

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΕΑ - 42569

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: “Μελέτη, Προμήθεια, Εγκατάσταση, Παραμετροποίηση και Συντήρηση Συστημάτων Online Monitoring συστημάτων (OLMS) σε Αυτομετασχηματιστές και Αυτεπαγωγές του Συστήματος Μεταφοράς”

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «**Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.**» και το διακριτικό τίτλο «**ΑΔΜΗΕ Α.Ε.**» ή «**ΑΔΜΗΕ**», η οποία εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Δυρραχίου, αρ. 89, προσκαλεί όλους τους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονικό διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση αποκλειστικά τη χαμηλότερη τιμή και χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού για την ανάδειξη δύο (2) Αναδόχων, ενός για κάθε Τμήμα του έργου: Μελέτη, Προμήθεια, Εγκατάσταση, Παραμετροποίηση και Συντήρηση Συστημάτων Online Monitoring συστημάτων (OLMS) σε Αυτομετασχηματιστές και Αυτεπαγωγές του Συστήματος Μεταφοράς», ως εξής:

- ΤΜΗΜΑ Α: Αυτομετασχηματιστές και Αυτεπαγωγές σε ΚΥΤ
- ΤΜΗΜΑ Β: Αυτεπαγωγές σε Υ/Σ

Αναθέτων Φορέας: ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε./ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ, οδός Δυρραχίου 89 & Κηφισού, Αθήνα, ΤΚ: 104 43, FAX: +30 210 519 2326, www.admie.gr

Λήψη εγγράφων του διαγωνισμού: Τα έγγραφα του Διαγωνισμού διατίθενται μέσω του συστήματος ηλεκτρονικών διαγωνισμών της εταιρείας cosmoONE.

Κωδικός αριθμός αναφοράς (CPV): CPV: 45343000-3 (Εργασίες εγκαταστάσεων πρόληψης πυρκαγιάς), 45311000-0 (Εγκατάσταση ηλεκτρικών καλωδιώσεων και εξαρτημάτων), 35120000-1 (Συστήματα και διατάξεις επιτήρησης και ασφαλείας).

Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ: 852017-2025

Αριθ. Προκήρυξης/Διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ (Α.Δ.Α.Μ): 25PROC018226856 2025-12-22

Προϋπολογισμός του έργου:

Συνολικός προϋπολογισμός του έργου (Τμήμα Α & Β): Τριάντα δύο εκατομμύρια, διακόσιες ενενήντα πέντε χιλιάδες, εξακόσια ενενήντα ευρώ (€32.295.690,00), πλέον ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένης της εκτιμώμενης αξίας των δικαιωμάτων προαίρεσης (μη συμπεριλαμβανομένων των απροβλέπτων) και αναλύεται ως εξής:

- **Για το Τμήμα Α - Αυτομετασχηματιστές και Αυτεπαγωγές σε ΚΥΤ:** Δέκα εννέα εκατομμύρια, εξακόσιες σαράντα οκτώ χιλιάδες, τετρακόσια σαράντα ευρώ €19.648.440,00, πλέον ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένης της εκτιμώμενης αξίας των δικαιωμάτων προαίρεσης και αναλύεται ως κάτωθι:
 - **Προϋπολογισμός:** Δεκαέξι εκατομμύρια, τριακόσιες εβδομήντα τρεις χιλιάδες, επτακόσια ευρώ (€16.373.700,00), πλέον ΦΠΑ (ενδεικτικά αναφέρεται ότι το ποσό των €15.594.000,00 αφορά στο κόστος μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού, ανταλλακτικών και εκπαίδευσης + €779.700,00 το κόστος συντήρησης).
 - **Συνολική εκτιμώμενη αξία προαίρεσης** ανέρχεται σε τρία εκατομμύρια, διακόσιες εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες, επτακόσια σαράντα ευρώ (€3.274.740,00) πλέον ΦΠΑ, ήτοι σε ποσοστό έως 20% του προϋπολογισμού.

Επιπλέον προβλέπεται:

Ποσό απρόβλεπτων δαπανών: Ένα εκατομμύριο, τετρακόσιες εβδομήντα τρεις χιλιάδες, εξακόσια τριάντα τρία ευρώ (€1.473.633,00), πλέον ΦΠΑ (όπως αυτό αναλογεί σε ποσοστό 9% του προϋπολογισμού).

Το Συμβατικό Τίμημα είναι σταθερό και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογή.

- **Για το Τμήμα Β Αυτεπαγωγές σε Υ/Σ:** Δώδεκα εκατομμύρια, εξακόσιες σαράντα επτά χιλιάδες διακόσια πενήντα ευρώ (€12.647.250,00) πλέον ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένης της εκτιμώμενης αξίας των δικαιωμάτων προαίρεσης και αναλύεται ως κάτωθι:
 - **Προϋπολογισμός:** Έντεκα εκατομμύρια, τετρακόσιες ενενήντα επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€11.497.500,00), πλέον ΦΠΑ (ενδεικτικά αναφέρεται ότι το ποσό των €10.950.000,00 αφορά στο κόστος μελέτης, προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού ανταλλακτικών και εκπαίδευσης + €547.500,00 το κόστος συντήρησης)

- **Συνολική εκτιμώμενη αξία προαίρεσης** ανέρχεται σε ένα εκατομμύριο, εκατόν σαράντα εννέα χιλιάδες, επτακόσια πενήντα ευρώ (€1.149.750,00), πλέον ΦΠΑ, ήτοι σε ποσοστό έως 10% του προϋπολογισμού.

Επιπλέον προβλέπεται:

Ποσό απρόβλεπτων δαπανών: Ένα εκατομμύριο, τριάντα τέσσερις χιλιάδες, επτακόσια εβδομήντα πέντε ευρώ (€1.034.775,00) πλέον ΦΠΑ (όπως αυτό αναλογεί σε ποσοστό 9% του προϋπολογισμού).

Το Συμβατικό Τίμημα είναι σταθερό και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογή.

Γενική Περιγραφή του Έργου: Το παρόν έργο αφορά την εγκατάσταση Συστημάτων Online Monitoring συστημάτων (OLMS) σε είκοσι δύο (22) Αυτομετασχηματιστές και ενενήντα τρεις (93) αυτεπαγωγές που βρίσκονται σε Υποσταθμούς (Υ/Σ) και Κέντρα Υπερύψηλης Τάσης (ΚΥΤ) ανά την επικράτεια. Τα OLMS θα εφαρμοστούν σε εν λειτουργία Αυτομετασχηματιστές και αυτεπαγωγές, παρέχοντας συνεχή επιτήρηση της κατάστασής τους σε πραγματικό χρόνο.

Φάσεις Υλοποίησης και Παραδοτέα

Η υλοποίηση του έργου διακρίνεται στις ακόλουθες φάσεις, με τα αντίστοιχα παραδοτέα και εκτιμώμενες διάρκειες:

- **Φάση 1: Σχεδιασμός & Πλάνο Εργασιών (M0-M1):** Η συγκεκριμένη φάση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε ένα μήνα από την υπογραφή της Σύμβασης.
- **Φάση 2: Μελέτη Εφαρμογής (έως και M16):** - Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει επιτόπιες επισκέψεις σε κάθε εγκατάσταση και θα συλλέξει όλα τα απαραίτητα στοιχεία. Θα εκπονηθεί και θα παραδοθεί αναλυτική Μελέτη Εφαρμογής (Good-for-Construction) για κάθε Υ/Σ - ΚΥΤ και κάθε εξοπλισμό (ΑΜΣ/ΑΥΤ) ξεχωριστά σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές. Η μελέτη θα περιλαμβάνει σχέδια εγκατάστασης των αισθητήρων/καλωδιώσεων, προτάσεις θέσεων καμπινών, του δικτύου οπτικών ινών καθώς και του απαραίτητου δικτυακού εξοπλισμού, διασυνδέσεις με τα υφιστάμενα συστήματα, πίνακα υλικών και λεπτομερές χρονοδιάγραμμα εργασιών (διάγραμμα Gantt). Η έγκριση από τον ΑΔΜΗΕ της κάθε μελέτης θα αποτελεί προαπαιτούμενο για τη μετάβαση στις επόμενες φάσεις. Η συγκεκριμένη φάση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε δεκαέξι (16) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.
- **Φάση 3: Προμήθεια & Μεταφορά Εξοπλισμού:** - Ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στην

κατασκευή/παραγγελία, προμήθεια και μεταφορά όλων των απαιτούμενων υλικών και συσκευών του OLMS σύμφωνα με την κάθε μελέτη. Θα περιλαμβάνεται όλος ο εξοπλισμός αισθητήρων, καμπίνες, καλώδια, μονάδες συλλογής, καλώδια οπτικών ινών, δικτυακού εξοπλισμού, λογισμικό, και οτιδήποτε απαιτείται για την πλήρη λειτουργία.

- **Φάση 4: Εγκατάσταση, Παραμετροποίηση & Θέση σε Λειτουργία (έως και M37):-** Σε αυτή τη φάση ο Ανάδοχος θα εκτελέσει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, όλες τις εργασίες πεδίου για την εγκατάσταση του OLMS σε κάθε εξοπλισμό. Η εκκίνηση της συγκεκριμένης φάσης ανά ΚΥΤ θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του ΑΔΜΗΕ και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα απομόνωσης των Αυτομετασχηματιστών και Αυτεπαγωγών. Περιλαμβάνεται: τοποθέτηση αισθητήρων πάνω στους μετασχηματιστές/αυτεπαγωγές, μηχανική προσαρμογή όπου απαιτείται (π.χ. αντικατάσταση ταπών για σύνδεση αισθητήρων), καλωδιώσεις μέχρι τις καμπίνες και τα υφιστάμενα συστήματα, εγκατάσταση των καμπίνων και ηλεκτρική διασύνδεση (βοηθητική τροφοδότηση, γείωση, σήματα), εγκατάσταση των καλωδίων οπτικών ινών και παραμετροποίηση του απαραίτητου δικτυακού εξοπλισμού σύμφωνα με τις οδηγίες του ΑΔΜΗΕ. Ακολουθώντας, θα πραγματοποιηθεί η παραμετροποίηση του συστήματος: ρύθμιση των συσκευών, βαθμονόμηση αισθητήρων, εισαγωγή ορίων συναγερμών, διαμόρφωση επικοινωνίας με τα gateways στους ΥΣ και έλεγχος αποστολής δεδομένων προς τα κεντρικά Πληροφοριακά Συστήματα (π.χ. IBM Maximo). Θα διεξαχθούν εσωτερικές δοκιμές ολοκλήρωσης συστήματος (System/Site Integration Tests - SIT), ώστε να επιβεβαιωθεί ότι όλα τα επιμέρους μέρη (αισθητήρες, μονάδες, δίκτυο οπτικών ινών) λειτουργούν ως ενιαίο σύστημα. Στη συνέχεια, παρουσία εκπροσώπων του ΑΔΜΗΕ, θα διεξαχθούν Δοκιμές Αποδοχής Έργου (User Acceptance Tests - UAT) σε κάθε εγκατάσταση, βάσει προσυμφωνημένων σεναρίων δοκιμών, για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση του OLMS με τις προδιαγραφές.

Όσον αφορά τις δοκιμές σημειώνονται τα παρακάτω:

- Τα σεναρία δοκιμών θα καλύπτουν όλες τις δοκιμές που προβλέπει ο κατασκευαστής του εξοπλισμού.
- Η διαδικασία και το περιεχόμενο των σεναρίων αυτών θα υποβληθούν προς έγκριση στον ΑΔΜΗΕ τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την διεξαγωγή τους.

- Σε κάθε περίπτωση, στο τέλος των δοκιμών θα υποβάλλεται commissioning report από τον ανάδοχο σύμφωνα και με τις διαδικασίες που προβλέπει ο κατασκευαστής του εξοπλισμού.
- Η διαδικασία και το περιεχόμενο των δοκιμών θα είναι σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Τεύχους 4 – Τεχνικό Μέρος.
- Με την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών, κάθε σύστημα OLMS θα τίθεται σε παραγωγική λειτουργία. Επιπλέον παραδοτέα της Φάσης 4 είναι:

Εκπαίδευση Προσωπικού: Ο Ανάδοχος θα παράσχει ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης προς το προσωπικό του ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ_OLMS_training και τις τεχνικές προδιαγραφές. Με την ολοκλήρωση, οι εκπαιδευόμενοι θα πρέπει να έχουν αποκτήσει πλήρη γνώση στη λειτουργία και την πρώτη βαθμίδα συντήρησης του OLMS.

Τεκμηρίωση & Σχέδια: Θα παραδοθούν όλα τα σχέδια εγκατάστασης, καλωδίωσης, δικτύου οπτικών ινών και διασύνδεσης (ως-built σχέδια για κάθε χώρο), καθώς και τα εγχειρίδια λειτουργίας & συντήρησης για όλο το σύστημα και τα επί μέρους εξαρτήματα. Τα εγχειρίδια λογισμικού θα τεκμηριώνουν όλες τις λειτουργίες των οθονών/σελίδων και τις ρυθμίσεις. Όλη η τεκμηρίωση θα παραδοθεί σε έντυπη μορφή (τουλάχιστον ένα πλήρες σύνολο) και σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή (π.χ. σχέδια AutoCAD, έγγραφα Word/Excel). Η παράδοση των αναθεωρημένων σχεδίων (as-built) θα γίνεται σταδιακά με την ολοκλήρωση κάθε εγκατάστασης.

Η συγκεκριμένη φάση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε τριάντα επτά (37) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Με την ολοκλήρωση της Φάσης 4 εκδίδεται βεβαίωση περάτωσης των Φάσεων 1-4.

- **Φάση 5: Δοκιμαστική Λειτουργία, Εγγύηση & Συντήρηση (συνολική διάρκεια ~ 87 μήνες – 3 μήνες δοκιμαστική λειτουργία, 2 χρόνια εγγύηση & 5 χρόνια συντήρηση)** - Μετά την επιτυχή θέση σε λειτουργία όλων των συστημάτων ανά ΚΥΤ ή Υ/Σ, ξεκινά περίοδος δοκιμαστικής/οριστικής λειτουργίας και υποστηρίξεως. Περιλαμβάνει: επιτυχή δοκιμαστική λειτουργία των OLMS σε πραγματικές συνθήκες για χρονικό διάστημα 3 μηνών (δοκιμαστική περίοδος 3 μήνες) κατά την οποία θα παρακολουθείται η απόδοση και αξιοπιστία των συστημάτων.

- **Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμαστικής λειτουργίας, εκκινούν οι διαδικασίες για την Προσωρινή Παραλαβή του έργου.**
- Ακολουθεί περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας διάρκειας 2 ετών, κατά την οποία ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς πρόσθετο κόστος, να αντιμετωπίζει σύμφωνα με τις προβλέψεις του σχετικού άρθρου των Ειδικών Όρων, οποιοσδήποτε αστοχίες ή δυσλειτουργίες του συστήματος και να προβαίνει σε διορθωτικές ενέργειες/ρυθμίσεις.
- Με την λήξη της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, θα ξεκινήσει περίοδος συμβατικής συντήρησης διάρκειας 5 ετών, κατά την οποία ο Ανάδοχος θα παρέχει τις προβλεπόμενες υπηρεσίες συντήρησης σύμφωνα με τη σύμβαση (π.χ. τακτικοί έλεγχοι, ενημερώσεις λογισμικού, αντικατάσταση τυχόν ελαττωματικών εξαρτημάτων, υποστήριξη χρηστών κ.λπ.). Καθ' όλη τη διάρκεια, τόσο της περιόδου καλής λειτουργίας όσο και της περιόδου συντήρησης, ο Ανάδοχος οφείλει να διαθέτει έμπειρο και επαρκές προσωπικό και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για άμεση επέμβαση σε περίπτωση βλάβης, σύμφωνα με σαφώς καθορισμένους χρόνους απόκρισης/αποκατάστασης, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία των OLMS. **Με τη λήξη της περιόδου συντήρησης και εφόσον έχουν εκπληρωθεί όλες οι υποχρεώσεις και τα συστήματα λειτουργούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, θα διενεργηθεί η Οριστική Παραλαβή του έργου από τον ΑΔΜΗΕ.**

Δικαίωμα Προαίρεσης:

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει στον Ανάδοχο με τους ίδιους όρους και τιμές μονάδος:

- την προμήθεια πρόσθετων / συνιστώμενων ανταλλακτικών του συστήματος OLMS,
- την ενδεχόμενη εγκατάσταση συστήματος OLMS σε επιπλέον Υ/Σ ή ΚΥΤ
- την ενδεχόμενη παράταση της εγγύησης του Η/Μ εξοπλισμού,
- την προμήθεια συμπληρωματικού εξοπλισμού αισθητήρων ή modules,
- την παροχή πρόσθετων υπηρεσιών εκπαίδευσης ή τεχνικής υποστήριξης,
- καθώς και για άλλες συναφείς υπηρεσίες ή εξοπλισμό που δύνανται να απαιτηθούν για την πλήρη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος του έργου.

Προθεσμία πέρατος:

Η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης των Φάσεων 1–4 του Έργου ανέρχεται σε τριάντα επτά (37) μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης, με την τήρηση των κατωτέρω επιμέρους χρονοδιαγραμμάτων ανά φάση.

Φάση 1 – Σχεδιασμός & Πλάνο Εργασιών

Διάρκεια: 1 μήνας από την υπογραφή της Σύμβασης.

Φάση 2 – Μελέτες Εφαρμογής (Good-for-Construction)

Έναρξη: Μετά την ολοκλήρωση της Φάσης 1.
Ολοκλήρωση: Έως και τον 16ο μήνα από την υπογραφή της Σύμβασης.
Η πρώτη Μελέτη Εφαρμογής ανά ΚΥΤ/Υ/Σ θα παραδοθεί εντός 2 μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης.

Η έγκριση των μελετών από τον ΑΔΜΗΕ αποτελεί προϋπόθεση για τη μετάβαση στις επόμενες φάσεις.

Φάση 3 – Προμήθεια & Μεταφορά Εξοπλισμού

Έναρξη: Μετά την έγκριση της αντίστοιχης Μελέτης Εφαρμογής.
Ολοκλήρωση: Έως και τον 24ο μήνα.

Φάση 4 – Εγκατάσταση, Παραμετροποίηση & Θέση σε Λειτουργία

Έναρξη: Ανά ΚΥΤ/Υ/Σ, μετά την ολοκλήρωση των αντίστοιχων προμηθειών και σύμφωνα με τη διαθεσιμότητα των εξοπλισμών (ΑΜΣ/ΑΥΤ).
Ολοκλήρωση: Έως και τον 37ο μήνα, οπότε και εκδίδεται η Βεβαίωση Περάτωσης Φάσεων 1–4.
Η φάση περιλαμβάνει όλες τις προβλεπόμενες εργασίες εγκατάστασης, παραμετροποίησης, δοκιμών (SIT & UAT), εκπαίδευσης προσωπικού και παράδοσης πλήρους τεκμηρίωσης.

Φάση 5 – Δοκιμαστική Λειτουργία, Εγγύηση και Συντήρηση

Μετά την ολοκλήρωση της Φάσης 4 και την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Φάσεων 1-4 ακολουθεί περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας διάρκειας 3 μηνών, κατά την οποία αξιολογείται η απόδοση και αξιοπιστία των συστημάτων σε πραγματικές συνθήκες σύμφωνα και με τις προβλέψεις του σχετικού άρθρου των Ειδικών Όρων.

Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμαστικής λειτουργίας διενεργείται η τμηματική Προσωρινή Παραλαβή του Έργου (ανά ΚΥΤ/Υ/Σ) και εκκινούν οι ακόλουθες συμβατικές περιόδους:

- Περίοδος Εγγύησης καλής λειτουργίας: 2 έτη
- Περίοδος Συμβατικής συντήρησης: 5 έτη

Κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις προβλεπόμενες υπηρεσίες υποστήριξης, να αποκαθιστά άμεσα τυχόν δυσλειτουργίες, να διαθέτει κατάλληλα εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και να συμμορφώνεται πλήρως με τα συμφωνημένα όρια χρόνων απόκρισης.

4. Οριστική Παραλαβή

Η Οριστική Παραλαβή του Έργου θα διενεργηθεί με την ολοκλήρωση του συνόλου των παραπάνω περιόδων (δοκιμαστική λειτουργία – εγγύηση – συντήρηση), ήτοι σε 124 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι συμβατικές υποχρεώσεις έχουν εκπληρωθεί και τα συστήματα λειτουργούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Το εγκεκριμένο από τον ΑΔΜΗΕ χρονοδιάγραμμα αποτελεί το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου, σύμφωνα με το άρθρο 6 του τεύχους 4 Ειδικού Όροι.

Λήξη προθεσμίας ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών: 30^η Ιανουαρίου 2026, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **14:00**.

Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών: 30^η Ιανουαρίου 2026, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **15:00**.