



ΔΠΑ 2024 – 2033 Σχόλια Δημόσιας Διαβούλευσης και απόψεις του ΑΔΜΗΕ

Σ. ΒΑΣΣΟΣ, Χ. ΟΡΦΑΝΟΓΙΑΝΝΗΣ, Α.ΜΑΙΣΗΣ (1)

- Πρόβλεψη ζήτησης/αιχμής
 - Ζητείται επανεξέταση ρυθμού αύξησης της ζήτησης
 - Σχολιασμός αναφορικά με την πρόβλεψη αιχμής φορτίου και τη συσχέτισή της με φορτία Συστήματος και Δικτύου
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Ο θεωρούμενος ρυθμός αύξησης του φορτίου προκύπτει πολύ χαμηλότερος αυτού της περιόδου 2002-2007. Στο τελικό σχέδιο ΔΠΑ θα περιληφθούν επικαιροποιημένα μεγέθη.
 - Η πρόβλεψη της συνολικής αιχμής αποτελεί κρίσιμο μέγεθος στο πλαίσιο όλων των μελετών του ENTSO-E, βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων, παρά την αναμφίβολη σημαντική διεύρυνση σταθμών ΑΠΕ στο Δίκτυο. Τόσο ο ENTSO-E όσο και ο ΑΔΜΗΕ, στις μελέτες επάρκειας ισχύος εξετάζουν την ικανότητα κάλυψης του συνόλου της ηλεκτρικής ζήτησης, συνυπολογίζοντας βέβαια τη συμβολή της διεσπαρμένης παραγωγής στην πλευρά της παραγωγής.

Σ. ΒΑΣΣΟΣ, Χ. ΟΡΦΑΝΟΓΙΑΝΝΗΣ, Α.ΜΑΙΣΗΣ (2)

- Διασύνδεση Κρήτης-Ρόδου
 - Προτείνεται η διασύνδεση Κρήτης-Ρόδου μέσω Καρπάθου, και σχολιάζεται ως οικονομικά ισοδύναμη λύση συγκριτικά με τα προβλεπόμενα 3 καλώδια διασύνδεσης Κω-Ρόδου
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Ο σχεδιασμός των νησιωτικών διασυνδέσεων Νοτίου και ΒΑ Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ βασίστηκε στα σχετικά Πορίσματα της Επιτροπής εξέτασης της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ που συστάθηκε από τη ΡΑΕ, στα οποία περιλαμβάνονταν και αξιολογήθηκαν σενάρια διασύνδεσης των νήσων Κρήτης-Ρόδου μέσω Καρπάθου.
 - Βασικό πλεονέκτημα του προκριθέντος σχεδιασμού του ΔΠΑ είναι η αποσυσχέτιση των έργων διασύνδεσης Κρήτης και Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ, γεγονός που απλουστεύει σημαντικά τη διαχείριση της λειτουργίας τους, συγκριτικά με ένα εξαιρετικά σύνθετο ενιαίο ηλεκτρικό σύστημα υποβρύχιων διασυνδέσεων ΣΡ/ΕΡ Κρήτης-Δωδεκανήσων, που θα δημιουργούνταν με την πρόσθετη διασύνδεση Κρήτης-Ρόδου μέσω Καρπάθου.

Σ. ΒΑΣΣΟΣ, Χ. ΟΡΦΑΝΟΓΙΑΝΝΗΣ, Α.ΜΑΙΣΗΣ (3)

- Επαύξηση παραγωγικού και μεταφορικού δυναμικού
 - Σχολιασμός για μη επαρκή στοιχεία τεκμηρίωσης στο ΔΠΑ του οφέλους των νέων έργων Συστήματος που προκύπτει από τις μελέτες CBA
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Οι μελέτες CBA που εκπονεί ο ΑΔΜΗΕ είναι εκτενείς και υπόκεινται σε ενδελεχή έλεγχο, καθώς υποβάλλονται στη ΡΑΕ, σε ευρωπαϊκά προγράμματα, και σε εθνικά και διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Στο κεφ. 7 του Κύριου Τεύχους του ΔΠΑ περιλαμβάνονται τα κυριότερα αποτελέσματα κρίσιμων έργων μεγάλου επενδυτικού κόστους, υπό το πρίσμα δεικτών αξιολόγησης που ακολουθούν την Απόφαση ΡΑΕ 590/2021 και την 3^η κατευθυντήρια οδηγία CBA του ENTSO-E.

EUNICE ENERGY GROUP

- Διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου
 - Σχολιασμός ως προς την ύπαρξη και έργου διασύνδεσης με τίτλο “Greece Africa Power Interconnector (GAP)” το οποίο περιλαμβάνεται στη λίστα έργων TYNDP2022 του ENTSO-e με την ένδειξη “Under Consideration”
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Το αναφερόμενο σημείο σύνδεσης του υπόψη έργου, νοτιοανατολικά της νήσου Κρήτης στην περιοχή Αθερινόλακκου, καθιστά τεχνικά ανέφικτη την απορρόφηση ισχύος της τάξης μεγέθους που δηλώνεται στην περιγραφή του έργου (2000 MW), για λόγους στατικής και δυναμικής ασφάλειας, ακόμα και μετά την ολοκλήρωση όλων των έργων ενίσχυσης που προβλέπονται στο ΔΠΑ για το τοπικό σύστημα μεταφοράς της Κρήτης, που διαθέτει ονομαστική τάση λειτουργίας 150 kV.
 - Για το υπόψη έργο απαιτείται από τον ενδιαφερόμενο περαιτέρω διερεύνηση κατάλληλου σημείου σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ.

ΔΕΗ Α.Ε. (1)

- Μελέτη επάρκειας ισχύος
 - Ζητείται να δημοσιευτεί η μελέτη επάρκειας του ΑΔΜΗΕ και λοιπές μελέτες που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο σχεδιασμού των έργων ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ
- Ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας
 - Ζητείται να δημοσιευτεί η μεθοδολογία ανάλυσης της εξεταζόμενης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας
 - Ζητείται να επανεξεταστούν τα σενάρια πρόβλεψης ζήτησης, λόγω αποδυνάμωσης της σχέσης μεταξύ οικονομικής ανάπτυξης και ζήτησης ηλεκτρισμού
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Η Μελέτη Επάρκειας Ισχύος 2025-2035 έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ και θα δημοσιευτεί στο προσεχές διάστημα.
 - Στις επόμενες εκδόσεις της Μελέτης Επάρκειας Ισχύος θα συμπεριληφθούν αναλυτικότερα στοιχεία ως προς τις συνιστώσες της θεωρούμενης ζήτησης (βασική ζήτηση, ηλεκτροκίνηση, παραγωγή υδρογόνου, κλπ).
 - Στα σενάρια πρόβλεψης ζήτησης του ΑΔΜΗΕ δεν υφίσταται ισχυρή συσχέτιση μεταξύ ΑΕΠ και ζήτησης ηλεκτρισμού. Στο τελικό σχέδιο ΔΠΑ θα περιληφθούν επικαιροποιημένα μεγέθη.

ΔΕΗ Α.Ε. (2)

- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
 - Σχολιασμός ότι η συνέργεια με την Επιτροπή Συντονισμού Σύνδεσης και Ανάπτυξης Έργων Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων δεν δίνει προς το παρόν σαφή εικόνα ως προς την εκτίμηση διαθέσιμης ισχύος έργων ΥΑΠ και των απαιτούμενων έργων ανάπτυξης των δικτύων ΥΑΠ
 - Ζητείται να εικονίζονται εκ νέου στο ΔΠΑ τα περιθώρια ισχύος ΑΠΕ ανά περιοχή, πριν και μετά την ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης του συστήματος
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Οι εργασίες της σχετικής Επιτροπής βρίσκονται σε εξέλιξη, και η πολυπληθής συγκρότησή της από Φορείς, Αρχές (ΥΠΕΝ, ΕΔΕΥΕΠ, ΑΔΜΗΕ, ΡΑΕ) και ανεξάρτητους Ειδικούς Συμβούλους και Εμπειρογνώμονες, αποσκοπεί στον συντονισμό και λήψη έγκαιρων αποφάσεων, προκειμένου να επιτευχθούν οι σχετικοί στόχοι της Πολιτείας με τρόπο διαφανή και ασφαλή για τους υποψήφιους Επενδυτές ΥΑΠ στην Ελλάδα.
 - Τα ενδεικτικά περιθώρια ισχύος ΑΠΕ ανά Περιοχή/Περιφέρεια που περιλήφθηκαν στο ΔΠΑ 2023-2032 είχαν στόχο τη γενική πληροφόρηση του Κοινού και βέβαια υπόκεινται σε διαρκή αναθεώρηση, συνεκτιμώντας το υπό διαμόρφωση θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη σταθμών Αποθήκευσης και τον δυνητικό περιορισμό έγχυσης μονάδων ΑΠΕ.

ΔΕΗ Α.Ε. (3)

- Επάρκεια ισχύος διασυνδεδεμένων νησιών
 - Ζητείται μελέτη CBA για την εξέταση εναλλακτικών τεχνολογιών παροχής υπηρεσιών εφεδρείας εκτάκτων αναγκών, περιλαμβάνοντας και την τεχνολογία αποθήκευσης
 - Σχολιασμός περί δυνατότητας χρήσης εναλλακτικών καυσίμων σε τοπικές μονάδες παραγωγής, και απαλοιφής χαρακτηρισμού τους ως «μη ανανεώσιμων»
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Αναφορικά με την εκπόνηση μελετών CBA, επισημαίνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ σε εφαρμογή της Απόφασης ΡΑΕ 590/2021 εκπονεί μελέτες CBA για έργα μεγάλης κλίμακας με προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα €50 εκ.
 - Ο ΑΔΜΗΕ με σχετικές μελέτες εκτιμά το μέγεθος του απαιτούμενου επιπέδου εφεδρείας εκτάκτων αναγκών. Ρυθμιστικά ζητήματα που σχετίζονται αφενός με την οριστικοποίηση του επιθυμητού επιπέδου εφεδρείας, αφετέρου με τον τρόπο εφαρμογής του συναρτήσει των υφιστάμενων ή/και νέων υποδομών/τεχνολογιών, θα πρέπει να διευθετηθούν με τη συνέργεια όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΥΠΕΝ, ΡΑΑΕΥ, ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ) και της ΔΕΗ ως κατόχου εν λειτουργία μονάδων παραγωγής στα νησιωτικά συστήματα.
 - Στο τελικό τεύχος ΔΠΑ γίνεται αναφορά σε «κατανεμόμενες μονάδες παραγωγής» αντί «μη ανανεώσιμων».

ΔΕΗ Α.Ε. (4)

- Ενσωμάτωση συστημάτων αποθήκευσης και πιλοτικών έργων αποθήκευσης
 - Σχολιασμός περί θεσμικής δυνατότητας του ΑΔΜΗΕ να υλοποιήσει ή όχι τα πιλοτικά έργα αποθήκευσης BESS.Σ.1,2 που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Ο ΑΔΜΗΕ έχει υποβάλλει αναλυτική πρόταση από το προγενέστερο ΔΠΑ 2022-2031 και αναμένεται σχετική απόφαση της ΡΑΑΕΥ για τα ως άνω πιλοτικά έργα αποθήκευσης.

ΔΕΗ Α.Ε. (5)

- Αναβάθμιση ευστάθειας και ελέγχου συστήματος μεταφοράς
 - Διαφωνία στον μη τοπικό χαρακτήρα του ζητήματος υψηλών τάσεων.
 - Ζητείται να συμπεριληφθεί η τεχνολογία σύγχρονων πυκνωτών ως υποψήφια λύση αντιστάθμισης αέργου ισχύος και παροχής αδράνειας
 - Σχολιασμός ότι στο τεύχος παραρτημάτων του ΔΠΑ δεν περιλαμβάνονται οι μελλοντικές εντάξεις/αποσύρσεις μονάδων του Συστήματος
 - Ζητείται εκπόνηση μελέτης CBA για ανταγωνιστικές τεχνολογίες αντιστάθμισης αέργου ισχύος
- **Απόψεις ΑΔΜΗΕ:**
 - Το φαινόμενο υψηλών τάσεων αποτελεί επιβεβαιωμένο γεγονός, όχι μόνο από μετρήσεις στο σύνολο του ΕΣΜΗΕ, αλλά και από σχετικά υπομνήματα του ENTSO-E που αφορούν στη Νοτιοανατολική Περιφέρεια της σύγχρονης περιοχής της Ηπειρωτικής Ευρώπης.
 - Ο ΑΔΜΗΕ προέβη σε εκτεταμένες μελέτες για την αντιμετώπιση του ως άνω προβλήματος, με γνώμονα την οικονομικότητα, την ταχύτητα υλοποίησης, και τη μέγιστη διαθεσιμότητα των υποψήφιων μέσων, που περιλαμβάνουν τόσο στατή όσο και δυναμική αντιστάθμιση. Επίσης, έχει εκδοθεί οδηγία για τη συμμετοχή λειτουργούντων μονάδων ΑΠΕ στη ρύθμιση τάσεως. Η τεχνολογία σύγχρονων πυκνωτών εξετάζεται κυρίως στο πλαίσιο αντιμετώπισης πρόσθετων αναγκών του Συστήματος.
 - Αναφορικά με την εκπόνηση μελετών CBA, επισημαίνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ σε εφαρμογή της Απόφασης ΡΑΕ 590/2021 εκπονεί μελέτες CBA για έργα μεγάλης κλίμακας με προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα €50 εκ.

ΔΕΗ Α.Ε. (6)

- Παροχή εφεδρείας εκτάκτων αναγκών σε πλήρως διασυνδεδεμένα νησιά (1/2)
 - Ζητείται πληρέστερη πρόταση του ΑΔΜΗΕ ως προς τις μονάδες που θα συμβάλλουν στη διατήρηση εφεδρείας στην Κρήτη μετά τη Β Φάση διασύνδεσης
 - Σχολιασμός περί ανάγκης ολοκλήρωσης του σχετικού ρυθμιστικού πλαισίου
 - Ζητούνται διευκρινίσεις ως προς την πρόταση του ΑΔΜΗΕ να υπάρχει από τον Θερμικό Παραγωγό η δυνατότητα σύνδεσης φορητών μονάδων παραγωγής για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Ο ΑΔΜΗΕ, σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ, προέβη σε εκπόνηση μελέτης επάρκειας ισχύος αναφορικά με το απαιτούμενο επίπεδο εφεδρείας εκτάκτων αναγκών στην Κρήτη, λαμβάνοντας υπόψη ακόμα και εξαιρετικά δυσμενή σενάρια N-2 διαταραχής (ανάλυση ανθεκτικότητας), βάσει των οποίων προτάθηκε διατήρηση εφεδρείας εκτάκτων αναγκών στο εύρος 200-400 MW. Στα σενάρια που εξετάστηκαν δόθηκε προτεραιότητα στη χρήση του ΑΗΣ Αθερινόλακκου.
 - Ρυθμιστικά ζητήματα που σχετίζονται αφενός με την οριστικοποίηση του επιθυμητού επιπέδου εφεδρείας, αφετέρου με τον τρόπο εφαρμογής του συναρτήσει των υφιστάμενων ή/και νέων υποδομών, θα πρέπει να διευθετηθούν και οριστικοποιηθούν με τη συνέργεια όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΥΠΕΝ, ΡΑΑΕΥ, ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ) και της ΔΕΗ ως κατόχου εν λειτουργία μονάδων παραγωγής στην Κρήτη.

ΔΕΗ Α.Ε. (7)

- Παροχή εφεδρείας εκτάκτων αναγκών σε πλήρως διασυνδεδεμένα νησιά (2/2)
 - Ζητείται χρονοδιάγραμμα σταδιακής αποξήλωσης των σταθμών μετά την ολοκλήρωση της Δ φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων
 - Ζητείται αιτιολόγηση της θεώρησης σεναρίων μηδενικής ανάπτυξης ΑΠΕ στις Κυκλάδες
 - Σχολιασμός ότι στα έργα διασύνδεσης των Δωδεκανήσων & ΒΑ Αιγαίου ο ΑΔΜΗΕ δεν έχει διερευνήσει την αναγκαιότητα διατήρησης τοπικής παραγωγής
- **Απόψεις ΑΔΜΗΕ:**
 - Στο Παράρτημα V του ΔΠΑ περιλαμβάνεται σχετική πρόταση του ΑΔΜΗΕ ως προς τον χρονικό προγραμματισμό απόσυρσης μονάδων σε νησιωτικά συστήματα που προβλέπεται να συνδεθούν στην ΥΤ (για νησιωτικά συστήματα που συνδέονται στην ΜΤ αντίστοιχη αρμοδιότητα έχει ο ΔΕΔΔΗΕ). Περαιτέρω εξειδίκευση λεπτομερειών για την εφαρμογή του εν λόγω πλάνου απόσυρσης θα πρέπει να γίνει με τη συνέργεια όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΥΠΕΝ, ΡΑΑΕΥ, ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ) και της ΔΕΗ.
 - Η εξέταση σεναρίων μηδενικής ανάπτυξης ΑΠΕ στις Κυκλάδες σκοπεύει μόνο στην ανάδειξη του οφέλους της διασύνδεσης ως προς τη δυνατότητα υποκατάστασης καυσίμου και συνεπώς αποτελεί συντηρητική θεώρηση ως προς την αποτίμηση των οφελών του έργου, καθώς δεν περιλαμβάνει το πρόσθετο όφελος της αύξησης της διείσδυσης ΑΠΕ που αναμφίβολα θα επιτευχθεί.
 - Ο ΑΔΜΗΕ έχει διερευνήσει την αναγκαιότητα διατήρησης τοπικής παραγωγής μετά την ολοκλήρωση των έργων διασύνδεσης των Δωδεκανήσων & ΒΑ Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ. Το σχετικό τεχνικό υπόμνημα έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ και σχετική αναφορά θα περιληφθεί στο τελικό σχέδιο του ΔΠΑ.

ΔΕΗ Α.Ε. (8)

- Πρόοδος έργων επέκτασης Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο
 - Ζητείται επιτάχυνση της ολοκλήρωσης ακόμα και νωρίτερα από το 2023B
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Κορίνθου και της νέας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης ολοκληρώθηκε και εντάχθηκε στο Σύστημα στο τέλος του 2022. Οι εργασίες για την παραλλαγή της όδευσης του Δυτικού Διαδρόμου 400 kV (Γ.Μ. Μεγαλόπολη – Πάτρα – Σύστημα) έχουν ολοκληρωθεί και το έργο βρίσκεται σε πλήρης εκμετάλλευση από τον Μάιο του 2023.
 - Η προαναφερθείσα πρόοδος έχει ενσωματωθεί στο ΔΠΑ 2024-2033 προς υποβολή στη ΡΑΑΕΥ.

ΔΕΗ Α.Ε. (9)

- Έργα ανάπτυξης συστήματος μεταφοράς σε καθυστέρηση
 - Ζητείται η συνδρομή του ΑΔΜΗΕ για την επίσπευση ολοκλήρωσης του έργου 14.20 το οποίο μετατέθηκε από το 2023B στο 2026B
 - Ζητείται διόρθωση της περιγραφής του έργου 14.62 και του τρόπου ανάκτησης του κόστους υλοποίησης
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την επίσπευση της κήρυξης απαλλοτρίωσης, όπου καθυστερεί η υποβολή του αιτήματος εξαιτίας έντονων κτηματολογικών αποκλίσεων. Σε κάθε περίπτωση, ο ΑΔΜΗΕ θα εξετάσει ανά Γ.Μ. τη δυνατότητα υλοποίησης για την επίτευξη ολοκλήρωσης κάποιων εξ αυτών πριν από την εκτιμώμενη ολοκλήρωση του συνόλου του έργου.
 - Η αλλαγή της περιγραφής του έργου 14.62 και του τρόπου ανάκτησης του κόστους υλοποίησής του δύναται να περιληφθεί στο ΔΠΑ 2024-2033 αφότου εγκριθεί το προγενέστερο ΔΠΑ 2023-2032, όπου θα περιληφθεί η αλλαγή βάσει της ενημερωτικής επιστολής της ΡΑΕ. Στη τρέχουσα έκδοση προς έγκριση, έχει περιληφθεί σχετική αναφορά για την επικείμενη αλλαγή στην περιγραφή του έργου.

ΔΕΗ Α.Ε. (10)

- Έργα επέκτασης συστήματος για τη σύνδεση Χρηστών
 - Ζητείται η αναθεώρηση της ενότητας 1.2 σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 98 του Ν. 4951/2022
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Η σχετική ενότητα αναθεωρήθηκε κατάλληλα στο τελικό τεύχος του ΔΠΑ.

ΔΕΗ Α.Ε. (11)

- Ανάπτυξη διεθνών διασυνδέσεων (1/2)
 - Σχολιασμός ότι το NTC Ελλάδας-Β. Μακεδονίας δεν υπερβαίνει στην πράξη τα 450 MW
 - Ζητείται επιτάχυνση ολοκλήρωσης του έργου 17.8 (2^η διασύνδεση Ελλάδας-Βουλγαρίας)
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Η καθαρή ικανότητα μεταφοράς NTC που περιλαμβάνεται στο ΔΠΑ για τη διασύνδεση Ελλάδας – Β.Μακεδονίας αποτελεί συμφωνημένο μέγεθος που έχει εκτιμηθεί με τον αντίστοιχο Διαχειριστή ΜΕΡSΟ για τις συνθήκες μετά την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων έργων στην περιοχή.
 - Αναφορικά με τη 2^η διασύνδεση Ελλάδας – Βουλγαρίας, το έργο ολοκληρώθηκε και βρίσκεται σε λειτουργία από τον Ιούνιο του 2023.

ΔΕΗ Α.Ε. (11)

- Ανάπτυξη διεθνών διασυνδέσεων (2/2)
 - Ζητείται εντατικοποίηση ενεργειών για το νέο έργο διασύνδεσης Ελλάδας-Ιταλίας (24.4)
 - Ζητείται εξασφάλιση άρσης περιορισμών πιθανόν ανακύψουν στο νέο έργο διασύνδεσης Ελλάδας-Τουρκίας
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Το χρονοδιάγραμμα της νέας διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας καταρτίζεται από κοινού με τον Ιταλικό Διαχειριστή (TERNA). Ο ΑΔΜΗΕ και η TERNA βρίσκονται σε συνεχή επικοινωνία για την υλοποίηση του έργου και των απαραίτητων ενεργειών για κάθε βήμα προς την κατεύθυνση αυτή.
 - Αναφορικά με την άρση περιορισμών με τη νέα διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας, σημειώνεται ότι η διασύνδεση αυτή αφορά περαιτέρω σε επιπρόσθετη διασύνδεση του Τουρκικού Συστήματος με το Ευρωπαϊκό Σύστημα. Οι εμπορικές ανταλλαγές ισχύος με την Τουρκία καθορίζονται σε συμφωνία-πλαίσιο σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΔΕΗ Α.Ε. (12)

- Έργα εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης υποδομών υποστήριξης και συστημάτων εποπτείας και αγοράς
 - Ζητείται χρονοδιάγραμμα και διευκρινίσεις για την ένταξη της ελληνικής αγορά εξισορρόπησης στις πανευρωπαϊκές πλατφόρμες για προϊόντα εφεδρειών χΕΑΣ (MARI) και αΕΑΣ(PICASSO)
 - Ζητείται επίσπευση του υποέργου ΣΕΕ.Σ.20, 23.10, από την πρόβλεψη του 2025B, ώστε να υπάρξει επαρκές χρονικό περιθώριο προετοιμασίας των συμμετεχόντων στην ελληνική αγορά ενέργειας
 - Ζητείται να συμπεριληφθούν στο ΔΠΑ και τα απαιτούμενα έργα μεταρρυθμίσεων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, όπως πχ η υλοποίηση διακριτής αγοράς εφεδρειών
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Στην έκδοση υποβολής του ΔΠΑ 2024-2033 στη ΡΑΑΕΥ, περιλαμβάνεται στο Παράρτημα VII χρονοδιάγραμμα και διευκρινήσεις για την ένταξη
 - Το χρονοδιάγραμμα ένταξης στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες είναι πολύ πιεστικό. Στην έκδοση υποβολής του ΔΠΑ 2024-2033 στη ΡΑΑΕΥ, η εκτιμώμενη ολοκλήρωση του υποέργου ΣΕΕ.Σ.20 έχει επικαιροποιηθεί. Προκειμένου να διευκολυνθούν οι Συμμετέχοντες, θα έχουν τη δυνατότητα να ξεκινήσουν την προετοιμασία των συστημάτων τους πριν την ολοκλήρωση της αναβάθμισης των συστημάτων του ΑΔΜΗΕ, καθώς οι απαιτήσεις για τα συστήματά τους θα είναι γνωστές εκ των προτέρων. Σε κάθε περίπτωση, ο ΑΔΜΗΕ θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι προσαρμογές να είναι ελάχιστες δυνατές.
 - Η υλοποίηση της διακριτής αγοράς εφεδρειών δεν έχει ακόμη αποφασιστεί. Κατά συνέπεια, δεν είναι δυνατό να συμπεριληφθεί στο ΔΠΑ.

ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (1)

■ Γενικές παρατηρήσεις

- Σχολιασμός ως προς την ανάγκη κατασκευής 2 νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ επί της νήσου Κω, σε συνέχεια σχετικών προβλέψεων παλαιότερων ΜΑΣΜ-Ν του ΔΕΔΔΗΕ
- Σχολιασμός ως προς την ανάγκη κατασκευής 2 νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ επί της νήσου Λέσβου
- Σχολιασμός ως προς την ανάγκη κατασκευής του νέου Υ/Σ Ζάκυνθος II
- Σχολιασμός ως προς την ανάγκη χωροθέτησης του νέου Υ/Σ Νεάπολης εκτός του χώρου του Υ/Σ Τερματικού ΝΑΠ
- Ζητείται να συμπεριληφθεί στο ΔΠΑ το προτεινόμενο σχήμα τροφοδότησης του νέου Κ/Δ Γλυφάδας από την ΥΤ

■ Απόψεις ΑΔΜΗΕ:

- Για την κατασκευή 2 νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ επί της Κω, 2 νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ επί της Λέσβου, νέου Υ/Σ Ζάκυνθος II και νέου Υ/Σ Νεάπολης ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη εκφράσει κατά τον παρελθόν τις απόψεις του σε σχετικές επιστολές προς την ΡΑΑΕΥ (πρώην ΡΑΕ) σε συνέχεια των αιτημάτων του ΔΕΔΔΗΕ για την συμπερίληψή τους στο ΔΠΑ.
- Το σχήμα τροφοδότησης του νέου Κ/Δ Γλυφάδας βρίσκεται ακόμη υπό διερεύνηση από την ομάδα εργασίας μεταξύ ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ για τον σκοπό αυτό. Όταν οριστικοποιηθεί ο σχεδιασμός θα γίνουν και οι απαραίτητες ενέργειες αιτήματος προς ΡΑΕ για συμπερίληψη στο ΔΠΑ εφόσον απαιτηθούν έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα.

ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (2)

- Παρατηρήσεις επί του «Τεύχους Έργων» του ΔΠΑ
 - Ζητείται να συμπεριληφθούν στα επιμέρους έργα και τα υποέργα Δικτύου (πύλες 150 kV Μ/Σ Ισχύος) για λόγους πληρότητας, όπως καταγράφονται αναλυτικά στην επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Στο ΔΠΑ περιλαμβάνονται τα έργα αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ως εκ τούτου, στο Τεύχος έργων περιλαμβάνονται τα έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα. Τα έργα εντός των ορίων του Δικτύου αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ που «εφάπτονται» των ορίων του Συστήματος συμπεριλαμβάνονται στο Παράρτημα Χ για λόγους πληρότητας.

ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (3)

- Παρατηρήσεις επί του τεύχους «Παράρτημα» του ΔΠΑ
 - Ζητούνται τροποποιήσεις χρονοδιαγράμματος/τεχνικών στοιχείων σε πλήθος έργων του Παραρτήματος Χ “Έργα του Διαχειριστή του Δικτύου” – Πίνακας 38
- Απόψεις ΑΔΜΗΕ:
 - Το Παράρτημα Χ έχει επικαιροποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη όλες τις προαναφερόμενες θέσεις του ΑΔΜΗΕ επί της ληφθείσας επιστολής, τον εγκεκριμένο κατάλογο έργων επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα για συμπερίληψη στο ΔΠΑ από τη ΡΑΑΕΥ και τις απόψεις του ΑΔΜΗΕ που έχουν εκφραστεί για τα αντίστοιχα σχόλια από τον ΔΕΔΔΗΕ κατά τη διαβούλευση του προγενέστερου ΔΠΑ 2023-2032.