



# ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 2024-2033

## ΤΕΥΧΟΣ ΕΡΓΩΝ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

ΕΚΔΟΣΗ 0.2 - ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ ΣΤΗ ΡΑΑΕΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

# Contents

|  |    |
|--|----|
| Έργο 14.1  |    |
| ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV                  | 9  |
| Έργο 14.4  |    |
| ΚΥΤ Μεγαλόπολης και αρχική σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV       | 13 |
| Έργο 14.6  |    |
| Έργα ανάπτυξης Συστήματος 150kV στην Εύβοια                              | 19 |
| Έργο 14.9  |    |
| Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Ακτίου                        | 23 |
| Έργο 14.10   |    |
| Αναβάθμιση σύνδεσης 150kV Αλιβέρι-Κάλαμος                                | 27 |
| Έργο 14.11   |    |
| Ολοκλήρωση έργων 150kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών                      | 29 |
| Έργο 14.13   |    |
| Αναβαθμίσεις - αναδιατάξεις 150kV & νέοι Υ/Σ περιοχής Κατερίνης          | 33 |
| Έργο 14.18   |    |
| Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι)                               | 37 |
| Έργο 14.19   |    |
| Εκσυγχρονισμός των ΚΕΕ και υλοποίηση νέου ΠΚΕΕ Κρήτης                    | 41 |
| Έργο 14.20   |    |
| Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων Πτολεμαΐδας                | 45 |
| Έργο 14.21   |    |
| Αντικαταστάσεις αγωγών 150kV στην περιοχή Τροιζηνίας                     | 47 |
| Έργο 14.22   |    |
| Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα                         | 49 |
| Έργο 14.24   |    |
| Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας                | 55 |
| Έργο 14.26   |    |
| Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση ΙΙ)                 | 59 |
| Έργο 14.27   |    |
| ΚΥΤ Ρουφ και σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV                     | 67 |
| Έργο 14.28   |    |
| Νέος υποσταθμός Σκιάθου και σύνδεση του με το Σύστημα                    | 71 |
| Έργο 14.29   |    |
| ΚΥΤ Κορίνθου και δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400kV | 75 |
| Έργο 14.30   |    |
| Σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με το Σύστημα 150kV                             | 79 |
| Έργο 14.31   |    |
| Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους υποσταθμούς                           | 81 |
| Έργο 14.33   |    |
| Κλείσιμο βρόχου 150kV Μεσοχώρα-Συκιά-ΚΥΤ Αράχθου                         | 83 |
| Έργο 14.34   |    |
| Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150kV                | 85 |
| Έργο 14.35   |    |
| Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Χαλκιδικής                      | 89 |

|   |     |
|---|-----|
| Έργο 14.40  |     |
| ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα  | 91  |
| Έργο 14.41  |     |
| Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας-Ρίου-Μεσσήνιας               | 95  |
| Έργο 14.43  |     |
| Αναβάθμιση κυκλωμάτων 150kV στον βρόχο Ιονίων νήσων                                 | 97  |
| Έργο 14.45  |     |
| Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Ιωαννίνων                                  | 101 |
| Έργο 14.46  |     |
| Συνοδά έργα ΚΥΤ Λαγκαδά   | 105 |
| Έργο 14.48  |     |
| Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Λάρυμνας                                   | 109 |
| Έργο 14.54  |     |
| Προσθήκη πυλών 150kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής           | 111 |
| Έργο 14.57  |     |
| Νέα σύνδεση Μεγαλόπολη-Μολαίοι  | 115 |
| Έργο 14.59  |     |
| ΚΥΤ Αργυρούπολης και σύνδεση του με το Σύστημα 150 και 400kV                        | 117 |
| Έργο 14.62  |     |
| Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω μετεγκατάστασης οικισμών (επέκταση των ορυχείων Πτολεμαΐδας) | 119 |
| Έργο 17.2   |     |
| Συνοδά έργα διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό Σύστημα                       | 121 |
| Έργο 17.3   |     |
| ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV                         | 125 |
| Έργο 17.5   |     |
| Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος III)                                      | 127 |
| Έργο 17.6   |     |
| Υπογειοποιήσεις και παραλλαγές Γ.Μ. στο νότιο Σύστημα                               | 131 |
| Έργο 17.8   |     |
| Δεύτερη διασυνδετική γραμμή 400kV με την Βουλγαρία                                  | 135 |
| Έργο 17.10  |     |
| Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεποπτεία του Συστήματος  | 137 |
| Έργο 18.1   |     |
| Νέος υποσταθμός Κερατέας  | 169 |
| Έργο 18.2   |     |
| Παραλλαγές Γ.Μ. 150kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης                                  | 171 |
| Έργο 18.3   |     |
| Αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150kV                      | 173 |
| Έργο 18.4   |     |
| Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150kV Ακτίου-Πρέβεζας                                  | 177 |
| Έργο 19.1   |     |
| Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων (Νοτίων και Δυτικών)                               | 179 |
| Έργο 19.2   |     |
| Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου  | 183 |

|   |     |
|---|-----|
| Έργο 19.3   |     |
| Νέος υποσταθμός Τήνου   | 185 |
| Έργο 19.4   |     |
| Έργα ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης  | 187 |
| Έργο 20.1   |     |
| Έργα ενίσχυσης 150kV σε υφιστάμενους ΥΣ και ΚΥΤ (Μέρος IV)                                  | 191 |
| Έργο 20.2   |     |
| Έργα ενίσχυσης 400kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος II)   | 197 |
| Έργο 20.3   |     |
| Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το Ηπειρωτικό Σύστημα   | 201 |
| Έργο 20.4   |     |
| Διασύνδεση νήσων ΒΑ Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα  | 205 |
| Έργο 20.5   |     |
| Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών   | 211 |
| Έργο 21.1   |     |
| Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης             | 213 |
| Έργο 21.2   |     |
| Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150kV             | 215 |
| Έργο 21.3   |     |
| Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150kV            | 217 |
| Έργο 21.4   |     |
| Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα                                      | 219 |
| Έργο 21.5   |     |
| Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150kV                                     | 223 |
| Έργο 21.7   |     |
| Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου                                      | 225 |
| Έργο 21.8   |     |
| Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην Εύβοια   | 227 |
| Έργο 21.9   |     |
| Παραλλαγές Γ.Μ. 400 και 150kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65                      | 229 |
| Έργο 22.1   |     |
| Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος μεταφοράς | 231 |
| Έργο 22.3   |     |
| Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ)   | 237 |
| Έργο 22.5   |     |
| Υποδομές αποθήκευσης υποβρυχίων καλωδίων  | 239 |
| Έργο 22.6   |     |
| Έργα τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών   | 241 |
| Έργο 22.7   |     |
| Προσθήκη εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής          | 247 |
| Έργο 22.8   |     |
| Υποσταθμός Προσοτσάνης  | 251 |

|  |     |
|--|-----|
| Έργο 22.9  |     |
| Υποσταθμός ΒΙΓΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)   | 253 |
| Έργο 22.10   |     |
| Υποσταθμός Σιδαρίου  | 255 |
| Έργο 22.11   |     |
| Υποσταθμός Κεφαλονιάς II   | 257 |
| Έργο 22.12   |     |
| Υποσταθμός Αίγινας   | 259 |
| Έργο 23.1  |     |
| Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Βόρεια Ελλάδα                                | 261 |
| Έργο 23.2  |     |
| Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία               | 265 |
| Έργο 23.3  |     |
| Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα & Πελοπόννησο                  | 269 |
| Έργο 23.4  |     |
| Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες                   | 275 |
| Έργο 23.5  |     |
| Νέοι ΑΜΣ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς                                     | 279 |
| Έργο 23.6  |     |
| Αναβάθμιση Υ/Σ Ορυχείου Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας και αναδιάταξη κυκλωμάτων                | 281 |
| Έργο 23.7  |     |
| Σύνδεση νέου Υ/Σ Χανιά II  | 283 |
| Έργο 23.8  |     |
| Κλείσιμο βρόχου Καστέλι - Χανιά και νέος Υ/Σ Καντάνου                                  | 285 |
| Έργο 23.9  |     |
| Αντικαταστάσεις καλωδιακών Γ.Μ. στην περιοχή Θεσσαλονίκης                              | 287 |
| Έργο 23.10   |     |
| Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών υποστήριξης και συστημάτων εποπτείας και αγοράς | 289 |
| Έργο 23.11   |     |
| Εκσυγχρονισμός των συστημάτων ελέγχου & εποπτείας σε ΚΥΤ με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα | 293 |
| Έργο 23.12   |     |
| Νέα διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας  | 297 |
| Έργο 24.1  |     |
| Ενίσχυση της τροφοδότησης των Ιονίων νήσων   | 299 |
| Έργο 24.2  |     |
| ΚΥΤ Θεσπρωτίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV                                    | 301 |
| Έργο 24.3  |     |
| Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας  | 303 |
| Έργο 24.4  |     |
| Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας   | 305 |

## Κωδικοποίηση υποέργων ΔΠΑ

Κάθε ένα από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται στους πίνακες έργων του ΔΠΑ χαρακτηρίζεται με έναν κωδικό της μορφής «XXX.Y.N», όπου:

|            |   |
|------------|---|
| <b>XXX</b> | χαρακτηρίζει το είδος του έργου (ΚΥΤ, Γ.Μ. κ.ά.),   |
| <b>Y</b>   | χαρακτηρίζει την κατηγορία του έργου (ενίσχυσης, επέκτασης για σύνδεση κ.ά.) και συνεπακόλουθα παραπέμπει στη χρέωσή του, |
| <b>N</b>   | είναι ο αύξων αριθμός του έργου το οποίο ανήκει στο είδος XXX και την κατηγορία Y.  |

Πιο συγκεκριμένα, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής XXX (είδος έργου) θα είναι οι εξής:

|               |  |
|---------------|--|
| <b>ΚΥΤ</b>    | Κατασκευή νέου ΚΥΤ 400/150 kV, το οποίο είναι δυνατό να περιλαμβάνει ΑΜ/Σ (με τα πηνία και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV), πύλες Γ.Μ. 400 kV και 150 kV, τμήματα τα οποία αφορούν τη σύνδεση Χρηστών κ.ά.   |
| <b>Υ/Σ</b>    | Κατασκευή νέου Υ/Σ για τη σύνδεση του Χρήστη ή του Δικτύου με το Σύστημα. Σε αυτό το τμήμα περιλαμβάνονται οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση του Δικτύου, οι Υ/Σ ανύψωσης Μ.Τ./150 kV ή Μ.Τ./400 kV για τη σύνδεση των Παραγωγών και οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση των Πελατών Υ.Τ.. Επιπρόσθετα, αυτό το τμήμα περιλαμβάνει τόσο τους ανεξάρτητους Υ/Σ, των οποίων όλα τα τμήματα είναι νέα, όσο και τους Υ/Σ οι οποίοι αποτελούν προσθήκη σε υφιστάμενα ΚΥΤ (πλευρά 150 kV) ή σε υφιστάμενους Υ/Σ (όπως σύνδεση νέου Υ/Σ του Δικτύου στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου Υ/Σ σύνδεσης των Αιολικών Πάρκων). |
| <b>ΑΜΣ</b>    | Εγκατάσταση νέου ΑΜ/Σ (με το πηνίο και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV) σε υφιστάμενο ΚΥΤ.  |
| <b>ΠΗΝ30</b>  | Εγκατάσταση νέου πηνίου ΑΜ/Σ (με την πύλη 30 kV) σε υφιστάμενο ΑΜ/Σ.   |
| <b>ΠΗΝ150</b> | Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 150 kV.   |
| <b>ΠΗΝ400</b> | Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 400 kV.   |
| <b>ΠΥΚ150</b> | Εγκατάσταση πυκνωτή αντιστάθμισης 150 kV.  |
| <b>SVC</b>    | Εγκατάσταση στατού συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος (SVC) με το Μ/Σ και τις απαιτούμενες πύλες.  |
| <b>FACTS</b>  | Διάταξη δυναμικού ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς.  |
| <b>ΣΡ</b>     | Εγκατάσταση η οποία αποτελεί τμήμα συνδέσμου ΣΡ.   |
| <b>ΑΝ400</b>  | Έργα στην πλευρά 400 kV υφιστάμενου ΚΥΤ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες.  |
| <b>ΑΝ150</b>  | Έργα στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου ΚΥΤ ή Υ/Σ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.   |
| <b>T400</b>   | Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 400 kV με όλον τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).   |
| <b>T150</b>   | Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 150 kV με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).  |
| <b>ΤΣΡ</b>    | Τερματικό ή σημείο ζεύξης ΣΡ με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως αλεξικέραυνα κ.ά.).  |

|              |  |
|--------------|--|
| <b>ΓΜ400</b> | Έργο Γ.Μ. 400 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.                     |
| <b>ΓΜ150</b> | Έργο Γ.Μ. 150 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.                     |
| <b>ΓΜΣΡ</b>  | Έργο Γ.Μ. ΣΡ.  |
| <b>ΟΙ</b>    | Έργο αντικατάστασης κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW.  |
| <b>Μ</b>     | Μελέτες κόστους – οφέλους, σκοπιμότητας ή/και βυθού.   |
| <b>ΣΕΕ</b>   | Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών και συστημάτων των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας για την υποστήριξη της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς. |
| <b>ΑΡΙΑΔ</b> | Έργο της διασύνδεσης της Κρήτης Φάση II που η υλοποίησή τους πραγματοποιείται από την ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.                           |
| <b>ΥΠ</b>    | Έργο υποδομών για ανάγκες του Συστήματος Μεταφοράς.  |
| <b>ΤΠΕ</b>   | Έργο τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών.   |

Ακολούθως, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής Υ (κατηγορία έργου) θα είναι οι εξής:

|          |  |
|----------|--|
| <b>Σ</b> | Έργο ενίσχυσης του Συστήματος ή έργο επέκτασης του Συστήματος για την εξυπηρέτηση του Δικτύου (εντός των ορίων του Συστήματος) |
| <b>Δ</b> | Έργο εντός των ορίων του Δικτύου   |
| <b>Ο</b> | Έργο στο πλαίσιο της επέκτασης των δραστηριοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Ορυχείων της ΔΕΗ Α.Ε.                                 |
| <b>Π</b> | Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας συμβατικής παραγωγής ή έργο εντός των ορίων του αντίστοιχου Παραγωγού        |
| <b>Α</b> | Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας παραγωγής από ΑΠΕ  |
| <b>Κ</b> | Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Πελάτη Υ.Τ. ή έργο εντός των ορίων του Πελάτη Υ.Τ.                                |

### Γενικές σημειώσεις

- Τα υποέργα νέου εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ ( ΑΜΣ-Μ/Σ, πηνίων, πυκνωτών, FACTS) περιλαμβάνουν και τις απαραίτητες πύλες.
- Τα υποέργα αντικαταστάσεων εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ ( ΑΜΣ-Μ/Σ, πηνίων, πυκνωτών, FACTS) δεν περιλαμβάνουν τις απαραίτητες πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς.

## Συντομογραφίες τύπων Γ.Μ.

|               |  |
|---------------|--|
| <b>B'B'</b>   | Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου                             |
| <b>B'B'B'</b> | Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος, με τρίδυμο αγωγό βαρέος τύπου                            |
| <b>2B'B'</b>  | Εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου                            |
| <b>2Y'Y'</b>  | Εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο   |
| <b>2YYΓ1</b>  | Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια   |
| <b>YYΓ3</b>   | Υπόγεια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο  |
| <b>2YYΓ3</b>  | Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο    |
| <b>YYB1</b>   | Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια                                     |
| <b>2YYB1</b>  | Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια |
| <b>YYB3</b>   | Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο                                      |
| <b>2YYB3</b>  | Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο  |
| <b>E</b>      | Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου                                   |
| <b>B</b>      | Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου                                    |
| <b>2B</b>     | Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου                                   |
| <b>2B(E)</b>  | Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου σε πυλώνες βαρέος τύπου          |
| <b>Z</b>      | Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου με αυξημένο θερμικό όριο          |
| <b>Z'</b>     | Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο           |
| <b>2Z'</b>    | Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο          |
| <b>YΓ1</b>    | Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια                                       |
| <b>2YΓ1</b>   | Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια   |
| <b>YΓ3</b>    | Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο  |
| <b>2YΓ3</b>   | Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο    |
| <b>YB1</b>    | Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια                                     |
| <b>2YB1</b>   | Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια |
| <b>YB3</b>    | Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο                                      |
| <b>2YB3</b>   | Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο  |
| <b>OPGW</b>   | Οπτική ίνα εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.  |
| <b>ADSS</b>   | Οπτική ίνα χωρίς ενδιάμεση στήριξη   |
| <b>YΓ OI</b>  | Υπόγειο δίκτυο οπτικής ίνας  |

## Έργο 14.1

# ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

82 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Μέρος του έργου έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά και την ολοκλήρωση της σύνδεσής του με το ΚΥΤ Φιλίππων επιτεύχθηκαν οι ακόλουθοι στόχοι:

- Αύξηση της ικανότητας απομάστευσης παραγωγής (από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες) ανατολικά του ΚΥΤ Φιλίππων (περιοχή Θράκης)
- Ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης των φορτίων της περιοχής
- Ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Βαλκανικής ιδίως σε σχέση με ταλαντώσεις χαμηλής συχνότητας οι οποίες έχουν εμφανισθεί έπειτα από τη διασύνδεση της Τουρκίας
- Δυνατότητα κατασκευής νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από το ΚΥΤ Ν. Σάντας προς τη Βουλγαρία

Επιπλέον η προγραμματισμένη εκτροπή της υφιστάμενης διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad προς το ΚΥΤ Λαγκαδά συμβάλλει στην ασφαλέστερη και στην πιο αξιόπιστη διακίνηση της ισχύος από και προς τα γειτονικά Συστήματα.

Περαιτέρω σε συνδυασμό με την κατασκευή του ΚΥΤ Λαγκαδά, τα προγραμματισμένα έργα του Συστήματος 150 kV στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών, αρκετά από τα οποία έχουν ήδη ολοκληρωθεί, στοχεύουν στην άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων σε Υ/Σ της περιοχής που έχουν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σέρρες, και ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή, ενώ συναρτώνται και με την αύξηση της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία  | Φύση έργου         | Περιγραφή   |      | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|---|--------------------|---|------|---------------|-----------------------|
|            |   |                    | Εξοπλισμός  | km   |               |                       |
| ΚΥΤ.Σ.1    | ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο ΚΥΤ)   | Νέο                | 3 Ζυγοί 400 kV<br>3 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 400 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>4 ΑΜΣ+πηγία 30 kV<br>8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV | -    | Ολοκληρωμένο  | 2011                  |
| ΚΥΤ.Σ.1β   | ΚΥΤ Λαγκαδά (πλευρά 150 kV νέου ΚΥΤ)                                    | Νέο                | 3 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV   | -    | Ολοκληρωμένο  | 2011                  |
| ΓΜ400.Σ.6  | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Νέα Γ.Μ.)                       | Νέο                | 2B'B'   | 110  | Ολοκληρωμένο  | 2016B                 |
| ΓΜ400.Σ.6β | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Απαλλοτρίωση)                   | -                  | 2B'B'   | 110  | Ολοκληρωμένο  | 2014                  |
| ΓΜ400.Σ.3  | Εκτροπή της Γ.Μ. 400 kV Blagoevgrad - ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά | Παραλλαγή          | B'B'  | 11,6 | Υπό κατασκευή | 2024A                 |
| ΓΜ400.Σ.24 | Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad      | Αναβάθμιση         | OPGW  | 103  | Ολοκληρωμένο  | 2020B                 |
| ΑΝ400.Σ.5  | ΚΥΤ Φιλίππων  | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό   | -    | Ολοκληρωμένο  | 2016B                 |
| ΑΝ400.Σ.20 | ΚΥΤ Λαγκαδά   | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό  | -    | Ολοκληρωμένο  | 2017B                 |

| Κωδικός    | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή   |                      | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|---|-----------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|
|            |   |                       | Εξοπλισμός  | km                   |              |                       |
| ΓΜ150.Σ.3  | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς  | Νέο + Αναβάθμιση      | Ε σε 2B<br>+<br>2B  | 23,539<br>+<br>13,9  | Ολοκληρωμένο | 2015B                 |
| ΓΜ150.Σ.4β | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς (απαλλοτριώση)   | -                     | 2B  | 13,9                 | Ολοκληρωμένο |                       |
| ΑΝ150.Σ.3  | Κιλκίς  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών σε απλό ζυγό | -                    | Ολοκληρωμένο | 2015B                 |
| ΓΜ150.Σ.24 | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)                                     | Νέο                   | 2B  | 6,2                  | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| ΓΜ150.Σ.25 | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Σύστημα (Γ.Μ. Λητή - Σέρρες)                                    | Νέο                   | 2B<br>B<br>B  | 3,7<br>0,216<br>0,52 | Ολοκληρωμένο | 2015B                 |
| ΓΜ150.Σ.26 | Γ.Μ. 150 kV Λητή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)                                 | Νέο                   | B   | 0,4                  | Ολοκληρωμένο | 2017B                 |
| ΓΜ150.Σ.21 | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανιών & Υ/Σ Σταγείρων)                       | Νέο                   | 2B  | 9,5                  | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| ΓΜ150.Σ.23 | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (είσοδος Γ.Μ. Θεσ/νίκη - Φίλιπποι στο ΚΥΤ Λαγκαδά) | Νέο                   | 2B  | 1,5<br>+<br>1,3      | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. Υπήρξε χρονική ολίσθηση στην υλοποίηση οφειλόμενη κυρίως σε περιορισμούς μετακίνησης λόγω της πανδημικής κρίσης.
2. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθεί τμήμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν.Ελβετία 2B (1 κύκλ.) 2.7 km, τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι 2B (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.23 km και 2B (1 κύκλ.) 2.7 km / Β 0.23 km αντίστοιχα, καθώς και τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / Β 0.38 km και 2B (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.57 km.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Σ.1    | N/A             |                                     |                              |                |           | 2011      |
| ΚΥΤ.Σ.1β   | N/A             |                                     |                              |                |           | 2011      |
| ΓΜ400.Σ.6  | N/A             |                                     |                              |                |           | 2016      |
| ΓΜ400.Σ.6β | N/A             |                                     |                              |                |           | 2014      |
| ΓΜ400.Σ.3  | N/A             |                                     |                              |                | 11/23     | 06/24     |
| ΓΜ400.Σ.24 | N/A             |                                     |                              |                | 03/20     | 12/20     |
| ΑΝ400.Σ.5  | N/A             |                                     |                              |                |           | 2016      |
| ΑΝ400.Σ.20 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2017      |
| ΓΜ150.Σ.3  | N/A             |                                     |                              |                |           | 2015      |
| ΓΜ150.Σ.4β | N/A             |                                     |                              |                |           |           |
| ΑΝ150.Σ.3  | N/A             |                                     |                              |                |           | 2015      |
| ΓΜ150.Σ.24 | N/A             |                                     |                              |                | -         | 06/23     |
| ΓΜ150.Σ.25 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2015      |
| ΓΜ150.Σ.26 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2017      |
| ΓΜ150.Σ.21 | N/A             |                                     |                              |                | -         | 05/23     |
| ΓΜ150.Σ.23 | N/A             |                                     |                              |                | -         | 05/23     |

## Έργο 14.4

# ΚΥΤ Μεγαλόπολης και αρχική σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2023

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

175 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

- Μέρος του έργου έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2007-2013

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Από το έτος 2005 η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει κατά τις βραδινές ώρες τοπικό μέγιστο της τάξης των 1000 MW. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια των τάσεων του Νοτίου Συστήματος εάν υπάρξει απώλεια της παραγωγής στην περιοχή. Επιπρόσθετα, η σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα γίνεται αποκλειστικά με γραμμές 150 kV, μειωμένης, συνεπώς, ικανότητας μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η Πελοπόννησος έως και σήμερα συνδέεται:

- › με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και
- › με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Στην περιοχή είναι σε κανονική λειτουργία η νέα μονάδα Μεγαλόπολη V και επιπλέον αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντική ισχύς από νέους Σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ.

Με αυτά τα δεδομένα, η δραστηκή αντιμετώπιση των ενδεχόμενων προβλημάτων των τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) και ιδίως του ζητήματος της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής οι οποίοι αναμένεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, επιτυγχάνεται με την επέκταση του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.

Προς την κατεύθυνση αυτή προγραμματίστηκε η κατασκευή τριών νέων ΚΥΤ στην περιοχή Κορίνθου, στην περιοχή Πατρών και στην περιοχή Μεγαλόπολης. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Η κατασκευή νέου ΚΥΤ στη Μεγαλόπολη είναι σημαντική για την περιοχή της Πελοποννήσου. Το ΚΥΤ Μεγαλόπολης, το οποίο τέθηκε πλήρως σε λειτουργία εντός του 2014, ήταν απαραίτητο για τη σύνδεση της νέας μονάδας παραγωγής στη Μεγαλόπολη (μονάδα «Μεγαλόπολη V»), για την αύξηση της διείσδυσης από ΑΠΕ στην Πελοπόννησο και για την υποστήριξη των τάσεων σε ώρες υψηλών φορτίων.

Η διασύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τα κυκλώματα 400 kV στην πλευρά του Αντιρρίου πραγματοποιείται με νέα Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος. Επειδή όμως, η υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης τριετίας, για τη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV προεντάχθηκε η Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σύστημα 400 kV με όλα τα εναέρια και καλωδιακά τμήματά της, καθώς και τις αντίστοιχες αυτεπαγωγές.

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση 1 νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης στο ΚΥΤ Αχελώου και εντός του 2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση 3 νέων αυτεπαγωγών αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVar (μία στο ΚΥΤ Διστόμου και δύο στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης) και η εγκατάσταση 1 νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 400 kV / 100 MVar στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Επίσης εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν τα Τερματικά Αντιρρίου και Καστρισιού, η εγκατάσταση των καλωδίων 400 kV Ρίου – Αντιρρίου και η εναέρια Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Σύστημα εκτός από δύο πυλώνες για την εγκατάσταση των οποίων υπάρχουν σφοδρές αντιδράσεις των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. Οι αντιδράσεις αυτές εμπόδισαν την ολοκλήρωση του έργου εντός του 2020 με αποτέλεσμα τη de facto τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και τη συνεπαγόμενη μετάθεση του πέρατος του έργου. Με την απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα. Σε συνέχεια της εξέλιξης αυτής ο ΑΔΜΗΕ διερεύνησε την υλοποίηση παραλλαγής της αρχικής αδειοδοτημένης όδευσης. Σε αντίθεση με τις εμφανιζόμενες ως εναλλακτικές λύσεις που προτάθηκαν από την πλευρά της Ιεράς Μονής και οι οποίες αποδείχθηκαν μη εφικτές, οι υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ προχώρησαν στην αναζήτηση μίας εναλλακτικής όδευσης που να είναι τεχνικά εφικτή, βασισμένης ακριβώς στα προβλεπόμενα βήματα εκπόνησης μίας κανονικής μελέτης. Η διαδικασία αυτή οδήγησε στον καθορισμό μίας παραλλαγής της όδευσης της γραμμής, για την υλοποίηση της οποίας θα απαιτηθεί η αποξήλωση κάποιων από τους πυλώνες που έχουν εγκατασταθεί και η κατασκευή περισσότερων πυλώνων από εκείνους που προβλεπόταν να εγκατασταθούν με τη σημερινή όδευση. Ο επανασχεδιασμός της Γ.Μ. υποβλήθηκε στις αδειοδοτικές αρχές και έλαβε την σύμφωνη γνώμη των όλων των εγκριτικών και αδειοδοτικών οργάνων καθώς και την έγκριση της τροποποίησης της ΑΕΠΟ. Βάσει των έως τώρα εξελίξεων η ολοκλήρωσή της εκτιμάται το β' εξάμηνο του 2023.

Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του α' εξαμήνου του 2023.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου            | Περιγραφή  |                 | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|-----------------------|--|-----------------|--------------|-----------------------|
|             |  |                       | Εξοπλισμός   | km              |              |                       |
| ΚΥΤ.Σ.4     | ΚΥΤ Μεγαλόπολης (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)   | Νέο                   | 3 Ζυγοί 400 kV<br>3 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 400 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>4 ΑΜΣ+τηνία 30 kV<br>4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>12 Πύλες Γ.Μ. 150 kV | -               | Ολοκληρωμένο | 2014Α                 |
| ΚΥΤ.Σ.4β    | ΚΥΤ Μεγαλόπολης (γήπεδο ΚΥΤ)   | -                     | -  | -               | Ολοκληρωμένο | 2013                  |
| ΚΥΤ.Π.2     | ΚΥΤ Μεγαλόπολης (τμήμα που αποτελεί έργο σύνδεσης συμβ. μονάδων παραγωγής)                               | Νέο                   | 3 Ζυγοί 400 kV<br>3 Πύλες 400 kV<br>Μ/Σ ανύψωσης   | -               | Ολοκληρωμένο | 2014Α                 |
| ΓΜ400.Π.8   | Γ.Μ. 400 kV Μονάδα "Μεγαλόπολη V" - ΚΥΤ Μεγαλόπολης  | Νέο                   | 2Β'Β'<br>+<br>Β'Β'   | 1,8<br>+<br>1,9 | Ολοκληρωμένο | 2013Β                 |
| ΓΜ400.Σ.4α  | Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου)<br>Εναέριο τμήμα στην πλευρά της Στ. Ελλάδας | Νέο                   | 2Β'Β'  | 8,9             | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| ΓΜ400.Σ.4β  | Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου)<br>Καλωδιακό τμήμα                           | Νέο                   | 2ΥΥΓ1<br>+<br>2ΥΥΒ1  | 1,8<br>+<br>2,8 | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| T400.Σ.1    | Τερματικό Αντιρρίου  | Νέο                   | Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Στερεάς Ελλάδας)  | -               | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| T400.Σ.2    | Τερματικό Καστρισιού   | Νέο                   | Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Πελοποννήσου)   | -               | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| ΠΗΝ400.Σ.4  | ΚΥΤ Αχελώου  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA <sub>r</sub>  | -               | Ολοκληρωμένο | 2019Β                 |
| ΠΗΝ400.Σ.5  | ΚΥΤ Διστόμου   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA <sub>r</sub>  | -               | Ολοκληρωμένο | 2020Α                 |
| ΠΗΝ400.Σ.15 | ΚΥΤ Μεγαλόπολης  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 3 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 400 kV (2x70 MVA <sub>r</sub> + 1x100 MVA <sub>r</sub> )  | -               | Ολοκληρωμένο | 2020Β                 |

| Κωδικός   | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή                                      | Κατάσταση  |              | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---|---|-----------------------|--|------------|--------------|-----------------------|
|   |   |                       |  | Εξοπλισμός | km           |                       |
| ΓΜ400.Σ.9α  | Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης<br>Εναέριο τμήμα                | Νέο                   | 2Β'Β'  | 115,8      | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| ΓΜ400.Σ.9β  | Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης<br>Υπόγειο τμήμα                | Νέο                   | 2ΥΥΓ1  | 5,1        | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |
| ΓΜ150.Σ.39  | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη Ι (νέα Γ.Μ.)               | Νέο                   | 2B   | 4,5        | Ολοκληρωμένο | 2013B                 |
|   | +   |                       | +  |            |              |                       |
|   | Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (νέα Γ.Μ.)                 |                       | 2B   | 4          |              |                       |
|   | +   |                       | +  |            |              |                       |
| Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.) | 2B  | 3                     |  |            |              |                       |
| ΑΝ150.Σ.38  | Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό | -          | Ολοκληρωμένο | 2013Α                 |
| ΑΝ150.Σ.40  | Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό | -          | Ολοκληρωμένο | 2013Α                 |
| ΓΜ150.Σ.87  | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα (Γ.Μ. Πύργος - Μεγαλόπολη ΙΙ) | Νέο                   | 2x2B   | 2          | Ολοκληρωμένο | 2013B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Σ.4     | N/A             |                                     |                             | -              |           | 2014A     |
| ΚΥΤ.Σ.4β    | N/A             |                                     |                             | -              |           | 2013      |
| ΚΥΤ.Π.2     | N/A             |                                     |                             |                |           | 2014A     |
| ΓΜ400.Π.8   | N/A             |                                     |                             |                |           | 2013B     |
| ΓΜ400.Σ.4α  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2021B     |
| ΓΜ400.Σ.4β  | N/A             |                                     |                             | -              |           | 2021B     |
| Τ400.Σ.1    | N/A             |                                     |                             |                |           | 2021B     |
| Τ400.Σ.2    | N/A             |                                     |                             |                |           | 2021B     |
| ΠΗΝ400.Σ.4  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2019B     |
| ΠΗΝ400.Σ.5  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2020A     |
| ΠΗΝ400.Σ.15 | N/A             |                                     |                             |                |           | 2020B     |
| ΓΜ400.Σ.9α  | N/A             |                                     | 04/22                       | 09/23          | 03/23     | 05/23     |
| ΓΜ400.Σ.9β  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2021B     |
| ΓΜ150.Σ.39  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2013B     |
| ΑΝ150.Σ.38  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2013A     |
| ΑΝ150.Σ.40  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2013A     |
| ΓΜ150.Σ.87  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2013B     |



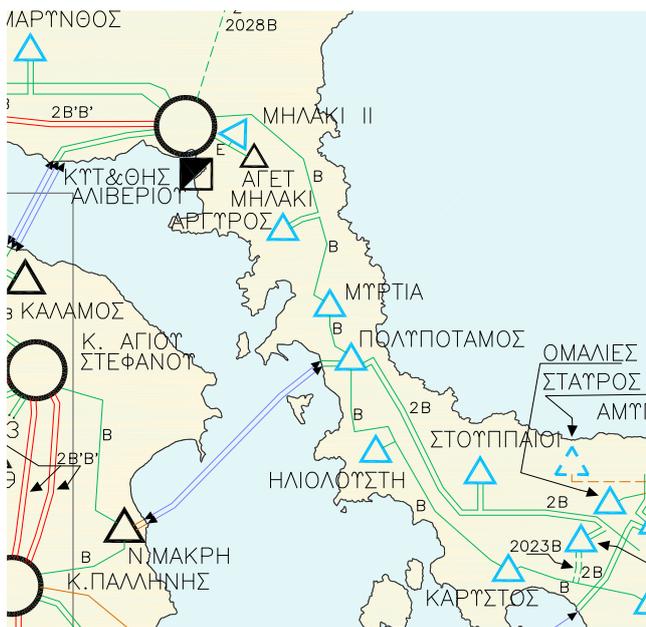
## Έργο 14.6

# Έργα ανάπτυξης Συστήματος 150kV στην Εύβοια

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2023

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

84 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

- |   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| Α | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input type="checkbox"/>            |
| Β | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Για την απορρόφηση της ισχύος αδειοδοτημένων αιολικών πάρκων στην Εύβοια, είχε προβλεφθεί από παλαιότερα προγράμματα ανάπτυξης η κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV και αντίστοιχων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή τους.

Η σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και η Γ.Μ. Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια έχουν χαρακτηριστεί ως «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας» (Παράγραφος 3, Άρθρο 15 του Νόμου 3175/2003). Το κόστος των ως άνω έργων επέκτασης για τη σύνδεση Σταθμών ΑΠΕ ανακτάται σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 5 του εδάφιου 8.12 του ΚΔΣ, όπως ισχύει, καθώς και την Απόφαση της ΡΑΕ 155/2012.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία   | Φύση έργου         | Περιγραφή  | Κατάσταση  |              | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|--|--------------------|--|------------|--------------|-----------------------|
|            |  |                    |  | Εξοπλισμός | km           |                       |
| GM150.A.1α | Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (Έναέριο τμήμα πλευράς Πολυποτάμου)                                       | Νέο                | 2B   | 9,059      | Ολοκληρωμένο | 2015A                 |
| GM150.A.1β | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (Υ/Γ τμήμα Ν. Μάκρης + Υ/Β τμήμα + Υ/Γ τμήμα Πολυποτάμου) | Νέο                | 2ΥΓ1   | 2,587      | Ολοκληρωμένο | 2015A                 |
|            |  |                    | +  | +          |              |                       |
|            |  |                    | 2ΥΒ3   | 21,305     |              |                       |
|            |  |                    | +  | +          |              |                       |
|            |  |                    | 2ΥΓ1   | 0,319      |              |                       |
| GM150.A.1γ | Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (απαλλοτρίωση)  | Νέο                | 2B   | 9,059      | Ολοκληρωμένο |                       |
| GM150.A.1δ | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (μελέτες)   | Νέο                | 2ΥΓ1   | 2,587      | Ολοκληρωμένο |                       |
|            |  |                    | +  | +          |              |                       |
|            |  |                    | 2ΥΒ3   | 21,305     |              |                       |
|            |  |                    | +  | +          |              |                       |
|            |  |                    | 2ΥΓ1   | 0,319      |              |                       |
| GM150.A.1ε | Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος (μελέτες)   | Νέο                | 2B   | 9,059      | Ολοκληρωμένο |                       |
| AN150.A.1  | Ν. Μάκρη   | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό (σύνδεση με Πολυπόταμο) + 1 Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV   | -          | Ολοκληρωμένο | 2013B                 |
| AN150.A.2  | Πολυπόταμος  | Νέο                | Νέος απλός ζυγός 150 kV + 2 νέοι αποζεύκτες τομής ζυγών 150 kV + 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 2 πηνία 150 kV (1x16 + 1x18 MVAr) | -          | Ολοκληρωμένο | 2015A                 |
| AN150.A.2β | Πολυπόταμος  | -                  | Πρόσκτηση γηπέδου για την εγκατάσταση του πιο πάνω εξοπλισμού  | -          | Ολοκληρωμένο |                       |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή   |     | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|-----------------------|---|-----|---------------|-----------------------|
|             |   |                       | Εξοπλισμός  | km  |               |                       |
| AN150.Σ.48  | Πολυπόταμος   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό                                       | -   | Ολοκληρωμένο  | 2015A                 |
| ΠΗΝ150.Α.1β | Τερματικό Πολυποτάμου                                   | Νέο                   | 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV (2x18 MVAr)                                 | -   | Ολοκληρωμένο  | 2015A                 |
| ΓΜ150.Α.6   | Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια                     | Νέο                   | 2B  | 40  | Ολοκληρωμένο  | 2015B                 |
| ΓΜ150.Α.6β  | Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια (απαλλοτριώση)      | Νέο                   | 2B  | 40  | Ολοκληρωμένο  |                       |
| ΓΜ150.Σ.83  | Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 - Σύστημα (Γ.Μ. Κάρυστος -Λιβιάδι) | Νέο                   | 2B  | 2,5 | Ολοκληρωμένο  | 2023B                 |
| AN150.Σ.41  | Εύβοια 6  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 1 διασυνδεδετικός διακόπτης 150 kV | -   | Υπό κατασκευή | 2023B                 |

## Παρατηρήσεις

- Εκκρεμεί η τηλεπικοινωνιακή σύνδεση του Υ/Σ Εύβοια 6 (AN150.Σ.41) και η ηλεκτρισή της Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 – Σύστημα (ΓΜ150.Σ.83).
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισή).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Α.1α  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2015A     |
| ΓΜ150.Α.1β  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2015A     |
| ΓΜ150.Α.1γ  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | -         | -         |
| ΓΜ150.Α.1δ  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | -         | -         |
| ΓΜ150.Α.1ε  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | -         | -         |
| AN150.Α.1   | N/A             |                                     |                             |                |           | 2013B     |
| AN150.Α.2   | N/A             |                                     |                             |                |           | 2015A     |
| AN150.Α.2β  | N/A             |                                     |                             |                |           |           |
| AN150.Σ.48  | N/A             |                                     |                             |                |           | 2015A     |
| ΠΗΝ150.Α.1β | N/A             |                                     |                             |                |           | 2015A     |
| ΓΜ150.Α.6   | N/A             |                                     |                             |                |           | 2015B     |
| ΓΜ150.Α.6β  | N/A             |                                     |                             |                |           |           |
| ΓΜ150.Σ.83  | N/A             |                                     |                             |                | -         | 07/21     |
| AN150.Σ.41  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 2023B     |



## Έργο 14.9

# Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Ακτίου

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

17,6 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Για την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων στο κύκλωμα ελαφρού τύπου Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι, τα οποία παρατηρούνται κυρίως σε συνθήκες υψηλού φορτίου και σε περίπτωση διαταραχών, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV, η οποία συνίσταται αφενός στην αντικατάσταση του εναέριου αγωγού ACSR διατομής 170 mm<sup>2</sup> με οπλισμένο σύνθετο αγωγό αλουμινίου της ίδιας διατομής και αφετέρου στην αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας ονομαστικής ικανότητας 125 MVA με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA. Ο προγραμματισμός αναβάθμισης της εναέριας Γ.Μ. Λευκάδα – Αργοστόλι και της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας – Κεφαλληνίας έχει περιληφθεί στο έργο 14.43. Η αναβάθμιση του κυκλώματος Άκτιο - Λευκάδα ολοκληρώθηκε εντός του 2013.

Περαιτέρω, για την καλύτερη εκμετάλλευση της αναβάθμισης, είναι απαραίτητη η ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή του Ακτίου, το οποίο αποτελεί το βορειότερο σημείο σύνδεσης του βρόχου των νοτίων Ιονίων Νήσων με την ηπειρωτική χώρα. Για αυτόν το λόγο, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι (έως το ΤΑΠ Αμφιλοχίας) από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Τμήμα της προαναφερθείσας αναβάθμισης θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια. Το εναέριο τμήμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο – Καστράκι ολοκληρώθηκε το 2017.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία   | Φύση έργου            | Περιγραφή   | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|------------|--|-----------------------|---|---------------|-----------------------|-------|
|            |  |                       | Εξοπλισμός  |               |                       | km    |
| ΓΜ150.Σ.16 | Γ.Μ. 150 kV<br>Άκτιο - Λευκάδα   | Αναβάθμιση            | Ε σε Ζ  | 26,1          | Ολοκληρωμένο          | 2013B |
| ΓΜ150.Σ.30 | Γ.Μ. 150 kV<br>Άκτιο - Καστράκι<br>(αναβάθμιση<br>τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ<br>Αμφιλοχίας)<br>Εναέριο τμήμα | Νέο +<br>Αναβάθμιση   | Ε σε 2B<br>+<br>B   | 40<br>+<br>24 | Ολοκληρωμένο          | 2018A |
| ΓΜ150.Σ.31 | Γ.Μ. 150 kV<br>Άκτιο - Καστράκι<br>(αναβάθμιση<br>τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ<br>Αμφιλοχίας)<br>Υπόγειο τμήμα | Αναβάθμιση            | Ε σε 2ΥΓ  | 4             | Καθυστέρηση           | 2024B |
| ΑΝ150.Σ.16 | Άκτιο  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα καλωδιακή<br>πλήρης πύλη Γ.Μ.<br>150 kV σε απλό<br>ζυγό + μετατροπή<br>υφιστάμενης<br>πύλης από εναέρια<br>σε καλωδιακή<br>+ εγκατάσταση<br>εξοπλισμού επί<br>ενός νέου πύργου<br>TZ4 | -             | Καθυστέρηση           | 2024B |
| ΑΝ150.Σ.19 | ΚΥΤ Αχελώου  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη<br>Γ.Μ. 150 kV σε<br>τριπλό ζυγό  | -             | Ολοκληρωμένο          | 2017A |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.31: Καθυστέρηση λόγω αδυναμίας προσαρμογής του αναδόχου στα νέα δεδομένα.
2. ΑΝ150.Σ.16: Η κατασκευή της νέας πύλης έχει ολοκληρωθεί από το 2014. Απομένει η μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή και η εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου ΤΖ4.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.16 | N/A             |                                     |                             |                |           | 2013B     |
| ΓΜ150.Σ.30 | N/A             |                                     |                             |                |           | 2018A     |
| ΓΜ150.Σ.31 | N/A             |                                     |                             |                | 05/16     | 12/24     |
| ΑΝ150.Σ.16 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | -         | 2024B     |
| ΑΝ150.Σ.19 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | N/A       | 2017A     |



## Έργο 14.10

# Αναβάθμιση σύνδεσης 150kV Αλιβέρι-Κάλαμος

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ |  
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2018

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

9,2 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Αναβάθμιση της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος με προσθήκη υποβρυχίου καλωδίου ονομαστικής ικανότητας 175 MVA, το οποίο θα αποτελέσει τμήμα του κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Τα υφιστάμενα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Η υλοποίηση των καλωδιακών έργων καθώς και των τερματικών διατάξεων έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε λειτουργία και απομένει η ολοκλήρωση του παραλληλισμού των καλωδίων.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή   |    | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|--|------------|---|----|--------------|-----------------------|
|            |  |            | Εξοπλισμός  | km |              |                       |
| ΓΜ150.Σ.20 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Αμαρύνθος - Κάλαμος (τμήμα της Γ.Μ. Αλιβέρι - Κάλαμος) | Νέο        | ΥΒ3   | 9  | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| ΑΝ150.Σ.57 | Κάλαμος  | -          | Έργα σύνδεσης με καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV  | -  | Ολοκληρωμένο | 2015Α                 |
| ΠΗΝ150.Σ.5 | Τερματικό Αμαρύνθου  | Νέο        | 1 νέο κτίριο + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 8 MVAr + 2 επιπλέον νέοι αποζεύκτες + προσθήκη ζυγού 150kV | -  | Ολοκληρωμένο | 2018Α (2023Β)         |

## Παρατηρήσεις

- ΠΗΝ150.Σ.5: Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού. Εκτίμηση υλοποίησης εντός του 2023.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.20 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2018Α     |
| ΑΝ150.Σ.57 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2015Α     |
| ΠΗΝ150.Σ.5 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2018Α     |

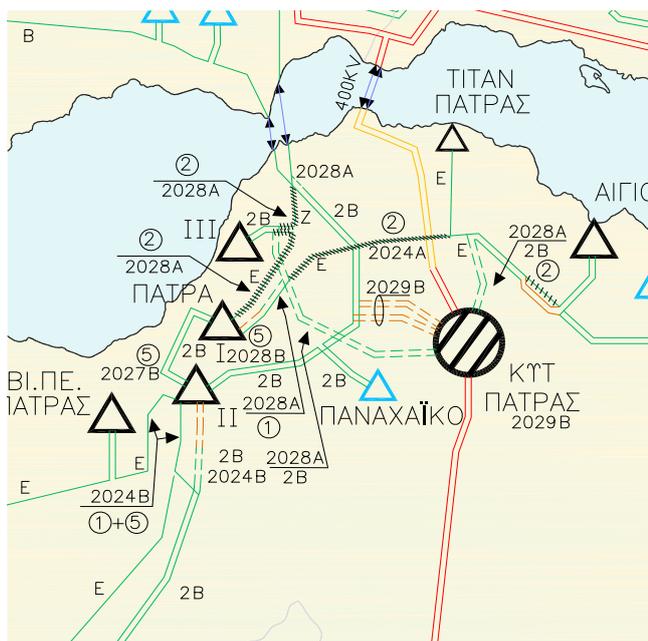
## Έργο 14.11

# Ολοκλήρωση έργων 150kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

28 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για τη βελτίωση της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής. Συγκεκριμένα:

- Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV. Έως και σήμερα έχει ηλεκτρισθεί το τμήμα Κόρινθος - Αίγιο. Η ολοκλήρωση του έργου καθυστερεί εξαιτίας των αλληπάλληλων αντιδράσεων τοπικών φορέων.

Το έργο προγραμματίσθηκε με στόχο την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και την άρση προβλημάτων στατικής ασφάλειας τα οποία παρατηρούνταν κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. Κόρινθος - Βέλο και Αίγιο - Πάτρα Ι.

Σε αυτή τη φάση η κρισιμότητα του έργου έχει περιορισθεί από πλήθος παραγόντων, με σημαντικότερους τη μείωση της ηλεκτρικής ζήτησης και την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή του κρίνεται απαραίτητη σε βάθος χρόνου για την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος της περιοχής.

- Ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ. Η κατασκευή της γραμμής έχει αρχίσει από το 1997, αλλά απομένει η υλοποίηση του τμήματός της το οποίο διέρχεται από την περιοχή Μεσσήτιδας, εξαιτίας της προσφυγής στο ΣτΕ. Η υλοποίηση του προαναφερθέντος έργου είναι απολύτως αναγκαία για την ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στην περιοχή, ακόμη και έπειτα από τη μείωση των φορτίων των υφιστάμενων Υ/Σ, και αποτελεί έργο προτεραιότητας για την ασφαλή τροφοδότηση της Πάτρας.

## Υποέργα

| Κωδικός      | Όνομασία  | Φύση έργου |           | Περιγραφή  |                      | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|--------------|---|------------|-----------|------------|----------------------|-----------|-----------------------|
|              |   |            |           | Εξοπλισμός | km                   |           |                       |
| ΓΜ150.Σ.33α  | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Υ/Σ Αιγίου και Τερματικού Αιγίου   | Αναβάθμιση | Ε σε 2ΥΓ1 | 2,7        | Ολοκληρωμένο         | 2015Α     |                       |
| ΓΜ150.Σ.33β  | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Τερματικού Αιγίου και πύργου ΚΠ325 | Αναβάθμιση | Ε σε 2Β   | 23         | Ολοκληρωμένο         | 2018Α     |                       |
| ΓΜ150.Σ.33γ1 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ325 και ΤΑΠ175Ν                     | Νέο        | 2Β        | 1          | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α     |                       |
| ΓΜ150.Σ.33γ2 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΤΑΠ175Ν και ΚΠ353Ν                    | Νέο        | 2Β        | 1,5        | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α     |                       |
| ΓΜ150.Σ.33γ3 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ353Ν και Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ             | Νέο        | 2Β        | 2,3        | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α     |                       |
| ΓΜ150.Σ.33ε1 | Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα ΙΙ - Τριχωνίδα  | Νέο        | 2Β        | 7          | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α     |                       |

| Κωδικός      | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή  |      | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|--------------|--|------------|--|------|----------------------|-----------------------|
|              |  |            | Εξοπλισμός   | km   |                      |                       |
| ΓΜ150.Σ.33ζ1 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ ΚΠ353Ν και ΚΠ357Ν | Νέο        | Ε σε 2Β  | 1,15 | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α                 |
| ΑΝ150.Σ.52   | Αίγιο  | -          | Εργασίες για την υλοποίηση της υπογειοποίησης της διασυνδετικής Γ.Μ.           | -    | Ολοκληρωμένο         | 2015Β                 |
| Τ150.Σ.1     | Τερματικό Αιγίου   | -          | Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα | -    | Ολοκληρωμένο         | 2015Α                 |
| ΑΝ150.Σ.20   | Πάτρα ΙΙ   | Μετατροπή  | Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες σε διπλό ζυγό                | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2024Β                 |
| ΓΜ150.Σ.36α  | Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα   | Νέο        | 2ΥΓ1   | 5,1  | Σε εξέλιξη           | 2024Β                 |
| ΓΜ150.Σ.36β  | Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα   | Νέο        | 2Β   | 5,3  | Επαναπρογραμματισμός | 2024Β                 |
| ΓΜ150.Σ.94α  | Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα           | Αναβάθμιση | (Ε+Ε) σε 2Β  | 6,1  | Επαναπρογραμματισμός | 2024Β                 |
| ΓΜ150.Σ.94β  | Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα           | Αναβάθμιση | (Ε+Ε) σε 2ΥΓ1  | 7,3  | Σε εξέλιξη           | 2024Β                 |
| ΑΝ150.Σ.194  | ΥΣ Πύργου Ι- Αναδιτάξεις κυκλωμάτων  | Αναδιάταξη | -  | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2024Β                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.33γ1 / ΓΜ150.Σ.33γ2 / ΓΜ150.Σ.33γ3: Για εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν.
2. ΓΜ150.Σ.33γ3: Το έργο περιλαμβάνει και παραλλαγή τμήματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙΙ - Σύστημα.
3. ΓΜ150.Σ.33ε1: Παραλλαγή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. στην περιοχή του πύργου ΠΛ22/ΤΑΠ161 στο πλαίσιο της σύνδεσης του Υ/Σ Πάτρας ΙΙ με τους Υ/Σ Τριχωνίδας και Αιτωλικού (μέσω Μολύκρειου).
4. ΑΝ150.Σ.20: Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση του (ανενεργού σήμερα) 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό σε υφιστάμενη πύλη, προκειμένου να αποκατασταθεί η σύνδεση με τον Υ/Σ Τριχωνίδας.
5. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός      | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|--------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.33α  | N/A             |                                     |                              |                |           | 2015Α     |
| ΓΜ150.Σ.33β  | N/A             |                                     |                              |                |           | 2018Α     |
| ΓΜ150.Σ.33γ1 | N/A             | -                                   | 02/25                        | -              | -         | 02/28     |
| ΓΜ150.Σ.33γ2 | N/A             | -                                   | 02/25                        | -              | -         | 02/28     |
| ΓΜ150.Σ.33γ3 | N/A             | -                                   | 02/25                        | -              | -         | 02/28     |
| ΓΜ150.Σ.33ε1 | N/A             | -                                   |                              | -              | -         | 02/28     |
| ΓΜ150.Σ.33ζ1 | N/A             | -                                   | 02/25                        | -              | -         | 02/28     |
| ΑΝ150.Σ.52   | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2015Β     |
| Τ150.Σ.1     | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2015Α     |
| ΑΝ150.Σ.20   | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2024Β     |
| ΓΜ150.Σ.36α  | N/A             |                                     | 03/21                        | -              | 06/23     | 07/24     |
| ΓΜ150.Σ.36β  | N/A             |                                     | 03/21                        | 03/22          |           | 07/24     |
| ΓΜ150.Σ.94α  | N/A             |                                     | 03/21                        |                |           | 07/24     |
| ΓΜ150.Σ.94β  | N/A             |                                     | 03/21                        | -              | 02/23     | 07/24     |
| ΑΝ150.Σ.194  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024Β     |

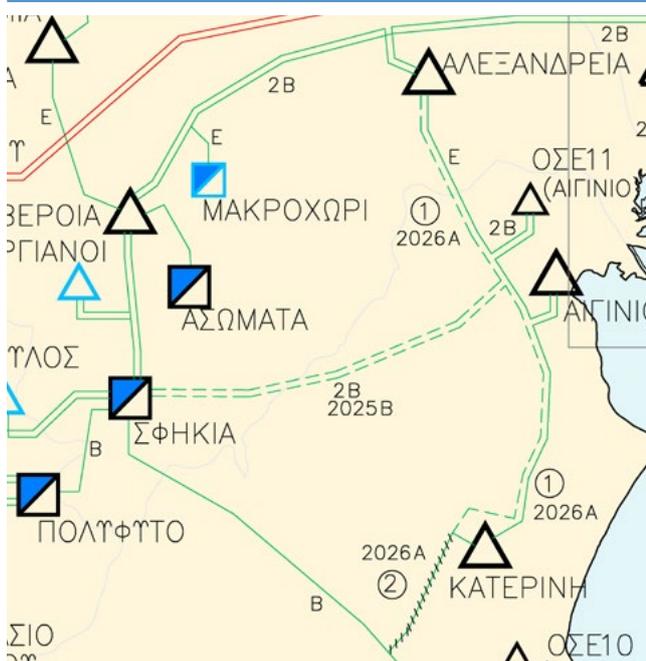
## Έργο 14.13

# Αναβαθμίσεις - αναδιατάξεις 150kV & νέοι Υ/Σ περιοχής Κατερίνης

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ |  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

20,1 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Η περιοχή της Κατερίνης είχε παρουσιάσει τα προηγούμενα χρόνια υψηλό ρυθμό αύξησης φορτίων. Για τον λόγο αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προγραμματίσει την ανάπτυξη του νέου Υ/Σ 150/20 kV Αιγίνιου (η κατασκευή του οποίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV έχει ολοκληρωθεί από το 2014). Σήμερα η περιοχή της Κατερίνης τροφοδοτείται από τον ΥΗΣ Σφηκιάς και την περιοχή Λάρισας. Η τροφοδότηση του Υ/Σ Κατερίνης γίνεται ακτινικά από αυτό το ΤΑΠ και η τροφοδότηση του Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) γίνεται ακτινικά από τον Υ/Σ Αλεξάνδρειας ενώ η Γ.Μ. Κατερίνη - ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) παραμένει ανοικτή για λόγους προστασίας. Αυτό το σχήμα παρέχει περιορισμένη αξιοπιστία τροφοδότησης στους ως άνω ακτινικά τροφοδοτούμενους Υ/Σ, ενώ σε συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος η τροφοδότηση της πλήρους ισχύος του ΥΗΣ Σφηκιάς είναι οριακή, λόγω της ισχυρής φόρτισης η οποία παρατηρείται στη Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ. Επιπλέον, ορισμένες περιπτώσεις διαταραχών οι οποίες συνεπάγονται διακοπή της τροφοδότησης της περιοχής της Κατερίνης από τον ΥΗΣ Σφηκιάς, με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι), ενδέχεται να οδηγήσουν σε προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα της περιοχής και χαμηλές τάσεις στον Υ/Σ Κατερίνης.

Για την άρση των προαναφερθέντων προβλημάτων, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. και η αναβάθμιση των υφισταμένων Γ.Μ. με τα οποία εξασφαλίζεται ισχυρή και ασφαλής τροφοδότηση των Υ/Σ της περιοχής της Κατερίνης για όλες τις λειτουργικές συνθήκες. Παράλληλα, επιλύονται τα προβλήματα λόγω ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Κατερίνης και ΟΣΕ 11.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου         | Περιγραφή  |      | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------|--|------|----------------------|-----------------------|
|             |   |                    | Εξοπλισμός   | km   |                      |                       |
| ΥΣ.Σ.10     | Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος       | Νέο                | 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Α/Ζ πυλών Μ/Σ 150 kV                      | -    | Ολοκληρωμένο         | 2014B                 |
| ΥΣ.Δ.4      | Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου          | Νέο                | 2 Μ/Σ 40/50 MVA<br>2 Διακόπτες Μ/Σ 150 kV<br>2 πυκνωτές ΜΤ 12 MVAr | -    | Ολοκληρωμένο         | 2014B                 |
| ΥΣ.Σ.10β    | Αιγίνιο (γήπεδο Υ/Σ)  | -                  | -  | -    | Ολοκληρωμένο         | 2014B                 |
| ΓΜ150.Σ.129 | Γ.Μ. 150 kV Αιγίνιο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια) | Νέο                | 2B   | 1    | Ολοκληρωμένο         | 2014B                 |
| ΓΜ150.Σ.57  | Γ.Μ. 150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ                              | Νέο                | 2B   | 32,5 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΑΝ150.Σ.30  | Σφηκιά ΥΗΣ  | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό          | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΓΜ150.Σ.55  | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια               | Αναβάθμιση         | Ε σε 2B  | 42,3 | Επαναπρογραμματισμός | 2026A                 |
| ΑΝ150.Σ.172 | Αλεξάνδρεια   | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό                         | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Ανασχεδιασμός και επέκταση του αρχικού έργου αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αιγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ ως τον Υ/Σ Αλεξάνδρεια, για το οποίο απαιτείται ΑΕΠΟ. Η ΜΠΕ υποβλήθηκε τον 10/20.
2. ΓΜ150.Σ.57: Μικρό τμήμα της Γ.Μ. εντός του Υ/Σ Σφηκιάς θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.
3. ΓΜ150.Σ.55: Με την ολοκλήρωση της εν λόγω αναβάθμισης αποξηλώνεται η μη αναβαθμιζόμενη Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.10     | N/A             |                                     |                             |                |           | 2014B     |
| ΥΣ.Δ.4      | N/A             |                                     |                             |                |           | 2014B     |
| ΥΣ.Σ.10β    | N/A             |                                     |                             |                |           | 2014B     |
| ΓΜ150.Σ.129 | N/A             |                                     |                             |                |           | 2014B     |
| ΓΜ150.Σ.57  | N/A             |                                     |                             |                | 03/24     | 09/25     |
| ΑΝ150.Σ.30  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | N/A       | 2025B     |
| ΓΜ150.Σ.55  | N/A             |                                     | 10/23                       | -              |           | 06/26     |
| ΑΝ150.Σ.172 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | N/A       | 2025B     |



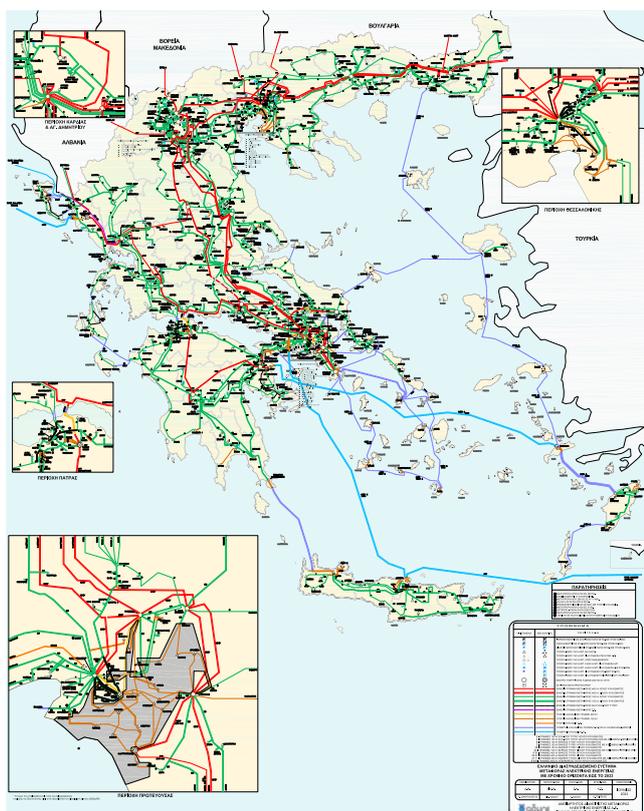
## Έργο 14.18

# Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι)

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

32,6 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Η προσθήκη και η αντικατάσταση ΑΜ/Σ σε υφιστάμενα ΚΥΤ συμβάλλει στη βελτίωση της σύνδεσης μεταξύ των δικτύων 400 kV και 150 kV, καθώς με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μείωση των απωλειών και η διεύρυνση των περιθωρίων της ευστάθειας των τάσεων.

Η Ομάδα υποέργων περιλαμβάνει την προσθήκη εξοπλισμού 400 kV στο ΚΥΤ Νέας Σάντας και στο ΚΥΤ Παλλήνης. Η προσθήκη νέων ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Νέας Σάντας αυξάνει τις δυνατότητες απορρόφησης ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία         | Φύση έργου            | Περιγραφή                                  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|------------------|-----------------------|--|----|------------------|-----------------------|
|            |                  |                       | Εξοπλισμός                                 | km |                  |                       |
| AN400.Σ.2  | ΚΥΤ Καρδιάς      | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση διαφορικής προστασίας 400 kV | -  | Ολοκληρωμένο     | 2013Α                 |
| AN400.Σ.13 | ΚΥΤ Λάρυμνας     | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV            | -  | Ολοκληρωμένο     | 2015Α                 |
| AN400.Σ.14 | ΚΥΤ Παλλήνης     | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV            | -  | Ολοκληρωμένο     | 2015Β                 |
| AN400.Σ.15 | ΚΥΤ Διστόμου     | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV            | -  | Ολοκληρωμένο     | 2015Β                 |
| AN400.Σ.16 | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV            | -  | Ολοκληρωμένο     | 2016Α                 |
| AN400.Σ.17 | ΚΥΤ Καρδιάς      | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV            | -  | Ολοκληρωμένο     | 2016Α                 |
| AN400.Σ.18 | ΚΥΤ Λάρισας      | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV            | -  | Ολοκληρωμένο     | 2016Β                 |
| ΑΜΣ.Σ.1    | ΚΥΤ Αμυνταίου    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέος ΑΜΣ                                 | -  | Ολοκληρωμένο     | 2016Β                 |
| ΑΜΣ.Σ.3    | ΚΥΤ Αχελώου      | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ                        | -  | Ολοκληρωμένο     | 2019Β                 |
| ΑΜΣ.Σ.4    | ΚΥΤ Αράχθου      | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ                        | -  | Ολοκληρωμένο     | 2014                  |
| ΑΜΣ.Σ.2    | ΚΥΤ Ν. Σάντας    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέοι ΑΜΣ + πηνία 30 kV                   | -  | Προγραμματισμένο | 2024Β                 |
| ΑΜΣ.Σ.11   | ΚΥΤ Παλλήνης     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέος ΑΜΣ + πηνίο 30 kV                   | -  | Ολοκληρωμένο     | 2023Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. Στο ΔΠΑ 2020-2029 συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση δυο νέων ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Ν. Σάντας. Τα υπόλοιπα έργα της ομάδας ολοκληρώθηκαν το 2019.
2. Στο ΔΠΑ 2022-2031 συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση ενός νέου ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Παλλήνης. Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή    |
|------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|--------------|
| ΑΝ400.Σ.2  | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2013Α        |
| ΑΝ400.Σ.13 | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2015Α        |
| ΑΝ400.Σ.14 | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2015Β        |
| ΑΝ400.Σ.15 | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2015Β        |
| ΑΝ400.Σ.16 | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2016Α        |
| ΑΝ400.Σ.17 | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2016Α        |
| ΑΝ400.Σ.18 | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2016Β        |
| ΑΜΣ.Σ.1    | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2016Β        |
| ΑΜΣ.Σ.3    | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2019Β        |
| ΑΜΣ.Σ.4    | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2014         |
| ΑΜΣ.Σ.2    | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | <b>2024Β</b> |
| ΑΜΣ.Σ.11   | N/A             | N/A                                 | -                           | -              | -         | 2023Α        |



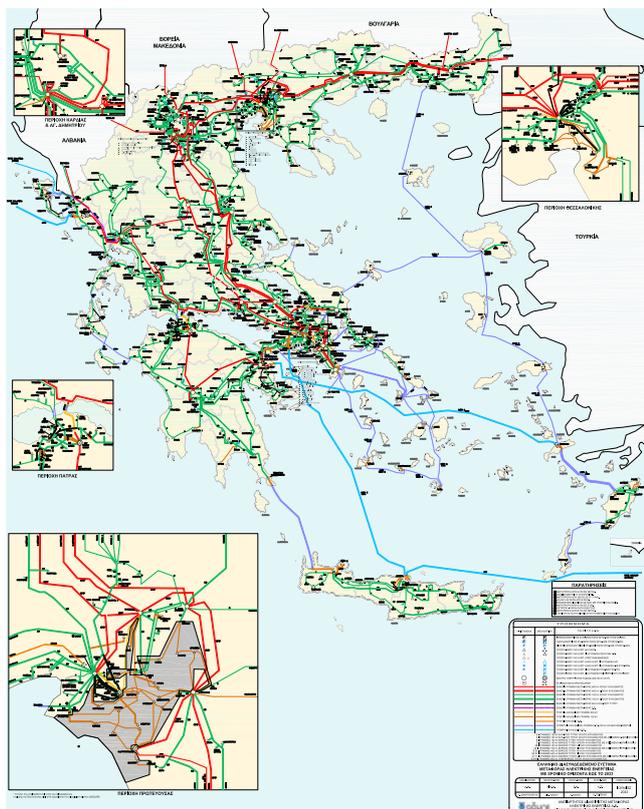
## Έργο 14.19

# Εκσυγχρονισμός των ΚΕΕ και υλοποίηση νέου ΠΚΕΕ Κρήτης

## Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

## Χάρτης



## 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2022

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

16,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Μέρος του έργου έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020

## Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια υποέργα:

- › Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (Energy Management System - EMS)
- › Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός αιθουσών ελέγχου Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- › Αντικατάσταση Κλιματιστικού Εξοπλισμού Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- › Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Market Management System - MMS) και Σύστημα Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing Market)

Με την ολοκλήρωση της Αντικατάστασης Κλιματιστικού Εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας εντός του 2022, ολοκληρώθηκε η ομάδα υποέργων.

### Αντικατάσταση κλιματιστικού εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Η ομαλή λειτουργία του κλιματιστικού εξοπλισμού είναι κρίσιμη για την ασφαλή λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας. Τα υφιστάμενα συστήματα κλιματισμού των ΚΕΕ χρήζουν αντικατάστασης εξαιτίας παλαιότητας, αδυναμίας επέκτασης καθώς και έλλειψης ανταλλακτικών, τα οποία καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη τη συντήρηση, την τεχνική υποστήριξη και την αποκατάσταση των βλαβών. Στο πλαίσιο των προσπαθειών του περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας και της προστασίας του περιβάλλοντος κρίθηκε σκόπιμη και αναγκαία η βελτίωση των υποδομών ψύξης και η αντικατάσταση του παλαιού και μη οικολογικά συμβατού υπάρχοντος εξοπλισμού. Με την αντικατάστασή τους θα επιτευχθεί η εναρμόνιση με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς και η εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας κατά τριάντα τοις εκατό (30%) περίπου.

Το υποέργο έχει ως αντικείμενο:

- › Την αντικατάσταση των υφιστάμενων κλιματιστικών μονάδων με νέου τύπου ενεργειακά αποδοτικότερες μονάδες και με χρήση οικολογικών ψυκτικών ρευστών, σε συνδυασμό με τεχνικές εξοικονόμησης ενέργειας και
- › Την αποξήλωση όλου του παλαιού εξοπλισμού καθώς και του ψυκτικού μέσου με πιστοποιημένη καταστροφή/ανακύκλωσή του.

Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2022.

## Υποέργα

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |    | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|------------|----|--------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός | km |              |                       |
| ΣΕΕ.Σ.1  | Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας   | -             | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2017                  |
| ΣΕΕ.Σ.3  | Αντικατάσταση μμικών διαγραμμμάτων   | Αντικατάσταση | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2020                  |
| ΣΕΕ.Σ.6  | Αναβάθμιση εξοπλισμού & εφαρμογών Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)   | Αναβάθμιση    | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2017                  |
| ΣΕΕ.Σ.7  | Σύστημα διαχείρισης & παρακολούθησης Η/Μ εξοπλισμού κτιριακών εγκαταστάσεων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας                            | -             | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2017                  |
| ΣΕΕ.Σ.9  | Διαμόρφωση χώρου Data Center στο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Θεσσαλονίκης  | -             | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2017                  |
| ΣΕΕ.Σ.10 | Αντικατάσταση κεντρικού κλιματισμού κρίσιμων χώρων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας και Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας | Αντικατάσταση | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2022Α                 |
| ΣΕΕ.Σ.11 | Προμήθεια συστήματος Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing Market Management System)                                      | -             | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2020                  |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |    | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|---|---------------|------------|----|--------------|-----------------------|
|          |   |               | Εξοπλισμός | km |              |                       |
| ΣΕΕ.Σ.12 | Αντικατάσταση συστήματος ασφάλειας πρόσβασης και πυρανίχνευσης στο Βόρειο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας | Αντικατάσταση | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2020                  |
| ΣΕΕ.Σ.13 | Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ)  | Νέο           | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2021Α                 |
| ΣΕΕ.Σ.14 | Interface Συστήματος Μεταφοράς Κρήτης με το ΠΚΕΕΚ   | -             | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2021Α                 |
| ΣΕΕ.Σ.15 | Υποδομές ΠΚΕΕΚ  | -             | -          | -  | Ολοκληρωμένο | 2021Α                 |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός  | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|----------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΣΕΕ.Σ.1  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2017      |
| ΣΕΕ.Σ.3  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2020      |
| ΣΕΕ.Σ.6  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2017      |
| ΣΕΕ.Σ.7  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2017      |
| ΣΕΕ.Σ.9  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2017      |
| ΣΕΕ.Σ.10 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2022Α     |
| ΣΕΕ.Σ.11 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2020      |
| ΣΕΕ.Σ.12 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2020      |
| ΣΕΕ.Σ.13 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2021      |
| ΣΕΕ.Σ.14 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2021      |
| ΣΕΕ.Σ.15 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2021      |

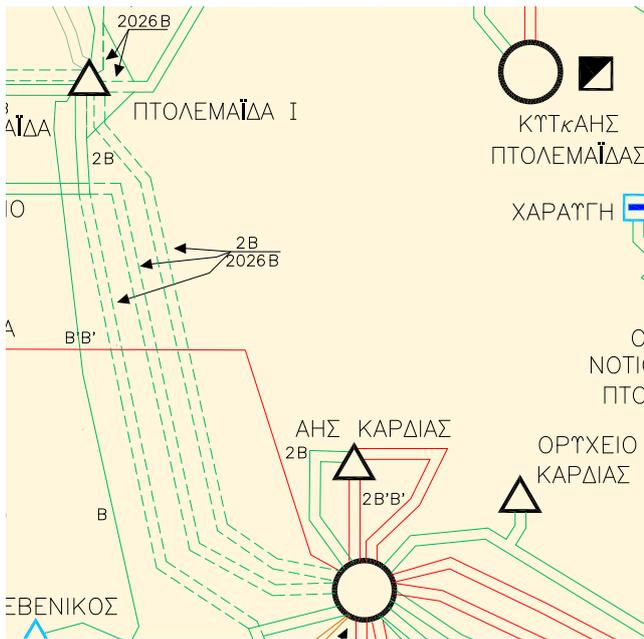
## Έργο 14.20

# Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων Πτολεμαΐδας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

6,8 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο έχει ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων).

Το υποέργο παραλλαγής της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα, προέκυψε λόγω εξορύξεων και αποθέσεων στην περιοχή Πτελεώνα και έχει ολοκληρωθεί από το 2014.

Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων και τον υπό επικαιροποίηση μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων, αναφορικά με το υποέργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), εξετάστηκε από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής της εν λόγω Γ.Μ. η οποία και έχει υλοποιηθεί. Τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη ΔΕΗ Α.Ε.

## Υποέργα

| Κωδικός   | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |     | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-----------|---|------------|------------|-----|--------------------|-----------------------|
|           |   |            | Εξοπλισμός | km  |                    |                       |
| ΓΜ150.Ο.1 | Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα (παραλλαγή Γ.Μ.)   | Παραλλαγή  | 2B         | 4,7 | Ολοκληρωμένο       | 2014B                 |
| ΓΜ400.Ο.2 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (παραλλαγή Γ.Μ.)  | Παραλλαγή  | B'B'       | 6,2 | Ολοκληρωμένο       | 2020B                 |
| ΓΜ150.Ο.3 | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου<br>Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι<br>Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι (παραλλαγές Γ.Μ.) | Παραλλαγή  | 2B         | 28  | Επιπρογραμματισμός | 2026B                 |
|           |   |            | 2B         |     |                    |                       |

## Παρατηρήσεις

- ΓΜ150.Ο.3: Οι παραλλαγές αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος. Η υποβολή του αιτήματος κήρυξης απαλλοτριώσεως καθυστερεί εξαιτίας έντονων κτηματολογικών αποκλίσεων.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός   | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-----------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Ο.1 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2014B     |
| ΓΜ400.Ο.2 | N/A             |                                     |                              |                |           | 12/20     |
| ΓΜ150.Ο.3 | N/A             |                                     | 01/21                        | 02/25          | 02/25     | 08/26     |

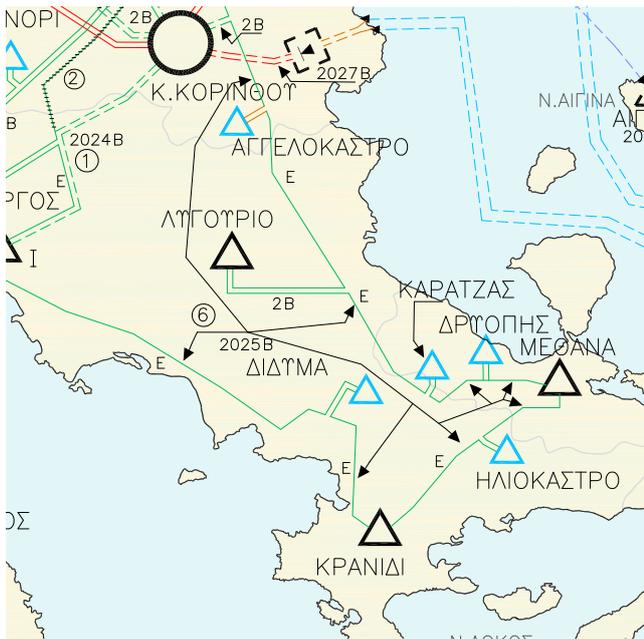
## Έργο 14.21

# Αντικαταστάσεις αγωγών 150kV στην περιοχή Τροιζηνίας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

6,9 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την αλλαγή αγωγών από Ε σε Ζ στο βρόχο Άργος Ι - Δίδυμα - Κρανίδι - Μέθανα - Λυγουριό - Κόρινθος. Άμεσης προτεραιότητας είναι η αλλαγή των αγωγών στα τμήματα Άργος Ι - Δίδυμα και Λυγουριό - Κόρινθος.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίστηκαν με στόχο να εξυπηρετηθεί η απορρόφηση της ισχύος των Α/Π τα οποία έχουν αδειοδοτηθεί στην περιοχή της Τροιζηνίας.

Η κρισιμότητα των προαναφερθέντων έργων συναρτάται σε μεγάλο βαθμό με την αναμενόμενη επιπλέον αύξηση της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή.

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση των αγωγών τύπου Ζ απαιτεί πολύ μικρότερο χρόνο συγκριτικά με τυχόν αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι), χωρίς άλλες δυσκολίες και συνεπώς θα προχωρήσει παράλληλα και αντίστοιχα με την πρόοδο υλοποίησης των αιολικών πάρκων στην περιοχή. Για ένα τμήμα του έργου, όπου θα απαιτηθεί ανέγερση νέων πύργων (υφιστάμενη όδευση τμήματος με ιστούς), απαιτείται λήψη ΑΕΠΟ.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή  |                                | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|--|------------|------------|--------------------------------|---------------|-----------------------|
|            |  |            | Εξοπλισμός | km                             |               |                       |
| ΓΜ150.Σ.10 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανα - Κόρινθος | Αναβάθμιση | Ε σε Ζ     | 53,6<br>+<br>23,6<br>+<br>58,4 | Υπό κατασκευή | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Υπήρξε καθυστέρηση στην έκδοση ΑΕΠΟ που αφορά τμήμα της αναβάθμισης.
2. Καθυστέρηση λόγω δυσκολίας απομονώσεων των Γ.Μ. για την εκτέλεση του έργου.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.10 | N/A             |                                     | 04/22                        | -              | -         | 12/25     |

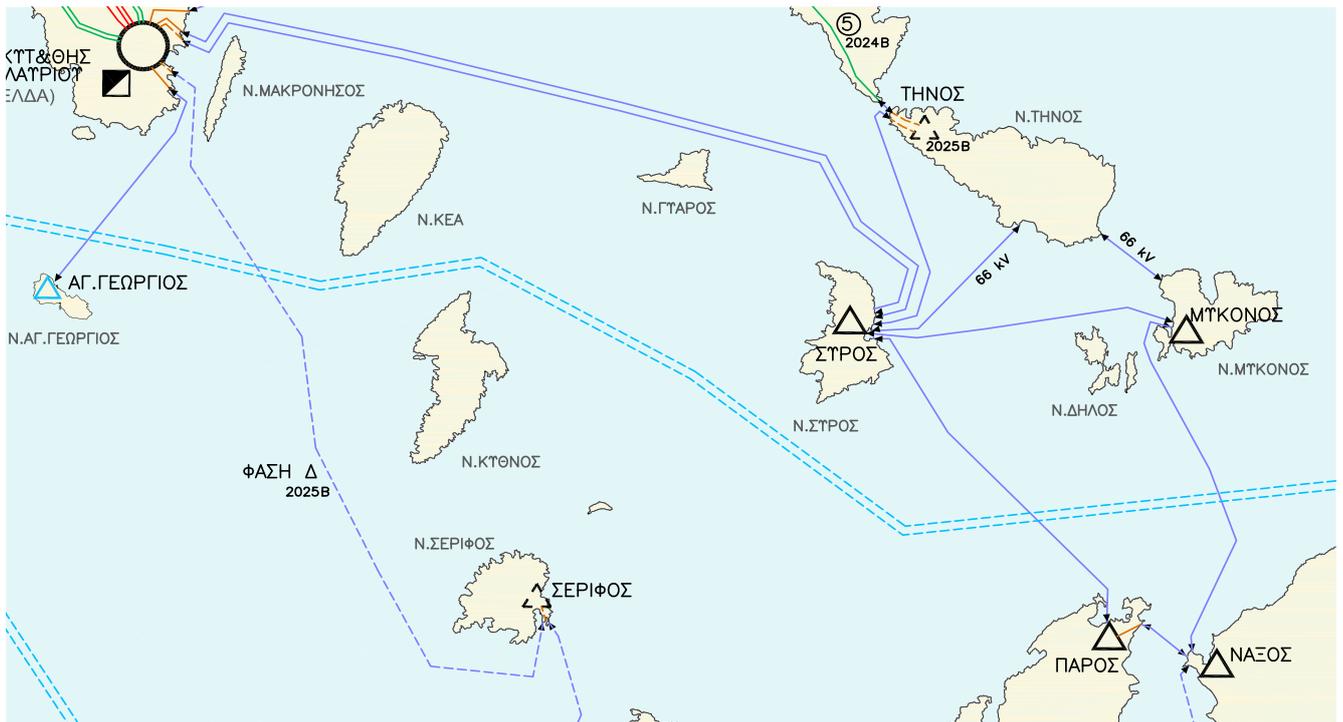
## Έργο 14.22

# Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2021 (βλ. πρόσθετες πληροφορίες)

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

453 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

- Μέρος του έργου έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020.
- Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εκμετάλλευση. Εκκρεμούν συμπληρωματικά έργα αντιστάθμισης ισχύος.

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Σύρου, της Μυκόνου, της Πάρου και της Νάξου με το ΕΣΜΗΕ και την ενίσχυση της διασύνδεσης του συγκροτήματος των Άνδρου - Τήνου και έχει χαρακτηριστεί με Υπουργική Απόφαση (Νοέμβριος 2006) ως έργο «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας». Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο ΑΔΜΗΕ υλοποίησε το έργο σε 3 φάσεις:

### Α' Φάση

Η υλοποίηση της Α' Φάσης ολοκληρώθηκε τους πρώτους μήνες του 2018. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο σχεδιασμό, η Α' Φάση περιλαμβάνει τη σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, καθώς και με τα Νησιά Πάρος, Μύκονος και Τήνος. Έπειτα από την ολοκλήρωσή της, οι μονάδες των ΑΣΠ τέθηκαν σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών και τα φορτία των Νήσων τροφοδοτούνται πλέον από το ΕΣΜΗΕ.

Συγκεκριμένα, η Α' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Αρχική σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 108 km.
- Σύνδεση της Σύρου με το βόρειο άκρο της Τήνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 33 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Πάρου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 46 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Μυκόνου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 35 km.
- Κατασκευή των Υ/Σ GIS επί της Σύρου, Πάρου και Μυκόνου και SVC επί της Σύρου, καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στο Λαύριο (GIS με έναν ΑΜ/Σ και πύλες) και στο σημείο ζεύξεως επί της Τήνου. Επιπρόσθετα του σκοπού της σύνδεσης του καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, ο Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV στο Λαύριο αξιοποιήθηκε και για την εκτροπή σε αυτόν όλων των αναχωρήσεων 150 kV του υφιστάμενου υπαίθριου Υ/Σ 150 kV του Λαυρίου.

### Β' Φάση

Η Β' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώθηκε εντός του α' εξαμήνου του 2020. Περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Σύνδεση Πάρου - Νάξου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 7.6 km.
- Σύνδεση Νάξου - Μυκόνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 40 km.
- Κατασκευή νέου Υ/Σ GIS επί της Νάξου, καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στους Υ/Σ Πάρου και Μυκόνου.

Εντός του 2023 αναμένεται να ολοκληρωθούν και τα έργα αντιστάθμισης άεργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου.

Επιπλέον, προωθήθηκε και η αναβάθμιση της υφιστάμενης καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι (Νότιος Εύβοια) μήκους 14.5 km και Άνδρος - Τήνος μήκους 4 km με την εγκατάσταση νέων υποβρυχίων καλωδίων Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι με XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA ολοκληρώθηκε το 2019 και έχει τεθεί σε λειτουργία και το 2020 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η καλωδιακή σύνδεση Άνδρος - Τήνος.

### Γ' Φάση

Η Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της διασύνδεσης με την πόντιση του δεύτερου καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, καθώς και με τα απαιτούμενα έργα σύνδεσης στο Λαύριο και στη Σύρο. Το έργο ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |                    | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|--|--------------------|--------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός   | km                 |              |                       |
| ΓΜ150.Σ.124 | Διασύνδεση Κυκλάδων<br>Ωκεανογραφικές<br>έρευνες  | -          | -  | -                  | Ολοκληρωμένο | 2014                  |
| ΥΣ.Σ.6β     | Σύρος<br>(γήπεδο Υ/Σ)   | -          | -  | -                  | Ολοκληρωμένο | 2014                  |
| ΥΣ.Σ.7β     | Πάρος<br>(γήπεδο Υ/Σ)   | -          | -  | -                  | Ολοκληρωμένο | 2014                  |
| ΥΣ.Σ.8β     | Μύκονος<br>(γήπεδο Υ/Σ)   | -          | -  | -                  | Ολοκληρωμένο | 2014                  |
| ΥΣ.Σ.9β     | Νάξος<br>(γήπεδο Υ/Σ)   | -          | -  | -                  | Ολοκληρωμένο | 2014                  |
| ΥΣ.Σ.13β    | Κύθνος<br>(γήπεδο Υ/Σ)  | -          | -  | -                  | Ολοκληρωμένο | 2014                  |
| ΓΜ150.Σ.125 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Λαύριο-Σύρος<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                        | Νέο        | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 1<br>108<br>0,3    | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| ΓΜ150.Σ.126 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Σύρος-Τήνος<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                         | Νέο        | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 0,35<br>33<br>0,6  | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| ΓΜ150.Σ.127 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Σύρος-Μύκονος<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                       | Νέο        | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 0,35<br>35<br>0,35 | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| ΓΜ150.Σ.128 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Σύρος-Πάρος<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                         | Νέο        | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 0,35<br>46<br>0,08 | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| ΥΣ.Σ.5      | Υ/Σ Ζεύξης GIS<br>Λαυρίου 150 kV<br>(νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)               | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 ΑΜΣ+πτηνίο 30 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>1 Πύλη ΑΜΣ 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ 150 kV<br>8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία<br>150kV/25MVAr<br>2 Α/Ζ τομής ζυγών<br>150 kV | -                  | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| ΥΣ.Σ.6      | Σύρος (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων )<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Συστήματος | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ 150 kV<br>4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία<br>150kV/25MVAr<br>4 Πηνία<br>150kV/16MVAr<br>1 Πυκν.<br>150kV/25MVAr                     | -                  | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου            | Περιγραφή   |                       | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|-----------------------|---|-----------------------|---------------|-----------------------|
|             |  |                       | Εξοπλισμός  | km                    |               |                       |
| ΥΣ.Σ.7      | Πάρος (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Συστήματος   | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία<br>150kV/16MVAr<br>1 Πυκν.<br>150kV/25MVAr                           | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2018Α                 |
| ΥΣ.Σ.8      | Μύκονος (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Συστήματος | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Πηνίο<br>150kV/16MVAr  | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2018Α                 |
| SVC.Σ.1     | Σύρος (SVC)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)   | Νέο                   | 1 SVC ±100 MVAr   | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2018Α                 |
| ΥΣ.Δ.26     | Σύρος (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Δικτύου      | Νέο                   | 2 Μ/Σ 40/50 MVA<br>2 Πυκν.<br>20kV/12MVAr   | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2018Α                 |
| ΥΣ.Δ.27     | Πάρος (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Δικτύου      | Νέο                   | 2 Μ/Σ 40/50 MVA<br>2 Πυκν.<br>20kV/12MVAr   | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2018Α                 |
| ΥΣ.Δ.28     | Μύκονος (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Δικτύου    | Νέο                   | 2 Μ/Σ 40/50 MVA<br>2 Πυκν.<br>20kV/12MVAr   | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2018Α                 |
| ΓΜ150.Σ.132 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Νάξος-Μύκονος<br>(Β' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                        | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 0,10<br>44,70<br>0,42 | Ολοκληρωμένο  | 2020Β                 |
| ΓΜ150.Σ.133 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Νάξος-Πάρος<br>(Β' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                          | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 0,10<br>7,10<br>3,05  | Ολοκληρωμένο  | 2020Β                 |
| ΥΣ.Σ.9      | Νάξος (νέος Υ/Σ)<br>(Β' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Συστήματος   | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία<br>150kV/16MVAr<br>1 Πηνίο<br>150kV/9MVAr<br>1 Πυκν.<br>150kV/25MVAr | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2020Β                 |
| ΑΝ150.Σ.82  | Πάρος<br>(Β' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 Πηνίο<br>150kV/9MVAr  | -                     | Ολοκληρωμένο  | 2020Β                 |
| ΑΝ150.Σ.83  | Μύκονος<br>(Β' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 Πηνία<br>150kV/16MVAr<br>1 Πυκν.<br>150kV/25MVAr  | -                     | Υπό κατασκευή | 2023Β                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή                                     |                  | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|-----------------------|---|------------------|--------------|-----------------------|
|             |   |                       | Εξοπλισμός                                    | km               |              |                       |
| ΥΣ.Δ.29     | Νάξος (νέος Υ/Σ)<br>(Β' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)<br>Τμήμα εντός των ορίων<br>του Δικτύου | Νέο                   | 2 Μ/Σ 40/50 MVA<br>2 Πυκν.<br>20kV/12MVAr     | -                | Ολοκληρωμένο | 2020B                 |
| ΓΜ150.Σ.134 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Λαύριο-Σύρος<br>(Γ' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                    | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1                             | 1<br>108<br>0,3  | Ολοκληρωμένο | 2020B                 |
| ΑΝ150.Σ.84  | Υ/Σ Ζεύξης GIS<br>Λαυρίου 150 kV<br>(Γ' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)                         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 Πηνία<br>150kV/25MVAr                       | -                | Ολοκληρωμένο | 2020B                 |
| ΑΝ150.Σ.85  | Σύρος<br>(Γ' Φάση Διασύνδεσης<br>Κυκλάδων)  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία<br>150kV/25MVAr | -                | Ολοκληρωμένο | 2021B                 |
| ΓΜ150.Σ.102 | Αντικατάσταση<br>υποβρυχίων καλωδίων<br>Λιβάδι - Άνδρος και<br>Άνδρος - Τήνος                 | Αντικατάσταση         | ΥΒ3<br>+<br>ΥΒ3                               | 15,3<br>+<br>3,8 | Ολοκληρωμένο | 2020A                 |

## Παρατηρήσεις

- ΑΝ150.Σ.83: Η προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου ολοκληρώθηκε το 2020. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση των έργων αντιστάθμισης άεργου ισχύος.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.124 | N/A             | -                                  | -                            | -              | N/A       | 2014      |
| ΥΣ.Σ.6β     | N/A             | N/A                                | N/A                          | N/A            | -         | 2014      |
| ΥΣ.Σ.7β     | N/A             | N/A                                | N/A                          | N/A            | -         | 2014      |
| ΥΣ.Σ.8β     | N/A             | N/A                                | N/A                          | N/A            | -         | 2014      |
| ΥΣ.Σ.9β     | N/A             | N/A                                | N/A                          | N/A            | -         | 2014      |
| ΥΣ.Σ.13β    | N/A             | N/A                                | N/A                          | N/A            | -         | 2014      |
| ΓΜ150.Σ.125 | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΓΜ150.Σ.126 | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΓΜ150.Σ.127 | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΓΜ150.Σ.128 | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΥΣ.Σ.5      | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΥΣ.Σ.6      | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΥΣ.Σ.7      | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΥΣ.Σ.8      | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| SVC.Σ.1     | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |
| ΥΣ.Δ.26     | N/A             |                                    |                              |                |           | 2018A     |

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή    |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|--------------|
| ΥΣ.Δ.27     | N/A             |                                     |                              |                |           | 2018Α        |
| ΥΣ.Δ.28     | N/A             |                                     |                              |                |           | 2018Α        |
| ΓΜ150.Σ.132 | N/A             |                                     |                              |                | 08/18     | 05/20        |
| ΓΜ150.Σ.133 | N/A             |                                     |                              |                | 08/18     | 05/20        |
| ΥΣ.Σ.9      | N/A             |                                     |                              |                | 08/18     | 09/20        |
| ΑΝ150.Σ.82  | N/A             |                                     |                              |                | 01/18     | 05/20        |
| ΑΝ150.Σ.83  | N/A             |                                     |                              |                | 01/18     | <b>12/23</b> |
| ΥΣ.Δ.29     | N/A             |                                     |                              |                | 08/18     | 09/20        |
| ΓΜ150.Σ.134 | N/A             |                                     |                              |                | 08/18     | 09/20        |
| ΑΝ150.Σ.84  | N/A             | -                                   | -                            | -              | N/A       | 2020B        |
| ΑΝ150.Σ.85  | N/A             | -                                   | -                            | -              | N/A       | 2021B        |
| ΓΜ150.Σ.102 | N/A             |                                     |                              |                |           | 2020Α        |

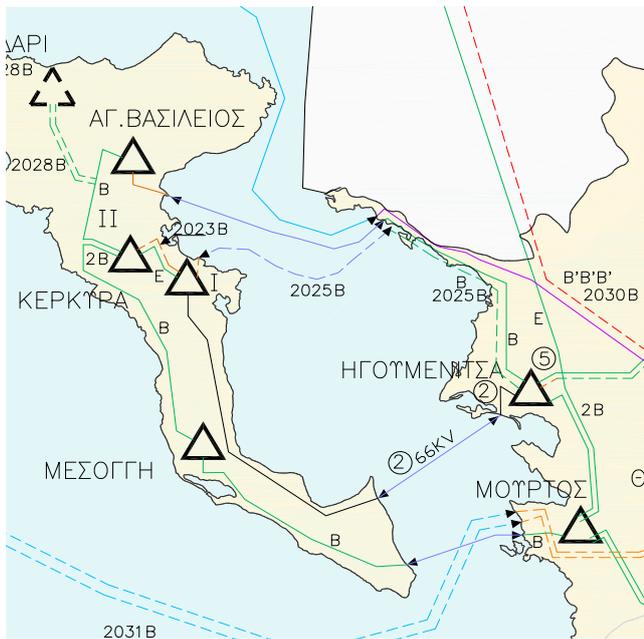
## Έργο 14.24

# Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

48,8 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο Υ/Σ 150 kV/66 kV/MT Κέρκυρας Ι τροφοδοτεί φορτία Διανομής στο κέντρο της πόλης. Ο Υ/Σ συνδέεται με το Σύστημα 150 kV μέσω του Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ και με το Σύστημα 66 kV μέσω εναέριας Γ.Μ. και υποβρυχίου καλωδίου από τον Υ/Σ Ηγουμενίσας. Αυτό το υποβρύχιο καλώδιο 66 kV (μόνωσης ελαίου) μήκους 13 km περίπου έχει υποστεί μεγάλης έκτασης βλάβη, η οποία δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί, με αποτέλεσμα επί του παρόντος η τροφοδότηση του Υ/Σ Κέρκυρας Ι να είναι ακτινική. Για την εξασφάλιση του κριτηρίου N-1 για τον Υ/Σ Κέρκυρας Ι, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της υπόγειας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κέρκυρα ΙΙ - Κέρκυρα Ι μικρού μήκους και η εγκατάσταση μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κέρκυρας Ι.

Επιπρόσθετα προβλέπεται η ανακατασκευή του Υ/Σ Κέρκυρας Ι, η οποία περιλαμβάνει την μετατροπή των ζυγών και του διακοπτικού εξοπλισμού από την ονομαστική τάση 66 kV σε ονομαστική τάση 150 kV και περαιτέρω την αντικατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 MVA με δύο (2) Μ/Σ 40/50 MVA η οποία θα υλοποιηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ. Το έργο έχει ζητηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και κατά συνέπεια το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων που παρατηρούνται σε πολλές ώρες κατά τη διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα σε συνθήκες χαμηλών φορτίων του Συστήματος Μεταφοράς προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση μίας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAr στον Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ.

Τα δύο εναπομείναντα υφιστάμενα καλώδια 150 kV Ηγουμενίσα - Άγιος Βασίλειος και Μούρτος - Μεσογγή που διασυνδέουν το νησί με το Ηπειρωτικό Σύστημα εξασφαλίζουν επαρκώς την τροφοδότηση των φορτίων του νησιού σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (N). Ωστόσο, περιπτώσεις διαταραχών (N-1) με σοβαρότερη την απώλεια του καλωδίου Άγιος Βασίλειος - Ηγουμενίσα, υπό συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος, είναι δυνατό να οδηγήσουν σε χαμηλές τάσεις, οι οποίες σε συνθήκες τοπικού μεγίστου της περιοχής (παρουσιάζει ετεροχρονισμό σε σχέση με το μέγιστο του Συστήματος) είναι εκτός των αποδεκτών ορίων λειτουργίας και δεν είναι δυνατό να ρυθμιστούν με τα διαθέσιμα μέσα, ενώ παρατηρείται και σοβαρή υπερφόρτιση του υγιούς καλωδίου Μεσογγή - Μούρτος.

Για την εξασφάλιση της ασφαλούς τροφοδότησης των Υ/Σ του νησιού προγραμματίζεται η αποκατάσταση τρίτου δρόμου διασύνδεσης της Κέρκυρας με το ΕΣΜΗΕ στα 150 kV μέσω του Υ/Σ Ηγουμενίσας με νέα όδευση. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η ανακατασκευή του Υ/Σ Ηγουμενίσας η οποία περιλαμβάνει την αποξήλωση των εγκαταστάσεων 66 kV. Η χρήση της υφιστάμενης όδευσης της εναέριας Γ.Μ. και του καλωδίου 66 kV Ηγουμενίσα - Κέρκυρα Ι που βρίσκεται εκτός λειτουργίας όπως προαναφέρθηκε, δεν είναι δυνατή για το νέο έργο, καθώς έχει προγραμματισθεί η άμεση αποξήλωση τμημάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 66 kV λόγω της έντονης οικιστικής δραστηριότητας.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|---|-----------------------|--|----|------------------|-----------------------|-------|
|             |   |                       | Εξοπλισμός   | km |                  |                       |       |
| ΓΜ150.Σ.92  | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ          | Νέο                   | ΥΓ1  |    | 0,66             | Υπό κατασκευή         | 2023B |
| ΑΝ150.Σ.46  | Κέρκυρα Ι   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό<br>1 Πηνίο 150kV/12MVAr και Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων ζυγών 150 kV) |    | -                | Σε εξέλιξη            | 2024B |
| ΑΝ150.Σ.47  | Κέρκυρα ΙΙ  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό<br>+<br>1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150kV/18MVAr   |    | -                | Ολοκληρωμένο          | 2022B |
| ΑΝ150.Σ.170 | Ηγουμενίτσα   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό<br>1 Πηνίο 150kV/12MVAr και ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV)   |    | -                | Προγραμματισμένο      | 2025A |
| ΓΜ150.Σ.187 | Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (εναέριο τμήμα)   | Νέο                   | B  |    | 30               | Σε αδειοδότηση        | 2025B |
| ΓΜ150.Σ.188 | Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (καλωδιακό τμήμα) | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  |    | 0,5<br>17<br>3,6 | Προγραμματισμένο      | 2025B |

## Παρατηρήσεις

- ΑΝ150.Σ.46: Η νέα καλωδιακή πύλη για την σύνδεση της Γ.Μ. Κέρκυρα Ι – Κέρκυρα ΙΙ θα ολοκληρωθεί το 2023B.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.92  | N/A             |                                     | -                           | -              | 03/22     | 12/23     |
| ΑΝ150.Σ.46  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | N/A       | 2024B     |
| ΑΝ150.Σ.47  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | N/A       | 2022B     |
| ΑΝ150.Σ.170 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | N/A       | 2025A     |
| ΓΜ150.Σ.187 | N/A             | 06/21                               | 09/23                       | 10/24          | 06/24     | 12/25     |
| ΓΜ150.Σ.188 | N/A             | -                                   | -                           | -              | 06/24     | 12/25     |



## Έργο 14.26

# Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση II)

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

1.129 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Έργο Μείζονος Σημασίας
- Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020, έχοντας ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

- |   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| Α | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Β | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το Σύστημα της Κρήτης χαρακτηρίζεται από:

- Πολύ υψηλό μεταβλητό κόστος παραγωγής λόγω της χρήσης πετρελαίου στους τοπικούς Σταθμούς παραγωγής, το οποίο αντανακλάται σε σημαντικότερη επιβάρυνση των καταναλωτών για κάλυψη των Υπερρεσίων Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) (περισσότερα από 300 εκ. € ετησίως).
- Μεγάλο ετήσιο ρυθμό αύξησης του φορτίου της Νήσου. Σημειώνεται ότι το φορτίο κατά τους θερινούς μήνες καλύπτεται οριακά από τους τοπικούς Σταθμούς.
- Τη μεγάλη δυσκολία έως αδυναμία εξεύρεσης χώρων και εξασφάλιση αδειοδοτήσεων για την ενίσχυση των τοπικών Σταθμών ή την ανάπτυξη νέων.
- Το συνεχώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για την αξιοποίηση του πλούσιου τοπικού δυναμικού ΑΠΕ, η διείσδυση του οποίου στο μίγμα ηλεκτροπαραγωγής της Νήσου περιορίζεται εξαιτίας των τεχνικών περιορισμών (κυρίως σημαντικών ζητημάτων ευστάθειας τα οποία είναι δυνατό να δημιουργήσει η υψηλή διείσδυση ΑΠΕ σε ένα αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα όπως αυτό της Κρήτης).

Χαμηλό επίπεδο αξιοπιστίας τροφοδότησης, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις βλαβών στο σύστημα παραγωγής.

Τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά καθιστούν τη διασύνδεση της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ ένα αναγκαίο έργο σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα της υλοποίησής του.

Θεωρώντας τα δεδομένα τα οποία διαμορφώνονται από την εφαρμογή των Οδηγιών 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης, έχουν εξετασθεί από τον ΑΔΜΗΕ διεξοδικά και σε βάθος οι διαφορετικές τοπολογίες της διασύνδεσης της Νήσου και έχει γίνει η πολυκριτηριακή αποτίμηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων. Σε αυτό το πλαίσιο, εξετάστηκε ένα μεγάλο πλήθος πιθανών λύσεων σε ότι αφορά τα σημεία της σύνδεσης, το μέγεθος (ικανότητα μεταφοράς) και το είδος των διασυνδετικών δικτύων (ΕΡ και ΣΡ). Η συγκριτική αποτίμηση των ωφελειών από την υλοποίηση κάθε σεναρίου διασύνδεσης κατέληξε στο σχεδιασμό της διασύνδεσης της Νήσου, η οποία σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027) πραγματοποιείται σε δύο φάσεις ως εξής:

➤ **Φάση I:** Διασύνδεση ΕΡ 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος

➤ **Φάση II:** Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική

Η Φάση I ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε εμπορική λειτουργία εντός του 2021.

Η Φάση II της διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική, με τεχνολογία ΣΡ, σε γενικές γραμμές προβλέπει τα ακόλουθα:

### Τεχνολογία

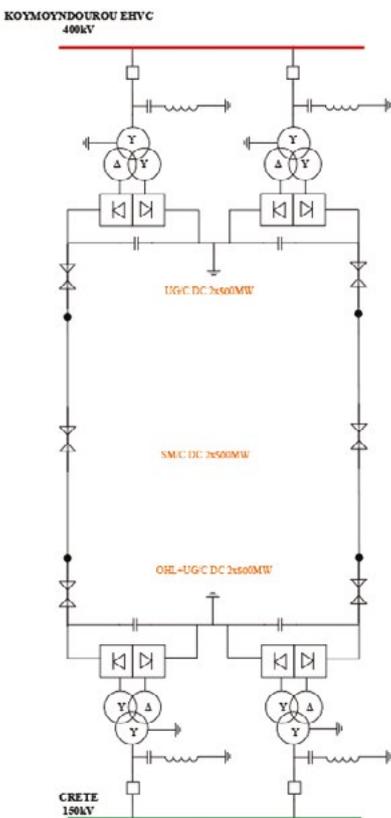
Η επιλογή συνδέσμων Voltage Source Converters (VSC) έναντι των κλασικών συνδέσμων ΣΡ κρίθηκε εύλογη, διότι επιτρέπουν

- τη σύνδεση ασθενούς Συστήματος (όπως αυτό της Κρήτης) ακόμη και με μικρή τοπική παραγωγή, καθώς και
- ταχεία μεταβολή της ροής ισχύος και αντιστροφή φοράς χωρίς διακοπή.

Η τεχνολογία διασυνδέσεων ΣΡ με VSC μετρά αρκετές εφαρμογές διεθνώς και θεωρείται αρκετά ώριμη και αξιόπιστη, όντας σήμερα διαθέσιμη από περισσότερους του ενός κατασκευαστές.

Ο σύνδεσμος θα είναι διπολικός, με δύο καλώδια υψηλής τάσης, ένα για τον θετικό και ένα για τον αρνητικό πόλο. Η ικανότητα εκάστου καλωδίου θα είναι ίση με το ήμισυ της συνολικής ισχύος του συνδέσμου. Σε ότι αφορά τη διάταξη του συνδέσμου θα εφαρμοστεί η λύση γείωσης και επιστροφής μέσω θαλάσσης όπως απεικονίζεται στο ακόλουθο σχηματικό διάγραμμα. Για λόγους αξιοπιστίας, είναι αναγκαίο να είναι διακριτός ο θετικός και ο αρνητικός πόλος (δύο ανεξάρτητα υποσυστήματα), ώστε να καλύπτεται το κριτήριο N-1 σε ότι αφορά το ήμισυ της συνολικής ισχύος.

Η επιστροφή μέσω θαλάσσης είναι ιδιαίτερα διαδεδομένη στην τεχνολογία ΣΡ σε εφαρμογές μεγάλου μήκους και οι χώροι εγκατάστασης των ηλεκτροδίων έχουν



Σχήμα: Διάταξη συνδέσμων ΣΡ - Διπολικός σύνδεσμος ΣΡ με διακριτούς πόλους και λύση γείωσης με επιστροφή μέσω θαλάσσης

εντοπισθεί στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον Σαρωνικό και στην περιοχή της Κορακιάς στην Κρήτη.

Η τάση της λειτουργίας του συνδέσμου, θα είναι  $\pm 500$  kV DC.

### Μεταφορική ικανότητα

Σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027), η ικανότητα μεταφοράς του συνδέσμου έχει καθορισθεί στα 1000 MW (2 x 500 MW).

### Σημείο σύνδεσης στην Αττική

Το μέγεθος του συνδέσμου ΣΡ καθιστά αναγκαία τη σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ σε σημείο με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει εντοπιστεί χώρος όμορος στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου κατάλληλος για την ανάπτυξη του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και έχει δεσμευτεί χώρος για την κατασκευή δύο πυλών 400 kV. Από τον Σταθμό μετατροπής υπάρχει ευχερής χερσαία πρόσβαση προς τη θάλασσα μήκους 32 χλμ. δια των υφιστάμενων οδών (σημείο προσαιγιάλωσης στην Πάχη των Μεγάρων, με υπόγεια όδευση συνολικού μήκους 32 χιλιομέτρων).

### Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη

Για την πραγματοποίηση της διασύνδεσης με σύνδεσμο μεγάλης μεταφορικής ικανότητας είναι αναγκαία η σύνδεση σε σημείο κεντροβαρικό ως προς το φορτίο της Νήσου, το οποίο επιπλέον να γεινιάζει με ισχυρό τοπικό δίκτυο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν κατά το δυνατό τα απαιτούμενα νέα έργα επί της Νήσου. Ως τέτοιο επιλέγεται η ευρύτερη περιοχή των Λινοπεραμάτων (θέση Κορακιά), η οποία διαθέτει ένα ισχυρό Σύστημα ικανό να τροφοδοτήσει με ασφάλεια την ισχύ η οποία προέρχεται από το Ηπειρωτικό Σύστημα, χωρίς να απαιτούνται σε πρώτο χρόνο τουλάχιστον νέα έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης.

### Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την περιφέρεια της Αττικής υλοποιείται από την εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.». Στην αναφερόμενη εταιρεία ειδικού σκοπού η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα έχει κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή. Η εταιρεία συστάθηκε ως θυγατρική εκατό τοις εκατό (100%) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με πρόβλεψη για τη διάθεση ποσοστού συμμετοχής της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σε τρίτους έπειτα από τη διεξαγωγή του απαραίτητου διαγωνισμού. Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο των προδιαγραφών του έργου ελήφθησαν όλες οι προβλέψεις για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με την μελλοντική διασύνδεση προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή                                  |    | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|------------|--|----|---------------|-----------------------|
|             |  |            | Εξοπλισμός                                 | km |               |                       |
| ΓΜ150.Σ.152 | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Κουμουνδούρου                             | Παραλλαγή  | -  | -  | Ολοκληρωμένο  | 2021Α                 |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.1α  | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση) | Νέο        | 1 Σταθμός μετατροπής 400 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ | -  | Υπό κατασκευή | 2024Β                 |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.1β  | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)  | Νέο        | 1 Σταθμός μετατροπής 150 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ | -  | Υπό κατασκευή | 2024Β                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή   |      | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|---|------|---------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός  | km   |               |                       |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ  | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Υ/Σ Ζεύξης<br>Δαμάστας<br>(Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)   | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ 150 kV<br>8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV |      | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
| ΣΡ.Σ.1      | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ<br>(Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)  | Νέο        | -   | -    | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
| ΥΣ.Σ.21     | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Υ/Σ Ζεύξης<br>Δαμάστας<br>(Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)  | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ 150 kV<br>8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV | -    | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
| ΓΜ150.Σ.151 | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Προκαταρκτικές Μελέτες<br>(Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)<br>+ Πρόσκτηση χώρων                                      | -          | -   | -    | Σε εξέλιξη    | 2023B                 |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.2α  | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ<br><br>Τμήμα Α<br>(Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)   | Νέο        | ΥΥΒ ΣΡ  | 335  | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.2β  | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ<br>ΜΤ<br>+ Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης<br><br>Τμήμα Α<br>(Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση) | Νέο        | ΥΒ ΜΤ   | 22.5 | Υπό κατασκευή | 2024B                 |

| Κωδικός    | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή    |           | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|---|------------|--------------|-----------|---------------|-----------------------|
|            |   |            | Εξοπλισμός   | km        |               |                       |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.3  | Διασύνδεση Κρήτης<br>(Φάση II)<br>Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ   | Νέο        | ΥΥΒ ΣΡ       | 335       | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
|            | Τμήμα Β<br>(Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)  |            |              |           |               |                       |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.4α | Διασύνδεση Κρήτης<br>(Φάση II)<br>Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ<br>Αττική   | Νέο        | 2ΥΥΓ ΣΡ      | 33        | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
|            | Τμήμα Γ<br>(Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)  |            | +<br>ΥΓ ΜΤ   | +<br>33   |               |                       |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.4β | Διασύνδεση Κρήτης<br>(Φάση II)<br>Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ<br>Κρήτη  | Νέο        | 2ΥΥΓ ΣΡ      | 11        | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
|            | Τμήμα Γ<br>(Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)  |            | +<br>ΥΓ ΜΤ   | +<br>11   |               |                       |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.5  | Διασύνδεση Κρήτης<br>(Φάση II)<br>Καλώδια οπτικών<br>ινών   | Νέο        | 2ΥΥΒ ΟΙ      | 335       | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
|            | Τμήμα Δ<br>(Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)  |            | +<br>2ΥΓ ΟΙ  | +<br>44   |               |                       |
| ΓΜΣΡ.Σ.1   | Διασύνδεση Κρήτης<br>(Φάση II)<br>Καλωδιακές Γ.Μ.:<br>Υ/Γ ΣΡ στην Αττική<br>Υ/Β ΣΡ Αττική -<br>Κρήτη<br>Υ/Γ ΣΡ στην Κρήτη<br>(Έργα που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις) | Νέο        | 2ΥΥΓ ΣΡ      |           | Υπό κατασκευή | 2024B                 |
|            |   |            | +<br>ΥΓ ΜΤ   | 33<br>+   |               |                       |
|            |   |            | +<br>2ΥΥΒ ΣΡ | 33<br>+   |               |                       |
|            |   |            | +<br>ΥΒ ΜΤ   | 335<br>+  |               |                       |
|            |   |            | +<br>2ΥΥΓ ΣΡ | 22,5<br>+ |               |                       |
|            |   |            | +<br>ΥΓ ΜΤ   | 11<br>+   |               |                       |
|            |   |            | +<br>2ΥΥΓ ΣΡ | 11<br>+   |               |                       |
|            |   |            | +<br>ΥΓ ΜΤ   | 11<br>+   |               |                       |
|            |   |            |              |           |               |                       |
|            |   |            |              |           |               |                       |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου          | Περιγραφή           |               | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|---------------------|---------------------|---------------|----------------------|-----------------------|
|             |   |                     | Εξοπλισμός          | km            |                      |                       |
| ΣΡ.Σ.2      | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων<br>Εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις | Νέο                 | -                   | -             | Υπό κατασκευή        | 2024B                 |
| GM150.Σ.150 | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Έργα εναέριων Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης   | Νέο                 | 2B<br>+<br>B σε 2B  | 3<br>+<br>15  | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| GM150.Σ.208 | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Έργα Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης (υπόγεια τμήματα)  | Νέο                 | 2ΥΓ1<br>+<br>2ΥΓ1   | 3.6<br>+<br>2 | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| AN150.Σ.95  | Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II)<br>Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων   | Επέκταση / Προσθήκη | 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV | -             | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |

## Παρατηρήσεις

1. GM150.Σ.151: Οι προκαταρκτικές μελέτες ολοκληρώθηκαν το 2019. Σε εξέλιξη η διαδικασία πρόσκτησης χώρων πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
2. ΑΡΙΑΔ.Σ.2α: Ο δυτικός πόλος
3. ΑΡΙΑΔ.Σ.3: Ο ανατολικός πόλος
4. Ο Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας περιλαμβάνει δύο πύλες για την σύνδεση Μ/Σ 150 kV/MT για τις ανάγκες της διανομής.
5. ΑΡΙΑΔ.Σ.4α: Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού και δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Αττική.
6. ΑΡΙΑΔ.Σ.4β: Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού και δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Κρήτη.
7. GM150.Σ.150: Έργα Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη Δαμάστα με το Σύστημα της Κρήτης. Μετά από την ολοκλήρωσή τους, ο Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας θα συνδέεται με 4 κυκλώματα στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων, με ένα κύκλωμα στον Υ/Σ Ρεθύμνου και 1 κύκλωμα στον Υ/Σ Χανίων Ι (μέσω Υ/Σ Βρυσών). Τα νέα τμήματα των 2 απλών κυκλωμάτων θα υλοποιηθούν με υπογειοποίηση. Το σύνολο των απαραίτητων υπογειοποιήσεων περιλαμβάνονται στο υποέργο GM150.Σ.208. Για την υλοποίηση των έργων εκ των οποίων τα 2 κυκλώματα θα περιλαμβάνουν και υπόγεια τμήματα πλησίον του Υ/Σ Λινοπεραμάτων θα απαιτηθεί η αναβάθμιση τμημάτων των υφιστάμενων Γ.Μ. Ρεθύμνου-Λινοπεραμάτων και Χανίων-Λινοπεραμάτων. Στο υποέργο περιλαμβάνονται και οι τερματικοί πύργοι.
8. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.152 | N/A             | 03/20                               | -                           | -              | 04/20     | 06/21     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.1α  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.1β  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΣΡ.Σ.1      | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΥΣ.Σ.21     | N/A             | 11/18                               | 03/20                       | 07/23          | 03/20     | 09/24     |
| ΓΜ150.Σ.151 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | 06/18     | 12/23     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.2α  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.2β  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.3   | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 12/23     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.4α  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.4β  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΑΡΙΑΔ.Σ.5   | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΓΜΣΡ.Σ.1    | N/A             | 11/18                               | 03/20                       | 07/23          | N/A       | 09/24     |
| ΣΡ.Σ.2      | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |
| ΓΜ150.Σ.150 | N/A             | 11/18                               | 03/20                       | 07/23          |           | 09/24     |
| ΓΜ150.Σ.208 | N/A             | 04/22                               | -                           | -              | 01/24     | 09/24     |
| ΑΝ150.Σ.95  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 09/24     |





## Περιγραφή

Αποφασιστική συμβολή στην τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής αποτελεί η ανάπτυξη ενός νέου ΚΥΤ στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, μέσω του οποίου θα επιτευχθεί η απευθείας έγχυση ισχύος στο κέντρο του φορτίου. Το γήπεδο του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ θεωρείται κατάλληλο για την ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στο κέντρο της Αθήνας, διότι πληροί ορισμένα βασικά πλεονεκτήματα:

- ▶ Βρίσκεται πολύ κοντά στα μεγάλα Κέντρα Διανομής τα οποία τροφοδοτούν το κέντρο της Αθήνας και έχει ισχυρές συνδέσεις με αυτά διότι παραδοσιακά ήταν το κύριο κέντρο τροφοδότησης της κατανάλωσης της πρωτεύουσας (ιδιαίτερα πριν την ανάπτυξη δικτύου 400 kV, αλλά και στη συνέχεια).
- ▶ Εμφανίζει πλεονεκτήματα σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV (με το ΚΥΤ Αχαρνών και το ΚΥΤ Κουμουνδούρου) μέσω υπογείων καλωδίων.
- ▶ Επιπλέον, η σύνδεση του νέου ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV αναμένεται ότι θα είναι δυνατό να υλοποιηθεί εύκολα, διότι η υλοποίησή του δε θα απαιτήσει την κατασκευή νέων εναέριων Γ.Μ. 150 kV, αλλά αντίθετα θα επιτρέψει την αποξήλωση των υφιστάμενων εναερίων Γ.Μ. οι οποίες συνδέονται στον Υ/Σ Ρουφ, όπως αναφέρεται ακολούθως.

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV ως εξής:

- ▶ Σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών (πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου) με δύο υπόγεια καλώδια 400 kV.
- ▶ Σύνδεση μέσω υπογείου καλωδίου 400 kV με το ΚΥΤ Αχαρνών. Η σύνδεση αυτή απαιτεί και την εγκατάσταση μίας πύλης αναχώρησης 400 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών.

Για τη σύνδεση στο Σύστημα 150 kV προβλέπεται ότι όλες οι υπόγειες γραμμές 150 kV οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ έπειτα από την ολοκλήρωσή του.

Ο προαναφερθείς τρόπος σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ παρέχει τη δυνατότητα αποξήλωσης των εναερίων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), καθώς και την εκτροπή της Γ.Μ. 2B/150 Ρουφ - Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. προς το Ρουφ. Επειδή όλες οι προαναφερθείσες Γ.Μ. διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές, η ένταξη του ΚΥΤ Ρουφ - το οποίο θα είναι κλειστού τύπου (GIS) - με τη συνακόλουθη αποξήλωση του παλαιού και υπαίθριου τύπου Υ/Σ Ρουφ και των υφιστάμενων εναερίων Γ.Μ. 150 kV οι οποίες έως και σήμερα τον τροφοδοτούν, θα συμβάλουν σημαντικά στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των γειτονικών περιοχών.

Εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ, θα περιλαμβάνεται και Υ/Σ υποβιβασμού, η υλοποίηση του οποίου εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ, με την εγκατάσταση και 3 νέων Μ/Σ 40/50 MVA επιπλέον, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ που θα αποξηλωθεί. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ. Σημειώνεται ότι το υποέργο του ΚΥΤ Ρουφ περιλαμβάνει το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Η κατασκευή και η δαπάνη της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει τον ΔΕΔΔΗΕ.

Η ΑΕΠΟ για το ΚΥΤ Ρουφ έχει εκδοθεί και παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη οι τεχνικές μελέτες των υπογείων γραμμών σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους Δήμους και λοιπούς φορείς.

Τέλος σημειώνεται ότι η απαιτούμενη νομοθετική ρύθμιση της ΥΑ αναφορικά με την έκδοσης άδειας δόμησης για το ΚΥΤ τροποποιήθηκε, και έγκειται πλέον στο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή  |     | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|-----------------------|--|-----|------------------|-----------------------|
|             |   |                       | Εξοπλισμός   | km  |                  |                       |
| ΚΥΤ.Σ.6     | ΚΥΤ Ρουφ (νέο ΚΥΤ)  | Νέο                   | 2 Ζυγοί 400 kV<br>2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 400 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>4 ΑΜΣ<br>3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία 400kV/50 MVA<br>1 Πηνίο 400kV/60 MVA<br>2 Πηνία 150kV/100 MVA | -   | Σε εξέλιξη       | 2026B                 |
| ΑΝ400.Σ.8   | ΚΥΤ Αχαρνών   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό   | -   | Προγραμματισμένο | 2026B                 |
| ΠΗΝ400.Σ.3  | ΚΥΤ Αχαρνών   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA   | -   | Προγραμματισμένο | 2026B                 |
| ΠΗΝ400.Σ.11 | ΚΥΤ Αχαρνών   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 60 MVA   | -   | Προγραμματισμένο | 2026B                 |
| ΠΗΝ400.Σ.6  | ΚΥΤ Κουμουνδούρου   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA   | -   | Προγραμματισμένο | 2026B                 |
| ΓΜ400.Σ.7   | Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Αχαρνών                                    | Νέο                   | ΥΥΓ1   | 19  | Προγραμματισμένο | 2026B                 |
| ΓΜ400.Σ.8   | Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών) | Νέο                   | 2ΥΥΓ1  | 16  | Προγραμματισμένο | 2026B                 |
| ΓΜ150.Σ.59  | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Σύστημα (εκτροπή Γ.Μ. Σχηματάρι-Ρουφ)           | Παραλλαγή             | 2B   | 0,5 | Προγραμματισμένο | 2026B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Σ.6     | N/A             |                                     | 10/22                        | -              | 06/24     | 07/24     |
| ΑΝ400.Σ.8   | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2026B     |
| ΠΗΝ400.Σ.3  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2026B     |
| ΠΗΝ400.Σ.11 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2026B     |
| ΠΗΝ400.Σ.6  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2026B     |
| ΓΜ400.Σ.7   | N/A             | 12/21                               | -                            | -              | 03/24     | 07/26     |
| ΓΜ400.Σ.8   | N/A             | 12/21                               | -                            | -              | 03/24     | 07/26     |
| ΓΜ150.Σ.59  | N/A             |                                     |                              | -              | -         | 12/26     |



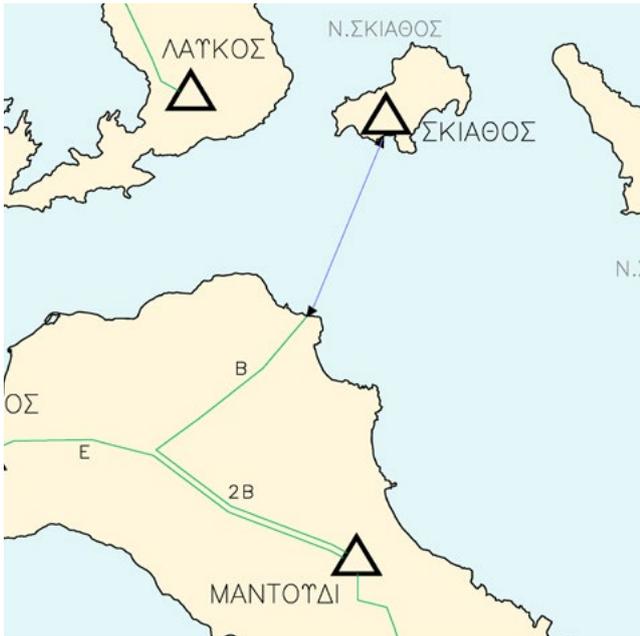
## Έργο 14.28

# Νέος υποσταθμός Σκιάθου και σύνδεση του με το Σύστημα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2022 (βλ. πρόσθετες πληροφορίες)

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

57 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

- Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εκμετάλλευση. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση τμήματος του συνοδού υποέργου αναβάθμισης του Υ/Σ Μαντουδίου.

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο αφορά την σύνδεση του Υ/Σ Σκιάθου με τον Υ/Σ Μαντουδίου η οποία περιλαμβάνει εναέρια Γ.Μ. από το Μαντούδι και επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο από την Εύβοια στον Υ/Σ Σκιάθου και αντίστοιχες πύλες στους Υ/Σ Μαντουδίου και Σκιάθου, καθώς και πηνία αντιστάθμισης των αέργων του υποβρυχίου καλωδίου. Ο Υ/Σ Σκιάθου είναι κλειστού τύπου (GIS) και κατασκευάστηκε πλησίον του αιγιαλού, ώστε να αποφευχθεί η κατασκευάστηκε Γ.Μ. 150 kV στη Νήσο.

Το έργο σύνδεσης του Υ/Σ Σκιάθου με το Ηπειρωτικό Σύστημα ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2022.

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης του συνόλου των φορτίων των Β. Σποράδων σε περίπτωση βλάβης στον Υ/Σ Λαύκου ή απώλειας της Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος.

Το συνοδό υποέργο αναβάθμισης δύο πυλών στον Υ/Σ Μαντουδίου αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου                     | Περιγραφή   |               | Κατάσταση     | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------------------|---|---------------|---------------|-----------------------|
|             |   |                                | Εξοπλισμός  | km            |               |                       |
| ΓΜ150.Σ.89α | Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. + νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια)     | Νέο + Αναβάθμιση               | Ε σε 2B + B   | 13,13 + 16,11 | Ολοκληρωμένο  | 2022B                 |
| ΓΜ150.Σ.89β | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Υποβρύχια σύνδεση + Υπόγειο τμήμα στη Σκιάθο) | Νέο                            | ΥΒ3 + ΥΓ1   | 28,4 + 0,6    | Ολοκληρωμένο  | 2022B                 |
| ΥΣ.Σ.2      | Σκιάθος (νέος Υ/Σ)  | Νέο                            | 2 ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>1 πύλη Γ.Μ. 150 kV<br>1 πηνίο 150kV/ 16 MVAr                              | -             | Ολοκληρωμένο  | 2022B                 |
| ΥΣ.Σ.2β     | Σκιάθος (γήπεδο Υ/Σ)  | -                              | -   | -             | Ολοκληρωμένο  |                       |
| ΑΝ150.Σ.45  | Μαντούδι  | Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150 kV / 16 MVAr | -             | Υπό κατασκευή | 2023B                 |

## Παρατηρήσεις

- ΥΣ.Σ.2: Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.
- ΑΝ150.Σ.45: Η νέα πύλη και η εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία εντός του 2022. Εκκρεμεί η αναβάθμιση των πυλών Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Αιδηψού και Ψαχνών.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή    |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|--------------|
| ΓΜ150.Σ.89α | N/A             |                                     |                             |                | 06/21     | 07/22        |
| ΓΜ150.Σ.89β | N/A             |                                     |                             |                | 12/19     | 07/22        |
| ΥΣ.Σ.2      | N/A             |                                     |                             |                | 12/19     | 07/22        |
| ΥΣ.Σ.2β     | N/A             |                                     |                             |                |           |              |
| ΑΝ150.Σ.45  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | -         | <b>2023B</b> |



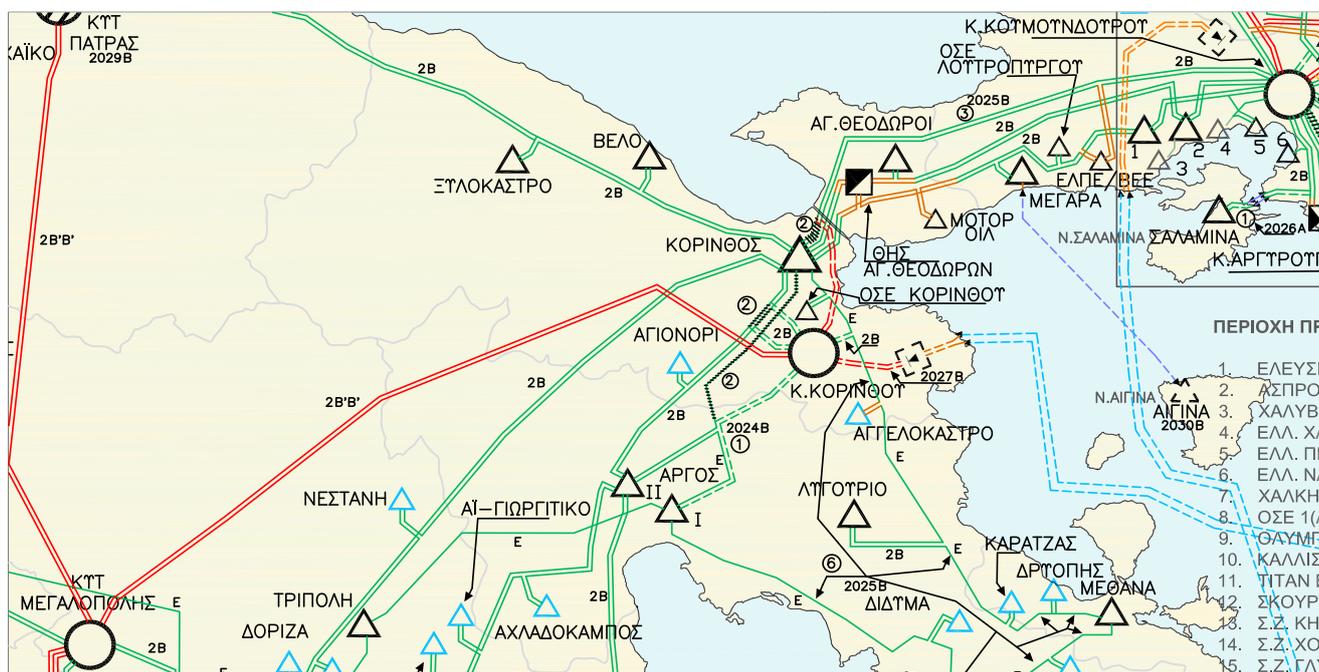
## Έργο 14.29

# ΚΥΤ Κορίνθου και δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

126,2 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

- |   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| Α | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Β | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Από το έτος 2005 η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει κατά τις βραδινές ώρες τοπικό μέγιστο της τάξης των 1000 MW. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια των τάσεων του Νοτίου Συστήματος εάν υπάρξει απώλεια της παραγωγής στην περιοχή. Επιπρόσθετα, η σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα γίνεται αποκλειστικά με γραμμές 150 kV, μειωμένης, συνεπώς, ικανότητας μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η Πελοπόννησος έως και σήμερα συνδέεται:

- με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και
- με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Στην περιοχή είναι σε κανονική λειτουργία η νέα μονάδα Μεγαλόπολη V και επιπλέον αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντική ισχύς από νέους Σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ.

Με αυτά τα δεδομένα, η δραστική αντιμετώπιση των ενδεχόμενων προβλημάτων των τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) και ιδίως του ζητήματος της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής οι οποίοι αναμένεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, επιτυγχάνεται με την επέκταση του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.

Προς την κατεύθυνση αυτή προγραμματίστηκε η κατασκευή τριών νέων ΚΥΤ στην περιοχή Κορίνθου, στην περιοχή Πατρών και στην περιοχή Μεγαλόπολης. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Το ΚΥΤ Κορίνθου θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και προβλέπεται να συνδεθεί στο Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω μίας νέας διπλής Γ.Μ. 400 kV, η οποία θα οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2B/150 kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου και όπου δεν ήταν δυνατόν η εξασφάλιση νέας όδευσης, θα κατασκευαστεί στη θέση της προαναφερθείσας Γ.Μ. (αποξήλωση της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου). Στη γραμμή αυτή θα γίνει η χρήση υπεραγωγίων με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.
- Με το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης μέσω μίας νέας διπλής Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV.

Η σταδιακή ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου στο Σύστημα ξεκίνησε στο τέλος του 2022, με την ηλεκτρίση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία  | Φύση έργου       | Περιγραφή   | Κατάσταση   | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|------------|---|------------------|---|-------------|-----------------------|-------|
|            |   |                  | Εξοπλισμός  | km          |                       |       |
| ΚΥΤ.Σ.8    | ΚΥΤ Κορίνθου (νέο ΚΥΤ)  | Νέο              | 2 Ζυγοί 400 kV<br>2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 400 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>1 T/Z 400 kV<br>1 T/Z 150 kV<br>2 ΑΜΣ+πηγία 30 kV<br>6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>3 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV<br>3 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV | -           | Ολοκληρωμένο          | 2022B |
| ΓΜ400.Σ.12 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης  | Νέο              | 2B'B'   | 94,2        | Ολοκληρωμένο          | 2022B |
| ΓΜ400.Σ.10 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Κορίνθου (αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV + νέο τμήμα) | Νέο + Αναβάθμιση | 2B/150 σε 2Υ'Υ'/400 + 2Υ'Υ'   | 41,6 + 46,5 | Σε εξέλιξη            | 2025B |

## Παρατηρήσεις

- ΓΜ400.Σ.10: Περιλαμβάνονται και οι αναδιατάξεις κυκλωμάτων 150 kV πλησίον του Υ/Σ Κορίνθου.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Σ.8    | N/A             |                                     |                             |                | 05/19     | 12/22     |
| ΓΜ400.Σ.12 | N/A             |                                     |                             |                | 10/19     | 12/22     |
| ΓΜ400.Σ.10 | N/A             |                                     |                             | 10/23          | 06/23     | 12/25     |



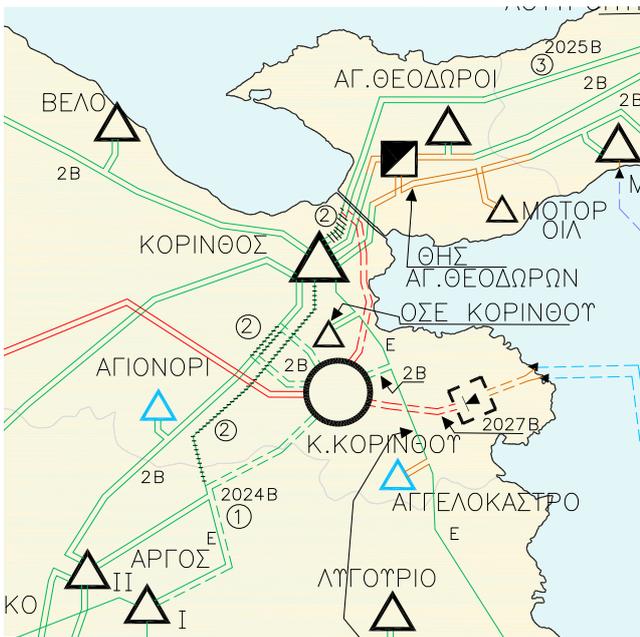
## Έργο 14.30

# Σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με το Σύστημα 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

8 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο με την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου αποτελεί δραστική λύση για την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του Νοτίου Συστήματος και την αύξηση της μέγιστης επιτρεπόμενης εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς ΑΠΕ στην Πελοπόννησο.

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Κορίνθου απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή και την σύνδεσή τους σε αυτό. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι και η εκτροπή της προς το ΚΥΤ Κορίνθου με ταυτόχρονη κατάργηση του τμήματος της υφιστάμενης σύνδεσης Άργος Ι – Άργος ΙΙ – Κόρινθος. Η εν λόγω αναβάθμιση επιπλέον συνδράμει στην ενίσχυση του βρόχου Τροιζηνίας.

Επιπλέον θα εγκατασταθεί ένας αποζεύκτης στον Υ/Σ Κορίνθου, μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων και ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου         | Περιγραφή                                  |                     | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------|--|---------------------|------------------|-----------------------|
|             |   |                    | Εξοπλισμός                                 | km                  |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.32  | Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι  | Αναβάθμιση         | Ε σε 2B                                    | 31,8                | Υπό κατασκευή    | 2024B                 |
| ΑΝ150.Σ.17  | Άργος Ι   | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό | -                   | Προγραμματισμένο | 2024A                 |
| ΓΜ150.Σ.66  | Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 kV: Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Κορίνθου) + Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Άργους ΙΙ) + Κόρινθος - Άργος Ι (πλευρά Άργους Ι) + Κόρινθος - Μέθανα | Παραλλαγή          | 2B + 2B + 2B                               | 0,5 + 0,5 + 0,5 + 4 | Υπό κατασκευή    | 2023B                 |
| ΑΝ150.Σ.179 | Υ/Σ Κορίνθου  | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέος A/Z by-pass                         | -                   | Προγραμματισμένο | 2024B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Το χρονοδιάγραμμα του έργου συνδέεται και επομένως συμβαδίζει με την κατασκευή του ΚΥΤ Κορίνθου. Για το σκοπό αυτό τα έργα εκτροπής υφιστάμενων Γ.Μ προς το ΚΥΤ Κορίνθου ολοκληρώνονται εντός του 2023, ενώ το 2024 ολοκληρώνεται η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι.
2. ΓΜ150.Σ.66: Περιλαμβάνει και την κατάργηση τμήματος της Γ.Μ. Άργος ΙΙ – Κόρινθος.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.32  | N/A             |                                     | 04/22                        | -              | -         | 12/24     |
| ΑΝ150.Σ.17  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024A     |
| ΓΜ150.Σ.66  | N/A             |                                     |                              | 11/18          | -         | 07/23     |
| ΑΝ150.Σ.179 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024B     |

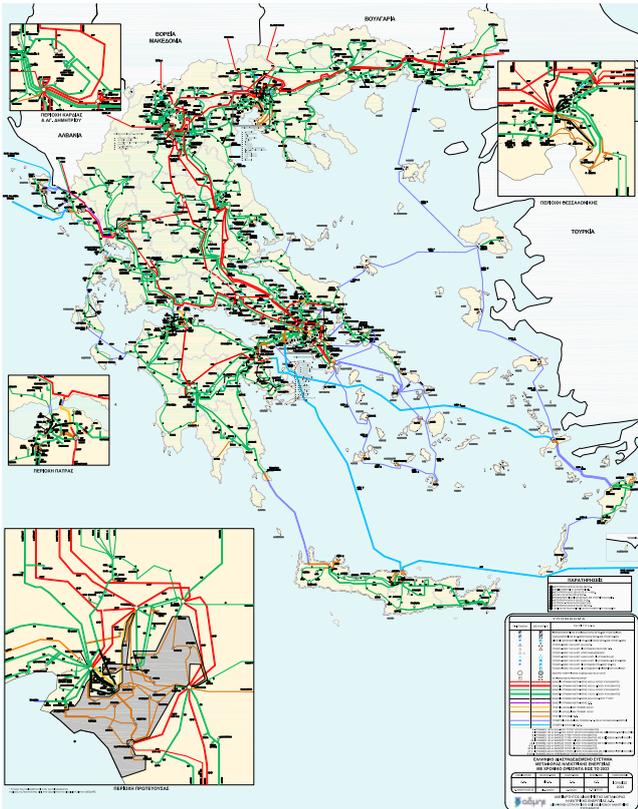
## Έργο 14.31

# Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους υποσταθμούς

## Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

## Χάρτης



## Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

2,3 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

## Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται ανακατασκευές στους Υ/Σ Εδεσσαίου, Λούρου και Αλιβερίου του τμήματος εντός των ορίων του Συστήματος. Οι ανακατασκευές αυτές στοχεύουν στην ορθολογικότερη διαχείριση της τροφοδότησης των φορτίων του Δικτύου Διανομής στις αντίστοιχες περιοχές.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία      | Φύση έργου   | Περιγραφή                    |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|---------------|--------------|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|
|            |               |              | Εξοπλισμός                   | km |                      |                       |
| AN150.Σ.86 | Εδεσσαίος ΥΗΣ | Ανακατασκευή | Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2027                  |
| AN150.Σ.87 | Λούρος ΥΗΣ    | Ανακατασκευή | Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2029                  |
| AN150.Σ.88 | Αλιβέρι ΑΗΣ   | Ανακατασκευή | Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ | -  | Προγραμματισμένο     | 2027                  |

## Παρατηρήσεις

- AN150.Σ.86: Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.86 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2027      |
| AN150.Σ.87 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2029      |
| AN150.Σ.88 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2027      |

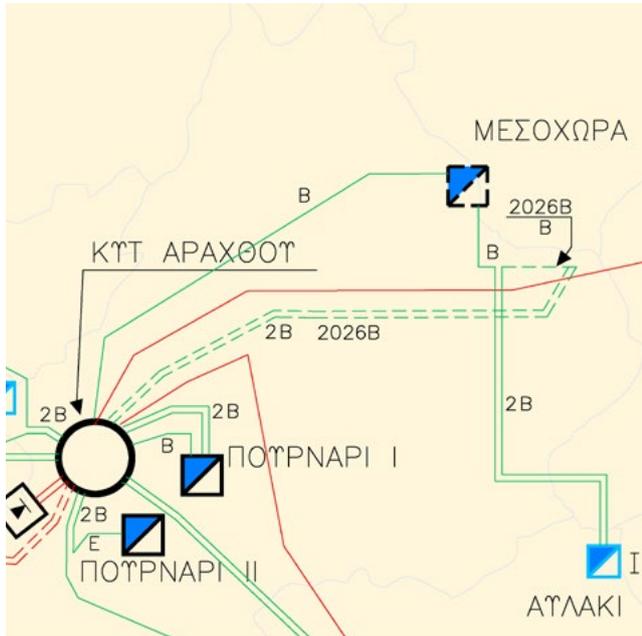
## Έργο 14.33

# Κλείσιμο βρόχου 150kV Μεσοχώρα-Συκιά-ΚΥΤ Αράχθου

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

9,7 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Η ασφαλής απορρόφηση της ισχύος από τους αδειοδοτημένους ΥΗΣ Μεσοχώρας (ο οποίος εντός του 2021 έλαβε ΟΠΣ και θα συνδεθεί στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεσοχώρας), Συκιάς και Αυλακίου II (ο οποίος έχει και ΠΣ), καθώς και από εκτεταμένα έργα ΑΠΕ στην περιοχή, προϋποθέτει την κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ.:

- Γ.Μ. Β/150 kV Μεσοχώρα - Συκιά. Τμήμα του έργου, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου, ολοκληρώθηκε εντός του 2011.
- Γ.Μ. 2B/150 kV Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου.

Εξαιτίας της αβεβαιότητας η οποία υπάρχει για την υλοποίηση και τη θέση σε λειτουργία του ΥΗΣ Συκιάς και η μέχρι πρότινος που υπήρχε για τον ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης των Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή των δύο προαναφερθεισών Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί έως το πρώτο σημείο της προσέγγισής τους, στο οποίο και θα συνδεθούν απευθείας μεταξύ τους.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου            | Περιγραφή                                      |       | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|-----------------------|--|-------|------------------|-----------------------|
|             |  |                       | Εξοπλισμός                                     | km    |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.6   | Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (υπολειπόμενο τμήμα Γ.Μ.) | Νέο                   | Β  | 5,5   | Σε εξέλιξη       | 2026B                 |
| ΓΜ150.Σ.28  | Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου                            | Νέο                   | 2B   | 45,62 | Σε εξέλιξη       | 2026B                 |
| ΓΜ150.Σ.28β | Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου (απαλλοτριώση)             | -                     | 2B   |       | Ολοκληρωμένο     |                       |
| ΑΝ150.Σ.18  | ΚΥΤ Αράχθου  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό | -     | Προγραμματισμένο | 2026B                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.6: Τμήμα του έργου μήκους 19,1 km (έως το σημείο της σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου) ολοκληρώθηκε το 2011.
2. Υπήρξαν καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία.
3. Υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.6   | N/A             | 12/15                               | 02/23                        | -              | 06/24     | 07/25     |
| ΓΜ150.Σ.28  | N/A             | 12/15                               | 02/23                        | -              | 06/24     | 10/26     |
| ΓΜ150.Σ.28β | N/A             |                                     |                              |                |           |           |
| ΑΝ150.Σ.18  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2026B     |

## Έργο 14.34

# Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ |  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

16,9 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η σύνδεση είναι πιθανό να περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα. Το έργο συναρτάται με την ενίσχυση της δυνατότητας απορρόφησης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή και συγκεκριμένα στο βρόχο Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά - Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι.

Με τις τρέχουσες εξελίξεις ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή σε συνδυασμό με τα προγραμματισμένα έργα ανάπτυξης του Συστήματος που προβλέπονται στο παρόν ΔΠΑ στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, έχει προγραμματιστεί επίσης σε δεύτερο χρόνο η αναβάθμιση του βρόχου Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά- Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Βάσει των προαναφερθέντων προγραμματίζονται τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Νέα Γ.Μ. 2B/150 kV Πτολεμαΐδα Ι – ΚΥΤ Μελίτης.
- Αναβάθμιση τμημάτων των Γ.Μ. Ε/150 KV Πτολεμαΐδα – Καστοριά και Φλώρινα – Καστοριά από το ύψος της Κλεισούρας έως τον Υ/Σ Καστοριάς σε 2B με νέα κοινή όδευση και σύνδεση του Υ/Σ Καστοριάς στη νέα Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι – ΚΥΤ Μελίτης.
- Σύνδεση της Γ.Μ. Εορδαία – Σύστημα στη νέα Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι – ΚΥΤ Μελίτης.
- Συνοδά έργα στο ΚΥΤ Μελίτης.

Τα συνοδά έργα σύνδεσης στον Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι περιλαμβάνονται στο προγραμματισμένο έργο ανακατασκευής του Υ/Σ Πτολεμαΐδας – Έργο 22.3.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου         | Περιγραφή                                      |          | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------|--|----------|----------------------|-----------------------|
|             |   |                    | Εξοπλισμός                                     | km       |                      |                       |
| ΓΜ150.Σ.42  | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα                                 | Νέο + Αναβάθμιση   | Β + Ε σε 2B                                    | 10 + 2,5 | Σε αδειοδότηση       | 2027Α                 |
| ΑΝ150.Σ.24  | Φλώρινα   | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό     | -        | Ολοκληρωμένο         | 2018                  |
| ΓΜ150.Σ.185 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα – Καστοριά & Φλώρινα – Καστοριά | Αναβάθμιση         | -  | 19       | Επαναπρογραμματισμός | 2028B                 |
| ΓΜ150.Σ.207 | Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα Ι - ΚΥΤ Μελίτης                            | Νέο                | -  | 60       | Επαναπρογραμματισμός | 2029Α                 |
| ΑΝ150.Σ.294 | ΚΥΤ Μελίτης   | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό | -        | Επαναπρογραμματισμός | 2029Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.42: Μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση ΑΕΠΟ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.42  | N/A             |                                     |                             | 07/23          | 04/26     | 06/27     |
| ΑΝ150.Σ.24  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | -         | 2018      |
| ΓΜ150.Σ.185 | 03/22           | 07/23                               | 12/24                       | 10/26          | 10/26     | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.207 | 07/23           | 01/24                               | 01/26                       | 10/26          | 04/26     | 01/29     |
| ΑΝ150.Σ.294 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | -         | 12/29     |



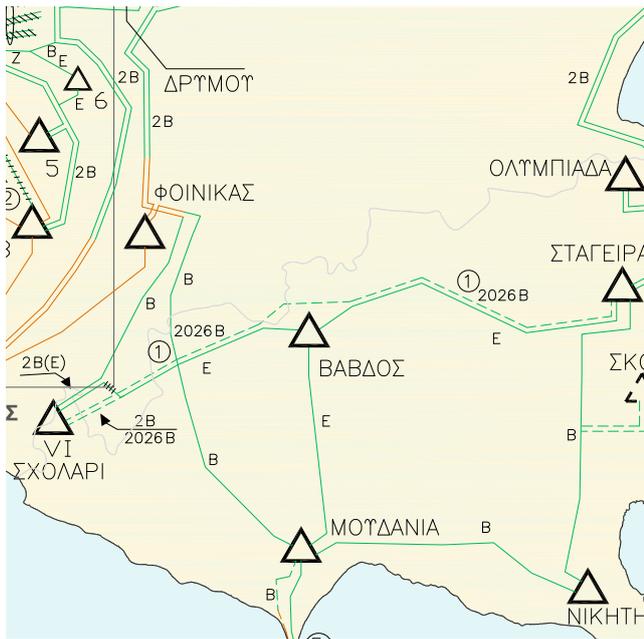
## Έργο 14.35

# Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Χαλκιδικής

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | **ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ** | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

13,2 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Η περιοχή της Χαλκιδικής παρουσιάζει υψηλούς ρυθμούς αύξησης φορτίου ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Το σύστημα μεταφοράς στην περιοχή είναι ασθενές με αποτέλεσμα να παρατηρούνται, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, σοβαρά προβλήματα υπερφορτίσεων Γ.Μ., αλλά και χαμηλών τάσεων στην περιοχή στις περιπτώσεις διαταραχών. Για την άρση των ως άνω περιορισμών είχε καταρχήν προγραμματισθεί η αλλαγή αγωγών της υφιστάμενης Γ.Μ. Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική) από ελαφρού (Ε) σε βαρέος τύπου (Β). Όμως, λόγω της αδυναμίας παροχής διακοπών τροφοδότησης του Υ/Σ Σχολαρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της αναβάθμισης, τα έργα τροποποιήθηκαν ως εξής:

- Παραλληλισμός των δύο κυκλωμάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική).
- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα από Ε/150 kV σε 2B/150 kV, για την ενίσχυση της τροφοδότησης της Χαλκιδικής και τη στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της προαναφερθείσας Γ.Μ. έως το σημείο της σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.
- Εκτροπή του τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα το οποίο αναβαθμίζεται προς τον Υ/Σ Σχολαρίου. Για την υλοποίηση του έργου αυτού θα απαιτηθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου                     | Περιγραφή  |      | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|--------------------------------|--|------|------------------|-----------------------|
|             |  |                                | Εξοπλισμός   | km   |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.62  | Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη-Στάγειρα (πλευρά Σταγείρων) προς Σχολάρι | Νέο                            | 2B   | 17   | Σε αδειοδότηση   | 2026B                 |
| ΑΝ150.Σ.31  | Σχολάρι (Θεσσαλονίκη VI)   | Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. και αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό | -    | Προγραμματισμένο | 2026B                 |
| ΓΜ150.Σ.61  | Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα (αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ.)   | Αναβάθμιση                     | Ε σε 2B  | 47,5 | Σε αδειοδότηση   | 2026B                 |
| ΑΝ150.Σ.180 | Στάγειρα   | Επέκταση/ Προσθήκη             | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό  | -    | Προγραμματισμένο | 2026B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.62  | N/A             |                                     | 07/23                        | 02/25          | 12/25     | 12/26     |
| ΑΝ150.Σ.31  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/26     |
| ΓΜ150.Σ.61  | N/A             |                                     | 07/23                        | 02/25          | 02/25     | 12/26     |
| ΑΝ150.Σ.180 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/26     |

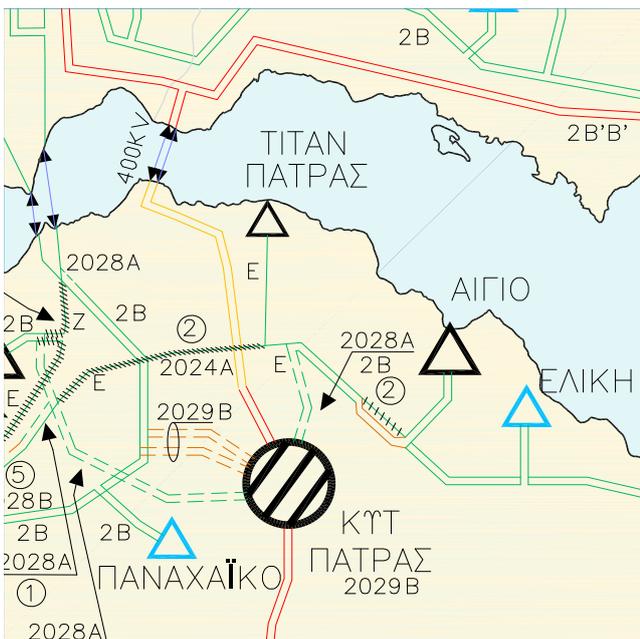
## Έργο 14.40

# ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

29,1 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Το ΚΥΤ Πάτρας αποτελεί ένα από τα τρία προγραμματισμένα νέα ΚΥΤ που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό της επέκτασης του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Το νέο ΚΥΤ Πάτρας έχει σχεδιασθεί να κατασκευαστεί με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS (αμφότερες οι πλευρές 400 kV και 150 kV) για περιορισμό της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της αδειοδότησης, αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου. Ως χώρος εγκατάστασης έχει καταρχήν επιλεγεί το γήπεδο στο οποίο επρόκειτο να εγκατασταθεί ο αρχικά προβλεπόμενος Υ/Σ Πάτρας IV, διότι οι ανάγκες τις οποίες θα εξυπηρετούσε ο Υ/Σ Πάτρας IV, θα εξυπηρετηθούν από την πλευρά 150 kV του ΚΥΤ μέσω 2 Μ/Σ 40/50 MW που έχουν προβλεφθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος της συνδεδεμένης εγκατάστασης εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, παρά την έκδοση ΑΕΠΟ στο παρελθόν, εξακολουθεί να συναντά αντιδράσεις από τοπικούς φορείς. Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία που περιλαμβάνει εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Παραμένουν οι αντιδράσεις από το Δ. Ρίου και από μερίδα κατοίκων του Βελδισίου (Δ. Πατρών). Για τη διευκόλυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας, είναι σε εξέλιξη η προσπάθεια εξεύρεσης νέου χώρου της εγκατάστασης του ΚΥΤ.

Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV μέσω δύο διπλών καλωδιακών γραμμών 400 kV, οι οποίες θα εκτρέψουν τα δύο κυκλώματα της σύνδεσης 400 kV Μεγαλόπολη - Σύστημα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Η χρονική μετάθεση του νέου ΚΥΤ Πάτρας έπεται από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ, δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια τροφοδότησης στην περιοχή εξαιτίας της μείωσης των φορτίων την τελευταία περίοδο. Σε τούτο συμβάλλει και το γεγονός ότι εντός της τριετούς περιόδου αναμένεται να ολοκληρωθούν έργα τα οποία επί χρόνια παραμένουν ημιτελή, όπως το διπλό κύκλωμα 150 kV Πύργος - Πάτρα II το οποίο θα υλοποιηθεί με καλώδια πλησίον της Μεσσάτιδας.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή αυτού του ΚΥΤ κρίνεται σκόπιμη σε βάθος χρόνου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της ευστάθειας τάσης του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, εάν αυξηθούν τα φορτία.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή   |       | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|---|------------|---|-------|----------------------|-----------------------|
|            |   |            | Εξοπλισμός  | km    |                      |                       |
| ΚΥΤ.Σ.5    | ΚΥΤ Πάτρας (νέο ΚΥΤ)  | Νέο        | 2 Ζυγοί 400 kV<br>2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 400 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV<br>4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία 400kV/ 30 MVAr | -     | Επαναπρογραμματισμός | 2029B                 |
| ΓΜ400.Σ.21 | Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα) | Νέο        | 2x2ΥΓ1  | 2x2,2 | Επαναπρογραμματισμός | 2029B                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.21: Το τελικό σχήμα σύνδεσης και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με τη χωροθέτηση του ΚΥΤ Πάτρας.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Σ.5    | 12/23           | 12/24                               | 12/25                       | 06/27          | 06/27     | 12/29     |
| ΓΜ400.Σ.21 | 12/23           | 12/24                               | 12/25                       | 06/27          | 06/27     | 12/29     |



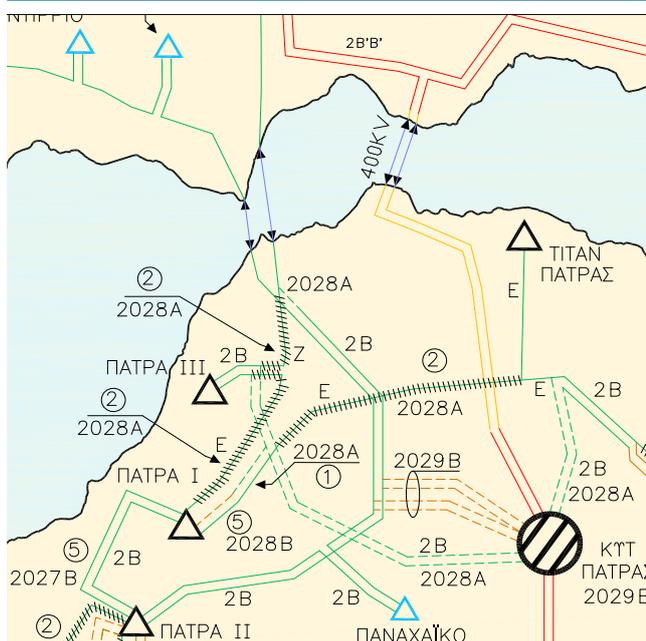
## Έργο 14.41

# Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας-Ρίου-Μεσσήτιδας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

14,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήνης έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για την αύξηση της ευστάθειας τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής.

Αυτά τα έργα συμβάλλουν δραστικά στην ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων στη Βορειοδυτική Πελοπόννησο και αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας). Η αναβάθμιση στην περιοχή του Ρίου είναι απαραίτητη για τη μέγιστη δυνατή απομάστευση ισχύος από τον ΥΗΣ Καστρακίου.

Αυτά τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία.

Για την αντιμετώπιση των αντιδράσεων, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει εκτεταμένο πρόγραμμα υπογειοποίησης υφιστάμενων Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας, για την οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδότησεων. Στο έργο περιλαμβάνεται η αναβάθμιση με υπογειοποίηση τμημάτων των εναερίων κυκλωμάτων Πάτρα III - Τριχωνίδα, Πάτρα III - Πάτρα I, Πάτρα I - Αίγιο, η εκτροπή τους προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας (με την τελική χωροθέτησή του), καθώς και η πλήρης υπογειοποίηση της Γ.Μ. Πάτρα I - Πάτρα II. Οι υπογειοποιήσεις αυτές θα επιβαρύνουν σημαντικά το συνολικό κόστος των έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 150 kV.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή   | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση      |
|-------------|---|------------|---|-----------|----------------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός  | km        |                            |
| ΓΜ150.Σ.34  | Αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Πατρών και σύνδεσή τους με το νέο ΚΥΤ Πάτρας | Αναβάθμιση | 2ΥΓ1  | 18,4      | Επαναπρογραμματισμός 2029B |
| ΓΜ150.Σ.197 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα I - Πάτρα II  | Αναβάθμιση | 2ΥΓ1  | 3,5       | Προγραμματισμένο 2027B     |
| ΑΝ150.Σ.195 | Υ/Σ Πάτρα I   | Μετατροπή  | Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες | -         | Προγραμματισμένο 2027B     |
| ΑΝ150.Σ.196 | Υ/Σ Πάτρα II  | Μετατροπή  | Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες | -         | Προγραμματισμένο 2027B     |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.197: Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.34  | 12/23           | 12/24                               | 12/25                        | 06/27          | 06/27     | 12/29     |
| ΓΜ150.Σ.197 | 07/21           | 12/23                               | 12/24                        | -              | 06/25     | 12/27     |
| ΑΝ150.Σ.195 | N/A             | N/A                                 | -                            | -              | -         | 12/27     |
| ΑΝ150.Σ.196 | N/A             | N/A                                 | -                            | -              | -         | 12/27     |

## Έργο 14.43

# Αναβάθμιση κυκλωμάτων 150kV στον βρόχο Ιονίων νήσων

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

108,9 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση του βρόχου Λευκάδα – Αργοστόλι, με αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα – Αργοστόλι. Επιπλέον, λόγω της αδυναμίας εύρεσης ανταλλακτικών για τα πεπερασμένης τεχνολογίας καλωδίων ελαίου που είναι εγκατεστημένα στον βρόχο των νοτίων Ιονίων νήσων, προγραμματίζεται η αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Κυλλήνη - Ζάκυνθος, το οποίο παρουσιάζει προβλήματα διαρροής ελαίου, καθώς και η αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Κεφαλονιά – Ζάκυνθος με νέα υποβρύχια καλώδια Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου         | Περιγραφή  |            | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|--------------------|--|------------|------------------|-----------------------|
|             |  |                    | Εξοπλισμός   | km         |                  |                       |
| GM150.Σ.14  | Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Λευκάδας)      | Αναβάθμιση         | Ε σε Ζ   | 24         | Προγραμματισμένο | 2025Α                 |
| GM150.Σ.13  | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Κεφαλληνία (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)    | Αναβάθμιση         | ΥΒ3  | 14,6       | Προγραμματισμένο | 2025Β                 |
| GM150.Σ.15  | Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)    | Αναβάθμιση         | (E+2B(E)) σε (Z+2B)                                      | 31,4 + 2,2 | Προγραμματισμένο | 2025Β                 |
| ΠΗΝ150.Σ.3  | Λευκάδα  | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 12 MVAr          | -          | Προγραμματισμένο | 2026Α                 |
| ΠΗΝ150.Σ.4  | Μύρτος   | Επέκταση/ Προσθήκη | Μεταφορά 1 αυτεπαγωγής 150 kV / 16 MVAr από το Αργοστόλι | -          | Προγραμματισμένο | 2026Α                 |
| GM150.Σ.189 | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κυλλήνη - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)   | Αντικατάσταση      | ΥΒ3  | 23         | Σε εξέλιξη       | 2023Β                 |
| GM150.Σ.195 | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης) | Αντικατάσταση      | ΥΒ3  | 20         | Προγραμματισμένο | 2025Β                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΠΗΝ150.Σ.4: Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί μετά από τη μεταβίβαση των παγίων από τον Παραγωγό που συνδέεται στον Υ/Σ Μύρτου.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.14  | N/A             | 12/23                               | 12/24                       | -              | 04/24     | 06/25     |
| ΓΜ150.Σ.13  | N/A             | 12/23                               | -                           | -              | 12/24     | 12/25     |
| ΓΜ150.Σ.15  | N/A             | 12/23                               | 12/24                       | -              | 12/24     | 12/25     |
| ΠΗΝ150.Σ.3  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | -         | 2026A     |
| ΠΗΝ150.Σ.4  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | -         | 2026A     |
| ΓΜ150.Σ.189 | N/A             | 02/22                               | -                           | -              | 12/22     | 12/23     |
| ΓΜ150.Σ.195 | N/A             | 12/22                               | -                           | -              | 12/24     | 12/25     |



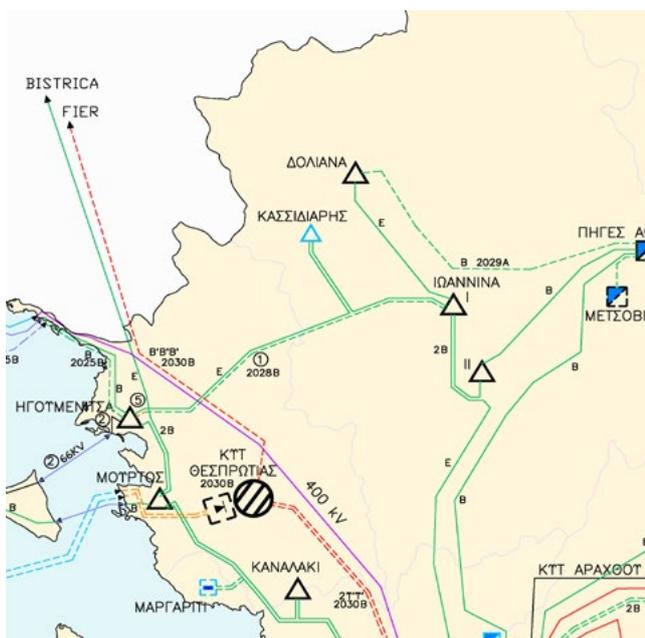
## Έργο 14.45

# Ενισχύσεις Συστήματος 150kV στην περιοχή Ιωαννίνων

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

21,4 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Σε περίπτωση απώλειας (N-1) τμήματος των Γ.Μ. οι οποίες συνδέουν το ΚΥΤ Αράχθου με τους Υ/Σ Ιωάννινα Ι και ΙΙ, με χειρότερη την περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Αώος - Ιωάννινα ΙΙ, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρότατη υπερφόρτιση των υγιών κυκλωμάτων και κυρίως των τμημάτων Ε/150 kV της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος - Ιωάννινα Ι και της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Αώος, καθώς και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής. Τα προβλήματα αυτά συναρτώνται κυρίως με τη δυσκολία τροφοδότησης των υψηλών φορτίων των Ιωαννίνων και δευτερευόντως με την αδυναμία απομάστευσης της παραγωγής των ΥΗΣ της περιοχής όταν αυτοί λειτουργούν σε πλήρη ισχύ. Αυτή η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί με την ολοκλήρωση της κατασκευής του ΥΗΣ Μετσοβίτικου και τη σύνδεσή του στον Υ/Σ Πηγών Αώου.

Επιπλέον, σε περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας (N-2) και των δύο κυκλωμάτων (επί κοινού πύργου) της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Καναλάκι - Μούρτος, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις προγραμματισμένης συντήρησης, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρή υπερφόρτιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, καθώς και ιδιαίτερα χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της Κέρκυρας.

Επιπρόσθετα, ο Υ/Σ Δολιανών τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Ιωάννινα Ι μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Δολιανά - Ιωάννινα Ι, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο αξιοπιστίας N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων και την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Δολιανών προγραμματίζονται τα εξής:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, μήκους 58 km, από Ε σε 2B/150 kV. Τμήμα της Γ.Μ. από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας και για 3 km θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου, μήκους 45 km περίπου.
- Συνοδά έργα στους Υ/Σ σύνδεσης.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου                     | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------------------|--|----|----------------------|-----------------------|
|             |   |                                | Εξοπλισμός   | km |                      |                       |
| GM150.Σ.65  | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (εναέριο τμήμα) | Αναβάθμιση                     | Ε σε 2B  | 55 | Σε αδειοδότηση       | 2028B                 |
| GM150.Σ.191 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (υπόγειο τμήμα) | Αναβάθμιση                     | Ε σε 2ΥΓ1  | 3  | Επαναπρογραμματισμός | 2028B                 |
| AN150.Σ.32  | Ηγουμενίτσα   | Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση | 1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή 1 πλήρης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή πύλη + Αναδιατάξεις κυκλωμάτων | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2026B                 |
| AN150.Σ.33  | Ιωάννινα Ι  | Επέκταση/ Προσθήκη             | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό   | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2026B                 |

| Κωδικός     | Όνομασία                         | Φύση έργου                           | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|----|----------------------|-----------------------|
|             |                                  |                                      | Εξοπλισμός   | km |                      |                       |
| AN150.Σ.168 | Δολιανά                          | Επέκταση/<br>Προσθήκη<br>+Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2029Α                 |
| ΓΜ150.Σ.186 | Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου | Νέο                                  | B  | 45 | Επαναπρογραμματισμός | 2029Α                 |
| AN150.Σ.169 | Πηγές Αώου                       | Επέκταση/<br>Προσθήκη                | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό  | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2029Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.65: Μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση της ΑΕΠΟ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.65  | N/A             | N/A                                 | 07/23                        | 11/24          |           | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.191 | N/A             | N/A                                 | 07/23                        | -              | 06/25     | 07/26     |
| AN150.Σ.32  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2026B     |
| AN150.Σ.33  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2026B     |
| AN150.Σ.168 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 05/29     |
| ΓΜ150.Σ.186 | 04/21           | 10/24                               | 12/25                        | 07/27          | 07/27     | 05/29     |
| AN150.Σ.169 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 05/29     |



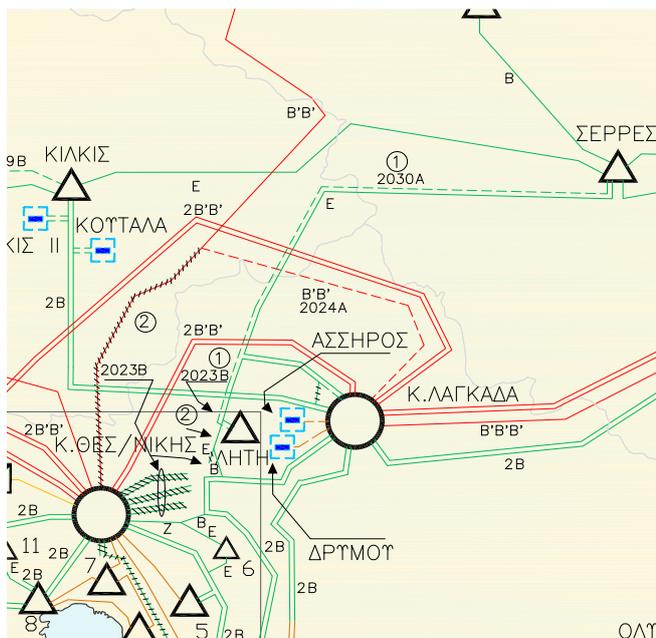
## Έργο 14.46

# Συνοδά έργα ΚΥΤ Λαγκαδά

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

12,7 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά (Έργο 14.1) μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών. Προγραμματίζεται σχετικά ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του.

Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Λητής, αλλά και για πρακτικούς λόγους απομονώσεων για εργασίες συντήρησης και για έκτακτα σχήματα λειτουργίας, είναι αναγκαία η αλλαγή του σχήματος σύνδεσης του Υ/Σ Λητής με το Σύστημα. Πιο συγκεκριμένα, σε πρώτο στάδιο προγραμματίζεται η αναβάθμιση του τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. Λητή - ΚΥΤ Λαγκαδά από τον Υ/Σ Λητής έως τη διασταύρωση με τη Γ.Μ. Κιλκίς - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2B/150 kV, με την ταυτόχρονη κατάργηση της σύνδεσης στο κύκλωμα της τροφοδότησης του Υ/Σ Ν. Ελβετίας. Για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής αξιοπιστίας, το έργο αυτό συνδυάζεται με την αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον Υ/Σ Λητής (το έργο ολοκληρώθηκε το 2016).

Επιπρόσθετα, προβλέπεται η αναβάθμιση της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2B/150 kV και η σύνδεση του Υ/Σ Λητής και στα δύο κυκλώματα αυτής. Το έργο συναρτάται με την αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

Η ολοκλήρωση όλων των έργων 150 kV στην περιοχή Θεσσαλονίκης θα επιτρέψει σταδιακά την κατάργηση των ακόλουθων εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV:

- Τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Κιλκίς από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή - Σέρρες από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Λητής.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς τη Χαλκιδική.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ν. Ελβετία (το οποίο δε διέρχεται από τον Υ/Σ ΤΙΤΑΝ) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ανοικτό άκρο προς Εύοσμο.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Δόξα.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου         | Περιγραφή  |      | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|--------------------|--|------|----------------------|-----------------------|
|             |  |                    | Εξοπλισμός   | km   |                      |                       |
| ΓΜ150.Σ.45  | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)   | -                  | Ε  | 13   | Ολοκληρωμένο         | 2017B                 |
| ΓΜ150.Σ.103 | Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή   | Αναβάθμιση         | Ε σε 2B  | 4    | Σε αδειοδότηση       | 2023B                 |
| ΑΝ150.Σ.60  | Λητή   | Επέκταση/ Προσθήκη | Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό | -    | Ολοκληρωμένο         | 2016B                 |
| ΑΝ150.Σ.80  | Φοίνικας   | Νέο                | 1 νέος Α/Ζ by-pass + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό  | -    | Υπό κατασκευή        | 2026A                 |
| ΓΜ400.Σ.22  | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono (αναδιάταξη/ κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)                                    | Αναδιάταξη         | Β'Β'   |      | Επαναπρογραμματισμός | 2026A                 |
| ΓΜ150.Σ.29  | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (τμήμα μεταξύ Υ/Σ Σερρών και σημείου σύνδεσης με το ΚΥΤ Λαγκαδά) | Αναβάθμιση         | Ε σε 2B  | 60,4 | Σε αδειοδότηση       | 2030A                 |
| ΑΝ150.Σ.173 | Σέρρες   | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό  | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2028B                 |
| ΑΝ150.Σ.174 | ΚΥΤ Λαγκαδά  | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό   | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2028B                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ400.Σ.22: Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.45  | N/A             | N/A                                 | -                            | -              | -         | 2017B     |
| ΓΜ150.Σ.103 | N/A             | N/A                                 | 11/23                        | -              | -         | 12/23     |
| ΑΝ150.Σ.60  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2016      |
| ΑΝ150.Σ.80  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2026A     |
| ΓΜ400.Σ.22  | N/A             |                                     |                              |                |           | 2026A     |
| ΓΜ150.Σ.29  | N/A             | N/A                                 | 11/23                        | 12/25          | 02/28     | 06/30     |
| ΑΝ150.Σ.173 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2028B     |
| ΑΝ150.Σ.174 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2028B     |

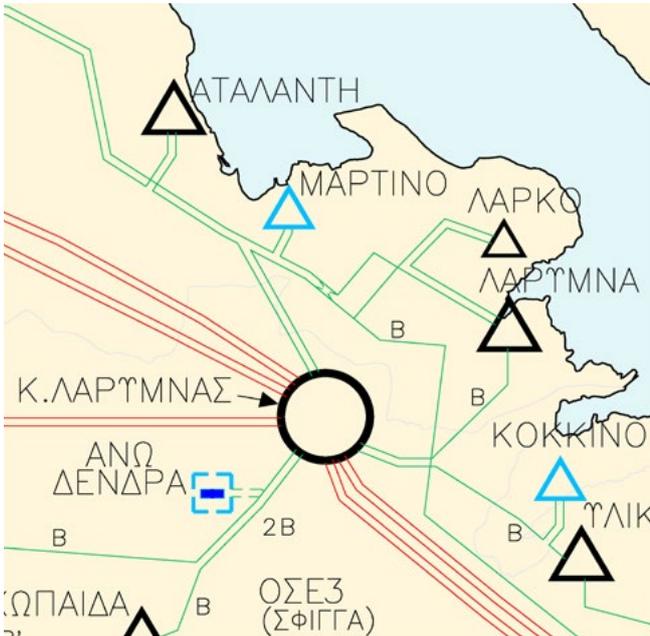
## Έργο 14.48

# Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150kV στην περιοχή Λάρυμνας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

0,2 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή Λάρυμνας τροφοδοτείται μέσω δύο κυκλωμάτων βαρέος τύπου. Το σημείο ζεύξης (Σ.Ζ) Λάρυμνας είναι ο παλιός Υ/Σ Λάρυμνας, στον οποίο υπάρχουν μόνο αποζεύκτες για τη διενέργεια χειρισμών.

Σε συνθήκες υψηλής φόρτισης του Συστήματος στην περιοχή και ιδιαίτερα σε συνθήκες απώλειας κυκλωμάτων (N-1), παρατηρούνται προβλήματα υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή της Λάρυμνας. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και τη βελτίωση των τάσεων της ευρύτερης περιοχής, έχει προγραμματιστεί η αναδιάταξη των κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας. Συγκεκριμένα, η αναδιάταξη αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα:

- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛ 284, ώστε ο ένας ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Υπάτου και ταυτόχρονα να διατηρείται η εφεδρική σύνδεση του Σ.Ζ. Λάρυμνας με τον Υ/Σ Υπάτου.
- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛΣ 274, ώστε ο ίδιος ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να εξακολουθεί να τροφοδοτείται με αποκλειστικό κύκλωμα από το ΚΥΤ Λάρυμνας.

Σε πρώτο στάδιο, η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων θα βελτιώσει την αξιοπιστία τροφοδότησης του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ ελαχιστοποιώντας την πιθανότητα διακοπής της τροφοδότησης, εξασφαλίζει καλό επίπεδο των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής και αποδεσμεύει τις πάσης φύσεως εργασίες (π.χ. συντηρήσεις) στο Σύστημα Μεταφοράς από τις απαιτούμενες διακοπές στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|--|------------|------------|----|----------------------|-----------------------|
|            |  |            | Εξοπλισμός | km |                      |                       |
| ΓΜ150.Σ.60 | Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας | Αναδιάταξη | B          | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.60 | N/A             |                                     |                              |                |           | 12/25     |

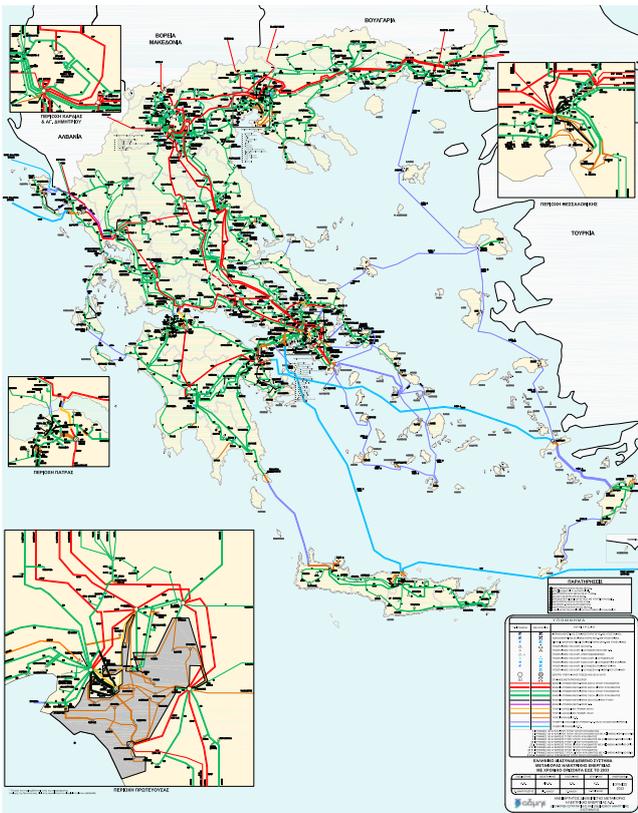
## Έργο 14.54

# Προσθήκη πυλών 150kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ |  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

1,4 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση του τμήματος των πυλών Μ/Σ 150 kV εντός των ορίων του Συστήματος σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ (Ηγουμενίτσα, Κασσάνδρα, ΚΥΤ Αράχθου, Ιωάννινα Ι, Στράτος ΥΗΣ, Πηγές Αώου ΥΗΣ) στο πλαίσιο εγκατάστασης νέων Μ/Σ από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία       | Φύση έργου            | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|----------------|-----------------------|--|----|----------------------|-----------------------|
|             |                |                       | Εξοπλισμός   | km |                      |                       |
| AN150.Σ.90  | Ηγουμενίτσα    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)  | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2027                  |
| AN150.Δ.10  | Μακρυχώρι      | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό                                  | -  | Ολοκληρωμένο         | 2015                  |
| AN150.Σ.132 | Ζάκυνθος       | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό                                  | -  | Ολοκληρωμένο         | 2019                  |
| AN150.Σ.133 | Κασσάνδρα      | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)  | -  | Ολοκληρωμένο         | 2021                  |
| AN150.Σ.134 | ΚΥΤ Αράχθου    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2024                  |
| AN150.Σ.135 | Ιωάννινα Ι     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)  | -  | Ολοκληρωμένο         | 2023                  |
| AN150.Σ.92  | Στράτος ΥΗΣ    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2028                  |
| AN150.Σ.91  | Πηγές Αώου ΥΗΣ | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2028                  |

## Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.90: Εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV.
2. AN150.Σ.134 / AN150.Σ.135 / AN150.Σ.92: Για την προσθήκη σε κάθε αναφερόμενο Υ/Σ, ενός Μ/Σ 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.90  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2027      |
| AN150.Δ.10  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2015B     |
| AN150.Σ.132 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2019B     |
| AN150.Σ.133 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2021B     |
| AN150.Σ.134 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2024      |
| AN150.Σ.135 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2023      |
| AN150.Σ.92  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2028      |
| AN150.Σ.91  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2028      |



## Έργο 14.57

# Νέα σύνδεση Μεγαλόπολη-Μολάοι

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

23,1 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Για να αυξηθεί η δυνατότητα απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ (κυρίως αιολικά πάρκα) στην περιοχή της Μάνης, έχει προγραμματιστεί η ένταξη νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι ως έργο ενίσχυσης στην περιοχή της Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου. Η εκτίμηση ένταξης του έργου στο Σύστημα επανεξετάζεται σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                          | Φύση έργου         | Περιγραφή                                      | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|------------|-----------------------------------|--------------------|--|-----------|-----------------------|-------|
|            |                                   |                    | Εξοπλισμός                                     |           |                       | km    |
| ΓΜ150.Σ.84 | Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι | Νέο                | 2B   | 113       | Προγραμματισμένο      | 2028B |
| ΑΝ150.Σ.42 | Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ                  | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό | -         | Προγραμματισμένο      | 2028B |
| ΑΝ150.Σ.43 | Μολάοι                            | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό | -         | Προγραμματισμένο      | 2028B |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.84 | 11/21           | 04/22                               | 05/25                        | 06/27          | 10/26     | 12/28     |
| ΑΝ150.Σ.42 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/28     |
| ΑΝ150.Σ.43 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/28     |

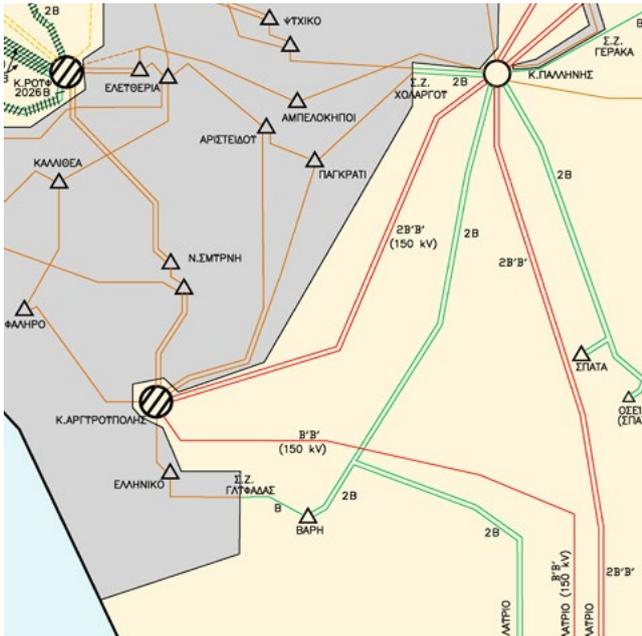
## Έργο 14.59

# ΚΥΤ Αργυρούπολης και σύνδεση του με το Σύστημα 150 και 400kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

N/A

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

N/A

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Η κατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης έχει ανασταλεί εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των δημοτικών τους φορέων και επακόλουθων αποφάσεων του ΣτΕ. Η καθυστέρηση ένταξης του ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένης της μεγάλης και ταχείας ανάπτυξης του φορτίου της Ν.Α. Αττικής, έχει οδηγήσει στην ανάγκη απομάστευσης μεγάλων ποσοτήτων ισχύος από ένα μόνο σημείο (ΚΥΤ Παλλήνης), καθώς το ένα τρίτο του φορτίου του λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από κυκλώματα και Υ/Σ 150 kV στην περιοχή Παλλήνης - Λαυρίου. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί προβλήματα στατικής ασφάλειας και αστάθειας των τάσεων με επιπτώσεις σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας του διπλού κυκλώματος ΚΥΤ Λαυρίου - ΚΥΤ Παλλήνης, η οποία οδηγεί στην απόρριψη όλης της παραγωγής του ΘΗΣ Λαυρίου η οποία διοχετεύεται στο Σύστημα 400 kV.

Σημειώνεται ότι η πλευρά 150 kV έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί από το 2004. Τον Ιούλιο του 2013 ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε ΜΠΕ βάσει του νέου θεσμικού πλαισίου. Στη ΜΠΕ προβλέπεται η υλοποίηση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με τεχνολογία GIS.

Ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει προσπάθειες ώστε να έρθει σε συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες Δημοτικές Αρχές για την υλοποίηση του έργου με χρήση τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS). Ταυτόχρονα ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει τη δυνατότητα υπογειοποίησής του. Στα πλαίσια αυτά θα υποβληθεί εκ νέου ΜΠΕ για έγκριση αδειοδότησης λειτουργίας.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                         | Φύση έργου            | Περιγραφή   | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|----------------------------------|-----------------------|---|--------------------|-----------------------|
|            |                                  |                       | Εξοπλισμός  |                    |                       |
| ΚΥΤ.Σ.7    | ΚΥΤ Αργυρούπολης (πλευρά 400 kV) | Νέο                   | 2 Ζυγοί 400 kV<br>1 Διασ. διακ. 400 kV<br>4 ΑΜΣ+τηγνία 30 kV<br>3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV | - Καθυστέρηση      | N/A                   |
| ΑΝ400.Σ.11 | ΚΥΤ Παλλήνης                     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέες πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό   | - Προγραμματισμένο | N/A                   |

## Παρατηρήσεις

1. ΑΝ400.Σ.11: Με την ένταξη της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Σ.7    | N/A             | 03/21                               |                              | -              | N/A       | N/A       |
| ΑΝ400.Σ.11 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | N/A       |



## Περιγραφή

Η σχεδιαζόμενη επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας και οι προσπάθειες σταδιακής περιβαλλοντικής αναβάθμισης των παρακείμενων κατοικημένων περιοχών, οδήγησαν στην απόφαση για μετεγκατάσταση του οικισμού της Ποντοκώμης. Για την υλοποίηση αυτού του έργου προέκυψε η ανάγκη παραλλαγής των Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας και ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια και ως εκ τούτου απαιτούνται θερματικοί χώροι εκατέρωθεν του τμήματος αυτού και για τις δύο Γ.Μ.

Καθώς η αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου είχε προκύψει από την επέκταση των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), η οποία ως εκ τούτου θα επιβαρυνόταν εξ ολοκλήρου με το κόστος υλοποίησής του, τα υποέργα που περιλαμβάνονται σε αυτό εμφανίζονται και με τον αντίστοιχο διακριτικό κωδικό. Όμως σε σχετική ενημερωτική επιστολή της ΡΑΕ (νυν ΡΑΑΕΥ) προς τον ΑΔΜΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις στην περιοχή, στην επικείμενη απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032, το έργο θα περιληφθεί στα έργα ενίσχυσης του Συστήματος. Οι κωδικές ονομασίες των υποέργων ΓΜ400.Ο.1 και ΓΜ400.Ο.1β θα μετονομαστούν σε ΓΜ400.Σ.34 και ΓΜ400.Σ.35.

## Υποέργα

| Κωδικός                    | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |         | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------------------------|---|------------|------------|---------|------------------|-----------------------|
|                            |   |            | Εξοπλισμός | km      |                  |                       |
| ΓΜ400.Ο.1<br>(ΓΜ400.Σ.34)  | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς<br>- ΚΥΤ Λάρισας<br>Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς<br>- ΚΥΤ Τρικάλων<br>(παραλλαγές Γ.Μ.)<br>Εναέριο τμήμα | Παραλλαγή  | 2 x 2Β'Β'  | 2 x 0,6 | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| ΓΜ400.Ο.1β<br>(ΓΜ400.Σ.35) | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς<br>- ΚΥΤ Λάρισας<br>Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς<br>- ΚΥΤ Τρικάλων<br>(παραλλαγές Γ.Μ.)<br>Υπόγειο τμήμα | Αναβάθμιση | 2 x 2ΥΥΓ   | 2 x 1,8 | Προγραμματισμένο | 2028B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Παραλλαγή των Γ.Μ. 400 KV από τον πύργο ΑΠ 976 μέχρι τον πύργο ΑΠ 1025 (πρώτη Γ.Μ.) και από τον πύργο ΚΤ 22 μέχρι τον πύργο ΚΤ71 (δεύτερη Γ.Μ.).
2. ΓΜ400.Ο.1 και ΓΜ400.Ο.1β: Μετονομασία κωδικών σε ΓΜ400.Σ.34 και ΓΜ400.Σ.35.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ400.Ο.1  | N/A             |                                     | 02/21                        | 12/26          |           | 12/28     |
| ΓΜ400.Ο.1β | N/A             |                                     | 02/21                        | 12/26          | 11/26     | 12/28     |



## Περιγραφή

Η ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα επιτρέπει εκτός των άλλων τη σύνδεση του Συστήματος των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας. Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται όλα τα συνοδά έργα της σύνδεσης των Κυκλάδων με το Σύστημα που αφορούν τεχνικές βελτιώσεις και απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο αυτό. Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2021.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου                     | Περιγραφή   |    | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------------------|---|----|--------------|-----------------------|
|             |   |                                | Εξοπλισμός  | km |              |                       |
| AN400.Σ.21  | ΚΥΤ Λαυρίου   | -                              | Διατάξεις σύνδεσης του Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το υφιστάμενο ΚΥΤ Λαυρίου                        | -  | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| AN150.Σ.94  | ΚΥΤ Λαυρίου   | -                              | Σύνδεση Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το Σύστημα  | -  | Ολοκληρωμένο | 2020Β                 |
| ΓΜ150.Σ.121 | Αντικατάσταση 3 πυλώνων Γ.Μ. στην περιοχή του Λαυρίου       | Αντικατάσταση                  | -   | -  | Ολοκληρωμένο | 2019Β                 |
| ΓΜ150.Σ.153 | Υπογειοποιήσεις τμημάτων εναερίων Γ.Μ. στην περιοχή Λαυρίου | Αναβάθμιση                     | -   | -  | Ολοκληρωμένο | 2020Β                 |
| ΓΜ150.Σ.169 | Διευθέτηση υφιστάμενων Υ/Β καλωδίων Νάξου                   | -                              | -   | -  | Ολοκληρωμένο | 2019Β                 |
| AN150.Σ.49  | Άνδρος  | Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAr | -  | Ολοκληρωμένο | 2019Α                 |
| T150.Σ.6    | Τερματικό Καμινακίου Άνδρου                                 | -                              | Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβιάδι με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου                | -  | Ολοκληρωμένο | 2019Β                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή   |      | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|---|------|--------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός  | km   |              |                       |
| T150.Σ.4    | Τερματικό Παράγκας Άνδρου   | -          | Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου              | -    | Ολοκληρωμένο | 2020Α                 |
| T150.Σ.2    | Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (αρχική διαμόρφωση)   | -          | Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος | -    | Ολοκληρωμένο | 2018Α                 |
| T150.Σ.8    | Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (τελική σύνδεση)  | -          | Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος | -    | Ολοκληρωμένο | 2020Α                 |
| ΓΜ150.Σ.105 | Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβερίου - Λιβαδίου   | Αναβάθμιση | OPGW  | 86   | Ολοκληρωμένο | 2021B                 |
| ΓΜ150.Σ.109 | Εγκατάσταση δικτύου OPGW στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου   | Αναβάθμιση | OPGW  | 38   | Ολοκληρωμένο | 2020B                 |
| ΓΜ150.Σ.110 | Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου   | Αναβάθμιση | OPGW  | 36,2 | Ολοκληρωμένο | 2017B                 |
| ΓΜ400.Σ.23  | Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Παλλήνης και σύνδεση του ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου με το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας στο Κρουονέρι | Αναβάθμιση | OPGW  | 18,4 | Ολοκληρωμένο | 2017B                 |
| ΑΝ150.Σ.62  | Κάρυστος  | Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150kV σε απλό ζυγό  | -    | Ολοκληρωμένο | 2016B                 |
| ΑΝ150.Σ.63  | Λιβάδι  | Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150kV σε απλό ζυγό  | -    | Ολοκληρωμένο | 2016B                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.153: Εκτροπή των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου μέσω υπογείων καλωδίων.
2. ΓΜ150.Σ.169: Μετατόπιση των υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ στην περιοχή της Νάξου, προς εξασφάλιση του διαχωρισμού των οδεύσεων τους από αυτές των νέων καλωδίων 150 kV τα οποία εγκαθίστανται στο πλαίσιο της Β΄ Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων.
3. Τ150.Σ.6 / Τ150.Σ.4 / Τ150.Σ.2 / Τ150.Σ.8: Διαμόρφωση τερματικών χώρων.
4. ΓΜ150.Σ.105: Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν τον Φεβρουάριο του 2021 από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Μήδεια). Η αποκατάσταση ολοκληρώθηκε εντός του 2021. Εκκρεμεί η σύνδεσή του.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΑΝ400.Σ.21  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2018Α     |
| ΑΝ150.Σ.94  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2020Β     |
| ΓΜ150.Σ.121 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2019Β     |
| ΓΜ150.Σ.153 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2020Β     |
| ΓΜ150.Σ.169 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2019Β     |
| ΑΝ150.Σ.49  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2019Α     |
| Τ150.Σ.6    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2019Β     |
| Τ150.Σ.4    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2020Α     |
| Τ150.Σ.2    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2018Α     |
| Τ150.Σ.8    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2020Α     |
| ΓΜ150.Σ.105 | N/A             | -                                   | -                            | -              | 03/20     | 10/21     |
| ΓΜ150.Σ.109 | N/A             | -                                   | -                            | -              | 03/20     | 12/20     |
| ΓΜ150.Σ.110 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2017Β     |
| ΓΜ400.Σ.23  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2017Β     |
| ΑΝ150.Σ.62  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2016Β     |
| ΑΝ150.Σ.63  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2016Β     |

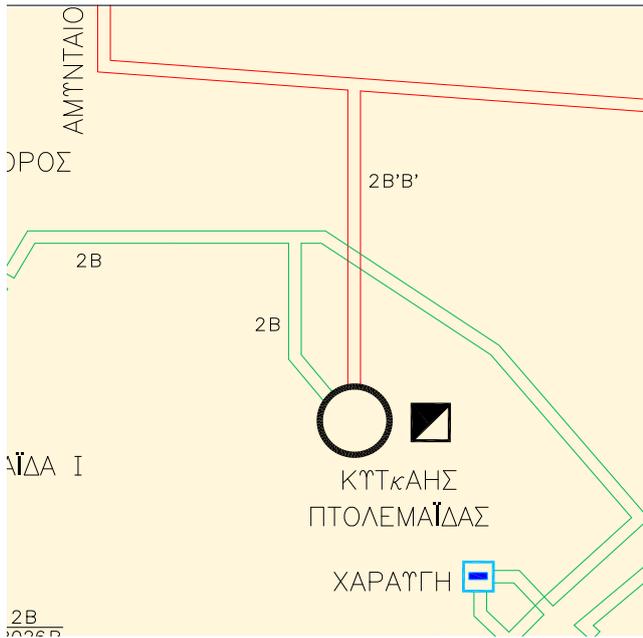
## Έργο 17.3

# ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεση του με το Σύστημα 400 και 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ** | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2022

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

4,2 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο ΑΔΜΗΕ έχει χορηγήσει ΠΣ για τη λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ «Πτολεμαΐδα Ν». Τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση αυτής της μονάδας με το Σύστημα είναι τα εξής:

- Κατασκευή νέου ΚΥΤ Πτολεμαΐδας, με πλευρά 400 kV για τη σύνδεση της μονάδας παραγωγής και 150 kV για τη σύνδεση Μ/Σ βοηθητικών. Η ανάθεση και η υλοποίηση του έργου έγινε έπειτα από διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με ευθύνη της ΔΕΗ.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B'/400 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου.

Η αδειοδότηση, η μελέτη και η κατασκευή των προαναφερθεισών γραμμών ανατέθηκαν από τη ΔΕΗ στον ΑΔΜΗΕ. Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2022 και η μονάδα βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|--|------------|--|----|--------------|-----------------------|
|            |  |            | Εξοπλισμός   | km |              |                       |
| ΚΥΤ.Π.4    | ΚΥΤ Πτολεμαΐδας (έργο σύνδεσης μονάδας παραγωγής)                                    | Νέο        | 2 Ζυγοί 400 kV<br>2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 400 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Μ/Σ ανύψωσης με πύλη 400 kV<br>1 Μ/Σ βοηθητικών με πύλη 150 kV | -  | Ολοκληρωμένο | 2022B                 |
| ΓΜ400.Π.9  | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πτολεμαΐδας - Σύστημα/ 1ο κύκλωμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς) | Νέο        | -  | 4  | Ολοκληρωμένο | 2021B                 |
| ΓΜ400.Π.13 | Παραλλαγές Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με το Σύστημα (Μελέτες)           | -          | -  | -  | Ολοκληρωμένο | 2021B                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΚΥΤ.Π.4: Το έργο περιλαμβάνεται στην προσφορά σύνδεσης της μονάδας παραγωγής και υλοποιήθηκε από τον Παραγωγό (ΔΕΗ Α.Ε.).
2. ΓΜ400.Π.9: Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση με τη Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα - Ορυχείο Ν. Πεδίου (μέσω νέας Γ.Μ. 2B, μήκους 2,85 km), καθώς και την παραλλαγή 2 πύργων υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV. Η κατασκευή των έργων Γ.Μ.150 kV ολοκληρώθηκε το 2019.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Π.4    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | 10/18     | 2022      |
| ΓΜ400.Π.9  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | -         | 11/21     |
| ΓΜ400.Π.13 | N/A             | N/A                                 | -                            | -              | -         | 11/21     |

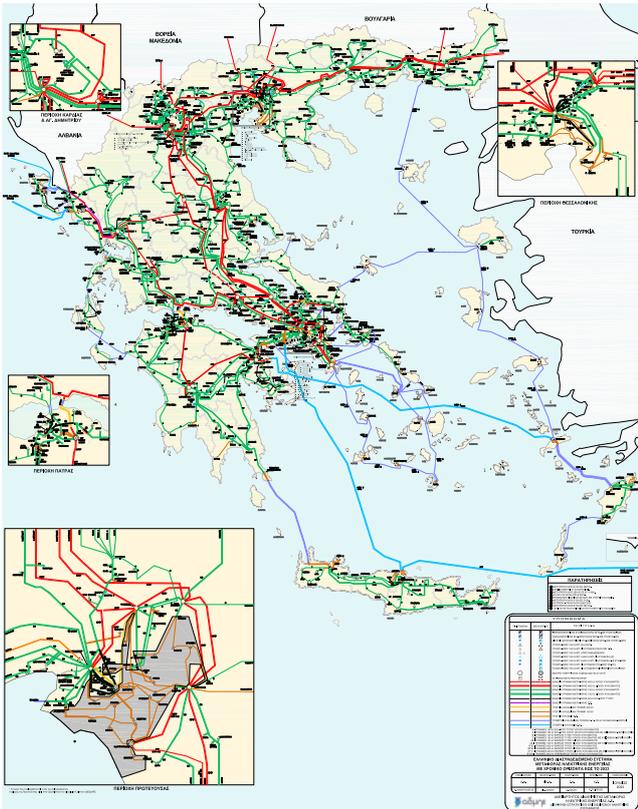
## Έργο 17.5

# Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος III)

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

11,3 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος Μεταφοράς έχουν προγραμματισθεί έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα από αυτά ταξινομούνται ως εξής:

- Για την αύξηση της αξιοπιστίας της διακίνησης της ισχύος σε βρόχους Γ.Μ. 150 kV μεγάλου μήκους, απαιτείται η ενίσχυση των σχημάτων προστασίας, προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης διακοπής και απομόνωσης επιμέρους τμημάτων Γ.Μ. σε περιπτώσεις βλαβών. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις με προσθήκη αυτομάτων διακοπών και φερεσύχων στους Σπάρτης Ι, Καρδίτσας και Αμφιλοχίας.
- Στον Υ/Σ Μ. Μπότσαρη θα γίνει ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με χρήση εξοπλισμού κλειστού τύπου (GIS). Το υποέργο περιλαμβάνει το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η Διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από τον ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης (3 πύλες Μ/Σ) επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
- Για την εξασφάλιση της δυνατότητας συντηρήσεων σε υφιστάμενους Υ/Σ χωρίς την απαίτηση ολικής αποσύνδεσής τους από το Σύστημα, κρίνεται επιβεβλημένη η προσθήκη τομής ζυγών 150 kV. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη ολοκληρωθεί η εγκατάσταση αποζευκτών τομής ζυγών 150 kV σε διάφορους Υ/Σ και απομένει η υλοποίηση στον Υ/Σ Αμφιλοχίας.
- Εντός του 2022 ολοκληρώθηκε το έργο εγκατάστασης δεύτερου διασυνδεδετικού διακόπτη ζυγών στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Παλλήνης για την ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης της περιοχής της Πρωτεύουσας και εντός του 2023 η αναβάθμιση και η επέκταση/προσθήκη εξοπλισμού στον Υ/Σ Καρδίτσας.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                | Φύση έργου                           | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|-------------------------|--------------------------------------|--|----|------------------|-----------------------|
|            |                         |                                      | Εξοπλισμός   | km |                  |                       |
| AN150.Σ.69 | Νάουσα                  | Επέκταση/<br>Προσθήκη<br>+Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό | -  | Ολοκληρωμένο     | 2018B                 |
| AN150.Σ.70 | Ξάνθη                   | Αναβάθμιση                           | Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό  | -  | Ολοκληρωμένο     | 2018B                 |
| AN150.Σ.72 | Μ. Μπότσαρης            | Ανακατασκευή                         | 2 ζυγοί 150 kV<br>1 διασ. διακ. 150 kV<br>2 πύλες Γ.Μ. 150 kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2025B                 |
| AN150.Σ.73 | Εορδαία (Πτολεμαΐδα ΙΙ) | Επέκταση/<br>Προσθήκη                | 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό   | -  | Ολοκληρωμένο     | 2018Α                 |
| AN150.Σ.75 | Ορυχείο Καρδιάς         | Επέκταση/<br>Προσθήκη                | 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό   | -  | Ολοκληρωμένο     | 2016                  |
| AN150.Σ.81 | Σπάρτη Ι                | Αναβάθμιση                           | Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό   | -  | Προγραμματισμένο | 2026Α                 |
| AN150.Σ.89 | Καρδίτσα                | Επέκταση/<br>Προσθήκη<br>+Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό | -  | Ολοκληρωμένο     | 2023Α                 |

| Κωδικός     | Όνομασία       | Φύση έργου                           | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|----------------|--------------------------------------|---|----|------------------|-----------------------|
|             |                |                                      | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN150.Σ.177 | ΚΥΤ Παλλήνης   | Επέκταση/<br>Προσθήκη                | 1 νέος διασ. διακ.<br>150 kV σε τριπλό<br>ζυγό  | -  | Ολοκληρωμένο     | 2022B                 |
| AN150.Σ.197 | Υ/Σ Αμφιλοχίας | Επέκταση/<br>Προσθήκη<br>+Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 2<br>απλοποιημένων<br>πυλών Γ.Μ. 150 kV σε<br>απλό ζυγό + 1 νέος<br>Α/Ζ τομής ζυγών 150<br>kV σε απλό ζυγό | -  | Προγραμματισμένο | 2027B                 |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες-<br>Περιβαλλοντικές<br>μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ-<br>Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|---|--------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.69  | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2018B     |
| AN150.Σ.70  | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2018B     |
| AN150.Σ.72  | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2025B     |
| AN150.Σ.73  | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2018A     |
| AN150.Σ.75  | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2016      |
| AN150.Σ.81  | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2026A     |
| AN150.Σ.89  | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2023A     |
| AN150.Σ.177 | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2022B     |
| AN150.Σ.197 | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 2027B     |



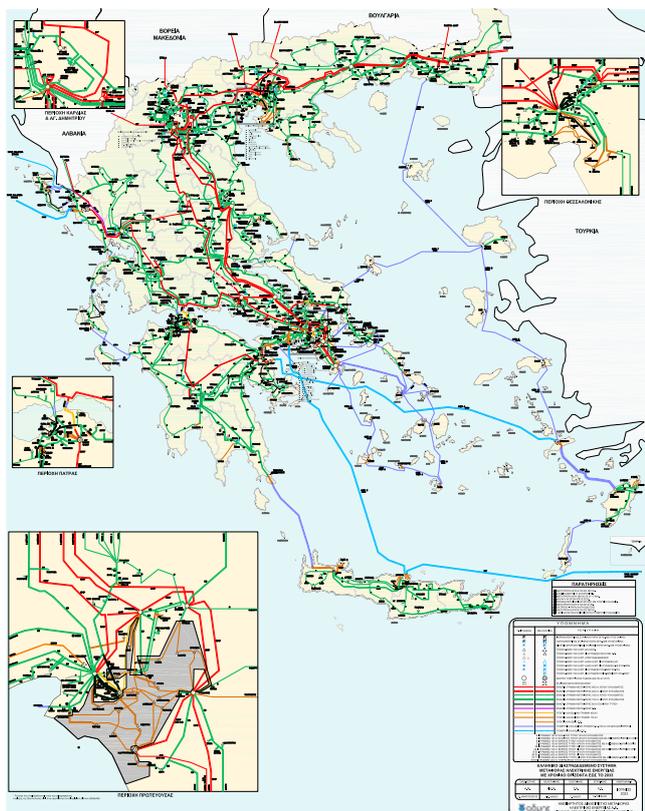
## Έργο 17.6

# Υπογειοποιήσεις και παραλλαγές Γ.Μ. στο νότιο Σύστημα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

24,5 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Μέρος του υποέργου που αφορά παραλλαγές Γ.Μ. στην περιοχή της Πεντέλης έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο αφορά υπογειοποιήσεις και παραλλαγές τμημάτων υφιστάμενων Γ.Μ. σε δήμους της Αττικής και στον δήμο Χαλκίδας που διέρχονται μέσα από πυκνό οικιστικό ιστό και η προσβασιμότητά τους για περιοδικές συντηρήσεις ή σε περίπτωση πιθανής βλάβης καθίσταται πλέον εξαιρετικά δύσκολη. Με τις αναβαθμίσεις αυτές ενισχύεται η ασφάλεια τροφοδοσίας και η αξιοπιστία του Συστήματος.

Με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων υποέργων θα αποξηλώνεται το αντίστοιχο υφιστάμενο τμήμα.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή                   | Κατάσταση       | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|--|------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-------|
|             |  |            | Εξοπλισμός                  |                 |                       | km    |
| ΓΜ150.Σ.107 | Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα I - Ψαχνά (πύργοι ΧΜ1 έως ΧΜ19)   | Αναβάθμιση | E σε ΥΓ1                    | 8               | Προγραμματισμένο      | 2025B |
| ΓΜ150.Σ.108 | Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουندούρου - ΑΗΣΑΓ (από τον Υ/Σ ΑΗΣΑΓ έως τον πύργο ΚΚΑ27)   | Αναβάθμιση | 2B σε 2ΥΓ1                  | 2,6             | Προγραμματισμένο      | 2025A |
| ΓΜ150.Σ.167 | Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. 150 kV Χαλκηδόνα - Αλιβέρι (πύργοι ΧΑ1 έως ΧΑ9) και Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38N έως ΡΑ46) πέραξ του Υ/Σ Χαλκηδόνας                      | Αναβάθμιση | 2B σε 2ΥΓ1<br>+<br>B σε ΥΓ1 | 4<br>+<br>4     | Επιαναπρογραμματισμός | 2026A |
| ΓΜ400.Σ.28  | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (πύργοι ΠΑΣ25N έως ΠΑΣ29N)<br>+<br>Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Κουμουندούρου (πύργοι ΑΡΚ64N έως ΑΡΚ68NA)<br><br>(παραλλαγές Γ.Μ.) | Παραλλαγή  | 2B' B'<br>+<br>2B' B'       | 1,7<br>+<br>1,7 | Υπό κατασκευή         | 2023B |
| ΓΜ150.Σ.214 | Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Νέα Μάρη  | Αναβάθμιση | B σε ΥΓ1                    | 3,5             | Νέο                   | 2029B |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.107 | 02/22           | 02/23                               | -                           | -              | 06/24     | 07/25     |
| ΓΜ150.Σ.108 | N/A             | 10/22                               | -                           | -              | 06/24     | 06/25     |
| ΓΜ150.Σ.167 | N/A             | 10/21                               | -                           | 12/24          | 06/25     | 06/26     |
| ΓΜ400.Σ.28  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | 03/21     | 07/23     |
| ΓΜ150.Σ.214 | 01/23           | 12/26                               | 12/27                       | -              | 12/28     | 08/29     |





## Περιγραφή

Το έργο αφορά στην υλοποίηση του τμήματος επί της Ελληνικής Επικράτειας της δεύτερης διασυνδεδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας με εναέρια διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Maritsa East 1. Η γραμμή διαθέτει ονομαστική μεταφορική ικανότητα 2000 MVA και έχει συνολικό μήκος 151 km περίπου, από τα οποία 30 km περίπου ανήκουν στην Ελληνική Επικράτεια και 121 km περίπου στη Βουλγαρική Επικράτεια.

Η νέα διασυνδεδετική γραμμή 400 kV Ελλάδας - Βουλγαρίας αποτελεί σημαντικό έργο πανευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και εντάχθηκε στο Ευρωπαϊκό Σύστημα τον Ιούνιο του 2023. Το έργο περιλαμβάνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E από το 2012 και αποτελεί υποέργο του cluster 142:CSE4 το οποίο περιλαμβάνει επιπλέον τρεις (3) Γ.Μ. 400 kV εντός της Βουλγαρικής Επικράτειας, με κοινό σημείο τον Υποσταθμό Maritsa East 1. Επίσης φέρει τον τίτλο «PCI» από το 2013 έχοντας συγκαταλεχθεί έως και τον 4ο κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) από την Ε.Ε. του Διαδρόμου προτεραιότητας NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη), ως αναπόσπαστο τμήμα του ευρύτερου αντίστοιχου cluster για τα προαναφερθέντα έργα PCI 3.7.

Περισσότερες λεπτομέρειες παρατίθενται στο Κύριο Τεύχος στην Ενότητα 5.3.1.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση    | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|---|------------|------------|----|--------------|-----------------------|
|            |   |            | Εξοπλισμός | km |              |                       |
| ΓΜ400.Σ.20 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa (Βουλγαρία) | Νέο        | Β'Β'Β'     | 29 | Ολοκληρωμένο | 2023Α                 |

## Παρατηρήσεις

- Υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων λόγω διαρκών αναβολών δικασίμου εξαιτίας της πανδημικής κρίσης. Αναμένεται η δημοσίευση του ΦΕΚ.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ400.Σ.20 | 01/15           | 06/16                               | 02/18                        | 07/22          | 07/22     | 06/23     |

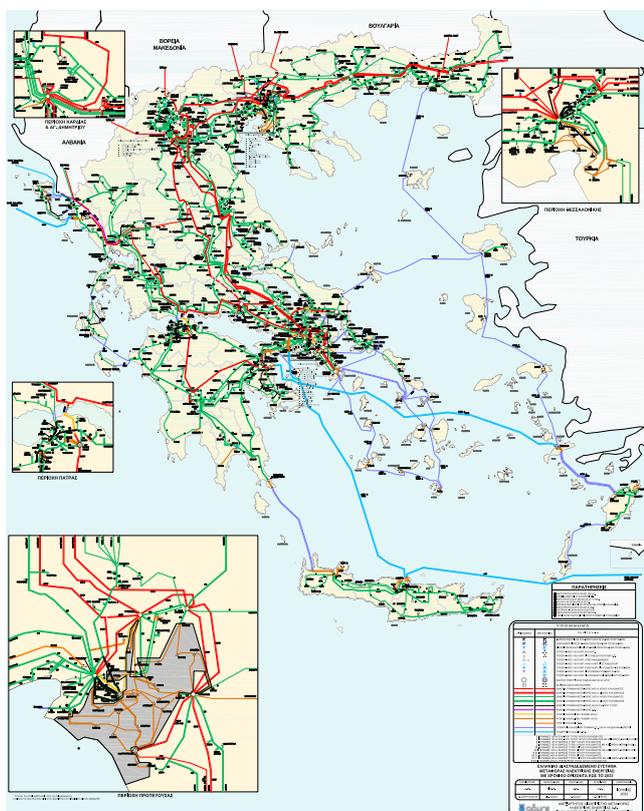
## Έργο 17.10

# Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεπλοπτεία του Συστήματος

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

(Μέρος του έργου έχει εγκριθεί σε προγενέστερο ΔΠΑ)

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

40,6 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο κορμού του ΑΔΜΗΕ βασίζεται, στα φερέσυχνα, τους πολυπλέκτες/MUX, τα μισθωμένα αναλογικά και ψηφιακά κυκλώματα και σε μικρότερη κλίμακα στις οπτικές ίνες. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται κυρίως για:

- 1. τον έλεγχο, την εποπτεία και τον τηλεχειρισμό των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής του Συστήματος από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ,
- 2. τη λειτουργία του ανεξάρτητου και αυτόνομου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier) και
- 3. την τηλεπροστασία των Γραμμών Μεταφοράς.

Οι υπάρχουσες τηλεπικοινωνιακές υποδομές δεν είναι δυνατό να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες τις οποίες δημιουργεί η ραγδαία ανάπτυξη του δικτύου των παραγωγών, καθώς εγείρονται σοβαρά θέματα συμβατότητας των τηλεπικοινωνιακών δρόμων με τις νέες τεχνολογίες οι οποίες αναπτύσσονται στα συστήματα των Υ/Σ, των Σταθμών παραγωγής και των ΚΕΕ.

Η αξιοποίηση των εγκατεστημένων οπτικών ινών και η μελλοντική ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών θα συμβάλει στην τεχνολογική αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου του ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις σύγχρονες πρακτικές οι οποίες εφαρμόζονται στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.

Η σταδιακή κατάργηση των αναλογικών συστημάτων επικοινωνίας, η μετάβαση σε νέα σύγχρονα ψηφιακά συστήματα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοκόλλων ελέγχου από τα ΚΕΕ καθιστούν επιτακτική την ανάγκη ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του τηλεπικοινωνιακού δικτύου, ώστε να καταστούν δυνατά:

- η αναβάθμιση του συστήματος SCADA στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας με την υποστήριξη νέων προτύπων,
- η διασύνδεση των συστημάτων των περιφερειακών ΚΕΕ για λόγους ασφάλειας, αξιοπιστίας και εφεδρείας του συστήματος (Business Continuity Plan, Backup, Cyber Security),
- η κάλυψη των αναγκών επιτήρησης, ελέγχου και τηλεχειρισμού των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής και η συμβατότητα με τα νέα τηλεπικοινωνιακά πρωτόκολλα,
- η συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών για την αποδοτικότερη διαχείριση και συντήρηση του εξοπλισμού,
- η διασφάλιση ενός αξιόπιστου και ανεξάρτητου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier),
- η ασφαλής διασύνδεση των συστημάτων του ΚΕΕ με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς μεγάλος όγκος δεδομένων θα πρέπει να διακινείται καθημερινά με ασφάλεια, αξιοπιστία και σε μεγάλες ταχύτητες μετάδοσης,

Η ανάπτυξη του τηλεπικοινωνιακού δικτύου με εγκατάσταση οπτικών ινών θα εντάξει όλους του Υ/Σ και τους Σταθμούς παραγωγής του Συστήματος ακολουθώντας την πρόοδο των έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

## Υποέργα

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή    |                | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|--------------|----------------|----------------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός   | km             |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.149 | Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας – Θράκης            | Αντικατάσταση | OPGW         | 173,362        | Σε εξέλιξη           | 2023A                 |
| ΟΙ.Σ.3   | Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - Ξάνθη - Ίασμος - Σύστημα - ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 773/1 - ΑΚ 773/5) | Αντικατάσταση | OPGW         | 73,232         | Επαναπρογραμματισμός | 2023A                 |
|          |  |               | -            | -              |                      |                       |
|          |  |               | OPGW         | 1,084          |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.4   | Γ.Μ. 150 kV Ίασμος - ΘΗΣ Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολη  | Αντικατάσταση | OPGW         | 28 + 47,446    | Επαναπρογραμματισμός | 2023A                 |
| ΟΙ.Σ.8   | ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΦ 1 - ΑΦ 72)  | Αντικατάσταση | OPGW         | 26,005         | Ολοκληρωμένο         | 2020B                 |
| ΟΙ.Σ.150 | Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Δυτικής Μακεδονίας                       | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ + OPGW | 20,9 + 132,056 | Σε εξέλιξη           | 2023A                 |

| Κωδικός   | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |         | Κατάσταση                  | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---|---|---------------|------------|---------|----------------------------|-----------------------|
|   |   |               | Εξοπλισμός | km      |                            |                       |
| ΟΙ.Σ.19   | Σύνδεση του ΥΣ Λαμίας με ΟΡGW (Είσοδος- Έξοδος)   | Αντικατάσταση |            |         | Επαναπρογραμματισμός 2023Α |                       |
|   | Λαμία - Στυλίδα   |               |            |         |                            |                       |
|   | Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΑ 345 - ΛΛΑ 337)  |               |            |         |                            |                       |
|   | +   |               |            |         |                            |                       |
|   | Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (ΛΛΑ 337 - ΚΛΛ 188)                                     |               | 2ΟΡGW      | 6,010   |                            |                       |
|   | +   |               | +          | +       |                            |                       |
|   | ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 188 - ΚΛΛ 190)   |               | ADSS       | 0,068   |                            |                       |
|   | +   |               | +          | +       |                            |                       |
|   | ΟΡGW  |               | 0,791      |         |                            |                       |
|   | -   |               | -          | -       |                            |                       |
| Λαμία - Καμμένα Βούρλα  |   |               |            |         |                            |                       |
| Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 1 - ΛΛΣ 19)   | ADSS  | 0,054         |            |         |                            |                       |
| +   | +   | +             |            |         |                            |                       |
| ΟΡGW  | 1,224   |               |            |         |                            |                       |
| Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΛΣ 19 - ΚΛΛ 202) |   |               |            |         |                            |                       |
| +   |   |               |            |         |                            |                       |
| ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 202 - ΚΛΛ 198)           |   |               |            |         |                            |                       |
| ΟΙ.Σ.20   | Ηγουμενίτσα - Bistrica (Αλβανία) Γ.Μ. 150 kV (από πύργο ΗΣ 33 έως σύνορα)                                 | Αντικατάσταση | ΟΡGW       | 5,200   | Υπό κατασκευή              | 2022Β                 |
| +   | Σύνδεση με Ηγουμενίτσα (πύργοι ΗΣ 33 - ΗΑΒ 33)  | ADSS          | 0,03       |         |                            |                       |
| ΟΙ.Σ.151  | Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης                     | Αντικατάσταση | ΟΡGW       | 40,131  | Επαναπρογραμματισμός 2023Α |                       |
|   |   |               | +          | +       |                            |                       |
|   |   |               | ΥΓ ΟΙ      | 5,295   |                            |                       |
| ΟΙ.Σ.152  | Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην περιοχή της Στερεάς Ελλάδας- Ανατ. Πελοποννήσου | Αντικατάσταση | ΟΡGW       | 244,571 | Επαναπρογραμματισμός 2024Β |                       |
|   |   |               | +          | +       |                            |                       |
|   |   |               | ΥΓ ΟΙ      | 1,85    |                            |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |         | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|------------|---------|----------------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός | km      |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.153 | Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας  | Αντικατάσταση | OPGW       | 199,224 | Σε εξέλιξη           | 2024A                 |
| ΟΙ.Σ.154 | Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην Κρήτη  | Αντικατάσταση | OPGW       | 125,303 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
| ΟΙ.Σ.5   | Γ.Μ. 150 kV Ορεσιτιάδα - ΚΥΤ Ν. Σάντας   | Αντικατάσταση | OPGW       | 77,974  | Επαναπρογραμματισμός | 2025A                 |
| ΟΙ.Σ.6   | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος<br>+<br>Γ.Μ. 150 kV Λούρος - Ιωάννινα II<br>+<br>Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα II - Ιωάννινα I   | Αντικατάσταση | OPGW       | 37      | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |  |               | +          | +       |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 42,3    |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 12,3    |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.7   | Γ.Μ. 150 kV Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα II   | Αντικατάσταση | OPGW       | 11,289  | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| ΟΙ.Σ.10  | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη<br>+<br>Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Ν. Μάκρη  | Αντικατάσταση | OPGW       | 12,668  | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |  |               | +          | +       |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 15,86   |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.11  | Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Πολίχνη   | Αντικατάσταση | OPGW       | 6,395   | Ακύρωση              |                       |
| ΟΙ.Σ.17  | Γ.Μ. 150 kV Καλαμάτα - Πύλος<br>Πύλος - Κυπαρισσία<br>Κυπαρισσία - Πύργος II   | Αντικατάσταση | OPGW       | 31,9    | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |  |               |            | +       |                      |                       |
|          |  |               |            | 43,5    |                      |                       |
|          |  |               |            | +       |                      |                       |
|          |  |               |            | 46      |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.18  | Γ.Μ. 150 kV Πύργος II - Πύργος I<br>(Πύργοι ΠΥΚ 27N - ΠΥΚ 1)<br>+<br>Γ.Μ. 150 kV Πύργος I - Πάτρα II<br>(Πύργοι ΠΥΛ 1N - ΠΛΕ 17 και συνέχεια με υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) | Αντικατάσταση | OPGW       | 9,356   | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |  |               | +          | +       |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 85,233  |                      |                       |
|          |  |               | ΥΓ ΟΙ      | 7,100   |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.24  | Σ.Ζ. Αιγαλέου - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)  | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 6,55    | Επαναπρογραμματισμός | 2023A                 |

| Κωδικός | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |         | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|--|---------------|------------|---------|----------------------|-----------------------|
|         |  |               | Εξοπλισμός | km      |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.52 | Λαμία - Σπερχειάδα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 1 - ΛΚ 82N)   | Αντικατάσταση |            |         | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|         | +  |               |            |         |                      |                       |
|         | Σπερχειάδα - Καρπενήσι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 82N - ΛΚ 171A)                                  |               | OPGW       | 27,153  |                      |                       |
|         | +  |               | +          | +       |                      |                       |
|         | +  |               | OPGW       | 29,059  |                      |                       |
|         | Καρπενήσι - Κρεμαστά<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 171A - ΛΚ 270)                                    |               | OPGW       | 34,009  |                      |                       |
| +       | +  | +             |            |         |                      |                       |
| +       | Κρεμαστά - ΚΥΤ Αχελώου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΚ 125 - ΤΚ 63)                                    | OPGW          | 22,057     |         |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.53 | ΚΥΤ Αχελώου - Στράτος<br>ΥΗΣ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΧΣ 20 - ΑΧΣ 27)                             | Αντικατάσταση | OPGW       | 2,663   | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| ΟΙ.Σ.54 | Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV<br>(Πύργοι ΠΜΕ 233 - ΡΛ 670)  | Αντικατάσταση | ADSS       | 0,035   | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | +  |               | +          |         |                      |                       |
| +       | Ρουφ - Λάδωνας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΛ 670 - ΡΛ 695)   |               | 'OPGW      | '10,560 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.55 | Πουρνάρι II ΥΗΣ - ΚΥΤ<br>Αράχθου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 418' - ΠΛ 430')                       | Αντικατάσταση |            |         | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|         | +  |               |            |         |                      |                       |
|         | ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ<br>Αχελώου   |               | OPGW       | 4,424   |                      |                       |
|         | +  |               | +          | +       |                      |                       |
|         | Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑΧ 20 - ΑΑΧ 17)   |               | OPGW       | 1,395   |                      |                       |
|         | +  |               | +          | +       |                      |                       |
| +       | ADSS   | 0,338         |            |         |                      |                       |
| +       | Σύνδεση με Γ.Μ. 400<br>kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ<br>Αχελώου και Υ/Σ Πουρνάρι<br>I<br>(ΑΑΧ 20 - ΠΑΡ 1) |               |            |         |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.56 | Πηγές Αώου ΥΗΣ -<br>Ιωάννινα II<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΑΙ 1 - ΠΑΙ 108)                          | Αντικατάσταση | OPGW       | 38,262  | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|--|--|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|  |  |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.57  | Τρίκαλα Ι - Σύστημα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ<br>85/4 - ΤΠ 85/1)             | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|  | +  |               |            |        |                      |                       |
|  | Τρίκαλα Ι - ΚΥΤ Τρικάλων<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ<br>85/1 - ΛΤ 137Α)        |               | OPGW       | 0,619  |                      |                       |
|  | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|  | Τρίκαλα Ι - Τρίκαλα ΙΙ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ<br>85NB - ΤΠ 70N)           |               | OPGW       | 9,284  |                      |                       |
|  | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|  | Τρίκαλα ΙΙ - Ταυρωπός<br>(Πλαστήρας)<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 70<br>-ΤΠ 1N) |               | OPGW       | 23,045 |                      |                       |
|  | +  |               | +          | +      |                      |                       |
| Ταυρωπός (Πλαστήρας) -<br>Καρδίτσα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ1 -<br>ΤΛ 26Α) | OPGW   | 8,949         |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.58  | Καρδίτσα - ΤΑΠ Σοφάδων<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 26Α<br>- ΤΛ 84N)            | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|  | +  |               |            |        |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Σοφάδων - Σοφάδες<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84N<br>- ΤΛ 84/41)           |               | OPGW       | 20,269 |                      |                       |
|  | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Σοφάδων - ΤΑΠ<br>Λεονταρίου  |               | OPGW       | 14,554 |                      |                       |
|  | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|  | Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84N<br>- ΤΛ105)                                       |               | OPGW       | 6,975  |                      |                       |
|  | +  |               | +          | +      |                      |                       |
| ΤΑΠ Λεονταρίου -<br>Λεοντάρι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105<br>- ΤΛ 105/2)  | OPGW   | 0,314         |            |        |                      |                       |
| +  | +  | +             |            |        |                      |                       |
| ΤΑΠ Λεονταρίου - Λαμία<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105<br>- ΤΛ 219)          | OPGW   | 39,190        |            |        |                      |                       |

| Κωδικός | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|--|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|         |  |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.59 | Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV<br>Λαμία - Δομοκός με Γ.Μ.<br>150 kV Λεοντάρι - Λαμία<br>και Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 7<br>(Παλαιοφάρσαλος) -<br>Λαμία<br>(Πύργοι ΤΛ 182 - ΛΑΠ 45 -<br>ΣΑ 454)<br>+<br>Λαμία - Δομοκός<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 454<br>- ΣΑ 483/1)<br>+<br>Δομοκός - Φάρσαλα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ<br>483/1 - ΣΑ 558N) | Αντικατάσταση | ADSS       | 0,042  | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | +          | +      |                      |                       |
|         |  |               | ADSS       | 0,158  |                      |                       |
|         |  |               | +          | +      |                      |                       |
|         |  |               | OPGW       | 10,247 |                      |                       |
|         |  |               | +          | +      |                      |                       |
| OPGW    | 26,032   |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.60 | ΚΥΤ Φιλίππων - ΤΑΠ<br>Νικηφόρου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 1 -<br>ΦΘ 48/1)<br>+<br>ΤΑΠ Νικηφόρου -<br>Νικηφόρος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ<br>48/1 - ΦΘ 48/2)<br>+<br>ΤΑΠ Νικηφόρου -<br>Θησαυρός ΥΗΣ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ<br>48/1 - ΦΘ 119)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 17,020 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | +          | +      |                      |                       |
|         |  |               | OPGW       | 0,122  |                      |                       |
|         |  |               | +          | +      |                      |                       |
|         |  |               | OPGW       | 23,602 |                      |                       |
|         |  |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.61 | ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ<br>Αχελώου<br>Γ.Μ. 4000 kV (Πύργοι ΑΑ<br>345 - ΑΑ 348)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV<br>Άμφισσα - Δεσφίνα<br>(Πύργοι ΑΑ 348 - ΛΑ 222)<br>+<br>Άμφισσα - Αλουμίνιο<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 222<br>- ΛΑ 258)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 1,277  | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | +          | +      |                      |                       |
|         |  |               | ADSS       | 0,050  |                      |                       |
|         |  |               | +          | +      |                      |                       |
|         |  |               | OPGW       | 11,749 |                      |                       |
|         |  |               |            |        |                      |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |               | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|--|---|---------------|--|---------------|----------------------|-----------------------|
|  |   |               | Εξοπλισμός   | km            |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.62  | Γκίωνα ΥΗΣ - ΤΑΠ Γκίωνας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151/15 - ΛΑ 151)                     | Αντικατάσταση |  |               | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|  | +   |               |  |               |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Γκίωνας - Άμφισσα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151 - ΛΑ 160)                           |               | OPGW   | 5,086         |                      |                       |
|  | +   |               | +  | +             |                      |                       |
|  | Άμφισσα - Δεσφίνα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 160 - ΛΑ 171)                               |               | OPGW   | 2,778         |                      |                       |
|  | +   |               | +  | +             |                      |                       |
|  | Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ<br>Αχελώου<br>(Πύργοι ΛΑ 171 - ΑΑ 397) |               | ADSS   | 0,147         |                      |                       |
|  | +   |               | +  | +             |                      |                       |
|  | ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ<br>Αχελώου<br>Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 397 - ΑΑ 394)               |               | OPGW   | 0,773         |                      |                       |
|  | ΟΙ.Σ.63   |               | ΚΥΤ Καρδιάς - ΤΑΠ Υ/Σ<br>Ορυχείου Καρδιάς<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 1 - ΚΟ 10ΝΑ) | Αντικατάσταση |                      |                       |
| +  |   |               |  |               |                      |                       |
| ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς<br>- Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 10ΝΑ/1)                 |   | OPGW          | 2,694  |               |                      |                       |
| +  |   | +             | +  |               |                      |                       |
| +  |   | OPGW          | 15,632   |               |                      |                       |
| ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς<br>- Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου<br>Πεδίου Πτολεμαΐδας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 57) |   |               |  |               |                      |                       |

| Κωδικός   | Όνομασία   | Φύση έργου      | Περιγραφή     |                 | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |                      |       |
|---|--|-----------------|---------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-------|----------------------|-------|
|   |  |                 | Εξοπλισμός    | km              |                      |                       |       |                      |       |
| ΟΙ.Σ.64   | Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου<br>Πεδίου Πτολεμαΐδας -<br>Χριστόφορος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ<br>346B - ΕΠ 367NN)<br>- | Αντικατάσταση   |               |                 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |       |                      |       |
|   | Χριστόφορος -<br>Πτολεμαΐδα I<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ<br>384N - ΕΠ 397)<br>+                               |                 | OPGW          | 9,731           |                      |                       |       |                      |       |
|   | Πτολεμαΐδα I - Πτολεμαΐδα<br>II<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΚΚ<br>1 - ΠΚ 28/1)<br>+                              |                 | OPGW<br>OPGW  | 4,315           |                      |                       |       |                      |       |
|   | Πτολεμαΐδα - Αμύνταιο<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΝ/<br>ΠΑΜ 1 - ΠΑΜ 36)<br>+                                     |                 | OPGW<br>ADSS  | 11,411<br>0,073 |                      |                       |       |                      |       |
|   | Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ Αμύνταιου - ΚΥΤ Αγ.<br>Δημητρίου<br>(Πύργοι ΠΑΜ 36 - ΑΜΚ 15)                   |                 |               |                 |                      |                       |       |                      |       |
|   | Υ/Σ Ορυχείου Αμυνταίου -<br>ΚΥΤ Αμυνταίου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΟΑ<br>1 - ΑΟΑ 19)                          |                 | Αντικατάσταση | OPGW            |                      |                       | 5,487 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B |
|   | Αλμυρός - ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL<br>Γ.Μ. 150kV (Πύργοι ΛΛΑ<br>141NA -ΛΛΑ 145)<br>+                                    |                 | Αντικατάσταση |                 |                      |                       |       | Επαναπρογραμματισμός | 2023B |
|   | ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL<br>- ΤΑΠ Αχλαδίου - Στυλίδα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ<br>145 - ΛΛΑ 248N)<br>+                 |                 |               | OPGW            |                      |                       | 1,153 |                      |       |
| ΤΑΠ Αχλαδίου - Στυλίδα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ<br>248N - ΛΛΑ 302)<br>+ | OPGW<br>OPGW   | 33,834<br>4,125 |               |                 |                      |                       |       |                      |       |
| Αχλάδι - Τ/Δ Αχλαδίου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ<br>1 - ΑΑΙ 13)<br>+      | OPGW<br>OPGW   | 19,051<br>4,125 |               |                 |                      |                       |       |                      |       |
| Στυλίδα - Λαμία<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ<br>302 - ΛΛΑ 337)              | OPGW   | 12,124          |               |                 |                      |                       |       |                      |       |

| Κωδικός   | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---|---|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|   |   |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.67   | Αλμυρός - Ευξεινούπολη<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 96<br>- ΒΑΛ 74Α)                      | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|   | +   |               |            |        |                      |                       |
|   | Ευξεινούπολη - ΒΙΠΕ Βόλου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ<br>74Α - ΒΑΛ 1)                    |               | OPGW       | 7,959  |                      |                       |
|   | +   |               |            | +      |                      |                       |
|   | +   |               | OPGW       | 25,468 |                      |                       |
|   | +   |               |            | +      |                      |                       |
| ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου - Υ/Σ<br>ΒΙ.ΠΕ. Βόλου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ<br>150/5 - ΛΒ 150/1) |   | +             |            |        |                      |                       |
| +   |   | OPGW          | 1,178      |        |                      |                       |
| +   |   | +             | +          |        |                      |                       |
| +   |   | ADSS          | 0,125      |        |                      |                       |
| +   | Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ<br>Λάρισας - Ζεύξη Ελ. Αλεξίου<br>(Πύργοι ΛΒ 150/1 - ΛΒ 151) |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.68   | Βόλος II - Σύστημα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΒ 8/4<br>- ΤΒ 8/1)                           | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|   | +   |               | OPGW       | 0,672  |                      |                       |
|   | +   |               |            | +      |                      |                       |
|   | Σύστημα - Βόλος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΒ 8/1<br>- ΤΒ 33N)                              |               | OPGW       | 8,016  |                      |                       |
| +   |   | +             | +          |        |                      |                       |
| +   |   | ΥΓ ΟΙ         | 0,55       |        |                      |                       |
| +   | Σύστημα - Βόλος<br>(υπόγειο δίκτυο οπτικών<br>ινών από Πύργο ΤΒ 33N)                    |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.69   | Σύστημα - Στεφανοβίκαιο<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 80<br>- ΒΛ 82N)                       | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,652  | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
| ΟΙ.Σ.70   | Χαλυβουργία Θεσσαλίας<br>- Σύστημα -<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50/2<br>- ΒΛ 50)         | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|   | +   |               |            |        |                      |                       |
|   | +   |               | OPGW       | 0,336  |                      |                       |
|   | +   |               |            | +      |                      |                       |
|   | Στεφανοβίκαιο - Βόλος II<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50<br>- ΒΛ 48)                       |               | OPGW       | 1,150  |                      |                       |
|   | +   |               |            | +      |                      |                       |
| +   |   | OPGW          | 1,202      |        |                      |                       |
| +   |   | +             | +          |        |                      |                       |
| +   | Βόλος II - Λαύκος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ<br>1 - ΒΟΛ 5)                              |               | OPGW       | 34,006 |                      |                       |
| +   |   |               |            |        |                      |                       |
| +   | Βόλος II - Λαύκος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ<br>5 - ΒΟΛ 90)                             |               |            |        |                      |                       |

| Κωδικός | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|---|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|         |   |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.71 | Σύστημα - Πάτρα III<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 11/1 - ΠΛ 11/7)             | Αντικατάσταση | -          |        | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | -   |               | OPGW       | 1,880  |                      |                       |
|         | Σύστημα - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 60/1 - ΠΛΕ 60/9)   |               | -          |        |                      |                       |
|         | -   |               | OPGW       | 2,259  |                      |                       |
|         | -   |               | OPGW       | 5,961  |                      |                       |
|         | Σύστημα - Λάππα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 98/1 - ΠΛΕ 98/19)              |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.72 | Άργος II - Άστρος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΑ 1 - ΑΡΑ 84)                  | Αντικατάσταση | +          |        | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | +   |               |            |        |                      |                       |
|         | Άστρος - ΤΑΠ Κουνουπιάς<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 1 - ΑΜΟ 136N)          |               | OPGW       | 29,332 |                      |                       |
|         | +   |               | +          | +      |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Κουνουπιάς - Κουνουπιά<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 136 N/4) |               | OPGW       | 49,376 |                      |                       |
|         | +   |               | +          | +      |                      |                       |
|         | +   |               | OPGW       | 1,083  |                      |                       |
|         | +   |               | +          | +      |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Κουνουπιάς - ΤΑΠ Ζάρακα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 204)    |               | OPGW       | 26,130 |                      |                       |
|         | +   |               | +          | +      |                      |                       |
|         | +   |               | OPGW       | 0,392  |                      |                       |
|         | +   |               | OPGW       | 4,459  |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Ζάρακα - Ζάρακας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 204/2)          |               |            |        |                      |                       |
|         | +   |               |            |        |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Ζάρακα - Μολάοι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 217)             |               |            |        |                      |                       |

| Κωδικός | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|--|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|         |  |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.73 | Χαλκίδα Ι - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 85)<br>+                   | Αντικατάσταση | OPGW       | 45,361 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Κουμουνδούρου<br>(Πύργοι ΡΑ 85 - ΑΡΚ 105)<br>+ |               | ADSS       | 0,064  |                      |                       |
|         | OPGW   |               | 1,958      |        |                      |                       |
|         | +  |               | +          |        |                      |                       |
|         | OPGW   |               | 0,264      |        |                      |                       |
|         | ΚΥΤ Αχαρνών - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV<br>(Πύργοι ΑΡΚ 105 - ΑΡΚ 98 ΙΔ 863)<br>+          |               |            |        |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ - Χαλκίδα ΙΙ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 203/1 - ΡΑ 203/3)                     |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.74 | ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου<br>Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 30 - ΚΛΣ 33)<br>+               | Αντικατάσταση | OPGW       | 1,375  | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 69 - ΣΛ 95)<br>+                          |               | OPGW       | 9,264  |                      |                       |
|         | Σύνδεση με Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας<br>(Πύργοι ΚΛΣ 33 - ΣΛ 95)<br>+                          |               | ADSS       | 0,125  |                      |                       |
|         | OPGW   |               | 2,272      |        |                      |                       |
|         | +  |               | +          |        |                      |                       |
|         | Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 95 - ΣΛ 102N)<br>+                        |               | OPGW       | 10,069 |                      |                       |
|         | Κόκκινο Βοιωτίας - Υ/Σ Λάρυμνας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 102N - ΣΛ 130)                     |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.75 | Χαλκίδα Ι - Ψαχνά<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 1 - ΧΜ 36N)<br>+                                 | Αντικατάσταση | OPGW       | 12,875 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | Ψαχνά - Μαντούδι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 36N - ΧΜ 134)                                     |               | OPGW       | 35,868 |                      |                       |

| Κωδικός | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |         | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|--|---------------|------------|---------|----------------------|-----------------------|
|         |  |               | Εξοπλισμός | km      |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.76 | Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θίσβης - ΚΥΤ Διστόμου με Γ.Μ. 150 kV Κωπαϊδα - Λειβαδιά (Πύργοι ΑΑ 257 - ΣΑ 183) | Αντικατάσταση | ASDD       | 0,066   | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + OPGW     | + 3,302 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.77 | Θήβα - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 70Α - ΣΑ 103Ν)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 10,974  | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + ADSS     | + 0,04  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.78 | Ερέτρια - ΤΑΠ Ερετρίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/4 - ΡΑ 257/1)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,758   | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + OPGW     | + 6,68  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.78 | Ερέτρια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/1 - ΡΑ 239ΝΑ)   | Αντικατάσταση | + ADSS     | + 0,102 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               |            |         |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.79 | Σύνδεση με ΤΔ Αφρατίου (Πύργοι ΡΑ 239ΝΑ - ΚΛΣ 90/42)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,403   | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + ADSS     | + 0,061 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.79 | ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - ΚΥΤ Αλιβερίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 94 - ΚΛΣ 93)                                      | Αντικατάσταση | OPGW       | 1,486   | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + ADSS     | + 0,096 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.79 | Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύπατο (Πύργοι ΚΛΣ 93 - ΛΣ 378)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,35    | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + ADSS     | + 0,096 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.79 | Σχηματάρι - Ύπατο Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΣ 378 - ΛΣ 373Ν)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,35    | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + ADSS     | + 0,096 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.79 | Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύπατο ΙΙ (Πύργοι ΛΣ 373Ν - ΣΛ 38)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,35    | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + ADSS     | + 0,096 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.79 | Σχηματάρι - Ύπατο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 38 - ΣΛ 39)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,35    | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         |  |               | + ADSS     | + 0,096 |                      |                       |

| Κωδικός | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |       | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|--|---------------|------------|-------|----------------------|-----------------------|
|         |  |               | Εξοπλισμός | km    |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.80 | Σχηματάρι - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) Σκούρτα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 140 - ΡΣ 133N)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 2,340 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | +  |               | +          |       |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) - Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόη)<br>Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 133N - ΡΣ 133/4) |               | OPGW       | 0,66  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.81 | ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Υ/Σ ΕΛΒΑΛ<br>Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 128/5)                  | Αντικατάσταση | OPGW       | 1,496 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | +  |               | +          |       |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Σκούρτα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 122)                     |               | OPGW       | 1,960 |                      |                       |
|         | +  |               | +          |       |                      |                       |
|         | Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου (Πύργοι ΡΣ 122 - ΚΛΣ 139)   |               | ADSS       | 0,034 |                      |                       |
|         | +  |               | +          |       |                      |                       |
|         | ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου<br>Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 139 - ΚΛΣ 135)          | OPGW          | 1,647      |       |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.82 | Οινόφυτα - Σχηματάρι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 158N - ΡΑ 179)                        | Αντικατάσταση | OPGW       | 7,078 | Ακύρωση              |                       |
| ΟΙ.Σ.83 | Αθήνα - ΚΥΤ Αγγελώου<br>Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 46 - ΑΑ 53)                           | Αντικατάσταση | OPGW       | 2,345 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|         | +  |               | +          |       |                      |                       |
|         | Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας (Πύργοι ΑΑ 53 - ΡΣ 56)                  |               | ADSS       | 0,077 |                      |                       |
|         | +  |               | +          |       |                      |                       |
|         | Ρουφ - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 56 - ΡΣ 64)                  |               | OPGW       | 2,554 |                      |                       |
|         | +  |               | +          |       |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 64/2)  |               | OPGW       | 0,548 |                      |                       |
| +       | +  |               |            |       |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Σκούρτα II<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 88)            | OPGW          | 8,189      |       |                      |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |       | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|--|---|---------------|------------|-------|----------------------|-----------------------|
|  |   |               | Εξοπλισμός | km    |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.84  | ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου -<br>ΚΥΤ Λάρισας<br>Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΔΛ<br>301 - ΑΔΛ 303)<br>+            | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,605 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|  | Σύνδεση με Γ.Μ. Βόλος -<br>Λάρισα ΙΙΙ<br>(Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΒΛ 190)<br>+                           |               | +          | +     |                      |                       |
|  | ADSS  |               | 0,110      |       |                      |                       |
|  | +   |               | +          |       |                      |                       |
|  | Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 190<br>- ΒΛ 192Α)<br>+                               |               | OPGW       | 0,928 |                      |                       |
|  | +   |               | +          |       |                      |                       |
|  | OPGW  |               | 7,466      |       |                      |                       |
| +  | +   |               |            |       |                      |                       |
| Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα ΙΙ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ<br>192Α - ΒΛ 214)<br>+          | OPGW  | 7,497         |            |       |                      |                       |
| +  |   |               |            |       |                      |                       |
| Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα Ι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑΛ<br>23 - ΛΑΛ 1)                  |   |               |            |       |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.85  | Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - ΤΑΠ<br>Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας)<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ<br>12Α/2 - ΛΒ 12Α)<br>+ | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,171 | Επαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
|  | +   |               | +          |       |                      |                       |
|  | OPGW  |               | 1,98       |       |                      |                       |
| ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) -<br>Λάρισα ΙV<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α<br>- ΛΒ 19) |   |               |            |       |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.86  | Μηλάκι ΙΙ - Υ/Σ ΑΓΕΤ<br>Μηλάκι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΤ 5Ν<br>- ΑΤ 7)                            | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,7   | Ακύρωση              |                       |
| ΟΙ.Σ.87  | Στουππαίοι - Παραδείσι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΟΕ<br>51Ν - ΠΟΕ 77Ν)                               | Αντικατάσταση | OPGW       | 9,433 | Ακύρωση              |                       |

| Κωδικός | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|---|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|         |   |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.88 | Λευκάδα - Τ/Δ Δουκάτου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ<br>70N - ΑΚΑ 137)                       | Αντικατάσταση | OPGW       | 24,901 | Επαναπρογραμματισμός | 2024A                 |
|         | +   |               | +          |        |                      |                       |
|         | Τ/Δ Φισκάρδου - ΤΑΠ<br>Μύρτου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ<br>138 - ΑΚΑ 201 N)              |               | OPGW       | 22,884 |                      |                       |
|         | +   |               | +          |        |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Μύρτου - Μύρτος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ<br>201N - ΑΚΑ 201/6)                       |               | OPGW       | 1,517  |                      |                       |
|         | +   |               | +          |        |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Μύρτου - ΤΑΠ<br>Αργοστολίου<br>Γ.Μ. 150 kV Πύργοι ΑΚΑ 201<br>N - ΑΚΑ 224/1)           |               | OPGW       | 8,414  |                      |                       |
|         | +   |               | +          |        |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Αργοστολίου -<br>Αργοστόλι<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ<br>224/1 - ΑΚΑ 224/8)           |               | OPGW       | 2,246  |                      |                       |
|         | +   |               | +          |        |                      |                       |
|         | ΤΑΠ Αργοστολίου - Τ/Δ<br>Κατελίου Γ.Μ. 150 kV<br>(Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΖ 86)               | OPGW          | 31,023     |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.89 | Μεσογγή - ΤΑΠ Κέρκυρας II<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑΒ<br>85 - ΜΑΒ 132)                     | Αντικατάσταση | OPGW       | 16,187 | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| ΟΙ.Σ.90 | ΤΑΠ Κυλλήνης - Κυλλήνη<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΥΛ 79<br>- ΠΥΛ 79/39)                      | Αντικατάσταση | OPGW       | 13,27  | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|         | +   |               | +          |        |                      |                       |
|         | Ζάκυνθος - Τ/Δ Αγίου<br>Νικολάου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΖ<br>159 - ΑΖ 87)                |               | OPGW       | 24,037 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.91 | ΤΑΠ Σκιάθου - Αιδηψός<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑ 34<br>- ΑΑΙ 58/ΜΑ 97)                     | Αντικατάσταση | OPGW       | 24,917 | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|         | +   |               | +          |        |                      |                       |
|         | Αιδηψός - Τ/Δ Αιδηψού<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ<br>58/ΜΑ 97 - ΑΑΙ 14)                    |               | OPGW       | 15,864 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.92 | Data Center Δυρραχίου<br>- Χαλκηδόνα -<br>Μεταμόρφωση<br>(υπόγειο δίκτυο οπτικών<br>ινών) | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 11,000 | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |

| Κωδικός   | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |       | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---|--|---------------|------------|-------|----------------------|-----------------------|
|   |  |               | Εξοπλισμός | km    |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.93   | ΚΥΤ Κουμουνδούρου<br>- ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών<br>Ναυπηγείων<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ<br>1 - ΚΟΑ 10)<br>+  | Αντικατάσταση | OPGW       | 3,062 | Σε εξέλιξη           | 2024A                 |
|   | ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών<br>Ναυπηγείων - ΤΑΠ Τ/Δ<br>Περάματος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ<br>10 - ΚΟΑ 17)<br>+   |               | +          | +     |                      |                       |
|   | OPGW   |               | 2,245      |       |                      |                       |
|   | +  |               | +          |       |                      |                       |
|   | ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Τ/Δ<br>Περάματος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ<br>17 - ΚΟΑ 17/13)<br>+  |               | OPGW       | 4,314 |                      |                       |
|   | +  |               | +          |       |                      |                       |
|   | OPGW   |               | 2,576      |       |                      |                       |
|   | +  |               | +          |       |                      |                       |
|   | OPGW   |               | 2,160      |       |                      |                       |
|   | Τ/Δ Σαλαμίνας - Σαλαμίνα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ<br>17/14 - ΚΟΑ 17/23)<br>+   |               |            |       |                      |                       |
| ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Σ.Ζ.<br>Κερασινίου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ<br>17 - ΚΟΑ 23) |  |               |            |       |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.94   | Ολυμπιακό Χωριό - ΚΥΤ<br>Αχαρνών<br>Γ.Μ. 150 kV (ΡΑ 69N - ΡΑ<br>75)<br>+   | Αντικατάσταση | OPGW       | 1,977 | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|   | Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV<br>Χαλκηδόνα - ΚΥΤ Αγ.<br>Στεφάνου και Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ<br>Αχαρνών<br>(Πύργοι ΡΑ 75 - ΧΑ 38 -<br>ΑΡΚ 116) |               | +          | +     |                      |                       |
|   | ADSS   |               | 0,066      |       |                      |                       |
|   |  |               |            |       |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.95   | Λινοπεράματα -<br>Ιεράπετρα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 37 -<br>ΛΙΙ 234 (207))  | Αντικατάσταση | OPGW       | 74,42 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.96   | ΤΑΠ Ηράκλειο Ι - Ηράκλειο<br>Ι<br>(υπόγειο δίκτυο οπτικών<br>ινών από Πύργο ΛΙΙ 21)  | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 2,83  | Ακύρωση              |                       |
| ΟΙ.Σ.97   | Ηράκλειο ΙΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΗΙΙ<br>15N - )  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,08  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.98   | Αθρινόλακκος -<br>Ιεράπετρα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΘΙ<br>1 - ΑΘΙ 43)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 15,5  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |   | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|---|---------------|--|---|----------------------|-----------------------|
|          |   |               | Εξοπλισμός   | km  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.99  | ΤΑΠ Σταλίδας - Σταλίδα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΙΙ 109<br>(ΗΡΠΑ82Α) - )  | Αντικατάσταση | OPGW   | 0,09  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.100 | ΤΑΠ Αγίου Νικολάου -<br>Άγιος Νικόλαος<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΑΙΙ 180<br>(153Α/1) - )   | Αντικατάσταση | OPGW   | 0,24  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.101 | Ιεράπετρα - Σητεία<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΙΣ 1 - ΙΣ<br>115)   | Αντικατάσταση | OPGW   | 42,333  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.102 | ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ<br>Λαυρίου<br>Γ.Μ. 400 kV (ΑΡΛ 1 - ΑΡΛ<br>21)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV<br>Παλλήνη - Βάρη<br>(Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΠΒΛ 46)<br>+<br>ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΒΛ 46<br>- ΠΒΛ 49/10)<br>+<br>ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ<br>Λαυρίου<br>Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΡΛ 21<br>- ΑΡΛ 106)   | Αντικατάσταση | OPGW<br>+<br>ADSS<br>+<br>OPGW<br>+<br>OPGW              | 6,845<br>+<br>0,054<br>+<br>5,806<br>+<br>29,716                | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| ΟΙ.Σ.103 | ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak<br>(Αλβανία)<br>Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΑΛ<br>2 - ΚΑΛ 217)   | Αντικατάσταση | OPGW   | 75,18   | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| ΟΙ.Σ.104 | Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολαρίου<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ<br>56/35 - ΘΣ 56/1)<br>+<br>ΤΑΠ Σχολαρίου -<br>Πανόραμα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ<br>56/1 - ΘΣ 47N)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV<br>Πανόραμα - Μουδανιά<br>(Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ 35)<br>+<br>ΤΑΠ Σχολαρίου -<br>Πανόραμα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ<br>47N - ΘΜ/ΘΣ 23N)<br>+<br>Πανόραμα - Μουδανιά<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΜ 35<br>- ΘΜ 136) | Αντικατάσταση | OPGW<br>+<br>OPGW<br>+<br>ADSS<br>+<br>OPGW<br>+<br>OPGW | 13,004<br>+<br>3,657<br>+<br>0,051<br>+<br>7,698<br>+<br>36,982 | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.106 | Μουδανιά - Νικητή<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΝ 1 - ΜΝ 102)                                      | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          | +  |               |            |        |                      |                       |
|          | Νικητή - Στάγειρα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΣ 1 - ΝΣ 109)                                      |               | OPGW       | 35,441 |                      |                       |
|          | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|          | +  |               | OPGW       | 39,436 |                      |                       |
|          | Στάγειρα - Αμφίπολη<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚΔ 1 - ΣΚ 123/2)                                 |               | OPGW       | 48,16  |                      |                       |
| +        | +  | +             |            |        |                      |                       |
| +        | Αμφίπολη - Καβάλα<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚ 123/2 - ΣΚ 270)                                  | OPGW          | 23,136     |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.107 | Εύοσμος - Αλεξάνδρεια<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 1 ΙΔ 63 - ΕΠ 130)                            | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          | +  |               |            |        |                      |                       |
|          | Αλεξάνδρεια - ΤΑΠ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου)<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 1 - ΝΑΚ 35Ν)                  |               | OPGW       | 13,175 |                      |                       |
|          | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|          | ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο)<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35Ν - ΛΑΣ 35Ν/5) |               | OPGW       | 1,137  |                      |                       |
|          | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|          | +  |               | OPGW       | 4,901  |                      |                       |
|          | +  |               | +          | +      |                      |                       |
|          | ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Αιγίνιο<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35Ν - ΝΑΚ 48Ν)                |               | OPGW       | 24,242 |                      |                       |
|          | +  |               | +          | +      |                      |                       |
| +        | OPGW   | 8,350         |            |        |                      |                       |
| +        | ΥΓ ΟΙ  |               |            |        |                      |                       |
|          | Αιγίνιο - Κατερίνη<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 48Ν - ΝΑΚ 119/ ΚΑΣ 1)                          |               |            |        |                      |                       |
| +        |  |               |            |        |                      |                       |
|          | Κατερίνη - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) (Υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)                                  |               |            |        |                      |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή   |               | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|--|---|---------------|---|---------------|----------------------|-----------------------|
|  |   |               | Εξοπλισμός  | km            |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.108   | Λάρισα II - ΤΑΠ<br>Μακρυχωρίου<br>Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΣ 1 - ΛΑΣ<br>35N)<br>+                                       | Αντικατάσταση | OPGW  | 12,359        | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|  | ΤΑΠ Μακρυχωρίου -<br>Μακρυχώρι<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ<br>35N - ΛΑΣ 35N/1)<br>+                            |               | +   | +             |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Μακρυχωρίου - ΤΑΠ<br>Πλαταμώνια<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ<br>35N - ΛΑΣ 135/1)<br>+                       |               | OPGW  | 0,149         |                      |                       |
|  | +   |               | +   | +             |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Μακρυχωρίου - ΤΑΠ<br>Πλαταμώνια<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ<br>35N - ΛΑΣ 135/1)<br>+                       |               | OPGW  | 38,374        |                      |                       |
|  | +   |               | +   | +             |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Πλαταμώνια -<br>Πλαταμώνιας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ<br>135/1 - ΛΑΣ 135/3)<br>+                         |               | OPGW  | 0,722         |                      |                       |
|  | +   |               | +   | +             |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Πλαταμώνια - ΤΑΠ Υ/Σ<br>ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου)<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ<br>135/1 - ΛΑΣ 195N)<br>+         |               | OPGW  | 20,320        |                      |                       |
|  | +   |               | +   | +             |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Πλαταμώνια - ΤΑΠ Υ/Σ<br>ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου)<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ<br>135/1 - ΛΑΣ 195N)<br>+         |               | OPGW  | 4,431         |                      |                       |
|  | +   |               | +   | +             |                      |                       |
|  | ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10<br>(Μαυρονερίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 10<br>(Μαυρονέρι)<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ<br>195N - ΛΑΣ 195N/16) |               | +   | +             |                      |                       |
|  | ΟΙ.Σ.109  |               | Ελίκη - Αίγιο<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 247<br>- ΚΠ 258)<br>+ | Αντικατάσταση |                      |                       |
| Αίγιο - Πάτρα I<br>(υπόγειο δίκτυο οπτικών<br>ινών πύργοι ΚΠ 258 - ΚΠ<br>266)<br>+             |   | +             | +   |               |                      |                       |
| Αίγιο - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ<br>Πάτρας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 266<br>- ΚΠ 328)<br>+                |   | ΥΓ ΟΙ         | 2,7   |               |                      |                       |
| +  |   | +             | +   |               |                      |                       |
| ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας -<br>Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328<br>I - ΚΠ 328/8)<br>+ |   | OPGW          | 23,908  |               |                      |                       |
| +  |   | +             | +   |               |                      |                       |
| ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας -<br>Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328<br>I - ΚΠ 328/8)<br>+ |   | OPGW          | 2,459   |               |                      |                       |
| +  |   | +             | +   |               |                      |                       |
| ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας -<br>Πάτρα I<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328<br>- ΚΠ 363)                   |   | OPGW          | 12,467  |               |                      |                       |
| +  |   | +             | +   |               |                      |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |             | Κατάσταση             | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|---|---------------|------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
|          |   |               | Εξοπλισμός | km          |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.110 | Ναύπακτος - Μαραθιάς<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 232Α - ΚΑ 239)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου -<br>ΚΥΤ Αχελώου<br>(πύργοι ΚΑ 239 - ΑΑ 551)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 2,269       | Επιαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,071  |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.111 | Θέρμο - Ναύπακτος<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 150N - ΚΑ 151)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου -<br>ΚΥΤ Αχελώου<br>(πύργοι ΚΑ 151 - ΑΑ 633)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,54        | Επιαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,031  |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.112 | ΤΑΠ Λεύκας - Λεύκα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 224/2)<br>+<br>ΤΑΠ Λεύκας - Θέρμος<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 222)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου -<br>ΚΥΤ Αχελώου<br>(πύργοι ΚΑ 222 - ΑΑ 565)      | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,62        | Επιαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |   |               | +<br>OPGW  | +<br>0,49   |                       |                       |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,068  |                       |                       |
|          |   |               | -          | -           |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.113 | Μαραθιάς - Βουνιχώρα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 276N - ΚΑ 282')<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου -<br>ΚΥΤ Αχελώου<br>(πύργοι ΚΑ 282' - ΑΑ 511N)<br>-<br>Βουνιχώρα - Αλουμίνιο<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 374N - ΚΑ 372) | Αντικατάσταση | OPGW       | 1,947       | Επιαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,085  |                       |                       |
|          |   |               | -<br>OPGW  | -<br>0,721  |                       |                       |
|          |   |               | -          | -           |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.114 | Τρίκαλα Ι - Καλαμπάκα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 85/1 - ΤΠ 162N)<br>+<br>Καλαμπάκα - ΤΑΠ<br>Γρεβενών<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 162N - ΤΠ 289/1)<br>+<br>ΤΑΠ Γρεβενών - Γρεβενά<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 289/1 - ΤΠ 289/3)                   | Αντικατάσταση | OPGW       | 26,583      | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          |   |               | +<br>OPGW  | +<br>45,812 |                       |                       |
|          |   |               | +<br>OPGW  | +<br>0,473  |                       |                       |
|          |   |               | -          | -           |                       |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|---|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|          |   |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.115 | Κόρινθος - Βέλο<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 1N<br>- ΚΠ 85N)                             | Αντικατάσταση | OPGW       | 18,246 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          | +   |               | +          |        |                      |                       |
|          | Βέλο - Ξυλόκαστρο<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 85N<br>- ΚΠ 94B)                          |               | OPGW       | 12,138 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.116 | Καμμένα Βούρλα -<br>Αταλάντη<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ<br>107A - ΛΛΣ 212/1)          | Αντικατάσταση | OPGW       | 35,620 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          | +   |               | +          |        |                      |                       |
|          | Αταλάντη - ΚΥΤ Λάρυμνας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ<br>212/1 - ΛΛΣ 259N)               |               | OPGW       | 15,182 |                      |                       |
|          | +   |               | +          |        |                      |                       |
|          | Σύστημα - ΚΥΤ Λάρυμνας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ<br>259N - ΛΛΣ 259/23)               |               | OPGW       | 7,928  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.117 | Άγρας - Ν. Πέλλα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ<br>119 - ΑΚΔ 119Α)                        | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          | +   |               |            | 0,221  |                      |                       |
|          | Σύνδεση με Γ.Μ. 400<br>kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ<br>Αμύνταιου<br>(πύργοι ΘΑ 117 - ΑΚΔ 119) |               | OPGW       | 0,088  |                      |                       |
|          | +   |               |            | 2,445  |                      |                       |
|          | ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ<br>Αμύνταιου<br>Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΑ 111<br>- ΘΑ 117)             |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.118 | Φλώρινα II - Φλώρινα I<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΦΚΑ<br>1Α - ΦΚΑ 1)                      | Αντικατάσταση |            |        | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          | +   |               |            | 0,128  |                      |                       |
|          | Φλώρινα I - ΚΥΤ<br>Αμύνταιου<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΦ<br>179- ΚΦ 129)                |               | OPGW       | 19,435 |                      |                       |
|          | +   |               |            | +      |                      |                       |
|          | Σύνδεση με Γ.Μ. 400<br>kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ<br>Αμύνταιου<br>(πύργοι ΚΦ 129 - ΑΦ 48)    |               | ADSS       | 0,210  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.119 | ΤΑΠ Νευροκοπίου -<br>Νευροκόπι<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ<br>627/0 - ΑΚ 627/95)        | Αντικατάσταση | OPGW       | 32,202 | Επαναπρογραμματισμός | 2025Α                 |

| Κωδικός  | Όνομασία  | Φύση έργου    | Περιγραφή  |            | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|---|---------------|------------|------------|----------------------|-----------------------|
|          |   |               | Εξοπλισμός | km         |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.120 | Σέρρες - Σιδηρόκαστρο<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΒ 69 - ΣΒ 71)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ Θεσσαλονίκης -<br>Βουλγαρία<br>(πύργοι ΣΒ 69 - ΘΕΒ 219)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,477      | Επαναπρογραμματισμός | 2025A                 |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,042 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.122 | Κεραμωτή - Καβάλα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΚ 88 - ΚΙ 778)<br>-<br>Μαγικό - Ίασμος<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕΙ 94Α - ΚΕΙ 97)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ Φιλιππων - ΚΥΤ Ν.<br>Σάντας<br>(πύργοι ΚΕΙ 97 - ΦΣ 160)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 15,992     | Επαναπρογραμματισμός | 2025A                 |
|          |   |               | -          | -          |                      |                       |
|          |   |               | OPGW       | 1,075      |                      |                       |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,036 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.123 | Αμφιλοχία - Τριχωνίδα<br>Γ.Μ. 150 kV (ΠΛ 286/4 - ΠΛ 251)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV<br>Κατούνα - Καστράκι<br>(Πύργοι ΠΛ 251 - ΚΑΑ 35Ν)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 13,843     | Επαναπρογραμματισμός | 2025A                 |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,044 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.124 | Τριχωνίδα - Αιτωλικό<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 1/1 - ΤΑΠ 35ΝΑ)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 12,635     | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.125 | ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου -<br>Κάλαμος<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΑ 57 - ΧΑ 116)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 20,184     | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.126 | ΤΑΠ Ελασσόνας -<br>Ελασσόνα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 352/3)<br>+<br>ΤΑΠ Ελασσόνας -<br>Βούναινα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 389)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV<br>ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου -<br>ΚΥΤ Λάρισας<br>(πύργοι ΛΑΠ 389 - ΑΔΛ 191)<br>+<br>ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου -<br>ΚΥΤ Λάρισας<br>Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 191 - ΑΔΛ 195) | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,403      | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          |   |               | +<br>OPGW  | +<br>11,6  |                      |                       |
|          |   |               | +<br>ADSS  | +<br>0,061 |                      |                       |
|          |   |               | +<br>OPGW  | +<br>1,174 |                      |                       |
|          |   |               |            |            |                      |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.127 | Λάρισα II - Αγιά<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΓ<br>1 - ΛΑΓ 60)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 20,772 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.128 | ΤΑΠ Λυγουριού - Λυγουριό<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΕΚ<br>93N - ΜΕΚ 93N/27)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 8,678  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.129 | Ιωάννινα I - Δολιανά<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 -<br>ΓΚ 87)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 27,851 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.130 | Λιβαδειά - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4<br>(Κηφισού)<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ<br>234N - ΣΑ 251A)<br>+<br>ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) -<br>Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισός)<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ<br>251A - ΣΑ 251A/4)<br>+<br>ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) -<br>Αμφίκλεια<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ<br>251A - ΣΑ 290A) | Αντικατάσταση | OPGW       | 5,784  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          |  |               | +          | +      |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 0,878  |                      |                       |
|          |  |               | +          | +      |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 13,353 |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.131 | Κιλκίς - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ<br>Πολυκάστρου<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 1 -<br>ΚΙΠ 75N)<br>+<br>ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ<br>Πολυκάστρου - Υ/Σ ΟΣΕ<br>Πολυκάστρου<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ<br>75N - ΚΙΠ/78)<br>+<br>ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ<br>Πολυκάστρου - Αξιούπολη<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ<br>75N - ΚΙΠ 75N/18)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 25,082 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          |  |               | +          | +      |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 0,902  |                      |                       |
|          |  |               | +          | +      |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 5,904  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.132 | ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) -<br>Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγα)<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ<br>105N - ΣΑ 105/10)<br>+<br>ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας)<br>- Βάγια<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ<br>105N - ΣΑ 103A)<br>+<br>Βάγια - Θήβα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ<br>103A - ΣΑ 103N)                               | Αντικατάσταση | OPGW       | 2,76   | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          |  |               | +          | +      |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 0,553  |                      |                       |
|          |  |               | +          | +      |                      |                       |
|          |  |               | OPGW       | 0,108  |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.133 | Υ/Σ Κωπαΐδας - Σύστημα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 150<br>- ΣΑ 151)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,372  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση             | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|------------|--------|-----------------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός | km     |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.134 | Πολύμυλος Κοζάνης - Πτολεμαΐδα I<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 265N - ΕΠ 275)<br>+<br>Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (πύργοι ΕΠ 275 - ΘΚ 262) | Αντικατάσταση | OPGW       | 3,189  | Ακύρωση               |                       |
|          |  |               | ADSS       | 0,143  |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.135 | Σέρβια - Άγρας ΥΗΣ<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 877 - ΣΑ 901/9)   | Αντικατάσταση | OPGW       | 11,91  | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.136 | Χανιά - Καστέλι<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΚ 1N - ΧΚ 95)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 32,563 | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.137 | Ρέθυμνο - Σπήλι<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΣ 7 - ΡΣ 48)<br>+<br>Ρέθυμνο - Σπήλι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από πύργο ΡΣ 7)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 15,274 | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          |  |               | ΥΓ ΟΙ      | 1,394  |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.138 | Χανιά - Ρέθυμνο<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΧ 224A - ΛΧII 225N)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 0,195  | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.139 | ΘΗΣ Λινοπεράματα - Μοίρες<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 1 I 130 - ΛΜ 105 (106))<br>+<br>ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Αγία Βαρβάρα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66N1 - ΛΜ 66N2)        | Αντικατάσταση | OPGW       | 30,55  | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
|          |  |               | OPGW       | 0,24   |                       |                       |
| ΟΙ.Σ.140 | ΤΑΠ Ηρακλείου II - Ηράκλειο II<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΗII 1 - ΛII 42A)  | Αντικατάσταση | OPGW       | 5,9    | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΟΙ.Σ.141 | Σύστημα - Καλλιστήρι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πυργο ΑΡΚ 165 - Καλλιστήρι)  | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 1,1    | Επιαναπρογραμματισμός | 2025B                 |

| Κωδικός   | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή     |        | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---|--|---------------|---------------|--------|-----------|-----------------------|
|   |  |               | Εξοπλισμός    | km     |           |                       |
| ΟΙ.Σ.142  | ΤΑΠ Κερβέρου - Κέρβερος<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 171Α/1Ν - ΟΙ 171Α/14)      | Αντικατάσταση |               |        | Ακύρωση   |                       |
|   | -  |               |               |        |           |                       |
|   | ΤΑΠ Σάπκας - Σάπκα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 160/1 - ΟΙ 160/22)              |               | OPGW          | 4,118  |           |                       |
|   | -  |               | -             | -      |           |                       |
|   | ΤΑΠ Πατριάρχη - Πατριάρχης<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 145 - ΟΙ 145/27)        |               | OPGW          | 6,305  |           |                       |
| ΟΙ.Σ.143  | ΤΑΠ Κέχρου - Κέχρος<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 148/1 - ΟΙ 148/2)              | Αντικατάσταση |               |        | Ακύρωση   |                       |
|   | -  |               |               |        |           |                       |
|   | Αισύμη - ΚΥΤ Ν. Σάντας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΙΣ 1 - ΑΙΣ 60)                |               | OPGW          | 21,216 |           |                       |
|   | -  |               |               |        |           |                       |
|   | Βέροια - ΤΑΠ Γεωργιανών<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΕΠ 232Ν)             |               | Αντικατάσταση | OPGW   |           |                       |
| + ΤΑΠ Γεωργιανών - Γεωργιανοί<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 232Ν - ΕΠ 232Ν/1) | 4,735  |               |               |        |           |                       |
| ΟΙ.Σ.144  | ΤΑΠ Παναχαϊκού - Παναχαϊκό<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 177 - ΤΑΠ 177/12)      | Αντικατάσταση | OPGW          | 3,35   | Ακύρωση   |                       |
| ΟΙ.Σ.145  | Ίασμος - ΤΑΠ Φλάμπουρου<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 202 - ΟΙ 227Α)             | Αντικατάσταση | OPGW          | 8,645  | Ακύρωση   |                       |
|   | + ΤΑΠ Φλάμπουρου - Φλάμπουρο<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 227Α - ΟΙ 227/1)      |               |               | 0,118  |           |                       |
| ΟΙ.Σ.146  | Πεταλάς - Καστράκι ΥΗΣ<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΧΑ 51Α - ΑΧΑ 17)              | Αντικατάσταση |               |        | Ακύρωση   |                       |
|   | + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΑΧΑ 17 - ΑΑΧ 181) |               | OPGW          | 12,111 |           |                       |
|   | + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου<br>Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΑΧ 181 - ΑΑΧ 182)        |               | ADSS          | 0,036  |           |                       |
|   |  |               | OPGW          | 0,265  |           |                       |
|   |  |               |               |        |           |                       |

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |        | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός | km     |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.148 | ΤΑΠ Πανοράματος - Πανόραμα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι AP 249/1A - AP 249/23)<br>+      | Αντικατάσταση |            | 7,579  | Ακύρωση              |                       |
|          | ΤΑΠ Πανοράματος - ΤΑΠ Κιθαιρώννα<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι AP 249/1A - AP 251/1)<br>+ |               | OPGW       | +      |                      |                       |
|          | ΤΑΠ Κιθαιρώννα - Κιθαιρώννας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι AP 251/1 - AP 251/25)<br>+     |               | OPGW       | +      |                      |                       |
|          | ΤΑΠ Κιθαιρώννα - Κιθαιρώννας<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι AP 251/30 - AP 251/44)<br>+    |               | OPGW       | +      |                      |                       |
|          | ΤΑΠ Κιθαιρώννας - ΚΥΤ Κουμουνδούρου<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι AP 251/1 - AP 255)      |               | OPGW       | +      |                      |                       |
|          |  |               |            | 1,114  |                      |                       |
|          |  |               |            |        |                      |                       |
| ΟΙ.Σ.155 | Κάρυστος - ΤΑΠ Παραδεισίου<br>Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑΤ 1 - ΚΑΤ 12N)                 | Αντικατάσταση | OPGW       | 3,576  | Επαναπρογραμματισμός | 2022B                 |
| ΟΙ.Σ.157 | Εγκαταστάσεις ΑΔΜΗΕ Κρουνερίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)                       | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 0,7    | Νέο                  | 2023                  |
| ΟΙ.Σ.158 | Τ/Δ 150 kV Ρίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)                                      | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 3      | Νέο                  | 2023                  |
| ΟΙ.Σ.159 | Τ/Δ 150 και 400 kV Αντιρρίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)                         | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 0,4    | Νέο                  | 2023                  |
| ΟΙ.Σ.160 | Τρίκαλα Ι - ΤΠ 87N (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)                                   | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 0,65   | Νέο                  | 2024                  |
| ΟΙ.Σ.161 | Μολάοι - Τ/Δ Σκλαβούνας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)                              | Αντικατάσταση | ΥΓ ΟΙ      | 39,62  | Νέο                  | 2023                  |
| ΟΙ.Σ.162 | Σμόπουλο – Πάτρα ΙΙ<br>Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΠΥ 140N – ΠΠΥ 33)<br>+                 | Αντικατάσταση | OPGW       | 37,084 | Νέο                  | 2023                  |
|          | Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Πάτρα ΙΙ - ΒΙΠΕ Πατρών (Πύργοι ΠΠΥ 33 – ΠΛΕ 30)             |               | ADSS       | 0,030  |                      |                       |

## Παρατηρήσεις

- ΟΙ.Σ.149 / ΟΙ.Σ.150 / ΟΙ.Σ.151 / ΟΙ.Σ.152 / ΟΙ.Σ.153 / ΟΙ.Σ.154: Ομαδοποιημένα υποέργα. Ο αναλυτικός κατάλογος των υποέργων που έχουν ομαδοποιηθεί παρουσιάζεται στο Παράρτημα.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση του κάθε υποέργου αφορά το σύνολο των αντικαταστάσεων / εγκαταστάσεων. Λόγω της σταδιακής υλοποίησης ανά υποέργο παρέχεται μόνο η εκτιμώμενη ολοκλήρωση.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός  | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|----------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΟΙ.Σ.149 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.3   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.4   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.8   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2020      |
| ΟΙ.Σ.150 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.19  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.20  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2022      |
| ΟΙ.Σ.151 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.152 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.153 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.154 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.5   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.6   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.7   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.10  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.11  |                 |                                     |                              |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.17  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.18  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.24  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.52  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.53  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.54  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.55  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.56  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.57  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.58  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.59  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.60  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.61  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.62  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.63  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.64  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.65  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023      |

| Κωδικός  | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|----------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΟΙ.Σ.66  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.67  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.68  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.69  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.70  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.71  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.72  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.73  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.74  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.75  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.76  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.77  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.78  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.79  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.80  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.81  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.82  |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.83  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.84  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.85  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.86  |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.87  |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.88  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.89  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.90  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.91  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.92  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.93  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.94  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.95  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.96  |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.97  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.98  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.99  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.100 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.101 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.102 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.103 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.104 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |

| Κωδικός  | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|----------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΟΙ.Σ.106 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.107 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.108 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.109 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.110 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.111 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.112 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.113 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.114 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.115 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.116 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.117 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.118 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.119 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.120 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.122 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.123 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.124 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.125 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.126 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.127 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.128 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.129 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.130 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.131 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.132 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.133 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.134 |                 |                                     |                              |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.135 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.136 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.137 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.138 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.139 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.140 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.141 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.142 |                 |                                     |                              |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.143 |                 |                                     |                              |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.144 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2025      |
| ΟΙ.Σ.145 |                 |                                     |                              |                |           |           |

| Κωδικός  | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|----------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΟΙ.Σ.146 |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.147 |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.148 |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΟΙ.Σ.155 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.157 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.158 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.159 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.160 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2024      |
| ΟΙ.Σ.161 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |
| ΟΙ.Σ.162 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023      |

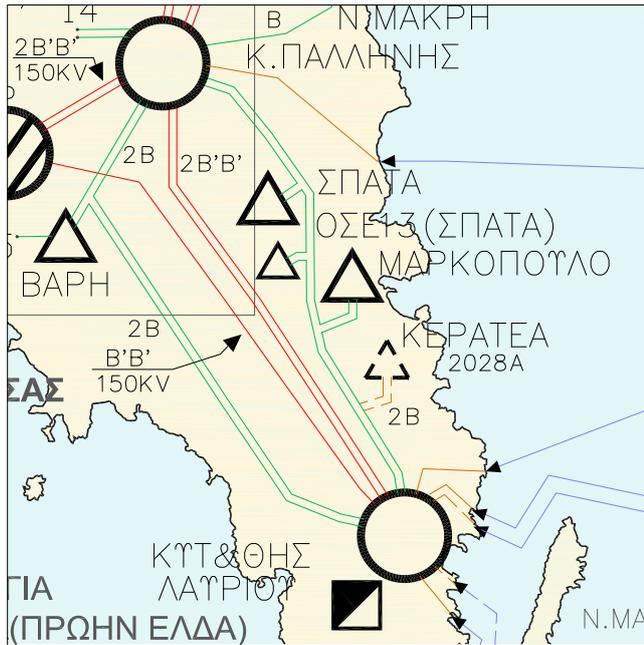
## Έργο 18.1

# Νέος υποσταθμός Κερατέας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

10,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη Νοτιοανατολική Αττική, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κερατέας και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης πραγματοποιείται από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και όπως προβλέπεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ), περιλαμβάνεται η εγκατάσταση 3 Μ/Σ 40/50 ΜVA.

Το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή   |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|------------|---|----|----------------------|-----------------------|
|             |  |            | Εξοπλισμός  | km |                      |                       |
| ΥΣ.Σ.20     | Κερατέα (νέος Υ/Σ)<br>Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α                 |
| Τ150.Σ.7    | Τερματικό Κερατέας   | Νέο        | -   | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α                 |
| ΓΜ150.Σ.139 | Γ.Μ. 150 kV Κερατέα - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο) | Νέο        | 2ΥΓ1  | 3  | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. Τ150.Σ.7: Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάστηκε και το έργο πλέον αφορά αλλαγή του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού χωρίς να απαιτείται δυνατότητα παράκαμψης του Υ/Σ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.20     | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2028Α     |
| Τ150.Σ.7    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2028Α     |
| ΓΜ150.Σ.139 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2028Α     |



## Περιγραφή

Το έργο σχετίζεται με την ανάγκη της παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι και Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, εξαιτίας των εξορύξεων και των αποθέσεων στην περιοχή των Σερβίων. Για αυτές τις παραλλαγές, οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί πλήρως καθώς και η αδειοδότησή τους.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|------------|------------|----|--------------------|-----------------------|
|             |  |            | Εξοπλισμός | km |                    |                       |
| ΓΜ150.Σ.147 | Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι (από Πύργο ΣΑ 855 έως ΣΑ 862)      | Παραλλαγή  | B          | 3  | Επιπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΓΜ150.Σ.148 | Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι (από Πύργο ΛΑΠ 459 έως ΛΑΠ 468) | Παραλλαγή  | 2B         | 3  | Επιπρογραμματισμός | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.147 | N/A             |                                     | 02/21                        | -              |           | 10/25     |
| ΓΜ150.Σ.148 | N/A             |                                     | 02/21                        | -              |           | 10/25     |

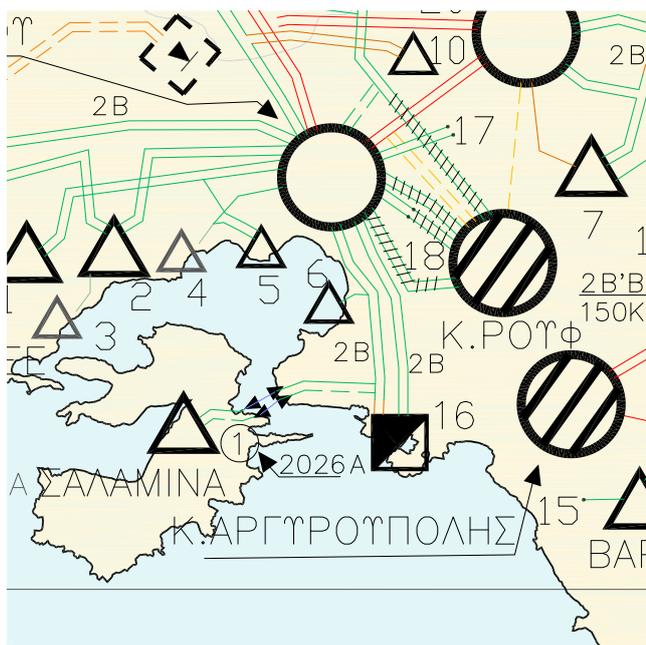
## Έργο 18.3

# Αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

11,5 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το υποβρύχιο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV η οποία συνδέει τον Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα παρουσίαζε προβλήματα διαρροών ελαίου και κατά συνέπεια ήταν απαραίτητη η αντικατάστασή του. Με αυτό το δεδομένο και προκειμένου να επιτευχθεί η βελτίωση της ασφάλειας τροφοδότησης του Υ/Σ Σαλαμίνας, προγραμματίζεται η τροποποίηση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα, ώστε αυτή πλέον να γίνεται με είσοδο - έξοδο (αντί με ΤΑΠ) επί του ενός κυκλώματος της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

Το 2019 έγινε η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA και τέθηκε σε λειτουργία το ένα εκ των δύο καλωδίων. Το δεύτερο καλώδιο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

Τμήμα της αναβάθμισης του εναερίου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |     | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|------------|-----|--------------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός | km  |                    |                       |
| ΓΜ150.Σ.140 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος στην περιοχή Περάματος            | Αναβάθμιση | Ε σε 2B    | 4,3 | Επιπρογραμματισμός | 2026Α                 |
| ΓΜ150.Σ.141 | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)   | Αναβάθμιση | 2ΥΒ3       | 2,3 | Ολοκληρωμένο       | 2020Α                 |
| ΓΜ150.Σ.142 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα) | Αναβάθμιση | Ε σε 2B    | 1,9 | Επιπρογραμματισμός | 2026Α                 |
| ΓΜ150.Σ.192 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα) | Αναβάθμιση | Ε σε 2ΥΓ1  | 0,7 | Επιπρογραμματισμός | 2026Α                 |

| Κωδικός    | Όνομασία | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|----------|------------|--|----|----------------------|-----------------------|
|            |          |            | Εξοπλισμός   | km |                      |                       |
| AN150.Σ.93 | Σαλαμίνα |            | 1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ.<br>+ αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή<br>+ 1 νέος A/Z τομής ζυγού 150 kV | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2026A                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.140 | 07/20           | 04/22                               | -                           | 04/25          | 02/25     | 06/26     |
| ΓΜ150.Σ.141 | N/A             |                                     |                             |                |           | 2020A     |
| ΓΜ150.Σ.142 | 07/20           | 04/22                               | 12/22                       | 04/25          | 02/25     | 06/26     |
| ΓΜ150.Σ.192 | 07/20           | 04/22                               | -                           | -              | 02/25     | 06/26     |
| AN150.Σ.93  | N/A             | N/A                                 | N/A                         | -              | -         | 2026A     |



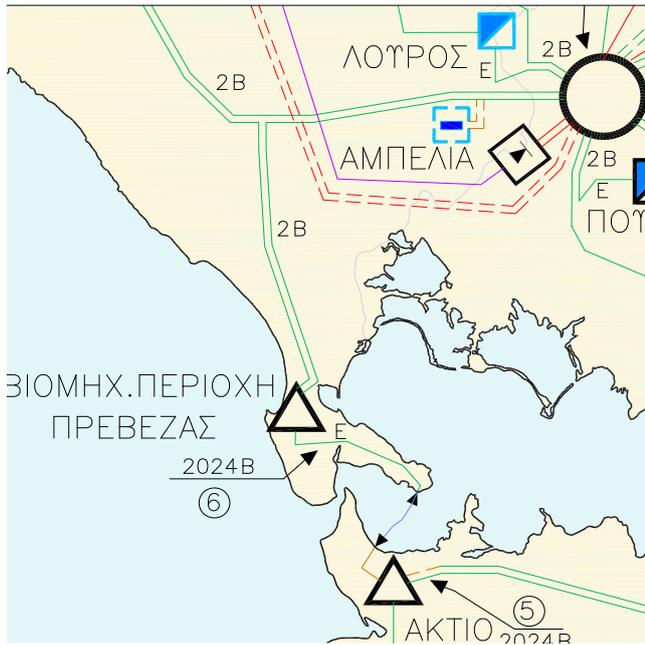
## Έργο 18.4

# Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150kV Ακτίου-Πρέβεζας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ |  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

9,2 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Με την ευκαιρία της αναγκαίας αντικατάστασης της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Ακτίου και ΒΙΠΕ Πρέβεζας (εξαιτίας διαρροών ελαίου), προβλέπεται η αναβάθμιση όλης της σύνδεσης 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας. Η αναβάθμιση του εναέριου τμήματος θα υλοποιηθεί με αντικατάσταση αγωγών.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή         |                 | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|------------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|
|             |  |            | Εξοπλισμός        | km              |                    |                       |
| ΓΜ150.Σ.143 | Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας (Αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης) | Αναβάθμιση | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1 | 0,8<br>5<br>0,2 | Ολοκληρωμένο       | 2023Α                 |
| ΓΜ150.Σ.144 | Αναβάθμιση εναέριου τμήματος Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας                     | Αναβάθμιση | Ε σε Ζ            | 8,7             | Επιπρογραμματισμός | 2024Β                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.143 | N/A             | 02/21                               | -                            | -              | 10/22     | 04/23     |
| ΓΜ150.Σ.144 | N/A             | 02/21                               | -                            | -              | -         | 12/24     |



## Περιγραφή

Το έργο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Θήρας, της Μήλου, της Φολεγάνδρου και της Σέριφου με το ΕΣΜΗΕ. Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεδεμένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- **Νάξος - Θήρα:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 82 km.
- **Θήρα - Φολεγάνδρος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 60 km.
- **Φολεγάνδρος - Μήλος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 55 km.
- **Μήλος - Σέριφος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 47 km.
- **Σέριφος - Λαύριο:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 109 km.
- **Κατασκευή 4 νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150/MT** κλειστού τύπου GIS επί των Νήσων της Θήρας που θα περιλαμβάνει 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σέριφου που θα περιλαμβάνουν 2 Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA έκαστος.
- **Εγκατάσταση ενός στατού αντισταθμιστή ισχύος (SVC).** Ως σημείο εγκατάστασής του προτείνεται ο κεντροβαρικός ως προς το φορτίο Υ/Σ Θήρας. Το μέγεθος του στατού αντισταθμιστή ισχύος είναι -100/+50 MVAr.

Οι νέοι Υ/Σ που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 20/25MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr στους Υ/Σ Σέριφου, Μήλου και Φολεγάνδρου και 3 Μ/Σ 40/50MVA και 3 Πυκν. 20kV/12MVAr στον Υ/Σ Θήρας. Οι Μ/Σ θα είναι διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Ο νέος Υ/Σ είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεδεμένης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου         | Περιγραφή   |                      | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|--------------------|---|----------------------|----------------------|-----------------------|
|             |  |                    | Εξοπλισμός  | km                   |                      |                       |
| Μ.Σ.1       | Δ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού) | -                  | -   | -                    | Ολοκληρωμένο         | 2021B                 |
| AN150.Σ.96  | Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV  | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV<br>2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVAr  | -                    | Υπό κατασκευή        | 2025B                 |
| ΓΜ150.Σ.155 | Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Λαύριο-Σέριφος  | Νέο                | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 1<br>109,3<br>0,7    | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΥΣ.Σ.22β    | Σέριφος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)   | -                  | -   | -                    | Σε εξέλιξη           |                       |
| ΥΣ.Σ.22     | Σέριφος (νέος Υ/Σ)"  | Νέο                | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>3 Πηνία 150kV/25MVAr<br>1 Πηνίο 150kV/20MVAr<br>1 Πυκν. 150kV/25MVAr | -                    | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΓΜ150.Σ.156 | Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Σέριφος-Μήλος   | Νέο                | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 0,7<br>47,6<br>7,5   | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΥΣ.Σ.23β    | Μήλος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)   | -                  | -   | -                    | Σε εξέλιξη           |                       |
| ΥΣ.Σ.23     | Μήλος (νέος Υ/Σ)   | Νέο                | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Πηνίο 150kV/25MVAr<br>2 Πηνία 150kV/20MVAr<br>1 Πυκν. 150kV/25MVAr | -                    | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΓΜ150.Σ.157 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μήλος-Φολέγανδρος  | Νέο                | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 6,65<br>55,2<br>0,94 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΥΣ.Σ.24β    | Φολέγανδρος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)   | -                  | -   | -                    | Ολοκληρωμένο         | 2022B                 |
| ΥΣ.Σ.24     | Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ)   | Νέο                | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Πηνίο 150kV/25MVAr<br>2 Πηνία 150kV/20MVAr<br>1 Πυκν. 150kV/25MVAr | -                    | Σε εξέλιξη           | 2025B                 |
| ΓΜ150.Σ.158 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Φολέγανδρος-Θήρα   | Νέο                | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 0,94<br>59,9<br>0,3  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΥΣ.Σ.25β    | Θήρα Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)  | -                  | -   | -                    | Σε εξέλιξη           |                       |

| Κωδικός     | Όνομασία                            | Φύση έργου            | Περιγραφή  | Κατάσταση           | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση      |
|-------------|-------------------------------------|-----------------------|--|---------------------|----------------------------|
|             |                                     |                       | Εξοπλισμός   | km                  |                            |
| ΥΣ.Σ.25     | Θήρα (νέος Υ/Σ)                     | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Πύλη Μ/Σ SVC 150 kV<br>3 Πηνία 150kV/25MVA <sub>r</sub><br>1 Πηνίο 150kV/20MVA <sub>r</sub><br>1 Πυκν. 150kV/25MVA <sub>r</sub> | -                   | Επαναπρογραμματισμός 2024A |
| ΓΜ150.Σ.159 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Θήρα-Νάξος | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 0,3<br>82,1<br>0,53 | Επαναπρογραμματισμός 2024A |
| ΑΝ150.Σ.97  | Νάξος                               | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV<br>2 νέες αυτεπαγωγές<br>αντιστάθμισης<br>150kV/25MVA <sub>r</sub>   | -                   | Επαναπρογραμματισμός 2024A |
| FACTS.Σ.3   | Θήρα (SVC)                          | Νέο                   | 1 SVC -100 MVA <sub>r</sub> / + 50<br>MVA <sub>r</sub>   | -                   | Επαναπρογραμματισμός 2024A |

## Παρατηρήσεις

- ΥΣ.Σ.25β: Περιλαμβάνεται και ο χώρος για τις εγκαταστάσεις του SVC.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός            | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες-<br>Περιβαλλοντικές<br>μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ -<br>Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|--------------------|-----------------|---|---------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| <b>Μ.Σ.1</b>       | N/A             | -   | -                               | -              | N/A       | 10/21     |
| <b>ΑΝ150.Σ.96</b>  | N/A             | -   | -                               | -              | N/A       | 03/24     |
| <b>ΓΜ150.Σ.155</b> | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | -              | 03/23     | 07/25     |
| <b>ΥΣ.Σ.22β</b>    | N/A             |   |                                 |                |           |           |
| <b>ΥΣ.Σ.22</b>     | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | 12/23          | 06/23     | 09/25     |
| <b>ΓΜ150.Σ.156</b> | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | -              | 03/23     | 07/25     |
| <b>ΥΣ.Σ.23β</b>    | N/A             |   |                                 |                |           |           |
| <b>ΥΣ.Σ.23</b>     | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | 12/23          | 06/23     | 09/25     |
| <b>ΓΜ150.Σ.157</b> | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | -              | 03/23     | 07/25     |
| <b>ΥΣ.Σ.24β</b>    | N/A             |   |                                 |                |           | 2022B     |
| <b>ΥΣ.Σ.24</b>     | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | 12/23          | 06/23     | 09/25     |
| <b>ΓΜ150.Σ.158</b> | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | -              | 03/23     | 07/25     |
| <b>ΥΣ.Σ.25β</b>    | N/A             |   |                                 |                |           |           |
| <b>ΥΣ.Σ.25</b>     | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | 12/23          | 01/22     | 05/24     |
| <b>ΓΜ150.Σ.159</b> | 06/18           | 05/20                                     | 06/21                           | -              | 12/21     | 05/24     |
| <b>ΑΝ150.Σ.97</b>  | N/A             | -   | -                               | -              | N/A       | 05/24     |
| <b>FACTS.Σ.3</b>   | N/A             | 05/20                                     | 06/21                           | -              | 01/22     | 05/24     |

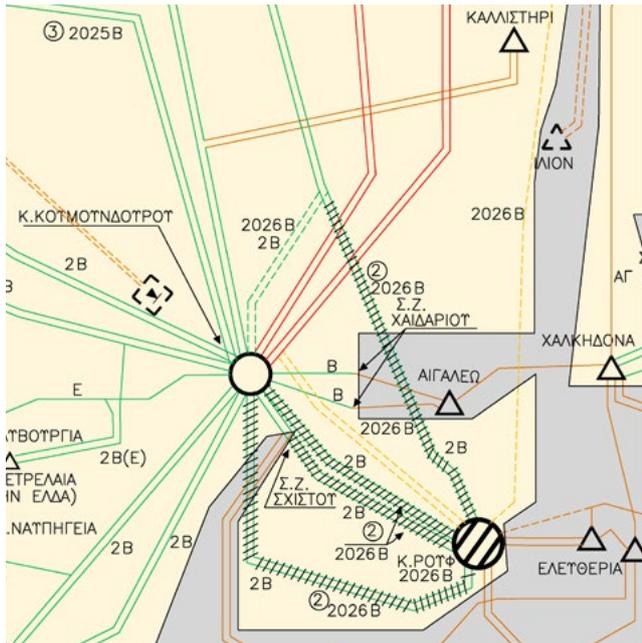
## Έργο 19.2

# Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | **ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

46,6 Μ€

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

- › Μέρος του έργου χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας



### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Η ανακατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου επιβάλλεται πρωτίστως από την ανάγκη της αντικατάστασης των διακοπών όλων των ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Μέσω των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, πραγματοποιείται σε σημαντικό βαθμό η τροφοδότηση των φορτίων του κέντρου της πρωτεύουσας. Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλού φορτίου, τότε αυτοί οι ΑΜ/Σ φθάνουν στο όριο της λειτουργίας τους σε ότι αφορά τη φόρτισή τους, ακόμη και σε κανονικές συνθήκες (N). Επιπλέον, οι ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου συνδέονται στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ανά δύο μέσω κοινού διακόπτη (GEMINI), με αποτέλεσμα σε οποιαδήποτε περίπτωση εμφανισθεί κάποια βλάβη σε ένα από αυτούς (N-1) να οδηγούνται σε ταυτόχρονη απώλεια 2 ΑΜ/Σ. Αυτό το γεγονός είναι δυνατό να έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση πολύ ισχυρών υπερφορτίσεων στους εναπομείναντες ΑΜ/Σ σε λειτουργία. Για αυτούς τους λόγους κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση αυτών των διακοπών και η εγκατάσταση νέων για τη σύνδεση εκάστου των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω αποκλειστικού διακόπτη στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ. Με δεδομένη την έλλειψη του χώρου για την εγκατάσταση νέων διακοπών στους ΑΜ/Σ 400 kV, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 400 kV, στην οποία θα ενσωματωθούν και οι πύλες για τις μελλοντικές συνδέσεις των κυκλωμάτων 400 kV τα οποία θα κατασκευασθούν στο πλαίσιο των έργων της Φάσης II της διασύνδεσης της Κρήτης και του διαδρόμου Μεγαλόπολη - Κόρινθος - Κουμουνδούρος.

Για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού με τον εξοπλισμό της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, για την εξασφάλιση οικονομικών κλίμακας και για τον ταυτοχρονισμό των εργασιών κατά τη διαδικασία της υλοποίησης του έργου, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 150 kV.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Ονομασία          | Φύση έργου   | Περιγραφή  | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|------------|-------------------|--------------|--|-----------|-----------------------|-------|
|            |                   |              | <b>Εξοπλισμός</b>  | <b>km</b> |                       |       |
| AN400.Σ.25 | ΚΥΤ Κουμουνδούρου | Ανακατασκευή | 2 Ζυγοί 400 kV<br>2 Ζυγοί 150 kV<br>2 Διασ. διακ. 400 kV<br>3 Διασ. διακ. 150 kV<br>1 T/Z 400 kV<br>2 T/Z 150 kV<br>9 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>1 Πύλη Πηνίου 400 kV<br>7 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV<br>2 ΑΜ/Σ 400 /150/30 kV 280 MVA<br>5 Πηνία 150 kV/50 MVAr<br>21 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>7 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV<br>5 Πύλες Α/Ε 150 kV | -         | Υπό κατασκευή         | 2025B |

## Παρατηρήσεις

1. Η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο GIS θα ξεκινήσει από το 2023A (για υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης).
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN400.Σ.25 | N/A             | N/A                                | N/A                          | -              | 05/21     | 12/25     |

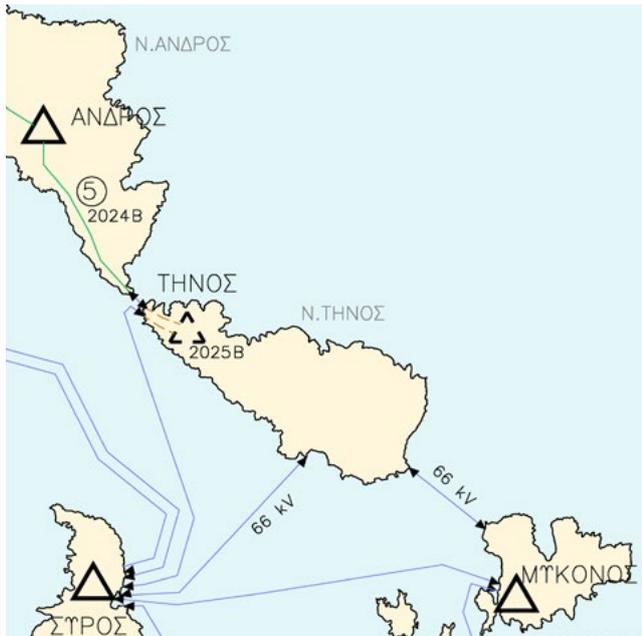
## Έργο 19.3

# Νέος υποσταθμός Τήνου

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

12,6 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου.

Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, προγραμματίζεται εκ νέου η κατασκευή του Υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ επί της Νήσου Τήνου με αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης το 2024.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και όπως προβλέπεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ), περιλαμβάνεται η εγκατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA και 2 Πυκνωτών 20 kV/8 MVAr.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή   |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|---|----|----------------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός  | km |                      |                       |
| ΥΣ.Σ.28     | Τήνος (νέος Υ/Σ)  | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία 150kV/16MVAr | -  | Σε αδειοδότηση       | 2025B                 |
| ΓΜ150.Σ.168 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τήνος - Σύστημα (Γ.Μ. Σύρος - Άνδρος) | Νέο        | 2ΥΓ1  | 2  | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.168: Καλωδιακή γραμμή 200MVA/150kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Τήνου.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.28     | 10/19           | 10/20                               | 12/21                        | 08/23          | 09/23     | 07/25     |
| ΓΜ150.Σ.168 | 10/19           | 10/20                               | -                            | -              | 09/23     | 07/25     |

## Έργο 19.4

# Έργα ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | **ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ** | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

67,5 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Με τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες για τον προσδιορισμό των αναγκαίων ενισχύσεων στο Σύστημα της Νήσου Κρήτης τα επόμενα χρόνια.

Βάσει των αποτελεσμάτων προβλέπεται μια ομάδα ενισχύσεων στο Σύστημα Μεταφοράς της Νήσου Κρήτης, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ασφαλή διακίνηση ισχύος σε κανονικές (N) και έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1):

- Η νέα Γ.Μ. Αθερινόλακκος - Σύστημα συσχετίζεται με την ανάπτυξη νέας ηλεκτροπαραγωγής στο Ανατολικό Άκρο της Νήσου Κρήτης είτε συμβατικής, είτε ΑΠΕ (ενδεικτικά αναφέρεται ότι βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής η σύμβαση σύνδεσης ενός ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 70 MW και έχει χορηγηθεί η ΟΠΣ ενός ακόμη ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 52 MW).
- Η νέα Γ.Μ. Σπήλι - Μοίρες και η νέα Γ.Μ. Ιεράπετρα - Μοίρες αποσκοπούν στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Νοτίου Άξονα του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης.

Προβλέπεται επίσης η ενίσχυση της σύνδεσης Χανιά - Δαμάστα, με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV μεταξύ των Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του ΣΜΗΕ της Νήσου Κρήτης με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας.

Επιπλέον, προβλέπεται η προσθήκη συστήματος AC Chopper στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Κρήτης με πλήρη ενσωμάτωση του στο σύστημα ελέγχου και προστασίας του έργου της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ στην Κρήτη και να βελτιωθεί η δυναμική συμπεριφορά και ευστάθεια του σε συνθήκες εκδήλωσης σφαλμάτων εκατέρωθεν του συνδέσμου Συνεχούς Ρεύματος Αττικής - Κρήτης.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου         | Περιγραφή                                     |      | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------|---|------|----------------------|-----------------------|
|             |   |                    | Εξοπλισμός                                    | km   |                      |                       |
| ΓΜ150.Σ.206 | Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μοίρες-Ιεράπετρα                             | Αναβάθμιση         | Ε σε 2B                                       | 80,3 | Υπό κατασκευή        | 2024B                 |
| ΑΝ150.Σ.126 | Ιεράπετρα   | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό   | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| ΑΝ150.Σ.127 | Μοίρες  | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό | -    | Επαναπρογραμματισμός | 2024B                 |
| ΓΜ150.Σ.164 | Γ.Μ. 150 kV Σπήλι - Μοίρες  | Νέο                | B   | 49,5 | Σε αδειοδότηση       | 2027B                 |
| ΓΜ150.Σ.165 | Γ.Μ. 150 kV Αθερινόλακκος - Σύστημα (Γ.Μ. Ιεράπετρα - Άγ. Νικόλαος) | Νέο                | 2B  | 41   | Επαναπρογραμματισμός | 2026A                 |
| ΓΜ150.Σ.166 | Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα   | Νέο                | 2B  | 100  | Προγραμματισμένο     | 2026B                 |
| ΑΝ150.Σ.130 | Χανιά   | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό        | -    | Προγραμματισμένο     | 2026B                 |

| Κωδικός   | Όνομασία | Φύση έργου            | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-----------|----------|-----------------------|------------|----|------------------|-----------------------|
|           |          |                       | Εξοπλισμός | km |                  |                       |
| FACTS.Σ.8 | Δαμάστα  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | AC Chopper | -  | Προγραμματισμένο | 2024A                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.206: Εκκίνηση υλοποίησης στα τμήματα για τα οποία δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.
2. ΓΜ150.Σ.165: Τροποποίηση ΑΕΠΟ λόγω διέλευσης πλησίον λατομείου. Καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων.
3. ΓΜ150.Σ.166: Ο αρχικός σχεδιασμός του έργου παρουσιάζει εμπλοκές με τοπικούς φορείς και την Αρχαιολογία. Εξετάζεται αλλαγή της όδευσης και υπογειοποίηση τμήματος πλησίον του Υ/Σ Χανιά Ι μήκους 2 km.
4. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες-<br>Περιβαλλοντικές<br>μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ -<br>Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|---|---------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.206 | N/A             |   |                                 | 12/21          | -         | 10/24     |
| ΑΝ150.Σ.126 | N/A             | N/A                                       | N/A                             | -              | -         | 06/24     |
| ΑΝ150.Σ.127 | N/A             | N/A                                       | N/A                             | -              | -         | 06/24     |
| ΓΜ150.Σ.164 | N/A             | 03/21                                     | 10/22                           | 12/24          | 06/24     | 12/27     |
| ΓΜ150.Σ.165 | N/A             |   | 12/20                           | 04/24          | 06/24     | 06/26     |
| ΓΜ150.Σ.166 | 10/19           | 01/23                                     | 01/24                           | 06/25          | 04/25     | 12/26     |
| ΑΝ150.Σ.130 | N/A             | N/A                                       | N/A                             | N/A            | N/A       | 12/26     |
| FACTS.Σ.8   | N/A             | N/A                                       | N/A                             | N/A            | N/A       | 2024      |



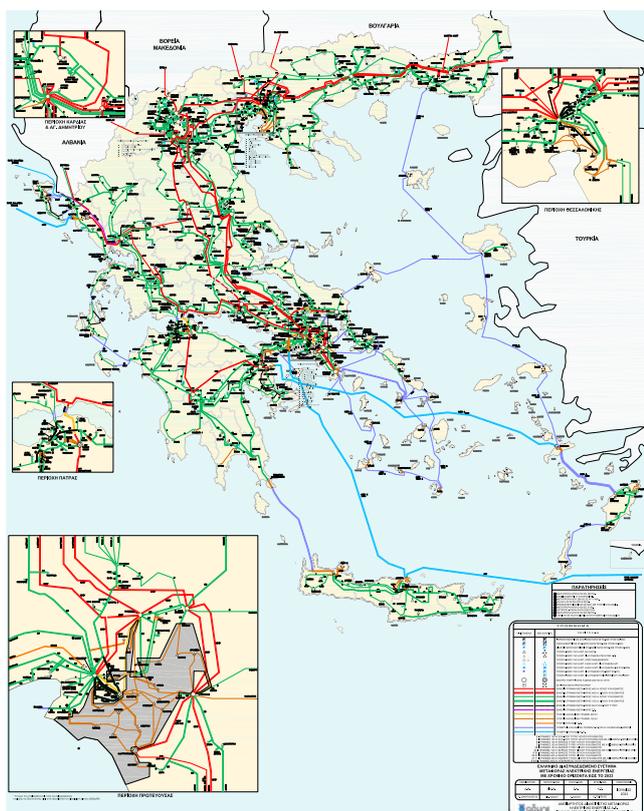
## Έργο 20.1

# Έργα ενίσχυσης 150kV σε υφιστάμενους ΥΣ και ΚΥΤ (Μέρος IV)

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2023

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

10 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιοπίστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται τα έργα αντικατάστασης και εκσυγχρονισμού σε Υ/Σ και στην πλευρά 150 kV σε ΚΥΤ του Συστήματος.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                 | Φύση έργου    | Περιγραφή                                |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--------------------------|---------------|--|----|------------------|-----------------------|
|             |                          |               | Εξοπλισμός                               | km |                  |                       |
| AN150.Σ.100 | ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου         | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 150kV,<br>3 Αποζεύκτες 150kV | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN150.Σ.102 | Αργοστόλι                | Αντικατάσταση | 1 Α/Ε 150kV                              | -  | Ολοκληρωμένο     | 2021B                 |
| AN150.Σ.103 | Εύοσμος (Θεσσαλονίκη II) | Αντικατάσταση | 1 Αποζεύκτης 150kV                       | -  | Προγραμματισμένο | 2023B                 |
| AN150.Σ.104 | Ηγουμενίτσα              | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV                        | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN150.Σ.105 | Ιωάννινα I               | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV                        | -  | Ολοκληρωμένο     | 2021A                 |
| AN150.Σ.106 | Ιωάννινα II              | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 150kV                        | -  | Ολοκληρωμένο     | 2021B                 |
| AN150.Σ.107 | Κρεμαστά ΥΗΣ             | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV<br>2 Αποζεύκτες 150kV  | -  | Ολοκληρωμένο     | 2021B                 |
| AN150.Σ.108 | ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου         | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV                             | -  | Ολοκληρωμένο     | 2020A                 |
| AN150.Σ.109 | ΚΥΤ Αμυνταίου            | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 150kV<br>2 ΜΣ/Ε 150kV        | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN150.Σ.110 | ΚΥΤ Αχαρνών              | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV        | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN150.Σ.111 | ΚΥΤ Διστόμου             | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV        | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN150.Σ.112 | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης         | Αντικατάσταση | 6 Διακόπτες 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV        | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |

| Κωδικός     | Όνομασία          | Φύση έργου            | Περιγραφή   |    | Κατάσταση             | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|-------------------|-----------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|
|             |                   |                       | Εξοπλισμός  | km |                       |                       |
| AN150.Σ.113 | ΚΥΤ Λάρυμνας      | Αντικατάσταση         | 1 Διακόπτης<br>150kV<br>2 ΜΣ/Ε 150kV                        | -  | Ολοκληρωμένο          | 2020B                 |
| AN150.Σ.114 | ΚΥΤ Παλλήνης      | Αντικατάσταση         | 8 Διακόπτες<br>150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV                        | -  | Σε εξέλιξη            | 2023B                 |
| AN150.Σ.115 | ΚΥΤ Τρικάλων      | Αντικατάσταση         | 1 ΜΣ/Ε 150kV  | -  | Ολοκληρωμένο          | 2019B                 |
| AN150.Σ.116 | ΚΥΤ Φιλίππων      | Αντικατάσταση         | 2 Διακόπτες<br>150kV  | -  | Ολοκληρωμένο          | 2021A                 |
| AN150.Σ.117 | Λάρισα Ι          | Αντικατάσταση         | 3 Διακόπτες<br>150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV                        | -  | Σε εξέλιξη            | 2022B                 |
| AN150.Σ.118 | Λάρισα ΙΙ         | Αντικατάσταση         | 4 Διακόπτες<br>150kV  | -  | Ολοκληρωμένο          | 2022B                 |
| AN150.Σ.120 | Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ | Αντικατάσταση         | 3 Διακόπτες<br>150kV  | -  | Ολοκληρωμένο          | 2020Α                 |
| AN150.Σ.121 | Μούρτος           | Αντικατάσταση         | 2 Α/Ε 150kV   | -  | Ολοκληρωμένο          | 2021Α                 |
| AN150.Σ.122 | Πάτρα ΙΙ          | Αντικατάσταση         | 1 Διακόπτης<br>150kV  | -  | Ολοκληρωμένο          | 2020Α                 |
| AN150.Σ.123 | ΥΗΣ Πολυφύτου     | Αντικατάσταση         | 4 Αποζεύκτες<br>150kV                                       | -  | Προγραμματισμένο      | 2023B                 |
| AN150.Σ.136 | ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας   | Αντικατάσταση         | 2 Διακόπτες<br>150kV  | -  | Ολοκληρωμένο          | 2022Α                 |
| AN150.Σ.137 | ΥΗΣ Στράτου       | Αντικατάσταση         | 3 Διακόπτες<br>150kV  | -  | Ολοκληρωμένο          | 2022Α                 |
| AN150.Σ.124 | Σχηματάρι         | Αντικατάσταση         | 2 Αποζεύκτες<br>150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV                       | -  | Επιαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
| AN150.Σ.138 | Τριχωνίδα         | Αντικατάσταση         | 2 Διακόπτες<br>150kV<br>2 Αποζεύκτες<br>150kV               | -  | Ολοκληρωμένο          | 2022Α                 |
| AN150.Σ.125 | Χαλκίδα Ι         | Αντικατάσταση         | 1 Διακόπτης<br>150kV<br>1 Αποζεύκτης<br>150kV               | -  | Επιαναπρογραμματισμός | 2023B                 |
| AN150.Σ.142 | ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Εγκατάσταση<br>ΨΣΕ και<br>Διαφορικής<br>Προστασίας<br>150kV | -  | Προγραμματισμένο      | 2023Α                 |

| Κωδικός     | Όνομασία         | Φύση έργου            | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|------------------|-----------------------|---|----|------------------|-----------------------|
|             |                  |                       | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN150.Σ.143 | Πύργος Ι         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Εγκατάσταση<br>ΨΣΕ και<br>Διαφορικής<br>Προστασίας<br>150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2023Α                 |
| AN150.Σ.144 | Άργος ΙΙ         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Εγκατάσταση<br>ΨΣΕ και<br>Διαφορικής<br>Προστασίας<br>150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2023Α                 |
| AN150.Σ.145 | Σχηματάρι        | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Εγκατάσταση<br>ΨΣΕ και<br>Διαφορικής<br>Προστασίας<br>150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2023Α                 |
| AN150.Σ.146 | Λαμία            | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Εγκατάσταση<br>ΨΣΕ και<br>Διαφορικής<br>Προστασίας<br>150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2023Β                 |
| AN150.Σ.147 | Βέροια           | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Εγκατάσταση<br>ΨΣΕ και<br>Διαφορικής<br>Προστασίας<br>150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2023Β                 |
| AN150.Σ.149 | Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Διαφορική<br>προστασία<br>150 kV                            | -  | Προγραμματισμένο | 2023Β                 |
| AN150.Σ.152 | Αλουμίνιο        | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Διαφορική<br>προστασία<br>150 kV                            | -  | Προγραμματισμένο | 2023Β                 |
| AN150.Σ.154 | Ίασμος           | Επέκταση/<br>Προσθήκη | Διαφορική<br>προστασία<br>150 kV                            | -  | Προγραμματισμένο | 2023Β                 |

## Παρατηρήσεις

Η αντικατάσταση είναι σε εξέλιξη και υλοποιείται σταδιακά ανά στοιχείο εξοπλισμού. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση ανά υποέργο αφορά το σύνολο του εξοπλισμού που περιγράφεται.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.100 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.102 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2021B     |
| AN150.Σ.103 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.104 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.105 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2021A     |
| AN150.Σ.106 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2021B     |
| AN150.Σ.107 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2021B     |
| AN150.Σ.108 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2020A     |
| AN150.Σ.109 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.110 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.111 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.112 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.113 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2020B     |
| AN150.Σ.114 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.115 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2019B     |
| AN150.Σ.116 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2021A     |
| AN150.Σ.117 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2022B     |
| AN150.Σ.118 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2022B     |
| AN150.Σ.120 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2020A     |
| AN150.Σ.121 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2021A     |
| AN150.Σ.122 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2020A     |
| AN150.Σ.123 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.136 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2022A     |
| AN150.Σ.137 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2022A     |
| AN150.Σ.124 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.138 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2022A     |
| AN150.Σ.125 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.142 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023A     |
| AN150.Σ.143 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023A     |
| AN150.Σ.144 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023A     |
| AN150.Σ.145 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023A     |
| AN150.Σ.146 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023A     |
| AN150.Σ.147 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.149 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.152 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |
| AN150.Σ.154 | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         | 2023B     |



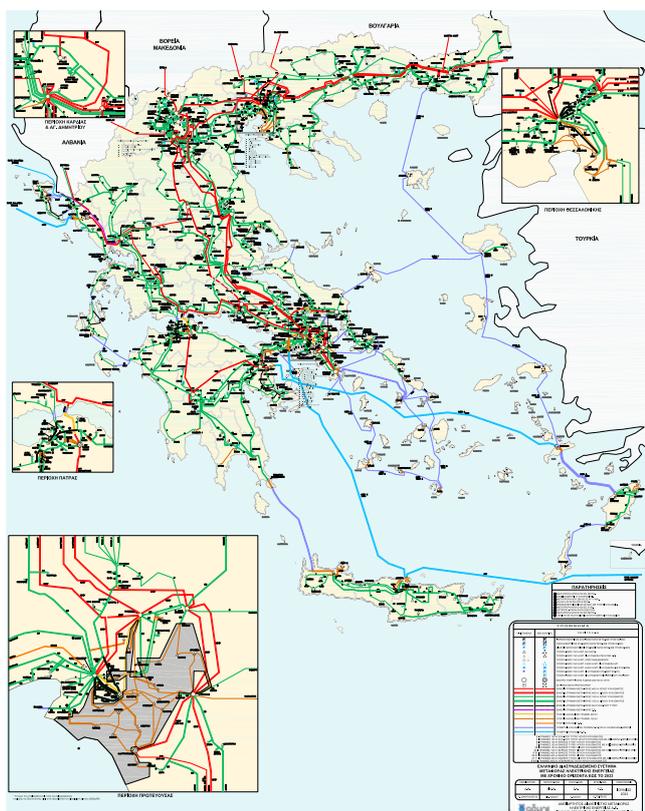
## Έργο 20.2

# Έργα ενίσχυσης 400kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος II)

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | **ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ** | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

34,3 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Στο παρόν έργο περιλαμβάνονται τα έργα αντικατάστασης και εκσυγχρονισμού σε ΚΥΤ του Συστήματος.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία          | Φύση έργου    | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|-------------------|---------------|---|----|------------------|-----------------------|
|            |                   |               | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN400.Σ.26 | ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτη 400kV<br>6 Αποζεύκτες 400kV<br>3 ΜΣ/Ε 400kV  | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN400.Σ.27 | ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου  | Αντικατάσταση | 11 Διακόπτες 400kV<br>5 ΜΣ/Ε 400kV                      | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN400.Σ.28 | ΚΥΤ Αμυνταίου     | Αντικατάσταση | 6 Διακόπτες 400kV<br>4 Αποζεύκτες 400kV<br>4 ΜΣ/Ε 400kV | -  | Ολοκληρωμένο     | 2022A                 |
| AN400.Σ.29 | ΚΥΤ Αχαρνών       | Αντικατάσταση | 6 ΜΣ/Ε 400kV  | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN400.Σ.30 | ΚΥΤ Διστόμου      | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 400kV<br>1 ΜΣ/Ε 400kV                       | -  | Ολοκληρωμένο     | 2022A                 |
| AN400.Σ.31 | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης  | Αντικατάσταση | 4 Διακόπτες 400kV<br>1 Αποζεύκτης 400kV<br>4 ΜΣ/Ε 400kV | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN400.Σ.24 | ΚΥΤ Λάρυμνας      | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 400kV<br>10 ΜΣ/Ε 400kV<br>1 ΜΣ/Τ 400kV      | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |
| AN400.Σ.32 | ΚΥΤ Μελίτης       | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 400kV                                       | -  | Ολοκληρωμένο     | 2020A                 |
| AN400.Σ.33 | ΚΥΤ Παλλήνης      | Αντικατάσταση | 4 ΜΣ/Ε 400kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2023B                 |

| Κωδικός    | Όνομασία          | Φύση έργου    | Περιγραφή                            |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|----|------------------|-----------------------|
|            |                   |               | Εξοπλισμός                           | km |                  |                       |
| AN400.Σ.34 | ΚΥΤ Τρικάλων      | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες<br>400kV<br>5 ΜΣ/Ε 400kV | -  | Ολοκληρωμένο     | 2022B                 |
| ΑΜΣ.Σ.5    | ΚΥΤ Αχαρνών       | Αντικατάσταση | 1 ΑΜΣ<br>1 Α/Ε 30kV                  | -  | Ολοκληρωμένο     | 2021B                 |
| ΑΜΣ.Σ.6    | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης  | Αντικατάσταση | 1 ΑΜΣ                                | -  | Προγραμματισμένο | 2024B                 |
| ΑΜΣ.Σ.7    | ΚΥΤ Κουμουνδούρου | Αντικατάσταση | 2 ΑΜΣ                                | -  | Ολοκληρωμένο     | 2021B                 |
| ΑΜΣ.Σ.8    | ΚΥΤ Λαυρίου       | Αντικατάσταση | 1 ΑΜΣ                                | -  | Προγραμματισμένο | 2023B                 |
| ΑΜΣ.Σ.9    | ΚΥΤ Παλλήνης      | Αντικατάσταση | 2 ΑΜΣ                                | -  | Σε εξέλιξη       | 2023A                 |
| ΑΜΣ.Σ.12   | ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου  | Αντικατάσταση | 1 ΑΜΣ                                | -  | Σε εξέλιξη       | 2023A                 |
| ΠΗΝ30.Σ.1  | ΚΥΤ Αχελώου       | Αντικατάσταση | 1 Α/Ε 30kV                           | -  | Προγραμματισμένο | 2023B                 |
| ΠΗΝ30.Σ.3  | ΚΥΤ Λάρισας       | Αντικατάσταση | 1 Α/Ε 30kV                           | -  | Προγραμματισμένο | 2023B                 |
| ΠΗΝ30.Σ.4  | ΚΥΤ Παλλήνης      | Αντικατάσταση | 1 Α/Ε 30kV                           | -  | Σε εξέλιξη       | 2023B                 |

## Παρατηρήσεις

Η αντικατάσταση είναι σε εξέλιξη και υλοποιείται σταδιακά ανά στοιχείο εξοπλισμού. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση ανά υποέργο αφορά το σύνολο του εξοπλισμού που περιγράφεται.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες-Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ-Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN400.Σ.26 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2023B     |
| AN400.Σ.27 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2023B     |
| AN400.Σ.28 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2022A     |
| AN400.Σ.29 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2023B     |
| AN400.Σ.30 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2022A     |
| AN400.Σ.31 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2023B     |
| AN400.Σ.24 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2023B     |
| AN400.Σ.32 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2020A     |
| AN400.Σ.33 | N/A             | -                                  | -                          | -              | -         | 2023B     |

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΑΝ400.Σ.34 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2022B     |
| ΑΜΣ.Σ.5    | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2021B     |
| ΑΜΣ.Σ.6    | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2024B     |
| ΑΜΣ.Σ.7    | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2021B     |
| ΑΜΣ.Σ.8    | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023B     |
| ΑΜΣ.Σ.9    | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023A     |
| ΑΜΣ.Σ.12   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023A     |
| ΠΗΝ30.Σ.1  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ30.Σ.3  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ30.Σ.4  | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023B     |

## Έργο 20.3

# Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το Ηπειρωτικό Σύστημα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

2.026 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

- |   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Νοτιοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής έξι (6) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα: Κάρπαθος (Κάσος διασύνδεση υπό ΜΤ), Ρόδος (Χάλκη διασύνδεση υπό ΜΤ), Σύμη, Κως - Κάλυμνος (Ψέριμος, Τέλενδος, Νίσυρος, Τήλος, Λέρος, Λειψοί, Γυαλί διασύνδεση υπό ΜΤ), Πάτμος και Αρκιοί (Μαράθι διασύνδεση υπό ΜΤ).

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα διασύνδεσης έχει ως εξής:

- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC (Voltage Source Converter) συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κορίνθου, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων για τη σύνδεσή του στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία στην Κω (πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι), συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων εγκαταστάσεων σύνδεσης σε αυτό τον Υ/Σ.
- Δύο υποβρύχια καλώδια HVDC, συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW) ΕΣΜΗΕ - Κως (μήκους 380 km περίπου).
- Τρία Υ/Β καλώδια AC 150 kV ικανότητας 250 MVA έκαστο Ρόδος (ΑΗΣ Σορωνής) - Κως (Υ/Σ Μαστιχάρι) μήκους 100 km περίπου.
- Ένα Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 200 MVA, μεταξύ Καρπάθου - Ρόδου (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) μήκους 88 km περίπου.
- Δύο νέοι Υ/Σ GIS 150 kV, ένας στην Κάρπαθο και ένας στην Κω (Μαστιχάρι).

Οι νέοι Υ/Σ Κάρπαθος και Μαστιχάρι που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 40/50MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA<sub>r</sub> στον Υ/Σ Καρπάθου και 3 Μ/Σ 40/50MVA και 3 Πυκν. 20kV/12MVA<sub>r</sub> στον Υ/Σ Μαστιχαρίου. Ο νέος Υ/Σ είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Το έργο θα υλοποιηθεί σε 2 Φάσεις.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|---|------------|------------|----|------------------|-----------------------|
|            |   |            | Εξοπλισμός | km |                  |                       |
| ΓΜ400.Σ.27 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - Σταθμός Μετατροπής Κορίνθου (Α' Φάση)  | Νέο        | 2Β'Β'      | 18 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΣΡ.Σ.3     | Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ διασύνδεσης Δωδεκανήσων (Α' Φάση)  | Νέο        | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| Μ.Σ.2      | Διασύνδεση των Δωδεκανήσων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές) | -          | -          | -  | Σε εξέλιξη       | 2024A                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου         | Περιγραφή  |                  | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------|--|------------------|------------------|-----------------------|
|             |   |                    | Εξοπλισμός   | km               |                  |                       |
| ΓΜΣΡ.Σ.3    | Καλωδιακές Γ.Μ. 150kV: Υ/Γ ΣΡ στην Κόρινθο Υ/Β ΣΡ Κόρινθος - Κως Υ/Γ ΣΡ στην Κω (Α' Φάση) | Νέο                | 2ΥΥΓ ΣΡ  | 10               | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
|             |   |                    | +  | +                |                  |                       |
|             |   |                    | ΥΓ ΜΤ  | 10               |                  |                       |
|             |   |                    | +  | +                |                  |                       |
|             |   |                    | 2ΥΥΒ ΣΡ  | 380              |                  |                       |
|             |   |                    | +  | +                |                  |                       |
|             |   |                    | ΥΒ ΜΤ  | 18               |                  |                       |
| +           | +   |                    |  |                  |                  |                       |
| 2ΥΥΓ ΣΡ     | 1   |                    |  |                  |                  |                       |
| +           | +   |                    |  |                  |                  |                       |
| ΥΓ ΜΤ       | 1   |                    |  |                  |                  |                       |
| ΣΡ.Σ.4      | Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων (Α' Φάση)                            | Νέο                | -  | -                | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΥΣ.Σ.26β    | Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων  | -                  | -  | -                | Προγραμματισμένο |                       |
| ΥΣ.Σ.26     | Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) (Α' Φάση)  | Νέο                | 2 Ζυγοί 150kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες ΣΜ ΣΡ/ΕΡ 150 kV<br>4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία 150kV/30 MVAr<br>6 Πηνία 150 kV/25 MVAr | -                | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΓΜ150.Σ.161 | Καλωδιακές Γ.Μ. 150 kV (τρεις) Μαστιχάρι-Σορωνή (Α' Φάση)                                 | Νέο                | 3ΥΓ1<br>3ΥΒ3<br>3ΥΓ1   | 14<br>100<br>0,5 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΑΝ150.Σ.98  | Σορωνή (Α' Φάση)  | Νέο                | 3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό<br>1 νέα πύλη Μ/Σ STATCOM σε διπλό ζυγό 150kV<br>6 Πηνία 150 kV/25 MVAr<br>1 Πηνίο 150 kV/50 MVAr   | -                | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| FACTS.Σ.4   | Σορωνή (Α' Φάση)  | Νέο                | 1 STATCOM ± 100 MVAr   | -                | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΑΝ150.Σ.99  | Υ/Σ ΘΗΣ Ν. Ρόδος (Β' Φάση)  | Επέκταση/ Προσθήκη | 1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό<br>2 Πηνία 150 kV/25 MVAr   | -                | Προγραμματισμένο | 2028B                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |                | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|--|----------------|------------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός   | km             |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.163 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΘΗΣ Ν. Ρόδος - Κάρπαθος (Β' Φάση) | Νέο        | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 5<br>88<br>0,5 | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| ΥΣ.Σ.27β    | Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων                     | -          | -  | -              | Προγραμματισμένο |                       |
| ΥΣ.Σ.27     | Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)                           | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV<br>3 Πηνία 150kV/25MVAr | -              | Προγραμματισμένο | 2028B                 |

## Παρατηρήσεις

- ΥΣ.Σ.26: Στο έργο περιλαμβάνεται και η επέκταση για το έργο διασύνδεσης ΒΑ Αιγαίου.
- ΑΝ150.Σ.98: Το πηνίο 150kV/50MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
- FACTS.Σ.4: Η ισχύς του STATCOM δύναται να τροποποιηθεί έπειτα από τον ακριβή καθορισμό του μήκους των καλωδιακών Γ.Μ. Ε.Ρ.
- ΥΣ.Σ.27: Το ένα πηνίο 150kV/25MVAr συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ400.Σ.27  | N/A             | 10/23                               | 11/24                        | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΣΡ.Σ.3      | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 12/27     |
| Μ.Σ.2       | N/A             | -                                   | -                            | -              | 06/23     | 12/22     |
| ΓΜΣΡ.Σ.3    | N/A             | 10/23                               | 11/24                        | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΣΡ.Σ.4      | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 12/27     |
| ΥΣ.Σ.26β    | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         |           |
| ΥΣ.Σ.26     | N/A             | 10/23                               | 11/24                        | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΓΜ150.Σ.161 | N/A             | 10/23                               | 11/24                        | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΑΝ150.Σ.98  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 12/27     |
| FACTS.Σ.4   | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 12/27     |
| ΑΝ150.Σ.99  | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.163 | N/A             | 12/23                               | 08/25                        | 10/26          | 10/26     | 12/28     |
| ΥΣ.Σ.27β    | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         |           |
| ΥΣ.Σ.27     | N/A             | 12/23                               | 08/25                        | 10/26          | 10/26     | 12/28     |

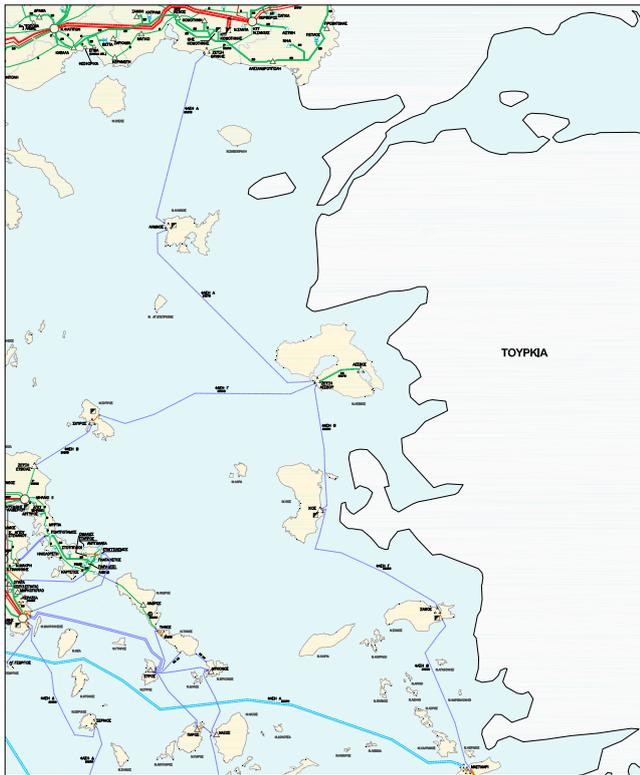
## Έργο 20.4

# Διασύνδεση νήσων ΒΑ Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός  
(τρέχουσα εκτίμηση)

1.208 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο της διασύνδεσης του Βορειοανατολικού Αιγαίου αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής οκτώ (8) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των ΜΔΝ Λήμνου, Άγιου Ευστρατίου, Σκύρου, Λέσβου, Χίου (Ψαρών), Σάμου (Φούρνων - Θύμαινας), Ικαρίας και Αγαθονησίου. Το έργο αποτελεί συνέχεια του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων (Έργο 20.3).

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα της διασύνδεσης έχει ως εξής:

**Διασύνδεση ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου** που θα αποτελείται από:

- Μετασχηματιστή μετατόπισης φάσης (Phase Shifter, PST) 150/150 kV στο ΚΥΤ Ν. Σάντας ισχύος 280 MVA. Εξετάζεται εναλλακτικά εγκατάσταση ευέλικτου συστήματος εναλλασσόμενου ρεύματος για μετάδοση ισχύος (Static Synchronous Series Compensator, SSSC).
- Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγωγίσιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από το ΚΥΤ Ν. Σάντας μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης προς Λήμνο μήκους 38 km περίπου.
- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από τον Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης μέχρι τον νέο Υ/Σ Λήμνου μήκους 123 km περίπου.

**Διασύνδεση Λήμνου – Λέσβου** που θα αποτελείται από:

- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA Λήμνος (νέος Υ/Σ) – Λέσβος (νέος Υ/Σ ζεύξης) μήκους 141 km περίπου.
- Εναέρια Γ.Μ. βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος ικανότητας (2B/150kV) από τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου μέχρι τον νέο Υ/Σ Λέσβου μήκους 40 km περίπου.

**Διασύνδεση Λέσβου-Χίου** που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 87 km περίπου.

**Διασύνδεση Λέσβου-Σκύρου** που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 136 km περίπου.

**Διασύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου – Σκύρου** που θα αποτελείται από:

- Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγωγίσιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από ΚΥΤ Αλιβερίου μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας προς Σκύρο μήκους 27,5 km περίπου. Παράλληλα εξετάζεται εναλλακτική όδευση με υπόγειο καλώδιο. Στην περίπτωση αυτή, η υλοποίηση του έργου Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας δεν θα απαιτείται.
- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας μέχρι τον νέο Υ/Σ Σκύρου μήκους 47,5 km περίπου.

**Διασύνδεση Χίου-Σάμου** που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 96 km περίπου.

**Διασύνδεση Σάμου-Κω** που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 99 km περίπου. Η διασύνδεση αυτή θα καταλήγει στον Υ/Σ Κω πλησίον του Σταθμού Μετατροπής Συνεχούς Ρεύματος που προβλέπεται για τη διασύνδεση ΣΡ ΚΥΤ Κορίνθου (μελλοντικό) – Κω.

**Δύο στατοί αντισταθμιστές ισχύος (STATCOM)** με προτεινόμενα σημεία της εγκατάστασής τους τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου και τον Υ/Σ Σορώνης και προτεινόμενα μεγέθη -50/+100 MVA<sub>r</sub> και ± 100 MVA<sub>r</sub> αντίστοιχα, τα οποία θα οριστικοποιηθούν σε επόμενη φάση.

Συνολικά, προβλέπεται η κατασκευή πέντε (5) νέων Υ/Σ 150kV κλειστού τύπου (GIS) για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων επί των νησιών Λήμνου, Λέσβου, Σκύρου, Χίου και Σάμου. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή 3 Υ/Σ ζεύξης (με στοιχεία αντιστάθμισης) στην περιοχή Θράκης προς Λήμνο, στην περιοχή Εύβοιας προς Σκύρο (στην περίπτωση που δεν υλοποιηθεί η Γ.Μ. 150 kV από το σημείο προσαιγάλωσης μέχρι το ΚΥΤ Αλιβερίου με υπόγειο καλώδιο) και πλησίον του σημείου προσαιγάλωσης στη Λέσβο των υποβρυχίων καλωδίων από Σκύρο, Λήμνο και Χίο.

Οι νέοι Υ/Σ περιλαμβάνονται στο παρόν έργο αφορούν το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος. Σε αυτούς προβλέπεται από τον ΔΕΔΔΗΕ η ανάπτυξη 2 Μ/Σ 40/50MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA<sub>r</sub> στους Υ/Σ Λήμνου, Χίου, Σάμου και Σκύρου και 3 Μ/Σ 40/50MVA και 3 Πυκν. 20kV/12MVA<sub>r</sub> στον Υ/Σ Λέσβου. Ο νέος Υ/Σ είναι έργα συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Το έργο θα υλοποιηθεί σε 3 Φάσεις.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου            | Περιγραφή  |                   | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|-----------------------|--|-------------------|------------------|-----------------------|
|             |  |                       | Εξοπλισμός   | km                |                  |                       |
| Μ.Σ.3       | Διασύνδεση των Δωδεκανήσων<br>Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές) | -                     | -  | -                 | Σε εξέλιξη       | 2024Α                 |
| ΑΝ150.Σ.155 | ΚΥΤ Ν. Σάντας (Α' Φάση)  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε τριπλό ζυγό<br>1 νέος Μ/Σ 150 kV/150 kV 280 MVA (PST)<br>1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV   | -                 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΓΜ150.Σ.171 | Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης (Α' Φάση)  | Νέο                   | Ζ'   | 38                | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| Τ150.Σ.9β   | Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων   | -                     | -  | -                 | Προγραμματισμένο |                       |
| Τ150.Σ.9    | Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση)   | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. Διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηγία 150 kV/40 MVAr  | -                 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΓΜ150.Σ.172 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Θράκης - Λήμνος (Α' Φάση)   | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 0,5<br>123<br>0,5 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΥΣ.Σ.29β    | Λήμνος (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων   | -                     | -  | -                 | Προγραμματισμένο |                       |
| ΥΣ.Σ.29     | Λήμνος (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση)   | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηγία 150 kV/40 MVAr<br>3 Πηγία 150 kV/45 MVAr  | -                 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΓΜ150.Σ.173 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λήμνος - Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου (Α' Φάση)   | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1  | 0,5<br>141<br>0,5 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| Τ150.Σ.10β  | Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων   | -                     | -  | -                 | Προγραμματισμένο |                       |
| Τ150.Σ.10   | Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ)<br>(Α' Φάση)   | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. Διακ. 150 kV<br>5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Πύλη Μ/Σ STATCOM 150 kV<br>4 Πηγία 150 kV/45 MVAr<br>1 Πηγίο 150 kV/50 MVAr<br>2 Πηγία 150 kV/30 MVAr | -                 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή   |                     | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|-----------------------|---|---------------------|------------------|-----------------------|
|             |   |                       | Εξοπλισμός  | km                  |                  |                       |
| FACTS.Σ.5   | Λέσβος (Α' Φάση)  | Νέο                   | 1 STATCOM<br>-50/+100 MVA <sub>r</sub>  | 0,94<br>59,9<br>0,3 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| GM150.Σ.174 | Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Υ/Σ Λέσβου (Α' Φάση)        | Νέο                   | 2B  | 40                  | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| ΥΣ.Σ.30β    | Λέσβος (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων                        | -                     | -   | -                   | Προγραμματισμένο |                       |
| ΥΣ.Σ.30     | Λέσβος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)                                 | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV   | 0,3<br>82,1<br>0,53 | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| GM150.Σ.175 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Σκύρος (Γ' Φάση)  | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 0,5<br>136<br>6     | Προγραμματισμένο | 2029B                 |
| ΥΣ.Σ.31β    | Σκύρος (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων                        | -                     | -   | -                   | Προγραμματισμένο |                       |
| ΥΣ.Σ.31     | Σκύρος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)                                 | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>3 Πηνία 150 kV/15 MVA <sub>r</sub><br>2 Πηνία 150 kV/45 MVA <sub>r</sub> |                     | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| GM150.Σ.176 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκύρος - Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας (Β' Φάση) | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 0,8<br>47,5<br>0,5  | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| T150.Σ.11β  | Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων     | -                     | -   |                     | Προγραμματισμένο |                       |
| T150.Σ.11   | Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)              | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>2 Πηνία 150kV/15MVA <sub>r</sub>   |                     | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| GM150.Σ.177 | Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)    | Νέο                   | Z'  | 27,5                | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| AN150.Σ.156 | ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)                                     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό   |                     | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| GM150.Σ.178 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Χίος (Β' Φάση)    | Νέο                   | ΥΓ1<br>ΥΒ3<br>ΥΓ1   | 0,5<br>87<br>0,5    | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| ΥΣ.Σ.32β    | Χίος (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων                          | -                     | -   |                     | Προγραμματισμένο |                       |
| ΥΣ.Σ.32     | Χίος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)                                   | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>5 Πηνία 150 kV/30 MVA <sub>r</sub>                                       |                     | Προγραμματισμένο | 2028B                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή   |      | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|---|------|------------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός  | km   |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.179 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Χίος - Σάμος<br>(Γ' Φάση)            | Νέο        | ΥΓ1   | 0,5  | Προγραμματισμένο | 2029B                 |
|             |   |            | ΥΒ3   | 96   |                  |                       |
|             |   |            | ΥΓ1   | 0,5  |                  |                       |
| ΥΣ.Σ.33β    | Σάμος (νέος Υ/Σ)<br>Πρόσκτηση χώρων                           | -          | -   |      | Προγραμματισμένο |                       |
| ΥΣ.Σ.33     | Σάμος<br>(νέος Υ/Σ)<br>(Β' Φάση)                              | Νέο        | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>5 Πηνία 150 kV/30<br>MVA <sub>r</sub><br>1 Πυκν. 150 kV/25<br>MVA <sub>r</sub> |      | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| ΓΜ150.Σ.180 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV<br>Σάμος - Μαστιχάρι (Κως)<br>(Β' Φάση) | Νέο        | ΥΓ1   | 17,5 | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
|             |   |            | ΥΒ3   | 99   |                  |                       |
|             |   |            | ΥΓ1   | 0,5  |                  |                       |

## Παρατηρήσεις

1. AN150.Σ.155: Δυνατότητα bypass του PST. Υπό διερεύνηση η δυνατότητα χωροθέτησης του PST στον Υ/Σ Ζεύξης Θράκης, με εγκατάσταση και δευτέρου εφεδρικού PST για αξιοπιστία. Στην περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, δεν θα απαιτείται bypass
2. T150.Σ.9: Υπό διερεύνηση η σκοπιμότητα υλοποίησής του. Σε περίπτωση μη υλοποίησής του τα πηνία θα χωροθετηθούν στο ΚΥΤ Ν. Σάντας.
3. ΥΣ.Σ.29: Το ένα πηνίο 150kV/45MVA<sub>r</sub> συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
4. T150.Σ.10: Το ένα πηνίο 150kV/50MVA<sub>r</sub> συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
5. ΥΣ.Σ.31: Το ένα πηνίο 150kV/15MVA<sub>r</sub> συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
6. T150.Σ.11: Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, το έργο θα συγχωνευτεί με το AN150.Σ.156 και δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του.
7. ΓΜ150.Σ.177: Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του Υ/Σ Ζεύξης Ευβοίας.
8. AN150.Σ.156: Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, στο έργο θα συγχωνευτούν τα έργα αντιστάθμισης που περιγράφονται στο T150.Σ.11.
9. ΥΣ.Σ.32: Το ένα πηνίο 150kV/30MVA<sub>r</sub> συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.
10. ΥΣ.Σ.33: Το ένα πηνίο 150kV/30MVA<sub>r</sub> συνδέεται απ' ευθείας στον ζυγό.

11. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| Μ.Σ.3       | N/A             | -                                   | -                           | -              | 09/22     | 03/24     |
| ΑΝ150.Σ.155 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 12/27     |
| ΓΜ150.Σ.171 | N/A             | 10/23                               | 01/25                       | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| Τ150.Σ.9β   | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| Τ150.Σ.9    | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 12/27     |
| ΓΜ150.Σ.172 | N/A             | 10/23                               | 01/25                       | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΥΣ.Σ.29β    | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| ΥΣ.Σ.29     | N/A             | 10/23                               | 01/25                       | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΓΜ150.Σ.173 | N/A             | 10/22                               | 11/23                       | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| Τ150.Σ.10β  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| Τ150.Σ.10   | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 12/27     |
| FACTS.Σ.5   | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 12/27     |
| ΓΜ150.Σ.174 | N/A             | 10/23                               | 01/25                       | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΥΣ.Σ.30β    | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| ΥΣ.Σ.30     | N/A             | 10/23                               | 01/25                       | 12/25          | 12/25     | 12/27     |
| ΓΜ150.Σ.175 | N/A             | 10/25                               | 11/26                       | 12/28          | 12/28     | 12/29     |
| ΥΣ.Σ.31β    | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| ΥΣ.Σ.31     | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.176 | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |
| Τ150.Σ.11β  | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| Τ150.Σ.11   | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.177 | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |
| ΑΝ150.Σ.156 | N/A             | N/A                                 | N/A                         | N/A            | N/A       | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.178 | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |
| ΥΣ.Σ.32β    | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| ΥΣ.Σ.32     | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.179 | N/A             | 10/25                               | 11/26                       | 12/28          | 12/28     | 12/29     |
| ΥΣ.Σ.33β    | N/A             | -                                   | -                           | -              | -         |           |
| ΥΣ.Σ.33     | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.180 | N/A             | 10/23                               | 11/24                       | 12/26          | 12/26     | 12/28     |

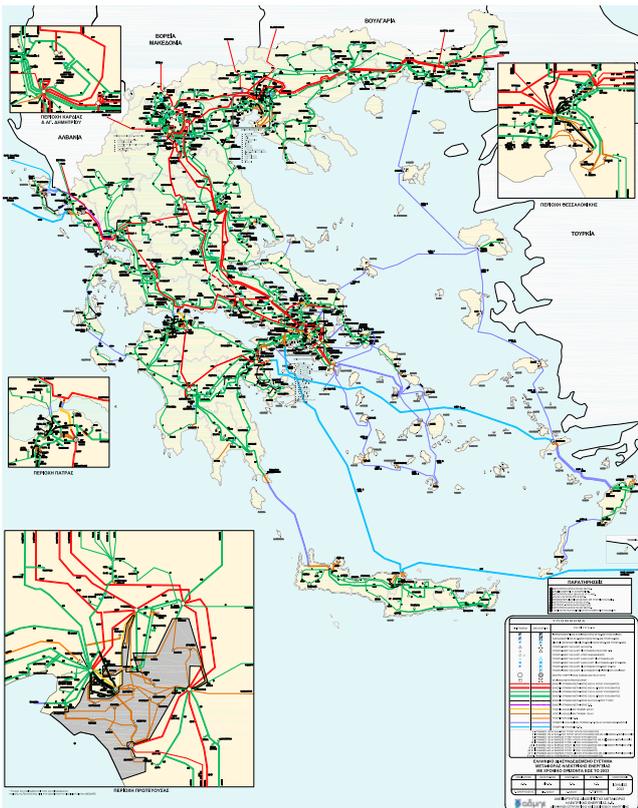
## Έργο 20.5

# Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

11,7 Μ€

### Πρόσθετες Πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Το παρόν έργο περιλαμβάνει την πλήρη ανακατασκευή του τμήματος εντός των ορίων του Συστήματος των Υ/Σ Δόξας και Χαληδόνας με Υ/Σ κλειστού τύπου τεχνολογίας GIS, και στον Υ/Σ Αγ. Δημητρίου την αντικατάσταση των απλοποιημένων πυλών με πλήρεις πύλες Γ.Μ. τεχνολογίας GIS υπαίθριου τύπου και την προσθήκη μίας νέας πύλης για τη σύνδεση της Γ.Μ. Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος. Οι ανακατασκευές αυτές θα πραγματοποιηθούν σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η αντικατάσταση των πυλών Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος της συνδεόμενης εγκατάστασης επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                           | Φύση έργου   | Περιγραφή   | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|------------------------------------|--------------|---|-----------|-----------------------|-------|
|             |                                    |              | Εξοπλισμός<br>km  |           |                       |       |
| AN150.Σ.139 | Δόξα                               | Ανακατασκευή | 2 ζυγοί 150 kV<br>1 διασ. διακ. 150 kV<br>5 πύλες Γ.Μ. 150 kV | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2027A |
| AN150.Σ.140 | Χαληδόνα                           | Ανακατασκευή | 2 ζυγοί 150 kV<br>1 διασ. διακ. 150 kV<br>8 πύλες Γ.Μ. 150 kV | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2026A |
| AN150.Σ.141 | Άγ. Δημήτριος<br>(Θεσσαλονίκη ΙΙΙ) | Ανακατασκευή | 3 πύλες καλωδιακών<br>Γ.Μ. σε απλό ζυγό<br>150 kV             | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2024B |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.139 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2027A     |
| AN150.Σ.140 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2026A     |
| AN150.Σ.141 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | N/A       | 2024B     |

## Έργο 21.1

# Ενίσχυση του Συστήματος 400kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

49,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας νέας Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος μεταξύ των ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας, συνολικού μήκους 140 km περίπου.

Η επιπρόσθετη ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 400 kV συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Της ενίσχυσης του Ελληνικού Συστήματος στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το Σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης Σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής. Αυτή η ενίσχυση αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίηση μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ελληνικό Σύστημα και εκείνα της Τουρκίας και της Βουλγαρίας με τελικό στόχο την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων στην περιοχή της Νότιας Βαλκανικής.
- Της αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες στην περιοχή της Θράκης.
- Την ισχυροποίηση του κόμβου της Νέας Σάντας που θα αποτελέσει ένα εκ των σημείων σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                                 | Φύση έργου         | Περιγραφή                                       |     | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|--|--------------------|---|-----|----------------------|-----------------------|
|            |  |                    | Εξοπλισμός                                      | km  |                      |                       |
| ΓΜ400.Σ.29 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων | Νέο                | 2Β'Β'   | 140 | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α                 |
| ΑΝ400.Σ.38 | ΚΥΤ Ν. Σάντας                            | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό | -   | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α                 |
| ΑΝ400.Σ.39 | ΚΥΤ Φιλίππων                             | Επέκταση/ Προσθήκη | 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό  | -   | Επαναπρογραμματισμός | 2028Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ400.Σ.29 | 10/20           | 07/23                               | 06/24                        | 03/26          | 06/26     | 06/28     |
| ΑΝ400.Σ.38 | -               | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 06/28     |
| ΑΝ400.Σ.39 | -               | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 06/28     |

## Έργο 21.2

# Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ |  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

6,6 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο Υ/Σ Νευροκοπίου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Δράμας μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι. Ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Σερρών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Σέρρες - Σιδηρόκαστρο, ενώ έχει επεκταθεί παραπλεύρως για τη σύνδεση Χρήστη ΑΠΕ. Για αυτούς τους Υ/Σ δεν τηρείται το κριτήριο N-1. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου προγραμματίζεται έργο σύνδεσης μεταξύ των δύο Υ/Σ, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την διπλή τους τροφοδότηση.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                             | Φύση έργου                           | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|----|----------------------|-----------------------|-------|
|             |                                      |                                      | Εξοπλισμός   | km |                      |                       |       |
| ΓΜ150.Σ.181 | Γ.Μ. 150 kV Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο | Νέο                                  | Β  | 40 | Επαναπρογραμματισμός | 2029B                 |       |
| AN150.Σ.158 | Νευροκόπι                            | Επέκταση/<br>Προσθήκη<br>+Αναβάθμιση | Αναβάθμιση<br>1 απλοποιημένης<br>πύλης Γ.Μ. 150 kV<br>σε πλήρης σε απλό<br>ζυγό<br>+<br>1 νέα πλήρης πύλη<br>Γ.Μ. 150 kV σε απλό<br>ζυγό |    | -                    | Επαναπρογραμματισμός  | 2029B |
| AN150.Σ.159 | Σιδηρόκαστρο                         | Επέκταση/<br>Προσθήκη<br>+Αναβάθμιση | Αναβάθμιση<br>1 απλοποιημένης<br>πύλης Γ.Μ. 150 kV<br>σε πλήρης σε απλό<br>ζυγό<br>+<br>1 νέα πλήρης πύλη<br>Γ.Μ. 150 kV σε απλό<br>ζυγό |    | -                    | Επαναπρογραμματισμός  | 2029B |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.181 | 10/23           | 10/24                               | 11/25                        | 12/27          | 12/27     | 12/29     |
| AN150.Σ.158 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/29     |
| AN150.Σ.159 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/29     |

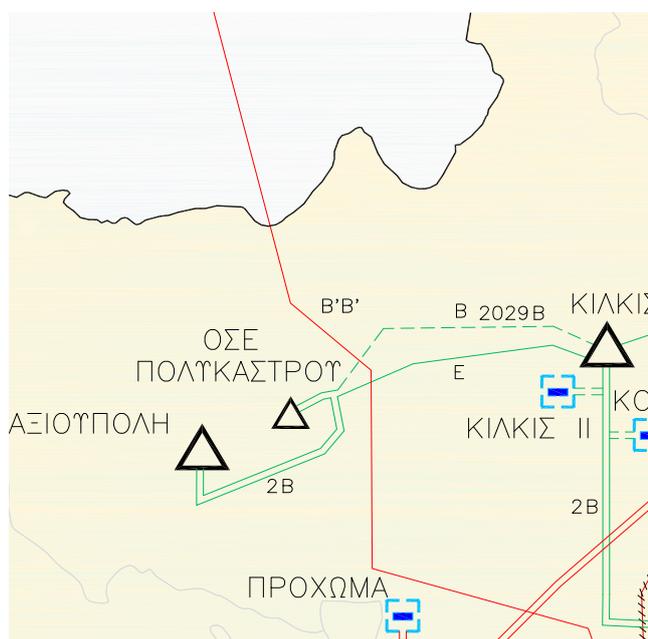
## Έργο 21.3

# Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

4,4 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο Υ/Σ Αξιούπολης και ο Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου ο οποίος συνδέεται ακτινικά σε αυτόν τροφοδοτούνται ακτινικά από τον Υ/Σ Κιλκίς μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτούς τους Υ/Σ. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου προγραμματίζεται νέο έργο σύνδεσής τους με τον Υ/Σ Κιλκίς, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την διπλή τους τροφοδότηση.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου                     | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|---|--------------------------------|--|----|----------------------|-----------------------|-------|
|             |   |                                | Εξοπλισμός   | km |                      |                       |       |
| ΓΜ150.Σ.182 | Νέα Γ.Μ. 150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς (τμήμα ΟΣΕ Πολυκάστρου-Κιλκίς) | Νέο                            | Β  | 25 | Επαναπρογραμματισμός | 2029B                 |       |
| ΑΝ150.Σ.160 | ΟΣΕ Πολυκάστρου   | Επέκταση/ Προσθήκη +Αναβάθμιση | Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό |    | -                    | Επανεξέταση           | 2029B |
| ΑΝ150.Σ.161 | Κιλκίς  | Επέκταση/ Προσθήκη             | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό   |    | -                    | Επαναπρογραμματισμός  | 2029B |

## Παρατηρήσεις

- ΑΝ150.Σ.160: Το έργο επανεξετάζεται ως προς την δυνατότητα υλοποίησής του.
- Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.182 | 10/22           | 10/24                               | 11/25                        | 12/27          | 11/27     | 12/29     |
| ΑΝ150.Σ.160 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/29     |
| ΑΝ150.Σ.161 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/29     |

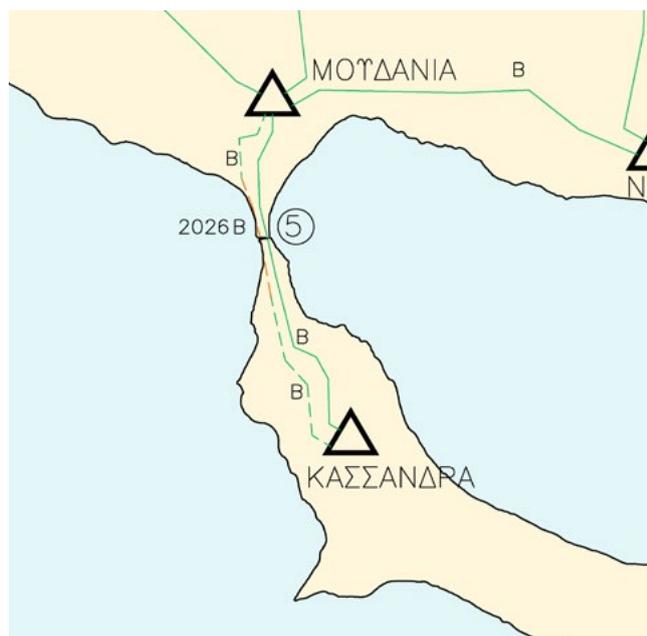
## Έργο 21.4

# Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

19 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο Υ/Σ Κασσάνδρας τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Μουδανιών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής του με το Σύστημα με κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά απλού κυκλώματος, συνολικού μήκους 27 km περίπου. Η νέα Γ.Μ. θα αποτελείται από εναέριο τμήμα (Β/150 kV) συνολικού μήκους 16 km περίπου και υπόγειο τμήμα μήκους 11 km. Επιπλέον θα αναβαθμιστεί με υπόγειο καλώδιο το τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά που οδεύει παράλληλα με το υπόγειο τμήμα της νέας Γ.Μ.

Με τον ανωτέρω σχεδιασμό αποφεύγεται η διέλευση και νέας εναέριες Γ.Μ. εντός οικιστικού ιστού και ταυτόχρονα καταργείται τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. που διέρχεται εντός αυτού, σε μια περιοχή με έντονη τουριστική ανάπτυξη, διασφαλίζεται η διέλευση της νέας Γ.Μ. από τη Νέα Ποτίδαια όπου η χερσόνησος της Κασσάνδρας είναι αρκετά στενή στο σημείο αυτό περιορίζοντας την διέλευση νέας εναέριες Γ.Μ. και επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση του Υ/Σ Κασσάνδρας αυξάνοντας τη θωράκιση του Συστήματος έναντι ακραίων καιρικών φαινομένων.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου       | Περιγραφή  |      | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------------|------------|------|----------------------|-----------------------|
|             |   |                  | Εξοπλισμός | km   |                      |                       |
| ΓΜ150.Σ.183 | Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (εναέριο τμήμα)  | Νέο              | Β          | 16,4 | Επαναπρογραμματισμός | 2026B                 |
| ΓΜ150.Σ.193 | Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (υπόγειο τμήμα νέας Γ.Μ.) -<br>Γ.Μ. 150 kV Μουδανιά - Κασσάνδρα (υπόγειο τμήμα υφιστάμενης Γ.Μ.) από πύργο ΜΟΚ13 έως ΜΟΚ55 | Νέο + Αναβάθμιση | 2ΥΓ1       | 11   | Επαναπρογραμματισμός | 2026B                 |
| ΓΜ150.Σ.194 | Παραλλαγή της Γ.Μ. 150 kV Βάβδος - Μουδανιά (πύργος ΒΜ 61 έως Υ/Σ Μουδανιά)   | Παραλλαγή        | Β          | 0,24 | Επαναπρογραμματισμός | 2025B                 |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου                           | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|-----------|--------------------------------------|--|----|----------------------|-----------------------|
|             |           |                                      | Εξοπλισμός   | km |                      |                       |
| AN150.Σ.162 | Κασσάνδρα | Επέκταση/<br>Προσθήκη<br>+Αναβάθμιση | Αναβάθμιση<br>1 απλοποιημένης<br>πύλης Γ.Μ. 150 kV<br>σε πλήρης σε απλό<br>ζυγό<br>+<br>1 νέα πλήρης πύλη<br>Γ.Μ. 150 kV σε απλό<br>ζυγό | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2026B                 |
| AN150.Σ.163 | Μουδανιά  | Επέκταση/<br>Προσθήκη                | 1 νέα πλήρης πύλη<br>Γ.Μ. 150 kV σε απλό<br>ζυγό   | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2026B                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.194: Για την είσοδο της νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά στον Υ/Σ Μουδανίων.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες-<br>Περιβαλλοντικές<br>μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ-<br>Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|---|--------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.183 | 03/20           | 07/23                                     | 06/24                          | 11/25          | 12/25     | 12/26     |
| ΓΜ150.Σ.193 | 03/20           | 07/23                                     | -                              | -              | 12/25     | 12/26     |
| ΓΜ150.Σ.194 | 03/20           | 07/23                                     | 06/24                          |                |           | 10/25     |
| AN150.Σ.162 | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 12/26     |
| AN150.Σ.163 | N/A             | N/A                                       | N/A                            | -              | -         | 12/26     |



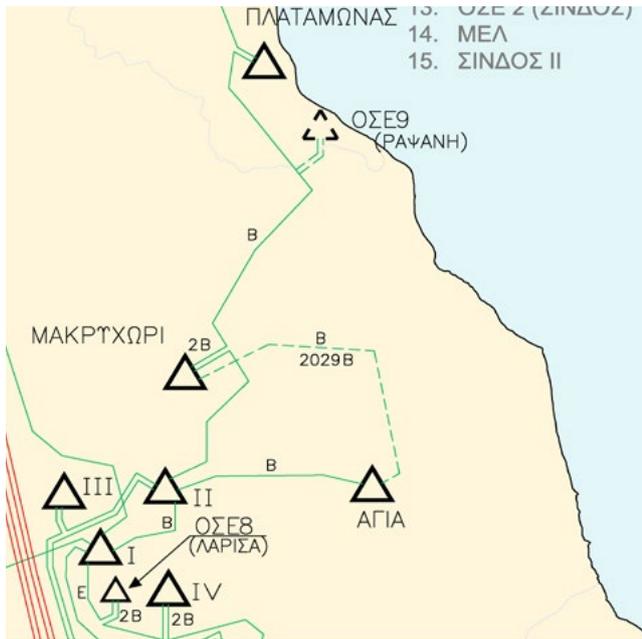
## Έργο 21.5

# Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150kV

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

3,4 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο Υ/Σ Αγιάς τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Λάρισα ΙΙ μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Αγιά - Λάρισα ΙΙ, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ. Η τοπολογία αυτή, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς προγραμματίζεται νέο έργο σύνδεσής του με το Σύστημα μέσω του Υ/Σ Μακρυχωρίου, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό διπλή τροφοδότηση για τον εν λόγω Υ/Σ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                     | Φύση έργου            | Περιγραφή                                  | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση      |
|-------------|------------------------------|-----------------------|--|-----------|----------------------------|
|             |                              |                       | Εξοπλισμός                                 |           |                            |
| ΓΜ150.Σ.184 | Γ.Μ. 150 kV Αγιά - Μακρυχώρι | Νέο                   | -  | 20        | Επαναπρογραμματισμός 2029B |
| ΑΝ150.Σ.164 | Αγιά                         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό | -         | Επαναπρογραμματισμός 2029B |
| ΑΝ150.Σ.165 | Μακρυχώρι                    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό | -         | Επαναπρογραμματισμός 2029B |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.184 | 10/23           | 10/24                               | 11/25                        | 12/27          | 11/27     | 12/29     |
| ΑΝ150.Σ.164 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/29     |
| ΑΝ150.Σ.165 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/29     |

## Έργο 21.7

# Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

16,8 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο Υ/Σ Άνδρου τροφοδοτείται με δύο εναέριες Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το νησί βορείως με την Εύβοια και νοτίως με τη Σύρο (μέσω Τήνου). Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (πολύ υψηλές ταχύτητες ανέμου) που εμφανίζονται στην περιοχή, οι εναέριες γραμμές τίθενται συχνά εκτός λειτουργίας λόγω εκδήλωσης σφαλμάτων. Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του νησιού προγραμματίζεται η υπογειοποίηση της μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ. ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ταυτόχρονης εκδήλωσης διαταραχών στα κυκλώματα σύνδεσης του Υ/Σ που έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια τροφοδοσίας του.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας καλωδιακής γραμμής με καλώδια XLPE μήκους 20 km περίπου από τον Υ/Σ Άνδρου και νότια έως το σημείο προσαιγιάλωσης προς Τήνο (Παράγκα Άνδρου).

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                             | Φύση έργου | Περιγραφή                                       | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|--------------------------------------|------------|---|-----------|-----------------------|-------|
|             |                                      |            | Εξοπλισμός                                      |           |                       | km    |
| GM150.Σ.190 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Άνδρος - Τήνος | Αναβάθμιση | -   | 20        | Προγραμματισμένο      | 2024B |
| AN150.Σ.176 | Άνδρος                               | Μετατροπή  | Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη | -         | Προγραμματισμένο      | 2024B |

## Παρατηρήσεις

1. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ. και το Τερματικό Παράγκας.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| GM150.Σ.190 | 08/20           | 06/21                               | -                            | -              | 12/23     | 12/24     |
| AN150.Σ.176 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/24     |



## Περιγραφή

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020 και ιδίως πέριξ του ποταμού Λήλαντα απ' όπου διέρχεται η εν λειτουργία Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου, επέφεραν τεράστιες καταστροφές στις εγκαταστάσεις του διπλού υπογείου καλωδιακού της τμήματος. Ως εκ τούτου, για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της εν λόγω Γ.Μ. επιβάλλεται η άμεση παραλλαγή του τμήματος αυτού.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Ονομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή  | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|------------|--|------------|------------|-----------|-----------------------|-------|
|            |  |            | Εξοπλισμός | km        |                       |       |
| ΓΜ400.Σ.30 | Παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (υπόγειο τμήμα) | Παραλλαγή  | 2ΥΥΓ1      | 3,9       | Υπό κατασκευή         | 2023B |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ400.Σ.30 | N/A             | -                                   | -                            | -              | 12/22     | 12/23     |

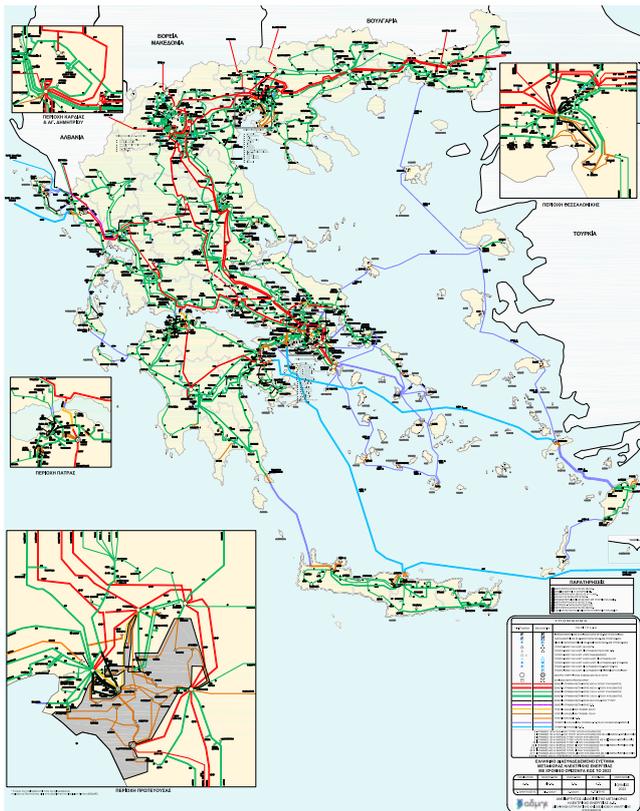
## Έργο 21.9

# Παραλλαγές Γ.Μ. 400 και 150kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | **ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ** | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2023

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

1 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο σχετίζεται με την άμεση η ανάγκη παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαΐδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Λάρυμνα - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Άγρας, Λαμία - Αλουμίνιο, Λαμία - Κρεμαστά και Ταυρωπός - Πτολεμαΐδα στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας για τη διέλευση του νέου αυτοκινητόδρομου Ε65.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |     | Κατάσταση   | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|------------|-----|-------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός | km  |             |                       |
| ΓΜ150.Σ.196 | Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω διέλευσης της Ε65 | Παραλλαγή  | B          | 0,5 | Καθυστέρηση | 2023B                 |
|             |   |            | +          | +   |             |                       |
|             |   |            | 2B         | 1,3 |             |                       |
|             |   |            | +          | +   |             |                       |
|             |   |            | 2B'Β'      | 0,6 |             |                       |

## Παρατηρήσεις

- Καθυστερήσεις εξαιτίας μη εξασφάλισης απαλλοτριώσεων απο Υπουργείο Μεταφορών.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.196 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 12/23     |

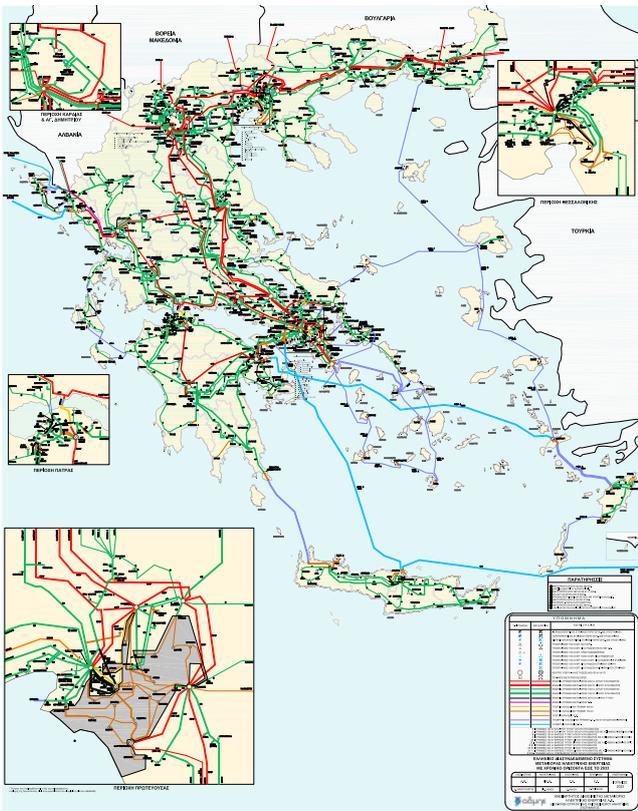
## Έργο 22.1

# Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος μεταφοράς

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

(Μέρος του έργου έχει εγκριθεί σε προγενέστερο ΔΠΑ)

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

48,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το συνολικό πρόγραμμα, που μεγάλο μέρος του συμπεριλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ, διακρίνεται σε δύο φάσεις που τα ακόλουθα:

### Α' Φάση με ορίζοντα υλοποίησης 2020-2023

Μονάδες ΑΠΕ

- Έκδοση οδηγίας για τη ρύθμιση των μονάδων ΑΠΕ με σύνδεση στο Σύστημα ώστε να συμβάλλουν στη ρύθμιση τάσεων ανάλογα με την ικανότητά τους
- Έως τις αρχές Ιουνίου του 2023 έχουν εκδοθεί ρυθμίσεις για 102 Σταθμούς ΑΠΕ με σύνδεση στο Σύστημα με τη διαδικασία υλοποίησης αυτών από τους Παραγωγούς να βρίσκεται σε εξέλιξη.

Άμεσα Έργα Αντιστάθμισης

- Μετεγκατάσταση Α/Ε Νο1 ΚΥΤ Αλιβερίου στον ΑΜ/Σ Νο2 ΚΥΤ Αμυνταίου (ολοκληρωμένο)
- Μετεγκατάσταση Α/Ε Νο3 ΚΥΤ Αλιβερίου στον ΑΜ/Σ Νο4 ΚΥΤ Κουμουندούρου (ολοκληρωμένο)
- Επανασύνδεση αυτεπαγωγής 3-5 στον ΑΜ/Σ Νο5 ΚΥΤ Κουμουندούρου (ολοκληρωμένο)
- Μετεγκατάσταση Α/Ε 30kV/50 MVAr από ΚΥΤ Λαγκαδά στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης στον ΑΜ/Σ Νο5 (ολοκληρωμένο)
- Αντικατάσταση υφιστάμενων με νέες Α/Ε 30 kV/50 MVAr στα ΚΥΤ Αχελώου, Θεσσαλονίκης, Παλλήνης (περιλαμβάνονται στο έργο 20.2 & 23.1) και Λάρισας λόγω παλαιότητας
- Εγκατάσταση νέων Α/Ε 30kV/50 MVAr στο ΚΥΤ Αχαρνών στη θέση ΑΜ/Σ Νο 5 (νέος ΑΜ/Σ σε θέση ανενεργού από το 2017) και στον ΑΜΣ Νο3 ΚΥΤ Καρδιάς (ολοκληρωμένο)

Νέα Αντιστάθμιση Υ/Σ 150 kV

- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 25 MVAr / 150 kV στον Υ/Σ Μολάων
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Αλιβερίου
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Φιλίππων

Retrofit OLTCS σε ΑΜ/Σ

- Αντικατάσταση παλαιών Συστημάτων Αλλαγής Τάσης Υπό Φορτίο στους ΑΜ/Σ Νο1 ΚΥΤ Φιλίππων και Νο4 ΚΥΤ Αράχθου

Νέα Αντιστάθμιση ΚΥΤ 400 kV

- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 400 kV στο ΚΥΤ Αμυνταίου
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 400 kV στο ΚΥΤ Λαγκαδά
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 400 kV στο ΚΥΤ Λάρισα

### Β' Φάση με ορίζοντα υλοποίησης 2023-2025

Νέα Αντιστάθμιση Υ/Σ 150 kV

- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Καρδιάς
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Νέα Σάντας
- Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVAr / 150 kV στο ΚΥΤ Αχελώου

- › Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVA / 150 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών
- › Εγκατάσταση νέας Α/Ε 100 MVA / 150 kV στο ΚΥΤ Λάρυμνας

#### Νέα Δυναμική Αντιστάθμιση

- › Εγκατάσταση 2 νέων συστημάτων δυναμικής αντιστάθμισης SVC ή STATCOM ικανότητας 100 MVA (επαγωγικά) / 150 kV στο ΚΥΤ Αράχθου και στον Υ/Σ Άργους II

#### Εθνικό Κέντρο Ελέγχου και ΑΠΕ

- › Αναβάθμιση εφαρμογών για τη λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας σε συνθήκες μεγάλης διεύθυνσης ΑΠΕ

#### Συστήματα Αποθήκευσης (Σε αναμονή απόφασης ΡΑΕ τα πιλοτικά έργα αποθήκευσης)

- › Εγκατάσταση 2 νέων πιλοτικών συστημάτων αποθήκευσης
  - › Υ/Σ Θήβας, ικανότητας 20 MW/1h
  - › Υ/Σ Νάξου, ικανότητας 7÷10 MW/4h

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία         | Φύση έργου            | Περιγραφή                                     | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|------------------|-----------------------|---|-----------|-----------------------|-------|
|             |                  |                       | Εξοπλισμός                                    |           |                       | km    |
| ΠΗΝ150.Σ.12 | ΚΥΤ Αλιβερίου    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Προγραμματισμένο      | 2023B |
| ΠΗΝ150.Σ.13 | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2023B |
| ΠΗΝ150.Σ.14 | ΚΥΤ Φιλίππων     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Προγραμματισμένο      | 2023B |
| ΠΗΝ150.Σ.15 | ΚΥΤ Καρδιάς      | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Προγραμματισμένο      | 2023B |
| ΠΗΝ150.Σ.16 | ΚΥΤ Ν. Σάντας    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2024A |
| ΠΗΝ150.Σ.17 | ΚΥΤ Αχελώου      | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2024B |
| ΠΗΝ150.Σ.18 | ΚΥΤ Αχαρνών      | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2024B |
| ΠΗΝ150.Σ.19 | ΚΥΤ Λάρυμνας     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA | -         | Προγραμματισμένο      | 2024A |
| ΠΗΝ150.Σ.20 | Υ/Σ Μολάων       | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/25 MVA  | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2024A |
| ΠΗΝ30.Σ.5   | ΚΥΤ Καρδιάς      | Αντικατάσταση         | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 30 kV/50 MVA   | -         | Ολοκληρωμένο          | 2022A |
| ΠΗΝ400.Σ.16 | ΚΥΤ Αμυνταίου    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVA | -         | Επαναπρογραμματισμός  | 2023B |

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου            | Περιγραφή   |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|-----------------------|---|----|----------------------|-----------------------|
|             |   |                       | Εξοπλισμός  | km |                      |                       |
| ΠΗΝ400.Σ.17 | ΚΥΤ Λαγκαδά   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή<br>αντιστάθμισης<br>400 kV/100 MVA <sub>r</sub>            | -  | Προγραμματισμένο     | 2023B                 |
| ΠΗΝ400.Σ.18 | ΚΥΤ Λάρισας   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα αυτεπαγωγή<br>αντιστάθμισης<br>400 kV/100 MVA <sub>r</sub>            | -  | Προγραμματισμένο     | 2023B                 |
| ΑΝ150.Σ.184 | ΚΥΤ Φιλίππων  | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση<br>συστήματος αλλαγής<br>τάσης υπό φορτίο στον<br>ΑΜΣ1 150 kV | -  | Προγραμματισμένο     | 2023B                 |
| ΑΝ150.Σ.185 | ΚΥΤ Αράχθου   | Αντικατάσταση         | Αντικατάσταση<br>συστήματος αλλαγής<br>τάσης υπό φορτίο στον<br>ΑΜΣ4 150 kV | -  | Προγραμματισμένο     | 2023B                 |
| FACTS.Σ.6   | ΚΥΤ Αράχθου<br>(πλευρά 150 kV)  | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 SVC ή STATCOM<br>-100 MVA <sub>r</sub>                                    | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2025A                 |
| FACTS.Σ.7   | Υ/Σ Άργους ΙΙ   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 SVC ή STATCOM<br>-100 MVA <sub>r</sub>                                    | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2025A                 |
| ΣΕΕ.Σ.17    | Εθνικό Κέντρο<br>Ελέγχου Ενέργειας<br>(Κρυονέρι)<br>Αναβάθμιση<br>πληροφοριακών<br>συστημάτων | -                     | -   | -  | Προγραμματισμένο     | 2024                  |
| BESS.Σ.1    | Υ/Σ Θήβας   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 Σύστημα<br>Αποθήκευσης<br>20 MW / 1h                                      | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2025                  |
| BESS.Σ.2    | Υ/Σ Νάξου   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 Σύστημα<br>Αποθήκευσης<br>7÷10 MW / 4h                                    | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2025                  |

## Παρατηρήσεις

1. ΠΗΝ30.Σ.5: Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
2. ΣΕΕ.Σ.17: Για την εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας των μονάδων ΑΠΕ.
3. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΠΗΝ150.Σ.12 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ150.Σ.13 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ150.Σ.14 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ150.Σ.15 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ150.Σ.16 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024A     |
| ΠΗΝ150.Σ.17 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024B     |
| ΠΗΝ150.Σ.18 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024B     |
| ΠΗΝ150.Σ.19 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024A     |
| ΠΗΝ150.Σ.20 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024A     |
| ΠΗΝ30.Σ.5   | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2022A     |
| ΠΗΝ400.Σ.16 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ400.Σ.17 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2023B     |
| ΠΗΝ400.Σ.18 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2023B     |
| ΑΝ150.Σ.184 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023B     |
| ΑΝ150.Σ.185 | N/A             | -                                   | -                            | -              | -         | 2023B     |
| FACTS.Σ.6   | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2025A     |
| FACTS.Σ.7   | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2025A     |
| ΣΕΕ.Σ.17    | N/A             | -                                   | -                            | -              | N/A       | 2024      |
| ΒΕSS.Σ.1    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2025      |
| ΒΕSS.Σ.2    | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2025      |



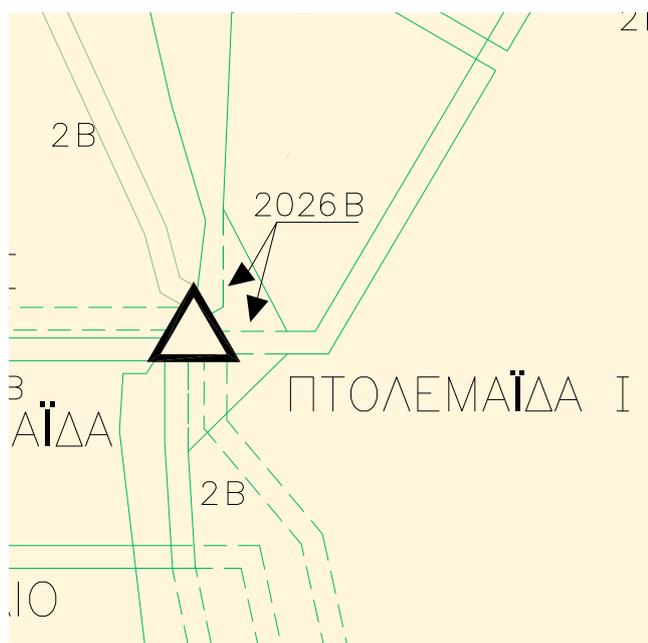
## Έργο 22.3

# Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα I (ΑΗΣ)

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός

(τρέχουσα εκτίμηση)

12 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Ο υποσταθμός της Πτολεμαΐδας I (ΑΗΣ) αποτελεί έναν από τους παλαιότερους Υ/Σ του Συστήματος, καθώς εξυπηρετούσε επί δεκαετίες τις ανάγκες τροφοδότησης της χώρας από το λιγνιτικό κέντρο της Πτολεμαΐδας. Παρότι ο σταθμός παραγωγής που συνδεόταν στον Υ/Σ έχει σταματήσει να λειτουργεί εδώ και κάποια χρόνια, ο Υ/Σ Πτολεμαΐδας εξακολουθεί να είναι ένας σημαντικός και αναγκαίος κόμβος του Συστήματος.

Οι αλλαγές στον μεταλλευτικό σχεδιασμό της ΔΕΗ Α.Ε. που οδήγησαν στην ματαίωση έργων της στην ευρύτερη περιοχή της λεκάνης της Πτολεμαΐδας που προβλεπόταν σε προγενέστερα ΔΠΑ, σε συνδυασμό με τα όσα προβλέπονται στο ΕΣΕΚ και το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) για τη Δυτική Μακεδονία, καθώς και το μεγάλο ενδιαφέρον που υπάρχει για ανάπτυξη ΑΠΕ στην περιοχή καθιστούν αναγκαία την πλήρη ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ Πτολεμαΐδας. Ο Υ/Σ προβλέπεται ότι στο μέλλον θα αποτελέσει ξανά έναν από τους ισχυρότερους κόμβους 150 kV του Συστήματος.

Για την επίτευξη του έργου, ως ενδιάμεσο στάδιο μέχρι την ολοκλήρωσή του, προβλέπονται έργα αναδιατάξεων των κυκλωμάτων εντός του Υ/Σ για την αποδέσμευση κατάλληλου χώρου για την ανάπτυξη του νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS ανοιχτού τύπου.

Το έργο περιλαμβάνει την ανακατασκευή εντός των ορίων του Συστήματος. Το πλαίσιο του γενικότερου σχεδιασμού ανακατασκευής περιλαμβάνει και 2 πύλες Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ και είναι έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Η διαχείριση διακήρυξης θα πραγματοποιηθεί από τον ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη της συνδεόμενης εγκατάστασης (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου   | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|--------------|---|----|------------------|-----------------------|
|             |  |              | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN150.Σ.192 | Υ/Σ Πτολεμαΐδα I (ΑΗΣ)<br>- Αναδιατάξεις εντός του Υ/Σ (πλευρά 150 kV) | Αναδιάταξη   | -   | -  | Προγραμματισμένο | 2024B                 |
| AN150.Σ.193 | Υ/Σ Πτολεμαΐδα I (ΑΗΣ)<br>- Ανακατασκευή πλευράς 150 kV                | Ανακατασκευή | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>2 Τ/Ζ<br>13 Πύλες Γ.Μ. 150 kV | -  | Προγραμματισμένο | 2026A                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμ).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.192 | N/A             | N/A                                 | -                            | -              | -         | 2024B     |
| AN150.Σ.193 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              |           | 2026A     |



## Περιγραφή

Στα πλαίσια των έργων διασυνδέσεων των ΜΔΝ που προβλέπονται στο παρόν ΔΠΑ, απαιτούνται κατάλληλες υποδομές για την αποθήκευση όλων των ανταλλακτικών (spare) υποβρυχίων καλωδίων. Για την κάλυψη των ειδικών αυτών αναγκών, προβλέπεται η δημιουργία αποθηκευτικού χώρου πλησίον παραθαλάσσιας περιοχής με προβλήτα. Συνολικά, με βάση το πρόγραμμα των νησιωτικών διασυνδέσεων προβλέπονται περί τα 140 km ανταλλακτικών Υ/Β καλωδίων διαφόρων τύπων και διατομών με συνολικό βάρος της τάξης των 5000 ΤΝ.

Στο συνολικό έργο υποδομών αποθήκευσης περιλαμβάνονται έργα πολιτικού μηχανικού (εξυγίανση εδάφους, επιπεδοποιήσεις και κατασκευή βιομηχανικών πλακών εδάφους, περίφραξη), φωτισμός, συστήματα ασφαλείας και εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού που θα περιλαμβάνει turn table για την περιέλιξη των υποβρυχίων καλωδίων.

Κατόπιν σχετικής διερεύνησης και ενεργειών, υπήρξε συμφωνία με τον Οργανισμό Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε (ΟΛΝΕ) για την μακροχρόνια μίσθωση χώρου δίπλα στον ΑΗΣ Αλιβερίου, όμως εξαιτίας εμπλοκών με την αρχαιολογία, όπου αναμένεται η τελική απόφαση του Συμβουλίου Αρχαιολογίας, ο ΑΔΜΗΕ έχει προχωρήσει ταυτόχρονα σε εκ νέου αναζήτηση κατάλληλου χώρου.

## Υποέργα

| Κωδικός | Όνομασία            | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|---------------------|------------|------------|----|----------------------|-----------------------|
|         |                     |            | Εξοπλισμός | km |                      |                       |
| ΥΠ.Σ.1  | Αποθηκευτικός χώρος | -          | -          | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2024                  |

## Παρατηρήσεις

1. Εντός του α' εξαμήνου του 2023 υλοποιήθηκε μικρό μέρος του έργου.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|---------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΠ.Σ.1  | 12/21           | -                                   | -                            | -              | 11/23     | 11/24     |

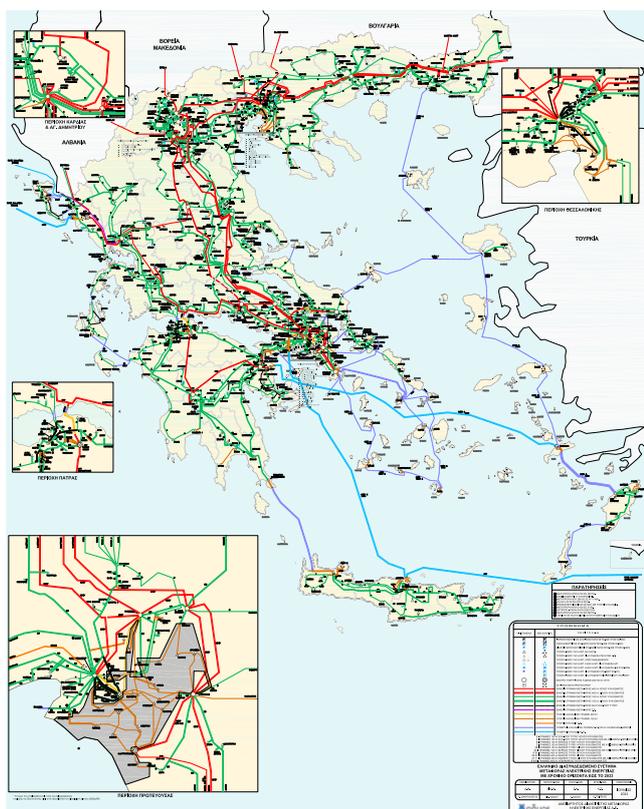
## Έργο 22.6

# Έργα τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

37,2 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Οι διαρκείς αυξανόμενες ανάγκες ενίσχυσης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των πληροφοριακών συστημάτων αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Συστήματος. Στην κατεύθυνση αυτή προβλέπονται μια σειρά από έργα Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) σε υποδομές του ΑΔΜΗΕ ανά τη χώρα, ως ακολούθως:

### Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα

Αφορά τη σχεδίαση και υλοποίηση 2 Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών αξιοποιώντας το εκτεταμένο ιδιόκτητο δίκτυο Οπτικών Ινών του ΑΔΜΗΕ για τις τηλεπικοινωνιακές διασυνδέσεις:

Δίκτυο τεχνολογίας IP/MPLS (Multi-service Telecommunication Network) για την κάλυψη των αναγκών επικοινωνίας συσκευών, εφαρμογών και χρηστών στις σημαντικότερες εγκαταστάσεις του ΑΔΜΗΕ ανά την Ελλάδα (ΚΥΤ και Υ/Σ του ΕΣΜΗΕ, Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας και Κέντρα Δεδομένων, κτήρια γραφείων προσωπικού). Μερικές από τις υπηρεσίες που θα εξυπηρετεί το δίκτυο (στα πρότυπα των περισσότερων Διαχειριστών ενέργειας μελών του ENTSO-E) είναι:

- Κίνηση SCADA (Serial)
- Τηλεπροστασία (C37.94)
- Διασυνδέσεις ΚΕΕ (Ethernet)
- Τηλεμετρήσεις (PMU, PDC etc.)
- Εταιρική κίνηση (IT, VoIP & Multimedia)
- CCTV (Ethernet)
- IEC 61850 (planned)

Δίκτυο τεχνολογίας DWDM, για την επίτευξη της τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης μεταξύ σημείων που απέχουν μεγάλες αποστάσεις ή/και είναι απαραίτητη η απευθείας διασύνδεσή τους, προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο χρόνος μετάδοσης.

Με το παραπάνω έργο θα αναβαθμιστεί/εκσυγχρονιστεί ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός του ΑΔΜΗΕ (κυρίως παλαιάς τεχνολογίας φερρεσύχων), θα αξιοποιηθεί το ιδιόκτητο δίκτυο οπτικών ινών παρέχοντας ασφάλεια, αξιοπιστία και ανθεκτικότητα/σταθερότητα στις κρίσιμες τηλεπικοινωνιακές διασυνδέσεις και θα μειωθούν σημαντικά τα λειτουργικά έξοδα καθώς δεν θα απαιτούνται τα περισσότερα από τα μισθωμένα κυκλώματα τρίτων παρόχων που χρησιμοποιεί σήμερα ο ΑΔΜΗΕ. Επιπλέον, θα δώσει τη δυνατότητα για την εξυπηρέτηση νέων αναγκών και εφαρμογών που απαιτούν ευρυζωνικές επικοινωνίες, όπως condition based monitoring του κρίσιμου εξοπλισμού, ευκολότερη αξιοποίηση του μεγάλου πλήθους δεδομένων που παράγονται στις κρίσιμες υποδομές, κλπ.

Για τη φιλοξενία και την εύρυθμη λειτουργία του παραπάνω εξοπλισμού θα απαιτηθεί και η προμήθεια και εγκατάσταση συνοδευτικού εξοπλισμού υποστήριξης, προκειμένου να εγκατασταθεί και να λειτουργεί αξιόπιστα. Ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα απαρτίζεται από τα παρακάτω:

- Πίνακες/ερμάρια φιλοξενίας του εξοπλισμού που εξασφαλίζουν προστασία από τις αντίξοες συνθήκες που επικρατούν στις εγκαταστάσεις του ΕΣΜΗΕ.
- Συστήματα εξασφάλισης της αδιάληπτης τροφοδοσίας του εξοπλισμού (UPS/μπαταρίες, γεννήτριες)
- Συστήματα ψύξης του εξοπλισμού (κλιματισμός, εναλλάκτες θερμότητας)
- Συστήματα τηλεμετρίας για την παρακολούθηση των συνθηκών λειτουργίας και ειδοποίηση σε περιπτώσεις προβλήματος καθώς και ελέγχου της φυσικής πρόσβασης στον εξοπλισμό, ώστε να διασφαλίζεται η πρόσβαση μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

### Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας Υποδομών Συστήματος Μεταφοράς

Το έργο περιλαμβάνει:

- την προμήθεια ενός συνεκτικού συνόλου λύσεων υλικού και λογισμικού ασφάλειας (συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Διαχείρισης Περιστατικών Ασφάλειας - Security Information & Event Management System - SIEM), που συνθέτουν -μαζί με τον υφιστάμενο εξοπλισμό- σύστημα ασφάλειας με αρχιτεκτονική μηδενικής εμπιστοσύνης (Zero Trust Architecture).
- την παροχή Υπηρεσιών Υλοποίησης και Παραγωγικής λειτουργίας που περιλαμβάνουν Μελέτη Εφαρμογής, Υπηρεσίες Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης και θέσης σε λειτουργία, καθώς και Υπηρεσίες Παρακολούθησης και Διαχείρισης Περιστατικών Ασφαλείας.

Η αρχιτεκτονική μηδενικής εμπιστοσύνης (Zero Trust Architecture) είναι μια αρχιτεκτονική που βοηθά στην αποτροπή παραβιάσεων της ασφάλειας, εξαλείφοντας την έννοια της εμπιστοσύνης από έναν οργανισμό.

Το παραπάνω έργο είναι ιδιαίτερα κρίσιμο για τον ΑΔΜΗΕ ως Φορέα Εκμετάλλευσης Βασικών Υπηρεσιών (ΦΕΒΥ) και αποτελεί προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών στις απειλές κυβερνοασφάλειας, όπως επιβάλλεται από το θεσμικό πλαίσιο και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα

Περιλαμβάνει την αναλυτική σχεδίαση, την εγκατάσταση και παραμετροποίηση, τη μετάπτωση και εκκαθάριση των υφιστάμενων δεδομένων, τη πιλοτική λειτουργία και τη θέση σε παραγωγική λειτουργία Λογισμικού Επιχειρησιακών Εφαρμογών Διαχείρισης Επιχειρησιακών Πόρων (ERP), το οποίο θα καλύψει τόσο τις ανάγκες του ΑΔΜΗΕ όσο και των θυγατρικών εταιριών του, Διαχείρισης Παγίων (EAM), και Προγραμματισμού και Εκτέλεσης Τεχνικών Εργασιών (WFM), σύμφωνα με τις λειτουργικές και ποιοτικές απαιτήσεις, τις απαιτήσεις σχεδίασης και υπηρεσιών, την ισχύουσα Ελληνική φορολογική νομοθεσία, τον Κώδικα Βιβλίων Στοιχείων, τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος και τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Το κύριο αντικείμενο του έργου είναι η προμήθεια, εγκατάσταση / ανάπτυξη, θέση σε λειτουργία, φιλοξενία και παροχή υποδομών, καθώς και η υποστήριξη και συντήρηση Ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Πληροφοριακού Συστήματος (ERP/EAM/WFM) για την υποστήριξη των εταιρικών διαδικασιών του ΑΔΜΗΕ. Ειδικότερα θα καλυφθούν οι κάτωθι Λειτουργικές Περιοχές:

- › Οικονομική και Λογιστική Διαχείριση
- › Διαχείριση Έργων
- › Προμήθειες
- › Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Αποθηκών
- › Διαχείριση Παγίων και Τεχνικών Εργασιών
- › Διαχείριση Ανθρωπίνου Δυναμικού

Με την ολοκλήρωση του έργου επιτυγχάνεται:

- › Εκσυγχρονισμός της λειτουργίας της Εταιρίας, με την εισαγωγή state-of the-art τεχνολογιών πληροφορικής
- › Απλοποίηση/βελτιστοποίηση των επιχειρησιακών διαδικασιών της εταιρίας
- › Δημιουργία ενιαίας βάσης δεδομένων (Single Source of Truth) για την υποστήριξη κύριων λειτουργιών της εταιρίας αποφεύγοντας το δυσλειτουργικό, μη ασφαλές και κοστοβόρο φαινόμενο του "Shadow IT"
- › Αξιοποίηση και εκμετάλλευση των δεδομένων της εταιρίας αφού θα είναι διαθέσιμα και συσχετισμένα μέσω της διασύνδεσης των συστημάτων (Data Analytics Strategy)
- › Βελτίωση της ακρίβειας και της πληρότητας των πληροφοριών για τη λήψη αποφάσεων διαχειριστικού και στρατηγικού χαρακτήρα
- › Εγγύηση της εμπιστευτικότητας, της ακεραιότητας και της διαθεσιμότητας (CIA) των δεδομένων (ασφάλεια) για τους εξουσιοδοτημένους χρήστες και τους επιχειρησιακούς ιδιοκτήτες
- › Πρόσβαση των χρηστών από οποιοδήποτε μέσο (κινητό, tablet, φορητό/σταθερό Η/Υ) και οποιαδήποτε τοποθεσία αρκεί να υπάρχει σύνδεση στο internet
- › Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ISO (π.χ. ISO 27001 για την Κυβερνοασφάλεια και ISO 5000 για τη διαχείριση παγίων)

### Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων

Το έργο αφορά την προμήθεια μηχανογραφικού εξοπλισμού, λογισμικού και υπηρεσιών στο Data Center της Δυρραχίου και στο Data Center του Κρυονερίου με σκοπό τη δημιουργία υποδομής Disaster recovery site.

Παράλληλα γίνεται η διερεύνηση για δημιουργία ενός νέου Κέντρου Δεδομένων (Data Center) για τις ανάγκες αποθήκευσης και εκμετάλλευσης των εκθετικά αυξανόμενων αναγκών (σε ψηφιακά δεδομένα) του ΑΔΜΗΕ. Πιο συγκεκριμένα, τα δεδομένα που παράγονται από την ψηφιοποίηση των ΚΥΤ και Υ/Σ καθώς και από τα συστήματα ελέγχου των γραμμών μεταφοράς μέσω drones τα οποία δημιουργούν τεράστιες ανάγκες σε χωρητικότητα.

## Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων

Στα πλαίσια του ψηφιακού μετασχηματισμού των ΚΥΤ και Υ/Σ, τον Δεκέμβριο του 2020, ολοκληρώθηκε μελέτη για τον σχεδιασμό του Asset Performance Management System (Σύστημα Διαχείρισης της Απόδοσης των Παγίων), με το οποίο θα επιτυγχάνεται η βέλτιστη διαχείριση των παγίων του Διαχειριστή μέσω του ελέγχου και της αξιολόγησης της κατάστασης τους, ενώ θα επιτρέπει την έγκαιρη πραγματοποίηση προληπτικών ενεργειών για την αποτροπή σφαλμάτων και επομένως την σημαντική ενίσχυση της ασφάλειας και αποδοτικότητας του Συστήματος. Το APMS σε συνδυασμό με ένα σύστημα Online Condition Monitoring μπορεί να υποστηρίξει τη στρατηγική του ΑΔΜΗΕ για μετάβαση από τη διαδικασία συντήρησης βάσει χρόνου (Time Based Maintenance) στη συντήρηση σύμφωνα με την κατάσταση των παγίων (Condition Based Maintenance). Το νέο σύστημα APMS θα τροφοδοτείται από το υπάρχον GIS σύστημα, από το νέο σύστημα EAM και από δεδομένα της λειτουργίας με σκοπό να έχει απεικόνιση των παγίων σε πραγματικό χρόνο και να δίνει αποτελέσματα με μεγάλη ακρίβεια.

### Σύστημα IT Service Management

Το έργο αφορά στην υλοποίηση συστήματος διαχείρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών πληροφορικής (IT Service Management – ITSM). Ειδικότερα το σύστημα θα περιλαμβάνει την υλοποίηση και ένταξη σε παραγωγική λειτουργία των modules (υποσυστημάτων) που υποστηρίζουν τις ακόλουθες περιοχές:

- Υποσύστημα διαχείρισης Help Desk (Service Desk module)
- Υποσύστημα διαχείρισης συμβάντων (Incident management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης προβλημάτων (Problem management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης αλλαγών (Change management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης αιτημάτων (Request management module)
- Υποσύστημα υποστήριξης καταλόγου υπηρεσιών (Service Catalog module) που Υποστηρίζονται από το σύστημα ITSM
- Υποσύστημα υποστήριξης της βάσης διαχείρισης της δομής των υπηρεσιών πληροφορικής που θα υποστηρίζονται από το σύστημα ITSM που θα υλοποιηθεί (Configuration management module - CMDB)
- Υποσύστημα διαχείρισης συμβολαίων διασφάλισης ποιότητας υπηρεσιών και συμβολαίων υποστήριξης (SLAs, Service/ Asset Contracts)

## Υποέργα

| Κωδικός | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|---|------------|------------|----|------------------|-----------------------|
|         |   |            | Εξοπλισμός | km |                  |                       |
| ΤΠΕ.Σ.1 | Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα   | -          | -          | -  | Σε εξέλιξη       | 2025                  |
| ΤΠΕ.Σ.2 | Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας   | -          | -          | -  | Σε εξέλιξη       | 2025                  |
| ΤΠΕ.Σ.3 | Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα  | -          | -          | -  | Σε εξέλιξη       | 2025                  |
| ΤΠΕ.Σ.4 | Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων | -          | -          | -  | Σε εξέλιξη       | 2025                  |
| ΤΠΕ.Σ.5 | Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων                              | -          | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| ΤΠΕ.Σ.6 | Σύστημα IT Service Management   | -          | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|---------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΤΠΕ.Σ.1 | 01/22           | -                                   | -                           | -              | N/A       | 12-25     |
| ΤΠΕ.Σ.2 | 03/22           | -                                   | -                           | -              | N/A       | 03/25     |
| ΤΠΕ.Σ.3 | 02/21           | -                                   | -                           | -              | N/A       | 12-25     |
| ΤΠΕ.Σ.4 | 09/22           | -                                   | -                           | -              | N/A       | 12-25     |
| ΤΠΕ.Σ.5 | 06/22           | -                                   | -                           | -              | N/A       | 12-24     |
| ΤΠΕ.Σ.6 | 09/22           | -                                   | -                           | -              | N/A       | 12-25     |



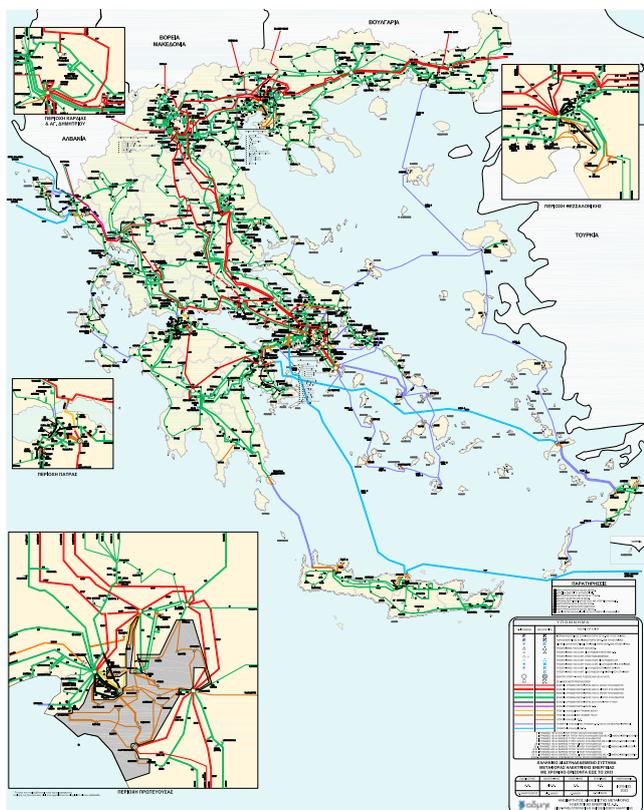
## Έργο 22.7

# Προσθήκη εξοπλισμού 150 kV σε Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής

### Κατάσταση

ΝΕΟ | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | **ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ** | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

2,6 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Στο παρόν έργο περιλαμβάνεται η εγκατάσταση του τμήματος των πυλών Μ/Σ 150 kV εντός των ορίων του Συστήματος σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ στο πλαίσιο εγκατάστασης νέων Μ/Σ από τον ΔΕΔΔΗΕ καθώς και η εγκατάσταση καλωδιακών πυλών Γ.Μ. 150 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών για την σύνδεση του Κ/Δ Ιλίου.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ. Επαναπρογραμματισμός του έργου από τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία            | Φύση έργου            | Περιγραφή                                |    | Κατάσταση            | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---------------------|-----------------------|--|----|----------------------|-----------------------|
|             |                     |                       | Εξοπλισμός                               | km |                      |                       |
| AN150.Σ.295 | ΚΥΤ Αχαρνών         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV      | -  | Προγραμματισμένο     | 2025B                 |
| AN150.Σ.296 | ΚΥΤ Νέας Σάντας     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2027B                 |
| AN150.Σ.297 | ΚΥΤ Μελίτης         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2024B                 |
| AN150.Σ.298 | Υ/Σ Σκύδρας         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2025B                 |
| AN150.Σ.299 | Υ/Σ Σπερχειάδας     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2025B                 |
| AN150.Σ.300 | Υ/Σ Μαγικού         | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2025B                 |
| AN150.Σ.301 | Υ/Σ Καλλιστηρίου    | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2024B                 |
| AN150.Σ.302 | Υ/Σ Αγιάς (Λάρισας) | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Επαναπρογραμματισμός | 2028A                 |
| AN150.Σ.303 | ΚΥΤ Τρικάλων        | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο     | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

- AN150.Σ.296: Για την προσθήκη ενός Μ/Σ 20/25 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.
- AN150.Σ.297 - AN150.Σ.303: Για την προσθήκη σε κάθε αναφερόμενο Υ/Σ, ενός Μ/Σ 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.295 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/25     |
| AN150.Σ.296 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/27     |
| AN150.Σ.297 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/24     |
| AN150.Σ.298 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/25     |
| AN150.Σ.299 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/25     |
| AN150.Σ.300 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/25     |
| AN150.Σ.301 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/24     |
| AN150.Σ.302 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 06/28     |
| AN150.Σ.303 | -               | -                                   | -                           | -              | -         | 12/25     |



## Έργο 22.8

# Υποσταθμός Προσοτσάνης

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

2,6 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| Ε | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην Π.Ε. Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Προσοτσάνης και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Προσοτσάνης θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Δράμα – Νευροκόπι. Τυχόν έργα Γ.Μ. για σύνδεση με το Σύστημα θα εκτιμηθούν με την εύρεση χώρου σε δεύτερο χρόνο.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 20/25 ΜVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Ονομασία                         | Φύση έργου | Περιγραφή  | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|-------------|----------------------------------|------------|--|-----------|-----------------------|-------|
|             |                                  |            | Εξοπλισμός   | km        |                       |       |
| ΥΣ.Σ.34     | Υ/Σ Προσοτσάνης (νέος Υ/Σ)       | Νέο        | 1 Ζυγός 150 kV<br>2 πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV<br>2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -         | Προγραμματισμένο      | 2026Α |
| ΓΜ150.Σ.209 | Γ.Μ. 150 kV Προσοτσάνη - Σύστημα | Νέο        | 2B   |           | Προγραμματισμένο      | 2026Α |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.209: Υπό διερεύνηση το ακριβές σημείο σύνδεσης.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.34     | 01/23           | 07/23                               | 06/24                        |                |           | 06/26     |
| ΓΜ150.Σ.209 | 01/23           | 07/23                               | 06/24                        |                |           | 06/26     |

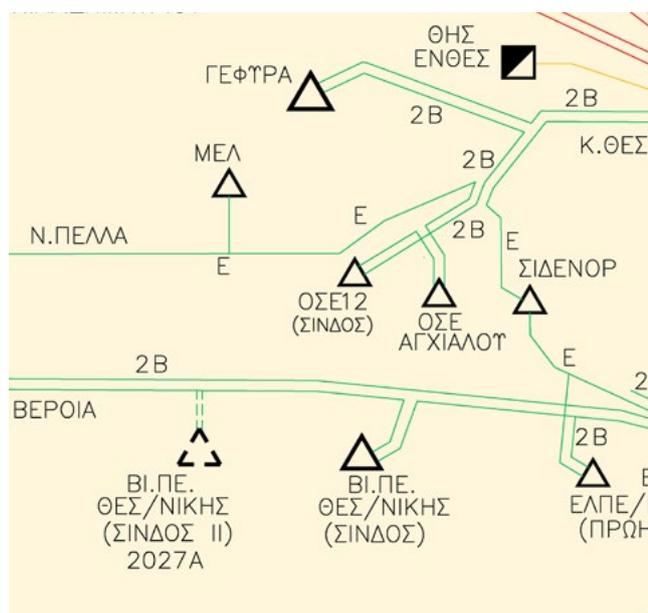
## Έργο 22.9

# Υποσταθμός ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2027

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

2,6 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης (Σίνδος II) και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 ΜVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός | Όνομασία                 | Φύση έργου | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|--------------------------|------------|---|----|------------------|-----------------------|
|         |                          |            | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| ΥΣ.Σ.35 | Υ/Σ Σίνδου II (νέος Υ/Σ) | Νέο        | 1 Ζυγός 150 kV<br>2 πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV -<br>2 πύλες Μ/Σ 150 kV<br>(τμήμα Συστήματος) |    | Προγραμματισμένο | 2027Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|---------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.35 | 01/24           | 06/24                               | 06/25                        |                |           | 06/27     |

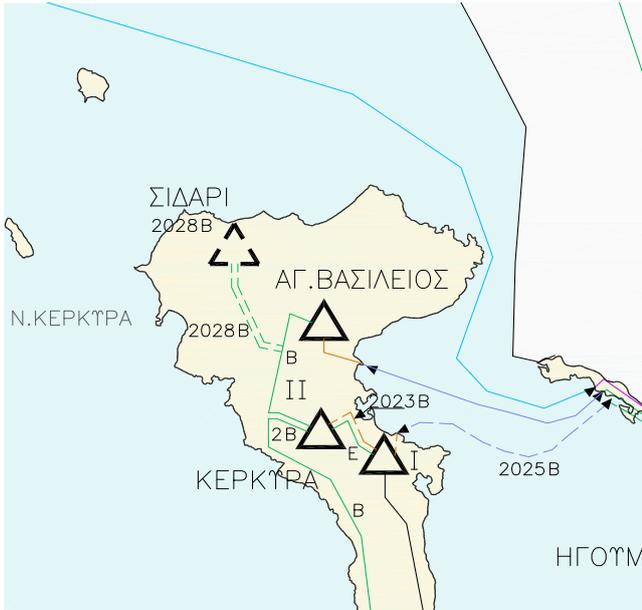
## Έργο 22.10

# Υποσταθμός Σιδαρίου

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

5,7 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στην Βόρεια Κέρκυρα, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Σιδαρίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Σιδαρίου θα συνδεθεί με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. 150 kV Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ. Τμήμα της νέας Γ.Μ. ενδέχεται να υπογειοποιηθεί.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 ΜVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|------------|--|----|------------------|-----------------------|
|             |   |            | Εξοπλισμός   | km |                  |                       |
| ΥΣ.Σ.36     | Υ/Σ Σιδαρίου (νέος Υ/Σ)   | Νέο        | 1 Ζυγός 150 kV<br>2 πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV<br>2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) | -  | Προγραμματισμένο | 2028B                 |
| ΓΜ150.Σ.210 | Γ.Μ. 150 kV Σιδαρί Κέρκυρας - Σύστημα (Γ.Μ. Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ) | Νέο        | 2B   | 16 | Προγραμματισμένο | 2028B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.36     | 01/23           | 07/23                               | 06/24                        | 06/26          | 06/26     | 12/28     |
| ΓΜ150.Σ.210 | 01/23           | 07/23                               | 06/24                        | 06/26          | 06/26     | 12/28     |

## Έργο 22.11

# Υποσταθμός Κεφαλονιάς II

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

4 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη νήσο Κεφαλληνία, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ θα συνδεθεί στη Γ.Μ. 150 kV Αργοστόλι - Ζάκυνθος. Τυχόν έργα Γ.Μ. για σύνδεση με το Σύστημα θα εκτιμηθούν με την εύρεση χώρου σε δεύτερο χρόνο.

Στο έργο περιλαμβάνονται και τα συνοδά έργα σύνδεσης της νέας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης (Έργο 24.1).

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 ΜVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                           | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|------------------------------------|------------|--|----|------------------|-----------------------|
|             |                                    |            | Εξοπλισμός   | km |                  |                       |
| ΥΣ.Σ.37     | Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ (νέος Υ/Σ)        | Νέο        | 1 Ζυγός 150 kV<br>3 πύλες ΓΜ 150 kV<br>1 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV<br>2 πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)<br>1 πηνίο 150 kV/18 MVAr | -  | Προγραμματισμένο | 2028Α                 |
| ΓΜ150.Σ.211 | Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά ΙΙ - Σύστημα | Νέο        | 2B   |    | Προγραμματισμένο | 2028Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. ΓΜ150.Σ.211: Υπό διερεύνηση το ακριβές σημείο σύνδεσης.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.37     | 01/23           | 07/23                               | 06/24                        | 06/26          | 06/26     | 06/28     |
| ΓΜ150.Σ.211 | 01/23           | 07/23                               | 06/24                        | 06/26          | 06/26     | 06/28     |

## Έργο 22.12

# Υποσταθμός Αίγινας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΝΑΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

34,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Δικτύου στη νήσο Αίγινα, έχει προγραμματισθεί από κοινού με τον ΔΕΔΔΗΕ η κατασκευή του νέου Υ/Σ Αίγινας και η σύνδεσή του με το Σύστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τα έργα επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση του Δικτύου αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ. Ο νέος Υ/Σ Αίγινας θα είναι κλειστού τύπου (GIS) και θα συνδεθεί με ακτινική σύνδεση στον Υ/Σ Μεγάρων μέσω υποβρύχιας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV.

Η κατασκευή και η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου που περιλαμβάνει 2 Μ/Σ 40/50 MVA, επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) του ΔΕΔΔΗΕ. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016.

Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                              | Φύση έργου            | Περιγραφή   |                  | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---------------------------------------|-----------------------|---|------------------|------------------|-----------------------|
|             |                                       |                       | Εξοπλισμός  | km               |                  |                       |
| ΥΣ.Σ.38     | Υ/Σ Αίγινας (νέος Υ/Σ)                | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150 kV<br>1 Διασ. διακ. 150 kV<br>1 πύλη Γ.Μ. 150 kV<br>1 πηνίο 150kV/9÷20 MVAr | -                | Προγραμματισμένο | 2030B                 |
| ΓΜ150.Σ.212 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μέγαρο - Αίγινα | Νέο                   | ΥΓ1<br>+<br>ΥΒ3   | 3.5<br>+<br>25.5 | Προγραμματισμένο | 2030B                 |
| ΑΝ150.Σ.304 | Υ/Σ Μεγάρων                           | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 νέα καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό<br>+<br>1 πηνίο 150kV/9÷20 MVAr           | -                | Προγραμματισμένο | 2030B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΥΣ.Σ.38     | 06/24           | 06/25                               | 06/26                        | 06/28          | 06/28     | 12/30     |
| ΓΜ150.Σ.212 | 06/24           | 06/25                               | 06/26                        | 06/28          | 06/28     | 12/30     |
| ΑΝ150.Σ.304 |                 |                                     |                              |                |           | 12/30     |

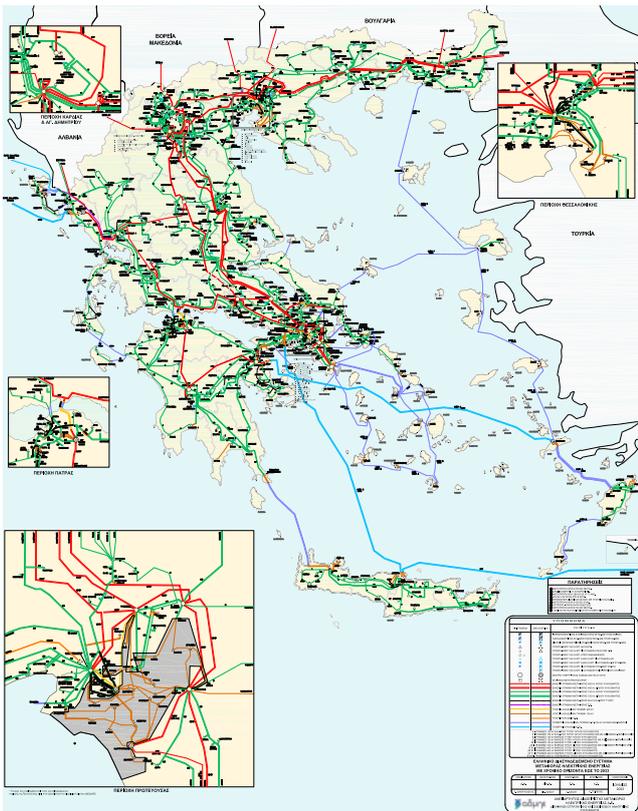
## Έργο 23.1

# Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Βόρεια Ελλάδα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

15,5 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στην Βόρεια Ελλάδα με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                  | Φύση έργου    | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---------------------------|---------------|---|----|------------------|-----------------------|
|             |                           |               | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN150.Σ198  | Υ/Σ Άγρα                  | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ199  | Υ/Σ Αλεξάνδρειας          | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV                                      | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.200 | Υ/Σ Αμφίπολης             | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.201 | Υ/Σ Ασωμάτων              | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>3 ΜΣ/Ε 150kV<br>1ΜΣ/Τ 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.202 | Υ/Σ Βάβδου                | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV                                      | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.203 | Υ/Σ Βέροιας               | Αντικατάσταση | 7 Διακόπτες 150kV<br>7 ΜΣ/Ε 150kV<br>7 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.204 | Υ/Σ Διδυμότειχου          | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Τ 150kV                                      | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.205 | Υ/Σ Δράμας                | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV                                      | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.206 | Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ              | Αντικατάσταση | 2ΜΣ/Ε 150kV<br>2 ΜΣ/Τ 150kV                       | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.207 | Υ/Σ ΕΠΒΑ<br>(Καβάλα Oil)  | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 150kV<br>3 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ208  | Υ/Σ Ευόσμου               | Αντικατάσταση | 7 Διακόπτες 150kV<br>5 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Σε εξέλιξη       | 2026                  |
| AN150.Σ.209 | Υ/Σ Ζεύξης Ν.<br>Ελβετίας | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV                                      | -  | Σε εξέλιξη       | 2023                  |
| AN150.Σ.210 | ΘΗΣ Κομοτηνής             | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV                                 | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.211 | Υ/Σ Θησαυρού              | Αντικατάσταση | 1ΜΣ/Ε 150kV<br>2ΜΣ/Τ 150kV                        | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |

| Κωδικός     | Όνομασία                  | Φύση έργου    | Περιγραφή  | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---------------------------|---------------|--|--------------------|-----------------------|
|             |                           |               | Εξοπλισμός   | km                 |                       |
| AN150.Σ.212 | Υ/Σ Ιάσμου                | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>5 ΜΣ/Ε 150kV<br>9 ΜΣ/Τ 150kV  | - Σε εξέλιξη       | 2023                  |
| AN150.Σ.213 | Υ/Σ Καβάλας               | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV<br>3 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV  | - Σε εξέλιξη       | 2026                  |
| AN150.Σ.214 | Υ/Σ Κιλκίς                | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN400.Σ.40  | ΚΥΤ ΕΝΘΕΣ                 | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 400kV  | - Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN400.Σ.41  | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης          | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 400kV<br>3 Διακόπτες 150kV<br>1 Διακόπτης 30kV<br>10 ΜΣ/Ε 150kV<br>14 ΜΣ/Τ 150kV<br>2 ΜΣ/Τ 400kV<br>1 Α/Ε 30kV | - Σε εξέλιξη       | 2025                  |
| ΑΜΣ.Σ.13    | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης          | Αντικατάσταση | 2 ΑΜΣ  | - Προγραμματισμένο | 2025                  |
| ΑΜΣ.Σ.14    | ΚΥΤ Λαγκαδά               | Αντικατάσταση | 1 ΑΜΣ  | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN400.Σ.42  | ΚΥΤ Λαγκαδά               | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN400.Σ.43  | ΚΥΤ Φιλίππων              | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 400kV<br>4 Διακόπτες 150kV<br>2 Διακόπτες 30kV<br>10 ΜΣ/Ε 150kV<br>5 ΜΣ/Τ 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 400kV                | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.215 | Υ/Σ ΜΕΛ                   | Αντικατάσταση | 1ΜΣ/Ε 150kV<br>1ΜΣ/Τ 150kV   | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.216 | Υ/Σ Ορεστιάδας            | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1ΜΣ/Τ 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.217 | Υ/Σ ΟΣΕ Αγχιάλου          | Αντικατάσταση | 1ΜΣ/Ε 150kV<br>2 ΜΣ/Τ 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.218 | Υ/Σ Σερρών                | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 150kV<br>7 ΜΣ/Ε 150kV<br>6 ΜΣ/Τ 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.219 | Υ/Σ Σφηκιάς               | Αντικατάσταση | 7 Διακόπτες 150kV<br>7 ΜΣ/Ε 150kV<br>6 ΜΣ/Τ 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.220 | Υ/Σ ΤΙΤΑΝ<br>Θεσσαλονίκης | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV   | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.221 | Υ/Σ Φωσφορικών            | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV   | - Προγραμματισμένο | 2026                  |

## Παρατηρήσεις

### Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ198  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ199  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.200 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.201 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.202 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.203 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.204 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.205 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.206 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.207 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ208  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.209 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.210 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.211 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.212 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.213 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.214 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN400.Σ.40  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN400.Σ.41  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| ΑΜΣ.Σ.13    | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| ΑΜΣ.Σ.14    | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN400.Σ.42  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |
| AN400.Σ.43  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.215 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.216 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.217 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.218 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.219 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.220 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.221 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |

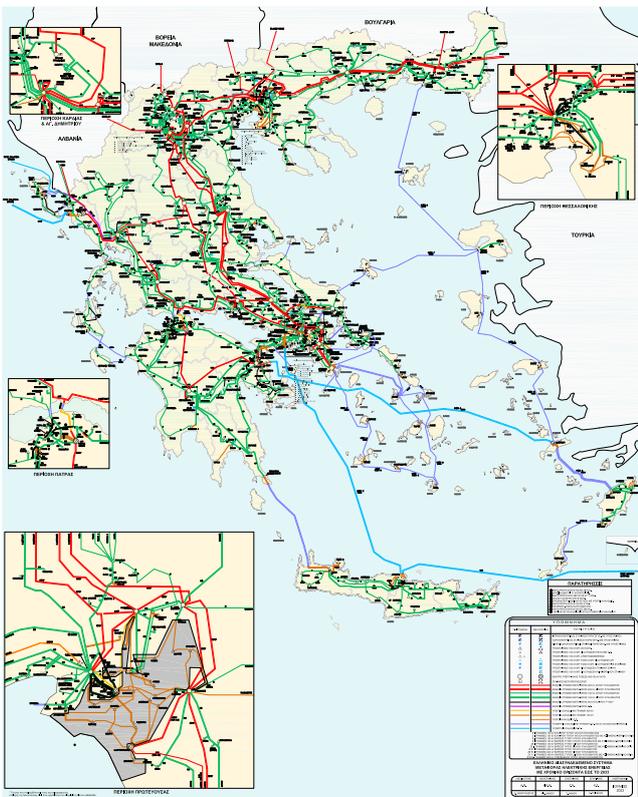
## Έργο 23.2

# Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης Χάρτης



### 3-ετίας

### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

26,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ηλικιακά, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία               | Φύση έργου    | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|------------------------|---------------|--|----|------------------|-----------------------|
|             |                        |               | Εξοπλισμός   | km |                  |                       |
| AN150.Σ.223 | Υ/Σ Τσιγκελίου (SOVEL) | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV   | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.224 | Υ/Σ Αχλαδίου           | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV<br>2 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.225 | Υ/Σ Βόλου II           | Αντικατάσταση | 6 Διακόπτες 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.226 | Υ/Σ Πτολεμαΐδας II     | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV   | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN400.Σ.44  | ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου      | Αντικατάσταση | 4 Διακόπτες 400kV<br>4 ΜΣ/Ε 400kV<br>6 ΜΣ/Τ 400kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2023                  |
| AN400.Σ.45  | ΚΥΤ Αμυνταίου          | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV<br>7 ΜΣ/Ε 150kV<br>2 ΜΣ/Τ 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 400kV  | -  | Σε εξέλιξη       | 2026                  |
| AN400.Σ.46  | ΚΥΤ Καρδιάς            | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 400kV<br>10 Διακόπτες 150kV<br>1 Διακόπτης 30kV<br>9 ΜΣ/Ε 150kV<br>9 ΜΣ/Τ 150kV<br>10 ΜΣ/Ε 400kV<br>7 ΜΣ/Τ 400kV<br>2 Α/Ε 30kV | -  | Σε εξέλιξη       | 2026                  |
| ΑΜΣ.Σ.15    | ΚΥΤ Καρδιάς            | Αντικατάσταση | 3 ΑΜΣ  | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |

| Κωδικός     | Όνομασία                   | Φύση έργου    | Περιγραφή   | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|----------------------------|---------------|---|--------------------|-----------------------|
|             |                            |               | Εξοπλισμός  |                    |                       |
| AN400.Σ.48  | ΚΥΤ Λάρισας                | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 400kV<br>7 Διακόπτες 150kV<br>9 ΜΣ/Ε 150kV<br>12 ΜΣ/Τ 150kV<br>5 ΜΣ/Ε 400kV<br>9 ΜΣ/Τ 400kV<br>2 Α/Ε 30kV | - Σε εξέλιξη       | 2026                  |
| ΑΜΣ.Σ.16    | ΚΥΤ Λάρισας                | Αντικατάσταση | 2 ΑΜΣ   | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN400.Σ.50  | ΚΥΤ Μελίτης                | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 400kV   | - Προγραμματισμένο | 2023                  |
| AN400.Σ.51  | ΚΥΤ Τρικάλων               | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 400kV<br>4 Διακόπτες 150kV<br>1 Διακόπτης 30kV<br>1 ΜΣ/Τ 400kV<br>1 Α/Ε 30kV                              | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.227 | Υ/Σ Λαμίας                 | Αντικατάσταση | 8 Διακόπτες 150kV<br>11 ΜΣ/Ε 150kV<br>10 ΜΣ/Τ 150kV   | - Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.228 | Υ/Σ Λάρισας Ι              | Αντικατάσταση | 5 ΜΣ/Ε 150kV<br>2 ΜΣ/Τ 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.229 | Υ/Σ Λάρισας ΙΙ             | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Ε 150kV<br>6 ΜΣ/Τ 150kV  | - Σε εξέλιξη       | 2026                  |
| AN150.Σ.230 | Υ/Σ Μακρυχωρίου            | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 150kV   | - Σε εξέλιξη       | 2023                  |
| AN150.Σ.231 | Υ/Σ Πολύφυτου              | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 150kV<br>7 ΜΣ/Ε 150kV<br>7 ΜΣ/Τ 150kV   | - Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.232 | Υ/Σ Ν. Πλαστήρα            | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Τ 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.233 | Υ/Σ Τρικάλων Ι             | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV<br>3 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV   | - Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.234 | Υ/Σ Χαλυβουργίας Θεσσαλίας | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV  | - Προγραμματισμένο | 2026                  |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ223  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ224  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ225  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.226 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN400.Σ.44  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2023      |
| AN400.Σ.45  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN400.Σ.46  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AMΣ.Σ.15    | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN400.Σ.48  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AMΣ.Σ.16    | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN400.Σ.50  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2023      |
| AN400.Σ.51  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.227 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.228 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.229 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.230 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.231 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.232 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.233 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.234 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |

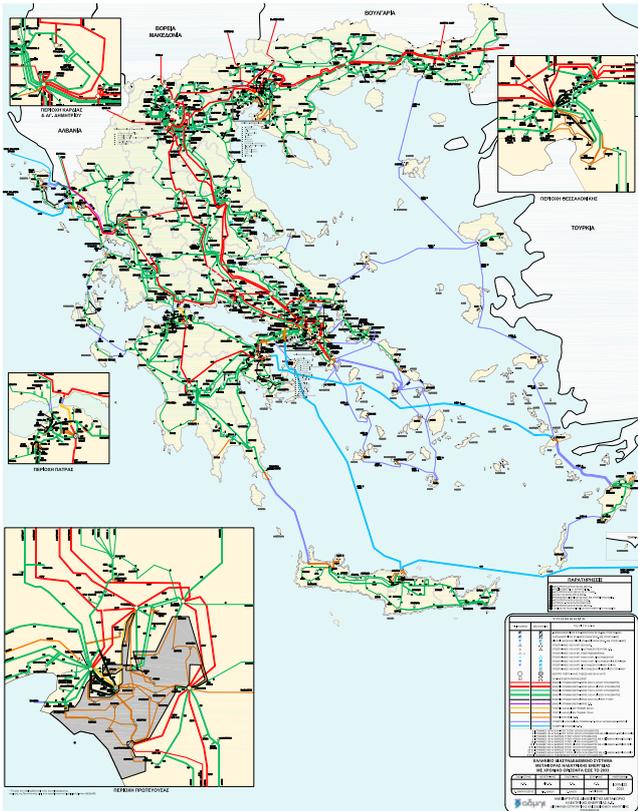
## Έργο 23.3

# Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα & Πελοπόννησο

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

16,5 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στη Δυτική Ελλάδα & Πελοπόννησο με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                     | Φύση έργου    | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|------------------------------|---------------|---|----|------------------|-----------------------|
|             |                              |               | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN150.Σ.235 | Υ/Σ Αγ. Βασιλείου            | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2023                  |
| AN150.Σ.236 | Υ/Σ Μεγαλόπολης Ι            | Αντικατάσταση | 9 ΜΣ/Τ 150kV                                      | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.237 | Υ/Σ Αιτωλικού                | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.238 | Υ//Σ Ακτίου                  | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV                                      | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.239 | Υ/Σ Αντιρρίου                | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV                                      | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.240 | Υ/Σ Άργους ΙΙ                | Αντικατάσταση | 9 Διακόπτες 150kV<br>8 ΜΣ/Ε 150kV<br>9 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Σε εξέλιξη       | 2024                  |
| AN150.Σ.241 | Υ/Σ Αργοστολίου              | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.242 | Υ/Σ Ν. Τσίρκα (Ζάκυνθος)     | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV                                 | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.243 | Υ/Σ Ηγουμενίσσας             | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.244 | Υ/Σ Ιωαννίνων Ι              | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.245 | Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ              | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>3 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.246 | Υ/Σ Καστρακίου (Γ. Λαμπράκη) | Αντικατάσταση | 9 ΜΣ/Ε 150kV<br>9 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2023                  |
| AN150.Σ.247 | Υ/Σ Κέρκυρας Ι               | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |

| Κωδικός     | Όνομασία            | Φύση έργου    | Περιγραφή   | Κατάσταση  | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---------------------|---------------|---|------------|-----------------------|
|             |                     |               |   | Εξοπλισμός | km                    |
| AN150.Σ.248 | Υ/Σ Κέρκυρας II     | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2025 |
| AN150.Σ.249 | Υ/Σ Κορίνθου        | Αντικατάσταση | 13 Διακόπτες 150kV<br>9 ΜΣ/Ε 150kV<br>6 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.250 | Υ/Σ Κρεμαστών       | Αντικατάσταση | 4 ΜΣ/Ε 150kV<br>7 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Σε εξέλιξη 2023       |
| AN400.Σ.53  | ΚΥΤ Αράχθου         | Αντικατάσταση | 4 Διακόπτες 400kV<br>9 Διακόπτες 150kV<br>2 Διακόπτες 30kV<br>9 ΜΣ/Ε 150kV<br>10 ΜΣ/Τ 150kV<br>5 ΜΣ/Τ 400kV<br>1 Α/Ε 30kV | -          | Σε εξέλιξη 2025       |
| AN400.Σ.55  | ΚΥΤ Αχελώου         | Αντικατάσταση | 16 Διακόπτες 150kV<br>1 Διακόπτης 30kV<br>17 ΜΣ/Ε 150kV<br>19 ΜΣ/Τ 150kV<br>4 ΜΣ/Ε 400kV<br>5 ΜΣ/Τ 400kV                  | -          | Σε εξέλιξη 2025       |
| ΑΜΣ.Σ.25    | ΚΥΤ Αχελώου         | Αντικατάσταση | 2 ΑΜΣ   | -          | Προγραμματισμένο 2025 |
| AN150.Σ.251 | Υ/Σ Λάδωνα          | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2025 |
| AN150.Σ.252 | Υ/Σ Λούρου          | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2024 |
| AN150.Σ.253 | Υ/Σ Μεγαλόπολης II  | Αντικατάσταση | 5 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2025 |
| AN150.Σ.254 | Υ/Σ Μεσοχώρας       | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.255 | Υ/Σ Μούρτου         | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV<br>3 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Σε εξέλιξη 2025       |
| AN150.Σ.256 | Υ/Σ Μύρτος 1-2      | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.257 | Υ/Σ Πάτρας I        | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>4 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.258 | Υ/Σ Πάτρας II       | Αντικατάσταση | 6 Διακόπτες 150kV<br>8 ΜΣ/Ε 150kV<br>10 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.259 | Υ/Σ Πάτρας III      | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Ε 150kV<br>1 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.260 | Υ/Σ Πηγών Αωού      | Αντικατάσταση | 4 Διακόπτες 150kV<br>4 ΜΣ/Ε 150kV<br>5 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.261 | Υ/Σ Πουρναρίου I    | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| AN150.Σ.262 | Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>2 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Σε εξέλιξη 2024       |

| Κωδικός     | Όνομασία       | Φύση έργου    | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|----------------|---------------|---|----|------------------|-----------------------|
|             |                |               | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN150.Σ.263 | Υ/Σ Πύλου      | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτες 150kV<br>2 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.264 | Υ/Σ Πύργου Ι   | Αντικατάσταση | 9 Διακόπτες 150kV<br>7 ΜΣ/Ε 150kV<br>8 ΜΣ/Τ 150kV | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.265 | Υ/Σ Στράτου    | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2023                  |
| AN150.Σ.266 | Υ/Σ Τριχωνίδας | Αντικατάσταση | 4 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV                      | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.235 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.236 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.237 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.238 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.239 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.240 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.241 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.242 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.243 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.244 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.245 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.246 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.247 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.248 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.249 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.250 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2023      |
| AN400.Σ.53  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN400.Σ.55  | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| ΑΜΣ.Σ.25    | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.251 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.252 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.253 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.254 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.255 | N/A             | -                                   | -                           | -              |           | 2025      |

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.256 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.257 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.258 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.259 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.260 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.261 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.262 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.263 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.264 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.265 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.266 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |



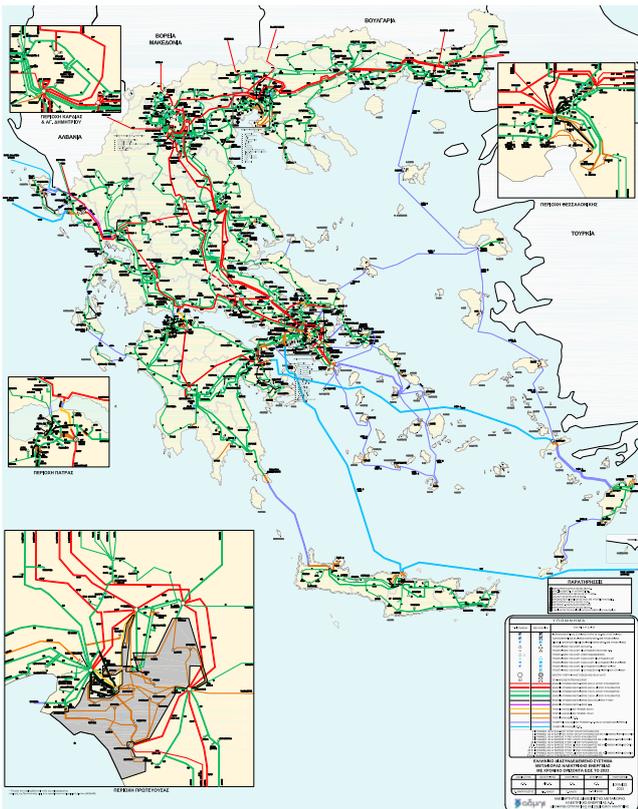
## Έργο 23.4

# Αντικατάσταση εξοπλισμού σε Υ/Σ & ΚΥΤ στη Στερεά Ελλάδα και Κυκλάδες

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2026

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

28,6 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ετών λειτουργίας, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ αποτελεί η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Για τον σκοπό αυτό το εκτεταμένο πρόγραμμα αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει ταξινομηθεί ανά γεωγραφική περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται το έργο αντικατάστασης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος στη Στερεά Ελλάδα & Κυκλάδες με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός της προβλεπόμενης τριετίας του παρόντος ΔΠΑ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία               | Φύση έργου    | Περιγραφή   |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|------------------------|---------------|---|----|------------------|-----------------------|
|             |                        |               | Εξοπλισμός  | km |                  |                       |
| AN150.Σ.269 | ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου       | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 150kV<br>5 ΜΣ/Ε 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 150kV   | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.270 | ΑΗΣ Αλιβερίου          | Αντικατάσταση | 4 ΜΣ/Ε 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| AN150.Σ.271 | Υ/Σ Αλουμινίου         | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>4 ΜΣ/Ε 150kV   | -  | Προγραμματισμένο | 2023                  |
| AN150.Σ.272 | Υ/Σ Άνδρου             | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV   | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN150.Σ.273 | Υ/Σ Ασπροπύργου        | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 150kV<br>6 ΜΣ/Ε 150kV<br>7 ΜΣ/Τ 150kV   | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.274 | Υ/Σ Ελευσίνας          | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτες 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV<br>2 ΜΣ/Τ 150kV   | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.275 | Ζεύξη<br>Αγ. Αναργύρων | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.276 | Ζεύξη Κηφισιάς         | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.277 | Ζεύξη Σχιστού          | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.278 | Ζεύξη Χαΐδαρίου        | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.279 | Ζεύξη Χολαργού         | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Ε 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.280 | Υ/Σ Θήβας              | Αντικατάσταση | 2 ΜΣ/Τ 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2026                  |
| AN150.Σ.281 | Υ/Σ Καρύστου           | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV  | -  | Προγραμματισμένο | 2025                  |
| AN400.Σ.56  | ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου       | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτες 400kV<br>8 Διακόπτες 150kV<br>1 Διακόπτες 30kV<br>8 ΜΣ/Ε 150kV<br>10 ΜΣ/Τ 150kV<br>3 ΜΣ/Ε 400kV<br>1 ΜΣ/Τ 400kV<br>1 Α/Ε 30kV | -  | Σε εξέλιξη       | 2026                  |

| Κωδικός     | Όνομασία           | Φύση έργου    | Περιγραφή  | Κατάσταση  | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--------------------|---------------|--|------------|-----------------------|
|             |                    |               |  | Εξοπλισμός |                       |
| ΑΜΣ.Σ.17    | ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου   | Αντικατάσταση | 1 ΑΜΣ  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| ΑΝ400.Σ.58  | ΚΥΤ Αργυρούπολης   | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2023 |
| ΑΝ400.Σ.59  | ΚΥΤ Αχαρνών        | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτης 400kV<br>7 Διακόπτες 150kV<br>3 Διακόπτες 30kV<br>7 ΜΣ/Ε 150kV<br>8 ΜΣ/Τ 150kV<br>5 ΜΣ/Τ 400kV<br>1 Α/Ε 30kV | -          | Προγραμματισμένο 2025 |
| ΑΜΣ.Σ.18    | ΚΥΤ Αχαρνών        | Αντικατάσταση | 2 ΑΜΣ  | -          | Προγραμματισμένο 2024 |
| ΑΝ400.Σ.61  | ΚΥΤ Διστόμου       | Αντικατάσταση | 5 Διακόπτες 400kV<br>5 Διακόπτες 150kV<br>5 ΜΣ/Ε 150kV<br>6 ΜΣ/Τ 150kV<br>4 ΜΣ/Ε 400kV<br>8 ΜΣ/Τ 400kV<br>1 Α/Ε 30kV     | -          | Σε εξέλιξη 2026       |
| ΑΜΣ.Σ.19    | ΚΥΤ Διστόμου       | Αντικατάσταση | 1 ΑΜΣ  | -          | Προγραμματισμένο 2024 |
| ΑΝ400.Σ.63  | ΚΥΤ Λάρυμνας       | Αντικατάσταση | 3 Διακόπτες 400kV<br>5 Διακόπτες 150kV<br>2 Διακόπτες 30kV<br>8 ΜΣ/Ε 150kV<br>9 ΜΣ/Τ 150kV<br>7 ΜΣ/Τ 400kV<br>1 Α/Ε 30kV | -          | Προγραμματισμένο 2025 |
| ΑΜΣ.Σ.20    | ΚΥΤ Λάρυμνας       | Αντικατάσταση | 2 ΑΜΣ  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| ΑΝ400.Σ.65  | ΚΥΤ Παλλήνης       | Αντικατάσταση | 2 Διακόπτες 400kV<br>2 Διακόπτες 150kV<br>4 Διακόπτες 30kV<br>5 ΜΣ/Ε 150kV<br>11 ΜΣ/Τ 150kV<br>4 ΜΣ/Τ 400kV              | -          | Σε εξέλιξη 2026       |
| ΑΝ150.Σ.282 | Υ/Σ Λιβαδίου       | Αντικατάσταση | 1 Διακόπτες 150kV<br>1 ΜΣ/Ε 150kV<br>2 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| ΑΝ150.Σ.283 | Υ/Σ Μεγάρων        | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| ΑΝ150.Σ.284 | Υ/Σ Ν. Μάκρης      | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| ΑΝ150.Σ.285 | Υ/Σ Οινοφύτων      | Αντικατάσταση | 3 ΜΣ/Ε 150kV<br>3 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| ΑΝ150.Σ.286 | Υ/Σ Σαλαμίνας      | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2023 |
| ΑΝ150.Σ.287 | Υ/Σ Σχηματαρίου    | Αντικατάσταση | 9 Διακόπτες 150kV<br>5 ΜΣ/Ε 150kV<br>6 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Σε εξέλιξη 2025       |
| ΑΝ150.Σ.288 | Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2025 |
| ΑΝ150.Σ.289 | Υ/Σ Χαλυβουργικής  | Αντικατάσταση | 1 ΜΣ/Τ 150kV   | -          | Προγραμματισμένο 2026 |
| ΑΝ150.Σ.290 | Υ/Σ Ψαχνών         | Αντικατάσταση | 4 Διακόπτες 150kV<br>5 ΜΣ/Ε 150kV<br>6 ΜΣ/Τ 150kV  | -          | Σε εξέλιξη 2026       |

## Παρατηρήσεις

### Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.269 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.270 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |
| AN150.Σ.271 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.272 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.273 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.274 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.275 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.276 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.277 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.278 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.279 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.280 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.281 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN400.Σ.56  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| ΑΜΣ.Σ.17    | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN400.Σ.58  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2023      |
| AN400.Σ.59  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| ΑΜΣ.Σ.18    | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |
| AN400.Σ.61  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| ΑΜΣ.Σ.19    | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2024      |
| AN400.Σ.63  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| ΑΜΣ.Σ.20    | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN400.Σ.65  | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.282 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.283 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.284 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.285 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.286 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2023      |
| AN150.Σ.287 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.288 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2025      |
| AN150.Σ.289 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |
| AN150.Σ.290 | N/A             | -                                   | -                            | -              |           | 2026      |

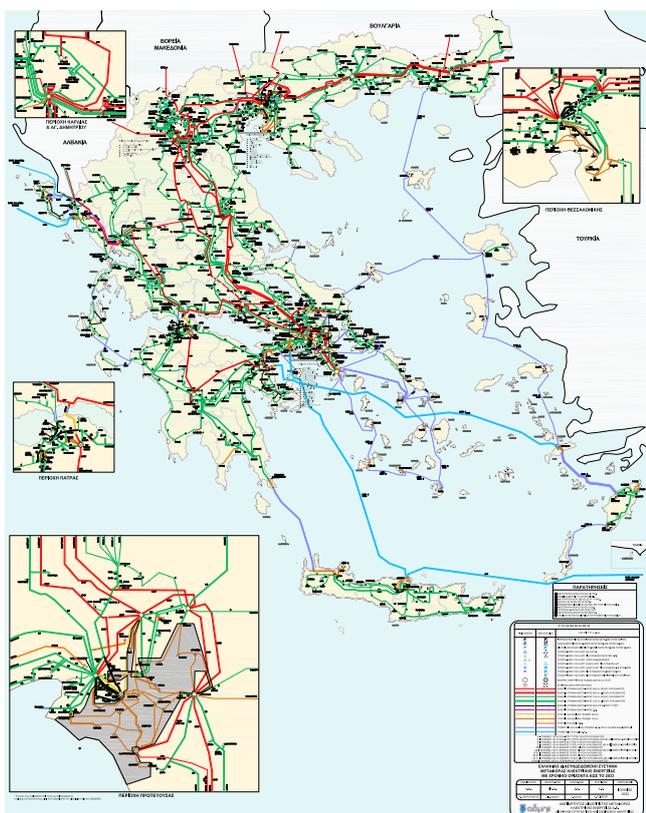
## Έργο 23.5

# Νέοι ΑΜΣ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

20 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Με την εγκατάσταση νέων ΑΜΣ στα ΚΥΤ Μελίτης, Αμυνταίου, Αγ. Δημητρίου και Αράχθου ενισχύεται η ζεύξη των υποσυστημάτων 400 και 150 kV στη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο. Επιπροσθέτως δίνεται η δυνατότητα διάθεσης πρόσθετου περιθωρίου για την σύνδεση νέων έργων ΑΠΕ στο Σύστημα των 150 kV όπου τα διαθέσιμα περιθώρια χωρίς τους ΑΜΣ τείνουν προς πλήρη εξάντληση.

## Υποέργα

| Κωδικός | Όνομασία          | Φύση έργου            | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|---------|-------------------|-----------------------|------------|----|------------------|-----------------------|
|         |                   |                       | Εξοπλισμός | km |                  |                       |
| ΑΜΣΣ.21 | ΚΥΤ Μελίτης       | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 2 ΑΜΣ      | -  | Προγραμματισμένο | 2025Α                 |
| ΑΜΣΣ.22 | ΚΥΤ Αμυνταίου     | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 ΑΜΣ      | -  | Προγραμματισμένο | 2025Α                 |
| ΑΜΣΣ.23 | ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 ΑΜΣ      | -  | Προγραμματισμένο | 2025Α                 |
| ΑΜΣΣ.24 | ΚΥΤ Αράχθου       | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 ΑΜΣ      | -  | Προγραμματισμένο | 2025Α                 |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|---------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΑΜΣΣ.21 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2025      |
| ΑΜΣΣ.22 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2025      |
| ΑΜΣΣ.23 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2025      |
| ΑΜΣΣ.24 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            | N/A       | 2025      |

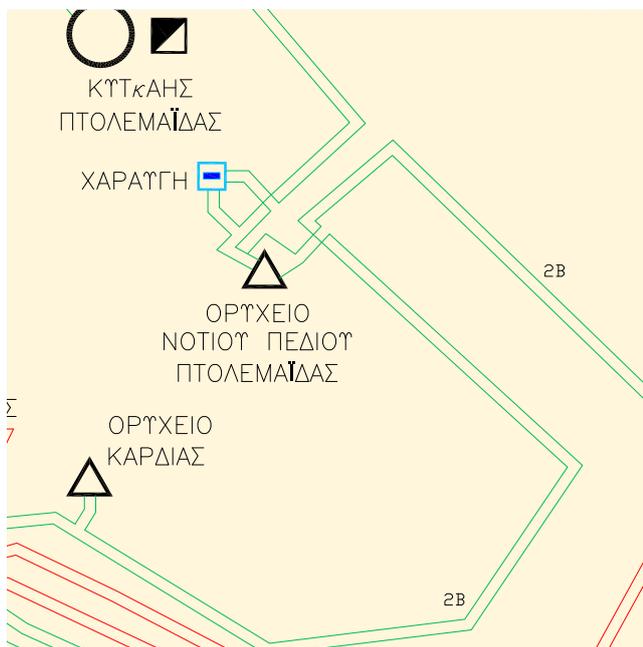
## Έργο 23.6

# Αναβάθμιση Υ/Σ Ορυχείου Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας και αναδιάταξη κυκλωμάτων

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2024

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

0,8 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Αναβάθμιση δύο απλοποιημένων πυλών του Υ/Σ σε πλήρεις με την εγκατάσταση διακοπών και αναδιατάξεις των κυκλωμάτων στην περιοχή με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, τη διευκόλυνση χειρισμών από το Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και την ταχύτερη αποκατάσταση ανωμαλιών προς όφελος της ασφάλειας του Συστήματος αλλά και των Χρηστών. Επιπλέον, το έργο συναρτάται με την ασφαλή διακίνηση της παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ που συνδέονται στο δίκτυο 150 kV στην περιοχή.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία  | Φύση έργου         | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|--------------------|--|----|------------------|-----------------------|
|             |   |                    | Εξοπλισμός   | km |                  |                       |
| AN150.Σ.293 | Υ/Σ Ορ. Ν. Πεδίου Πτολεμαΐδας   | Επέκταση/ Προσθήκη | Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις σε απλό ζυγό | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |
| ΓΜ150.Σ.205 | Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα<br>-<br>Γ.Μ. 150 kV Καρδιά - Ορ.Ν. Πεδίου (Αναδιατάξεις) | Αναδιάταξη         | -  | -  | Προγραμματισμένο | 2024                  |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN150.Σ.293 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 2024      |
| ΓΜ150.Σ.205 | 2024            | -                                   | -                            | -              | -         | 2024      |

## Έργο 23.7

# Σύνδεση νέου Υ/Σ Χανιά II

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

5,6 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

- Το έργο του Υ/Σ Χανιά II περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2021-2025 που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 631/2021.

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Νέα διπλή καλωδιακή γραμμή 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Χανιά II με τον Υ/Σ Χανιά I μήκους 4,3 km η κάθε μία. Το έργο μαζί με το έργο νέος Υ/Σ Χανιά II περιλαμβάνονταν στο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) 2021-2025 από το ΔΕΔΔΗΕ που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 631/2021. Ο νέος Υ/Σ Χανιά II είναι σε φάση ανάδειξης του αναδόχου και θα υλοποιηθεί από το ΔΕΔΔΗΕ και θα ακολουθήσει μεταβίβαση των παγίων του Συστήματος Μεταφοράς στον ΑΔΜΗΕ μετά από την ολοκλήρωση του έργου. Ο διαγωνισμός του ΔΕΔΔΗΕ για το έργο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Χανιά II με το Σύστημα της Κρήτης κηρύχθηκε άγονος. Μετά την ανάληψη της διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς από τον ΑΔΜΗΕ από τον Ιούλιο του 2021 το έργο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Χανιά II θα διακηρυχθεί τελικά από τον ΑΔΜΗΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                       | Φύση έργου | Περιγραφή  |     | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--------------------------------|------------|------------|-----|------------------|-----------------------|
|             |                                |            | Εξοπλισμός | km  |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.198 | Γ.Μ. 150 kV Χανιά I - Χανιά II | Νέο        | 2ΥΓ1       | 4,3 | Προγραμματισμένο | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.198 | 01/23           |                                     |                              | -              | 06/24     | 12/25     |

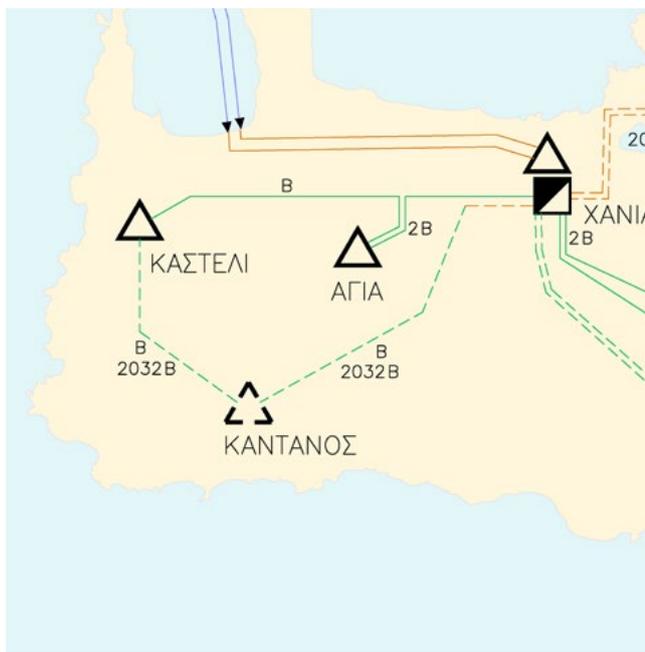
## Έργο 23.8

# Κλείσιμο βρόχου Καστέλι - Χανιά και νέος Υ/Σ Καντάνου

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

14,5 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Νέος Υ/Σ Καντάνου και δημιουργία βρόχου στο δυτικό τμήμα του νησιού Χανιά-Αγιά-Καστέλι- Χανιά που θα πραγματοποιηθεί με την κατασκευή δύο νέων Γ.Μ. Β/150 kV Καστέλι – Κάντανος και Χανιά Ι – Κάντανος. Τμήμα της Γ.Μ. Χανιά Ι – Κάντανος πλησίον του Υ/Σ Χανίων Ι θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλωδιακή γραμμή. Ο νέος Υ/Σ Καντάνου και η κατασκευή των Γ.Μ. είναι έργα που αποσκοπούν στην αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικότερα, με το έργο αυτό εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία των Υ/Σ Καστέλι και Αγιά σε περίπτωση διαταραχής Ν-1 (π.χ. απώλεια κυκλώματος Χανιά - Αγιά) σε αντίθεση με την υφιστάμενη κατάσταση της ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Αγιά και Καστέλι που ισχύει σήμερα. Επίσης αποφορτίζεται ο Υ/Σ Καστελίου.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                                      | Φύση έργου            | Περιγραφή  |      | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|---|-----------------------|--|------|------------------|-----------------------|
|             |   |                       | Εξοπλισμός   | km   |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.199 | Γ.Μ. 150kV Καστέλι-Κάντανος                   | Νέο                   | Β  | 16   | Προγραμματισμένο | 2032Β                 |
| ΓΜ150.Σ.200 | Γ.Μ. 150kV Χανιά Ι - Κάντανος (Εναέριο τμήμα) | Νέο                   | Β  | 31,4 | Προγραμματισμένο | 2032Β                 |
| ΓΜ150.Σ.201 | Γ.Μ. 150kV Χανιά Ι - Κάντανος (Υπόγειο τμήμα) | Νέο                   | ΥΓ1  | 4,9  | Προγραμματισμένο | 2032Β                 |
| ΥΣ.Σ.34     | Υ/Σ Καντάνου                                  | Νέο                   | 2 Ζυγοί 150kV<br>1 Διασυνδεδετικός διακόπτης<br>2 πύλες Γ.Μ. 150kV | -    | Προγραμματισμένο | 2032Β                 |
| ΑΝ150.Σ.291 | Υ/Σ Καστέλι                                   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 πύλη Γ.Μ. 150kV  | -    | Προγραμματισμένο | 2032Β                 |
| ΑΝ150.Σ.292 | Υ/Σ Χανιά Ι                                   | Επέκταση/<br>Προσθήκη | 1 καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150kV  | -    | Προγραμματισμένο | 2032Β                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.199 | N/A             | 06/27                               | 06/28                        | 06/30          | 12/30     | 12/32     |
| ΓΜ150.Σ.200 | N/A             | 06/27                               | 06/28                        | 06/30          | 12/30     | 12/32     |
| ΓΜ150.Σ.201 | N/A             | 06/27                               | 06/28                        | -              | 12/30     | 12/32     |
| ΥΣ.Σ.34     | N/A             | N/A                                 | N/A                          | N/A            |           | 12/32     |
| ΑΝ150.Σ.291 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/32     |
| ΑΝ150.Σ.292 | N/A             | N/A                                 | N/A                          | -              | -         | 12/32     |

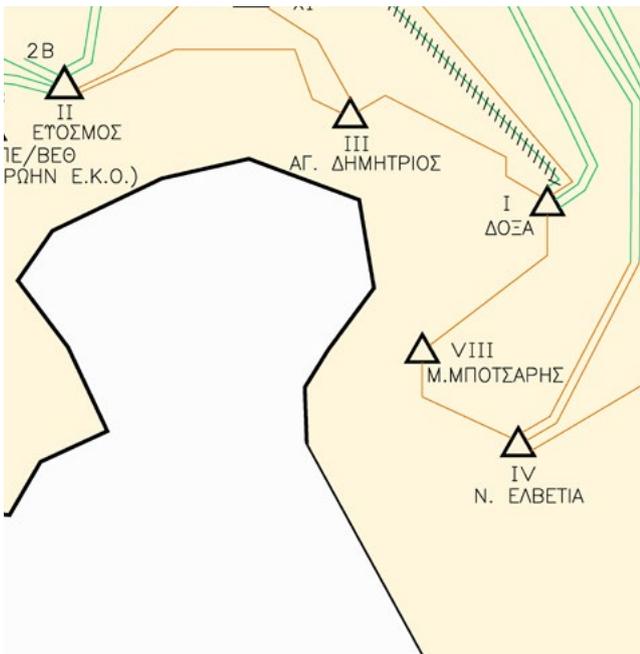
## Έργο 23.9

# Αντικαταστάσεις καλωδιακών Γ.Μ. στην περιοχή Θεσσαλονίκης

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

9 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Το έργο αφορά αντικαταστάσεις παλαιών καλωδίων ελαίου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης των Γ.Μ:

- › Δόξα – Αγ. Δημήτριος 3,2 km (1969)
- › Εύοσμος – Αγ. Δημήτριος 5,9 km (1969)
- › Ζεύξη Ν. Ελβετίας – Ν. Ελβετία 2x1,05 km (1977)

Οι παραπάνω καλωδιακές γραμμές λόγω της ηλικίας τους έχουν αρχίσει να παρουσιάζουν προβλήματα διαρροών λαδιού. Δεδομένου ότι ο εξοπλισμός αυτός λειτουργεί ήδη 45-50 χρόνια, τα προβλήματα αυτά αναμένεται να ενταθούν και θεωρείται πλέον επιβεβλημένη η αντικατάστασή τους με νέες καλωδιακές γραμμές τεχνολογίας στερεάς μόνωσης XLPE. Οι παραπάνω Γ.Μ. εξυπηρετούν σημαντικό μέρος των φορτίων του αστικού ιστού της Θεσσαλονίκης και συνεπώς θεωρούνται κρίσιμες.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία                                   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |      | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|---------------|------------|------|------------------|-----------------------|
|             |  |               | Εξοπλισμός | km   |                  |                       |
| ΓΜ150.Σ.202 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150kV Δόξα-Αγ. Δημήτριος    | Αντικατάσταση | ΥΓ1        | 3,2  | Προγραμματισμένο | 2030Α                 |
| ΓΜ150.Σ.203 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150kV Εύοσμος-Αγ. Δημήτριος | Αντικατάσταση | ΥΓ1        | 5,9  | Προγραμματισμένο | 2030Α                 |
| ΓΜ150.Σ.204 | Γ.Μ. 150kV Ζεύξη Ν. Ελβετίας-Ν. Ελβετία    | Αντικατάσταση | 2ΥΓ1       | 1,05 | Προγραμματισμένο | 2030Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρική).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.202 | 12/23           | 12/25                               | 12/26                        | -              | 06/28     | 06/30     |
| ΓΜ150.Σ.203 | 12/23           | 12/25                               | 12/26                        | -              | 06/28     | 06/30     |
| ΓΜ150.Σ.204 | 12/23           | 12/25                               | 12/26                        | -              | 06/28     | 06/30     |

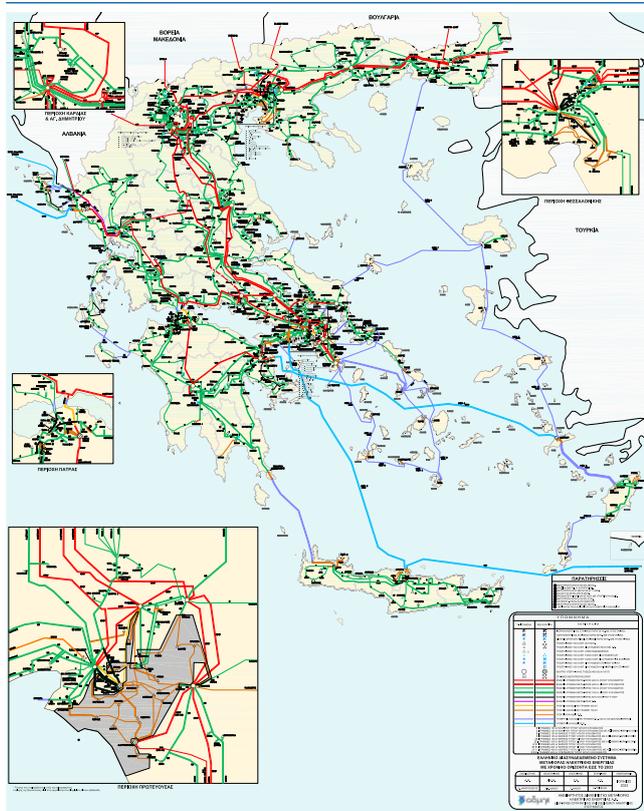
## Έργο 23.10

# Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση υποδομών υποστήριξης και συστημάτων εποπτείας και αγοράς

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2025

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επικείμενη απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

13 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Για τον έλεγχο και την εποπτεία του Συστήματος απαιτούνται διαρκείς αναβαθμίσεις των υποδομών. Τόσο η ανάπτυξη του Συστήματος όσο και η προσαρμογή στα νέα δεδομένα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επιβάλλουν τον εκσυγχρονισμό της λειτουργικότητας των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) καθώς και την προσαρμογή της πλατφόρμας Αγοράς Εξισορρόπησης με κατάλληλες αναβαθμίσεις αλλά και νέο εξοπλισμό. Στα πλαίσια αυτά προβλέπονται τα ακόλουθα:

### › Εκσυγχρονισμός των ηλεκτρικών υποδομών των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Οι υπάρχουσες ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις ισχυρών και ασθενών ρευμάτων είναι κατασκευής του 1991, έχουν υποστεί αρκετές καταπονήσεις και δεν παρέχουν τη δυνατότητα επέκτασης – προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις των data centers, των κρίσιμων χώρων και χρηστών.

Ο εξοπλισμός – ηλεκτρικά πεδία διανομής ηλεκτρικού ρεύματος – ηλεκτρικά πεδία κίνησης/κλιματισμού – ηλεκτρικά πεδία φωτισμού – τοπικοί ηλεκτρικοί πίνακες φωτισμού/κίνησης/κλιματισμού – Η/Ζ λόγω παλαιότητας, παρουσιάζει βλάβες και δυσλειτουργίες, οι οποίες αντιμετωπίζονται με μερική αντικατάσταση ανταλλακτικών. Επιπλέον, τα UPS που έχουν αντικατασταθεί το 2007 είναι ενεργοβόρα και έχουν εκτελεστεί σε αυτά εκτεταμένες επεμβάσεις και αντικαταστάσεις ανταλλακτικών προκειμένου να είναι λειτουργικά και να εξυπηρετούν τις ανάγκες αδιάλειπτης ηλεκτρικής τροφοδότησης των δύο ΚΕΕ.

Σκοπός του υποέργου του εκσυγχρονισμού των ηλεκτρικών υποδομών των κτιριακών εγκαταστάσεων του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΕΚΕΕ) στο Κρουονέρι Αττικής και του Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας (ΒΠΚΕΕ) στην Πτολεμαΐδα Κοζάνης, είναι η δημιουργία δύο δρόμων τροφοδοσίας (Feed A & Feed B) των κρίσιμων εγκαταστάσεων στα δύο Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας, τοπολογίας Tier III σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Uptime Institute, καθώς και ενός δρόμου για την τροφοδότηση των γραφειακών και λοιπών βοηθητικών χώρων.

### › Αναβάθμιση υποδομής του συστήματος ιστορικής καταγραφής και στατιστικής ανάλυσης (ΙΚΣΑ)-Exadata

Η ανάγκη χρήσης της πληροφορίας που είναι συγκεντρωμένη στις τρέχουσες υποδομές του συστήματος ΙΚΣΑ αυξάνεται όλο και περισσότερο και έχει πλέον εδραιωθεί. Ταυτόχρονα η πληροφορία που συγκεντρώνεται στο ΙΚΣΑ από τη λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Εξισορρόπησης είναι πολύ μεγάλη και οι δυνατότητες επέκτασης του υπάρχοντος συστήματος ΙΚΣΑ έχουν εξαντληθεί. Η κάλυψη αυτών των άμεσα μελλοντικών αναγκών θα γίνει με την αναβάθμιση του ΙΚΣΑ πάνω σε νέες σύγχρονες αρχιτεκτονικές και συστήματα που θα μπορέσουν να καλύψουν την ανάγκη ασφαλούς αποθήκευσης και αποτελεσματικής πρόσβασης στα κρίσιμα δεδομένα από την λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Εξισορρόπησης.

### › Αναβάθμιση του συστήματος EMS-BMMS για προσαρμογή στο νέο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς Η/Ε

Η πορεία της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς Ενέργειας βάσει των οδηγιών προς τον κοινό ευρωπαϊκό στόχο (Target model) με την συμμετοχή της Ελλάδας στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες MARI, PICASSO και IGCC θα απαιτήσει αντίστοιχα σημαντικές προσαρμογές και στα βασικά πληροφοριακά συστήματα (EMS, BMMS) που υποστηρίζουν τη λειτουργία του ΕΣΜΗΕ και της Αγοράς.

### › Προμήθεια RTUs για το Σύστημα Μεταφοράς

Με την ολοκλήρωση της σύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα, έχουν ενσωματωθεί πλέον των 20 Υ/Σ με RTUs ξεπερασμένης τεχνολογίας. Η αντικατάστασή τους είναι απαραίτητη για τον ασφαλή έλεγχο του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης. Παράλληλα υπάρχουν Υ/Σ στο υπόλοιπο Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα με RTUs που έχουν εγκατασταθεί πριν 30 χρόνια. Η αντικατάστασή τους λόγω παλαιότητας αλλά και δυσκολίας εύρεσης ανταλλακτικών είναι επιβεβλημένη. Το υποέργο, που αφορά στην προμήθεια τριάντα RTU για το Σύστημα Μεταφοράς και αρχικά εντάχθηκε στο ΔΠΑ της προηγούμενης περιόδου, θα πραγματοποιηθεί εκτός του ΔΠΑ κι επομένως αφαιρείται από το παρόν έργο.

### › Αντικατάσταση ΕΣΤΕ (Εφεδρικό Σύστημα Τηλεμετρίας και Ελέγχου)

Ο ΑΔΜΗΕ έχει εγκαταστήσει, ως όφειλε σύμφωνα με τις οδηγίες του ENTSO-E, προ 20ετίας Εφεδρικό Σύστημα Τηλεμετρίας (ΕΣΤΕ), ανεξάρτητο από το Energy Management System (EMS) – Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ). Η κύρια λειτουργία του ΕΣΤΕ είναι σε περίπτωση ολικής απώλειας του ΣΕΕ να αναλάβει την ρύθμιση της συχνότητας του Διασυνδεδεμένου Συστήματος. Το ΕΣΤΕ αποτελείται από 15 PLCs εγκατεστημένα στα ΚΥΤ που υπάρχουν οι διασυνδεδετικές γραμμές του Συστήματος, στους Υ/Σ που συνδέονται οι μεγάλοι ΥΗΣ του διασυνδεδεμένου και στα δύο από τα τέσσερα ΚΥΤ του πετάλου της Αττικής. Τα PLCs είναι πλέον ξεπερασμένης τεχνολογίας και η εύρεση ανταλλακτικών αδύνατη. Η αντικατάστασή του ΕΣΤΕ είναι επιβεβλημένη.

### › Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMU).

Ο ΑΔΜΗΕ συμμετέχει στο συγχρηματοδοτούμενο ερευνητικό πρόγραμμα FARCROSS. Στα πλαίσια επέκτασης και ανεξάρτητης συνέχισης του συγκεκριμένου έργου, ο ΑΔΜΗΕ θα προμηθευτεί επιπλέον PMUs για την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που προσφέρουν οι συσκευές αυτές στην παρακολούθηση και έλεγχο του Συστήματος Μεταφοράς, καθώς επίσης και στη διερεύνηση σφαλμάτων στο Σύστημα Μεταφοράς.

## Υποέργα

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου    | Περιγραφή  |    | Κατάσταση          | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|---------------|------------|----|--------------------|-----------------------|
|          |  |               | Εξοπλισμός | km |                    |                       |
| ΣΕΕ.Σ.18 | Αντικατάσταση ηλεκτρολογικών υποδομών ΕΚΕΕ και ΒΠΚΕΕ   | Αντικατάσταση | -          | -  | Προγραμματισμένο   | 2024B                 |
| ΣΕΕ.Σ.19 | Αναβάθμιση υποδομής του συστήματος ιστορικής καταγραφής και στατιστικής ανάλυσης (IKΣΑ)-exadata                | Αναβάθμιση    | -          | -  | Επιπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΣΕΕ.Σ.20 | Αναβάθμιση του συστήματος EMS-ΒΜΜS για προσαρμογή στο νέο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς Η/Ε | Αναβάθμιση    | -          | -  | Επιπρογραμματισμός | 2024A                 |
| ΣΕΕ.Σ.21 | Προμήθεια RTU για το Σύστημα Μεταφοράς   | -             | -          | -  | Ακύρωση            |                       |
| ΣΕΕ.Σ.22 | Υλοποίηση νέου ΕΣΤΕ (εφεδρικό σύστημα τηλεμετρίας και ελέγχου)   | Αντικατάσταση | -          | -  | Επιπρογραμματισμός | 2025B                 |
| ΣΕΕ.Σ.23 | Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθέντων (PMU)   | -             | -          | -  | Επιπρογραμματισμός | 2025B                 |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός  | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|----------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΣΕΕ.Σ.18 | N/A             | -                                   | -                           | -              | N/A       | 2024      |
| ΣΕΕ.Σ.19 | N/A             | -                                   | -                           | -              | N/A       | 2025      |
| ΣΕΕ.Σ.20 | N/A             | -                                   | -                           | -              | N/A       | 2024      |
| ΣΕΕ.Σ.21 |                 |                                     |                             |                |           |           |
| ΣΕΕ.Σ.22 | N/A             | -                                   | -                           | -              | N/A       | 2025      |
| ΣΕΕ.Σ.23 | N/A             | -                                   | -                           | -              | N/A       | 2025      |



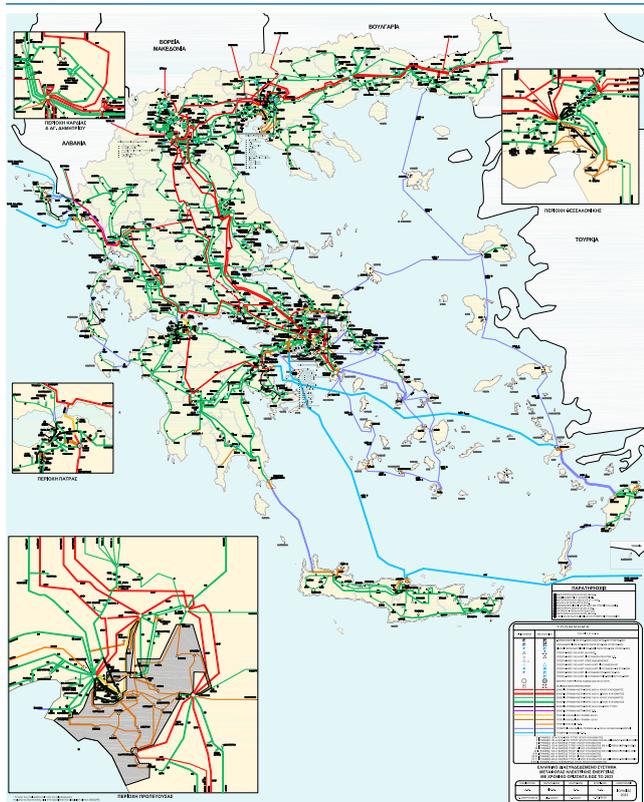
## Έργο 23.11

# Εκσυγχρονισμός των συστημάτων ελέγχου & εποπτείας σε ΚΥΤ με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### 3-ετίας

#### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2032

#### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

#### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

23,4 Μ€

#### Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input type="checkbox"/>            |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Με το έργο αυτό σχεδιάζεται η αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων προστασίας και ελέγχου σε 12 ΚΥΤ του Συστήματος με σύγχρονα ψηφιακά συστήματα. Τα υφιστάμενα συστήματα, τα οποία εκτελούν αυτόματες λειτουργίες (π.χ. άνοιγμα διακοπών σε σφάλμα), λειτουργίες επιτήρησης (συλλογή και παρουσίαση σημάνσεων, μετρήσεων κλπ.), και χειρισμούς εξοπλισμού των ΚΥΤ, είναι πεπαλαιωμένα και χρήζουν αντικατάστασης.

Πιο συγκεκριμένα, ο ρόλος των συστημάτων αυτών είναι να ανιχνεύουν και να απομονώνουν (μέσω εντολών προς τους κατάλληλους διακόπτες) τα σφάλματα στον εξοπλισμό του συστήματος μεταφοράς, να συλλέγουν τις μετρήσεις, τις ενδείξεις και τις σημάνσεις από τα στοιχεία του εξοπλισμού και να μεταβιβάζουν τις εντολές προς τα διακοπτικά και αποζευκτικά στοιχεία. Με την αντικατάστασή τους θα βελτιωθεί η αξιοπιστία και θα δοθούν περισσότερες δυνατότητες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας και επιτήρησης των ΚΥΤ.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                               | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|--|------------|------------|----|------------------|-----------------------|
|            |  |            | Εξοπλισμός | km |                  |                       |
| AN400.Σ.66 | ΚΥΤ Παλλήνης - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ      | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2024B                 |
| AN400.Σ.67 | ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ  | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2024B                 |
| AN400.Σ.68 | ΚΥΤ Διστόμου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ      | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2024B                 |
| AN400.Σ.69 | ΚΥΤ Αράχθου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ       | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| AN400.Σ.70 | ΚΥΤ Αχελώου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ       | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| AN400.Σ.71 | ΚΥΤ Λάρυμνας - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ      | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2027B                 |
| AN400.Σ.72 | ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ  | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2029B                 |
| AN400.Σ.73 | ΚΥΤ Λάρισας - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ       | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2029B                 |
| AN400.Σ.74 | ΚΥΤ Τρικάλων - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ      | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2029B                 |
| AN400.Σ.75 | ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2032B                 |
| AN400.Σ.76 | ΚΥΤ Αμυνταίου - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ     | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2032B                 |
| AN400.Σ.77 | ΚΥΤ Καρδιάς - Εκσυγχρονισμός ΨΣΕ       | Αναβάθμιση | -          | -  | Προγραμματισμένο | 2032B                 |

## Παρατηρήσεις

### Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| AN400.Σ.66 | 01/23           | -                                   | -                           | -              |           | 12/24     |
| AN400.Σ.67 | 01/23           | -                                   | -                           | -              |           | 12/24     |
| AN400.Σ.68 | 01/23           | -                                   | -                           | -              |           | 12/24     |
| AN400.Σ.69 | 01/26           | -                                   | -                           | -              |           | 12/27     |
| AN400.Σ.70 | 01/26           | -                                   | -                           | -              |           | 12/27     |
| AN400.Σ.71 | 01/26           | -                                   | -                           | -              |           | 12/27     |
| AN400.Σ.72 | 01/28           | -                                   | -                           | -              |           | 12/29     |
| AN400.Σ.73 | 01/28           | -                                   | -                           | -              |           | 12/29     |
| AN400.Σ.74 | 01/28           | -                                   | -                           | -              |           | 12/29     |
| AN400.Σ.75 | 01/31           | -                                   | -                           | -              |           | 12/32     |
| AN400.Σ.76 | 01/31           | -                                   | -                           | -              |           | 12/32     |
| AN400.Σ.77 | 01/31           | -                                   | -                           | -              |           | 12/32     |



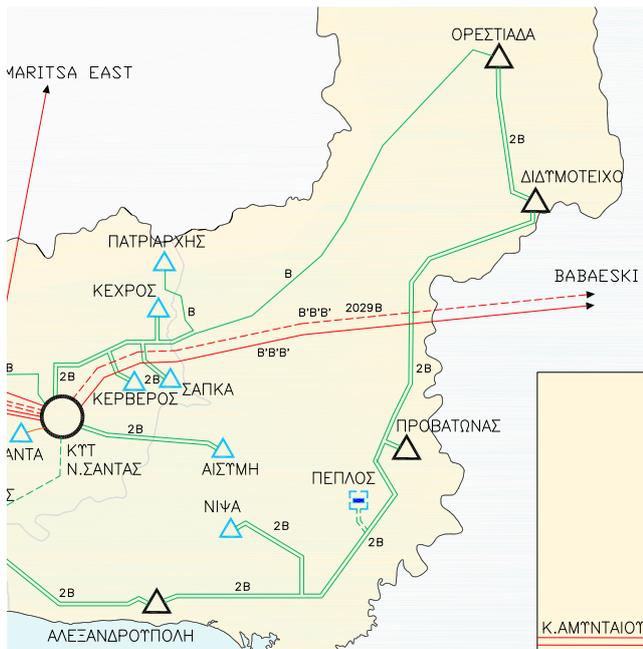
## Έργο 23.12

# Νέα διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας

### Κατάσταση

ΝΕΟ | **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ** | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2029

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

Επίκειται απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2023-2032

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

24,2 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

➤ Αφορά το τμήμα του έργου στην Ελληνική επικράτεια

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Τον Μάρτιο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και η ΤΕΙΑΣ συμφώνησαν για την υλοποίηση της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως το 2029. Η νέα διασυνδετική εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Babaeski στην Τουρκία, θα διαθέτει ονομαστική ικανότητα μεταφορά 2000 MVA και εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 130 km, εκ των οποίων τα 70 km βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια και τα 60 km στην επικράτεια της Τουρκίας, καθώς προβλέπεται να οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη διασύνδεση μεταξύ των δύο χωρών.

Η νέα διασυνδετική Γ.Μ. προβλέπεται ότι θα αυξήσει την μεταφορική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών κατά 600 MW και στις δύο κατευθύνσεις. Το έργο θα ενισχύσει την σύνδεση του Ευρωπαϊκού συστήματος μεταφοράς με το μεγάλο σε έκταση σύστημα της Τουρκίας η οποία είναι σχετικά ασθενής καθώς τα δύο συστήματα συνδέονται μέσω τριών διασυνδετικών γραμμών (μία διασυνδετική γραμμή Ελλάδα - Τουρκία και δύο διασυνδετικές γραμμές Βουλγαρία – Τουρκία), θα βελτιώσει την ευστάθεια μεταξύ των διασυνδεδεμένων Συστημάτων της Βαλκανικής χερσονήσου με αυτό της Τουρκίας, θα επιτρέψει επίσης την διείσδυση περισσότερων ΑΠΕ στο Ελληνικό Σύστημα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών με τις γειτονικές χώρες και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                         | Φύση έργου          | Περιγραφή                           |    | Κατάσταση        | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----|------------------|-----------------------|
|            |                                  |                     | Εξοπλισμός                          | km |                  |                       |
| ΓΜ400.Σ.31 | Γ.Μ. 400 kV Νέα Σάντα - Babaeski | Νέο                 | Β'Β'Β'                              | 70 | Προγραμματισμένο | 2029B                 |
| ΑΝ400.Σ.78 | ΚΥΤ Νέας Σάντας                  | Επέκταση / Προσθήκη | 1 πλήρης πύλη 400 kV σε τριπλό ζυγό | -  | Προγραμματισμένο | 2029B                 |

## Παρατηρήσεις

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ400.Σ.31 | 01/23           | 01/24                               | 01/25                        | 01/27          | 06/27     | 12/29     |
| ΑΝ400.Σ.78 | 01/23           | 01/24                               | 01/25                        | 01/27          | 06/27     | 12/29     |

## Έργο 24.1

# Ενίσχυση της τροφοδότησης των Ιονίων νήσων

### Κατάσταση

**ΝΕΟ** | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2028

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

58,1 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input type="checkbox"/>            |

## Περιγραφή

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μεγάλη αύξηση των φορτίων στα Ιόνια νησιά. Βάσει των προβλέψεων ζήτησης αναμένεται αυξητική τάση στην επόμενη δεκαετία, λόγω της ανάπτυξης στον τομέα του τουρισμού. Για την ασφαλή διακίνηση ενέργειας και την κάλυψη των φορτίων των Ιονίων νήσων, προβλέπεται η ενίσχυση του βρόχου των Ιονίων νήσων με τη δημιουργία ενός 3ου δρόμου, μέσω νέας υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης από το Τ/Δ Κυλλήνης στο νέο Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ. Με τη νέα Γ.Μ. επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση των νήσων σε περίπτωση διαταραχής N-1 σε οποιοδήποτε σημείο του βρόχου, αυξάνεται η μεταφορική ικανότητα και βελτιώνεται το όριο ευστάθειας στην ευρύτερη περιοχή.

Η Γ.Μ. επί της Κεφαλονιάς θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

Τα συνοδά έργα σύνδεσης της νέας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Κεφαλλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης περιλαμβάνονται στο Έργο 22.11.

## Υποέργα

| Κωδικός     | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή       |              | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|-------------|--|------------|-----------------|--------------|-----------|-----------------------|
|             |  |            | Εξοπλισμός      | km           |           |                       |
| ΓΜ150.Σ.213 | Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά ΙΙ - ΤΔ Κυλλήνης | Νέο        | ΥΓ1<br>+<br>ΥΒ3 | 3<br>+<br>53 | Νέο       | 2028Α                 |

## Παρατηρήσεις

1. Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Κυλλήνη - Σύστημα με τον νέο Υ/Σ Κεφαλονιά ΙΙ.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός     | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ150.Σ.213 | 01/23           | 07/23                               | 06/24                        |                | 06/26     | 06/28     |

## Έργο 24.2

# ΚΥΤ Θεσπρωτίας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV

### Κατάσταση

**ΝΕΟ** | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

73,2 Μ€

Πρόσθετες πληροφορίες

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός νέου ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα (ΚΥΤ Θεσπρωτίας) και την σύνδεσή του με το Σύστημα των 400 kV. Το νέο ΚΥΤ θα συνδέεται μέσω νέας Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος αυξημένου θερμικού ορίου με το ΚΥΤ Αράχθου και πρόκειται να εξυπηρετήσει δύο νέες διασυνοριακές διασυνδέσεις με Αλβανία και Ιταλία ενώ παράλληλα θα συμβάλλει μέσω της ζεύξης των επιπέδων τάσης 150 και 400 kV στην ενίσχυση της ευστάθειας του Συστήματος Μεταφοράς στην περιοχή και την αύξηση της μεταφορικής του ικανότητας για την εξυπηρέτηση της αυξανόμενης διείσδυσης μονάδων ΑΠΕ.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                                 | Φύση έργου | Περιγραφή  | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |       |
|------------|--|------------|--|-----------|-----------------------|-------|
|            |  |            | Εξοπλισμός   |           |                       | km    |
| ΚΥΤ.Σ.9    | ΚΥΤ Θεσπρωτίας                           | Νέο        | 2 Ζυγοί 400 kV<br>2 Ζυγοί 150 kV<br>6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV<br>1 Διασ. Διακ. 400 kV<br>1 T/Z 400 kV<br>2 ΑΜΣ<br>14 Πύλες Γ.Μ. 150 kV<br>1 Διασ. Διακ. 150 kV<br>1 T/Z 150 kV | -         | Νέο                   | 2030B |
| ΓΜ400.Σ.32 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Θεσπρωτίας | Νέο        | 2Υ'Υ'  | 65        | Νέο                   | 2030B |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΚΥΤ.Σ.9    | 07/22           | 04/25                               | 04/26                        | 10/27          | 10/27     | 10/30     |
| ΓΜ400.Σ.32 | 07/22           | 04/25                               | 04/26                        | 10/27          | 10/27     | 10/30     |

## Έργο 24.3

# Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας

### Κατάσταση

**ΝΕΟ** | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2030

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

15,3 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Αφορά το τμήμα του έργου στην Ελληνική επικράτεια

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Τον Δεκέμβριο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και ο OST αποφάσισαν την υλοποίηση της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως το 2030. Η νέα διασυνδετική εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος μεταξύ ενός νέου ΚΥΤ στη Δυτική Ελλάδα (ΚΥΤ Θεσπρωτίας) με σύνδεση στο ΚΥΤ Αράχθου και του Υ/Σ Fier στην Αλβανία, θα διαθέτει ονομαστική ικανότητα μεταφορά 2000 MVA και εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 170 km, εκ των οποίων τα 45 km βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια και τα 125 km στην επικράτεια της Αλβανίας.

Η νέα διασυνδετική Γ.Μ. προβλέπεται ότι θα αυξήσει την μεταφορική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών κατά τουλάχιστον 200 MW και στις δύο κατευθύνσεις. Το έργο θα διευκολύνει τη διείσδυση περισσότερων ΑΠΕ στα δύο Συστήματα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

## Υποέργα

| Κωδικός    | Όνομασία                          | Φύση έργου | Περιγραφή  |    | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|------------|-----------------------------------|------------|------------|----|-----------|-----------------------|
|            |                                   |            | Εξοπλισμός | km |           |                       |
| ΓΜ400.Σ.33 | Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσπρωτίας - Fier | Νέο        | Β'Β'Β'     | 45 | Νέο       | 2030B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλεκτρισμό).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ - Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| ΓΜ400.Σ.33 | 07/22           | 04/25                               | 04/26                        | 10/27          | 10/27     | 10/30     |

## Έργο 24.4

# Νέα διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας

### Κατάσταση

**ΝΕΟ** | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ | ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ | ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ | ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | ΑΚΥΡΩΣΗ

### Χάρτης



### Εκτιμώμενη ολοκλήρωση

2031

### Εγκεκριμένο από προγενέστερο ΔΠΑ

ΟΧΙ

### Συνολικός Προϋπολογισμός (τρέχουσα εκτίμηση)

606 Μ€

### Πρόσθετες πληροφορίες

- Στην εκτίμηση προϋπολογισμού λαμβάνεται υπόψη 50%-50% επιμερισμός του κόστους μεταξύ των δύο Διαχειριστών

### Σκοπιμότητα (επιλογή από τα ακόλουθα κριτήρια)

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| A | Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας τροφοδοσίας και αύξηση της ικανότητας μεταφοράς και του ορίου ευστάθειας του ΕΣΜΗΕ, καθώς και τεχνολογικές βελτιώσεις  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| B | Την άρση των τεχνικών περιορισμών που τίθενται από τα όρια λειτουργίας των στοιχείων του ΕΣΜΗΕ, και ιδίως των συστηματικών Διαζωνικών Περιορισμών Μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ                            | <input type="checkbox"/>            |
| Γ | Την παροχή άμεσης κατά το δυνατόν προτεραιότητας πρόσβασης στο ΕΣΜΗΕ σε νέους Χρήστες, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παροχής απρόσκοπτης πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Δ | Την ενίσχυση της ικανότητας μεταφοράς των υφιστάμενων διασυνδέσεων και την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων  | <input type="checkbox"/>            |
| E | Τη μείωση απωλειών μεταφοράς στο ΕΣΜΗΕ   | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Περιγραφή

Τον Δεκέμβριο του 2022, ο ΑΔΜΗΕ και η Terna αποφάσισαν την υλοποίηση νέας καλωδιακής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2031. Η νέα διασύνδεση θα υλοποιηθεί με Σύνδεσμο ΣΡ διπολικής διαμόρφωσης με τεχνολογία μετατροπέων πηγής τάσης (Voltage Source Converters, VSC) και επιστροφή μέσω θαλάσσης (για το σκοπό αυτό προβλέπεται εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροδίων εκατέρωθεν της υποβρύχιας διασύνδεσης σε Ελλάδα και Ιταλία αντίστοιχα) ή εναλλακτικά μέσω μεταλλικού αγωγού επιστροφής. Η νέα διασύνδεση θα έχει ονομαστική ικανότητα μεταφοράς 1000 MW αυξάνοντας την συνολική καθαρή ικανότητα μεταφοράς μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας στα 1500 MW. Το υποβρύχιο μήκος της διαδρομής εκτιμάται συνολικά σε 220 km και το μήκος της όδευσης των υπογείων τμημάτων σε Ελλάδα και Ιταλία σε 55 km.

Το έργο θα διευκολύνει τη διείσδυση περισσότερων ΑΠΕ στα δύο Συστήματα, θα ενισχύσει την σύγκλιση των αγορών και θα συνδράμει στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.

## Υποέργα

| Κωδικός  | Όνομασία   | Φύση έργου | Περιγραφή            |             | Κατάσταση | Εκτιμώμενη ολοκλήρωση |
|----------|--|------------|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|
|          |  |            | Εξοπλισμός           | km          |           |                       |
| Μ.Σ.4    | Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού, Περιβαλλοντικές)             | -          | -                    | -           | Νέο       | 2031B                 |
| ΣΡ.Σ.5   | Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ 2ης διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας                                 | Νέο        | -                    | -           | Νέο       | 2031B                 |
| ΓΜΣΡ.Σ.4 | Καλωδιακές Γ.Μ. 400kV: Υ/Γ ΣΡ στην Θεσπρωτία και στην Galatina Υ/Β ΣΡ Θεσπρωτία - Galatina | Νέο        | 2ΥΥΓ ΣΡ +<br>2ΥΥΒ ΣΡ | 55 +<br>220 | Νέο       | 2031B                 |
| ΣΡ.Σ.32  | Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης θαλάσσης στην Ελλάδα και στην Ιταλία                       | Νέο        | -                    | -           | Νέο       | 2031B                 |
| ΟΙ.Σ.156 | Εγκατάσταση Οπτικής Ίνας KYT Θεσπρωτίας - Galatina   | Νέο        | ΟΙ ΥΓ +<br>ΟΙ ΥΒ     | 55 +<br>220 | Νέο       | 2031B                 |

## Παρατηρήσεις

1. Τα αναγραφόμενα μήκη είναι ενδεικτικά και αφορούν το συνολικό έργο.
2. Η εκτιμώμενη ολοκλήρωση αφορά την ένταξη στο Σύστημα (ηλέκτριση).

## Χρονοδιαγράμματα

| Κωδικός    | Έναρξη υποέργου | Προμελέτες- Περιβαλλοντικές μελέτες | Έγκριση ΑΕΠΟ- Αδειοδοτήσεις | Απαλλοτριώσεις | Διακήρυξη | Κατασκευή |
|------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| Μ.Σ.4      | 09/22           | 04/25                               |                             |                |           | 04/25     |
| ΣΡ.Σ.5     | 07/22           | 04/25                               | 04/27                       |                | 04/25     | 10/31     |
| ΓΜ400.Σ.34 | 07/22           | 04/25                               | 04/27                       |                | 04/25     | 10/31     |
| ΣΡ.Σ.32    | 07/22           | 04/25                               | 04/27                       |                | 04/25     | 10/31     |
| ΟΙ.Σ.156   | 07/22           | 04/25                               | 04/27                       |                | 04/25     | 10/31     |





ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ