή για την εγκατάσταση υποβρύχιων καλωδίων και με την τελευταία αποστολή υπόγειων καλωδίων αντίστοιχα. Η παράδοση των υπόλοιπων ανταλλακτικών θα πραγματοποιηθεί

εντός έξι (6) μηνών από τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών, όπως αυτή τυχόν αναθεωρηθεί, και πριν την έναρξη της Δοκιμαστικής Λειτουργίας, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

- Η παροχή των υπηρεσιών εκπαίδευσης στο προσωπικό θα πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών από την Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών, όπως αυτή τυχόν αναθεωρηθεί, και πριν την έναρξη της Δοκιμαστικής Λειτουργίας, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

Σε:

Ειδικότεροι όροι, με τους οποίους πρέπει να συμμορφώνεται το Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης του Έργου, είναι οι εξής:

α) Οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων καλωδίων και των ακροκιβωτίων του καλωδιακού συστήματος εντός των Σταθμών Μετατροπής, καθώς και οι δοκιμές μετά την εγκατάσταση (HVDC και DMR, εφεξής «εργασίες εντός των Σταθμών Μετατροπής»), θα εκτελεστούν εντός των δύο Σταθμών Μετατροπής, δεν θα ξεπερνούν σε συνολική διάρκεια τους τέσσερις (4) μήνες στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου που θα υποβάλει ο Ανάδοχος σύμφωνα με το άρθρο 13.2.1 του Τεύχους 2 [Ειδικό Όροι] και θα εκτελεστούν στο τέλος του εν λόγω χρονοδιαγράμματος.

β) Οι εργασίες εντός των Σταθμών Μετατροπής θα εκκινήσουν σε ημερομηνία που θα προσδιορίζεται από τον ΑΔΜΗΕ για κάθε Σταθμό Μετατροπής χωριστά, κατόπιν διαπίστωσης της τεχνικής ετοιμότητας του αντίστοιχου Σταθμού Μετατροπής και έγγραφης ειδοποίησης προς τον Ανάδοχο, η οποία θα παρέχεται τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών στον συγκεκριμένο Σταθμό Μετατροπής. Σε περίπτωση που η παραπάνω ημερομηνία οριστεί σε χρονικό σημείο μεταγενέστερο της ημερομηνίας έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του Έργου, ο Ανάδοχος δικαιούται παράτασης σύμφωνα με το άρθρο 13.2.5 (α) των Γενικών Όρων και αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 33.6 των Ειδικών Όρων, κατά τις ακόλουθες διακρίσεις:

- Σε περίπτωση που ο χρόνος έναρξης των εργασιών εντός αμφότερων των Σταθμών Μετατροπής προσδιορίζεται από τον ΑΔΜΗΕ πριν την λήξη της συμβατικής προθεσμίας πέρατος των εργασιών, όπως αυτή προβλέπεται στο Άρθρο 5.1.1 του Τεύχους 1 [Συμφωνητικό], αλλά η ολοκλήρωσή τους έπεται της λήξης της συμβατικής προθεσμίας πέρατος των εργασιών, η παράταση είναι ισόχρονη με το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών εκτός των Σταθμών Μετατροπής μέχρι την ημερομηνία έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής. Για την περάτωση των εργασιών εκτός των Σταθμών Μετατροπής δεν λαμβάνονται υπόψη εκκρεμείς εργασίες που δεν είναι ουσιώδεις και δεν κωλύουν την πραγματοποίηση των δοκιμών μετά την εγκατάσταση στο τμήμα του καλωδιακού συστήματος εκτός των Σταθμών, όπως οι παραπάνω εργασίες ορίζονται από το άρθρο 20.1.3 των Γενικών Όρων. Στην παραπάνω παράταση, δεν προσμετράται ο χρόνος που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας περάτωσης των εργασιών εκτός των Σταθμών Μετατροπής, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης Έργου, και της ημερομηνίας πραγματικής περάτωσης των παραπάνω εργασιών, εφόσον η τελευταία επέλθει νωρίτερα.

- Εφόσον η ημερομηνία έναρξης των εργασιών εντός τουλάχιστον ενός των Σταθμών Μετατροπής προσδιοριστεί από τον ΑΔΜΗΕ μετά τη λήξη της συμβατικής προθεσμίας πέρατος των εργασιών, η συμβατική προθεσμία παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο με το άθροισμα:

(α) της χρονικής περιόδου από τη λήξη της συμβατικής προθεσμίας έως την ημερομηνία έναρξης των εργασιών εντός του Σταθμού Μετατροπής που εκκινεί τελευταίος χρονικά, και

(β) της χρονικής διάρκειας που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης του Έργου.

Στην περίπτωση αυτή, εάν ο Ανάδοχος δεν έχει ολοκληρώσει τις εργασίες εκτός των Σταθμών Μετατροπής μέχρι το χρονικό σημείο έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, τότε:

(i) Το δικαίωμα αποζημίωσης του Αναδόχου περιορίζεται αποκλειστικά στο χρονικό διάστημα από την πραγματική περάτωση των εργασιών εκτός των Σταθμών Μετατροπής μέχρι την έναρξη των εργασιών εντός των Σταθμών

(ii) για το χρονικό διάστημα από τη λήξη της συμβατικής προθεσμίας πέρατος των εργασιών έως την ημερομηνία έναρξης των εργασιών εντός των Σταθμών Μετατροπής όπως θα οριστεί από τον ΑΔΜΗΕ, δεν επιβάλλονται ποινικές ρήτρες καθυστέρησης στον Ανάδοχο, το δε χρονικό αυτό διάστημα δεν θεωρείται χρόνος υπερημερίας του Αναδόχου.

- Η παράδοση των ανταλλακτικών καλωδίων του Πίνακα Τιμών L-1 θα πραγματοποιηθεί με την τελευταία αποστολή για την εγκατάσταση υποβρύχιων καλωδίων και με την τελευταία αποστολή υπόγειων καλωδίων αντίστοιχα. Η παράδοση των υπόλοιπων ανταλλακτικών θα πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών από τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών, όπως αυτή τυχόν αναθεωρηθεί, και πριν την έναρξη της Δοκιμαστικής Λειτουργίας, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

- Η παροχή των υπηρεσιών εκπαίδευσης στο προσωπικό θα πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών από την Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών, όπως αυτή τυχόν αναθεωρηθεί, και πριν την έναρξη της Δοκιμαστικής Λειτουργίας, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

### 1.3 Το δεύτερο εδάφιο της πρώτης παραγράφου του άρθρου 4.2.1 τροποποιείται

Από:

Εφόσον η καθυστέρηση υπερβεί την περίοδο χάριτος, ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση για κάθε ολόκληρη εβδομάδα υπέρβασης της προθεσμίας αυτής να καταβάλει ποινική ρήτρα 0,2% επί του του Συμβατικού Τιμήματος του Έργου της παραγράφου 3.1, προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν πρόσθετων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης για την εκτέλεση του Έργου.

Σε:

Εφόσον η καθυστέρηση υπερβεί την περίοδο χάριτος, ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση για κάθε ολόκληρη εβδομάδα υπέρβασης της προθεσμίας αυτής να καταβάλει ποινική ρήτρα σταθερού ποσού ύψους 1.500.000 €.

### 1.4 Η πρόβλεψη του άρθρου 9.8 που αφορά την αναθεώρηση για τις «Πρώτες ύλες παραγωγής υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων HVDC και DMR» τροποποιείται

Από:

#### **Πρώτες ύλες παραγωγής υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων HVDC και DMR:**

$$P_1 = P_0 + [A \times (Cu_1 - Cu_0) + B \times (Pb_1 - Pb_0) + C \times (Al_1 - Al_0) + D \times (St_1 - St_0) + E \times (Eth_1 - Eth_0)]$$

Όπου :

P <sub>1</sub>	=	Τελική προσαρμοσμένη τιμή ανά χλμ.
P <sub>0</sub>	=	Αρχική (προσφερόμενη) τιμή ανά χλμ.
A	=	Συνολικό βάρος χαλκού σε τόνους ανά χλμ.
B	=	Συνολικό βάρος μόλυβδου σε τόνους ανά χλμ.
C	=	Συνολικό βάρος αλουμινίου σε τόνους ανά χλμ.
D	=	Συνολικό βάρος χάλυβα σε τόνους ανά χλμ.
E	=	Συνολικό βάρος αιθυλενίου σε τόνους ανά χλμ.

$Cu_1$  = LME forward price (Closing Price in Euro) τιμή ανά τόνο χαλκού 15 ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για τον δεύτερο μήνα πριν τον μήνα έναρξης παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.  
 $Cu_0$  = LME cash bid τιμή ανά τόνο χαλκού την 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

<https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/LME-Copper#Trading+day+summary>

$Pb_1$  = LME forward price (Closing Price in Euro) τιμή ανά τόνο μολύβδου 15 ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για τον δεύτερο μήνα πριν τον μήνα έναρξης παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.

$Pb_0$  = LME cash bid τιμή ανά τόνο μολύβδου την 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

<https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/LME-Lead#Trading+day+summary>

$Al_1$  = LME forward price (Closing Price in Euro) τιμή ανά τόνο αλουμινίου 15 ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για τον δεύτερο μήνα πριν τον μήνα έναρξης παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.

$Al_0$  = LME cash bid τιμή ανά τόνο αλουμινίου την 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

<https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/LME-Aluminium#Trading+day+summary>

$St_1$  = LME Steel Scrap CFR Turkey (Platts) Closing Price Month 1 τιμή ανά τόνο χάλυβα 60 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.

$St_0$  = LME Steel Scrap CFR Turkey (Platts) Closing Price Month 1 τιμή ανά τόνο χάλυβα την 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

<https://www.lme.com/en/Metals/Ferrous/LME-Steel-Scrap-CFR-Turkey-Platts#Trading+day+summary>

$Eth_1$  = Chemorbis Ethylene - FD-NWE ανά τόνο αιθυλενίου για τον δεύτερο μήνα πριν τον μήνα έναρξης παραγωγής του έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου (τιμή μήνα).

$Eth_0$  = Chemorbis Ethylene - FD-NWE ανά τόνο αιθυλενίου 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς (τιμή μήνα).

<https://www.chemorbis.com/en/monomer-analysis/ethylene/> Index: Ethylene - FD-NWE

Η εφαρμογή του τύπου θα γίνει βάσει των ποσοτήτων του «Πίνακα Προσφερόμενων Καλωδίων» που περιλαμβάνεται στο Τεύχος 7 [Στοιχεία Αναδόχου].

Σε:

**Πρώτες ύλες παραγωγής υπογείων και υποβρυχίων καλωδίων HVDC και DMR:**

$$P_1 = P_0 + [A \times (Cu_1 - Cu_0) + B \times (Pb_1 - Pb_0) + C \times [(Al_1 - Al_0) + (PrAl_1 - PrAl_0)] + D \times (St_1 - St_0) + E \times (Eth_1 - Eth_0)]$$

Όπου :

- $P_1$  = Τελική προσαρμοσμένη τιμή ανά χλμ.
- $P_0$  = Αρχική (προσφερόμενη) τιμή ανά χλμ.
- $A$  = Συνολικό βάρος χαλκού σε τόνους ανά χλμ.
- $B$  = Συνολικό βάρος μολύβδου σε τόνους ανά χλμ.

- C = Συνολικό βάρος αλουμινίου σε τόνους ανά χλμ.  
 D = Συνολικό βάρος χάλυβα σε τόνους ανά χλμ.  
 E = Συνολικό βάρος αιθυλενίου σε τόνους ανά χλμ.
- $Cu_1$  = LME Copper Official Prices (Offer) τιμή ανά τόνο χαλκού την 5η εργάσιμη ημέρα του προηγούμενου μήνα από την ημερομηνία Έναρξης Παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.  
<https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/LME-Copper#Trading+day+summary>
- $Pb_1$  = LME Lead Official Prices (Offer) τιμή ανά τόνο μόλυβδου την 5η εργάσιμη ημέρα του προηγούμενου μήνα από την ημερομηνία Έναρξης Παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.  
 $Pb_0$  = LME Lead Official Prices (Offer) τιμή ανά τόνο μόλυβδου 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.  
<https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/LME-Lead#Trading+day+summary>
- $Al_1$  = LME Aluminium Official Price (Offer) τιμή ανά τόνο αλουμινίου την 5η εργάσιμη ημέρα του προηγούμενου μήνα από την ημερομηνία Έναρξης Παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.  
 $Al_0$  = LME Aluminium Official Price (Offer) τιμή ανά τόνο αλουμινίου 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.  
<https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/LME-Aluminium#Trading+day+summary>
- $PrAl_1$  = LME Aluminum Premium Duty Paid European (Fastmarkets MB - Closing Price) τιμή ανά τόνο αλουμινίου, την 5η εργάσιμη ημέρα του προηγούμενου μήνα από την ημερομηνία Έναρξης Παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.  
 $PrAl_0$  = LME Aluminum Premium Duty Paid European (Fastmarkets MB - Closing Price) τιμή ανά τόνο αλουμινίου, 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.  
<https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/LME-Aluminium-premiums/LME-Aluminium-Premium-Duty-Paid-European-Fastmarkets-MB#Trading+day+summary>
- $St_1$  = LME Steel Scrap CFR Turkey (Platts) Closing Price Month 1 τιμή ανά τόνο χάλυβα 60 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης παραγωγής έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου.  
 $St_0$  = LME Steel Scrap CFR Turkey (Platts) Closing Price Month 1 τιμή ανά τόνο χάλυβα 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.  
<https://www.lme.com/en/Metals/Ferrous/LME-Steel-Scrap-CFR-Turkey-Platts#Trading+day+summary>
- $Eth_1$  = Chemorbis Ethylene - FD-NWE ανά τόνο αιθυλενίου για τον δεύτερο μήνα πριν τον μήνα έναρξης παραγωγής του έκαστου καλωδίου HVDC και του καλωδίου DMR βάσει του Χρονοδιαγράμματος Εκτέλεσης Έργου (τιμή μήνα).  
 $Eth_0$  = Chemorbis Ethylene - FD-NWE ανά τόνο αιθυλενίου 30 ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς (τιμή μήνα).  
<https://www.chemorbis.com/en/monomer-analysis/ethylene/> Index: Ethylene - FD-NWE  
 Η εφαρμογή του τύπου θα γίνει βάσει των ποσοτήτων του «Πίνακα Προσφερόμενων Καλωδίων» που περιλαμβάνεται στο Τεύχος 7 [Στοιχεία Αναδόχου], όπως αυτές θα οριστικοποιηθούν κατόπιν τελικής επιμέτρησης και θα περιλαμβάνονται στον Λογαριασμό Προσωρινής Παραλαβής.

1.5 Ο Πίνακας Οροσήμων του άρθρου 4.1.2 αντικαθίσταται ως εξής:

<b>I. ΓΕΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>			
<b>Τύπος Οροσήμου</b>	<b>Ορόσημο Πληρωμής</b>	<b>Περιγραφή</b>	<b>%</b>
Γενικά	M1	Έναρξη λεπτομερούς μελέτης βυθού	4,00%
Γενικά	M2	Έγκριση μελέτης εφαρμογής για το 80% του συνόλου της υπόγειας διαδρομής των υπογείων τμημάτων	0,50%
		1. Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες 2. Τοπογραφική αποτύπωση 3. Οριζοντιογραφική χάραξη των υπόγειων καλωδίων πάνω στον τοπογραφικό χάρτη 4. Σχεδιασμός διαδρομής καλωδίου για κάθε τμήμα χωριστά μεταξύ δύο διαδοχικών λάκκων	
Γενικά	M3	Βεβαίωση Περάτωσης εργασιών	3,00%
Γενικά	M4	Επιτυχής Ολοκλήρωση Δοκιμαστικής Λειτουργίας του Έργου	1,00%
Γενικά	M5	Ανταλλακτικά HVDC καλωδίων	0,80%
		Με την παράδοση των ανταλλακτικών L-1 και την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής τους από τον ΑΔΜΗΕ	
Γενικά	M6	Προσωρινή Παραλαβή του Έργου	1,00%
<b>I. ΓΕΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>			<b>10,30%</b>
<b>II. ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ HVDC (ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΟΛΟΣ)</b>			
<b>Τύπος Οροσήμου</b>	<b>Ορόσημο Πληρωμής</b>	<b>Περιγραφή</b>	<b>%</b>
Βόρειος πόλος	M1	Υποβολή των βασικών εγγράφων διαχείρισης για τις εργασίες του καλωδίου HVDC βόρειου πόλου 1. Κύρια λίστα εγγράφων 2. Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου 3. Οργανόγραμμα του Αναδόχου 4. Χαρακτηριστικά/Σχεδίαση καλωδίων (cables design & datasheet)	2,00%
Βόρειος πόλος	M2	Με την δέσμευση των απαιτούμενων μέσων (πλοίων) για τη μεταφορά και εγκατάσταση του καλωδίου HVDC βόρειου πόλου	2,50%
Βόρειος πόλος	M3	Έγκριση των βασικών εγγράφων διαχείρισης για τις εργασίες του καλωδίου HVDC βόρειου πόλου 1. Κύρια λίστα εγγράφων 2. Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου 3. Οργανόγραμμα του Αναδόχου 4. Χαρακτηριστικά/Σχεδίαση καλωδίων (cables design & datasheet)	1,00%

Βόρειος πόλος	M4	Έγκριση μελέτης προστασίας/ταφής (BAS) υποβρυχίων καλωδίων HVDC βορείου πόλου	0,40%
Βόρειος πόλος	M5	Υποβολή των πιστοποιητικών δοκιμών τύπου του υποβρυχίου και υπογείου καλωδίου HVDC βορείου πόλου	1,00%
Βόρειος πόλος	M6	Έγκριση των πιστοποιητικών δοκιμών τύπου των υποβρυχίων και υπόγειων καλωδίων HVDC βορείου πόλου Με την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών τύπου των υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων, των συνδέσμων καλωδίων και των συνδέσμων μετάβασης καλωδίων	0,50%
Βόρειος πόλος	M7	Έναρξη παραγωγής Υποβρυχίου Καλωδίου Πιστοποιητικό έναρξης παραγωγής με κατάλληλο υποστηρικτικό υλικό (συμπεριλαμβανομένου και φωτογραφικού υλικού) υπογεγραμμένο από τον ΑΔΜΗΕ.	1,50%
	M8	Ολοκλήρωση παραγωγής του πρώτου προς παράδοση μήκους Υποβρυχίου Καλωδίου όπως πιστοποιήθηκε με το πρωτόκολλο δοκιμής παραλαβής στο εργοστάσιο (FAT)	1,00%
Βόρειος πόλος	M9	Ολοκλήρωση φόρτωσης του πρώτου μήκους παράδοσης του υποβρυχίου καλωδίου 1. TDR & OTDR (όπου έχει εφαρμογή) report 2. Installation manual approval for 1st segment 3. Protection manual approval for 1st segment	2,00%
Βόρειος πόλος	M10	Ολοκλήρωση της πρώτης εκστρατείας Με την επιτυχή ολοκλήρωση της πρώτης εκστρατείας για την πόντιση του καλωδίου, το σφράγισμα-κάλυψη του άκρου, την εγκατάσταση του στον πυθμένα της θάλασσας	2,00%
Βόρειος πόλος	M11	Ολοκλήρωση φόρτωσης του δεύτερου μήκους παράδοσης του υποβρυχίου καλωδίου 1. TDR & OTDR (όπου έχει εφαρμογή) report 2. Installation manual approval for 1st segment 3. Protection manual approval for 1st segment	2,00%
Βόρειος πόλος	M12	Ολοκλήρωση της δεύτερης εκστρατείας Με την επιτυχή ολοκλήρωση της δεύτερης εκστρατείας για την πόντιση του καλωδίου και την εγκατάσταση του συνδέσμου με το πρώτο τμήμα του υποβρυχίου καλωδίου	2,00%
Βόρειος πόλος	M13	Με την επιτυχή ταφή και προστασία του 100% του υποβρυχίου καλωδίου, σύμφωνα με τη μελέτη προστασίας/ταφής (BAS)	4,00%
Βόρειος πόλος	M14	Δοκιμές SAT για όλο το μήκος του υποβρυχίου καλωδίου Με την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών μετά την εγκατάσταση για όλο το μήκος του υποβρυχίου καλωδίου	2,00%
Βόρειος πόλος	M15	Παραγωγή του μήκους παράδοσης του υπογείου καλωδίου Μετά την ολοκλήρωση της παραγωγής του υπογείου καλωδίου (όπως πιστοποιείται από το FAT)	1,50%
Βόρειος πόλος	M16	Εγκατάσταση καλωδίου στο 40% του μήκους του υπογείου καλωδίου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων	1,00%

Βόρειος πόλος	M17	Εγκατάσταση καλωδίου στο 80% του μήκους του υπογείου καλωδίου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων	1,50%
Βόρειος πόλος	M18	Δοκιμές SAT για όλο το μήκος του υπογείου και υποβρυχίου καλωδίου	2,00%

## II.

### ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ HVDC (ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΟΛΟΣ)

**29,90%**

### III. ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ HVDC (ΝΟΤΙΟΣ ΠΟΛΟΣ)

Τύπος Οροσήμου	Ορόσημο Πληρωμής	Περιγραφή	%
Νότιος πόλος	M1	Υποβολή των βασικών εγγράφων διαχείρισης για τις εργασίες του HVDC νότιου πόλου 1. Κύρια λίστα εγγράφων 2. Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου 3. Οργανόγραμμα του Αναδόχου 4. Χαρακτηριστικά/Σχεδίαση καλωδίων (cables design & datasheet)	2,00%
Νότιος πόλος	M2	Με την δέσμευση των απαιτούμενων μέσων (πλοίων) για τη μεταφορά και εγκατάσταση του καλωδίου HVDC νότιου πόλου	2,50%
Νότιος πόλος	M3	Έγκριση των βασικών εγγράφων διαχείρισης για τις εργασίες του HVDC νότιου πόλου 1. Κύρια λίστα εγγράφων 2. Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου 3. Οργανόγραμμα του Αναδόχου 4. Χαρακτηριστικά/Σχεδίαση καλωδίων (cables design & datasheet)	1,00%
Νότιος πόλος	M4	Έγκριση μελέτης προστασίας/ταφής (BAS) υποβρυχίων καλωδίων HVDC νότιου πόλου	0,40%
Νότιος πόλος	M5	Υποβολή των πιστοποιητικών δοκιμών τύπου του υποβρυχίου και υπογείου καλωδίου HVDC νότιου πόλου	1,00%
Νότιος πόλος	M6	Έγκριση των πιστοποιητικών δοκιμών τύπου των υποβρυχίων και υπόγειων καλωδίων HVDC νότιου πόλου Με την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών τύπου των υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων, των συνδέσμων καλωδίων και των συνδέσμων μετάβασης καλωδίων	0,50%
Νότιος πόλος	M7	Έναρξη παραγωγής Υποβρυχίου Καλωδίου Πιστοποιητικό έναρξης παραγωγής με κατάλληλο υποστηρικτικό υλικό (συμπεριλαμβανομένου και φωτογραφικού υλικού) υπογεγραμμένο από τον ΑΔΜΗΕ.	1,50%

Νότιος πόλος	M8	Ολοκλήρωση παραγωγής του πρώτου προς παράδοση μήκους Υποβρυχίου Καλωδίου όπως πιστοποιήθηκε με το πρωτόκολλο δοκιμής παραλαβής στο εργοστάσιο (FAT)	1,00%
Νότιος πόλος	M9	Ολοκλήρωση φόρτωσης του πρώτου μήκους παράδοσης του υποβρυχίου καλωδίου 1. TDR & OTDR (όπου έχει εφαρμογή) report 2. Installation manual approval for 1st segment 3. Protection manual approval for 1st segment	2,00%
Νότιος πόλος	M10	Ολοκλήρωση της πρώτης εκστρατείας Με την επιτυχή ολοκλήρωση της πρώτης εκστρατείας για την πόντιση του καλωδίου, το σφράγισμα-κάλυψη του άκρου, την εγκατάσταση του στον πυθμένα της θάλασσας	2,00%
Νότιος πόλος	M11	Ολοκλήρωση φόρτωσης του δεύτερου μήκους παράδοσης του υποβρυχίου καλωδίου 1. TDR & OTDR (όπου έχει εφαρμογή) report 2. Installation manual approval for 1st segment 3. Protection manual approval for 1st segment	2,00%
Νότιος πόλος	M12	Ολοκλήρωση της δεύτερης εκστρατείας Με την επιτυχή ολοκλήρωση της δεύτερης εκστρατείας για την πόντιση του καλωδίου και την εγκατάσταση του συνδέσμου με το πρώτο τμήμα του υποβρυχίου καλωδίου	2,00%
Νότιος πόλος	M13	Με την επιτυχή ταφή και προστασία του 100% του υποβρυχίου καλωδίου, σύμφωνα με τη μελέτη προστασίας/ταφής (BAS)	4,00%
Νότιος πόλος	M14	Δοκιμές SAT για όλο το μήκος του υποβρυχίου καλωδίου Με την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών μετά την εγκατάσταση για όλο το μήκος του υποβρυχίου καλωδίου	2,00%
Νότιος πόλος	M15	Παραγωγή του μήκους παράδοσης του υπογείου καλωδίου Μετά την ολοκλήρωση της παραγωγής του υπογείου καλωδίου (όπως πιστοποιείται από το FAT)	1,50%
Νότιος πόλος	M16	Εγκατάσταση καλωδίου στο 40% του μήκους του υπογείου καλωδίου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων	1,00%
Νότιος πόλος	M17	Εγκατάσταση καλωδίου στο 80% του μήκους του υπογείου καλωδίου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων	1,50%
Νότιος πόλος	M18	Δοκιμές SAT για όλο το μήκος του υπογείου και υποβρυχίου καλωδίου	2,00%

**III.**
**ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ  
ΣΥΣΤΗΜΑ  
HVDC  
(ΝΟΤΙΟΣ  
ΠΟΛΟΣ)**
**29,90%**
**IV. ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ DMR**

Τύπος Οροσήμου	Ορόσημο Πληρωμής	Περιγραφή	%
----------------	------------------	-----------	---

DMR	M1	Υποβολή των βασικών εγγράφων διαχείρισης για τις εργασίες του καλωδίου DMR 1. Κύρια λίστα εγγράφων 2. Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου 3. Οργανόγραμμα του Αναδόχου 4. Χαρακτηριστικά/Σχεδίαση καλωδίων (cables design & datasheet)	2,00%
DMR	M2	Με την δέσμευση των απαιτούμενων μέσων (πλοίων) για τη μεταφορά και εγκατάσταση του καλωδίου DMR	2,50%
DMR	M3	Έγκριση των βασικών εγγράφων διαχείρισης για τις εργασίες του καλωδίου DMR 1. Κύρια λίστα εγγράφων 2. Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του Έργου 3. Οργανόγραμμα του Αναδόχου 4. Χαρακτηριστικά/Σχεδίαση καλωδίων (cables design & datasheet)	1,00%
DMR	M4	Έγκριση μελέτης προστασίας/ταφής (BAS) υποβρυχίου καλωδίου DMR	0,20%
DMR	M5	Υποβολή των πιστοποιητικών δοκιμών τύπου του υποβρυχίου και υπόγειου καλωδίου DMR	1,00%
DMR	M6	Έγκριση των πιστοποιητικών δοκιμών τύπου του υποβρυχίου και υπόγειου καλωδίου DMR Με την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών τύπου των υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων, των συνδέσμων καλωδίων και των συνδέσμων μετάβασης καλωδίων	0,50%
Βόρειος πόλος	M7	Έναρξη παραγωγής Υποβρυχίου Καλωδίου Πιστοποιητικό έναρξης παραγωγής με κατάλληλο υποστηρικτικό υλικό (συμπεριλαμβανομένου και φωτογραφικού υλικού) υπογεγραμμένο από τον ΑΔΜΗΕ.	1,50%
	M8	Ολοκλήρωση παραγωγής του πρώτου προς παράδοση μήκους Υποβρυχίου Καλωδίου όπως πιστοποιήθηκε με το πρωτόκολλο δοκιμής παραλαβής στο εργοστάσιο (FAT)	1,00%
DMR	M9	Ολοκλήρωση φόρτωσης του πρώτου μήκους παράδοσης του υποβρυχίου καλωδίου 1. TDR & OTDR (όπου έχει εφαρμογή) report 2. Installation manual approval for 1st segment 3. Protection manual approval for 1st segment	2,00%
DMR	M10	Ολοκλήρωση της πρώτης εκστρατείας Με την επιτυχή ολοκλήρωση της πρώτης εκστρατείας για την πόντιση του καλωδίου, το σφράγισμα-κάλυψη του άκρου, την εγκατάσταση του στον πυθμένα της θάλασσας	2,00%
DMR	M11	Ολοκλήρωση φόρτωσης του δεύτερου μήκους παράδοσης του υποβρυχίου καλωδίου 1. TDR & OTDR (όπου έχει εφαρμογή) report 2. Installation manual approval for 2nd segment	2,00%

		3. Protection manual approval for 2nd segment	
DMR	M12	Ολοκλήρωση της δεύτερης εκστρατείας Με την επιτυχή ολοκλήρωση της δεύτερης εκστρατείας για την πόντιση του καλωδίου, την εγκατάσταση του συνδέσμου με το πρώτο τμήμα του υποβρυχίου καλωδίου	2,00%
DMR	M13	Με την επιτυχή ταφή και προστασία του 100% του υποβρυχίου καλωδίου, σύμφωνα με τη μελέτη προστασίας/ταφής (BAS)	4,00%
DMR	M14	Δοκιμές SAT για όλο το μήκος του υποβρυχίου καλωδίου Με την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών μετά την εγκατάσταση για όλο το μήκος του υποβρυχίου καλωδίου	2,00%
DMR	M15	Παραγωγή του μήκους παράδοσης του υπογείου καλωδίου Μετά την ολοκλήρωση της παραγωγής του υπογείου καλωδίου (όπως πιστοποιείται από το FAT)	1,50%
DMR	M16	Εγκατάσταση καλωδίου στο 40% του μήκους του υπογείου καλωδίου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων	1,00%
DMR	M17	Εγκατάσταση καλωδίου στο 80% του μήκους του υπογείου καλωδίου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσμων	1,50%
DMR	M18	Δοκιμές SAT για όλο το μήκος του υπογείου και υποβρυχίου καλωδίου	2,00%
DMR	M19	Ανταλλακτικά καλωδίου DMR Με την παράδοση των ανταλλακτικών L-1 και την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής τους από τον ΑΔΜΗΕ	0,20%

#### IV.

#### ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ

#### ΣΥΣΤΗΜΑ

#### DMR

**29,90%**

#### 1.6 Η σημείωση στο άρθρο 4.1.2 μετά τον Πίνακα Οροσήμων τροποποιείται

Από:

Ο αριθμός των δύο (2) αποστολών τμηματικών ποντίσεων (campaigns) στους παραπάνω πίνακες οροσήμων είναι ενδεικτικός και ενδέχεται να διαφοροποιηθεί. Σε περίπτωση που η υποβαλλόμενη προσφορά περιγράφει διαφορετικό αριθμό αποστολών τμηματικών ποντίσεων από αυτόν που ορίζεται στα παραπάνω ορόσημα πληρωμής, τα ποσοστά πληρωμής που αφορούν την παραγωγή και πόντιση του καλωδίου θα αναπροσαρμοστούν ανάλογα με την προσφορά του Αναδόχου και πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Σε:

Ο αριθμός των δύο (2) αποστολών τμηματικών ποντίσεων (campaigns) στους παραπάνω πίνακες οροσήμων είναι ενδεικτικός και ενδέχεται να διαφοροποιηθεί. Σε περίπτωση που η υποβαλλόμενη προσφορά περιγράφει διαφορετικό αριθμό αποστολών τμηματικών ποντίσεων από αυτόν που ορίζεται στα παραπάνω ορόσημα πληρωμής, τα ποσοστά πληρωμής που αφορούν την φόρτωση και πόντιση του καλωδίου θα αναπροσαρμοστούν, κατόπιν συμφωνίας των μερών, ανάλογα με την προσφορά του Αναδόχου και πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### 1.7 Το άρθρο 4.3 τροποποιείται

Από:

Ο Ανάδοχος υποβάλλει στον ΑΔΜΗΕ τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- ✓ Νόμιμο Ηλεκτρονικό Παραστατικό, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- ✓ Πιστοποιητικό Επίτευξης Οροσήμου
- ✓ Βεβαίωση Ασφαλιστικής και Φορολογικής Ενημερότητας.
- ✓ Βεβαίωση Μη Οφειλής (για είσπραξη λογαριασμού) από το αρμόδιο κατάστημα ΕΦΚΑ,
- ✓ Αντίγραφο αποδεικτικού υποβολής ΑΠΔ για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου,
- ✓ Υπεύθυνη Δήλωση του Αναδόχου, ότι τηρήθηκαν όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία υποχρεώσεις του σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και όλες οι υποχρεώσεις του που απορρέουν από την ασφαλιστική και εργατική νομοθεσία, περιλαμβανομένων και των διατάξεων περί υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου, τόσο από τον ίδιο, όσο και από τους τυχόν προμηθευτές/υπεργολάβους του. Με την εν λόγω Υπεύθυνη Δήλωση, ο Ανάδοχος δεσμεύεται επιπροσθέτως ότι θα διαθέσει στην Εταιρεία οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Η Εταιρεία δύναται να ζητήσει αναλυτική κατάσταση ΑΠΔ και αποδεικτικά τραπέζης, από τα οποία προκύπτει η πληρωμή του προσωπικού του Αναδόχου και των τυχόν προμηθευτών/υπεργολάβων του για την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών που αφορά στο τιμολόγιο.

Σε:

Ο Ανάδοχος υποβάλλει στον ΑΔΜΗΕ τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- ✓ Νόμιμο Ηλεκτρονικό Παραστατικό, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- ✓ Πιστοποιητικό Επίτευξης Οροσήμου
- ✓ Βεβαίωση Ασφαλιστικής και Φορολογικής Ενημερότητας.
- ✓ Βεβαίωση Μη Οφειλής (για είσπραξη λογαριασμού) από το αρμόδιο κατάστημα ΕΦΚΑ. Ο ΑΔΜΗΕ θα χορηγήσει στον Ανάδοχο, κατόπιν έγγραφου αιτήματος του τελευταίου, όποιο έγγραφο χρειάζεται προκειμένου ο Ανάδοχος να λάβει την εν λόγω βεβαίωση.
- ✓ Αντίγραφο αποδεικτικού υποβολής ΑΠΔ για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου,
- ✓ Υπεύθυνη Δήλωση του Αναδόχου, ότι τηρήθηκαν όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία υποχρεώσεις του σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και όλες οι υποχρεώσεις του που απορρέουν από την ασφαλιστική και εργατική νομοθεσία, περιλαμβανομένων και των διατάξεων περί υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου, τόσο από τον ίδιο, όσο και από τους τυχόν προμηθευτές/υπεργολάβους του. Με την εν λόγω Υπεύθυνη Δήλωση, ο Ανάδοχος δεσμεύεται επιπροσθέτως ότι θα διαθέσει στην Εταιρεία οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Η Εταιρεία δύναται να ζητήσει αναλυτική κατάσταση ΑΠΔ και αποδεικτικά τραπέζης, από τα οποία προκύπτει η πληρωμή του προσωπικού του Αναδόχου και των τυχόν προμηθευτών/υπεργολάβων του για την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών που αφορά στο τιμολόγιο.

#### 1.8 Το άρθρο 5.2.1 τροποποιείται

Από:

Ο Ανάδοχος, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης, θα υποβάλλει Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης του Έργου το οποίο θα συμμορφώνεται με τις προθεσμίες

της παραγράφου 5.1 και με τις ειδικότερες προβλέψεις της παραγράφου 5.2.4 του παρόντος, και θα υπόκειται σε έγκριση από την Προϊσταμένη Υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ.

Σε:

Ο Ανάδοχος, μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης, θα υποβάλλει Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης του Έργου το οποίο θα συμμορφώνεται με τις προθεσμίες της παραγράφου 5.1 και με τις ειδικότερες προβλέψεις της παραγράφου 5.2.4 του παρόντος, και θα υπόκειται σε έγκριση από την Προϊσταμένη Υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ.

#### 1.9 Το άρθρο 5.3 τροποποιείται

Από:

Η Περίοδος Εγγύησης του Έργου ορίζεται σε σαράντα οχτώ (48) μήνες από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Επιτυχούς Ολοκλήρωσης Δοκιμαστικής Λειτουργίας, με την επιφύλαξη της παραγράφου 20.2.1 του Τεύχους 2 [Ειδικοί Όροι].

Σε:

Η Περίοδος Εγγύησης του Έργου ορίζεται σε τριάντα έξι (36) μήνες από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Επιτυχούς Ολοκλήρωσης Δοκιμαστικής Λειτουργίας, με την επιφύλαξη της παραγράφου 20.2.1 του Τεύχους 2 [Ειδικοί Όροι].

#### 1.10 Το άρθρο 9.1 τροποποιείται

Από:

Το Συμβατικό Τμήμα θα αναπροσαρμόζεται για τους παρακάτω λόγους:

α) μήκος εγκατεστημένου υποβρυχίου κατόπιν τελικής επιμέτρησης καλωδίου HVDC και DMR (άρθρα Α.1.2, Α.1.3, Α.1.4, του Τεύχους 4 [Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς])

β) εργασίες προστασίας υποβρυχίων καλωδίων HVDC και DMR κατόπιν τελικής επιμέτρησης (άρθρα Α.1.9, Α.1.10, Α.1.11, Α.1.12, Α.1.13, Α.1.14 του Τεύχους 4 [Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς])

γ) αναθεώρηση συμβατικών τιμών

Η αναπροσαρμογή του συμβατικού τιμήματος των περιπτώσεων α) και β) θα συντελεστεί κατόπιν υποβολής από τον Ανάδοχο των εγγράφων «ως εγκαταστάθηκε» και «ως προστατεύτηκε» για τις θέσεις των υποβρυχίων καλωδίων και θα περιλαμβάνεται στον Λογαριασμό Προσωρινής Παραλαβής, σύμφωνα με τις προβλέψεις των παραγράφων 13.7.5 και 13.7.6 του Τεύχους 5 [Γενικοί Όροι] και λαμβάνοντας υπόψη τον περιορισμό της παραγράφου 3.6 του παρόντος για τις εργασίες προστασίας.

Σε:

Το Συμβατικό Τμήμα θα αναπροσαρμόζεται για τους παρακάτω λόγους:

α) όλα τα άρθρα που επισημαίνονται ως «επιμετρούμενα» στη στήλη «Επιμέτρηση Ποσοτήτων» του Πίνακα Υλικών και Τιμών του Τεύχους 4 [Πίνακας Οικονομικής Προσφοράς]) και κατόπιν τελικής επιμέτρησης τους και

β) αναθεώρηση συμβατικών τιμών

Η αναπροσαρμογή του συμβατικού τιμήματος της περίπτωσης α) θα συντελεστεί κατόπιν υποβολής από τον Ανάδοχο όλων των απαιτούμενων εγγράφων (π.χ. «ως εγκαταστάθηκε», «ως κατασκευάστηκε», «ως προστατεύθηκε», των ημερήσιων δελτίων εργασιών, όπου αυτά απαιτούνται, κλπ.) και θα περιλαμβάνεται στον Λογαριασμό Προσωρινής Παραλαβής, σύμφωνα με τις προβλέψεις των παραγράφων 13.7.5 και 13.7.6 του Τεύχους 5 [Γενικοί Όροι] και

λαμβάνοντας υπόψη τον περιορισμό της παραγράφου 3.6 του παρόντος για τις εργασίες προστασίας.

1.11 Το άρθρο 9.2 τροποποιείται

Από:

Η αναπροσαρμογή του τιμήματος όλων των ανωτέρω περιπτώσεων α) έως γ) δύναται να έχει θετικό ή αρνητικό πρόσημο. Τυχόν θετική μεταβολή χρεώνεται στο συμβατικό τίμημα και τυχόν αρνητική μεταβολή πιστώνεται σε αυτό.

Σε:

Η αναπροσαρμογή του τιμήματος όλων των ανωτέρω περιπτώσεων α) και β) δύναται να έχει θετικό ή αρνητικό πρόσημο. Τυχόν θετική μεταβολή χρεώνεται στο συμβατικό τίμημα και τυχόν αρνητική μεταβολή πιστώνεται σε αυτό.

1.12 Το άρθρο 9.3 τροποποιείται

Από:

Η αναθεώρηση συμβατικών τιμών, σύμφωνα με την παράγραφο 9.1 περίπτωση γ), θα εφαρμόζεται στα επιμέρους άρθρα του Πίνακα Υλικών και Τιμών του Τεύχους 4 [Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς], σύμφωνα με τον εκάστοτε τύπο και τους επιμέρους δείκτες μεταβολής τιμών.

Σε:

Η αναθεώρηση συμβατικών τιμών, σύμφωνα με την παράγραφο 9.1 περίπτωση β), θα εφαρμόζεται στα επιμέρους άρθρα του Πίνακα Υλικών και Τιμών του Τεύχους 4 [Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς], σύμφωνα με τον εκάστοτε τύπο και τους επιμέρους δείκτες μεταβολής τιμών.

1.13 Το άρθρο 4.2.4 τροποποιείται

Από:

Εφόσον κατά την Περίοδο Εγγύησης ο Ανάδοχος δεν αποκαταστήσει το ελάττωμα/βλάβη/ζημιά στον Εξοπλισμό, στα Υλικά ή/και στο Έργο εντός των συνολικών χρόνων απόκρισης που προβλέπονται κατά περίπτωση στο άρθρο 21.1.12 του Τεύχους 2 [Ειδικό Όροι], επιβάλλεται σε αυτόν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία ειδική ποινική ρήτρα, ως εξής:

α) για τα υποβρύχια καλώδια, ίση με το ποσό της αποζημίωσης TK1, ανά ημέρα καθυστέρησης, όπως αυτό έχει δηλωθεί από τον Ανάδοχο στον Πίνακα Αποζημιώσεων και

β) για τα υπόγεια καλώδια, ίση με το ποσό της αποζημίωσης TK2, ανά ημέρα καθυστέρησης, όπως αυτό έχει δηλωθεί από τον Ανάδοχο στον Πίνακα Αποζημιώσεων.

Το σύνολο των προαναφερόμενων ειδικών ποινικών ρητρών για υπέρβαση του χρόνου απόκρισης του Αναδόχου κατά την Περίοδο Εγγύησης δεν θα υπερβαίνει το δύο κόμμα πέντε τοις εκατό (2,5%) του Συμβατικού Τιμήματος, συμπεριλαμβανομένων των τιμημάτων τυχόν πρόσθετων εργασιών και Συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

Σε:

Εφόσον κατά την Περίοδο Εγγύησης ο Ανάδοχος δεν αποκαταστήσει το ελάττωμα/βλάβη/ζημιά στον Εξοπλισμό, στα Υλικά ή/και στο Έργο εντός των συνολικών χρόνων απόκρισης που

προβλέπονται κατά περίπτωση στο άρθρο 21.1.12 του Τεύχους 2 [Ειδικοί Όροι], επιβάλλεται σε αυτόν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία ειδική ποινική ρήτρα, ως εξής:

α) για τα υποβρύχια καλώδια, ίση με το ήμισυ (1/2) του αθροίσματος των ποσών αποζημίωσης TK1β και TK1γ, ανά ημέρα καθυστέρησης, όπως αυτά έχουν δηλωθεί από τον Ανάδοχο στον Πίνακα Αποζημιώσεων και

β) για τα υπόγεια καλώδια, ίση με το ποσό της αποζημίωσης TK2, ανά ημέρα καθυστέρησης, όπως αυτό έχει δηλωθεί από τον Ανάδοχο στον Πίνακα Αποζημιώσεων.

Το σύνολο των προαναφερόμενων ειδικών ποινικών ρητρών για υπέρβαση του χρόνου απόκρισης του Αναδόχου κατά την Περίοδο Εγγύησης δεν θα υπερβαίνει το δύο κόμμα πέντε τοις εκατό (2,5%) του Συμβατικού Τιμήματος, συμπεριλαμβανομένων των τιμημάτων τυχόν πρόσθετων εργασιών και Συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

## **2. Στο ΤΕΥΧΟΣ 2 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:**

### **2.1 Το άρθρο 21.1.14 τροποποιείται**

Από:

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν αποκαταστήσει το ελάττωμα/βλάβη/ζημιά εντός της περιόδου που προβλέπεται στην παράγραφο 21.1.12, επιβάλλεται σε αυτόν ειδική ποινική ρήτρα το ύψος της οποίας ορίζεται στο Τεύχος 1 [Συμφωνητικό].

Σε:

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν αποκαταστήσει το ελάττωμα/βλάβη/ζημιά εντός της μέγιστης περιόδου που προβλέπεται στην παράγραφο 21.1.12, υπολογιζόμενης αθροιστικά, επιβάλλεται σε αυτόν ειδική ποινική ρήτρα το ύψος της οποίας ορίζεται στο Τεύχος 1 [Συμφωνητικό].

### **2.2 Το άρθρο 33.2 και 33.4 τροποποιείται**

Από:

Καθυστερήσεις κατά την εκτέλεση εργασιών στη θάλασσα

33.2 Σε περίπτωση καθυστερήσεων στην εκτέλεση εργασιών πόντισης των υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, όπως ενδεικτικά είναι καθυστερήσεις λόγω εύρεσης αρχαιοτήτων ή πολεμικού υλικού, αναστολή εργασιών χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου και καθυστερήσεις εξαιτίας καιρικών συνθηκών δυσμενέστερων των αναφερόμενων στη Μέθοδο Εκτέλεσης Εργασιών που υποβάλει ο Ανάδοχος πριν την έναρξη εργασιών πόντισης, σύμφωνα με το Τεύχος 3 [Τεχνικό Μέρος], οι οποίες ξεπερνούν τις δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες ανά αποστολή τμηματικής πόντισης (campaign), ο Ανάδοχος δικαιούται αποζημίωση ανά ημέρα καθυστέρησης ποσού TK1 για το χρονικό διάστημα της καθυστέρησης πέραν των δέκα (10) ημερών, όπως αυτό έχει δηλωθεί από τον Ανάδοχο στο Τεύχος 4 [Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς].

Στο ως άνω ποσό αποζημίωσης ανά ημέρα, περιέχονται όλες οι δαπάνες και ζημίες του Αναδόχου που προκύπτουν από την καθυστέρηση στις εργασίες πόντισης και αντιστοιχούν ενδεικτικά σε δαπάνες πλοίου, αμοιβές του απαραίτητου προσωπικού του Αναδόχου κ.λπ. Το ποσό της αποζημίωσης ανά ημέρα καθυστέρησης έχει υπολογιστεί από τον Ανάδοχο, θεωρείται από αυτόν δίκαιο και εύλογο, είναι σταθερό, και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογή, ανεξαρτήτως της συνολικής διάρκειας της καθυστέρησης.

33.3 Παραλείπεται

33.4 Σε περίπτωση καθυστερήσεων κατά τη διενέργεια της Αναλυτικής Μελέτης Βυθού, καθώς και κατά τις εργασίες προστασίας και ταφής των υποβρύχιων καλωδίων (HVDC και DMR), ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση.

Σε:

Καθυστερήσεις κατά την εκτέλεση εργασιών στη θάλασσα

33.2 Σε περίπτωση καθυστερήσεων κατά την εκτέλεση των εργασιών α) Αναλυτικής Μελέτης Βυθού, β) πόντισης των υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR, γ) προστασίας των υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR, χωρίς υπαιτιότητα του Ανάδοχου, όπως ενδεικτικά είναι καθυστερήσεις λόγω εύρεσης αρχαιοτήτων ή πολεμικού υλικού, αναστολή εργασιών χωρίς υπαιτιότητα του Ανάδοχου και καθυστερήσεις εξαιτίας καιρικών συνθηκών δυσμενέστερων των αναφερόμενων στη Μέθοδο Εκτέλεσης Εργασιών που υποβάλει ο Ανάδοχος πριν την έναρξη εργασιών, σύμφωνα με το Τεύχος 3 [Τεχνικό Μέρος], που υπερβαίνουν συνολικά τις εκατόν πενήντα (150) ημέρες, ο Ανάδοχος δικαιούται συνολική αποζημίωση για καθυστέρηση (ΑΚ), σύμφωνα με τα τιμήματα αποζημίωσης που προσφέρει ο Ανάδοχος στο Τεύχος 4 [Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς], για την καθυστέρηση που υπερβαίνει τις προαναφερθείσες εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες, η οποία υπολογίζεται σε τέσσερα διαδοχικά στάδια, ως εξής:

Βήμα 1: Υπολογισμός του συνολικού αριθμού ημερών καθυστέρησης

$$SUMdays = MSdays + LAYdays + PROTdays$$

όπου:

- MSdays = πιστοποιημένες ημέρες καθυστέρησης κατά τη διάρκεια των εργασιών της Αναλυτικής Μελέτης Βυθού
- LAYdays = πιστοποιημένες ημέρες καθυστέρησης κατά τη διάρκεια των εργασιών πόντισης των υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR
- PROTdays = πιστοποιημένες ημέρες καθυστέρησης κατά τη διάρκεια των εργασιών προστασίας των υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR

Βήμα 2: Υπολογισμός των αποζημιώσιμων ημερών καθυστέρησης

$$COMPdays = SUMdays - NRdays$$

όπου:

- NRdays = μη αποζημιώσιμες ημέρες καθυστέρησης (=150 ημέρες)

Βήμα 3: Υπολογισμός του σταθμισμένου ημερήσιου συντελεστή αποζημίωσης

$$WDR = \frac{MSdays}{SUMdays} \times Tk1\alpha + \frac{LAYdays}{SUMdays} \times Tk1\beta + \frac{PROTdays}{SUMdays} \times Tk1\gamma$$

όπου:

- Tk1α = Τίμημα αποζημίωσης ανά ημέρα καθυστέρησης στις εργασίες Αναλυτικής Μελέτης Βυθού
- Tk1β = Τίμημα αποζημίωσης ανά ημέρα καθυστέρησης στις εργασίες πόντισης υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR

- $Tk1\gamma$  = Τμήμα αποζημίωσης ανά ημέρα καθυστέρησης στις εργασίες προστασίας υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR

Βήμα 4: Υπολογισμός της συνολικής αποζημίωσης καθυστέρησης

$$AK = COMPdays \times WDR$$

Συμπληρωματική διευκρίνιση

Σε περίπτωση που:

$$SUMdays = 0$$

η αποζημίωση καθυστέρησης είναι μηδενική.

Ομοίως, σε περίπτωση που:

$$SUMdays \leq NRdays$$

οι αποζημιώσιμες ημέρες καθυστέρησης ισούνται με μηδέν και δεν καταβάλλεται αποζημίωση.

Κατ' εξαίρεση:

i) στην περίπτωση γ) των εργασιών προστασίας των υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR στα παράκτια τμήματα του Έργου, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση.

ii) στην περίπτωση α) της Αναλυτικής Μελέτης Βυθού, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών στα παράκτια τμήματα του έργου (nearshore), ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση των εργασιών στο υπεράκτιο τμήμα (offshore), ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση εάν οι καθυστερήσεις αυτές οφείλονται αποκλειστικά σε καιρικές συνθήκες δυσμενέστερες των αναφερόμενων στη Μέθοδο Εκτέλεσης Εργασιών. Σε περίπτωση συνδρομής και άλλων λόγων καθυστέρησης, πέραν των δυσμενών καιρικών συνθηκών, ο Ανάδοχος δικαιούται αποζημίωση για το μέρος της καθυστέρησης που δεν οφείλεται αποκλειστικά σε καιρικές συνθήκες δυσμενέστερες των αναφερόμενων στη Μέθοδο Εκτέλεσης Εργασιών, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.

Σε περίπτωση καθυστερήσεων για τους ανωτέρω λόγους, ο Ανάδοχος οφείλει να εκτελέσει εργασίες σε άλλο τμήμα της όδευσης όπου οι συνθήκες το επιτρέπουν, κατόπιν σχετικής συμφωνίας μεταξύ των μερών. Ο εν λόγω χρόνος μετάβασης του πλοίου (transit time) θα θεωρείται χρόνος καθυστέρησης και θα προσμετράται στο ανώτατο όριο των 150 μη αποζημιώσιμων ημερών (NRdays).

Σε περίπτωση καθυστερήσεων για τους ανωτέρω λόγους, χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, και υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος αδυνατεί αντικειμενικά και αποδεδειγμένα από το να εκτελέσει τις εργασίες σε άλλο συμφωνημένο τμήμα της όδευσης, χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο τελευταίος έχει το δικαίωμα να προχωρήσει, κατόπιν έγκρισης του ΑΔΜΗΕ, σε απομάκρυνση του πλωτού μέσου από το Έργο (demobilization) σε κάθε περίπτωση που η διάρκεια της καθυστέρησης υπερβαίνει τις επτά (7) συνεχόμενες ημέρες αναμονής για κάθε επιμέρους κατηγορία των προαναφερόμενων εργασιών.

Οι προαναφερθείσες ημέρες αναμονής θα υπολογίζονται εντός του ανώτατου ορίου των 150 μη αποζημιώσιμων ημερών (NRdays).

Ο Ανάδοχος θα επανακινητοποιήσει τα απαιτούμενα μέσα και θα επανεκκινήσει (remobilization) τις σχετικές εργασίες εντός 90 ημερών, μετά τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης από τον ΑΔΜΗΕ. Θα χορηγηθεί χρονική παράταση που αντιστοιχεί στο συνολικό χρονικό διάστημα από την έγκριση

της απομάκρυνσης των απαιτούμενων μέσων έως την ειδοποίηση επανεκκίνησης, εφόσον κατά τη στιγμή της επανεκκίνησης των σχετικών εργασιών επηρεάζεται η κρίσιμη διαδρομή του έργου. Ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται μόνο για τη διάρκεια των δραστηριοτήτων απομάκρυνσης και επανεκκίνησης (demobilization & remobilization) σύμφωνα με το τίμημα αποζημίωσης TK1α ή TK1β ή TK1γ που έχει δηλώσει ο Ανάδοχος, ανάλογα με τη σχετική κατηγορία εργασιών [α) Αναλυτική Μελέτη Βυθού ή β) Πόντιση υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR, ή γ) Προστασία των υποβρύχιων καλωδίων HVDC και DMR, αντίστοιχα] κατά τη διάρκεια των οποίων συνέβη η καθυστέρηση.

Στα ως άνω τιμήματα αποζημίωσης ανά ημέρα (TK1α, TK1β ή TK1γ), περιέχονται όλες οι δαπάνες και ζημιές του Αναδόχου που προκύπτουν από την καθυστέρηση στις σχετικές εργασίες και αντιστοιχούν ενδεικτικά σε δαπάνες πλοίου, αμοιβές του απαραίτητου προσωπικού του Αναδόχου κ.λπ. Τα τιμήματα αποζημίωσης ανά ημέρα καθυστέρησης έχουν υπολογιστεί από τον Ανάδοχο, θεωρούνται από αυτόν δίκαια και εύλογα, είναι σταθερά, και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή, ανεξαρτήτως της συνολικής διάρκειας της καθυστέρησης.

### 33.3 Παραλείπεται

33.4 Για τις ανάγκες υπολογισμού των ημερολογιακών ημερών καθυστέρησης αναφορικά με την παρ. 33.2, ως «ημερολογιακές ημέρες καθυστέρησης» νοείται ο χρόνος καθυστέρησης υπολογιζόμενος σε 24ωρη βάση (ώρες/24), επιτρέποντας κλασματικό υπολογισμό.

Η καθυστέρηση και οι αιτίες της θα τεκμηριώνονται με ημερήσιες αναφορές/ημερολόγια (DPR), μετεωρολογικά θαλάσσια δεδομένα, εντολές/εγκρίσεις και λοιπά υποστηρικτικά έγγραφα και θα υπόκεινται σε έλεγχο και προηγούμενη αποδοχή από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του ΑΔΜΗΕ.

## 2.3 Η περ. δ) του άρθρου 14.1.2 τροποποιείται

Από:

να έχουν εμπειρία στην κατασκευή ή εγκατάσταση εξοπλισμού ίδιου τύπου και παρόμοιου ή μεγαλύτερου μεγέθους με αυτό του Έργου. Για την απόδειξη της εμπειρίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στον ΑΔΜΗΕ πίνακα εμπειρίας και συστάσεων του υπεργολάβου, ο οποίος πιστοποιεί κατά την κρίση του ΑΔΜΗΕ την εμπειρία του υπεργολάβου και πιστοποιητικά καλής εκτέλεσης (εμπρόθεσμης και έντεχνης) των αντίστοιχων έργων, εκδοθέντα από τους κυρίου ή τους αναδόχους των έργων αυτών. Οι υπεργολάβοι θα πρέπει να πληρούν τα κριτήρια επαγγελματικής και τεχνικής ικανότητας (B.2, B.3, B.4, B.5, B.6) για την αντίστοιχη εργασία όπως αυτά ορίστηκαν στο τεύχος της διακήρυξης για την διαδικασία ανάθεσης της Σύμβασης.

Σε:

να έχουν εμπειρία στην κατασκευή ή εγκατάσταση εξοπλισμού ίδιου τύπου με αυτό του Έργου. Προς τούτο, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στον ΑΔΜΗΕ πίνακα εμπειρίας και συστάσεων του υπεργολάβου, ο οποίος τεκμηριώνει κατά την κρίση του ΑΔΜΗΕ την εμπειρία του υπεργολάβου και πιστοποιητικά καλής εκτέλεσης (εμπρόθεσμης και έντεχνης) των έργων αυτών, εκδοθέντα από τους κυρίου ή τους αναδόχους των έργων αυτών.

## 2.4 Το άρθρο 21.1.18 τροποποιείται

Από:

Σε περίπτωση επισκευής/ αντικατάστασης ενός ελαττώματος/βλάβης/ζημιάς ή εκ νέου εργασίας κατά την Περίοδο Εγγύησης, ορίζεται εκ νέου περίοδος εγγύησης τριών (3) ετών για το αποκατεστημένο/αντικατεστημένο/πρόσθετο μέρος, η οποία εκκινεί από την

αποπεράτωση/ολοκλήρωση της επισκευής/αντικατάστασης ή της εκ νέου εργασίας. Εάν η παραπάνω νέα περίοδος εγγύησης υπολείπεται της Περιόδου Εγγύησης του Έργου στο σύνολο του επεκτείνεται μέχρι το πέρας αυτής. Σε κάθε περίπτωση, ο Ανάδοχος οφείλει να παρατείνει ανάλογα την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης με κόστος του.

Σε:

Σε περίπτωση επισκευής/ αντικατάστασης ενός ελαττώματος/βλάβης/ζημιάς ή εκ νέου εργασίας κατά την Περίοδο Εγγύησης, ορίζεται εκ νέου περίοδος εγγύησης τριών (3) ετών για το αποκατεστημένο/αντικατεστημένο/πρόσθετο μέρος, η οποία εκκινεί από την αποπεράτωση/ολοκλήρωση της επισκευής/αντικατάστασης ή της εκ νέου εργασίας. Εάν η παραπάνω νέα περίοδος εγγύησης υπολείπεται της Περιόδου Εγγύησης του Έργου στο σύνολο του επεκτείνεται μέχρι το πέρας αυτής. Προς αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας, διευκρινίζεται ότι η συνολική διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης για το ως άνω επιδιορθωμένο ελάττωμα/βλάβη/ζημιά δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υπερβεί τα πέντε (5) έτη μετά τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση επιδιορθωμένου ελαττώματος/βλάβης, η ως άνω Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, κατά τον χρόνο επέκτασης της Περιόδου Εγγύησης, θα απομειώνεται στην αξία του επιδιορθωμένου ελαττώματος/βλάβης μέχρι την Οριστική παραλαβή του εν λόγω ελαττώματος/βλάβης. Η ως άνω πρόβλεψη έχει εφαρμογή και στην εγγυητική επιστολή που τυχόν θα εκδοθεί από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 6.3 του Τεύχους 1 [Συμφωνητικό]. Σε κάθε περίπτωση, ο Ανάδοχος οφείλει να παρατείνει ανάλογα την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης με κόστος του, εκτός αν το ελάττωμα/βλάβη/ζημιά δεν οφειλόταν στον Ανάδοχο ή στους εκπροσώπους ή τους υπεργολάβους του.

## 2.5 Οι παρακάτω παράγραφοι του άρθρου 21.1.12 τροποποιούνται

Από:

Για τα υποβρύχια καλώδια:

[...]

ii. Εντός δέκα (10) ημερών από την ως άνω γραπτή ειδοποίηση του ΑΔΜΗΕ, ο Ανάδοχος οφείλει να επιβεβαιώσει εγγράφως σχετικά με την ακριβή ημερομηνία άφιξης στο Έργο κατάλληλου πλοίου συνοδευόμενου από τον απαραίτητο εξοπλισμό, για την επισκευή του ελαττώματος/βλάβης/ζημιάς. Η έναρξη των εργασιών επισκευής στο πεδίο οφείλει σε κάθε περίπτωση να διεξαχθεί εντός σαράντα (40) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του ΑΔΜΗΕ για τμήμα του καλωδίου έως τα 600 μέτρα βάθος και εντός εξήντα (60) ημερών για μεγαλύτερα βάθη.

iii. Ολοκλήρωση της επισκευής, προστασίας και ταφής του καλωδίου το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση, όχι αργότερα από σαράντα (40) ημέρες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών επισκευής στο πεδίο εφόσον το εκάστοτε ελαττωματικό καλωδιακό τμήμα είναι εγκατεστημένο σε τμήμα με βάθος έως 600 μέτρα και σε κάθε άλλη περίπτωση όχι αργότερα από τριάντα (30) ημέρες. Σε περίπτωση που απαιτούνται μέτρα προστασίας (π.χ. τοποθέτηση βράχων ή εγκατάσταση στρωμάτων) σε βάθη μεγαλύτερα των 600 μέτρων, αυτά πρέπει να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατόν, λαμβάνοντας υπόψη και τη διαθεσιμότητα των πόρων των τρίτων μερών.

[...]

Για τα υπόγεια καλώδια:

[...]

v. Εντός δέκα (10) ημερών από την ως άνω γραπτή ειδοποίηση του ΑΔΜΗΕ, ο Ανάδοχος οφείλει να ξεκινήσει τις εργασίες για την επισκευή του ελαττώματος/βλάβης/ζημιάς.

[...]

Σε:

Για τα υποβρύχια καλώδια:

[...]

ii. Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ως άνω γραπτή ειδοποίηση του ΑΔΜΗΕ, ο Ανάδοχος οφείλει να επιβεβαιώσει εγγράφως σχετικά με την ακριβή ημερομηνία άφιξης στο Έργο κατάλληλου πλοίου συνοδευόμενου από τον απαραίτητο εξοπλισμό, για την επισκευή του ελαττώματος/βλάβης/ζημιά. Η έναρξη των εργασιών επισκευής στο πεδίο οφείλει σε κάθε περίπτωση να διεξαχθεί εντός σαράντα (40) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του ΑΔΜΗΕ για τμήμα του καλωδίου έως τα 600 μέτρα βάθος και εντός εξήντα (60) ημερών για μεγαλύτερα βάθη.

iii. Ολοκλήρωση της επισκευής, προστασίας και ταφής του καλωδίου το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση, όχι αργότερα από σαράντα (40) ημέρες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών επισκευής στο πεδίο εφόσον το εκάστοτε ελαττωματικό καλωδιακό τμήμα είναι εγκατεστημένο σε τμήμα με βάθος έως 600 μέτρα και σε κάθε άλλη περίπτωση όχι αργότερα από σαράντα (40) ημέρες. Σε περίπτωση που απαιτούνται μέτρα προστασίας (π.χ. τοποθέτηση βράχων ή εγκατάσταση στρωμάτων) σε βάθη μεγαλύτερα των 600 μέτρων, αυτά πρέπει να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατόν, λαμβάνοντας υπόψη και τη διαθεσιμότητα των πόρων των τρίτων μερών.

[...]

Για τα υπόγεια καλώδια:

[...]

v. Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ως άνω γραπτή ειδοποίηση του ΑΔΜΗΕ, ο Ανάδοχος οφείλει να ξεκινήσει τις εργασίες για την επισκευή του ελαττώματος/βλάβης/ζημιάς.

[...]

## 2.6 Η τελευταία παράγραφος του άρθρου 20.2.1 τροποποιείται

Από:

Σε αυτήν την περίπτωση, η Περίοδος Εγγύησης ορίζεται σε σαράντα οχτώ (48) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, ή σε έξι (6) μήνες μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της Δοκιμαστικής Λειτουργίας, οποιαδήποτε από τις δύο επέλθει αργότερα δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τα έξι (6) χρόνια μετά την Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών. Σε περίπτωση που ο ΑΔΜΗΕ επιθυμεί να επεκτείνει την Περίοδο Εγγύησης πέραν των έξι (6) ετών, τα δύο μέρη θα διαπραγματευτούν με καλή πίστη για την παράτασή της με εύλογο κόστος.

Σε:

Σε αυτήν την περίπτωση, η Περίοδος Εγγύησης ορίζεται σε τριάντα έξι (36) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, ή σε έξι (6) μήνες μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της Δοκιμαστικής Λειτουργίας, οποιαδήποτε από τις δύο επέλθει αργότερα δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τα πέντε (5) χρόνια μετά την Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών. Σε περίπτωση που ο ΑΔΜΗΕ επιθυμεί να επεκτείνει την Περίοδο Εγγύησης πέραν των πέντε (5) ετών, τα δύο μέρη θα διαπραγματευτούν με καλή πίστη για την παράτασή της με εύλογο κόστος.

## 3. Στο ΤΕΥΧΟΣ 3 ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ:

3.1 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 10.1.3 is amended:

From:

Up to three (3) planned (sea) rigid field joints per pole for HVDC cable are allowed upon Employer's approval.

Up to three (3) planned (sea) rigid field joints for the DMR cable are allowed upon Employer's approval.

In case of any extra joint, unplanned (sea) rigid field joint or unplanned repair joint, during the laying and protection campaigns, the Employer shall be notified to evaluate the necessity of this extra joint and provide its approval.

In addition, in case of extra joint (rigid field or repair joint) a penalty will be applicable to the Contractor according to the provisions of Issue 1 Contract Agreement.

The Contractor shall provide complete repair and test procedures. Prior to making field joints, the Contractor shall perform TDR and OTDR tests on the cable and the integrated optical fibers in both directions and tests to ensure that no water has penetrated the cable ends in case one end has been left on the seabed. TDR and OTDR measurements shall be performed also after jointing and installation works completion of the repair joint.

To:

Up to four (4) planned (sea) rigid field joints per pole for HVDC cable are allowed upon Employer's approval.

Up to four (4) planned (sea) rigid field joints for the DMR cable are allowed upon Employer's approval.

In case of any extra joint, unplanned (sea) rigid field joint or unplanned repair joint, the Employer shall be notified to evaluate the necessity of this extra joint and provide its approval.

In addition, in case of extra joint (rigid field or repair joint) a penalty will be applicable to the Contractor according to the provisions of Issue 1 Contract Agreement.

The Contractor shall provide complete repair and test procedures. Prior to making field joints, the Contractor shall perform TDR and OTDR tests on the cable and the integrated optical fibers in both directions and tests to ensure that no water has penetrated the cable ends in case one end has been left on the seabed. TDR and OTDR measurements shall be performed also after jointing and installation works completion of the repair joint.

3.2 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 12.4.1 is amended:

From:

The 4x cables (2x HVDC poles, 1 FO cable and one metallic return) should have a distance at least 1x the water depth to allow for safe installation and maintenance activities. As a principle, the marine survey corridor width should be minimum 2x times the water depth centred on each cable preliminary RPL provided by Employer. The marine survey corridor can be less than 2x times the water depth, but it should have enough width to provide adequate information for design of the cable route(s) as well as installation and operation related activities such as micro-rerouting to avoid obstacles (e.g. pUXOs) or route engineering to avoid areas with specific nature values or with soils adverse to cable burial operations. The reduction from 2x times the water depth of the marine survey corridor width should be agreed with the Employer.

To:

The 4x cables (2x HVDC poles and one metallic return) should have a distance at least 1x the water depth to allow for safe installation and maintenance activities. As a principle, the marine survey corridor width should be minimum 2x times the water depth centred on each cable preliminary RPL provided by Employer. The marine survey corridor can be less than 2x times the water depth, but it should have enough width to provide adequate information for design of the cable route(s) as well as installation and operation related activities such as micro-rerouting to avoid obstacles (e.g. pUXOs) or route engineering to avoid areas with specific nature values or with soils adverse to cable burial operations. The reduction from 2x times the water depth of the marine survey corridor width should be agreed with the Employer. The Contractor should evaluate all aforementioned acquired data, propose and justify the optimum corridor width that intends to survey. Nevertheless, the survey corridor width should be no less than:

- twice the water depth (2 x water depth) for water depths less than 50m, centered on the preliminary RPL and
- 100m for water depths deeper than 50m, centered on the preliminary RPL.

3.3 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 12.4.3 (last paragraph) is amended:

From:

The data density should be sufficient to generate a digital terrain model that corresponds to the needs of the project. More specifically, in the shallow areas (water depth < 30m) a resolution of 0.25m x 0.25m is expected to be fulfilled, while in the deeper areas a larger grid up to 1m x 1m should be adequate.

To:

The data density should be sufficient to generate a digital terrain model that corresponds to the needs of the project. More specifically, in the shallow areas (water depth < 30m) a resolution of 0.25m x 0.25m is expected to be fulfilled, while in the deeper areas a larger grid up to 0.5m x 0.5m should be adequate.

3.4 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 8.4.2 is amended:

From:

The land cables shall bear on their outer layer the following markings: rated voltage, cable designation-contract number, manufacturer name, manufacturing year, length marking in meters, conductor size and material, insulation type and batch number. The markings shall be non-contaminating and remain legible for the cable life. The land cables shall also bear indication of total progressive length count per meter length for the total length of the cable ordered. All cable markings shall be applied longitudinally along the cable length and shall be implemented through laser printing or embossing methods. The minimum height of the characters/numerals shall be 10 mm. The space between the end of one indication and the beginning of the next one must not exceed one meter.

To:

The land cables shall bear on their outer layer the following markings: rated voltage, cable designation-contract number, manufacturer name, manufacturing year, length marking in meters, conductor size and material, insulation type and batch or week number. The markings shall be non-contaminating and remain legible for the cable life. The land cables shall also bear indication of total progressive length count per meter length for the total length of the cable ordered. All

cable markings shall be applied longitudinally along the cable length and shall be implemented through laser printing or embossing or indenting methods. The batch or week number can be implemented with ink. The minimum height of the characters/numerals shall be 8.5 mm. The space between the end of one indication and the beginning of the next one must not exceed one meter.

3.5 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 11.3.5, table 30 is replaced as follows:

Test	Test Object	Standard
Measurement of electrical resistance of conductor and of metallic screen/sheath	Complete manufacturing lengths	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Capacitance measurement	Complete manufacturing lengths	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Dimensional Control	Complete manufacturing lengths	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
By-products content on insulation material	Two (2) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Volume resistivity of semiconductive screens	Two (2) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Pressure test of thermoplastic insulation	Two (2) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Hot set test of cross-linked insulation	Complete manufacturing lengths	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Impulse voltage test	Complete manufacturing lengths	Cigre B1 TB 852 /IEC 62895
Superimposed impulse voltage test (after mechanical preconditioning) and including LI and DC voltage	Two (2) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre TB 852 /IEC 62895 /Cigre TB 623
Insulation transparent test	Four (4) samples in total from the manufacturing length(s)	ICEA S-108-720
Water penetration test, if applicable	Two (2) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852 / IEC 62895
Mechanical properties before and after ageing	One (1) sample in total from the manufacturing lengths	Cigre TB 852 /IEC 62895
Adhesion and peel strength of the laminated metal foil of cables with longitudinally applied metal tape or foil, bonded to the over sheath, if applicable	Four (4) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852 /IEC 62895
Sample tests on prefabricated joints and terminations	Minimum one joint and termination	Cigre B1 TB 852 /IEC 62895
Sample tests on terminations	Termination Insulators	Cigre B1 TB 852 and/or IEC 62155 and/or IEC 60141-1 and/or IEC 61462

- 3.6 HVDC Cable System Tech Spec, Appendixes are amended as follows:  
Appendix 4 "Direct burial multi-duct Technical Description" is amended to Appendix 5 "Direct burial multi-duct Technical Description". Only the number of Appendix changes, content remains the same.  
New Appendix 4 "Cable Crossings Datasheet" is added.
- 3.7 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 12 is amended:  
From:  
IMPORTANT NOTE: Appendix A2: Employer Marine Survey depicts a previous version of FO RPLs that were about to be installed. The new route of the FO will be from Kos to Syros. The FO shall follow the RPLs of the HVDC cables and DMR (as included in the Appendix 2) up to the point that they will diverge up to Syros. Contractor is responsible for defining the new route of the FO from the divergent point up to the final landing points on Kos island (see indicative proposed route in Appendix 1). The FO cable's marine survey up to the divergent point shall be conducted as described in the chapters below, relevant to the Marine Survey activities."
- To:  
IMPORTANT NOTE: The Contractor shall consider the RPLs in Appendix 1 (Drawing: TMGM2347\_Overview\_Kor\_Kos\_REV2) which represent the final design for the HVDC and DMR cables. The Contractor shall also take into account the third-party assets (incl. Kos-Syros, Kos-Astypalaia, Kos-Kalymnos, as per Appendix 1 Drawing: TMGM2347\_Overview\_Kor\_Kos\_REV2).  
The Contractor shall consider the survey data included Appendix 2 along with the RPLs given in Appendix 1.
- 3.8 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 12.1 is amended:  
From:  
The Contractor shall propose to the Employer for agreement, the final routing for the HVDC/FO cables based on the information obtained during the detailed marine surveys and landfall surveys.
- To:  
The Contractor shall propose to the Employer for agreement, the final routing for the HVDC and DMR cables based on the information obtained during the detailed marine surveys and landfall surveys.
- 3.9 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 12.8 is amended:  
From:  
The geotechnical survey results shall be interpolated in conjunction with the geophysical survey results (including the reconnaissance Marine Survey shared by the Employer in Appendix 3) for the part of HVDC, FO and DMR cable routes that will be protected.
- To:  
The geotechnical survey results shall be interpolated in conjunction with the geophysical survey results (including the reconnaissance Marine Survey shared by the Employer in Appendix 3) for the part of HVDC cables and DMR cable routes that will be protected.

3.10 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 19.4.4 is amended:

From:

IMPORTANT NOTE: Regarding the marine survey report and all material, as described above, to be delivered for approval, the Contractor shall take into account that, due to the excessive length of the route and the number of cables to be installed (2 HVDC cables, DMR cable, FO cable), it may be submitted into sectional parts subject to agreement between the parties. In addition to that, the survey part/section related to the FO cable shall be prepared and delivered separately by the end of Q4 from Contract signature.”

To:

IMPORTANT NOTE: Regarding the marine survey report and all material, as described above, to be delivered for approval, the Contractor shall take into account that, due to the excessive length of the route and the number of cables to be installed (2 HVDC cables and DMR cable), it may be submitted into sectional parts subject to agreement between the parties.

3.11 Kos Korinthos Interface Requirements, Art. 6.15.4 is amended:

From:

The FO Contractor shall be responsible for the installation of the FO Cable from Syros to the SS of CS Kos. For the case of interface coordination, the Cable Contractor will be responsible to provide all necessary design, construction and time-schedule information - upon request from the Employer - related to the offshore, nearshore and onshore route in order to ensure that all interface required measures will be taken for the successful construction activities and operational lifetime of the assets.

To:

The Cable Contractor shall be responsible for the design and construction of all required infrastructure and related works for the installation of FO cables along the onshore route from the transition joint bays at landing points up to CS of Kos and Korinthos respectively.

The FO Contractor shall be responsible for the installation of the FO Cable from Syros to the SS of CS Kos. For the case of interface coordination, the Cable Contractor will be responsible to provide all necessary design, construction and time-schedule information - upon request from the Employer - related to the offshore, nearshore and onshore route in order to ensure that all interface required measures will be taken for the successful construction activities and operational lifetime of the assets.

Specifically for the offshore part, the Kos – Syros FO third party project, should be considered as an interface and a safe distance of approx. 1 water depth from the HVDC and DMR cables should be kept for installation and maintenance reasons.

3.12 Kos Korinthos Interface Requirements, Art. 6.15 is amended:

From:

The FO Cable system refers to the FO cables (see item **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**, chapter **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**) which will be installed at the FO duct system constructed along the onshore HVDC cable route and inside the CS. The FO Cable system is within the scope of the FO Contractor.

To:

The FO Cable system refers to the FO cables (see item **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**, chapter **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**) which will be installed at the FO duct system constructed along the onshore HVDC cable route by the Cable Contractor and inside the CS by the CS Contractor. The FO Cable system is within the scope of the FO Contractor.

3.13 Kos Korinthos Interface Requirements, Art. 7 is amended:

From:

The above applies for the FO Contractor and the Employer.

To:

The above applies also for the FO Contractor and the Employer.

3.14 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 9.1.2 is amended:

From:

The measurement accuracy of the DTS systems should be  $\pm 0.1^{\circ}\text{C}$ .

To:

- The temperature measurement resolution of the DTS systems should be  $\pm 0.1^{\circ}\text{C}$ .
- The measurement accuracy of the DTS systems should be  $\pm 1^{\circ}\text{C}$  for 0 -50km and  $\pm 2^{\circ}\text{C}$  for distances >50km.
- The measurement repeatability of the DTS systems should be ( $2\sigma$ ):  $\pm 2^{\circ}\text{C}$  for (0 -50 km) and  $\pm 4^{\circ}\text{C}$  for distances >50 km

3.15 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 9.1.2.1 is amended:

From:

Operational and Performance: IEC 62541.

To:

Operational and Performance: IEC 62541, IEC 61757-2-2.

3.16 HVDC Cable System Tech Spec, Art. 11.4.4, table 34 is amended to:

Test	Test Object	Standard
Conductor examination	Sample of at least 1 m of cable from each manufacturing length	IEC 62895, IEC 60228
Measurement of the resistance of the conductor and metallic sheath	Complete manufacturing lengths	Cigre B1 TB 852/ IEC 62895
Measurement of insulation thickness	Sample of at least 1 m of cable from each manufacturing length	Cigre B1 TB 852/ IEC 62895
Hot set test of the insulation	Sample of at least 1 m of cable from each manufacturing length	Cigre B1 TB 852/ IEC 62895
Mechanical properties of insulation before and after aging	Four (4) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852
By-products content on insulation material	Four (4) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852

Lightning impulse withstand test	Four (4) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852
Water penetration test	Four (4) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Adhesion and peel strength of the laminated metal foil of cables with longitudinally applied metal tape or foil, bonded to the oversheath, if applicable	Four (4) samples in total from the manufacturing length(s)	Cigre B1 TB 852
Partial discharge test	Sample of at least 10 m of cable from each manufacturing length	Cigre B1 TB 852/ IEC 62895
Voltage test	Sample of at least 10 m of cable from each manufacturing length	Cigre B1 TB 852/IEC 62895
Sample tests on terminations	Termination Insulators	Cigre B1 TB 852 and/or IEC 62155 and/or IEC 60141-1 and/or IEC 61462

3.17 HVDC Cable System Tech Spec, Ch. 10.5 is amended:

From:

The unified specific creepage distance (USCD), as defined in IEC 60815-1, -2, -3 will be 35 mm/kV for indoor application within DC hall and 66 mm/kV for outdoor application.

To:

The unified specific creepage distance (USCD), as defined in IEC 60815-1, -2, -3 and -4 will be 35 mm/kV for indoor application within DC hall and 66 mm/kV for outdoor application.

3.18 HVDC Cable System Tech Spec, Ch. 14.7.3.2 is amended:

From:

For burial operations to be performed by trenching (wheel/chain), the following reasonable endeavour criteria shall be followed, having a target trench depth as per Employer burial scheme:

- During trenching operations, if the trenching speed is less than 20m/hr, calculated on average over a 15 minute period, the trenching with chain/wheel will be gradually raised until the 20m/hr trenching speed is restored (still calculated over a 15 minutes period). If the trenching speed is improved due to more favorable soil conditions, the minimum speed of 20m/hr will be the speed limit to attempt to further grade-in up to the required DoB.
- If the trenching speed drops below 20m/hr with the tool lowered at 0.0m the area shall be deemed not trenchable. The Contractor shall log the coordinates of the relevant not trenchable portion of the route and notify the Employer Representative. The Contractor will try and resume burial activity by trenching at the nearest location (on the order of 5m step) based upon the analysis of the available survey data together and in strict collaboration with the Employer Representative onboard.

To:

For burial operations to be performed by trenching (wheel/chain), the following reasonable endeavour criteria shall be followed, having a target trench depth as per Employer burial scheme:

- During trenching operations, if the trenching speed is less than
  - I. 20m/hr on solid rock seabed conditions
  - II. or 30m/hr on other seabed conditions,

calculated on average over a 15 minute period, the trenching with chain/wheel will be gradually raised until the trenching speed (as defined above in I and II) is restored (still calculated over a 15 minutes period). If the trenching speed is improved due to more favorable soil conditions, the minimum speed (as defined above in I and II) will be the speed limit to attempt to further grade-in up to the required DoB.

- If the trenching speed drops below the minimum speed as defined above in I and II with the tool lowered at 0.0m the area shall be deemed not trenchable. The Contractor shall log the coordinates of the relevant not trenchable portion of the route and notify the Employer Representative. The Contractor will try and resume burial activity by trenching at the nearest location (on the order of 5m step) based upon the analysis of the available survey data together and in strict collaboration with the Employer Representative onboard.

#### **4. Στο ΤΕΥΧΟΣ 4 ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:**

Το Τεύχος 4 [Πίνακες Οικονομικής Προσφοράς] επισυνάπτεται αναθεωρημένο στο παρόν συμπλήρωμα.

#### **5. Στο ΤΕΥΧΟΣ 5 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:**

##### 5.1 Το άρθρο 24.2.1 τροποποιείται

Από:

Ο περιορισμός αυτός ρητά περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και τις περιπτώσεις των Άρθρων 26, Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε. και ΜΕΡΟΣ 734.3 του παρόντος τεύχους.

Σε:

Ο περιορισμός αυτός ρητά περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και τις περιπτώσεις των Άρθρων 26, 33 και 34.3 του παρόντος τεύχους.

#### **6. Στο ΤΕΥΧΟΣ 6 ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ:**

##### 6.1 Το υπο-όριο της κάλυψης για το ίδιο το ελαττωματικό υλικό (LEG 3/06 Model "Improvement" Defects Wording) στο άρθρο 3.1 τροποποιείται

Από:

[...]

Κάλυψη για το ίδιο το ελαττωματικό υλικό με υπο-όριο τουλάχιστον EUR 50.000.000 (LEG 3/06 Model "Improvement" Defects Wording).

[...]

Σε:

[...]

Κάλυψη για το ίδιο το ελαττωματικό υλικό (LEG 3/06 Model "Improvement" Defects Wording) με υπο-όρια τουλάχιστον EUR 25.000.000 ανά συμβάν και EUR 50.000.000 συνολικά για την περίοδο ασφάλισης (aggregate).

6.2 Η προβλεπόμενη "Κάλυψη τρομοκρατίας (Terrorism cover)" τροποποιείται

Από:

- Κάλυψη τρομοκρατίας (Terrorism cover).

Σε:

- Κάλυψη τρομοκρατίας (Terrorism cover) με υπο-όριο ποσού EUR 40.000.000 ανά συμβάν, με αντίστοιχο συνολικό όριο για όλη την περίοδο ασφάλισης.

6.3 Το άρθρο 3.8 Ασφάλιση Εργοδοτικής Ευθύνης (Employer's Liability) τροποποιείται

Από:

Ο Ανάδοχος οφείλει επιπλέον να διασφαλίζει την κάλυψη Αστικής Ευθύνης Εργοδότη για το προσωπικό όλων των εμπλεκόμενων μερών (Ανάδοχος, ΑΔΜΗΕ, σύμβουλοι, υπεργολάβοι, προμηθευτές τους κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των ελεύθερων επαγγελματιών, για αξιώσεις των εργαζομένων έναντι του εργοδότη τους για ηθική βλάβη και / ή ψυχική οδύνη που προκύπτουν ως αποτέλεσμα εργατικού ατυχήματος στα πλαίσια του έργου. Τα ελάχιστα όρια κάλυψης θα ανέρχονται σε:

EUR 1.000.000 ανά άτομο

EUR 5.000.000 ανά συμβάν/ ομαδικό ατύχημα

EUR 10.000.000 αθροιστικά για όλη την περίοδο ασφάλισης

Διάρκεια:

Ως 3.1: Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου Έργου & 3.2: Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης με όρια ως αναγράφονται παραπάνω.

Σε:

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, επιπλέον, να μεριμνά για την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης Αστικής Ευθύνης Εργοδότη, η οποία να καλύπτει κατ' ελάχιστον το προσωπικό του ίδιου καθώς και το προσωπικό του ΑΔΜΗΕ (συμπεριλαμβανομένων των ελεύθερων επαγγελματιών). Όσον αφορά τους υπεργολάβους/προμηθευτές του Αναδόχου, η Ασφάλιση Εργοδοτικής Ευθύνης του Αναδόχου για το Έργο δύναται να τους συμπεριλαμβάνει άλλως ο Ανάδοχος οφείλει να μεριμνήσει έτσι ώστε τυχόν υπεργολάβοι/προμηθευτές του να τηρούν αντίστοιχο συμβόλαιο Εργοδοτικής Ευθύνης. Τα ελάχιστα όρια κάλυψης θα ανέρχονται σε:

EUR 1.000.000 ανά άτομο

EUR 3.000.000 ανά συμβάν/ ομαδικό ατύχημα

EUR 10.000.000 αθροιστικά για όλη την περίοδο ασφάλισης

Διάρκεια:

Ως 3.1: Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου Έργου & 3.2: Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης με όρια ως αναγράφονται παραπάνω.

6.4 Η διάρκεια ασφάλισης του άρθρου 3.2 τροποποιείται

Από:

Διάρκεια ασφάλισης

Η διάρκεια του ασφαλιστηρίου ακολουθεί τη διάρκεια του ασφαλιστηρίου Κατά Παντός Κινδύνου Κατασκευής (παρ.3.1.) του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένης της Περιόδου Εγγύησης των 48 μηνών με τα όρια που ορίζονται παραπάνω.

Σε:

Η διάρκεια του ασφαλιστηρίου ακολουθεί τη διάρκεια του ασφαλιστηρίου Κατά Παντός Κινδύνου Κατασκευής (παρ.3.1.) του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένης της Περιόδου Εγγύησης των 36 μηνών με τα όρια που ορίζονται παραπάνω.

6.5 Η διάρκεια ασφάλισης του άρθρου 3.3 τροποποιείται

Από:

Διάρκεια ασφάλισης

Η διάρκεια του ασφαλιστηρίου ακολουθεί τη διάρκεια του ασφαλιστηρίου Κατά Παντός Κινδύνου Κατασκευής (παρ.3.1.) του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένης εκτεταμένης περιόδου αναγγελίας 48 μηνών μετά την έκδοση του Πρωτοκόλλου Επιτυχούς Δοκιμαστικής Λειτουργίας με την επιφύλαξη του άρθρου 20.2.1 του Τεύχους 2 [Ειδικοί Όροι].

Σε:

Διάρκεια ασφάλισης

Η διάρκεια του ασφαλιστηρίου ακολουθεί τη διάρκεια του ασφαλιστηρίου Κατά Παντός Κινδύνου Κατασκευής (παρ.3.1.) του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένης εκτεταμένης περιόδου αναγγελίας 36 μηνών μετά την έκδοση του Πρωτοκόλλου Επιτυχούς Δοκιμαστικής Λειτουργίας με την επιφύλαξη του άρθρου 20.2.1 του Τεύχους 2 [Ειδικοί Όροι].

## 7. Στο ΤΕΥΧΟΣ 9 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:

7.1 Το άρθρο που αφορά την "Προθεσμία Πέρατος του Έργου" τροποποιείται

Από:

- Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, και ετοιμότητα για θέση σε δοκιμαστική λειτουργία του καλωδιακού συστήματος (HVDC και DMR) κατόπιν δοκιμών όπως βεβαιώνεται με την Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών:

τριάντα πέντε (35) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και θέσης σε ισχύ της Σύμβασης.

- Δοκιμαστική λειτουργία όπως βεβαιώνεται με το Πρωτόκολλο Επιτυχούς Δοκιμαστικής Λειτουργίας:

ένας (1) μήνας από την ημερομηνία Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών.

Σε:

- Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, και ετοιμότητα για θέση σε δοκιμαστική λειτουργία του καλωδιακού συστήματος (HVDC και DMR) κατόπιν δοκιμών όπως βεβαιώνεται με την Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών:

σαράντα δύο (42) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και θέσης σε ισχύ της Σύμβασης.

- Δοκιμαστική λειτουργία όπως βεβαιώνεται με το Πρωτόκολλο Επιτυχούς Δοκιμαστικής Λειτουργίας:

ένας (1) μήνας από την ημερομηνία Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών.

## **8. Στο ΤΕΥΧΟΣ 10 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ:**

### **8.1 Το άρθρο 4.1 τροποποιείται**

Από:

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του Έργου ορίζεται σε τριάντα έξι (36) μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σύμβασης.

Σε:

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του Έργου ορίζεται σε σαράντα τρεις (43) μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σύμβασης.

### **8.2 Το άρθρο 14.4 διαγράφεται.**

### **8.3 Το άρθρο 16.2.6 τροποποιείται**

Από:

Σε περίπτωση που Οικονομικός Φορέας προτίθεται να αναθέσει τμήματα του Έργου υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους:

Πέραν των ανωτέρω κατά περίπτωση προβλεπόμενων δικαιολογητικών των παραγράφων 16.2.1, 16.2.2, 16.2.3, ο Οικονομικός Φορέας προσκομίζει:

α) Δήλωση στην οποία αναφέρεται το τμήμα της σύμβασης που πρόκειται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους καθώς και οι προτεινόμενοι υπεργολάβοι.

β) Τα κατά περίπτωση έγγραφα που απαιτούνται για την απόδειξη πλήρωσης των αντίστοιχων κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, για την εκτέλεση του τμήματος της σύμβασης που πρόκειται να του ανατεθεί, από τον/τους προτεινόμενο/νους υπεργολάβο/βους.

γ) Δήλωση συνεργασίας του/των υπεργολάβου/ων για το Έργο.

Επίσης, ο/οι υπεργολάβος/οι, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται ο Οικονομικός Φορέας, υποβάλλουν, το εκ μέρους τους συμπληρωμένο ΕΕΕΣ ψηφιακά υπογεγραμμένο και από το νόμιμο εκπρόσωπό τους, σύμφωνα με την παράγραφο 12.1, εφόσον η σωρευτική αξία των τμημάτων της σύμβασης που θα ανατεθεί υπερβαίνει το ποσοστό του 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης.

Σε:

Σε περίπτωση που Οικονομικός Φορέας προτίθεται να αναθέσει τμήματα του Έργου υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους:

Πέραν των ανωτέρω κατά περίπτωση προβλεπόμενων δικαιολογητικών της παρ. 16.2.1, ο Οικονομικός Φορέας προσκομίζει:

α) Δήλωση στην οποία αναφέρεται το τμήμα της σύμβασης που πρόκειται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους καθώς και οι προτεινόμενοι υπεργολάβοι.

β) Δήλωση συνεργασίας του/των υπεργολάβου/ων για το Έργο.

Ο/οι υπεργολάβος/οι, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται ο Οικονομικός Φορέας, υποβάλλουν, το εκ μέρους τους συμπληρωμένο ΕΕΕΣ ψηφιακά υπογεγραμμένο και από το νόμιμο εκπρόσωπό τους, σύμφωνα με την παράγραφο 12.1, εφόσον η σωρευτική αξία των τμημάτων της σύμβασης που θα ανατεθεί υπερβαίνει το ποσοστό του 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης.

**B. Προστίθενται τα έγγραφα του παρακάτω πίνακα:**

Έγγραφο	Τεύχος	Format	Αντικείμενο
DTS KOR-KOS-ROD_rev 00	3 / Appendix 2	pdf	Employer Marine Survey
High Voltage Attica-Crete east submarine cable datasheet	3/ Appendix 4	pdf	Cable Crossings Datasheet
High Voltage Attica-Crete west submarine cable datasheet	3/ Appendix 4	pdf	Cable Crossings Datasheet
Kos Rodos UG	3/ Appendix 4	pdf	Cable Crossings Datasheet
Naxos Mykonos SB	3/ Appendix 4	pdf	Cable Crossings Datasheet
Serifos Milos SB	3/ Appendix 4	pdf	Cable Crossings Datasheet
Syros Paros SB (p. 43)	3/ Appendix 4	pdf	Cable Crossings Datasheet

**C. Γίνεται αντικατάσταση των εγγράφων όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, προκειμένου να περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις και διορθώσεις στα σχετικά έγγραφα:**

Νέο έγγραφο	Αντικαθιστώμενο έγγραφο	Τεύχος	Format
TMGM2347_Overview_Kor_Kos_REV2	TMGM2347_Overview_Kor_Kos_REV1	3 / Appendix 1	dwg
42565 ΤΕΥΧΟΣ4 - ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ_rev01	42565 ΤΕΥΧΟΣ4 - ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	4	xls

**D.** Παρατείνεται η ημερομηνία υποβολής των προσφορών του διαγωνισμού από την 24η Απριλίου 2026, στην 25η Μαΐου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00.  
Ως νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης ορίζεται η 25η Μαΐου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00.

**E.** Οι λοιποί όροι των τευχών παραμένουν σε πλήρη ισχύ, ως έχουν.

Τα παραπάνω έγγραφα/αρχεία της ενότητας B. και C. του Συμπληρώματος Νο4 υποβάλλονται ηλεκτρονικά και βρίσκονται στους παρακάτω συνημμένους φακέλους:

- Τεύχος 3 Appendix 1 Overview Drawing
- Τεύχος 3 Appendix 2 DeskTop Study
- Τεύχος 3 Appendix 4 Cable Crossings Datasheet
- Τεύχος 4 Πίνακες Οικονομικής Προσφορά